

LIIKLUSE BAASPROGNOOS EESTI RIIGIMAANTEEDELE AASTAKS 2040 lõpparuanne

 1918
TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL
TALLINN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
Teedeinstituut

2007-23/L



MAANTEEAMET

Tallinn 2007

TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL

TEEDEINSTITUUT

Teadussuuna klass 2.8.

Aruanne / Research Report

**LIIKLUSE BAASPROGNOOS EESTI RIIGIMAANTEEDELE
AASTAKS 2040**

LÕPPARUANNE

Leping 7044 L

Vastutav täitja

T. Metsvahi “ 15 “ oktoober 2007.a.

Tallinn 2007

SISUKORD

SISSEJUHATUS	3
1. Aastaaegade ajalised piirid liikluse seisukohalt	4
2. Aasta keskmise ööpäevase läbisõidu muutus põhi- ja tugimaanteedel perioodil 2000 – 2006.....	10
3. Liikluse muutus automaatloenduspunktides perioodil 2000 – 2006.....	13
4. Liiklussageduse muutust mõjutavad tegurid.....	33
4.1 Üldised mõjurid.....	33
4.2 Elanike arv ja selle prognoos.....	38
4.3 Autostumise tase ja selle prognoos.....	40
4.4 Autode läbisõit ja selle prognoos.....	43
5. Perspektiivse liiklussageduse arvutamise metoodika.....	48
6. Prognoosi tulemused.....	52
LISAD.....	57

Sissejuhatus

Käesolev uurimistöö on koostatud Maanteeameti tellimusel ja selle eesmärgiks on eelkõige hinnata kõige üldisemalt eeldatavate liiklusmahtude muutusi lähiaastatel regioonide lõikes. Analoogilisi töid on koostatud korduvalt varemgi, kuid need olid mõeldud pigem abiks projekteerijatele. Liiklusvoogude muutumise analüüsid ja projekteerimispraktika on paraku tõestanud, et nende prognooside tulemuste kasutamine teeprojekti koostamisel osutus sobimatuks. Üheks olulisemaks põhjuseks oli see, et prognoose on tehtud korraliste liiklusloenduste andmetele tuginevalt, kuid korraliste loenduste puhul liialt pikkade lõikude iseloomustamiseks vaid üht liiklussagedust. Kui tõesti võrreldaval maanteelõigul sõiduauto liikluse kasv oligi suhteliselt lähedane prognoositule, siis raskeliikluse kasv osutus üldjuhul prognoositust märksa kiiremaks, pärast 2000. aastat sageli isegi kiiremaks kui sõiduauto liikluse kasv.

Eelõeldu oli fikseeritud juba 2001. aastal koostatud töös: „Põhi- ja tugimaantee liiklussageduse prognoos 2035. aastani“ alljärgnevalt: „Tabelites esitatud liiklussageduse summaarse muutumis tegureid kasutades tuleb silmas pidada asjaolu, et need ei võta arvesse tee mõjupiirkonnas aset leida võivaid maakasutuse iseloomu ja intensiivsuse muutusi, mis paljudel juhtudel võivad liiklust mõjutada märksa suuremal määral kui need protsessid, mida käesolevas töös on arvesse võetud. Seega ka lisades esitatud konkreetsetesse eeldatava liiklussageduse väärtustesse tuleb suhtuda kui baasinformatsiooni, mida tuleb iga konkreetse teelõigu puhul rakendada analüüsivalt.“ Paraku mitmete aastate vältel jäi see lause töö kasutajate poolt tähele panemata ja töös esitatud suurusid kajastati otseselt projektides.

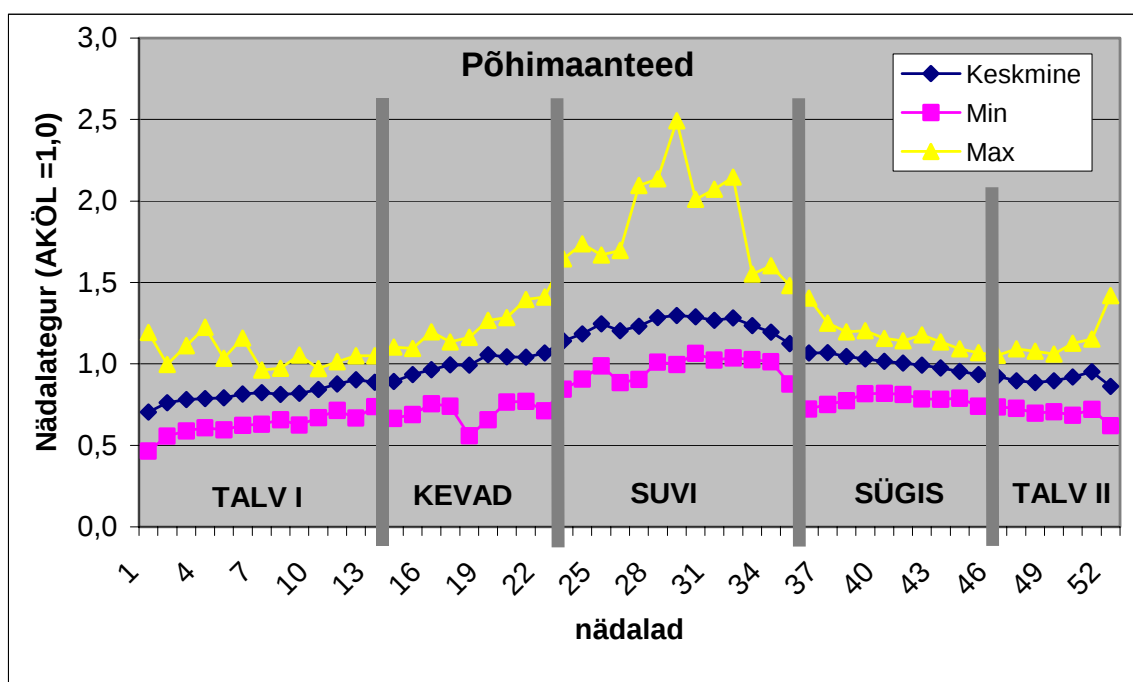
Mitmetel juhtudel on selgunud, et liiklussagedused, mida kasutati prognoosi lähteandmetena on osutunud väheusaldusväärseteks. Selliseid olukordi võis aimata ka käesolevat tööd koostades ja mõnedel juhtudel on seda õnnestunud ka tõestada. Paraku enamikel juhtudel ei ole võimalik hinnata, millised andmed on rohkem usaldusväärsed kui teised. Suureks probleemiks on ebaselgus sõidukite liigitamisel ja see, et erinevad seadmed liigitavad sõidukeid mõnevõrra erinevalt.

Käesolevas töös on täiustatud varasemat prognoosimise metoodikat ja täiendavalt prognoositud üksiksõiduki läbisõidu muutust, mida varasemates töödes loeti muutumatuks. Kuna alates 1995. aastast on hinnatud eesti autopargi läbisõitu sõiduki- ja teeliikide lõikes, siis tänu sellele ja naaberriigi Soome andmestikule osutus see võimalikuks.

Kui maakonna tasemel tunduvad kehtivat mitmed seaduspärasused ja võib öelda, et terviklähisõitu maakonna tasemel on võimalik prognoosida suhteliselt hästi, siis üksikute maanteelõikudel erineb liiklussageduse kasv oluliselt maakonna keskmisest kasvust ja ilma maakasutuse prognoosi omamata on prognoosi koostada ääretult raske. Kuna kaunis tihti vallad teevad maakasutuse muutmise suhtes väga pöördelisi otsuseid, siis pole harvad olukorrad, kus juba ehitatava maantee kohta tehtud liikluse prognoosid põrmustatakse

1. Aastaaegade ajalised piirid liikluse seisukohalt

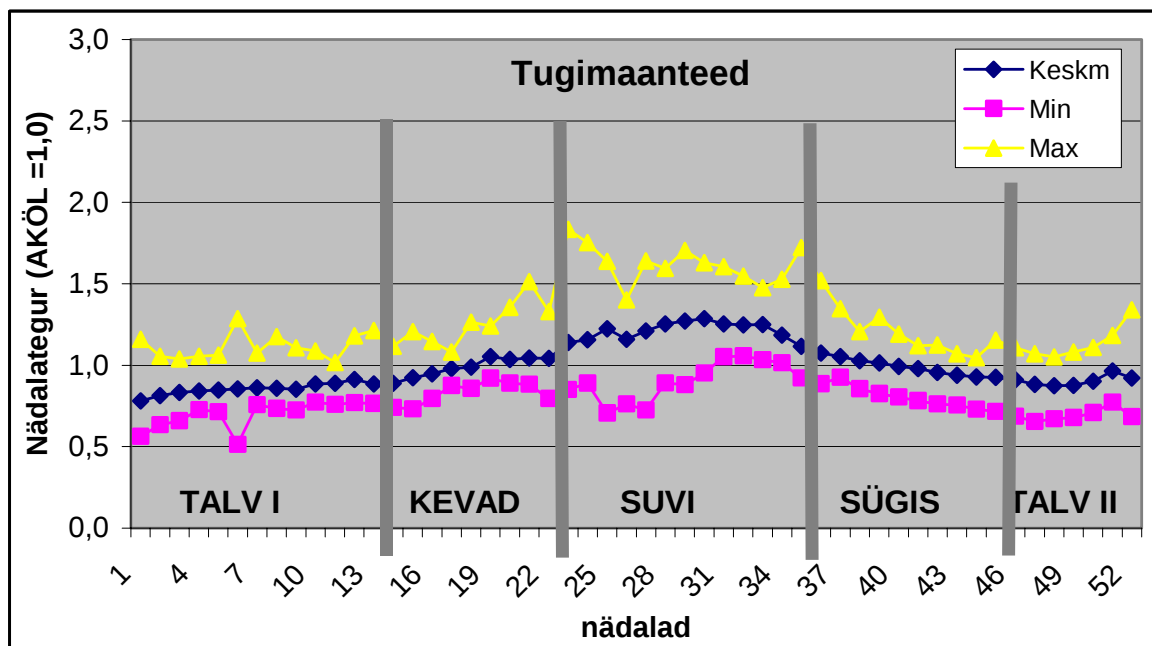
Liiklusloenduse peapunktidest on olemas kõigi nädalate keskmiste ööpäevaste liiklussageduste andmed perioodist 2000 – 2006.a. Nende andmete põhjal on analüüsitud liikluse muutusi aasta lõikes selgitamaks välja, kas muutuste rütm on kooskõlas astronoomiliste aastaaegade või mingite muude jaotustega, mida aasta tsüklis kasutatakse. Erinevates loenduspunktides on liikluse muutuse märgatavad ajalised asukohad mõnevõrra erinevad ja olenevalt kliimatilistest tingimustest erinevatel aastatel ei lange need muutused ka samas loenduspunktis kokku. Samas võime täheldada piisavaid sarnasusi ühe maantee erinevate peapunktide vahel. Üldistamaks kõiki muutusi, on leitud kõigi põhimaanteed peapunktide kõigi aastate keskmised nädalategurid, mis kujutavad endast erinevust aasta keskmisest ööpäevasest liiklussagedusest. Samuti on leitud iga nädala jaoks üldse esinenud vähimad ja suurimad nädalateguri väärtused. Need tulemused on esitatud joonisel 1.1.



Joonis 1.1 Perioodi 2000-2006.a. keskmiste, vähimate ja suurimate nädalategurite muutus aasta lõikes põhimaanteedel

Jaotuskriteeriume saaks olla õige mitmeid, kuid siiski on püütud leida kasvõi lähedast kooskõla astronoomiliste aastaaegade, sest sõitude eesmärgilisele struktuurile on aastaaegadel küllalt suur mõju. Kevade ja sügise keskpunktiks loetakse nädalat, mil nädala keskmine ööpäevane liiklussagedus on praktiliselt võrdne aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega. Hälbed sellest keskmisest ei peaks üldjuhul olema suuremad kui $\pm 10\%$. Kõige probleemsem oli TALV I ja KEVAD vahelise piiri määratlemine, kuid siin otsustati, et TALV I võiks ühtida aasta esimese kvartaliga. Üldse püüti leida muutuste vahel seost ka teiste kvartalitega, kuid see ei õnnestunud. Soovitus nn liikluse aasta-aegade jaotuse kohta on kujutatud joonisel 1.1 ja näeks välja alljärgnev:

- TALV I – nädalad 1 –13 (praktiliselt aasta I kvartal)
- KEVAD – nädalad 14 – 22
- SUVI – nädalad 23 – 35
- SÜGIS – nädalad 36 – 45
- TALV II – nädalad 46 – 52.



Joonis 1.2 Perioodi 200-2006.a. keskmiste, vähimate ja suurimate nädalategurite muutus aasta lõikes tugimaanteedel

Seega näeme, et liikluse seisukohalt on kõige pikemaks aastaajaks TALV.

47-st automaatloenduspunktist on liigitavaid 22. Mitte ühestki loenduspunktist polnud võimalik saada andmeid tervikaasta kohta, kuid 18-st punktist oli võimalik üksikute nädalate tulemuste interpoleerimise teel kätte saada vähemalt ühe kasutamiskõlbliku aasta seitsmest võimalikust. Ainult Tallinn – Paldiski maanteel Vääna loenduspunktist õnnestus saada kasutamiskõlblikud tulemused kuue aasta kohta ja Tallinn – Rapla – Türi maantee Kohila loenduspunktist viie aasta kohta. Nelja aasta kasutamiskõlblikud tulemused oli võimalik saada kahest loenduspunktist, kolme aasta tulemused neljast punktist. Ülejäänud kümnest loenduspunktist oli võimalik saada andmeid võrdsest viiest punktist nii ühe kui ka kahe aasta kohta. Tabelis 1.1 on toodud kõigi loenduspunktide kohta aastaajategurid kolme sõidukiliigi ja maanteede lõikes. Automaatloendurid võimaldavad alljärgnevat liigitust:

- Sõidu ja pakiautod ning väikebussid (SA)
- Veoautod ja bussid (VA+AB)
- Auto- ja sadulrongid (AR+SR)

Samas on toodud ka aastaajategurite vähimad ja suurimad väärtused. Neist lähtudes on koostatud joonis 1.3, kust selgub, et aastaajategurite hajuvus on küllalt suur. Eriti märkimisväärne on see sõiduautode puhul. Loenduspunktid on grupeeritud lähtudes suvise teguri suuruselt, mis kaudselt iseloomustab puhkeliikluse osatähtsust liiklusvoos. Erinevate värvidega on näidatud, missuguse liikluse iseloomuga rühma antud loenduspunkt liigitus. Sama värvi on hiljem joonisel 1.4 kasutatud graafiku taustana. Selgub, et sellise rühmitamise tulemusena väheneb hajuvus ka teiste sõidukiliikide seas ja mõnede rühmade puhul on täheldatavad ka muutuste erinevused.

Läbi kogu aasta on kõige ühtlasem auto- ja sadulrongide liikluse muutus ja muutuse iseloom on sarnane kõigi liikluse iseloomulike rühmade puhul, erandiks on vaid olulise puhkeliikluse osatähtsusega punktid, kus ka sellel sõidukiliigil on liiklussagedus suurim suveperioodil. Teiste iseloomuga rühmade puhul on see suurim kas kevadel või sügisel.

Tabel 1.1

Aastajategurid maanteede ja loenduspunktide lõikes

Tallinn - Narva maantee

Aastaaeg	SÕMERU			VARJA		
	SA	VA+AB	AR+SR	SA	VA+AB	AR+SR
TALV I	82	90	101	82	85	93
KEVAD	100	97	101	102	107	102
SUVI	120	105	96	116	112	100
SÜGIS	104	106	103	105	103	104
TALV II	91	105	99	95	93	105
AKÖL	100	100	100	100	100	100

Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa maantee

Aastaaeg	MÄEKÜLA			HEIMTALI		
	SA	VA+AB	AR+SR	SA	VA+AB	AR+SR
TALV I	83	82	92	81	76	92
KEVAD	103	108	110	94	105	107
SUVI	119	112	102	123	118	98
SÜGIS	99	106	104	101	108	109
TALV II	93	91	92	97	93	96
AKÖL	100	100	100	100	100	100

Jõhvi - Tartu - Valga maantee

Aastaaeg	MÄETAGUSE			PATASTE			PUKA		
	SA	VA+AB	AR+SR	SA	VA+AB	AR+SR	SA	VA+AB	AR+SR
TALV I	75	78	92	73	75	86	89	84	85
KEVAD	95	102	105	98	102	99	99	104	103
SUVI	144	114	102	134	121	108	113	104	103
SÜGIS	96	116	104	102	113	111	103	109	110
TALV II	77	90	97	85	87	97	94	105	103
AKÖL	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Tallinn - Pärnu - Ikla maantee

Aastaaeg	ARE		
	SA	VA+AB	AR+SR
TALV I	77	73	88
KEVAD	96	105	102
SUVI	131	124	107
SÜGIS	98	106	107
TALV II	93	91	96
AKÖL	100	100	100

Pärnu - Rakvere - Sõmeru maantee

Aastaaeg	TORI			MÄO			KADRINA		
	SA	VA+AB	AR+SR	SA	VA+AB	AR+SR	SA	VA+AB	AR+SR
TALV I	79	83	109	82	81	90	86	91	96
KEVAD	98	103	100	99	103	107	101	109	101
SUVI	131	112	86	120	113	102	117	107	106
SÜGIS	98	108	104	103	112	108	101	103	99
TALV II	88	95	103	93	91	94	93	87	98
AKÖL	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Valga - Uulu maantee

Aastaaeg	HELME		
	SA	VA+AB	AR+SR
TALV I	78	88	100
KEVAD	97	109	112
SUVI	141	111	97
SÜGIS	90	100	99
TALV II	83	91	93
AKÖL	100	100	100

Tallinn - Paldiski maantee

VÄÄNA			
Aastaaeg	SA	VA+AB	AR+SR
TALV I	78	75	88
KEVAD	103	109	111
SUVI	120	109	100
SÜGIS	106	114	106
TALV II	90	99	99
AKÖL	100	100	100

Ääsmäe - Haapsalu - Rohuküla maantee

RISTI			
Aastaaeg	SA	VA+AB	AR+SR
TALV I	71	75	91
KEVAD	97	106	103
SUVI	141	122	110
SÜGIS	98	107	101
TALV II	85	88	93
AKÖL	100	100	100

Risti - Virtsu - Kuressaare maantee

LIHULA				VALJALA		
Aastaaeg	SA	VA+AB	AR+SR	SA	VA+AB	AR+SR
TALV I	64	81	85	73	79	87
KEVAD	90	103	104	93	106	108
SUVI	157	121	113	147	117	107
SÜGIS	95	107	105	91	110	104
TALV II	80	84	92	84	86	95
AKÖL	100	100	100	100	100	100

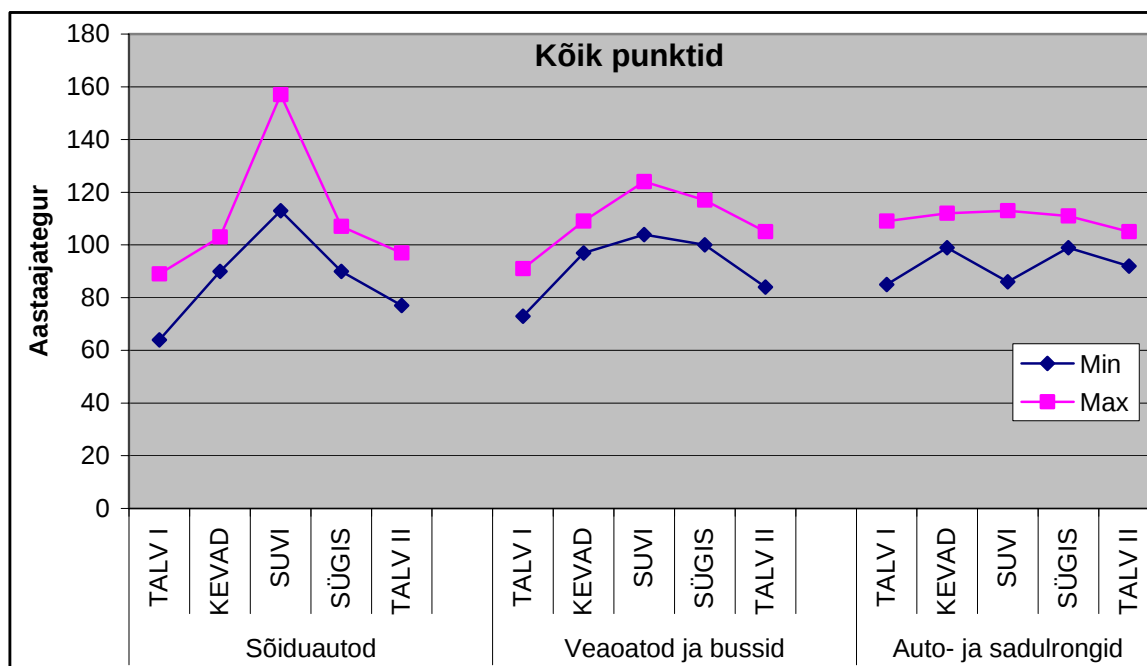
Tallinn - Rapla - Türi maantee

KOHILA			
Aastaaeg	SA	VA+AB	AR+SR
TALV I	81	77	94
KEVAD	101	101	108
SUVI	115	111	98
SÜGIS	107	117	106
TALV II	96	97	96
AKÖL	100	100	100

Imavere - Viljandi - Nuia maantee

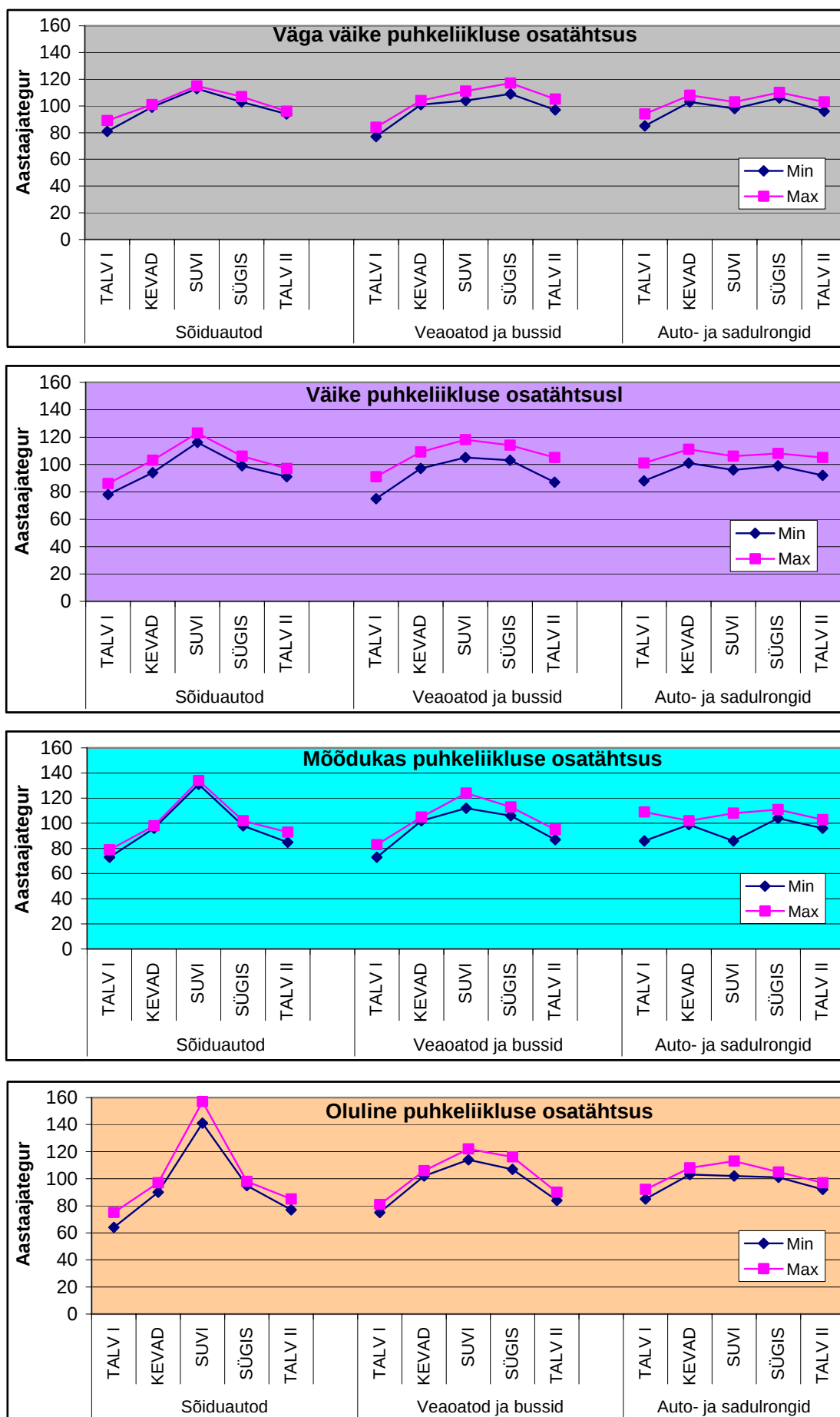
SÜRGAVERE			
Aastaaeg	SA	VA+AB	AR+SR
TALV I	82	77	95
KEVAD	103	109	109
SUVI	120	112	96
SÜGIS	101	112	106
TALV II	93	93	95
AKÖL	100	100	100

MIN				MAX		
Aastaaeg	SA	VA+AB	AR+SR	SA	VA+AB	AR+SR
TALV I	64	73	85	89	91	109
KEVAD	90	97	99	103	109	112
SUVI	113	104	86	157	124	113
SÜGIS	90	100	99	107	117	111
TALV II	77	84	92	97	105	105
AKÖL	100	100	100	100	100	100



Joonis 1.3 Aastaajategurite hajuvus kõigis loenduspunktides

Ka veoautode liikluse iseloomu muutused on üldjuhul kaunis sarnased ja suurim liiklussagedus esineb suvel. Siin on erandiks väga vähese puhkeliiklusega teed, kus veoautode liiklussagedus on suurim sügisel.



Joonis 1.4 Aastaajategurite hajuvus erineva liikluse iseloomuga loenduspunktes

2. Aasta keskmise ööpäevase läbisõidu muutus põhi- ja tugimaanteedel perioodil 2000 – 2006

Hindamaks üldisi tendentse on esmalt vaadeldud keskmise läbisõidu muutust põhi- ja tugimaanteedel tervikuna ning eraldi ka kõigi põhimaanteede lõikes. Kõige üldisemad liiklussageduse muutuse andmed on esitatud tabelis 2.1

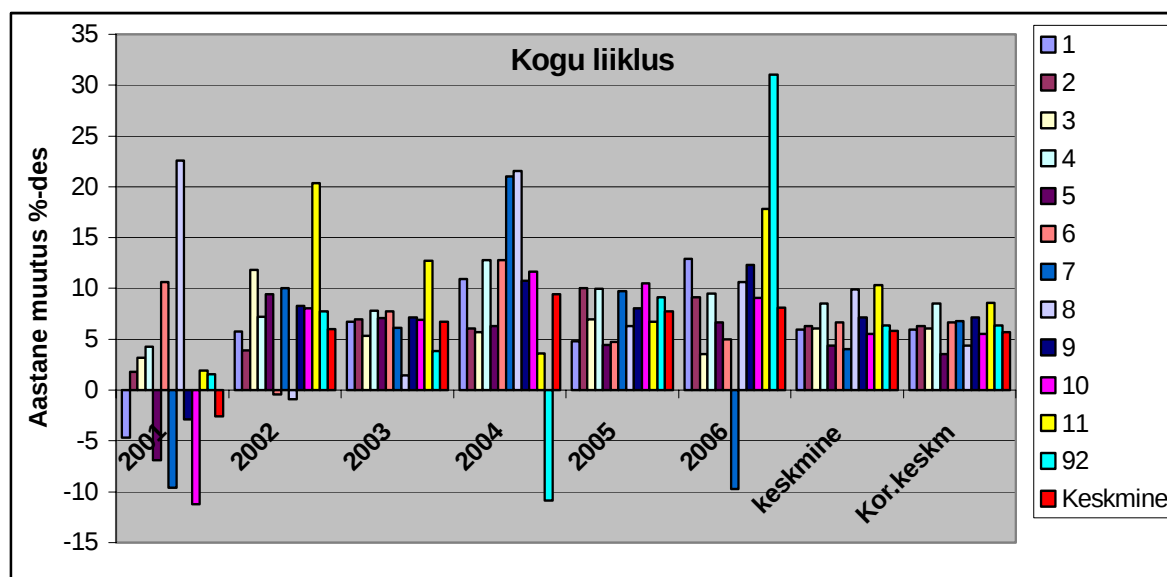
Keskmise liiklussageduse kasvu arvestamisel on peetud silmas ka asjaolu, et vaatlusperioodil on toimunud korduvad üleminekud tugimaanteede võrgust põhimaanteede võrku ja tugimaanteede võrk on pikenenud kõrvalmaanteede arvel ca 90 km võrra, kusjuures võrku lisandunud teede liiklussagedus on olnud oluliselt väiksem kui tugimaanteede võrgust põhimaanteede võrku läinud maanteede liiklussagedus.

Tabel 2.1

Keskised liiklussageduse põhi- ja tugimaanteedel ning nende muutus perioodil 2000-2006

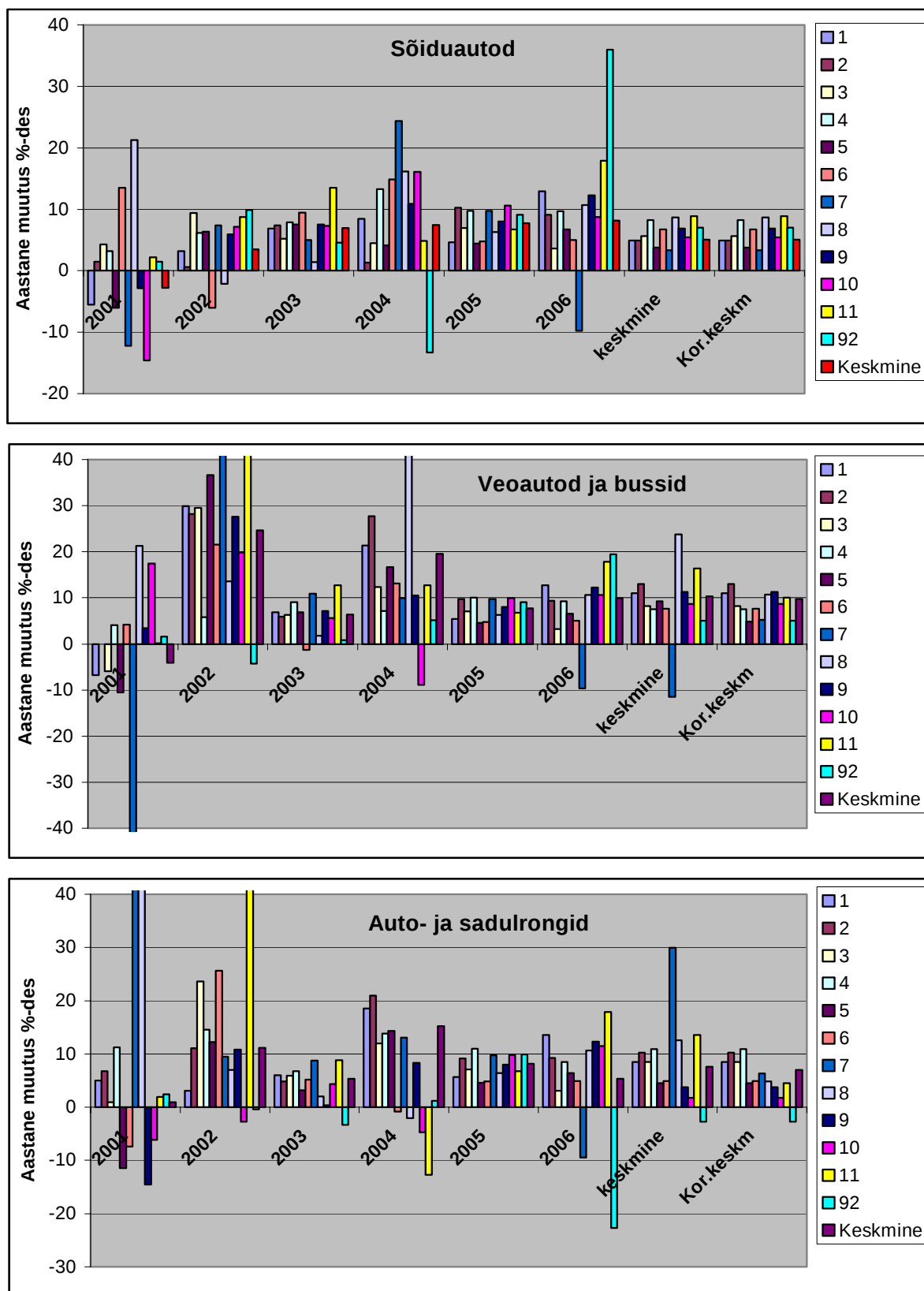
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus a/ööp							
Põhimaanteed	2965	2888	3062	3269	3578	3855	4168
Tugimaanteed	1096	1082	1182	1143	1248	1277	1456
Keskmine	1748	1736	1862	1990	2161	2281	2544
Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus % võrreldes 2000.a. liiklussagedusega							
Põhimaanteed	100	97	103	110	121	130	141
Tugimaanteed	100	99	108	104	114	116	133
Keskmine	100	99	107	114	124	131	146
Liiklussageduse aastane muutus %-des							
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Keskmine
Põhimaanteed	-2,6	6,0	6,8	9,4	7,8	8,1	5,8
Tugimaanteed	-1,4	9,3	-3,4	9,3	2,3	14,0	4,8
Keskmine	-0,7	7,3	6,8	8,6	5,6	11,5	6,5

Kogu perioodi aastakeskmise liiklussageduse kasv on olnud 6,5%, kuid kolme viimase aasta jooksul koguni 8,5%. Üksikute maanteede lõikes kipub pilt minema kaunis kirjuks – muutuste erinevused on suured, ühelt poolt on see seotud maakasutuse muutuste erinevustega, kuid teiselt poolt ka kas vahetult vaadeldaval teel või selle liiklust mõjutavatel teistel teedel toimunud teetöödest. Aastased liiklussageduse muutused põhimaanteede lõikes on esitatud joonisel 2.1.



Joonis 2.1 Keskiste liiklussageduste aastased muutused põhimaanteedel.

Lisaks kogu perioodi keskmisele aastasele muutusele on joonisel näidatud ka korrastatud keskmine, mille arvutamisel on elimineeritud aastad, kus üksikute sõidukiliikide puhul oli tegemist erakorraliste muutustega. Siinkohal loeti erakorraliseks muutuseks seda, kui aasta keskmine liiklussagedus erines eelmise aasta näitajast 40% võrra või enam. Tulemused sõidukiliikide lõikes on esitatud joonisel 2.2.

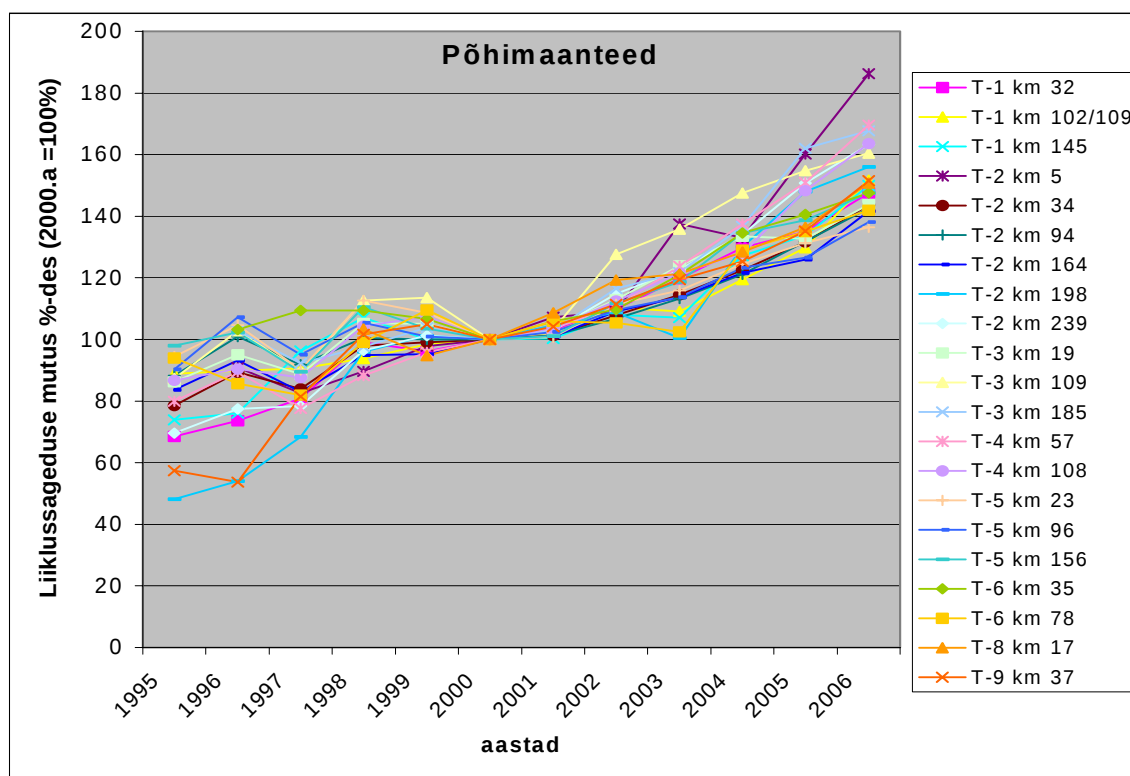


Joonis 2.2 Keskliste liiklussageduste aastased muutused põhimaanteedel sõidukiliikide lõikes

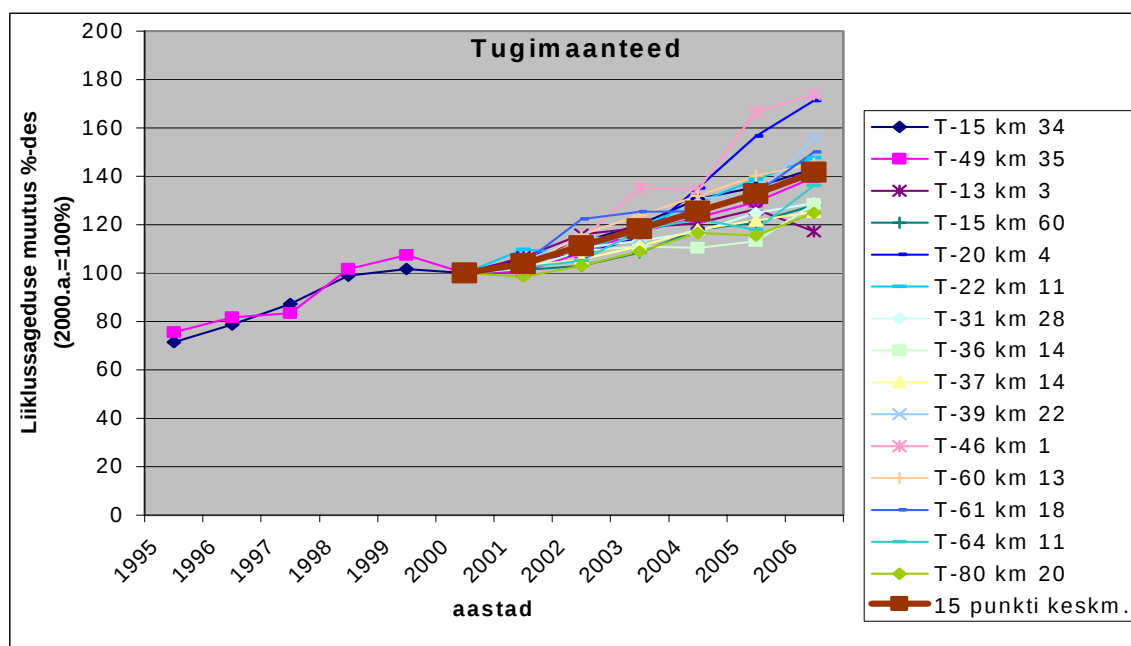
Kogu keskmise liiklussageduse kiire kasvu poolest paistavad silma Tallinn – Pärnu – Ikla maantee (kasv 8,6% aastas) ja Tallinna ringtee (kasv 8,6% aastas). Sõiduautoliikluse puhul lisandub neile veel Tallinn – Paldiski maantee (kasv 8,6% aastas). Veoautode ja busside liiklussageduse kasv on olnud kiireim Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteel (kasv 13,0% aastas), sellele järgnevad peaaegu võrdse kasvutempoga Ääsmäe – Haapsalu – Rohuküla (kasv 11,3% aastas), Tallinn – Narva (kasv 11,0% aastas) ja Tallinn – Paldiski maantee (kasv 10,8% aastas) ning Tallinna ringtee (kasv 10,0% aastas). Auto- ja sadulrongide liikluse kasv on olnud kiireim Tallinn – Pärnu – Ikla maanteel (kasv 10,9% aastas), millele järgneb Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maantee (kasv 10,2% aastas) ja veidi madalama kasvutempoga Tallinn – Narva maantee (kasv 8,5% aastas) ning Jõhvi – Tartu – Valga maantee (kasv 8,5% aastas).

3. Liikluse muutus automaatloenduspunktidest perioodil 2000 – 2006

Esmalt on analüüsitud aasta keskmise ööpäevase liiklussageduste muutusi peapunktides maanteede lõikes. Põhimaanteede automaatloenduspunktidest toimunud loenduste tulemused perioodil 1995 – 2006 on esitatud joonisel 3.1 ja tugimaanteede peapunktides joonisel 3.2. Neil joonistelt selgub, et muutused erinevates punktides on kaunis erinevad.



Joonis 3.1 Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus kõigi põhimaanteede automaatloenduspunktidest



Joonis 3.2 Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus kõigi tugimaanteede automaatloenduspunktidest

Edasi on sama näitaja muutusi vaadeldud maantee de kaupa ja liiklussageduste väärtused on esitatud vastavalt tabelites 3.1 – 3.20 ning muutused 2000.aasta keskmiste liiklussageduste suhtes vastavalt joonistel 3.3 – 3,7.

Maantee nr 1 Tallinn – Narva

Muutused automaatloenduspunktides on iseloomustatavad alljärgnevalt:

Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasv perioodil 2000-2006	1,50 korda
Keskmine aastane kasv	7,0%
Aasta keskmise kasvu piirid	6,1% -8,1%
Suurima ja vähima liiklussagedusega punkti liiklussageduste erinevused	2,1 – 2,3 korda
Erinevuste muutuse trend	vähenev

Tabel 3.1

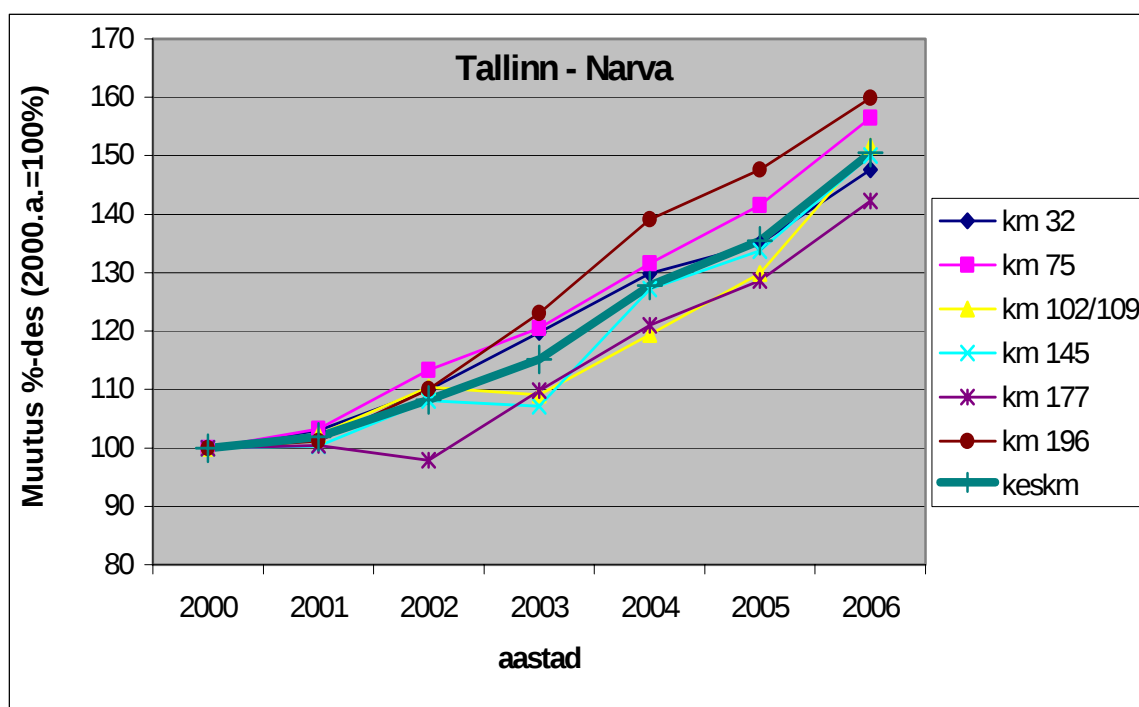
Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused Tallinn – Narva maantee
automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
km 32	6064	6245	6663	7266	7873	8187	8951
km 75	3429	3539	3887	4134	4510	4854	5366
km 102/109	3335	3410	3682	3639	3981	4330	5057
km 145	3520	3530	3805	3770	4477	4708	5282
km 177	3670	3688	3590	4030	4440	4720	5221
km 196	2642	2673	2908	3250	3675	3899	4225
keskm	3777	3848	4089	4348	4826	5116	5684

Tabel 3.2

Liiklussageduse aastased muutused %-des Tallinn – Narva maantee
automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Keskmine
km 32	3,0	6,7	9,0	8,4	4,0	9,3	6,7
km 75	3,2	9,8	6,4	9,1	7,6	10,5	7,7
km 102/109	2,2	8,0	-1,2	9,4	8,8	16,8	7,2
km 145	0,3	7,8	-0,9	18,8	5,2	12,2	7,0
km 177	0,5	-2,7	12,3	10,2	6,3	10,6	6,1
km 196	1,2	8,8	11,8	13,1	6,1	8,4	8,1
keskm	1,9	6,3	6,3	11,0	6,0	11,1	7,0
Kogu tee	-4,7	5,7	6,8	10,9	4,8	12,9	5,9
Erinevus %	-350,6	-8,6	6,7	-0,6	-19,6	16,7	-15,9



Joonis 3.3 Aasta keskmiste ööpäevaste liiklussageduste muutused Tallinn – Narva maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Maantee nr 2 Tallinn – Tartu – Võru - Luhamaa

Muutused automaat loenduspunktides on iseloomustatavad alljärgnevalt:

Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasv perioodil 2000-2006	1,53 korda
Keskmine aastane kasv	7,3%
Aasta keskmise kasvu piirid	2,0% -10,9%
Suurima ja vähima liiklussagedusega punkti liiklussageduste erinevused	2,2 – 2,7 korda
Erinevuste muutuse trend	suurenev

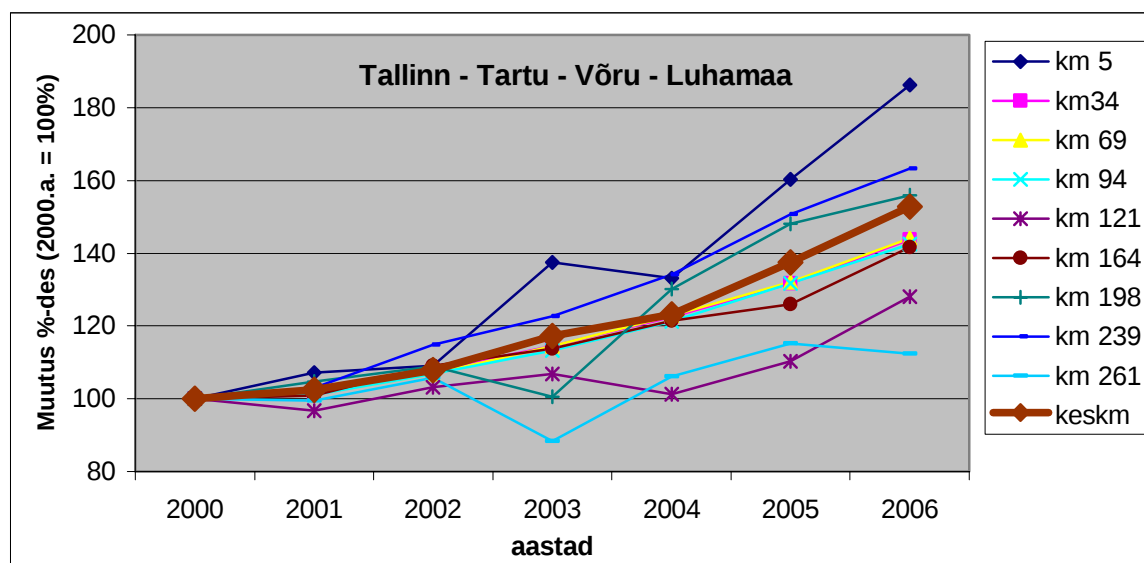
Tabel 3.3
Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
km 5	10770	11550	11745	14810	14330	17260	20064
km34	6556	6632	7071	7503	8034	8632	9421
km 69	5098	5158	5443	5840	6260	6730	7350
km 94	5610	5675	5993	6355	6799	7390	7998
km 121	4699	4541	4850	5020	4760	5180	6021
km 164	4180	4220	4560	4757	5080	5266	5919
km 198	3917	4100	4264	3938	5097	5799	6109
km 239	1710	1760	1963	2099	2293	2578	2792
km 261	1612	1603	1706	1423	1712	1856	1811
keskm	4906	5027	5288	5749	6041	6743	7499

Tabel 3.4

Liiklussageduse aastased muutused %-des Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maantee
automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Keskmine
km 5	7,2	1,7	26,1	-3,2	20,4	16,2	10,9
km34	1,2	6,6	6,1	7,1	7,4	9,1	6,2
km 69	1,2	5,5	7,3	7,2	7,5	9,2	6,3
km 94	1,2	5,6	6,0	7,0	8,7	8,2	6,1
km 121	-3,4	6,8	3,5	-5,2	8,8	16,2	4,2
km 164	1,0	8,1	4,3	6,8	3,7	12,4	6,0
km 198	4,7	4,0	-7,6	29,4	13,8	5,3	7,7
km 239	2,9	11,5	6,9	9,2	12,4	8,3	8,5
km 261	-0,6	6,4	-16,6	20,3	8,4	-2,4	2,0
keskm	2,5	5,2	8,7	5,1	11,6	11,2	7,3
Kogu tee	1,8	3,9	7,0	6,0	10,0	9,1	6,3
Erinevus %	-26,0	-24,4	-20,1	19,3	-13,7	-18,3	-14,2



Joonis 3.4 Aasta keskmiste ööpäevaste liiklussageduste muutused Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Maantee nr 3 Jõhvi – Tartu – Valga

Muutused automaat loenduspunktides on iseloomustatavad alljärgnevalt:

Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasv perioodil 2000-2006	1,62 korda
Keskmine aastane kasv	8,3%
Aasta keskmise kasvu piirid	6,3% -9,0%
Suurima ja vähima liiklussagedusega punkti liiklussageduste erinevused	4,0 – 4,4 korda
Erinevuste muutuse trend	muutlik

Tabel 3.5

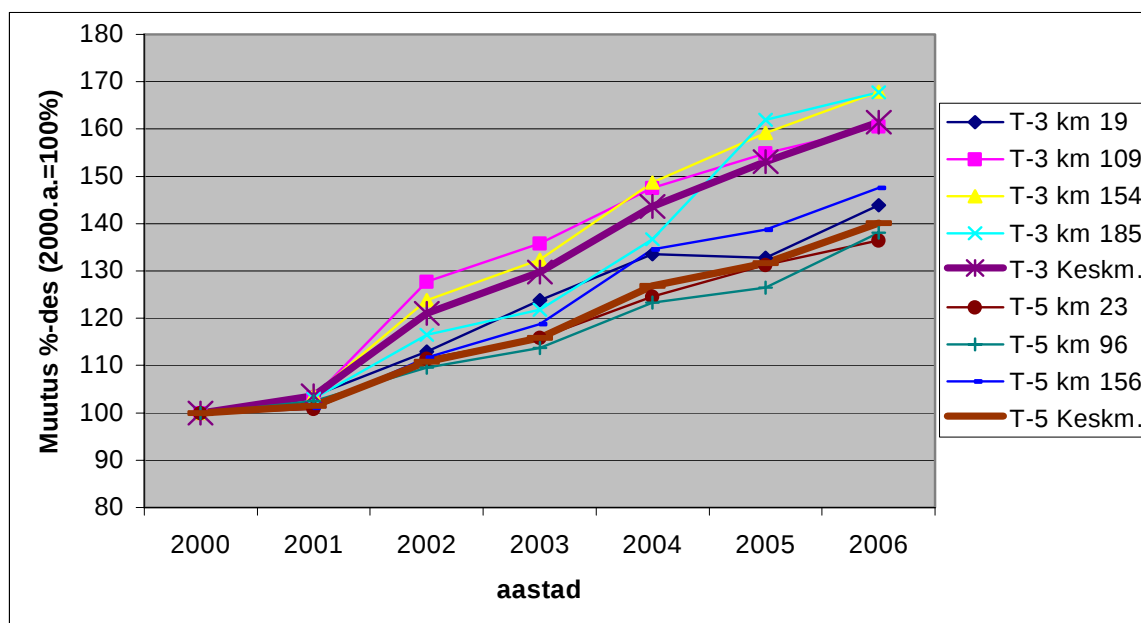
Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused Jõhvi – Tartu – Valga maantee
automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
km 19	1644	1704	1858	2036	2195	2183	2365
km 109	1127	1164	1439	1531	1663	1745	1810
km 154	3776	3918	4675	5001	5615	6008	6340
km 185	942	970	1097	1147	1288	1526	1580
Keskm.	1872	1939	2267	2429	2690	2866	3024

Tabel 3.6

Liiklussageduse aastased muutused %-des Jõhvi – Tartu – Valga maantee
automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Keskmine
km 19	3,6	9,0	9,6	7,8	-0,5	8,3	6,3
km 109	3,3	23,6	6,4	8,6	4,9	3,7	8,2
km 154	3,8	19,3	7,0	12,3	7,0	5,5	9,0
km 185	3,0	13,1	4,6	12,3	18,5	3,5	9,0
Keskm.	3,6	16,9	7,1	10,8	6,5	5,5	8,3
Kogu tee	3,2	11,8	5,3	5,7	6,9	3,6	6,1
Erinevus %	-10,1	-30,2	-25,0	-47,2	6,6	-35,4	-27,2



Joonis 3.5 Aasta keskmiste ööpäevaste liiklussageduste Jõhvi – Tartu – Valga ja Pärnu – Rakvere - Sõmeru maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Maantee nr 4 Tallinn – Pärnu – Ikla

Muutused automaat loenduspunktides on iseloomustatavad alljärgnevalt:

Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasv perioodil 2000-2006	1,63 korda
Keskmine aastane kasv	8,5%
Aasta keskmise kasvu piirid	7,2% - 9,2%
Suurima ja vähima liiklussagedusega punkti liiklussageduste erinevused	10,3 – 8,5 korda
Erinevuste muutuse trend	muutlik

Tabel 3.7

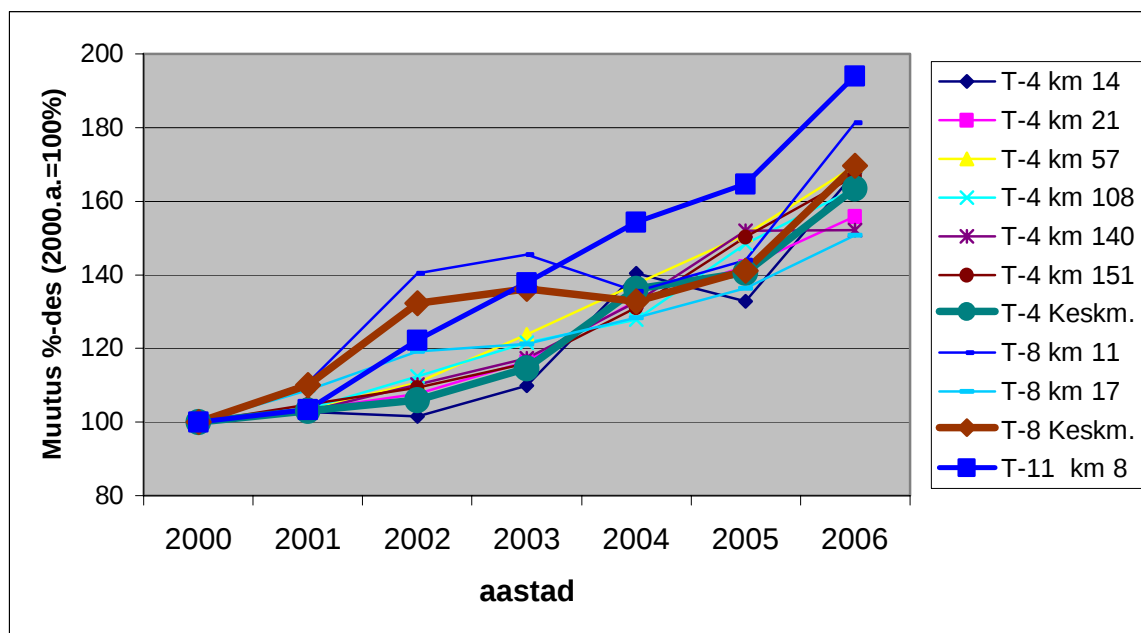
Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused Tallinn – Pärnu – Ikla maantee
automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
km 14	19720	20260	20040	21680	27680	26190	33094
km 21	7996	8267	8613	9311	10626	11377	12459
km 57	3570	3700	3951	4418	4908	5389	6054
km 108	3870	4012	4351	4703	4948	5742	6330
km 140	4690	4830	5170	5500	6220	7130	7136
km 151	2056	2154	2249	2385	2696	3090	3432
Keskm.	6984	7204	7396	8000	9513	9820	11417

Tabel 3.8

Liiklussageduse aastased muutused %-des Tallinn – Pärnu – Ikla maantee
automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Keskmine
km 14	2,7	-1,1	8,2	27,7	-5,4	26,4	9,0
km 21	3,4	4,2	8,1	14,1	7,1	9,5	7,7
km 57	3,6	6,8	11,8	11,1	9,8	12,3	9,2
km 108	3,7	8,4	8,1	5,2	16,0	10,2	8,5
km 140	3,0	7,0	6,4	13,1	14,6	0,1	7,2
km 151	4,8	4,4	6,0	13,0	14,6	11,1	8,9
Keskm.	3,2	2,7	8,2	18,9	3,2	16,3	8,5
Kogu tee	4,3	7,2	7,8	12,8	10,0	9,5	8,6
Erinevus %	35,2	170,1	-4,3	-32,3	208,7	-41,8	0,1



Joonis 3.6 Aasta keskmiste ööpäevaste liiklussageduste muutused Tallinn – Pärnu – Ikla maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Maantee nr 5 Pärnu – Rakvere - Sõmeru

Muutused automaat loenduspunktides on iseloomustatavad alljärgnevalt:

Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasv perioodil 2000-2006	1,40 korda
Keskmine aastane kasv	5,8%
Aasta keskmise kasvu piirid	5,3% -6,7%
Suurima ja vähima liiklussagedusega punkti liiklussageduste erinevused	1,2 – 1,3 korda
Erinevuste muutuse trend	vähenev

Tabel 3.9

Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused Pärnu – Rakvere - Sõmeru maantee
automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
km 23	1785	1799	1990	2068	2224	2344	2436
km 96	1746	1789	1912	1986	2152	2209	2411
km 156	1330	1344	1485	1579	1789	1845	1962
Keskm.	1620	1644	1796	1878	2055	2133	2269

Tabel 3.10

Liiklussageduse aastased muutused %-des Pärnu – Rakvere - Sõmeru maantee
automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
km 23	0,8	10,6	3,9	7,5	5,4	3,9	8,3
km 96	2,5	6,9	3,9	8,4	2,6	9,1	5,3
km 156	1,1	10,5	6,3	13,3	3,1	6,3	5,5
Keskm.	1,5	9,2	4,6	9,4	3,8	6,4	6,7
Kogu tee	-6,9	9,4	7,1	6,3	4,4	6,7	4,4
Erinevus %	-570,6	2,3	55,1	-33,2	17,7	4,2	-34,7

Maantee nr 6 Valga – Uulu

Muutused automaat loenduspunktides on iseloomustatavad alljärgnevalt:

Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasv perioodil 2000-2006	1,70 korda
Keskmine aastane kasv	9,2%
Aasta keskmise kasvu piirid	7,1% - 10,4%
Suurima ja vähima liiklussagedusega punkti liiklussageduste erinevused	1,6 – 1,9 korda
Erinevuste muutuse trend	suurenev

Tabel 3.11

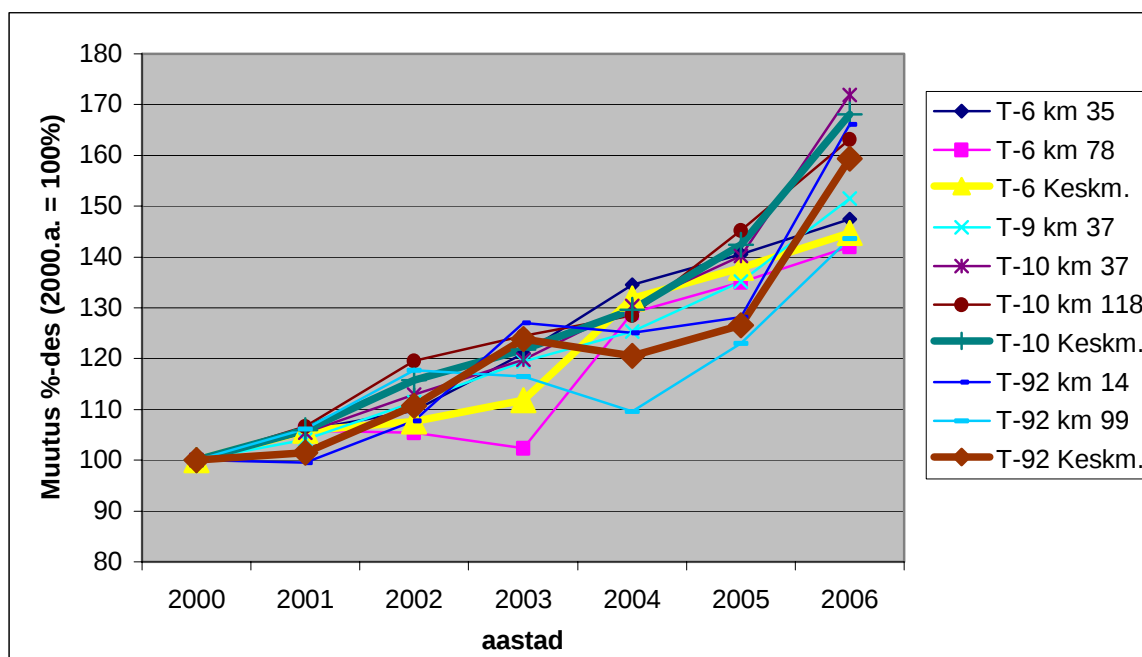
Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused Valga - Uulu maantee
automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
km 35	1033	1094	1134	1250	1390	1452	1523
km 78	1000	1058	1054	1024	1290	1350	1420
Keskm.	1017	1076	1094	1137	1340	1401	1472

Tabel 3.12

Liiklussageduse aastased muutused %-des Valga - Uulu maantee automaatloenduspunktides
perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Keskmine
km 35	5,9	3,7	10,2	11,2	4,5	4,9	6,7
km 78	5,8	-0,4	-2,8	26,0	4,7	5,2	6,0
Keskm.	5,9	1,7	3,9	17,9	4,6	5,0	6,4
Kogu tee	10,6	-0,4	7,8	12,8	4,8	5,0	6,7
Erinevus %	81,7	-123,5	97,5	-28,4	4,7	-0,9	4,9



Joonis 3.7 Aasta keskmiste ööpäevaste liiklussageduste muutused Valga – Uulu, Ääsmäe – Haapsalu – Rohuküla, Risti – Virtsu – Kuressaare ja Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Maantee nr 8 Tallinn - Paldiski

Muutused automaat loenduspunktides on iseloomustatavad alljärgnevalt:

Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasv perioodil 2000-2006	1,70 korda
Keskmine aastane kasv	9,2%
Aasta keskmise kasvu piirid	7,1% - 10,4%
Suurima ja vähima liiklussagedusega punkti liiklussageduste erinevused	1,6 – 1,9 korda
Erinevuste muutuse trend	suurenev

Tabel 3.13

Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused Tallinn – Paldiski maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
km 11	10000	11080	14040	14550	13550	14400	18140
km 17	6310	6858	7527	7652	8102	8605	9516
Keskm.	8155	8969	10784	11101	10826	11503	13828

Tabel 3.14

Liiklussageduse aastased muutused %-des Tallinn - Paldiski maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Keskmine
km 11	10,8	26,7	3,6	-6,9	6,3	26,0	10,4
km 17	8,7	9,8	1,7	5,9	6,2	10,6	7,1
Keskm.	10,0	20,2	2,9	-2,5	6,2	20,2	9,2
Kogu tee	4,3	7,2	7,8	12,8	10,0	9,5	8,6
Erinevus %	-57,3	-64,5	165,3	-617,3	59,3	-53,2	-7,1

Maantee nr 9 Ääsmäe – Haapsalu - Rohuküla

Muutused automaat loenduspunktides on iseloomustatavad alljärgnevalt:

Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasv perioodil 2000-2006	1,94 korda
Keskmine aastane kasv	11,7%
Aasta keskmise kasvu piirid	-
Suurima ja vähima liiklussagedusega punkti liiklussageduste erinevused	-
Erinevuste muutuse trend	-

Tabel 3.15

Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused ja nende muutused %-des Ääsmäe – Haapsalu - Rohuküla maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
km 37	2420	2520	2697	2891	3033	3272	3666
	Muutus %-des						
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Keskmine
km 37	4,1	7,0	7,2	4,9	7,9	12,0	7,2
Kogu tee	-2,9	8,3	7,1	10,8	8,0	12,3	7,1
Erinevus %	-170,0	17,8	-0,9	119,3	1,8	1,9	-0,3

Maantee nr 10 Risti – Virtsu - Kuressaare

Muutused automaat loenduspunktides on iseloomustatavad alljärgnevalt:

Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasv perioodil 2000-2006	1,70 korda
Keskmine aastane kasv	9,2%
Aasta keskmise kasvu piirid	7,1% - 10,4%
Suurima ja vähima liiklussagedusega punkti liiklussageduste erinevused	1,6 – 1,9 korda
Erinevuste muutuse trend	suurenev

Tabel 3.16

Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused Risti – Virtsu - Kuressaare maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
km 37	1398	1474	1579	1674	1823	1960	2403
km 118	1060	1131	1267	1320	1362	1539	1730
Keskm.	1229	1303	1423	1497	1593	1750	2067

Tabel 3.17

Liiklussageduse aastased muutused %-des Risti – Virtsu - Kuressaare maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Keskmine
km 37	5,4	7,1	6,0	8,9	7,5	22,6	9,4
km 118	6,7	12,0	4,2	3,2	13,0	12,4	8,5
Keskm.	6,0	9,3	5,2	6,4	9,9	18,1	9,0
Kogu tee	-11,2	8,0	6,9	11,6	10,5	9,1	5,5
Erinevus %	-287,2	-13,3	32,9	82,5	6,5	-50,0	-39,1

Maantee nr 11 Tallinna ringtee

Muutused automaat loenduspunktides on iseloomustatavad alljärgnevalt:

Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasv perioodil 2000-2006	1,94 korda
Keskmine aastane kasv	11,7%
Aasta keskmise kasvu piirid	-
Suurima ja vähima liiklussagedusega punkti liiklussageduste erinevused	-
Erinevuste muutuse trend	-

Tabel 3.18

Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused ja nende muutused %-des Tallinna ringtee automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Keskmine
km 8	4692	4851	5738	6469	7240	7726	9105
	Muutus %-des						
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Keskmine
km 8	3,4	18,3	12,7	11,9	6,7	17,8	11,7
Kogu tee	1,9	20,4	12,7	3,6	6,7	17,9	10,3
Erinevus %	-42,7	11,4	-0,1	-69,6	0,5	0,1	-11,6

Maantee nr 92 Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme

Muutused automaat loenduspunktides on iseloomustatavad alljärgnevalt:

Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasv perioodil 2000-2006	1,94 korda
Keskmine aastane kasv	11,7%
Aasta keskmise kasvu piirid	-
Suurima ja vähima liiklussagedusega punkti liiklussageduste erinevused	-
Erinevuste muutuse trend	-

Tabel 3.19

Aasta keskmised ööpäevased Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
km 14	2022	2012	2179	2569	2530	2591	3359
km 99	857	910	1009	998	939	1054	1231
Keskm.	1440	1461	1594	1784	1735	1823	2295

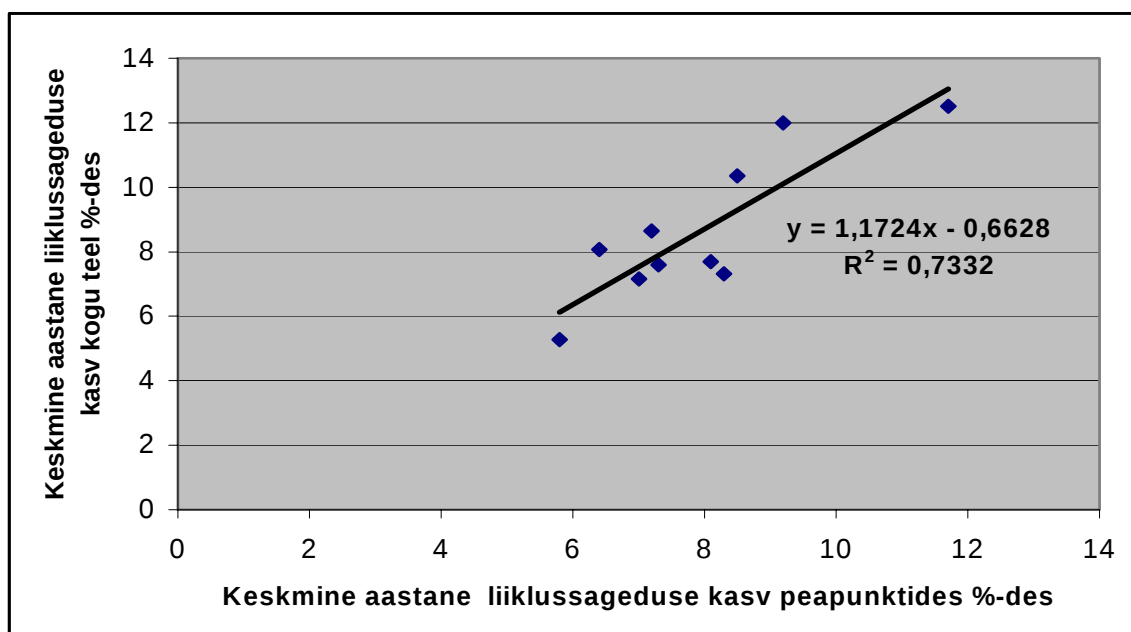
Tabel 3.20

Liiklussageduse aastased muutused %-des Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 - 2006

Asukoht	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Keskmine
km 14	-0,5	8,3	17,9	-1,5	2,4	29,6	8,8
km 99	6,2	10,9	-1,1	-5,9	12,2	16,8	6,2
Keskm.	1,5	9,1	11,9	-2,7	5,1	25,9	8,1
Kogu tee	1,5	7,8	3,8	-10,9	9,2	31,0	6,4
Erinevus %	3,6	-14,6	-67,8	295,2	80,4	19,6	-21,2

Võrreldes aasta keskmisi liiklussageduse kasvusi perioodil 2000 – 2006.a. nii automaatloenduspunktides kui teel tervikuna, näeme, et siin ei ole nende suuruste vahel väga tugevat korrelatiivset seost (joonis 3.8). Põhjuseid võib olla siin kaunis erinevad – alates automaatloenduspunktide asukoha valikust, liiklussageduse juhuslikest muutustest

voolikloenduste perioodil, üksikute vigastest tulemustest kuni teatud metoodiliste või juhuslike vigadeni liiklussageduste arvutamisel voolikloenduste alusel.



Joonis 3.8 Põhimaanteed automaatloenduspunktide aasta keskmiste ööpäevaste liiklussageduste kasvu ja kogu maantee keskmise ööpäevase liiklussageduse aastase kasvu vaheline seos

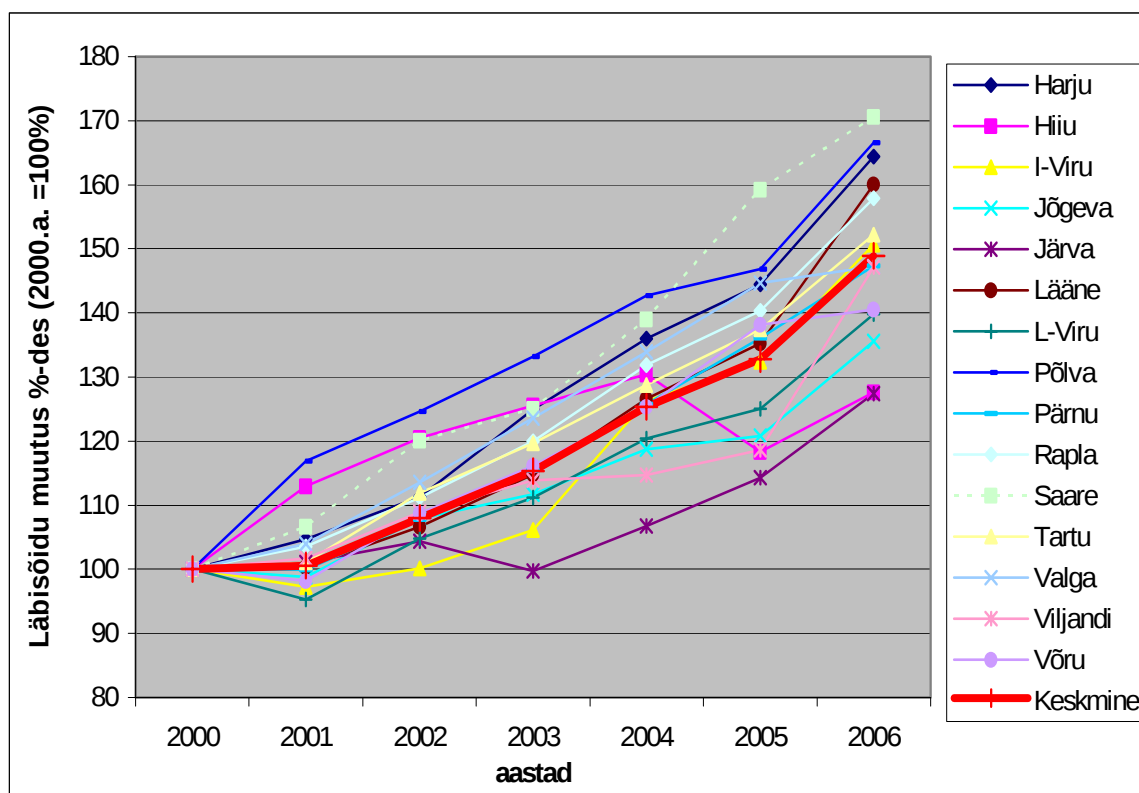
Läbisõidu ja keskmise liiklussageduste muutusi on analüüsitud ka maakondade kaupa – siit selgus, et ei ole otstarbekas vaadelda eraldi põhi- ja tugimaanteed liiklussagedusi vaid oleks õigem vaadelda neid ühiselt. Selline lähenemine on seda enam õigustatud, kuna vaadeldaval perioodil on mitmeid tugimaanteid üle viidud põhimaanteed hulka. Aasta keskmised ööpäevased läbisõidud maakondade lõikes on esitatud tabelis 3.21.

Tabel 3.21

Aasta keskmised ööpäevased läbisõidud maakondade lõikes põhi- ja tugimaanteedel
a-km/ööp

Maakond	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Harju	1573449	1646748	1751559	1966477	2140130	2272272	2587350
Hiiu	73885	83489	89005	92750	96318	87396	94272
I-Viru	500759	487158	501498	531665	632211	663050	754526
Jõgeva	402432	397793	434217	449753	477728	486036	545494
Järva	592402	598496	618218	590917	632560	677304	754985
Lääne	207018	207839	220862	237705	262061	279930	331440
L-Viru	486491	463690	509590	541221	585592	608349	680096
Põlva	239526	279956	298435	318992	341934	351793	398960
Pärnu	567835	567369	611876	655594	714033	772788	836634
Rapla	414448	429149	460833	497103	546623	581733	654181
Saare	159117	169778	191105	199020	221209	253349	271394
Tartu	736026	743702	823688	880507	947375	1011222	1120363
Valga	228094	237201	259047	281821	305477	329970	335842
Viljandi	361969	368043	394324	412273	415309	429255	532497
Võru	184311	181051	200315	214139	231013	254672	258990
Kokku	6822445	6861463	7364573	7869939	8549572	9059119	10157024

Läbisõidu muutused maakondade lõikes on esitatud joonisel 3.9. Jooniselt selgub, et erinevused on märkimisväärsed. Kui vaadeldaval perioodil on Saaremaal läbisõit põhi ja tugimaanteedel kasvanud aastas keskmiselt 9,3%, Põlvamaal 8,9% ja Harjumaal 8,6%, siis Hiiu- ja Järvamaal ainult 4,1%. Kusjuures Hiiumaa liiklussageduse tase langes oluliselt 2005. aastal.



Joonis 3.9 Aasta keskmiste ööpäevaste läbisõitude muutused maakondade lõikes põhi- ja tugimaanteedel

Kuigi keskmise läbisõidu muutused on suhteliselt sarnased, siis tänu väikestele muudatustele teedevõrgu pikkustes on siin siiski ka erinevusi. Tabelis 3.22 on esitatud põhi- ja tugi maanteed aastase keskmise ööpäevase liiklussageduse ja joonisel 3.10 nende muutus perioodil 2000-2006. Võrreldes läbisõiduga on hälbed siin isegi veidi suuremad. Aasta keskmine liiklussageduse kasv perioodil 2000 - 2006. hõlbib Eestimaa saartel esinevate ekstreemumite vahel (Saaremaa 9,3% aastas ja Hiiumaa 3,8% aastas).

Ekstreemsemad kasvutempod Eesti mandriosas on – Läänemaa 8,2% aastas ja Jõgevamaa 4,8% aastas.

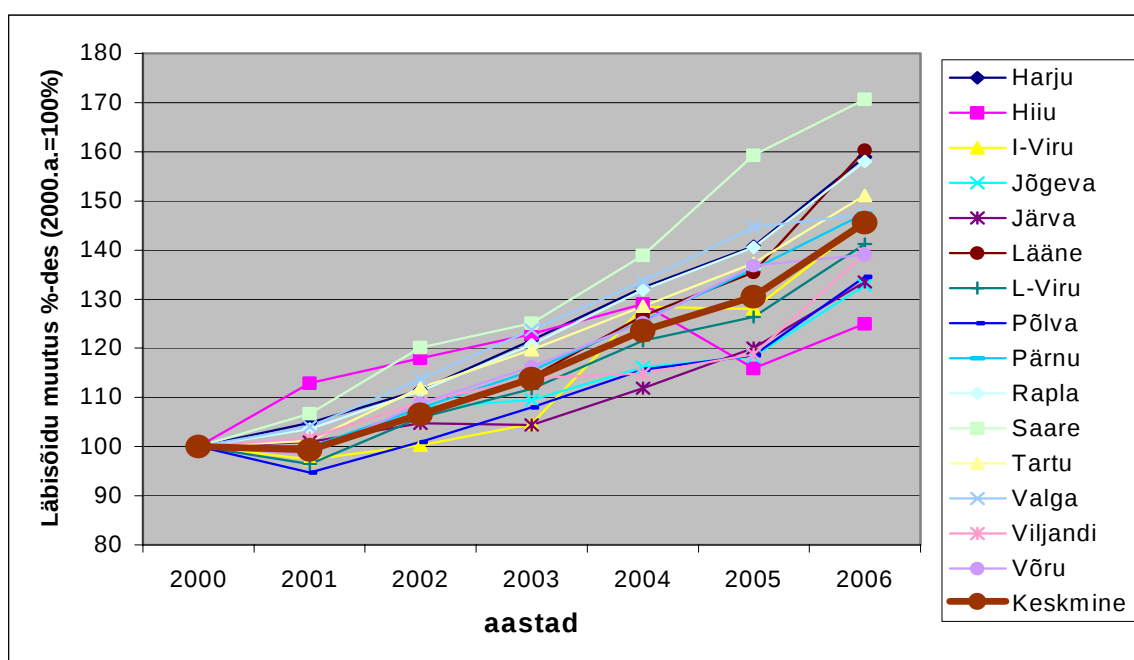
Tabelis 3.23 on esitatud maakondade lõikes keskmised liiklussagedused kõrvalmaanteedel ja joonisel 3.11 on kujutatud nende muutus perioodil 1998 – 2006. Võrreldes põhi ja tugimaanteedega on need andmed märksa ebatäpsemad ja väga ligikaudne on ka liikluse liigiline jaotus. Selgelt ilmnevad ka ebatäpsused, mis tulenevad loendustest või aegajalt ka nende puudumisest (näiteks Saaremaa).

Lisas esitatud tabelitest selgub, et ühel maanteel ühe maakonna ulatuses esinevad samuti küllalt märkimisväärsed hälbed. See tõestab, et maakasutuse ja selle muutuse mõju on märkimisväärne. Selle tõestuseks olgu esitatud kahe maantee (siiski mitte põhi- vaid kõrvalmaanteed) liiklusloenduste tulemused küllalt lühikesel maanteelõigul (joonised 3.12 ja 3.13).

Tabel 3,22

Aasta keskmised ööpäevased liklussagedused maakondade lõikes
põhi ja tugimaanteedel a /ööp

Maakond	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Harju	3926	4115	4377	4776	5196	5526	6240
Hiiu	539	608	636	663	695	624	673
I-Viru	1719	1673	1723	1797	2207	2200	2503
Jõgeva	1734	1715	1872	1898	2014	2052	2303
Järva	2221	2243	2326	2319	2484	2665	2964
Lääne	1146	1146	1219	1310	1451	1553	1838
L-Viru	1593	1536	1687	1779	1935	2012	2249
Põlva	1045	990	1055	1128	1209	1239	1406
Pärnu	1769	1769	1909	2044	2222	2409	2609
Rapla	1939	2010	2158	2342	2559	2725	3065
Saare	615	656	738	769	854	979	1049
Tartu	2271	2297	2545	2718	2920	3117	3433
Valga	909	947	1034	1125	1215	1316	1339
Viljandi	1195	1215	1302	1361	1372	1420	1665
Võru	974	958	1060	1132	1219	1332	1354
Keskmine	1748	1736	1862	1990	2161	2281	2544



Joonis 3.10 Aasta keskmiste ööpäevaste liklussageduste muutused maakondade lõikes
põhi- ja tugimaanteedel

Üks asi, mis hakkab liklussageduse muutuste tabelitest silma on see, et suurem liklussageduse kasvutempo on sageli iseloomulik suuremate keskuste lähistele ja sellest kaugenedes väheneb, kusjuures vähenemise tempo on kooskõlas keskuse elanike arvuga. See viitab laialt kasutusel oleva gravitatsioonimudeli toimivusele. Tallinna aktiivse mõjupiirkonna jaoks on seda püütud ka hinnata ja tulemused on esitatud joonistel 3.14 ja 3.15. Tartu linna lähistel ei ole selline muutus kuigi ilmne.

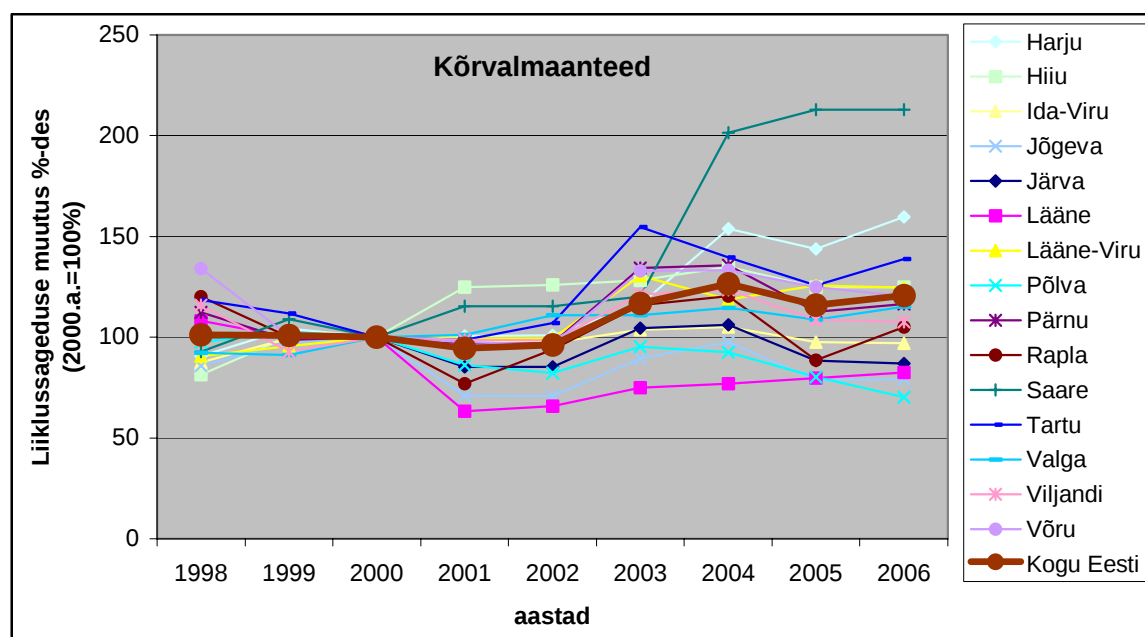
Kui Tallinn – Narva, Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa ja Tallinn – Rapla – Türi maanteel kahaneb liklussageduse kasvutempo suhteliselt sarnaselt, siis Tallinn – Pärnu – Ikla maanteel, mille liklust mõjutab Laagri Maksimarket ja Tănassilma Tehnopark, ei ole

kauguse mõju sedavõrd loogiline. Samuti võib hinnata, et maakasutuse iseloom maantee tagamaal on teiste teede mõjupiirkonnast mõnevõrra erinev.

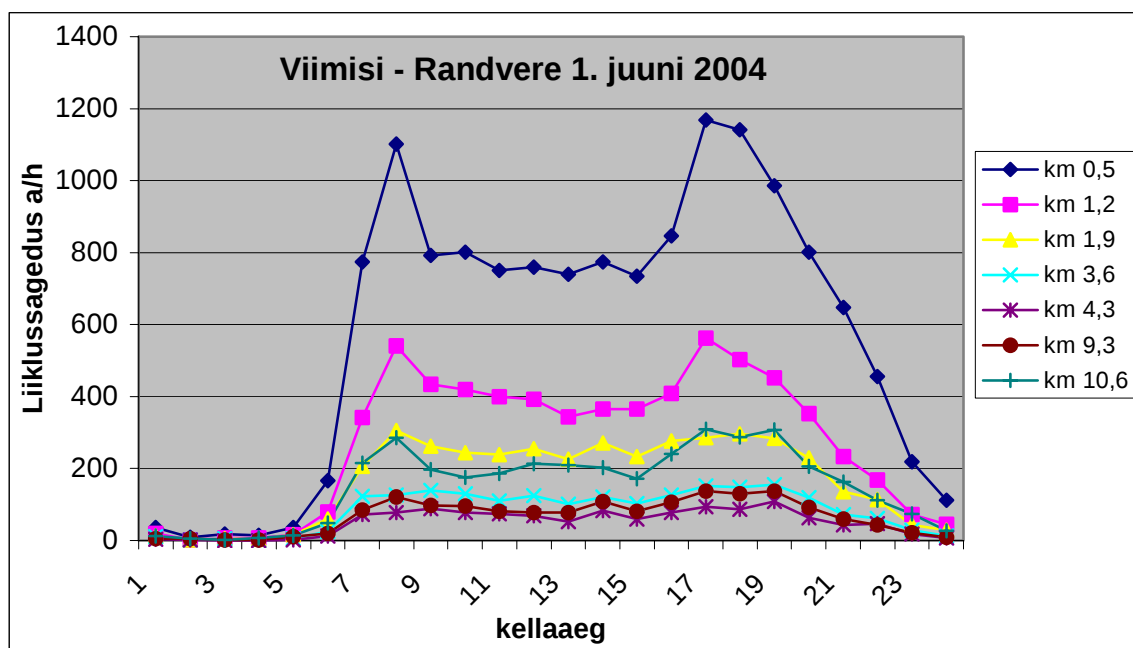
Tabel 3.23

Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused maakondade lõikes
kõrvalmaanteedel a /ööp

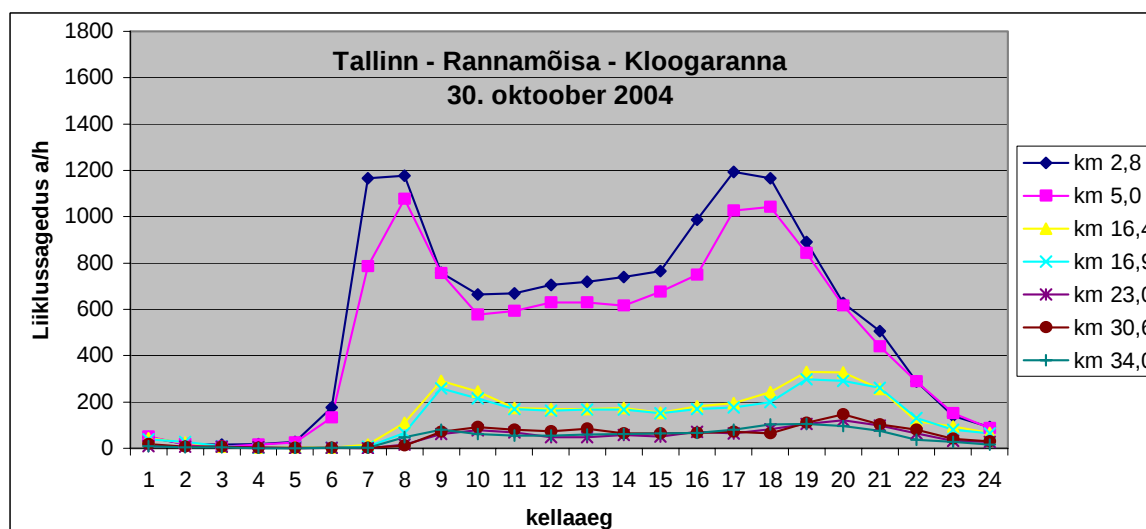
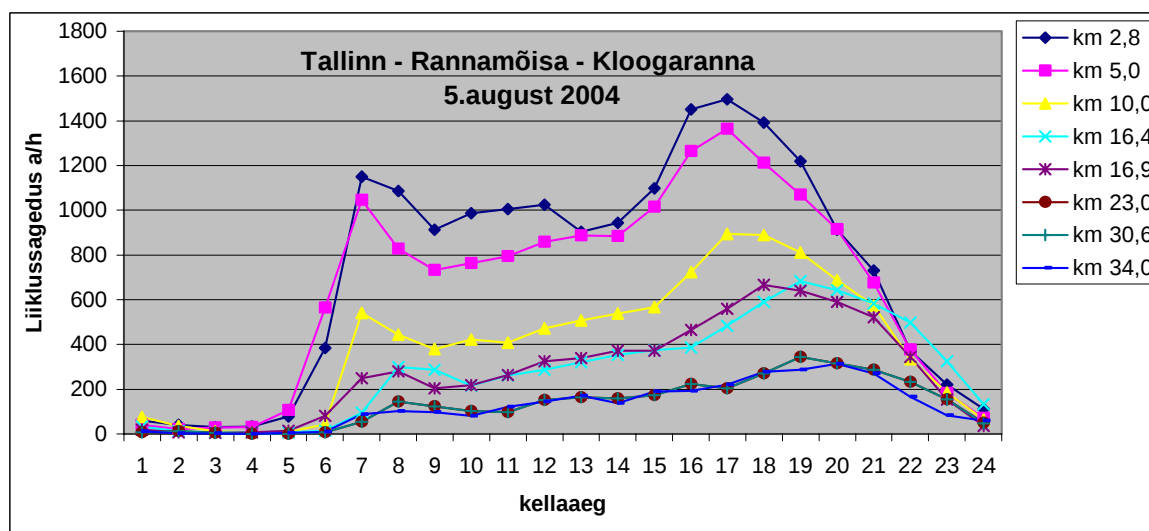
Maa- kond	Aasta keskmine arvutuslik ööpäevane läbisõit (a/ööp)								
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Harju	526	605	580	584	585	674	892	834	926
Hiiu	110	135	135	169	170	173	182	169	169
Ida-Viru	298	339	341	336	332	354	358	332	331
Jõgeva	205	233	239	170	169	214	233	188	189
Järva	228	228	228	194	194	238	242	201	198
Lääne	215	199	199	126	131	149	153	159	164
L-Viru	290	306	320	318	318	417	380	402	399
Põlva	236	248	242	208	199	231	224	194	170
Pärnu	238	209	212	205	205	285	288	239	247
Rapla	281	234	234	180	220	271	282	207	246
Saare	116	136	125	144	144	150	252	266	266
Tartu	284	268	240	237	257	371	335	301	333
Valga	176	174	191	193	212	212	219	208	220
Viljandi	226	181	195	192	192	236	241	212	210
Võru	217	163	162	158	156	215	216	202	195
Kokku	254	253	251	237	241	293	318	291	303



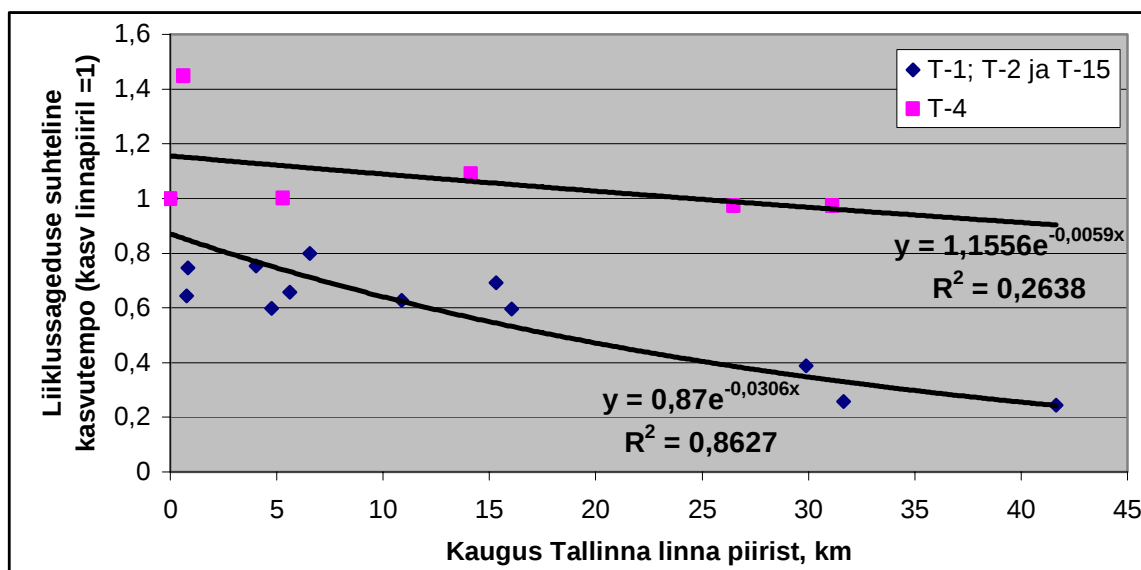
Joonis 3.11 Kõrvalmaanteedel arvutusliku aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused



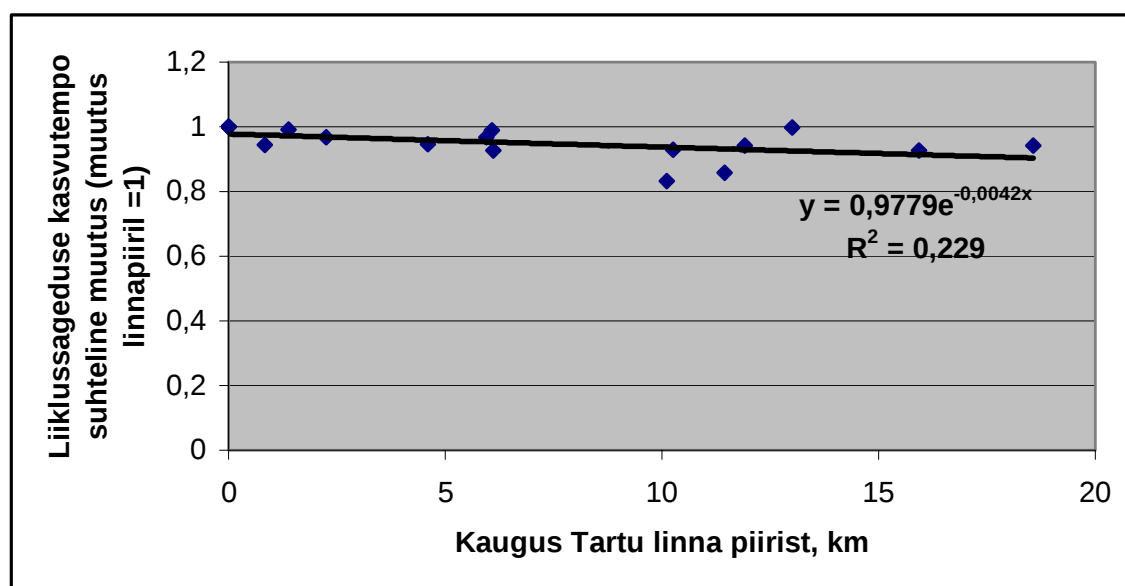
Joonis 3.12 Liiklussagedused mantee erinevatel lõikudel



Joonis 3.13 Liiklussagedused mantee erinevatel lõikudel



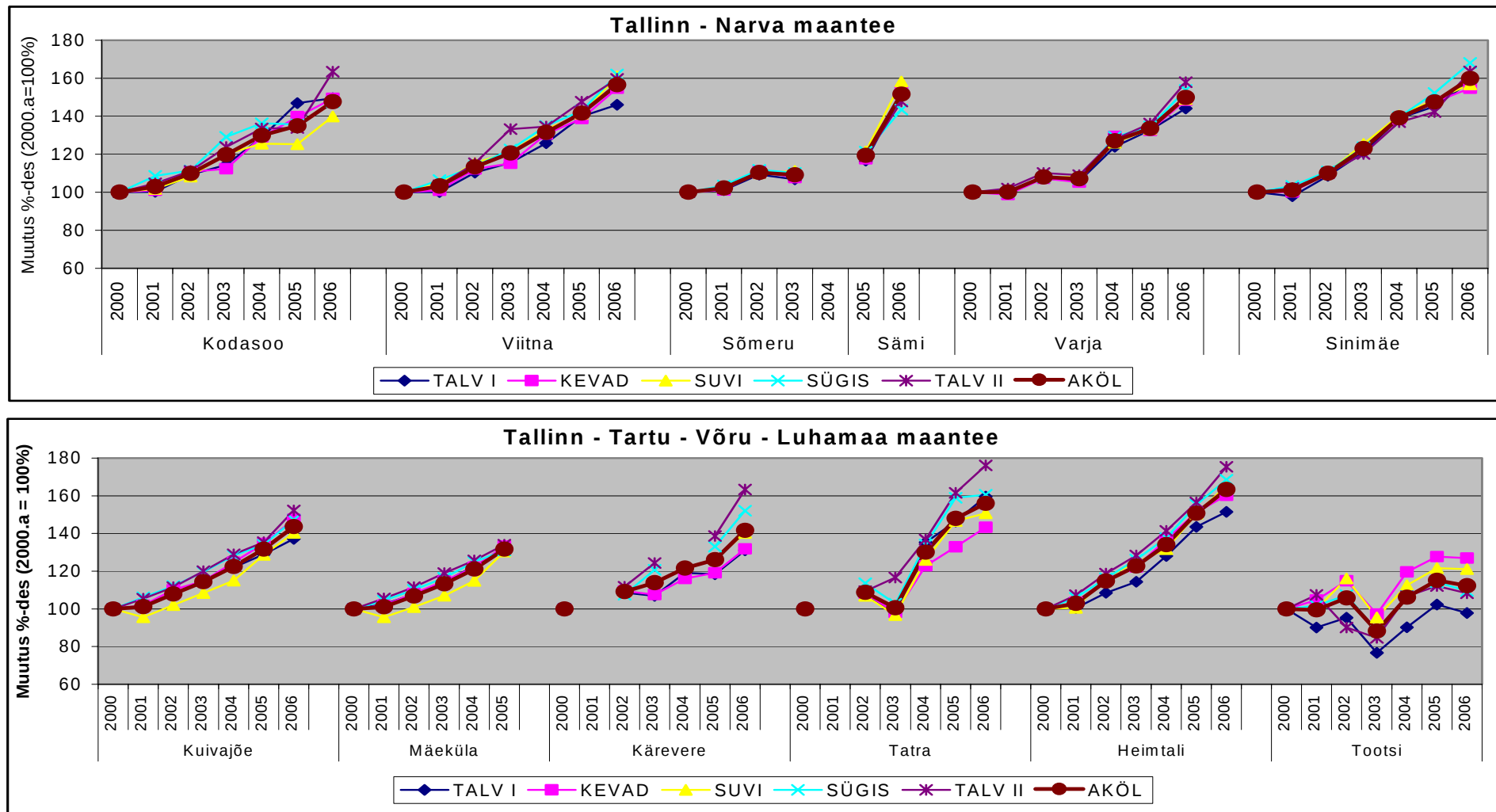
Joonis 3.14 Tallinna lähisel liiklussageduse suhtelise kasvutempo muutus olenevalt kaugusest



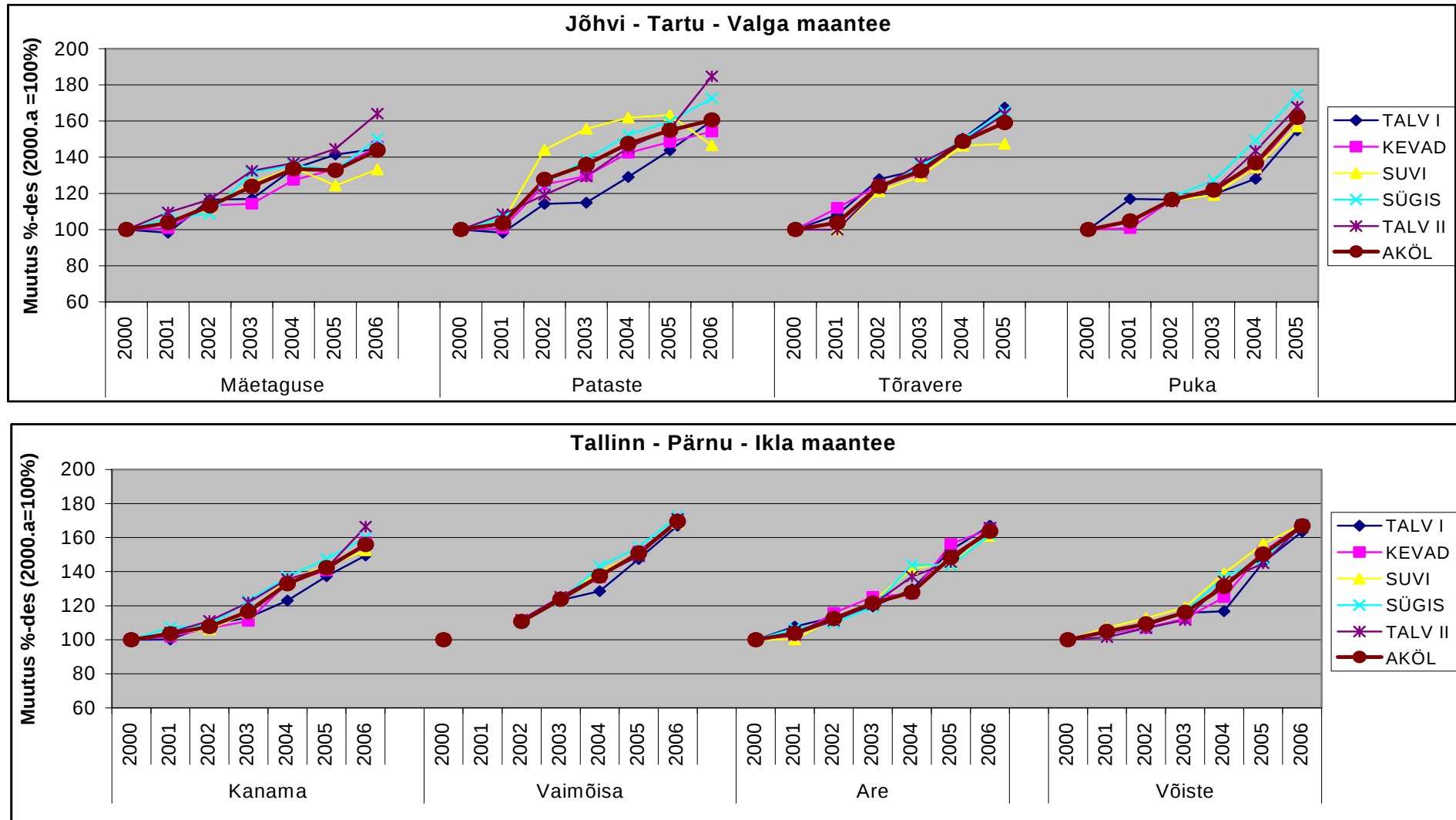
Joonis 3.15 Tartu linna lähisel liiklussageduse suhtelise kasvutempo muutus olenevalt kaugusest

Liiklusvoogude muutusi automaatloenduse punktides on analüüsitud ka aastaaegade lõikes ja sellest analüüsist selgub, et erinevatel aastaaegadel liiklussageduse kasv ei ühti aasta keskmisega. Samuti on maanteede erinevatel lõikudel nii aastased kasvud kui ka hooajalised kasvud erinevad. Tulemused on esitatud joonistel 3.16 – 3.19. Selgub, et hooajalise kasvu suurem erinevus aasta keskmisest on mingil määral seotud suure linna lähedusega.

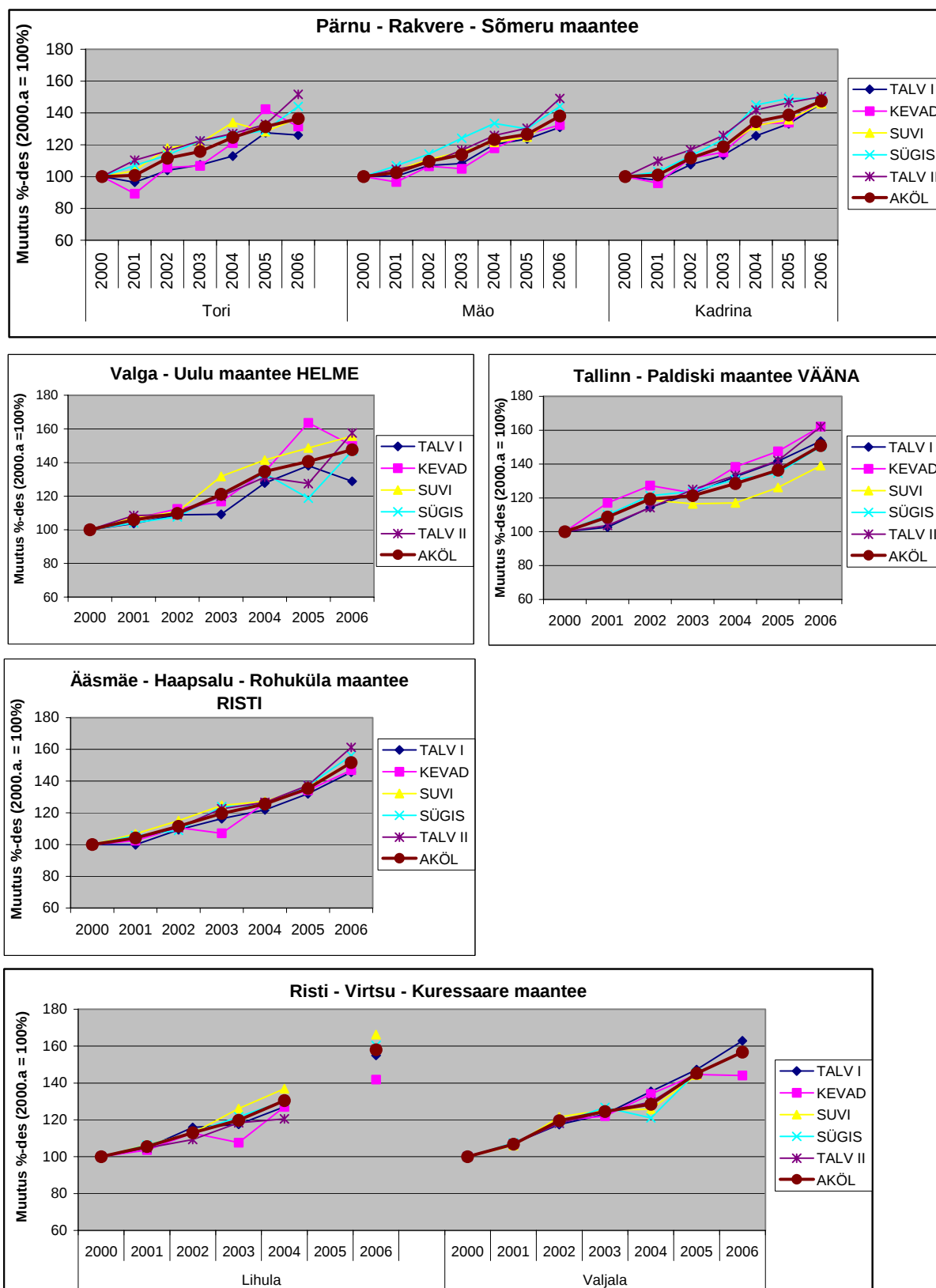
Kogu eelnevale analüüsile tuginedes võib väita, et maakasutuse käesoleval väga dünaamiliselt muutuval arenguetapil on teadmata lokaalseid arenguid äärmiselt raske prognoosida liiklussageduse muutusi.



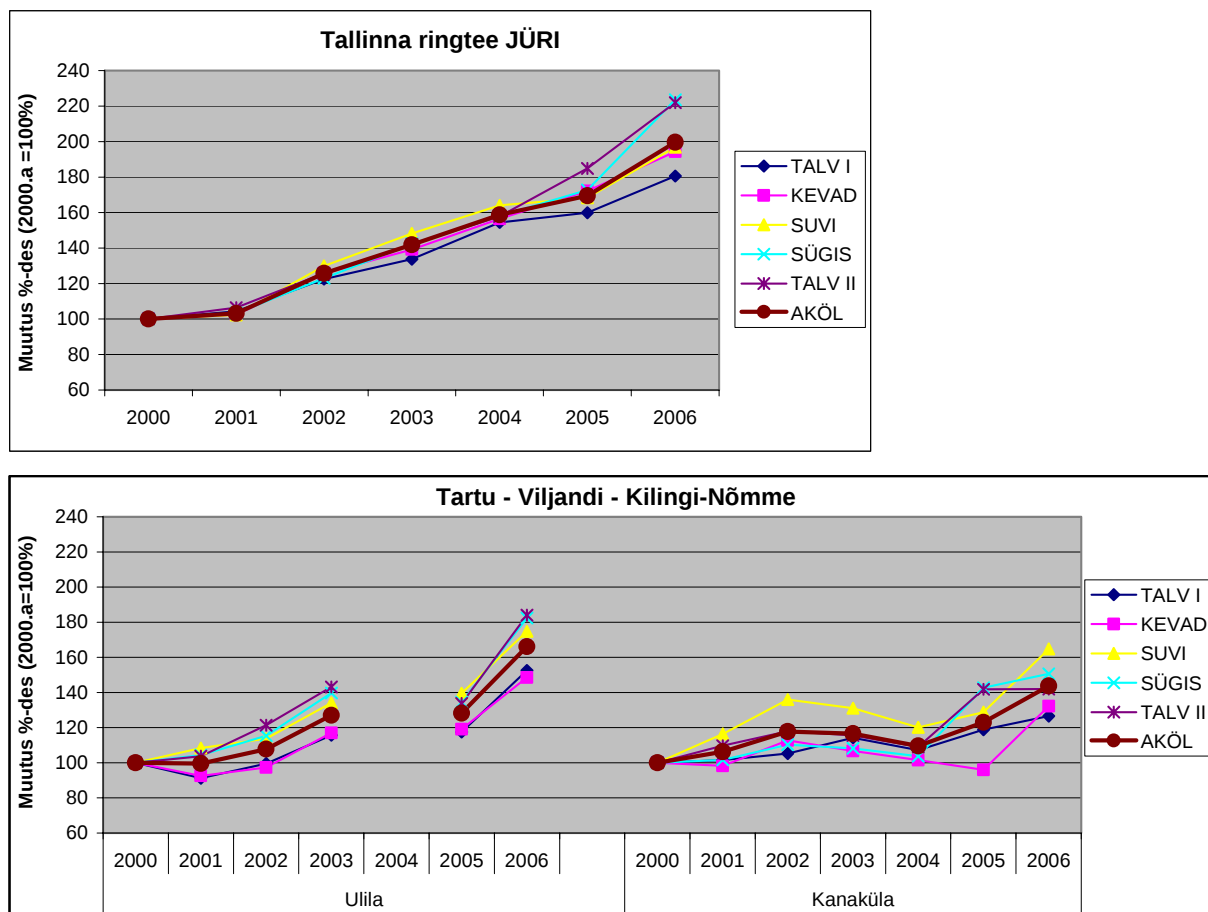
Joonis 3.16 Liiklussageduste muutused erinevatel aastaegadel Tallinn – Narva ja Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maantee automaatloenduspunktides



Joonis 3.17 Liiklussageduste muutused erinevatel aastaegadel Jõhvi – Tartu - Valga ja Tallinn – Pärnu - Ikla maantee automaatloenduspunktides



Joonis 3.18 Liiklussageduste muutused erinevatel aastaagadel Pärnu – Rakvere – Sõmeru, Valga – Uulu, Tallinn – Paldiski, Ääsmäe – Haapsalu – Rohuküla ja Risti – Virtsu – Kuressaare maantee automaatloenduspunktides



Joonis 3.19 Liiklussageduste muutused erinevatel aastaaegadel Tallinna ringtee ja Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maantee automaatloenduspunktides

4. Liiklussageduse muutust mõjutavad tegurid

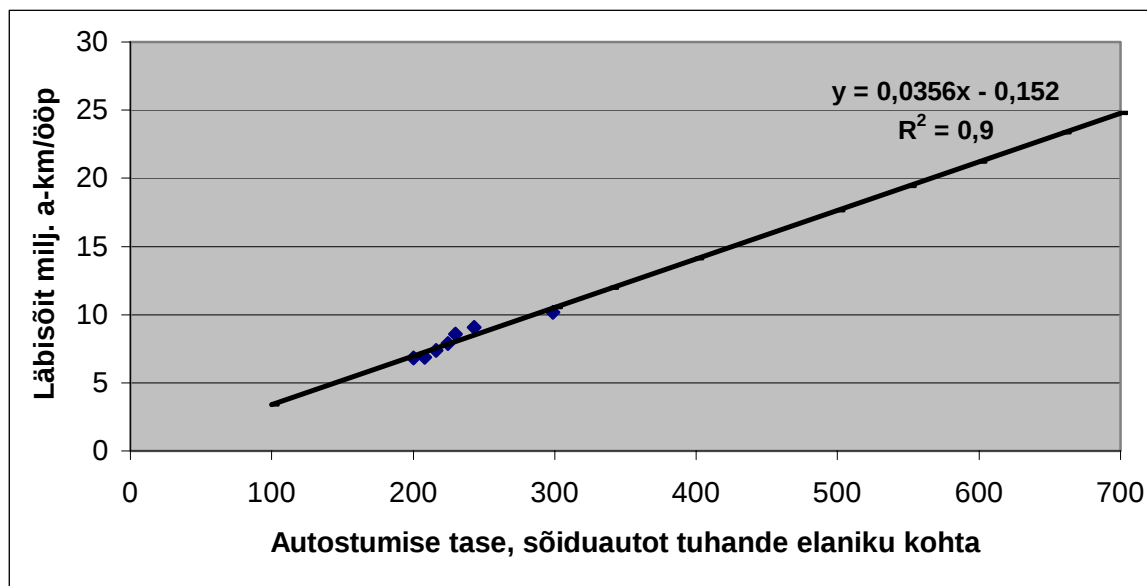
4.1 Üldised mõjurid

Liikluse muutust mõjutavaid tegureid on palju ja oluline on ka see, mis tasemel liiklust käsitletakse. Kui liiklust vaadelda üldiselt riigi või regiooni tasemel, siis seda mõjutavad tegurid on ühed ja kui vaadelda lokaalsel tasemel (maantee kindlas ristlõikes), siis on need tegurid hoopis teised.

Liikluse prognoosi tarbeks on vajalikud paraku mõlemad. Riigi tasemel on olulised tegurid:

- Elanike arv ja selle muutus
- Autode arv või autostumise tase ja selle muutus
- Sisemajanduse koguprodukt (SKP) ühe elaniku kohta ja selle muutus.

Erinevate regioonide liikluse analüüs ja selle võrdlus autostumise tasemega näitab, et põhi- ja tugimaanteedel liiklusele regioonide autostumise taseme erinevustel määravat rolli liiklusele ei ole.

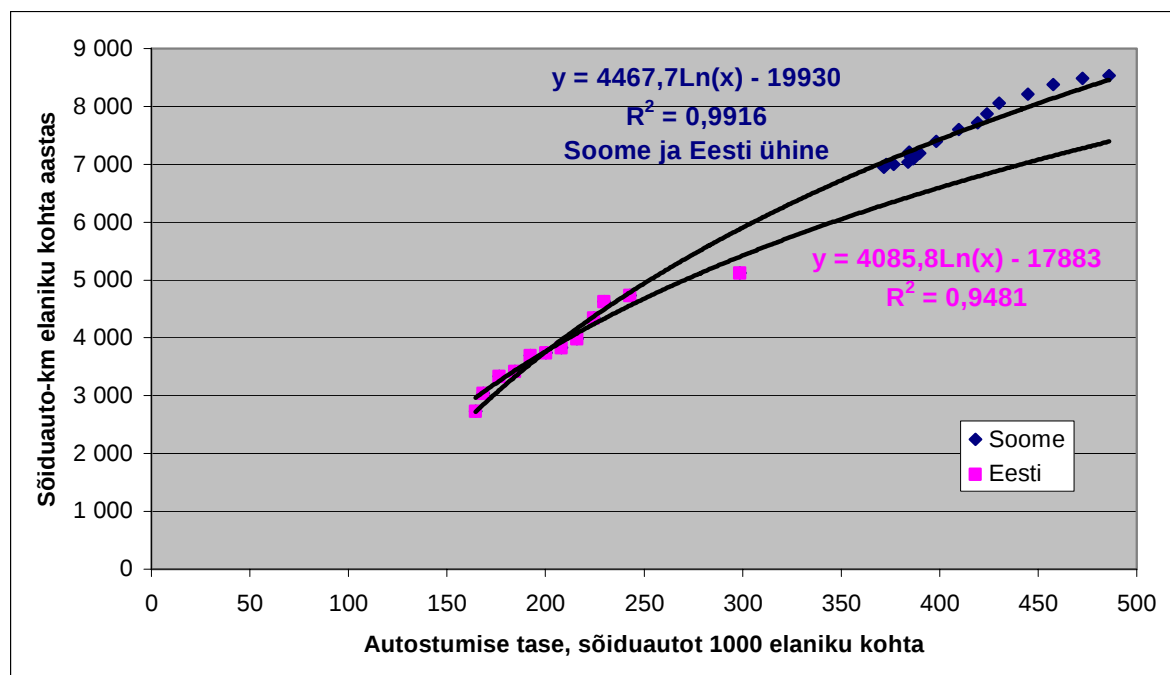


Joonis 4.1 Autostumise tase ja üldine läbisõit põhi- ja tugimaanteedel

Ametlik autoregistris arvel olev sõiduautode arv ja selle alusel leitud autostumise tase ei korreleeru hästi üldise läbisõiduga põhi- ja tugimaanteedel. Mitmete aastate jooksul on tuginevalt autopargi vanuselisele struktuurile ja autode tehnoloogilisele tegeliku läbimise andmestikule hinnatud kasutusel olevate sõidukite hulka ja selle alusel on leitud kasutusel olevate sõidukite autostumise tase. Sõiduautode osas ühilduvad need suurused küllalt hästi andmetega, mis esineb ka ARK'i aruandluses pärast viimast registri korrigeerimist seisuga 01.08.2007.a.. Kui lähtuda korrigeeritud aastakeskmisest autostumise tasemest, siis perioodil 2000 – 2006.a. on seos autostumise taseme ja üldise läbisõidu vahel kogu riigi põhi- ja tugimaanteedel suhteliselt hea (joonis 4.4). Varem kui autostumistaseme muutus ei olnud sedavõrd kiire kui viimastel aastatel, polnud kuigi oluline kasutada aastakeskmist taset vaid sobis ka tase seisuga 1. jaanuar. Selliseks kujuneb olukord ka tulevikus, kui autostumise kasvutempo aeglustub.

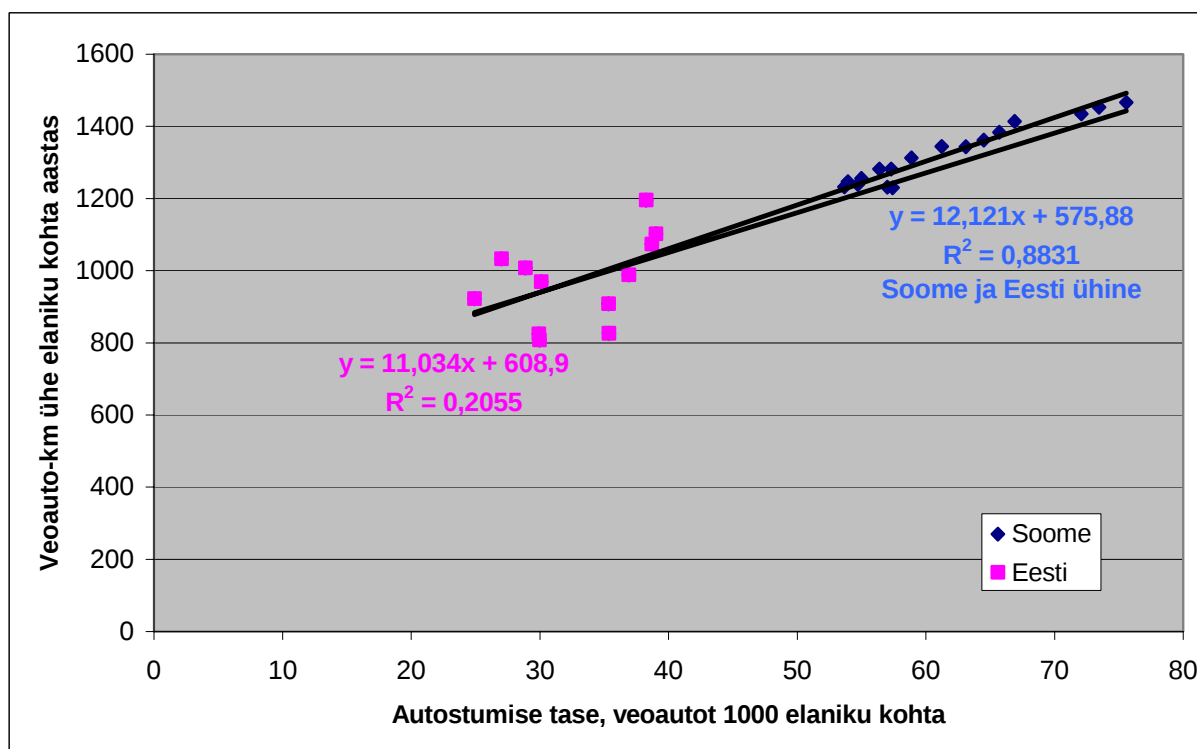
Vaatleme, kas seos autostumise taseme ja läbisõidu vahel on ka sõidukiliikide lõikes, et neid tulemusi oleks võimalik võrrelda ka Soome andmetega, on siin läbisõit taandatud

elaniku kohta. Sõiduautode kohta käivad andmed on esitatud joonisel 4.2. Siit näeme, et seos on väga hea ja mõlema riigi andmed sobivad hästi ka omavahel. Eesti puhul on siin kasutatud korrigeeritud autostumise taset ehk taset, mis iseloomustab tegelikus kasutuses olevat sõiduautode arvu aasta keskmisena.



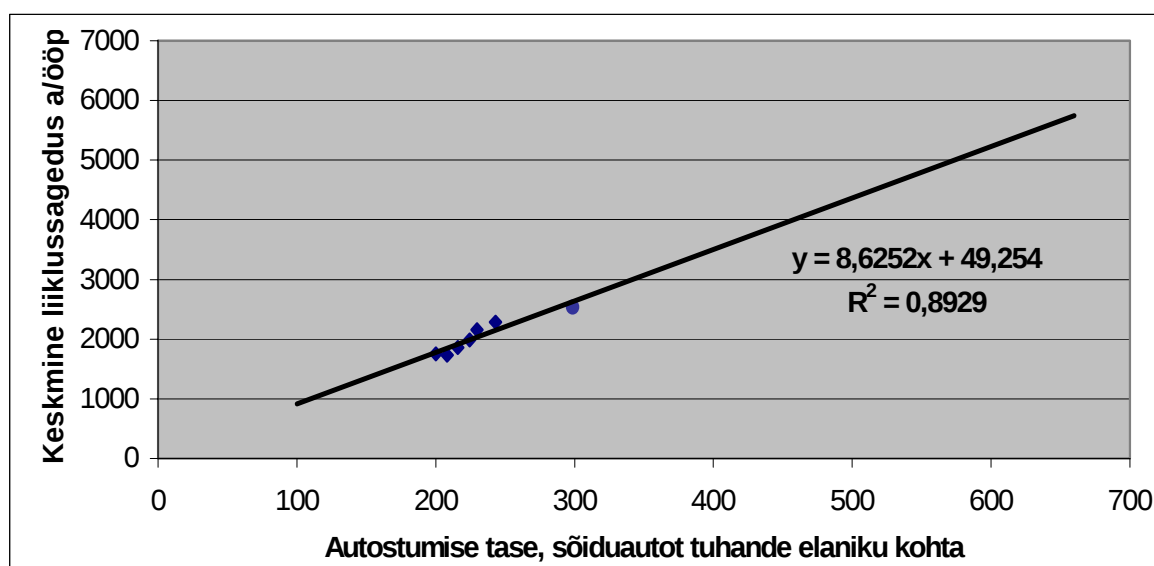
Joonis 4.2 Autostumise taseme ja ühe elaniku kohta tuleva sõiduauto läbisõidu vaheline seos

Kui Soomes on väga hea seos ka veoautodega varustatuse taseme ja veoautode läbisõidu vahel, siis Eesti andmed on küllalt hajuvad, kuid seos ise on võrdlemisi sarnane (joonis 4.3)



Joonis 4.3 Autostumise taseme ja ühe elaniku kohta tuleva veoauto läbisõidu vaheline seos

Sisuliselt sama hea on ka seos autostumise taseme ja keskmise liiklussageduse vahel, kuid sellist seost on mõeldav kasutada vaid muutumatu või väga vähe muutuva teedevõrgu puhul. Juhul kui teedevõrgus toimuvad olulisemad muudatused, siis selline seos peab muutuma. Siiski on see seos joonisel 4.4 esitatud.



Joonis 4.4 Autostumise tase ja keskmine liiklussagedus põhi- ja tugimaanteedel

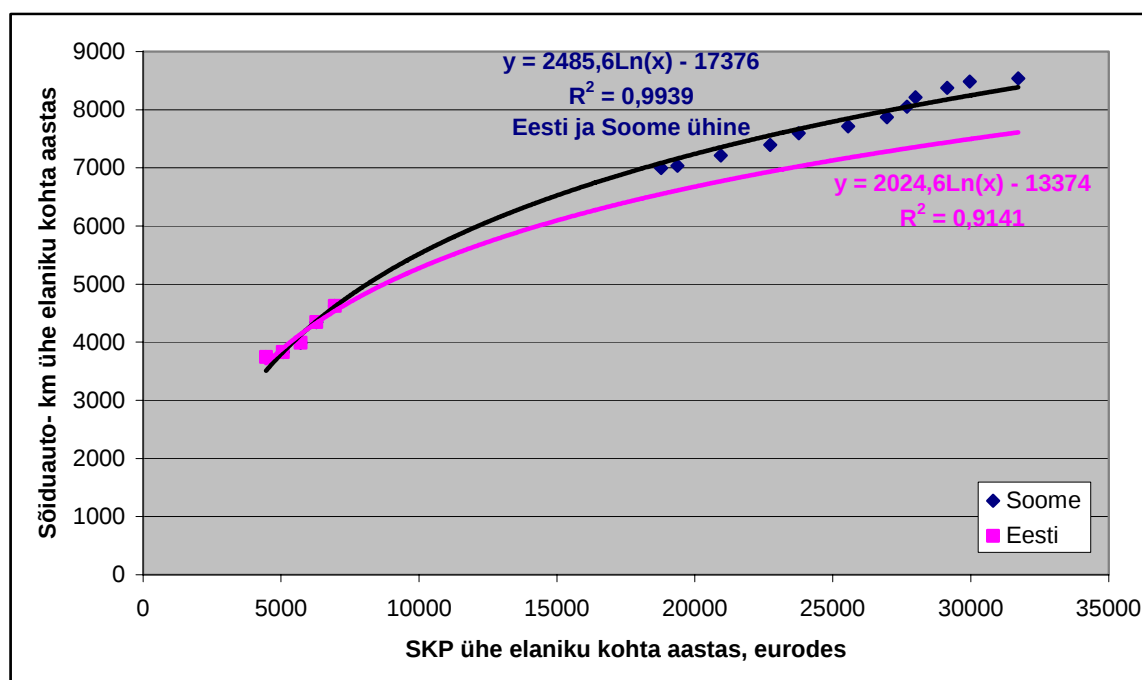
Eelnevast võib teha järelduse, et riigi tasandil võib läbisõidu üldise taseme muutumisel lähtuda Soome ja Eesti jaoks leitud ühistest seostest.

Kogu riigi tasemel on küllalt märkimisväärne korrelatiivne seos ühe elaniku kohta tuleva SKP ja ühe elaniku kohta tuleva läbisõidu vahel. Joonisel 4.5 on see seos ka esitatud koos Soome vastavate andmetega. Kuigi Soome territoorium on Eesti omast oluliselt suurem ja ka teede pikkus on märkimisväärselt suurem on ühe tegelikkus kasutuses oleva sõiduauto läbisõit Eestis vaid ca 10 % väiksem kui Soomes. Samasugune suhe tuleb välja ka joonistel 4.2 ja 4.5 esitatud ühe elaniku kohta käivate läbisõidu trendijoonte alusel, juhul kui eeldada, et autostumise tase või SKP ühe elaniku kohta oleks mõlemas riigis samal tasemel.

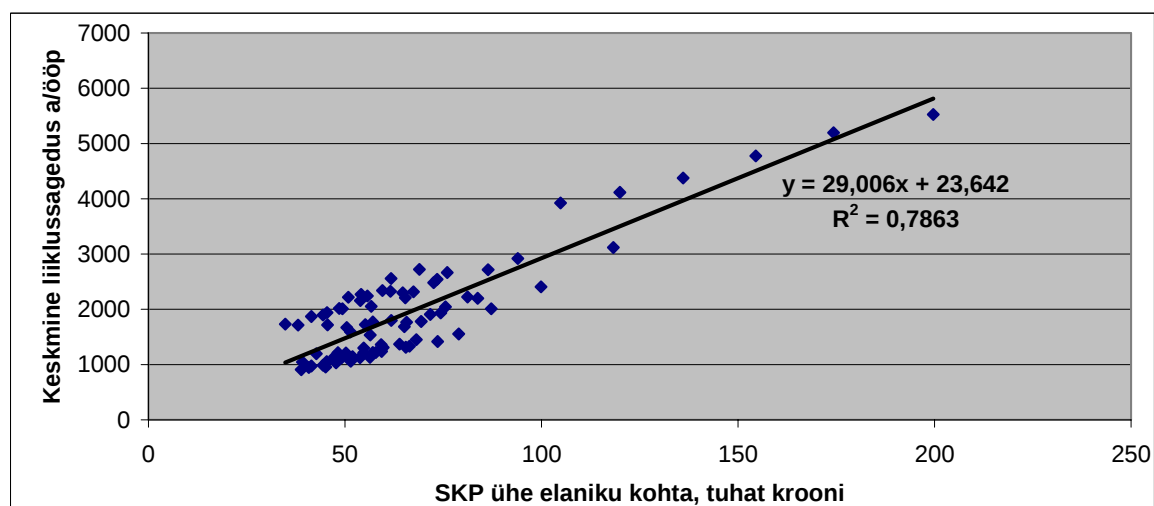
Analoogiline seos ühe elaniku kohta tuleva SKP ja keskmise liiklussageduse vahel ka maakondade tasemel on küllalt märkimisväärne korrelatiivne seos ühe elaniku kohta tuleva SKP ja maakonnas keskmise liiklussageduse vahel põhi- ja tugimaanteedel. Teistest maakondadest erinev olukord on saartel, kus puudub igasugune läbivliiklus. Joonisel 4.6 on esitatud 2000 - 2005. aasta kohta käivad andmed kõigis riigi mandriosale jäävates maakondades.

Detailsem analüüs näitas, et maakondi oleks võimalik rühmitada seoste ja muutuste sarnasuse või erinevuse alusel. Riigi mandriosale jäävad maakondade on jaotatud piirkondadeks, s.h. Harjumaa moodustab iseseisva piirkonna ja ülejäänud jagunevad alljärgnevalt:

Piirkond I	Piirkond II	Piirkond III
Jõgeva maakond	Ida-Viru maakond	Lääne maakond
Järva maakond	Lääne-Viru maakond	Põlva maakond
Rapla maakond	Pärnu maakond	Valga maakond
Tartu maakond		Viljandi maakond
		Võru maakond



Joonis 4.5 Ühe elaniku kohta tulev SKP ja läbisõit sõiduautoga ühe elaniku kohta aastas



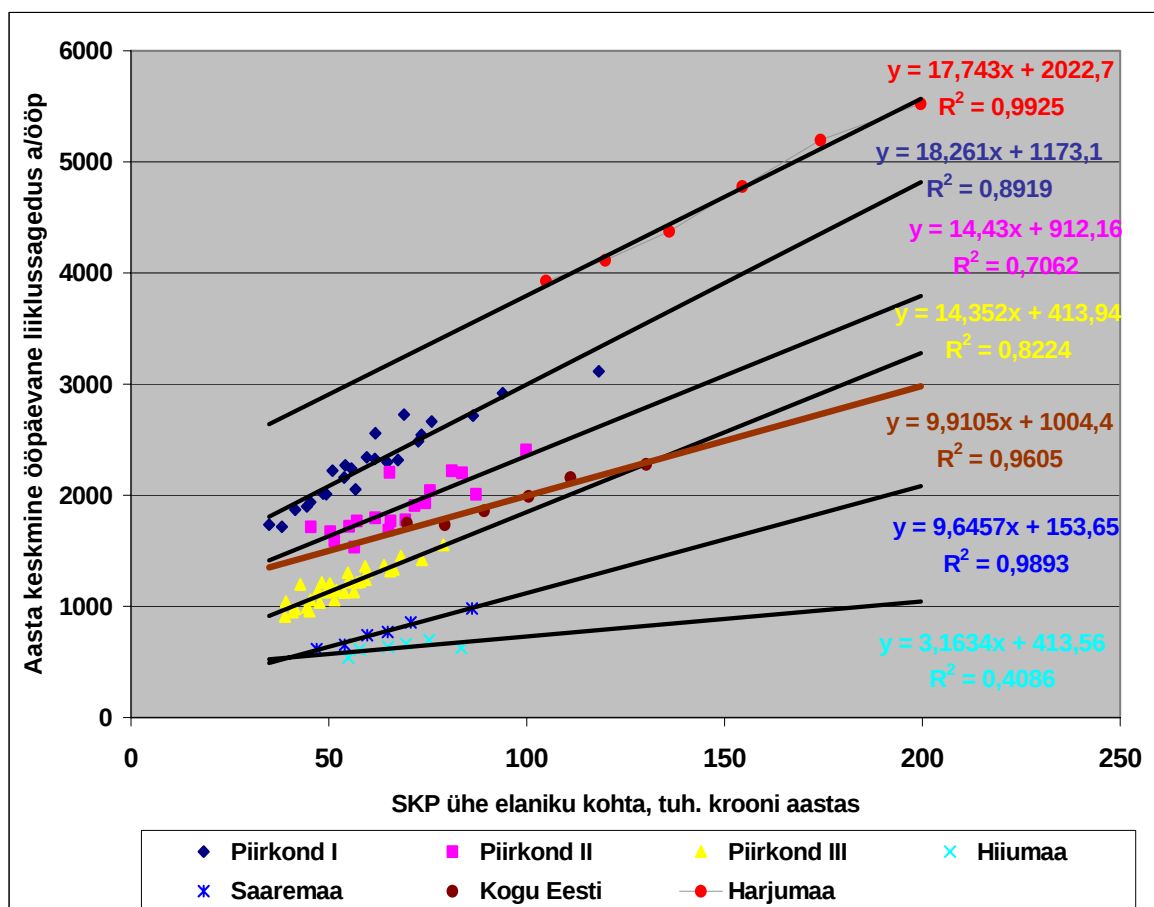
Joonis 4.6 Ühe elaniku kohta tulev SKP ja antud maakonna(ainult mandrile jäävad maakonnad) keskmise liiklussageduse vaheline seos perioodil 2000 - 2005

Tulemused on esitatud joonisel 4.7.

Kõige suuremad liiklussagedused ja kõige dünaamilisemad muutused leiavad aset Harjumaal ja piirkonnas I, kuhu kuulub Tallinna ja Tartu ümbrus ja Tallinn – Tartu maantee mõjupiirkond (Järeve ja Jõgeva piirkond).

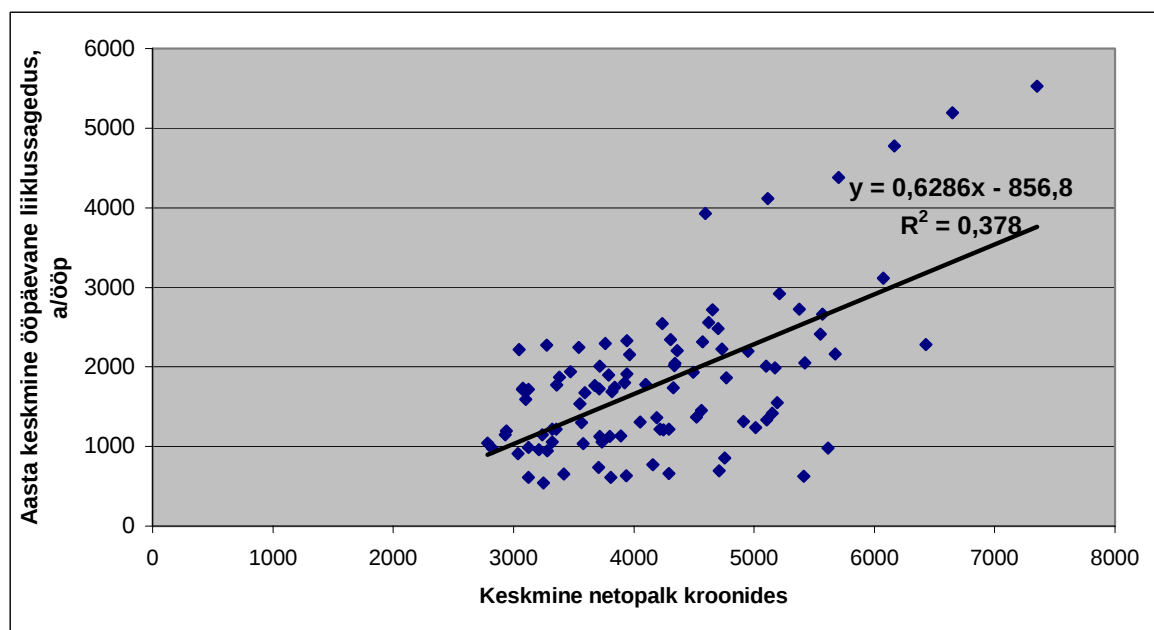
Liiklussageduse muutuse tempod on Harjumaal, piirkonnas I, II ja III ning Saaremaal kaunis sarnased, kuid liiklussageduse tasemed antud SKP tasemel on vastavalt igas piirkonnas madalamad. Korrelatiivne seos piirkonna ulatuses on kas hea või isegi väga hea. Kõige madalamad liiklussageduse tasemed ja tagasihoidlikumad muutused on iseloomulikud Hiiumaale, kus ka korrelatiivne seos kahe näitaja vahel on suhteliselt vilets.

Üheks halva seose põhjuseks on liiklussageduse langus 2005. aastal. Suure tõenäosusega võib aga öelda, et Hiiumaa liiklussagedused olid pika perioodi vältel hoopis ülehinnatud.

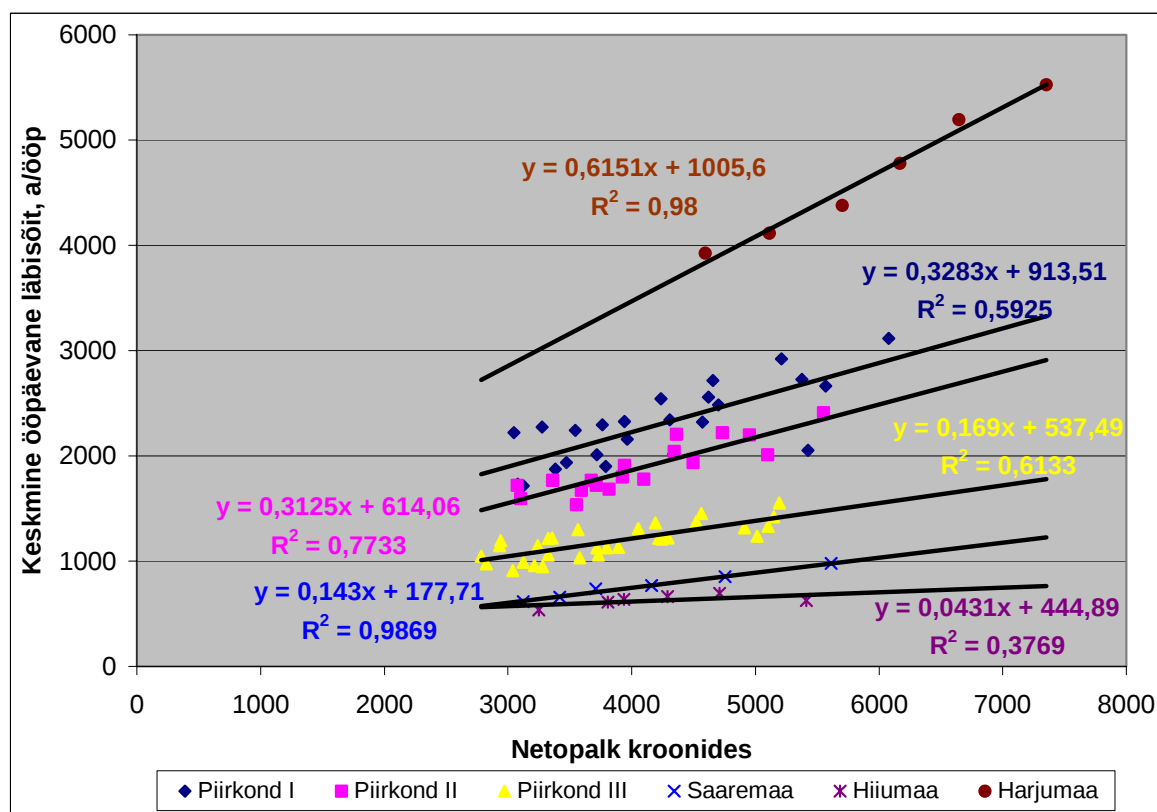


Joonis 4.7 Ühe elaniku kohta tuleva SKP ja antud maakonna(ainult mandrile jäävad maakonnad) keskmise liiklussageduse vaheline seos perioodil 2000 - 2005 piirkonniti

Kaunis sarnased seosed tekivad ka siis, kui SKP asemel kasutada näitajat „netopalk”. Üleriigiliselt võtte on seos küllalt vilets (joonis 4.8), kuid piirkonniti kaunis hea (joonis 4.9)



Joonis 4.8 Netopalk ja antud maakonna(ainult mandrile jäävad maakonnad) keskmise liiklussageduse vaheline seos perioodil 2000 - 2005



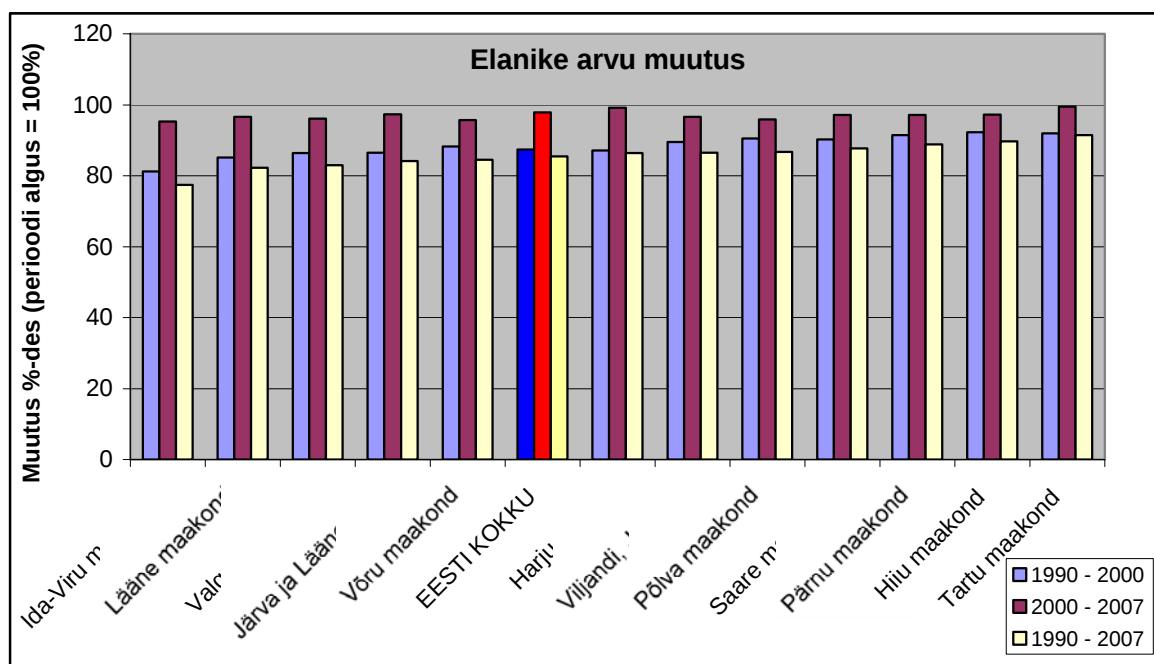
Joonis 4.9 Netopalk ja antud maakonna(ainult mandrile jäävad maakonnad) keskmise liiklussageduse vaheline seos perioodil 2000 – 2005 piirkonniti.

Üheks olulisemaks teguriks läbisõidu ja liiklussageduse muutumise puhul on autostumise tase.

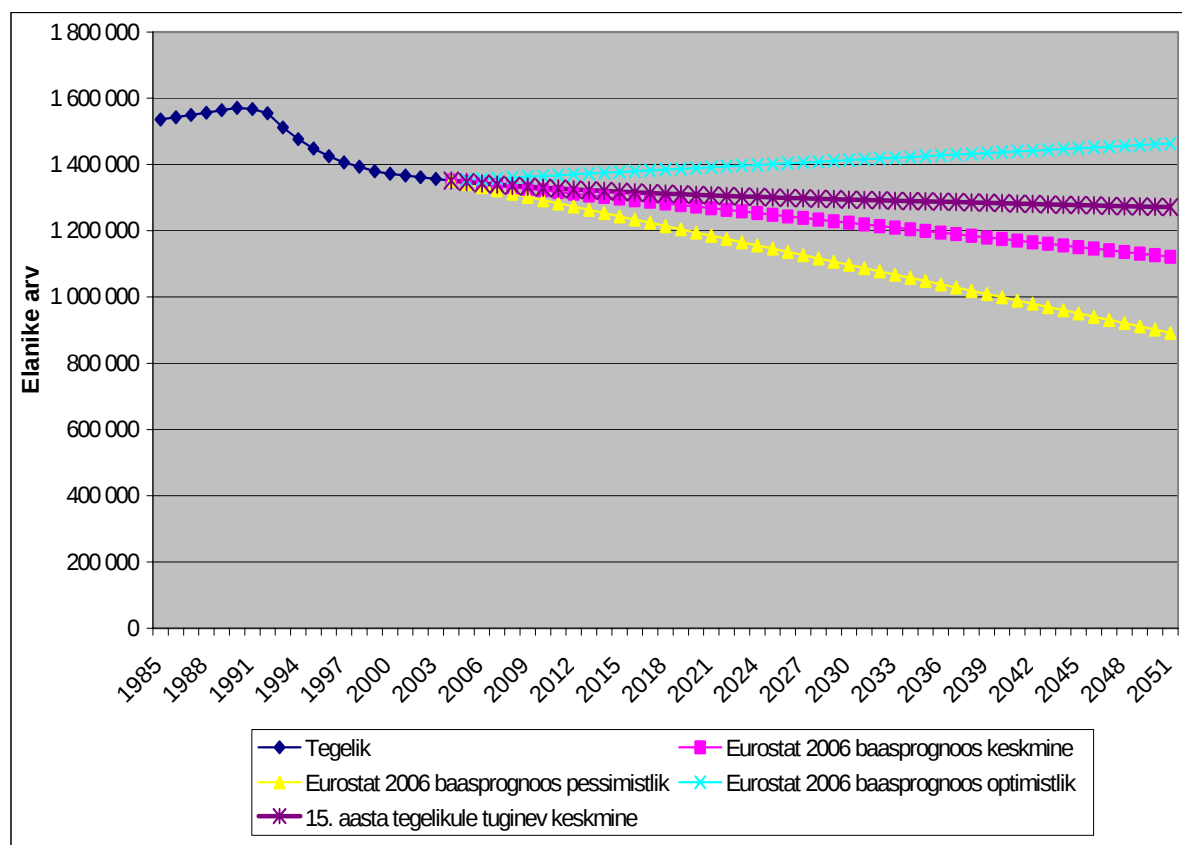
4.2 Elanike arv ja selle prognoos

Joonisel 4.10 on näidatud elanikkonna vähenemine kogu Eestis ja ka maakondade lõikes pärast 1990. aastat. Elanike arvu vähenemine on perioodil 2000 – 2007 .a aeglustunud võrreldes varasema perioodiga ja seda eriti Tartu, Harju ja Rapla maakonnas.

Elanike arvu prognoosimisel on tuginetud ühelt poolt ÜRO rahvastiku prognoosile ja teiselt poolt Eurostati poolt koostatud prognoosile. Mõlemad institutsioonid teevad prognoose sageli ja nende prognooside tulemused on pidevalt muutuvad. Prognoosi tulemused on koondatud joonisele 4.11 ja tabelisse 4.1 Antud töös eeldatakse, et keskmine prognoos kujuneb mõnevõrra optimistlikumaks kui Eurostati keskmine prognoos. Optimistlik ja pessimistlik prognoos on aga jäänud Eurostatiga samaks.



Joonis 4.10 Elanike arvu muutus perioodil 1990 - 2007



Joonis 4.11 Eesti elanikkonna prognoos

Tabel 4.1

Eesti elanike arv ja selle prognoos

Aasta	Prognoosi tase		
	keskmine	optimistlik	pessimistlik
2000	1372071		
2007	1339449	1339449	1339449
2010	1330164	1365387	1292427
2020	1308485	1389250	1194690
2030	1294197	1413113	1096953
2035	1288576	1425045	1048085
2040	1283285	1436976	999216
2050	1272149	1460839	901479

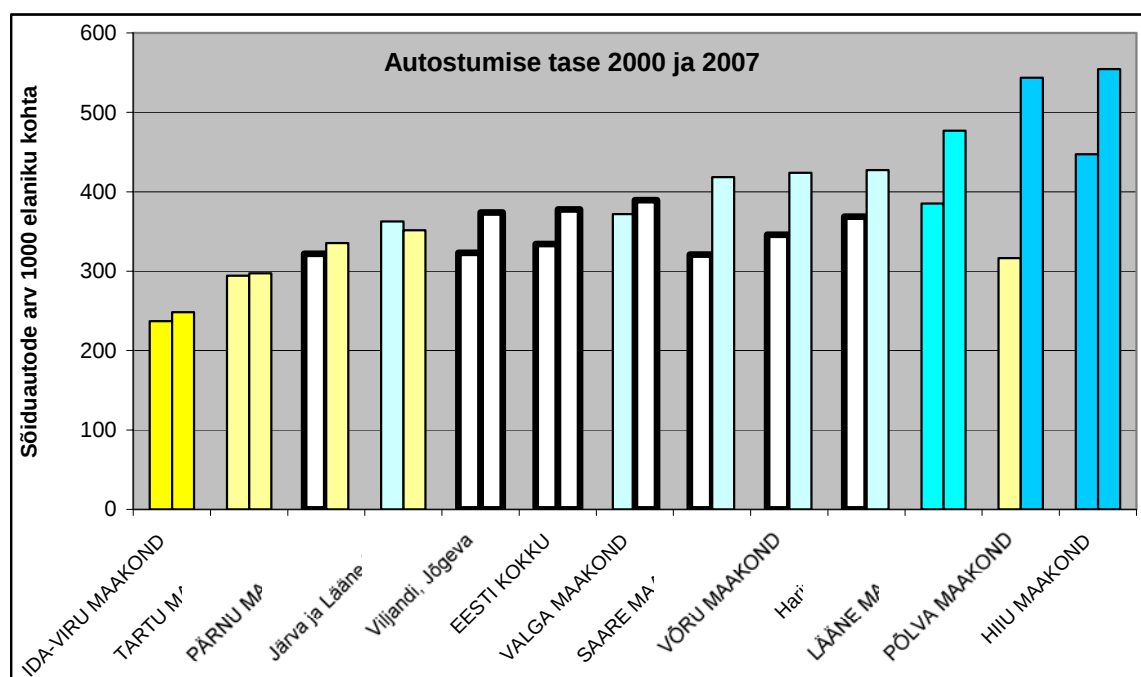
4.3 Autostumise tase ja selle prognoos

Autostumise taseme puhul on määrava tähtsuga 1000 elaniku kohta tulev sõiduautode arv ja selle muutumise dünaamika, kuid liiklusprognoosi jaoks on oluline ka veoautode ja busside arv 1000 elaniku kohta. Ühelt poolt on olemas ametlikud statistilised andmed, kus kajastub ARK'is arvel olev sõidukite arv. Teiselt poolt on aastate jooksul tuginevalt autopargi vanuselisele struktuurile ja tehnoloogiate aruandluse alusel määratud tegelikult kasutuses olev sõidukite arv ja selle alusel on määratud tegelik autostumise tase. Selline käsitus on võimalik kogu riigi tasandil, kuid mitte maakondade tasandil. Paraku on autostumise tasemed ka maakonniti kaunis erinevad ja ka tasemed on muutunud erinevalt. Maakondade autostumise andmete korrigeerimiseks aga puuduvad usaldusväärse detailsusega andmed. Perioodil 2000–2007.a toimunud muutused kajastuvad joonisel 4.12. Kui mõne naabermaakonna tasemed ja muutused olid sarnased, siis ühendati need maakonnad ühiseks regiooniks. Järva ja Lääne-Viru maakonna ühine käsitus oli hädavajalik ka seetõttu, et vaatlusperioodil toimus nende maakondade vahelise piiri korrigeerimine.

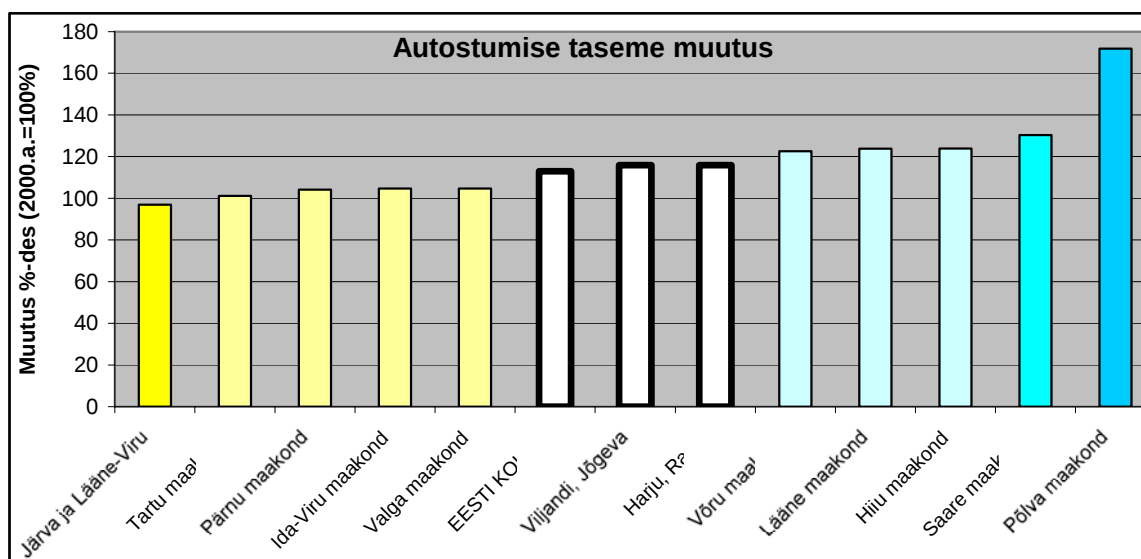
Autostumise tase on prognoositud peamiste sõidukiliikide lõikes kolmele erinevale tasemele:

- Keskmine
- Kõrge ehk kiire
- Madal ehk aeglane

Prognoosi koostamisel on lähtutud senisest muutustest Eestis, arenenud riikide tegelikust autostumise tasemest ja eeldusest, et mingi prognoositasemete puhul hakkab autostumistaseme tõus aeglustuma. Sõiduautode arv 1000 elaniku kohta on esitatud joonisel 4.13 ja tabelis 4.2. Tabelis 4.2 on toodud ka teiste sõidukiliikide autostumise tasemed. Teiste sõidukiliikide prognoositud arvud 1000 elaniku kohta on toodud lisaks tabelile ka vastavalt joonistele 4.14 ja 4.15.

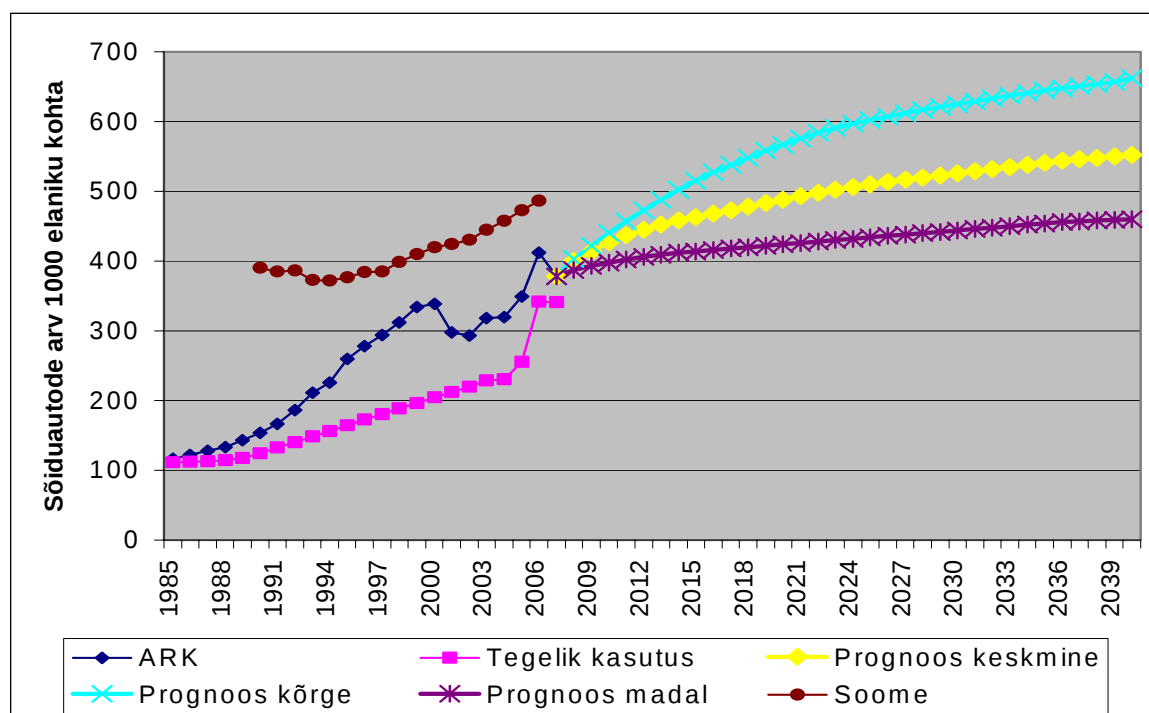


keskmise	2000.a.	2007.a.
keskmisest veidi madalam	320...350	360...400
keskmisest madalam	290...320	320...360
keskmisest palju madalam	260...290	280...360
keskmisest veidi kõrgem	alla 260	alla 280
Keskmisest kõrgem	350...380	400...440
Keskmisest palju kõrgem	380...410	440...480
	üle 410	üle 480



Keskmine	1,08...1,18
Aeglasem kasv	1,00...1,08
Vähenedmine	alla 1,00
Keskmisest veidi kiirem kasv	1,18...1,28
Keskmisest kiirem kasv	1,28...1,38
Keskmisest palju kiirem kasv	üle 1,38

Joonis 4.12 Sõiduautode arv 1000 elaniku kohta ja selle muutus maakondade lõikes



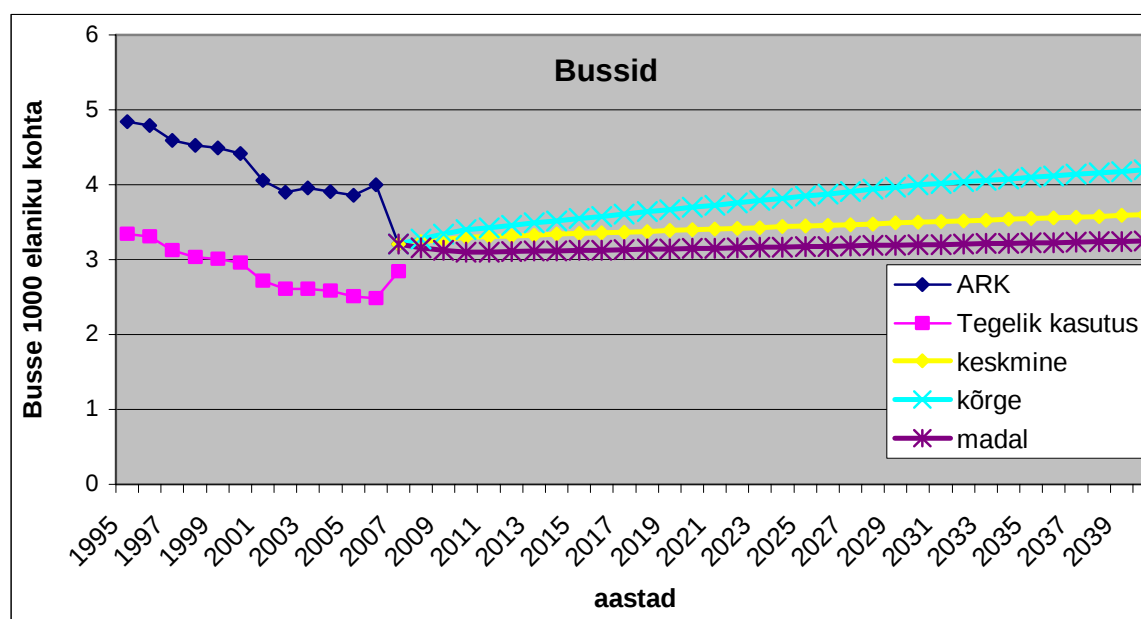
Joonis 4.13 Sõiduautode arv 1000 elaniku kohta ja selle prognoos

Tabelis 4.2

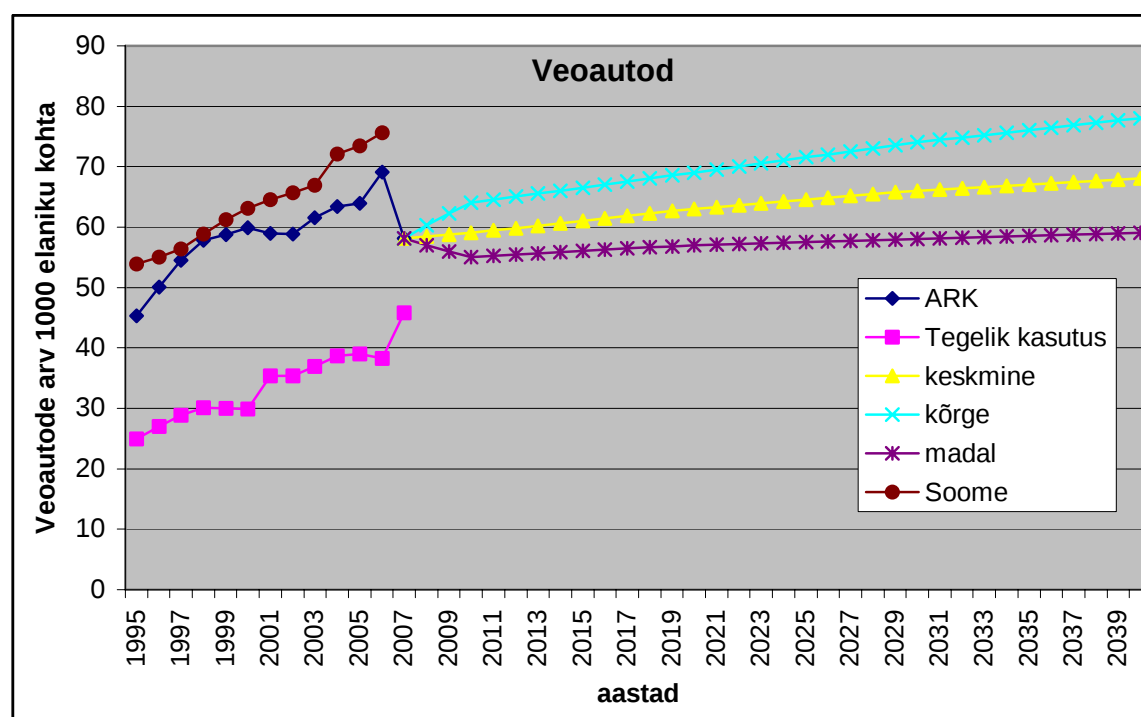
Autode arvu prognoos 1000 elaniku kohta aastani 2040

Aasta		Prognoosi tase		
		keskmine	kõrge	madal
Sõiduautod				
	2000	339 (204)		
	2007	378 (341)	378 (341)	378 (341)
	2010	427	440	398
	2020	488	567	426
	2030	526	625	444
	2035	541	645	454
	2040	552	662	460
Bussid				
	2000	4,4 (2,7)		
	2007	3,2 (2,8)	3,2 (2,8)	3,2 (2,8)
	2010	3,3	3,4	3,1
	2020	3,4	3,7	3,2
	2030	3,4	4,0	3,2
	2035	3,6	4,1	3,2
	2040	3,6	4,2	3,3
Veoa autod				
	2000	60(30)		
	2007	58(46)	58(46)	58(46)
	2010	59	64	55
	2020	63	69	57
	2030	66	74	58
	2035	67	76	59
	2040	68	78	59

* - sulgudes on toodud tegelikus kasutuses olevad sõidukid



Joonis 4.14 Busside arv 1000 elaniku kohta

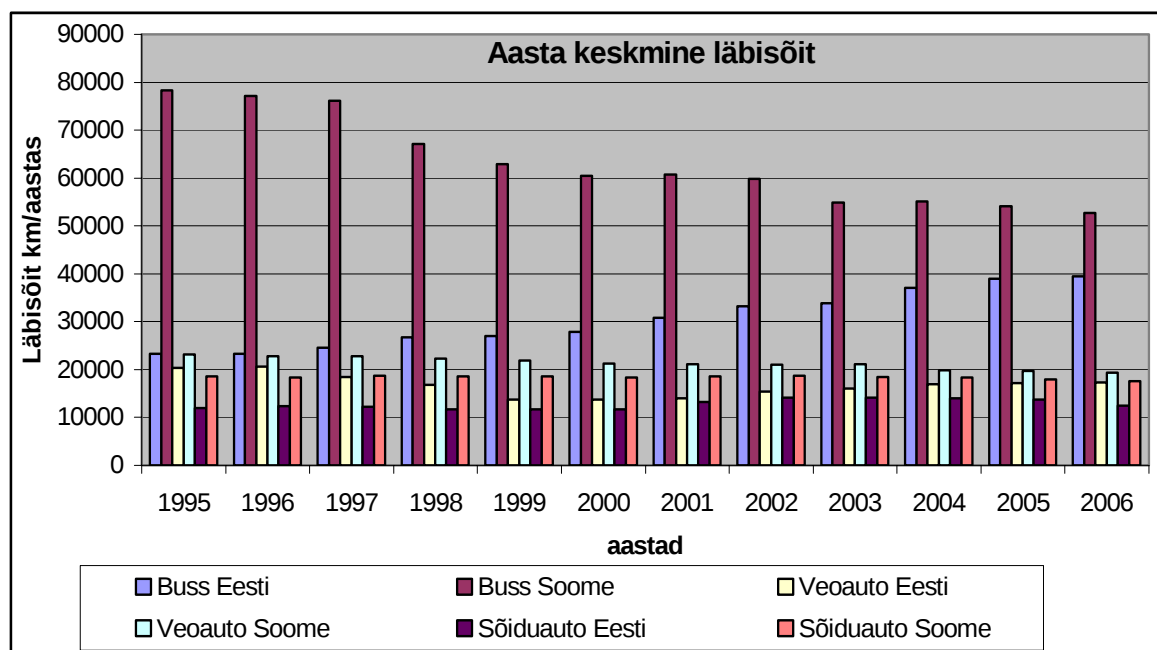


Joonis 4.15 Veoautode arv 1000 elaniku kohta

4.4 Autode läbisõit ja selle prognoos

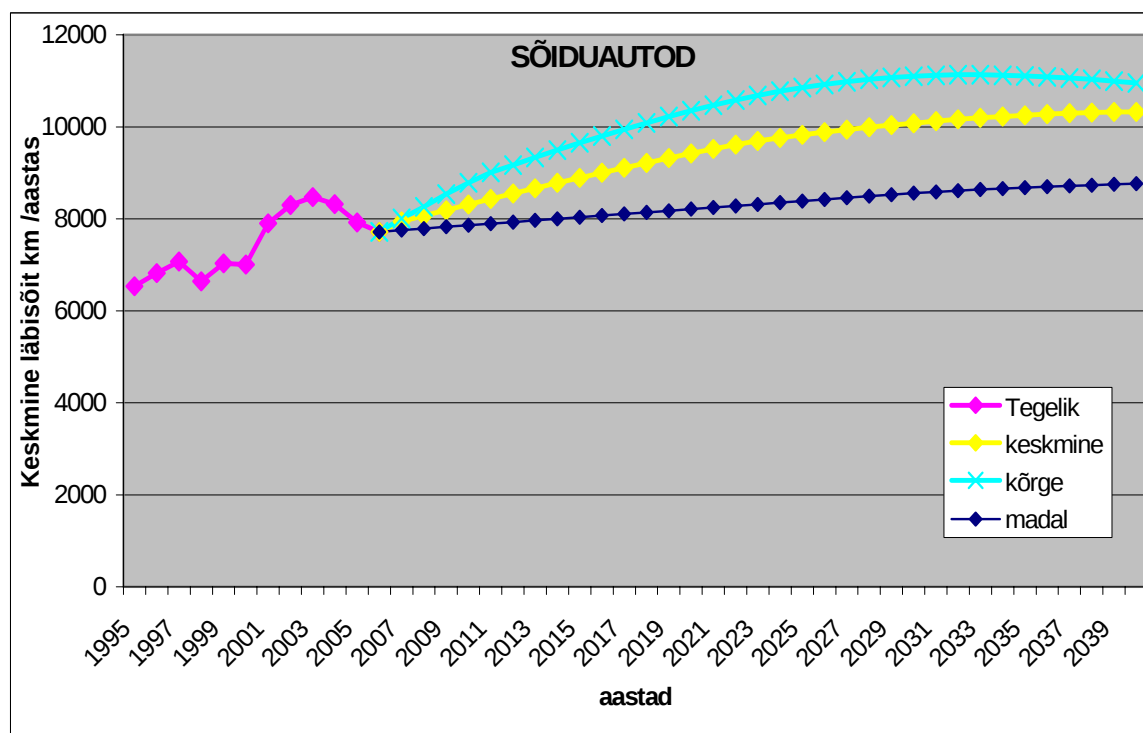
Aasta keskmine läbisõit on arvestatud registris arvel oleva sõiduki kohta. Kuna aasta aastalt jääb registris erinevatel põhjustel üha vähemaks „surnud hingede“ osakaal, siis see on ka üks põhjus, miks sõidukite läbisõidud kasvavad suhteliselt kiiresti. Läbisõidu muutusi iseloomustab joonis 4.16, kus lisaks Eesti sõidukite keskmisele läbisõidule on toodud ka Soome sõidukite keskmine läbisõit. Soome andmetest on näha, et ühe sõiduki kohta tulev läbisõit on hakanud viimasel perioodil langema, Eestis see näitaja on esialgu veel tõusmas eelkõige registris arvel olevate ja mittekasutatavate või vähekasutatavate sõidukite arvel. Kui Soomes algas sõiduauto läbisõidu aeglane kuid järjekindel vähenemine autostumise

tasemelt ca 430 sa/1000 elaniku kohta, siis Eestis saabub see pöördepunkt tõenäoliselt mõnevõrra hiljem. Analoogiline saab olema olukord ka veoautode ja bussidega.

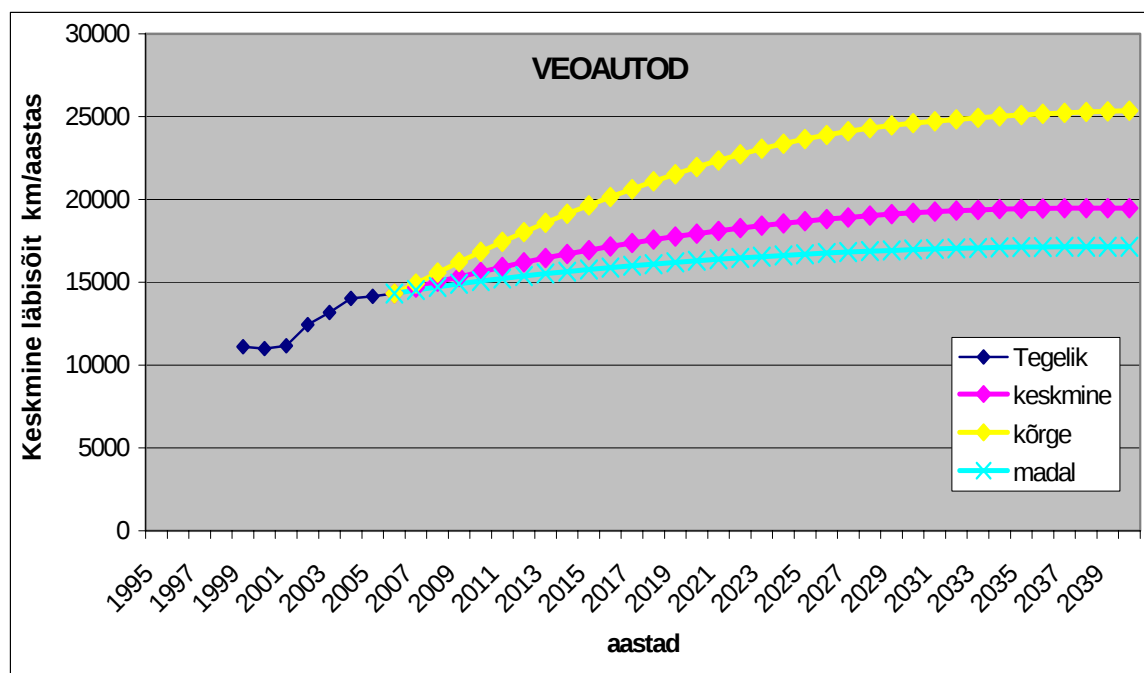


Joonis 4.16 Erinevate sõidukiliikide aasta keskmine läbisõit Eestis ja Soomes

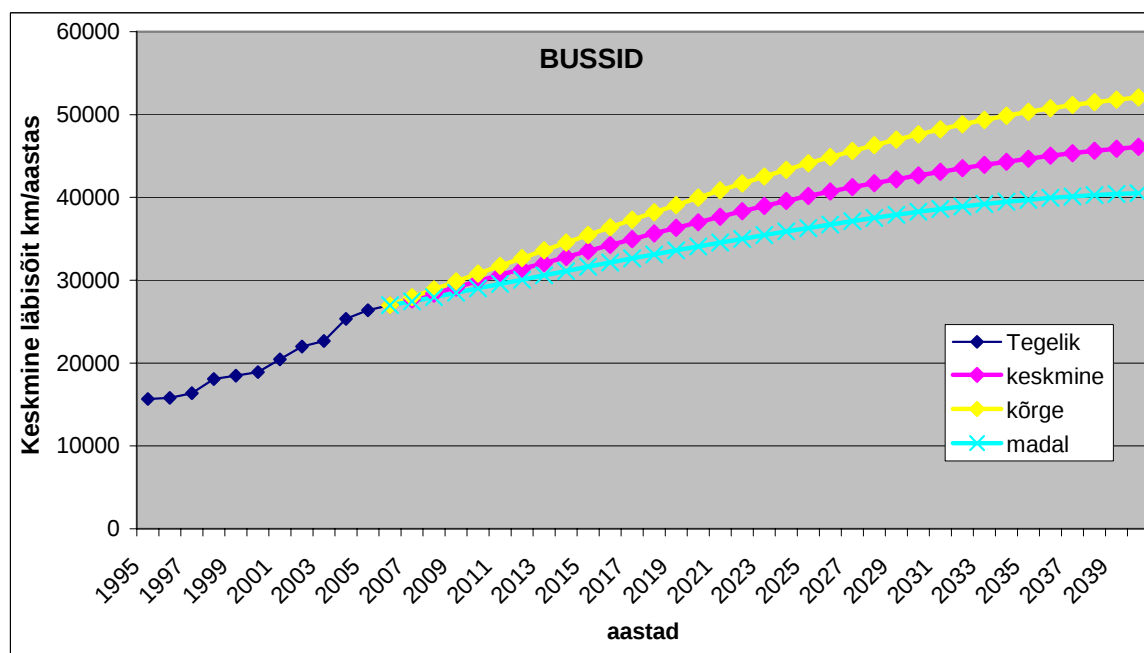
Kui joonisel 4.16 oli toodud sõidukite kogu läbisõit, siis prognoos on koostatud ainult linnavälistel teedel sooritatava läbisõidu kohta ja need tulemused kolme erineva prognoositasandi kohta on esitatud joonistel 4.17 – 4.19 ja tabelis 4.3.



Joonis 4.17 Sõiduauto maanteedel sooritatava aastase läbisõidu prognoos



Joonis 4.18 Veoauto aastase läbisõidu prognoos



Joonis 4.19 Bussi aastase läbisõidu prognoos

Tabel 4.3

Muudatused läbisõidu jagunemises maanteeliikide vahel
Linnavälistel teedel sooritatava keskmise läbisõidu prognoos aastani 2040

Aasta	Prognoosi tase		
	keskmine	kõrge	madal
Sõiduautod			
2000	7 007		
2006	7 717		
2010	8 311	8 780	7 860
2020	9 420	10 350	8 210
2030	10 075	11 100	8 554
2035	10 250	11 105	8 679
2040	10 325	10 955	8 760
Bussid			
2000	18 902		
2006	26 994		
2010	29 885	30 810	29 025
2020	37 010	39 970	34 085
2030	42 655	47 620	38 255
2035	44 310	50 340	39 720
2040	46 100	52 060	40 500
Veoautod			
2000	11 003		
2006	14 328		
2010	15 628	16 848	15 068
2020	17 938	21 948	16 293
2030	19 188	24 598	16 968
2035	19 438	25 098	17 118
2040	19 470	25 348	17 148

Liiklusloenduste alusel leitud keskmine liiklussagedus Eesti põhi- ja tugimaanteedel kasvas ajavahemikul 1995 – 2000 kasvas 1,21 korda ehk aasta keskmisena 3,9%. Perioodil 2000 – 2006 oli kasv 1,46 korda ehk aastane kasv 6,5 %. Kuna mõlema perioodi vältel on toimunud tugimaanteede võrgust põhimaanteede võrku viimisi, siis eraldi ei ole mõtet kasvutegureid välja tuua. Kui varasemal perioodil olidki siin arvestatavad erinevused, siis viimasel perioodil on need olnud suhteliselt tühised. Kõrvalmaanteedel oli liikluse kasv esimesel perioodil aimult 1,04 korda ehk 0,9% aasta. Teisel perioodil oli kasv 1,2 korda ehk 3,2% aastas.

Sõidukite liigilise jaotuse usaldusväärsus on suhteliselt madal, seda tõestab liiklusloenduse andmete võrdlus liigitavates peapunktides ja samas voolikloenduritega saadud tulemustega (tabel 4.4). Samas on teada, et ka erinevat tüüpi voolikloendurid liigitavad sõidukeid erinevalt.

Tabelist selgub, et enamikel juhtudel loenduse absoluuttulemused langevad hästi kokku, kuigi on võimalik, et kokkulangevus on saavutatud töötlemise tulemusena. Veoautode ja autorongide puhul on hälbed kaunis märkimisväärsed. Rohkem on neid juhtumeid, kui voolikloendur annab rohkem veoautosid ja autoronge kui induktiivloendur, siis esineb ka vastupidiseid olukordi.

Tabel 4.4

Erinevate loenduritega sooritatud loendustulemused

				Induktiivandur				Voolikandur				Vahe				Erinevus %-des			
Tee nr	LP nr	km	Aasta	SA	VA+b uss	AR	Kokku	SA	VA+ buss	AR	Kokku	SA	VA+b uss	AR	Kokku	SA	VA+ buss	AR	Kokku
1	12	145	2004	3365	488	615	4467	3494	448	538	4480	-130	40	77	-13	-3,9	8,2	12,5	-0,3
			2005	3626	452	626	4705	3494	448	538	4480	132	4	89	225	3,6	0,9	14,2	4,8
2	23E	94	2005	5929	614	793	7337	5772	666	962	7400	157	-52	-169	-63	2,7	-8,5	-21,3	-0,9
			2006	6481	666	880	8026	6240	720	1040	8000	241	-54	-160	26	3,7	-8,2	-18,2	0,3
	32	239	2004	1907	192	187	2286	1924	183	183	2290	-17	9	4	-4	-0,9	4,7	2,0	-0,2
			2006	2379	221	193	2792	2344	223	223	2790	35	-2	-30	2	1,5	-1,1	-15,5	0,1
3	39	19	2004	1868	156	173	2197	1848	176	176	2200	20	-20	-3	-3	1,1	-12,6	-2,0	-0,2
			2005	1835	162	188	2185	1840	175	175	2190	-4	-13	12	-5	-0,2	-8,3	6,6	-0,2
	44	109	2004	1398	138	127	1663	1394	133	133	1660	3	5	-6	3	0,2	3,7	-4,5	0,2
	49	185	2004	1005	117	164	1285	993	129	168	1290	11	-12	-4	-5	1,1	-10,7	-2,3	-0,4
4	58	108	2006	4676	548	1001	6225	4874	506	950	6330	-198	42	51	-105	-4,2	7,7	5,1	-1,7
5	63	23	2004	1796	176	227	2199	1820	178	222	2220	-24	-2	5	-21	-1,4	-1,0	2,3	-1,0
	70	96	2004	1791	155	191	2137	1806	151	194	2150	-15	4	-3	-13	-0,8	2,8	-1,5	-0,6
	75	156	2006	1605	179	229	2012	1568	216	196	1980	37	-37	33	32	2,3	-20,9	14,3	1,6
6	81	35	2004	1059	130	199	1389	1056	125	209	1390	3	5	-9	-1	0,3	4,0	-4,7	-0,1
			2005	1137	133	190	1460	1110	131	219	1460	27	2	-29	0	2,4	1,4	-15,4	0,0
8	132	17	2004	7433	371	172	7976	7209	810	81	8100	224	-439	91	-124	3,0	-118,5	52,9	-1,6
			2005	7967	399	185	8551	7663	861	86	8610	304	-462	99	-59	3,8	-115,8	53,5	-0,7
			2006	8776	452	201	9430	8482	953	95	9530	294	-501	106	-100	3,4	-110,8	52,8	-1,1
9	123	37	2004	2840	282	160	3281	2576	273	182	3030	264	9	-22	251	9,3	3,1	-13,9	7,6
			2006	3191	313	178	3682	3120	330	220	3670	71	-17	-42	12	2,2	-5,5	-23,3	0,3
10	274	118	2004	1131	138	83	1353	1129	150	82	1360	3	-11	2	-7	0,2	-8,2	1,8	-0,5
			2005	1317	147	81	1545	1278	169	92	1540	38	-22	-11	5	2,9	-15,0	-13,9	0,3
15	116	34	2004	4271	282	114	4667	4259	234	187	4680	12	48	-73	-13	0,3	16,9	-64,1	-0,3
			2005	4445	292	119	4856	4423	243	194	4860	22	49	-75	-4	0,5	16,7	-62,8	-0,1
			2006	4643	322	123	5089	4677	257	206	5140	-34	65	-83	-51	-0,7	20,2	-66,9	-1,0
49	216	34	2004	2787	297	251	3336	2839	308	274	3420	-51	-11	-22	-84	-1,8	-3,8	-8,8	-2,5
			2005	3017	310	276	3604	2988	324	288	3600	29	-14	-12	4	1,0	-4,4	-4,3	0,1
keskmine				3346	290	283	3919	3294	340	290	3923	52	-50	-7	-4	1,6	-17,1	-2,3	-0,1

5. Perspektiivse liiklussageduse arvutamise metoodika

Perspektiivse liiklussageduse arvutamise metoodika põhineb TTÜ Ehitiste projekteerimise instituudi poolt 1997.a. koostatud uurimistöös “Eesti oluliste maanteed liiklussageduse prognoosi koostamine aastani 2020” ja TTÜ teedemuuseumi poolt 2001.aastal koostatud töös: „Põhi- ja tugimaanteed liiklussageduse prognoos 2035. aastani“ metoodika korrigeeritud variandil.

Liiklusprognoosi põhivalemis oletatakse, et iga sõidukiliigi liiklussagedus suureneb proportsionaalselt vastava sõidukiliigi pargi suurenemisele. Lisaks pargi suurenemisele arvestatakse baasprognoosis ka teisi tegureid, kuid baasprognoosi puhul piirdatakse maakondliku tasemega. Üksikute maanteelõikude tasemel osutub väga määravaks maakasutus ja selle muutus ja sellega tuleb üldjuhul kokku puutuda projekti koostamise või selle eelsel tasandil. Põhivalem võimaldab arvesse võtta ka aastase keskmise läbisõidu muutumist ja läbisõidu toimumise regiooni arengu iseärasusi ning maantee liiki.

Perspektiivne liiklussagedus arvutatakse eraldi kolmele sõidukiliigile, mille pargi kasvutempo on erinev. Arvestatud sõidukiliigid on:

- sõidua autod, väikebussid ja pakiautod;
- autobussid ja haagiseta veoautod;
- autorongid ja sadula autorongid .

Juhul kui arvestusi teha maakondlikul tasandil, siis eeldatava aasta keskmine ööpäeva liiklussagedus leitakse valemiga:

$$N_j^P = \sum_{i=1}^3 N_i^0 K_{ij} \quad (5.1)$$

kus maakonna keskmise liiklussageduse muutumise tegur K_{ij} avaldub kujul:

$$K_{ij} = (K_{ESTij} - 1) K_R + 1 \quad (5.2)$$

ja Eesti summaarse liiklussageduse muutumise tegur K_{ESTij} avaldub kujul:

$$K_{ESTij} = K_{Ej} K_{Aij} K_{Lij} K_{Mj} \quad (5.3)$$

- N_j^P – perspektiivne summaarne aasta keskmine liiklussagedus kahes suunas kokku kõigi sõidukiliikide osas j-ndal aastal;
- i - sõidukiliigi indeks:
- 1 – sõidua autod, väikebussid, väikesed pakiautod,
 - 2 – autobussid,
 - 3 – veoautod, suured pakiautod, autorongid, sadula autorongid;
- j - perspektiivse aasta indeks (vaatluse all on aastad 2010, 2020, 2035 ja 2040);
- N_i^0 – i-nda sõidukiliigi aasta keskmine liiklussagedus lähteaastal (2006.a.);
- E^0 – Eesti elanike arv lähteaastal (2006.a.);
- E_j^P – Eesti prognoositud elanike arv j-ndal aastal;
- $K_{Ej} = E_j^P / E^0$ – elanike arvu muutumist arvestav tegur (vt tabel 5.1);
- A_i^0 – Eesti i-nda sõidukiliigi autostumistase lähteaastal (2006.a.);
- A_{ij}^P – Eesti i-nda sõidukiliigi prognoositud autostumistase j-ndal aastal;
- $K_{Aij} = A_{ij}^P / A_i^0$ – i-nda sõidukiliigi autostumistaseme muutumist arvestav tegur (vt tabel 5.2);

L_i^0 – Eesti i-nda sõidukiliigi aasta keskmine läbisõit lähteaastal (2006.a.);

L_{ij}^P – Eesti i-nda sõidukiliigi prognoositud aasta keskmine läbisõit j-ndal aastal;

$K_{Lij} = L_{ij}^P / L_i^0$ - i-nda sõidukiliigi aasta keskmise läbisõidu muutumist arvestav tegur (vt tabel 5.3);

K_{Mj} – maantee liiki arvestav tegur (vt tabel 5.4);

K_R – regiooni arengu iseärasusi arvestav tegur (vt tabel 5.5).

Arvutusteks vajalikud tegurid on toodud tabelites 5.1 – 5.5

Konkreetses teelõigu liikluskäitumise määramiseks projekti tasandil üldjuhul jäävad korraliste loendusega haaratavad maanteelõigud liialt pikkadeks ja korralistest loendustest ei selgu maakasutuse lokaalsed muutused. Projekti eel või selle käigus tuleb välja selgitada kõik senised ja ka eeldatavad mõjutegurid, sel juhul valemit (1) tuleb täiendada teguriga K_{LOKi} ja selle tulemusena valem omandab kuju

$$N_j^P = \sum_{i=1}^3 N_i^0 K_{ij} K_{LOKi} \quad (5.4)$$

K_{LOKi} – i-nda sõidukiliigi jaoks kohalikke erisusi arvestav tegur.

Tabelis 4.4 on toodud Eesti elanike arvu muutumist arvestavad koefitsiendid K_{Ej} kolmel tasemel kolme sõidukirühma jaoks aastateks 2010, 2020, 2035 ja 2040.

Tabel 5.1

Eesti elanike arvu muutumist arvestav koefitsient K_{Ej}
(lähtetase 2006.a. $K_{Ej} = 1,0$)

Aasta	Tase		
	keskmine	kõrge	madal
2010	0,99	1,02	0,96
2020	0,97	1,03	0,89
2030	0,96	1,05	0,82
2035	0,96	1,06	0,78
2040	0,95	1,07	0,74

Tabelis 4.5 on toodud autostumise taseme muutumist arvestavad koefitsiendid K_{Aj} kolmel tasemel kolme sõidukirühma jaoks aastateks 2010, 2020, 2035 ja 2040.

Tabel 5.2

Eesti autostumise taseme muutumist arvestav koefitsient K_{Aj}
(lähtetase 2006.a. $K_{Aj} = 1,0$)

Sõidukirühm ja aasta	Tase		
	keskmine	kõrge	madal
Sõidua autod			
2010	1,13	1,16	1,05
2020	1,29	1,50	1,12
2030	1,39	1,65	1,18
2035	1,43	1,71	1,20
2040	1,46	1,75	1,22

Sõidukirühm ja aasta	Tase		
	keskmine	kõrge	madal
Bussid			
2010	1,03	1,06	0,97
2020	1,06	1,15	0,98
2030	1,09	1,25	1,00
2035	1,11	1,28	1,00
2040	1,12	1,31	1,01
Veoautod			
2010	1,02	1,10	0,95
2020	1,08	1,19	0,98
2030	1,14	1,27	1,00
2035	1,15	1,31	1,01
2040	1,17	1,34	1,02

Tabel 5.3

Linnavälistel teedel sooritatava keskmise läbisõidu kasvutegur K_{Lij} 2006. aasta suhtes

Aasta	Proгноosi tase		
	keskmine	kõrge	madal
Sõidua autod			
2010	1,08	1,15	1,02
2020	1,22	1,36	1,06
2030	1,33	1,57	1,11
2035	1,37	1,68	1,12
2040	1,40	1,79	1,14
Bussid			
2010	1,16	1,18	1,15
2020	1,47	1,58	1,40
2030	1,71	1,97	1,54
2035	1,81	2,17	1,57
2040	1,88	2,37	1,58
Veoautod			
2010	1,13	1,15	1,11
2020	1,45	1,57	1,36
2030	1,72	1,98	1,50
2035	1,83	2,18	1,53
2040	1,93	2,39	1,54

Tabel 5.4

Maanteeliiki arvestav läbisõidu kasvutegur K_m 2006. aasta suhtes

Maantee liik	Proгноosi aasta				
	2010	2020	2030	2035	2040
Põhimaantee	1,04	1,09	1,22	1,29	1,35
Tugimaantee	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Kõrvalmaantee	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91

Tabel 5.5

Põhi- ja tugimaanteede liiklussageduse muutuse maakonna (regiooni) tegurid K_R

Maakond	Sõidu- ja pakiautod			Rasked sõidukid		
	Põhi- maanteed	Tugi- maanteed	Kõrval- maanteed	Põhi- maanteed	Tugi- maanteed	Kõrval- maanteed
Harju	1,27	1,27	1,05	1,22	1,22	1,05
Hiiu		1,03	1,01		1,76	1,01
I-Viru	0,95	0,95	0,98	1,03	1,03	0,98
Jõgeva	0,90	0,90	0,98	1,14	1,14	0,98
Järva	0,90	0,90	0,98	1,17	1,17	0,98
Lääne	1,27	1,27	0,98	1,11	1,11	0,98
L-Viru	0,90	0,90	1,01	1,03	1,03	1,01
Põlva	1,19	1,19	0,98	0,85	0,85	0,98
Pärnu	0,96	0,96	0,99	0,87	0,87	0,99
Rapla	1,37	1,37	0,98	1,06	1,06	0,98
Saare	1,00	1,31	1,00	0,67	0,67	1,00
Tartu	0,96	0,96	1,02	0,86	0,86	1,02
Valga	1,13	1,13	0,99	0,94	0,94	0,99
Viljandi	1,13	1,13	0,98	0,83	0,83	0,98
Võru	0,92	0,92	1,00	0,75	0,75	1,00

6. Prognoosi tulemused

Tuginedes täpsustatud metoodikale on leitud maakonniti ka keskmised kasvutegurid perioodiks 2000-2006 ja neid on võrreldud tegeliku kasvuga. Nende kasvude suhteline erinevus kujutab endast sisuliselt kohalikke erisusi arvestav tegur K_{LOKi} . Arvutuste tulemused on esitatud lisades 1 ja 2. Sealt selgub, et kohalik tegur võib hälbida kaunis suurtes piirides. Osaliselt on võimalik teguri suurusi ka loogiliselt põhjendada, osaliselt on seda raske teha ilmselt teabe puudumise tõttu, kuid analüüsile tuginedes võib eeldada, et esineb ka väärtumusi. Nende põhjused peituvad eelkõige algandmetes ja võivad väljenduda selles, et aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on leitud loenduse põhjal, mil fikseeriti tegelikult mingi erakorraline olukord. Erakorralisi olukordi võib liigitada:

- erakorraline vedu
- kohalik piirang (näiteks ehitustööde tõttu)
- kaudne mõju - ajutised liikluskorralduse muudatused teedevõrgu teistes osades, mis mõjutavad vaadeldava lõigu liiklust.

Teise põhjuste grupina võib välja tuua loendusvead:

- osaline loendus, mida on käsitletud täielikuna
- seadme erinevad rikked, kuid need on jäänud tähele panemata
- vead ja ebaselgus sõidukite liigitamisel.

Lisades 3 ja 4 on toodud liiklussageduse prognoosid 2010. aastaks lähtudes eeldusest, et järgneva nelja aasta vältel säilib liikluse sama aasta keskmine kasvutempo, mis oli perioodil 2000-2006.a. Samas on püütud elimineerida erakordseid kõrvalekaldeid.

Tabelis 6.1 on esitatud summaarse kasvutegurid kolme erineva prognoositaseme kohta kogu riigis.

Tabelis 6.2 on esitatud maakondade keskmised liiklussageduse kasvutegurid 2006. aasta suhtes ja eraldi üksikute perioodide kohta aasta keskmised kasvutegurid keskmisel prognoosi tasemel.

Konkreetselt teelõigule neid tegureid ilma kohaliku teguriga korrigeerimata kasutada ei tohi. Seega antud töö tabelites 6.2 on esitatud summaarse kasvuteguri K_{ij} väärtused. Projekteerimise tasandil peab projekteerija määrama kasvuteguri K_{LOKi} väärtuse ja seejärel rakendama jaotises 5 esitatud valemit 5.4.

Kui kasvutegurite kasutamisel lähtutakse 2007.a. või mõne muu hilisema aasta liiklussagedusest, siis tuleb kasvutegureid korrigeerida juba möödunud perioodi liiklussageduse kasvutempoga ja sellest kasvutempost lähtudes tuleb juhul kui see kasvutempo erineb käesolevas töös eeldatud keskmisest kasvutempost ka järgnevate lähiaastate kasvutempot korrigeerida interpoleerides seda kas aeglasema või kiirema kasvutempo suunas.

Tabelis 6.3 on toodud valik näiteid põhimaanteedelt, kust selguvad teeprojekti raames koostatud liiklusprognoosi aastased kasvutegurid ja samas on ära toodud ka maakonna keskmised kasvutegurid tuginedes käesolevale tööle. Tulemused ei ole päris üks ühele võrreldavad, kuna prognoosiperioodid ei lange üks-ühele kokku, kuid teatud pildi see annab ja tuginevalt sellele võib rõhutada kohaliku teguri arvestamise vajalikkust.

Tabel 6.1

Üleriigilised liikkussageduse kasvuteguri K_{ESTij} väärtused erinevate maanteeliikide lõikes kolmel prognoositasandil

Näitaja	Aasta, periood	Keskmine			Kõrge			Madal		
		Põhi- maantee	Tugi- maantee	Kõrval- maantee	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Kõrval- maantee	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Kõrval- maantee
sõiduki liik	periood									
Muutus 2006. aasta suhtes										
Sõidu- ja pakiautod ning väikebussid	2010	1,244	1,196	1,088	1,399	1,345	1,224	1,062	1,031	0,938
	2020	1,697	1,492	1,358	2,365	2,079	1,891	1,092	1,060	0,965
	2030	2,017	1,654	1,505	3,049	2,499	2,274	1,094	1,062	0,967
	2035	2,132	1,696	1,543	3,271	2,602	2,368	1,084	1,053	0,958
	2040	2,189	1,707	1,554	3,409	2,658	2,419	1,057	1,026	0,934
Veoautod, auto- ja sadulrongid	2010	1,307	1,096	1,019	1,581	1,325	1,233	0,989	0,960	0,893
	2020	1,744	1,291	1,175	2,557	1,893	1,723	1,023	0,993	0,904
	2030	2,012	1,389	1,264	3,346	2,310	2,102	0,995	0,966	0,879
	2035	2,089	1,400	1,274	3,642	2,441	2,221	0,967	0,939	0,855
	2040	2,122	1,394	1,268	3,883	2,551	2,321	0,932	0,905	0,823
Bussid	2010	1,150	1,106	1,028	1,288	1,238	1,152	1,030	1,000	0,930
	2020	1,432	1,259	1,146	2,023	1,778	1,618	1,136	1,103	1,003
	2030	1,626	1,333	1,213	2,833	2,322	2,113	1,189	1,154	1,050
	2035	1,687	1,342	1,221	3,189	2,537	2,309	1,189	1,154	1,050
	2040	1,712	1,335	1,215	3,475	2,710	2,466	1,164	1,131	1,029
Aasta keskmine muutus perioodil										
Sõidu- ja pakiautod ning väikebussid	2006...2010	1,056	1,046	1,021	1,088	1,077	1,052	1,015	1,008	0,984
	2010...2020	1,032	1,022	1,022	1,054	1,045	1,045	1,003	1,003	1,003
	2020...2030	1,017	1,010	1,010	1,026	1,019	1,019	1,000	1,000	1,000
	2030...2035	1,011	1,005	1,005	1,014	1,008	1,008	0,998	0,998	0,998
	2035...2040	1,005	1,001	1,001	1,004	1,002	1,002	0,997	0,997	0,997
Veoautod, auto- ja sadulrongid	2006...2010	1,069	1,023	1,005	1,121	1,073	1,054	0,997	0,990	0,972
	2010...2020	1,029	1,017	1,014	1,049	1,036	1,034	1,003	1,003	1,001
	2020...2030	1,014	1,007	1,007	1,027	1,020	1,020	0,997	0,997	0,997
	2030...2035	1,008	1,002	1,002	1,017	1,011	1,011	0,994	0,994	0,994
	2035...2040	1,003	0,999	1,000	1,006	1,004	1,004	0,996	0,996	0,996
Bussid	2006...2010	1,036	1,025	1,007	1,065	1,055	1,036	1,007	1,000	0,982
	2010...2020	1,022	1,013	1,011	1,046	1,037	1,035	1,010	1,010	1,008
	2020...2030	1,013	1,006	1,006	1,034	1,027	1,027	1,005	1,005	1,005
	2030...2035	1,007	1,001	1,001	1,024	1,018	1,018	1,000	1,000	1,000
	2035...2040	1,003	0,999	0,999	1,009	1,007	1,007	0,998	0,998	0,998

Tabel 6.2

Liiklussageduse kasvuteguri K_{ij} väärtused maakondade lõikes (ei arvesta kohalikke mõjusid)

Näitaja	Aasta, periood	Eesti keskm.			Harjumaa		Ida-Virumaa		Hiiumaa	Jõgevamaa		Järvamaa		Läänemaa		Lääne-Viru		Põlvamaa	
		Põhi- maantee	Tugi- maantee	Kõrval- maantee	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Tugi- maantee	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Põhi- maantee	Tugi- maantee
sõiduki liik																			
Muutus 2006. aasta suhtes																			
Sõidu- ja pakiautod ning väikebussid	2010	1,244	1,196	1,088	1,317	1,249	1,232	1,186	1,202	1,220	1,176	1,195	1,157	1,310	1,249	1,220	1,176	1,290	1,233
	2020	1,697	1,492	1,358	1,906	1,625	1,662	1,467	1,507	1,628	1,443	1,558	1,393	1,885	1,625	1,628	1,443	1,830	1,585
	2030	2,017	1,654	1,505	2,322	1,830	1,966	1,621	1,673	1,916	1,588	1,814	1,523	2,292	1,830	1,916	1,588	2,211	1,778
	2035	2,132	1,696	1,543	2,471	1,884	2,075	1,661	1,717	2,018	1,626	1,905	1,557	2,437	1,884	2,018	1,626	2,346	1,828
	2040	2,189	1,707	1,554	2,546	1,898	2,130	1,672	1,729	2,070	1,637	1,952	1,566	2,511	1,898	2,070	1,637	2,415	1,842
Veoa autod, auto- ja sadulrongid	2010	1,307	1,096	1,019	1,375	1,117	1,316	1,099	1,169	1,350	1,110	1,359	1,112	1,341	1,107	1,316	1,099	1,261	1,082
	2020	1,744	1,291	1,175	1,908	1,355	1,766	1,300	1,512	1,848	1,332	1,871	1,341	1,826	1,323	1,766	1,300	1,632	1,247
	2030	2,012	1,389	1,264	2,234	1,474	2,042	1,400	1,684	2,153	1,443	2,184	1,455	2,123	1,432	2,042	1,400	1,860	1,331
	2035	2,089	1,400	1,274	2,328	1,488	2,122	1,412	1,703	2,241	1,456	2,274	1,468	2,209	1,444	2,122	1,412	1,926	1,340
	2040	2,122	1,394	1,268	2,369	1,480	2,156	1,406	1,693	2,279	1,449	2,313	1,461	2,246	1,437	2,156	1,406	1,954	1,335
Bussid	2010	1,150	1,106	1,028	1,183	1,129	1,154	1,109	1,079	1,171	1,120	1,175	1,123	1,166	1,117	1,154	1,109	1,127	1,090
	2020	1,432	1,259	1,146	1,527	1,316	1,445	1,267	1,194	1,493	1,295	1,506	1,303	1,480	1,287	1,445	1,267	1,367	1,220
	2030	1,626	1,333	1,213	1,764	1,406	1,645	1,343	1,250	1,714	1,380	1,733	1,390	1,695	1,370	1,645	1,343	1,532	1,283
	2035	1,687	1,342	1,221	1,838	1,418	1,708	1,353	1,257	1,783	1,390	1,804	1,400	1,763	1,380	1,708	1,353	1,584	1,291
	2040	1,712	1,335	1,215	1,868	1,408	1,733	1,345	1,251	1,811	1,382	1,833	1,392	1,790	1,372	1,733	1,345	1,605	1,285
Aasta keskmine muutus perioodil																			
Sõidu- ja pakiautod ning väikebussid	2006...2010	1,056	1,046	1,021	1,071	1,057	1,053	1,044	1,047	1,051	1,041	1,046	1,037	1,070	1,057	1,051	1,041	1,066	1,054
	2010...2020	1,032	1,022	1,022	1,038	1,027	1,030	1,021	1,023	1,029	1,021	1,027	1,019	1,037	1,027	1,029	1,021	1,036	1,025
	2020...2030	1,017	1,010	1,010	1,020	1,012	1,017	1,010	1,011	1,016	1,010	1,015	1,009	1,020	1,012	1,016	1,010	1,019	1,012
	2030...2035	1,011	1,005	1,005	1,012	1,006	1,011	1,005	1,005	1,011	1,005	1,010	1,004	1,012	1,006	1,011	1,005	1,012	1,006
	2035...2040	1,005	1,001	1,001	1,006	1,002	1,005	1,001	1,001	1,005	1,001	1,005	1,001	1,006	1,002	1,005	1,001	1,006	1,002
Veoa autod, auto- ja sadulrongid	2006...2010	1,069	1,023	1,005	1,083	1,028	1,071	1,024	1,040	1,078	1,026	1,080	1,027	1,076	1,026	1,071	1,024	1,060	1,020
	2010...2020	1,029	1,017	1,014	1,033	1,019	1,030	1,017	1,026	1,032	1,018	1,032	1,019	1,031	1,018	1,030	1,017	1,026	1,014
	2020...2030	1,014	1,007	1,007	1,016	1,008	1,015	1,007	1,011	1,015	1,008	1,016	1,008	1,015	1,008	1,015	1,007	1,013	1,006
	2030...2035	1,008	1,002	1,002	1,008	1,002	1,008	1,002	1,002	1,008	1,002	1,008	1,002	1,008	1,002	1,008	1,002	1,007	1,001
	2035...2040	1,003	0,999	1,000	1,003	0,999	1,003	0,999	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999
Bussid	2006...2010	1,036	1,025	1,007	1,043	1,031	1,037	1,026	1,019	1,040	1,029	1,041	1,030	1,039	1,028	1,037	1,026	1,030	1,022
	2010...2020	1,022	1,013	1,011	1,026	1,015	1,023	1,013	1,010	1,025	1,015	1,025	1,015	1,024	1,014	1,023	1,013	1,019	1,011
	2020...2030	1,013	1,006	1,006	1,014	1,007	1,013	1,006	1,005	1,014	1,006	1,014	1,006	1,014	1,006	1,013	1,006	1,011	1,005
	2030...2035	1,007	1,001	1,001	1,008	1,002	1,008	1,001	1,001	1,008	1,002	1,008	1,002	1,008	1,001	1,008	1,001	1,007	1,001
	2035...2040	1,003	0,999	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999

Tabeli 6.2 järg

Näitaja	Aasta, periood	Eesti keskm.			Pärnumaa		Raplamaa		Saaremaa		Tartumaa		Valgamaa		Viljandimaa		Võrumaa	
		Põhi- maantee	Tugi- maantee	Kõrval- maantee	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Põhi- maantee	Tugi- maantee
sõiduki liik																		
Muutus 2006. aasta suhtes																		
Sõidu- ja pakiautod ning väikebussid	2010	1,244	1,196	1,088	1,234	1,188	1,334	1,268	1,244	1,257	1,234	1,188	1,276	1,221	1,276	1,221	1,224	1,180
	2020	1,697	1,492	1,358	1,669	1,472	1,955	1,674	1,697	1,644	1,669	1,472	1,788	1,556	1,788	1,556	1,641	1,452
	2030	2,017	1,654	1,505	1,977	1,628	2,394	1,896	2,017	1,856	1,977	1,628	2,150	1,739	2,150	1,739	1,936	1,601
	2035	2,132	1,696	1,543	2,086	1,668	2,550	1,953	2,132	1,912	2,086	1,668	2,279	1,786	2,279	1,786	2,041	1,640
	2040	2,189	1,707	1,554	2,142	1,679	2,629	1,969	2,189	1,927	2,142	1,679	2,344	1,799	2,344	1,799	2,094	1,651
Veoautod, auto- ja sadulrongid	2010	1,307	1,096	1,019	1,267	1,084	1,326	1,102	1,206	1,064	1,264	1,083	1,289	1,090	1,255	1,080	1,230	1,072
	2020	1,744	1,291	1,175	1,647	1,253	1,789	1,309	1,499	1,195	1,640	1,250	1,699	1,274	1,618	1,242	1,558	1,218
	2030	2,012	1,389	1,264	1,880	1,338	2,072	1,412	1,678	1,261	1,870	1,334	1,951	1,365	1,840	1,323	1,759	1,292
	2035	2,089	1,400	1,274	1,947	1,348	2,154	1,424	1,730	1,268	1,936	1,344	2,024	1,376	1,904	1,332	1,817	1,300
	2040	2,122	1,394	1,268	1,976	1,343	2,189	1,417	1,752	1,264	1,965	1,339	2,055	1,370	1,931	1,327	1,842	1,295
Bussid	2010	1,150	1,106	1,028	1,130	1,092	1,159	1,112	1,100	1,071	1,129	1,091	1,141	1,099	1,124	1,088	1,112	1,079
	2020	1,432	1,259	1,146	1,376	1,225	1,458	1,275	1,290	1,174	1,372	1,223	1,406	1,243	1,359	1,215	1,324	1,194
	2030	1,626	1,333	1,213	1,545	1,290	1,664	1,353	1,420	1,223	1,538	1,286	1,589	1,313	1,520	1,276	1,470	1,250
	2035	1,687	1,342	1,221	1,598	1,298	1,728	1,363	1,460	1,229	1,591	1,294	1,646	1,322	1,570	1,284	1,515	1,257
	2040	1,712	1,335	1,215	1,619	1,291	1,754	1,355	1,477	1,224	1,612	1,288	1,669	1,315	1,591	1,278	1,534	1,251
Aasta keskmine muutus perioodil																		
Sõidu- ja pakiautod ning väikebussid	2006...2010	1,056	1,046	1,021	1,054	1,044	1,075	1,061	1,056	1,059	1,054	1,044	1,063	1,051	1,063	1,051	1,052	1,042
	2010...2020	1,032	1,022	1,022	1,031	1,022	1,039	1,028	1,032	1,027	1,031	1,022	1,034	1,024	1,034	1,024	1,030	1,021
	2020...2030	1,017	1,010	1,010	1,017	1,010	1,020	1,013	1,017	1,012	1,017	1,010	1,019	1,011	1,019	1,011	1,017	1,010
	2030...2035	1,011	1,005	1,005	1,011	1,005	1,013	1,006	1,011	1,006	1,011	1,005	1,012	1,005	1,012	1,005	1,011	1,005
	2035...2040	1,005	1,001	1,001	1,005	1,001	1,006	1,002	1,005	1,002	1,005	1,001	1,006	1,001	1,006	1,001	1,005	1,001
Veoautod, auto- ja sadulrongid	2006...2010	1,069	1,023	1,005	1,061	1,020	1,073	1,025	1,048	1,016	1,060	1,020	1,065	1,022	1,058	1,019	1,053	1,018
	2010...2020	1,029	1,017	1,014	1,027	1,015	1,030	1,017	1,022	1,012	1,026	1,015	1,028	1,016	1,026	1,014	1,024	1,013
	2020...2030	1,014	1,007	1,007	1,013	1,007	1,015	1,008	1,011	1,005	1,013	1,007	1,014	1,007	1,013	1,006	1,012	1,006
	2030...2035	1,008	1,002	1,002	1,007	1,001	1,008	1,002	1,006	1,001	1,007	1,001	1,007	1,001	1,007	1,001	1,007	1,001
	2035...2040	1,003	0,999	1,000	1,003	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999
Bussid	2006...2010	1,036	1,025	1,007	1,031	1,022	1,038	1,027	1,024	1,017	1,031	1,022	1,034	1,024	1,030	1,021	1,027	1,019
	2010...2020	1,022	1,013	1,011	1,020	1,012	1,023	1,014	1,016	1,009	1,020	1,011	1,021	1,012	1,019	1,011	1,018	1,010
	2020...2030	1,013	1,006	1,006	1,012	1,005	1,013	1,006	1,010	1,004	1,012	1,005	1,012	1,005	1,011	1,005	1,010	1,005
	2030...2035	1,007	1,001	1,001	1,007	1,001	1,008	1,001	1,006	1,001	1,007	1,001	1,007	1,001	1,007	1,001	1,006	1,001
	2035...2040	1,003	0,999	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999	1,002	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999	1,003	0,999	1,002	0,999

Tabel 6.3

Erinevates teeprojektides kasutatud prognoositegurid

Maantee ja lõik sellel	Prognoos tee projektis				Maakonna keskmine kasv			
	Periood	SA+VB+ PAK	VA+AB	Auto-rong	Periood	SA+VB+ PAK	VA+AB	Auto-rong
Tallinn - Narva lõik Kodasoo - Rõmeda	2005...2010	1,070	1,077	1,077	2006...2010	1,071	1,083	1,083
	2010...2022	1,037	1,031	1,034	2010...2020	1,038	1,033	1,033
	2022...2027	1,028	1,023	1,025	2020...2030	1,020	1,026	1,026
Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa lõik Kose - Aruvalla	2006...2010	1,074	1,065	1,037	2006...2010	1,071	1,083	1,083
	2010...2025	1,042	1,038	1,032	2010...2020	1,038	1,033	1,033
	2025...2030	1,028	1,019	1,023	2020...2030	1,020	1,026	1,026
Pärnu - Rakvere - Sõmeru Pulli	2006...2012	1,058	1,058	1,058	2006...2010	1,054	1,061	1,061
	2012...2022	1,041	1,034	1,034	2010...2020	1,031	1,027	1,027
	2022...2027	1,034	1,023	1,028	2020...2030	1,017	1,013	1,013
Pärnu - Rakvere - Sõmeru Türi - Särevere	2004...2010	1,058	1,038	1,051	2006...2010	1,046	1,080	1,080
	2010...2020	1,045	1,027	1,038	2010...2020	1,027	1,032	1,032
	2020...2025	1,032	1,019	1,028	2020...2030	1,015	1,016	1,016
Pärnu - Rakvere - Sõmeru Paide möödasõit	2006...2012	1,072	1,092	1,086	2006...2010	1,046	1,080	1,080
	2012...2022	1,047	1,037	1,039	2010...2020	1,027	1,032	1,032
	2022...2027	1,037	1,021	1,023	2020...2030	1,015	1,016	1,016
Pärnu - Rakvere - Sõmeru lõik Ahula - Ambla	2005...2010	1,019	1,084	1,077	2006...2010	1,046	1,080	1,080
	2010...2022	1,034	1,028	1,031	2010...2020	1,027	1,032	1,032
	2022...2027	1,028	1,021	1,025	2020...2030	1,015	1,016	1,016
Pärnu - Rakvere - Sõmeru Tapa	2006...2010	1,107	1,084	1,142	2006...2010	1,057	1,026	1,026
	2010...2025	1,040	1,035	1,040	2010...2020	1,027	1,018	1,018
	2025...2030	1,025	1,023	1,023	2020...2030	1,012	1,008	1,008
Pärnu - Rakvere - Sõmeru Kadrina	2005...2010	1,070	1,070	1,070	2006...2010	1,057	1,026	1,026
	2010...2020	1,045	1,034	1,040	2010...2020	1,027	1,018	1,018
	2020...2025	1,034	1,023	1,028	2020...2030	1,012	1,008	1,008
Pärnu - Rakvere - Sõmeru lõik Rakvere - Sõmeru	2006...2012	1,058	1,058	1,058	2006...2010	1,057	1,026	1,026
	2012...2022	1,041	1,034	1,034	2010...2020	1,027	1,018	1,018
	2022...2027	1,034	1,023	1,028	2020...2030	1,012	1,008	1,008
Tallinn - Paldiski lõik Keila - Paldiski	2005...2010	1,082	1,082	1,090	2006...2010	1,071	1,083	1,083
	2010...2020	1,047	1,037	1,039	2010...2020	1,038	1,033	1,033
	2020...2025	1,037	1,021	1,023	2020...2030	1,020	1,026	1,026
Ääsmäe - Haapsalu - Rohuküla Palivere	2004...2010	1,058	1,028	1,038	2006...2010	1,070	1,076	1,076
	2010...2020	1,045	1,021	1,030	2010...2020	1,037	1,031	1,031
	2020...2025	1,032	1,014	1,023	2020...2030	1,020	1,015	1,015
Ääsmäe - Haapsalu - Rohuküla Haapsalu	2006...2010	1,063	1,048	1,052	2006...2010	1,070	1,076	1,076
	2010...2020	1,043	1,020	1,028	2010...2020	1,037	1,031	1,031
	2020...2030	1,031	1,014	1,023	2020...2030	1,020	1,015	1,015
Tartu - Viljandi- Kilingi-Nõmme lõik Tănassilma - Viljandi	2006...2010	1,053	1,053	1,053	2006...2010	1,063	1,058	1,058
	2010...2025	1,024	1,022	1,023	2010...2020	1,034	1,026	1,026
	2025...2030	1,017	1,014	1,016	2020...2030	1,019	1,013	1,013

LISAD

LISA 1

Liikluse kasv põhimaanteedel perioodil 2000 – 2006

Maantee nr.1 Tallinn – Narva

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Sageduse muutus 2000- 2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
				SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Harju	10,4	TALLINNA PIIR	11,2	1,89	1,77	1,66	1,87	1,556	1,909	1,909	1,22	0,93	0,87
Harju	11,2	NEHATU.T-11110	16,0	1,62	1,64	1,91	1,64	1,556	1,909	1,909	1,04	0,86	1,00
Harju	16,0	MAARDU	26,4	1,53	1,92	1,15	1,53	1,556	1,909	1,909	0,99	1,00	0,60
Harju	26,4	JÄGALA	40,3	1,47	1,68	1,49	1,49	1,556	1,909	1,909	0,95	0,88	0,78
Harju	40,3	KUUSALU	52,0	1,29	2,01	1,17	1,34	1,556	1,909	1,909	0,83	1,05	0,61
Harju	52,0	LIIAPEKSI	63,6	1,18	2,47	1,65	1,32	1,556	1,909	1,909	0,76	1,29	0,86
L-Viru	63,6	maakonna piir	69,4	1,18	2,47	1,65	1,32	1,339	1,672	1,672	0,88	1,48	0,98
L-Viru	69,4	LOOBU	73,3	1,28	2,52	1,98	1,44	1,339	1,672	1,672	0,96	1,50	1,18
L-Viru	88,9	HALJALA	92,4	0,91	1,72	1,57	1,07	1,339	1,672	1,672	0,68	1,03	0,94
L-Viru	92,4	PÖDRUSE	96,9	0,95	1,56	1,25	1,04	1,339	1,672	1,672	0,71	0,93	0,75
L-Viru	100,5	SÖMERU	101,0	0,89	1,73	1,27	1,02	1,339	1,672	1,672	0,66	1,04	0,76
L-Viru	109,4	SÄMI II	118,5	1,40	1,79	1,27	1,44	1,339	1,672	1,672	1,05	1,07	0,76
L-Viru	118,5	VIRU=NIGULA	124,0	1,16	2,36	2,73	1,50	1,339	1,672	1,672	0,87	1,41	1,63
I-Viru	127,7	ASERI	141,6	0,97	2,33	2,85	1,30	1,370	1,672	1,672	0,71	1,39	1,70
I-Viru	141,6	VARJA	158,2	0,51	0,49	1,08	0,54	1,370	1,672	1,672	0,37	0,29	0,65
I-Viru	158,2	KUKRUSE	162,4	4,55	3,87	2,30	4,22	1,370	1,672	1,672	3,32	2,31	1,38
I-Viru	162,4	JÖHVI	166,7	0,77	0,66	0,94	0,77	1,370	1,672	1,672	0,56	0,39	0,56
I-Viru	173,3	ORU	183,9	1,26	1,91	3,86	1,48	1,370	1,672	1,672	0,92	1,14	2,31
I-Viru	183,9	SILLAMÄE	193,9	1,43	1,78	1,32	1,46	1,370	1,672	1,672	1,04	1,06	0,79
I-Viru	193,9	NARVA-JÕESUU	203,6	1,60	1,83	1,28	1,60	1,370	1,672	1,672	1,17	1,10	0,77
I-Viru	203,6	PEETERRISTI	208,8	2,23	2,48	1,30	2,17	1,370	1,672	1,672	1,63	1,49	0,78

Maantee nr.2 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Sageduse muutus 2000- 2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
				SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Harju	5,5	TALLINNA PIIR	12,1	1,62	2,26	2,13	1,70	1,556	1,909	1,909	1,04	1,18	1,11
Harju	12,1	JURI	20,8	1,47	2,06	1,77	1,55	1,556	1,909	1,909	0,95	1,08	0,93
Harju	20,8	VAIDA	37,2	1,40	1,62	1,60	1,44	1,556	1,909	1,909	0,90	0,85	0,84
Harju	37,2	KUIVAJÕE	41,2	1,14	2,66	1,92	1,33	1,556	1,909	1,909	0,73	1,39	1,01
Järva	60,3	maakonna piir	77,9	1,16	3,24	2,40	1,44	1,291	1,841	1,841	0,90	1,76	1,30
Järva	77,9	ANNA	87,3	1,16	3,24	2,40	1,44	1,291	1,841	1,841	0,90	1,76	1,30
Järva	87,3	MÄO. T-5	87,5	2,23	2,69	2,63	2,32	1,291	1,841	1,841	1,73	1,46	1,43
Järva	87,5	MÄO. T-5	88,5	1,17	2,14	1,90	1,31	1,291	1,841	1,841	0,91	1,16	1,03
Järva	88,5	MÄO TEE	94,5	1,39	1,43	1,69	1,43	1,291	1,841	1,841	1,08	0,77	0,92
Järva	94,5	MÄEKULA	100,7	1,17	1,80	1,36	1,25	1,291	1,841	1,841	0,91	0,98	0,74
Järva	100,7	KOIGI	110,6	1,04	2,15	1,65	1,21	1,291	1,841	1,841	0,81	1,17	0,89
Järva	110,6	IMAVERE	115,2	0,94	1,94	1,49	1,09	1,291	1,841	1,841	0,73	1,05	0,81
Jõgeva	115,2	maakonna piir	119,2	0,94	1,94	1,49	1,09	1,339	1,841	1,841	0,70	1,05	0,81
Jõgeva	119,2	ADAVERE	123,9	1,14	2,13	1,63	1,28	1,339	1,841	1,841	0,85	1,16	0,89
Jõgeva	123,9	PÕLTSAMAA, T-38	127,6	0,97	2,04	1,67	1,15	1,339	1,841	1,841	0,73	1,11	0,91
Jõgeva	127,6	PÕLTSAMAA, PUHU	147,3	1,10	2,11	1,90	1,27	1,339	1,841	1,841	0,82	1,15	1,03
Jõgeva	147,3	PUURMANI	154,1	1,36	1,57	1,70	1,42	1,339	1,841	1,841	1,02	0,85	0,92
Tartu	154,1	maakonna piir	179,0	1,36	1,57	1,70	1,42	1,370	1,505	1,505	1,00	1,05	1,13
Tartu	179,0	TIKSOJA, TARTU	182,9	1,76	1,76	1,76	1,76	1,370	1,505	1,505	1,28	1,17	1,17
Tartu	182,9	ILMATSALU RING	184,3	1,53	1,53	1,53	1,53	1,370	1,505	1,505	1,12	1,02	1,02
Tartu	184,3	VILJANDI MNT RING	185,1	2,15	2,15	2,15	2,15	1,370	1,505	1,505	1,57	1,43	1,43
Tartu	185,5	VALGA MNT RING	186,0	3,71	3,71	3,71	3,71	1,370	1,505	1,505	2,71	2,46	2,46
Tartu	186,0	AARDLA TN.	188,9	1,19	1,97	1,26	1,26	1,370	1,505	1,505	0,87	1,31	0,84
Tartu	188,9	TÕRVANDI-RDT.	189,1	1,95	1,95	1,95	1,95	1,370	1,505	1,505	1,42	1,29	1,29
Tartu	190,4	TÕRVANDI	192,9	2,04	2,04	2,04	2,04	1,370	1,505	1,505	1,49	1,36	1,36
Tartu	193,6	REOLA-PÕLVA	199,3	1,56	1,56	1,56	1,56	1,370	1,505	1,505	1,14	1,03	1,03
Tartu	199,3	TATRA-OTEPÄÄ	201,0	1,38	2,47	0,78	1,41	1,370	1,505	1,505	1,00	1,64	0,52
Tartu	201,0	KAMBJA-REBASE	207,6	1,51	1,49	1,33	1,49	1,370	1,505	1,505	1,10	0,99	0,88
Põlva	207,6	maakonna piir	215,9	1,51	1,49	1,33	1,49	1,504	1,514	1,514	1,01	0,99	0,88
Põlva	221,0	SAVERNA.T-89	231,3	1,53	1,51	1,35	1,51	1,504	1,514	1,514	1,02	1,00	0,89
Põlva	231,3	ERASTVERE. T-62	238,6	1,65	1,63	1,45	1,63	1,504	1,514	1,514	1,10	1,08	0,96
Võru	238,6	maakonna piir	242,2	1,65	1,63	1,45	1,63	1,360	1,589	1,589	1,21	1,03	0,91
Võru	247,6	VAGULA. T-69	250,3	1,34	1,33	1,18	1,33	1,360	1,589	1,589	0,99	0,84	0,74
Võru	260,0	KOSE. T-66	275,6	1,40	1,14	1,15	1,35	1,360	1,589	1,589	1,03	0,72	0,72
Võru	275,6	VASTSELIINA	288,5	1,72	1,26	1,14	1,61	1,360	1,589	1,589	1,27	0,79	0,72

Maantee nr.3 Jõhvi – Tartu – Valga

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Sageduse muutus 2000- 2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
				SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
I-Viru	3,5	JÕHVI	4,5	0,89	1,21	0,68	0,90	1,370	1,672	1,672	0,65	0,72	0,41
I-Viru	4,7	AHTME	13,7	1,29	1,79	1,34	1,34	1,370	1,672	1,672	0,94	1,07	0,80
I-Viru	13,7	PAGARI	35,3	1,46	1,28	1,45	1,45	1,370	1,672	1,672	1,07	0,77	0,86
I-Viru	35,3	IISAKU-ALAJÕE.T-13112	46,9	1,24	1,63	2,00	1,33	1,370	1,672	1,672	0,90	0,97	1,20
I-Viru	46,9	KAUKSI.T-13111	59,9	0,96	2,03	2,12	1,14	1,370	1,672	1,672	0,70	1,21	1,27
I-Viru	66,8	KALMA.T-13162	69,7	0,96	1,16	1,94	1,04	1,370	1,672	1,672	0,70	0,69	1,16
Jõgeva	69,7	maakonna piir	72,9	0,96	1,16	1,94	1,04	1,339	1,841	1,841	0,71	0,63	1,05
Jõgeva	79,4	MURRU.T-43	106,2	1,67	2,56	2,03	1,77	1,339	1,841	1,841	1,25	1,39	1,10
Jõgeva	106,2	MAARJA	109,3	1,60	1,42	1,83	1,60	1,339	1,841	1,841	1,20	0,77	0,99
Tartu	109,3	maakonna piir	115,4	1,60	1,42	1,83	1,60	1,370	1,505	1,505	1,17	0,95	1,22
Tartu	122,2	AOVERE-KALLASTE	124,8	1,12	0,78	0,86	1,07	1,370	1,505	1,505	0,82	0,52	0,57
Tartu	137,6	VALGA MNT RING	143,6	1,72	1,72	1,72	1,72	1,370	1,505	1,505	1,25	1,14	1,14
Tartu	143,6	KÜLITSE	150,6	1,42	1,67	1,43	1,43	1,370	1,505	1,505	1,03	1,11	0,95
Tartu	150,6	NÕO	159,0	1,70	1,47	1,68	1,68	1,370	1,505	1,505	1,24	0,98	1,11
Tartu	162,8	WAIDE	166,3	1,00	1,18	1,61	1,07	1,370	1,505	1,505	0,73	0,78	1,07
Tartu	174,5	RÕNGU	177,7	1,43	2,05	2,57	1,58	1,370	1,505	1,505	1,04	1,36	1,71
Valga	177,7	maakonna piir	185,0	1,43	2,05	2,57	1,58	1,466	1,580	1,580	0,97	1,30	1,63
Valga	185,0	PUKA	190,4	1,46	1,55	2,52	1,55	1,466	1,580	1,580	0,99	0,98	1,60
Valga	190,4	KUIGATSI	190,5	1,67	2,02	2,34	1,76	1,466	1,580	1,580	1,14	1,28	1,48
Valga	209,0	TÖLLISTE	217,8	2,76	3,28	1,71	2,73	1,466	1,580	1,580	1,88	2,07	1,08
Valga	217,8	TRANSPORDI RISTMIK*	219,3	2,45	2,08	1,15	2,31	1,466	1,580	1,580	1,67	1,32	0,73

Maantee nr.4 Tallinn – Pärnu – Ikla

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Sageduse muutus 2000- 2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
				SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Harju	13,0	TALLINNA PIIR	13,7	1,63	2,96	1,79	1,72	1,556	1,909	1,909	1,05	1,55	0,94
Harju	13,7	LAAGRI.T-11340.	15,4	2,01	2,54	1,35	2,03	1,556	1,909	1,909	1,29	1,33	0,71
Harju	18,3	KANAMA	27,2	1,63	0,85	1,75	1,56	1,556	1,909	1,909	1,05	0,45	0,92
Harju	27,2	ÄÄSMÄE	39,5	1,70	2,05	2,24	1,79	1,556	1,909	1,909	1,10	1,07	1,17
Harju	39,5	KERNU	44,2	1,61	1,94	2,12	1,70	1,556	1,909	1,909	1,04	1,02	1,11
Rapla	44,2	maakonna piir	63,7	1,61	1,94	2,12	1,70	1,628	1,706	1,706	0,99	1,14	1,24
Rapla	63,7	MÄRJAMAA	92,3	1,62	1,44	1,74	1,62	1,628	1,706	1,706	1,00	0,85	1,02
Pärnu	92,3	maakonna piir	100,7	1,62	1,44	1,74	1,62	1,370	1,514	1,514	1,18	0,95	1,15
Pärnu	100,7	PÄRNU-JAAGUPI	111,4	1,64	1,45	1,75	1,64	1,370	1,514	1,514	1,19	0,96	1,16
Pärnu	111,4	ARE	120,7	1,67	1,48	1,79	1,67	1,370	1,514	1,514	1,22	0,98	1,18
Pärnu	123,4	SAUGA	124,6	1,93	2,11	2,13	1,97	1,370	1,514	1,514	1,41	1,39	1,40
Pärnu	134,9	PÄRNU LINNA PIIR	141,8	1,27	1,61	2,90	1,45	1,370	1,514	1,514	0,93	1,07	1,92
Pärnu	141,8	UULU.T-6	143,6	1,82	1,71	2,23	1,88	1,370	1,514	1,514	1,33	1,13	1,47
Pärnu	143,6	UULU	168,7	1,62	1,51	1,98	1,67	1,370	1,514	1,514	1,18	1,00	1,31
Pärnu	168,7	HÄÄDEMEESTE	192,2	1,33	1,23	1,46	1,35	1,370	1,514	1,514	0,97	0,82	0,96

Maantee nr.5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Sageduse muutus 2000- 2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
				SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Pärnu	1,7	TELEMAST	3,7	1,89	1,76	0,80	1,76	1,370	1,514	1,514	1,38	1,16	0,53
Pärnu	9,3	URGE	21,7	1,19	1,38	1,12	1,21	1,370	1,514	1,514	0,87	0,91	0,74
Pärnu	21,7	TORI.T-59	28,2	1,38	1,36	1,24	1,36	1,370	1,514	1,514	1,01	0,90	0,82
Pärnu	28,2	TOOTSI	37,6	1,21	2,80	1,78	1,40	1,370	1,514	1,514	0,88	1,85	1,18
Pärnu	37,6	ALUSTE.T-58	42,4	1,15	2,47	1,68	1,32	1,370	1,514	1,514	0,84	1,63	1,11
Pärnu	47,7	VÄNDRA	61,7	1,17	2,74	1,87	1,37	1,370	1,514	1,514	0,85	1,81	1,24
Järva	61,7	maakonna piir	66,7	1,17	2,75	1,87	1,37	1,291	1,841	1,841	0,91	1,49	1,02
Järva	66,7	JÄNDJA	74,7	1,13	1,98	1,33	1,22	1,291	1,841	1,841	0,87	1,08	0,72
Järva	74,7	SÄREVERE	77,6	1,59	1,79	2,46	1,64	1,291	1,841	1,841	1,23	0,97	1,34
Järva	77,6	TURI	87,8	1,44	1,41	0,94	1,41	1,291	1,841	1,841	1,12	0,76	0,51
Järva	91,4	PAIDE.T-15175	94,1	1,12	1,28	2,07	1,18	1,291	1,841	1,841	0,87	0,69	1,12
Järva	94,1	MÄO TEE	95,3	1,13	1,13	1,13	1,13	1,291	1,841	1,841	0,87	0,61	0,61
Järva	95,3	MÄO II**	95,4	2,11	2,11	2,11	2,11	1,291	1,841	1,841	1,63	1,14	1,14
Järva	95,4	MÄO I	109,5	1,37	1,39	1,56	1,39	1,291	1,841	1,841	1,06	0,76	0,85
Järva	109,5	ROOSNA-ALLIKU	123,7	1,07	2,37	1,33	1,18	1,291	1,841	1,841	0,83	1,29	0,72
Järva	128,4	KÄRAVETE	140,5	0,84	2,26	1,48	0,99	1,291	1,841	1,841	0,65	1,23	0,80
L-Viru	140,5	TAPA LINNA PIIR*	145,5	1,22	2,38	0,96	1,28	1,339	1,672	1,672	0,91	1,42	0,57
L-Viru	145,5	TAPA LINNA PIIR	147,5	2,13	2,34	1,64	2,11	1,339	1,672	1,672	1,59	1,40	0,98
L-Viru	159,0	KADRINA	171,5	1,60	1,74	1,04	1,56	1,339	1,672	1,672	1,20	1,04	0,62
L-Viru	171,5	RAKVERE RDT.VIADUKT	172,8	1,99	1,59	1,11	1,85	1,339	1,672	1,672	1,49	0,95	0,66
L-Viru	172,8	KREUTZWALDI TN.	175,1	1,15	1,23	1,05	1,15	1,339	1,672	1,672	0,86	0,74	0,63
L-Viru	181,9	RAKVRE SISSES.T-189	183,7	1,22	2,22	1,30	1,30	1,339	1,672	1,672	0,91	1,33	0,77

Maantee nr.6 Valga – Uulu

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Sageduse muutus 2000- 2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
				SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Valga	1,3	VALGA LINNA PIIR	24,5	1,40	1,55	1,20	1,40	1,466	1,580	1,580	0,96	0,98	0,76
Valga	24,5	TÖRVA.T-69	27,8	1,60	1,86	0,76	1,52	1,466	1,580	1,580	1,09	1,18	0,48
Valga	31,1	HELME.T-24162	47,5	1,42	1,48	1,84	1,48	1,466	1,580	1,580	0,97	0,93	1,17
Viljandi	47,5	maakonna piir	58,6	1,42	1,48	1,84	1,48	1,466	1,479	1,479	0,97	1,00	1,25
Viljandi	58,6	KARKSI-NUIA.T-49	70,1	1,50	1,90	1,69	1,56	1,466	1,479	1,479	1,02	1,29	1,14
Viljandi	70,1	ABJA-PALUOJA	80,5	1,42	1,42	1,42	1,42	1,466	1,479	1,479	0,97	0,96	0,96
Viljandi	80,5	MÕISAKULA.T-55	84,9	1,45	1,84	1,38	1,47	1,466	1,479	1,479	0,99	1,25	0,93
Pärnu	84,9	maakonna piir	91,3	1,45	1,84	1,38	1,47	1,370	1,514	1,514	1,06	1,22	0,91
Pärnu	94,2	KILINGI-NÕMME.T-92	98,0	1,12	1,14	1,05	1,11	1,370	1,514	1,514	0,82	0,75	0,69
Pärnu	106,9	RISTIKULA.T-19347	115,9	1,67	1,28	0,99	1,53	1,370	1,514	1,514	1,22	0,85	0,66
Pärnu	115,9	SURJU.T-19344	124,7	1,35	1,48	1,18	1,40	1,370	1,514	1,514	0,99	0,98	0,78

Maantee nr.7 Riia - Pihkva

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Sageduse muutus 2000- 2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
				SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Võru	181,5	MURATI-LUHAMAA	195,1	1,49	0,57	4,43	1,48	1,360	1,589	1,589	1,10	0,36	2,78

Maantee nr.8 Tallinn – Paldiski

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Sageduse muutus 2000- 2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
				SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Harju	11,3	TALLINNA PIIR	12,2	1,38	4,33	0,80	1,48	1,556	1,909	1,909	0,89	2,27	0,42
Harju	12,2	HARKU.T-11401	13,6	1,73	5,07	0,92	1,84	1,556	1,909	1,909	1,11	2,66	0,48
Harju	13,6	HARKU.T-11191	15,2	1,67	4,42	0,88	1,77	1,556	1,909	1,909	1,08	2,31	0,46
Harju	18,5	VÄÄNA POSTI	22,4	1,39	4,14	1,51	1,51	1,556	1,909	1,909	0,90	2,17	0,79
Harju	25,2	KEILA.T-11	25,5	3,94	4,80	8,23	4,12	1,556	1,909	1,909	2,53	2,52	4,31
Harju	25,5	KEILA.LUHA TN.	27,0	2,25	4,43	3,22	2,41	1,556	1,909	1,909	1,45	2,32	1,69
Harju	29,3	KEILA-JOA TEE	32,0	1,72	2,52	2,56	1,83	1,556	1,909	1,909	1,11	1,32	1,34
Harju	32,0	NIITVÄLJA	36,0	1,95	2,82	2,46	2,05	1,556	1,909	1,909	1,26	1,48	1,29
Harju	36,0	KLOOGARANNA.T-11390	45,7	2,03	2,76	2,65	2,17	1,556	1,909	1,909	1,31	1,45	1,39
Harju	45,7	PALDISKI SAD.T-11174*	47,2	0,99	0,95	0,63	0,95	1,556	1,909	1,909	0,63	0,50	0,33

Maantee nr.11 Tallinna ringtee

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Sageduse muutus 2000- 2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
				SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
HARJU	0,0	NARVA MNT	1,6	1,67	2,76	2,60	1,88	1,556	1,909	1,909	1,07	1,45	1,36
HARJU	4,8	LAGEDI	10,3	1,67	3,57	2,30	1,94	1,556	1,909	1,909	1,07	1,87	1,21
HARJU	11,1	JURI VIADUKT	15,3	2,37	2,86	2,69	2,47	1,556	1,909	1,909	1,52	1,50	1,41
HARJU	18,5	RAPLA MNT	19,2	1,79	1,79	1,79	1,79	1,556	1,909	1,909	1,15	0,94	0,94
HARJU	19,2	RAPLA MNT	23,9	1,35	1,64	2,65	1,53	1,556	1,909	1,909	0,87	0,86	1,39
HARJU	23,9	SAKU VIADUKT	28,3	1,23	2,06	2,30	1,46	1,556	1,909	1,909	0,79	1,08	1,21
HARJU	30,2	KANAMA VIADUKT	38,4	1,50	2,00	1,23	1,54	1,556	1,909	1,909	0,97	1,05	0,65

Maantee nr.9 Ääsmäe – Haapsalu – Rohuküla

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Sageduse muutus 2000- 2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
				SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Harju	1,0	ÄÄSMÄE.T-11404	1,7	1,63	2,20	1,10	1,65	1,556	1,909	1,909	1,05	1,15	0,58
Harju	7,4	LAITSE	18,3	1,45	2,17	1,25	1,50	1,556	1,909	1,909	0,93	1,14	0,66
Harju	18,3	RIISIPERE	38,3	1,52	1,52	1,52	1,52	1,556	1,909	1,909	0,97	0,79	0,79
Lääne	38,3	maakonna piir	40,0	1,52	1,52	1,52	1,52	1,556	1,765	1,765	0,97	0,86	0,86
Lääne	40,0	RISTI.T-10	49,6	1,47	2,14	1,15	1,53	1,556	1,765	1,765	0,95	1,21	0,65
Lääne	57,1	NIGULA	63,8	1,60	2,18	1,09	1,64	1,556	1,765	1,765	1,03	1,24	0,62
Lääne	63,8	RANNAKULA.T-17	70,4	1,57	2,26	2,47	1,64	1,556	1,765	1,765	1,01	1,28	1,40
Lääne	73,5	HAAPSALU LINNA PIIR	80,7	1,28	1,19	0,40	1,19	1,556	1,765	1,765	0,82	0,67	0,22

Maantee nr.10 Risti – Virtsu – Kuressaare

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Sageduse muutus 2000- 2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
				SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Lääne	0	RISTI	10,8	1,37	2,26	1,45	1,45	1,556	1,765	1,765	0,88	1,28	0,82
Lääne	10,8	KOLUVERE.T-29	13,5	1,19	1,96	1,26	1,26	1,556	1,765	1,765	0,76	1,11	0,72
Lääne	13,5	KULLAMAA	28,7	1,41	2,33	1,50	1,50	1,556	1,765	1,765	0,90	1,32	0,85
Lääne	28,7	LAIKULA	44,7	1,71	1,71	1,71	1,71	1,556	1,765	1,765	1,10	0,97	0,97
Lääne	44,7	LIHULA.T-60	54,6	1,38	2,26	1,21	1,45	1,556	1,765	1,765	0,89	1,28	0,69
Lääne	54,6	KARUSE	67,5	1,51	2,50	1,60	1,60	1,556	1,765	1,765	0,97	1,41	0,91
Saare	78,5	LIIVA.T-21150	88,4	1,01	0,79	0,99	0,99	1,390	1,160	1,020	0,73	0,68	0,97
Saare	88,4	VÄINATAMM.T-75	90,5	1,19	0,91	0,68	1,13	1,390	1,160	1,020	0,85	0,78	0,67
Saare	95,0	TUMALA.T-75	118,2	1,31	1,00	0,75	1,25	1,390	1,160	1,020	0,95	0,87	0,74
Saare	125,9	MASA.T-21132	127,7	1,31	1,31	1,31	1,31	1,390	1,160	1,020	0,94	1,13	1,28
Saare	139,0	UPA.T-79	141,4	1,90	1,52	1,86	1,86	1,390	1,160	1,020	1,37	1,31	1,83

Maantee nr.92 Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Sageduse muutus 2000- 2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
				SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
TARTU	0,0	TARTU.T-2	4,9	2,43	2,91	2,15	2,46	1,370	1,505	1,505	1,77	1,93	1,43
TARTU	9,4	RÕHU.T-22103	22,9	1,67	1,62	1,64	1,66	1,370	1,505	1,505	1,22	1,08	1,09
TARTU	22,9	PUHJA.T-120	29,9	1,28	1,60	1,14	1,31	1,370	1,505	1,505	0,94	1,07	0,76
TARTU	29,9	SANGLA .T-47	36,8	1,33	0,90	0,55	1,24	1,370	1,505	1,505	0,97	0,60	0,37
VILJANDI	36,8	maakonna piir	62,0	1,33	0,90	0,55	1,24	1,466	1,479	1,479	0,91	0,61	0,37
VILJANDI	47,8	OIU.T-24132	63,7	1,77	1,35	0,69	1,67	1,466	1,479	1,479	1,21	0,91	0,46
VILJANDI	63,7	UUSNA.T-24143	65,4	1,30	1,28	0,65	1,27	1,466	1,479	1,479	0,89	0,86	0,44
VILJANDI	65,4	KUUDEKÜLA.T-24136	67,6	0,99	1,12	0,58	0,99	1,466	1,479	1,479	0,68	0,75	0,39
VILJANDI	76,0	VILJANDI.T-49	81,2	1,31	1,37	0,58	1,28	1,466	1,479	1,479	0,89	0,92	0,39
VILJANDI	81,2	RAUDNA.T-24157	86,6	1,41	0,99	0,86	1,32	1,466	1,479	1,479	0,96	0,67	0,58
VILJANDI	93,0	KÖPU	100,0	1,55	1,30	0,68	1,43	1,466	1,479	1,479	1,06	0,88	0,46
PÄRNU	100,0	maakonna piir	116,6	1,55	1,30	0,68	1,43	1,370	1,514	1,514	1,13	0,86	0,45
PÄRNU	116,6	KÄRSU	122,6	1,42	1,22	0,88	1,34	1,370	1,514	1,514	1,03	0,80	0,58

LISA 2

Liikluse kasv tugimaanteedel perioodil 2000 – 2006

Maantee nr.	Maakond	Algkm	Koht	Lõppkm	Sageduste muutus 2000-2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Kose - Jägala														
12	HARJU	0,0	KUIVAJÕE	2,7	1,39	2,18	4,33	1,53	1,432	1,436	1,436	0,97	1,52	3,01
12	HARJU	2,7	KOSE	24,2	1,27	1,83	1,53	1,35	1,432	1,436	1,436	0,89	1,27	1,07
12	HARJU	24,2	KEHRA SISSESÕIT	28,8	1,22	2,33	2,16	1,40	1,432	1,436	1,436	0,85	1,63	1,50
12	HARJU	28,8	KEHRA TEE.T-11129	36,2	1,27	2,49	1,86	1,37	1,432	1,436	1,436	0,88	1,73	1,30
			Keskmine		1,29	2,21	2,47	1,41						
Jägala - Käravete														
13	HARJU	0,0	JÄGALA LIIKLUSSÖLM	3,7	1,15	1,53	1,18	1,18	1,432	1,436	1,436	0,80	1,07	0,82
13	HARJU	3,7	JÄGALA-RAASIKU.T-11310	6,2	1,16	1,77	1,38	1,22	1,432	1,436	1,436	0,81	1,23	0,96
13	HARJU	6,2	LENNUVÄLJA RIST.T-12	36,6	1,57	1,57	1,43	1,56	1,432	1,436	1,436	1,10	1,10	1,00
13	HARJU	36,6	AEGVIIDU RDT.	40,7	1,40	1,86	1,44	1,44	1,432	1,436	1,436	0,98	1,29	1,01
13	JÄRVA	40,7	MAAKONNA PIIR	52,8	1,40	1,86	1,44	1,44	1,238	1,318	1,318	1,13	1,41	1,10
			Keskmine		1,34	1,72	1,37	1,37						
Kose - Purila														
14	HARJU	0,0	KOSE.T-12	2,4	1,40	1,35	1,85	1,43	1,432	1,436	1,436	0,98	0,94	1,29
14	HARJU	2,4	KOSE-RISTI.T-2	13,2	1,79	1,76	4,20	1,85	1,432	1,436	1,436	1,25	1,22	2,93
14	RAPLA	13,2	MAAKONNA PIIR	24,3	2,19	1,16	2,27	2,00	1,483	1,279	1,483	1,48	0,91	1,53
14	RAPLA	24,3	KAIU-VAHASTU.T-20122	32,2	1,23	0,95	5,76	1,27	1,483	1,279	1,483	0,83	0,74	3,88
14	RAPLA	32,2	MAIDLA.T-20123	39,2	1,40	1,05	2,79	1,41	1,483	1,279	1,483	0,94	0,82	1,88
			Keskmine		1,60	1,25	3,37	1,59						
Tallinn - Rapla - Türi														
15	HARJU	4,5	TALLINNA PIIR	5,3	2,14	2,15	1,89	2,37	1,432	1,436	1,436	1,50	1,50	1,32
15	HARJU	5,3	RAUDALU.T-11115	8,5	1,52	1,52	1,52	1,52	1,432	1,436	1,436	1,06	1,06	1,06
15	HARJU	8,5	RINGTEE.T-11**	9,3	1,81	1,58	1,79	1,79	1,432	1,436	1,436	1,27	1,10	1,25
15	HARJU	9,3	RINGTEE.T-11	15,4	1,42	1,43	1,43	1,42	1,432	1,436	1,436	0,99	0,99	0,99
15	HARJU	15,4	TÖDVA.T-11240	23,9	1,49	1,50	1,50	1,49	1,432	1,436	1,436	1,04	1,04	1,04
15	RAPLA	23,9	MAAKONNA PIIR	27,3	1,49	1,50	1,50	1,49	1,483	1,279	1,483	1,00	1,17	1,01
15	RAPLA	27,3	KOHILA	46,5	1,44	1,44	1,44	1,44	1,483	1,279	1,483	0,97	1,12	0,97
15	RAPLA	46,5	RAPLA. ALU TEE.T-20141	47,5	1,81	1,80	1,80	1,81	1,483	1,279	1,483	1,22	1,40	1,21
15	RAPLA	53,1	VALTU-KUMMA.T-20150	59,2	1,52	1,52	1,52	1,52	1,483	1,279	1,483	1,03	1,19	1,02
15	RAPLA	59,2	KEHTNA.T-20149	67,6	1,28	1,28	1,28	1,28	1,483	1,279	1,483	0,86	1,00	0,86
15	RAPLA	67,6	LELLE	79,3	1,73	1,73	1,73	1,73	1,483	1,279	1,483	1,17	1,35	1,17
15	RAPLA	79,3	KÄRU	83,7	1,74	1,75	1,75	1,74	1,483	1,279	1,483	1,17	1,37	1,18
15	JÄRVA	93,9	LOKUTA-ROOVERE.T-15051	95,5	3,43	2,93	1,92	3,25	1,238	1,318	1,318	2,77	2,23	1,45
			Keskmine		1,63	1,58	1,50	1,63						

Maantee nr.	Maakond	Algkm	Koht	Lõppkm	Sageduste muutus 2000-2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Keila - Haapsalu														
17	HARJU	2,8	KEILA RDT.	6,1	1,77	1,80	2,02	1,78	1,432	1,436	1,436	1,24	1,25	1,40
17	HARJU	6,1	KULNA.T-18	15,6	1,85	1,91	1,04	1,83	1,432	1,436	1,436	1,29	1,33	0,72
17	HARJU	15,6	RIISIPERE-VASALEMMA.T-11380	20,5	1,62	1,98	0,52	1,60	1,432	1,436	1,436	1,13	1,38	0,36
17	HARJU	20,5	KASEPERE.T-11174	24,8	1,89	1,39	0,68	1,80	1,432	1,436	1,436	1,32	0,97	0,47
17	HARJU	24,8	MÄÄRA.T-11230	34,8	2,26	1,37	1,19	2,10	1,432	1,436	1,436	1,58	0,95	0,83
17	LÄÄNE	34,8	MAAKONNA PIIR	42,1	2,26	1,37	1,19	2,10	1,732	1,443	1,443	1,31	0,95	0,83
17	LÄÄNE	63,8	LINNAMÄE	68,8	1,72	1,11	0,93	1,64	1,732	1,443	1,443	0,99	0,77	0,65
			Keskmine		1,91	1,56	1,08	1,83						
Niitvälja - Kulna														
18	HARJU	0,0	NIITVÄLJA.T-8	4,7	2,11	3,21	1,41	2,13	1,432	1,436	1,436	1,47	2,23	0,98
Põdruse - Kunda - Pada														
20	L-VIRU	0,0	PÕDRUSE RIST	13,4	1,88	1,80	1,16	1,71	1,272	1,269	1,269	1,47	1,42	0,92
20	L-VIRU	13,4	KUNDA LINN.T-17172	16,9	1,00	1,00	1,00	1,00	1,272	1,269	1,269	0,79	0,79	0,79
20	L-VIRU	16,9	KUNDA	26,5	1,83	2,02	1,34	1,74	1,272	1,269	1,269	1,44	1,59	1,06
20	L-VIRU	26,5	VIRU-NIGULA.T-17160	28,3	1,77	1,69	1,55	1,73	1,272	1,269	1,269	1,39	1,33	1,22
			Keskmine		1,62	1,63	1,26	1,54						
Rakvere - Luige														
21	L-VIRU	3,4	RAKVERE	7,1	1,34	1,34	1,34	1,34	1,272	1,269	1,269	1,05	1,06	1,06
21	L-VIRU	7,1	VILGU	9,7	1,55	1,64	1,56	1,56	1,272	1,269	1,269	1,22	1,29	1,23
21	L-VIRU	9,7	VINNI TEE.T-17125	15,8	1,05	1,11	1,21	1,06	1,272	1,269	1,269	0,82	0,87	0,95
21	L-VIRU	15,8	VOORE	26,2	1,44	1,87	1,48	1,48	1,272	1,269	1,269	1,13	1,48	1,17
21	L-VIRU	26,2	ROELA.T-17101	33,7	0,92	1,18	0,83	0,94	1,272	1,269	1,269	0,73	0,93	0,65
21	L-VIRU	33,7	MUUGA.T-17106	51,4	1,59	2,35	1,80	1,67	1,272	1,269	1,269	1,25	1,85	1,42
21	I-VIRU	51,4	MAAKONNA PIIR	53,4	1,95	2,55	2,00	2,01	1,292	1,269	1,269	1,51	2,01	1,58
21	I-VIRU	53,4	AVINURME	64,4	1,59	1,16	0,67	1,45	1,292	1,269	1,269	1,23	0,91	0,53
21	Jõgeva	64,4	MAAKONNA PIIR	69,6	1,37	1,37	1,37	1,37	1,272	1,307	1,307	1,07	1,04	1,04
			Keskmine		1,42	1,62	1,36	1,43						
Rakvere - Väike-Maarja - Vägeva														
22	L-VIRU	3,0	RAKVERE.T-5	10,4	1,17	1,90	2,69	1,35	1,272	1,269	1,269	0,92	1,50	2,12
22	L-VIRU	10,4	LEVALA	17,6	1,35	2,35	2,41	1,53	1,272	1,269	1,269	1,06	1,85	1,90
22	L-VIRU	17,6	KULLENGA.T-15128	26,6	1,43	1,97	2,11	1,53	1,272	1,269	1,269	1,12	1,55	1,66
22	L-VIRU	26,6	VÄIKE-MAARJA.T-17191	30,2	1,07	1,37	3,06	1,24	1,272	1,269	1,269	0,84	1,08	2,41
22	L-VIRU	30,2	EBAVERE	43,4	1,09	1,70	2,01	1,25	1,272	1,269	1,269	0,85	1,34	1,58
22	L-VIRU	43,4	RAKKE	52,0	1,08	1,83	2,16	1,28	1,272	1,269	1,269	0,85	1,44	1,70
			Keskmine		1,20	1,85	2,41	1,36						

Maantee nr.	Maakond	Algkm	Koht	Lõppkm	Sageduste muutus 2000-2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Rakvere - Haljala														
23	L-VIRU	0,0	RAKVERE.T-5	8,3	1,90	1,97	0,90	1,84	1,272	1,269	1,269	1,49	1,55	0,71
Tapa - Loobu														
24	L-VIRU	2,3	TAPA	26,0	1,82	1,30	0,64	1,69	1,272	1,269	1,269	1,43	1,03	0,50
Mäeküla - Koeru - Kapu														
25	JÄRVA	0,0	MÄEKÜLA	25,3	1,65	1,87	0,79	1,62	1,238	1,318	1,318	1,33	1,42	0,60
Türi - Arkma														
26	JÄRVA	0,0	SÄREVERE	9,1	1,43	1,54	1,30	1,43	1,238	1,318	1,318	1,15	1,17	0,98
26	JÄRVA	9,2	OISU.T-15173	16,8	1,56	1,55	2,54	1,63	1,238	1,318	1,318	1,26	1,18	1,93
26	JÄRVA	16,7	KABALA.T-24102	21,2	1,68	1,68	1,68	1,68	1,238	1,318	1,318	1,36	1,28	1,28
			Keskmine		1,56	1,59	1,84	1,58						
Rapla - Järvakandi - Kergu														
27	RAPLA	0,0	RAPLA	0,6	3,45	2,14	0,67	3,19	1,483	1,279	1,483	2,33	1,67	0,45
27	RAPLA	1,2	RAPLA.T-28	9,1	1,29	1,55	1,99	1,35	1,483	1,279	1,483	0,87	1,21	1,34
27	RAPLA	9,1	RAIKKULA	27,8	1,19	2,14	2,29	1,35	1,483	1,279	1,483	0,80	1,67	1,55
27	RAPLA	27,8	JÄRVAKANDI	32,9	1,25	1,78	2,40	1,37	1,483	1,279	1,483	0,84	1,39	1,62
27	PÄRNU	32,9	MAAKONNA PIIR	40,8	1,25	1,78	2,40	1,37	1,296	1,218	1,218	0,96	1,46	1,97
			Keskmine		1,68	1,88	1,95	1,72						
Rapla - Märjamaa														
28	RAPLA	0,0	RAPLA.T-27	1,1	1,57	1,34	1,54	1,55	1,483	1,279	1,483	1,06	1,05	1,04
28	RAPLA	8,9	KOIKSE	21,6	1,76	1,13	0,53	1,61	1,483	1,279	1,483	1,19	0,88	0,35
			Keskmine		1,67	1,23	1,03	1,58						
Märjamaa - Koluvere														
29	RAPLA	0,0	ORGITA	2,2	1,41	1,26	0,62	1,36	1,483	1,279	1,483	0,95	0,99	0,42
29	RAPLA	2,2	MÄRJAMAA	10,4	1,63	1,37	0,75	1,54	1,483	1,279	1,483	1,10	1,07	0,51
29	RAPLA	10,4	SIPA	23,9	1,96	1,66	0,91	1,86	1,483	1,279	1,483	1,32	1,30	0,61
29	RAPLA	23,9	LOODNA	25,2	1,96	1,66	0,91	1,86	1,483	1,279	1,483	1,32	1,30	0,61
			Keskmine		1,74	1,49	0,79	1,66						
Haapsalu - Laiküla														
31	LÄÄNE	2,5	HAAPSALU LINNA PIIR	3,7	2,05	1,78	1,13	2,00	1,732	1,443	1,443	1,18	1,23	0,79
31	LÄÄNE	10,1	RIDALA.T-16111	20,4	2,10	2,06	2,38	2,10	1,732	1,443	1,443	1,21	1,43	1,65
31	LÄÄNE	20,4	OONGA.T-16160	36,0	1,88	1,84	2,13	1,88	1,732	1,443	1,443	1,09	1,28	1,48
			Keskmine		2,01	1,89	1,88	1,99						

Maantee nr.	Maakond	Algkm	Koht	Lõppkm	Sageduste muutus 2000-2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Jõhvi - Vasknarva														
32	I-VIRU	0,0	JÕHVI	2,6	1,66	1,07	0,74	1,44	1,292	1,269	1,269	1,28	0,84	0,59
32	I-VIRU	2,6	KOSE.T-33	8,2	1,78	1,72	0,83	1,71	1,292	1,269	1,269	1,38	1,35	0,66
32	I-VIRU	8,2	AHTME.T-13102	17,0	1,57	2,47	1,39	1,64	1,292	1,269	1,269	1,21	1,94	1,10
32	I-VIRU	17,0	RAUDI	19,1	1,57	2,47	1,39	1,64	1,292	1,269	1,269	1,21	1,94	1,10
32	I-VIRU	19,1	KUREMÄE.T-13157	49,9	1,68	1,66	0,74	1,63	1,292	1,269	1,269	1,30	1,30	0,58
			Keskmine		1,65	1,87	1,02	1,61						
Jõhvi - Kose														
33	I-VIRU	1,6	JÕHVI.T-3	3,6	1,54	1,15	1,17	1,45	1,292	1,269	1,269	1,19	0,91	0,93
Kiviõli - Varja														
34	I-VIRU	0,0	ERRA.T-13132	3,7	1,19	1,24	0,88	1,17	1,292	1,269	1,269	0,92	0,98	0,70
34	I-VIRU	3,7	LUGANUSE.T-13177	8,7	1,13	1,28	0,68	1,10	1,292	1,269	1,269	0,88	1,01	0,54
			Keskmine		1,16	1,26	0,78	1,14						
Iisaku - Tudulinna - Avinurme														
35	I-VIRU	0,0	IISAKU	16,6	1,69	2,21	1,98	1,75	1,292	1,269	1,269	1,31	1,74	1,56
35	I-VIRU	16,6	TUDULINNA.T-88	27,3	1,56	2,14	2,72	1,69	1,292	1,269	1,269	1,21	1,69	2,15
35	I-VIRU	27,3	AVINURME.T-13161	33,5	1,62	3,30	1,99	1,76	1,292	1,269	1,269	1,25	2,60	1,57
			Keskmine		1,62	2,55	2,23	1,73						
Jõgeva - Mustvee														
36	JÕGEVA	0,0	JÕGEVA.T-39	4,3	1,41	1,85	1,86	1,46	1,272	1,307	1,307	1,11	1,42	1,43
36	JÕGEVA	4,3	MUTSO.T-14137	9,9	1,13	1,04	1,45	1,13	1,272	1,307	1,307	0,89	0,80	1,11
36	JÕGEVA	9,9	LAIUSE.T-14135	16,8	1,27	1,33	1,64	1,28	1,272	1,307	1,307	1,00	1,02	1,25
36	JÕGEVA	16,8	KANTKULA.T-14121	25,6	1,35	1,10	0,99	1,31	1,272	1,307	1,307	1,06	0,85	0,76
36	JÕGEVA	25,6	TORMA.T-14112	38,9	1,30	1,24	1,88	1,31	1,272	1,307	1,307	1,02	0,95	1,44
			Keskmine		1,29	1,31	1,56	1,30						
Jõgeva - Põltsamaa														
37	JÕGEVA	0,0	JÕGEVA.T-39	25,1	1,19	1,47	3,70	1,34	1,272	1,307	1,307	0,94	1,12	2,83
Põltsamaa - Võhma														
38	JÕGEVA	0,0	MÕHKKULA.T-2	2,2	1,52	1,26	1,14	1,45	1,272	1,307	1,307	1,19	0,96	0,87
38	JÕGEVA	2,2	PÕLTSAMAA LINNA PIIR	3,7	1,00	1,00	1,00	1,00	1,272	1,307	1,307	0,79	0,77	0,77
38	JÕGEVA	3,7	PÕLTSAMAA LINNA PIIR	5,4	1,51	1,40	1,39	1,49	1,272	1,307	1,307	1,19	1,07	1,06
38	JÕGEVA	5,4	KUNINGAMÄE.T-51	11,1	1,31	0,77	1,70	1,25	1,272	1,307	1,307	1,03	0,59	1,30
38	JÕGEVA	11,1	RÕSTLA.T-14183	13,3	2,00	1,17	2,59	1,90	1,272	1,307	1,307	1,57	0,89	1,98
38	VILJANDI	13,3	MAAKONNA PIIR	17,9	2,00	1,17	2,59	1,90	1,367	1,206	1,456	1,46	0,97	1,78
38	VILJANDI	17,9	KÕO.T-24109	27,6	1,66	1,06	1,42	1,56	1,367	1,206	1,456	1,21	0,88	0,97
			Keskmine		1,57	1,12	1,69	1,51						

Maantee nr.	Maa-kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Sageduste muutus 2000-2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Tartu - Jõgeva - Aravete														
39	TARTU	0,0	TARTU.T-3	6,1	1,29	2,12	3,39	1,41	1,296	1,815	1,815	0,99	1,17	1,87
39	TARTU	6,1	KÄRKNA.T-41	10,9	1,27	2,00	3,97	1,39	1,296	1,815	1,815	0,98	1,10	2,19
39	TARTU	11,5	LÄHTE.T-22220	14,1	1,11	1,74	3,45	1,21	1,296	1,815	1,815	0,85	0,96	1,90
39	JÕGEVA	14,1	MAAKONNA PIIR	18,8	1,11	1,74	3,45	1,21	1,272	1,307	1,307	0,87	1,33	2,64
39	JÕGEVA	18,8	TABIVERE.T-14209	19,2	1,56	2,58	4,07	1,74	1,272	1,307	1,307	1,23	1,97	3,12
39	JÕGEVA	43,5	JÕGEVA.T-14148	46,4	1,29	1,39	1,30	1,30	1,272	1,307	1,307	1,01	1,07	1,00
39	JÕGEVA	46,4	JÕGEVA.T-37	54,7	1,06	1,55	2,31	1,21	1,272	1,307	1,307	0,83	1,18	1,76
39	JÕGEVA	54,7	VAIMASTVERE.T-14145	66,2	1,28	1,39	2,46	1,39	1,272	1,307	1,307	1,01	1,06	1,88
39	L-VIRU	66,2	MAAKONNA PIIR	66,8	1,28	1,39	2,46	1,39	1,272	1,269	1,269	1,01	1,10	1,94
39	L-VIRU	66,8	VÄGEVA.T-22	76,1	1,34	2,21	2,71	1,50	1,272	1,269	1,269	1,05	1,74	2,13
39	JÄRVA	76,1	MAAKONNA PIIR	81,6	1,34	2,21	2,71	1,50	1,238	1,318	1,318	1,08	1,67	2,05
39	JÄRVA	81,6	KAPU.T-25	95,6	1,42	2,39	2,93	1,60	1,238	1,318	1,318	1,15	1,81	2,22
39	JÄRVA	95,6	JÄRVA-JAANI.T-15120	108,0	0,98	2,45	1,98	1,18	1,238	1,318	1,318	0,79	1,86	1,50
			Keskmine		1,26	1,93	2,86	1,39						
Tartu - Tiksoja														
40	TARTU	4,1	TARTU LINNA PIIR	7,0	1,20	2,10	3,28	1,33	1,296	1,815	1,815	0,92	1,16	1,81
Kärevere - Kärkna														
41	TARTU	0,0	KÄREVERE.T-2	12,9	1,26	2,57	2,87	1,66	1,296	1,815	1,815	0,97	1,41	1,58
Kärkna - Kobratu														
42	TARTU	0,0	KÄRKNA.T-39	7,1	1,17	2,02	2,11	1,31	1,296	1,815	1,815	0,90	1,11	1,16
Aovere - Kallaste - Omedu														
43	TARTU	0,0	AOVERE.T-3	20,7	1,13	1,41	7,25	1,28	1,296	1,815	1,815	0,87	0,78	4,00
43	TARTU	20,7	KOOSA.T-22240	37,5	1,12	1,49	3,41	1,19	1,296	1,815	1,815	0,87	0,82	1,88
43	TARTU	37,5	KALLASTE.T-22238	38,9	1,04	1,81	1,88	1,14	1,296	1,815	1,815	0,81	1,00	1,03
43	JÕGEVA	38,9	MAAKONNA PIIR	57,0	1,04	1,81	1,88	1,14	1,272	1,307	1,307	0,82	1,38	1,44
			Keskmine		1,09	1,63	3,60	1,19						
Tartu - Räpina - Värskä														
45	TARTU	3,1	TARTU LINNA PIIR	4,5	1,64	1,94	3,71	1,71	1,296	1,815	1,815	1,27	1,07	2,04
45	TARTU	9,6	LUUNJA.T-44	17,0	1,61	1,72	3,42	1,68	1,296	1,815	1,815	1,24	0,95	1,89
45	TARTU	17,0	MELLISTE.T-22267	22,5	1,38	1,92	2,55	1,46	1,296	1,815	1,815	1,07	1,06	1,41
45	PÕLVA	28,1	MAAKONNA PIIR	33,0	1,06	1,14	2,61	1,12	1,394	1,212	1,212	0,76	0,94	2,15
45	PÕLVA	42,1	MOOSTE.T-18162	54,7	2,49	1,42	4,02	2,46	1,394	1,212	1,212	1,78	1,17	3,32
45	PÕLVA	54,7	LEEVAKU.T-62	62,1	1,16	1,37	2,97	1,23	1,394	1,212	1,212	0,83	1,13	2,45
45	PÕLVA	63,7	RÄPINA LINNA PIIR	85,5	1,13	1,28	0,75	1,14	1,394	1,212	1,212	0,81	1,06	0,62
			Keskmine		1,15	1,32	1,86	1,19						

Maantee nr.	Maa-kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Sageduste muutus 2000-2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Tatra - Otepää - Sangaste														
46	TARTU	0,0	TATRA.T-2	13,0	1,71	1,47	4,23	1,74	1,296	1,815	1,815	1,32	0,81	2,33
46	VALGA	13,0	MAAKONNA PIIR	18,1	1,71	1,47	4,23	1,74	1,367	1,240	1,240	1,25	1,18	3,41
46	VALGA	26,8	OTEPÄÄ.T-23160	46,6	1,76	1,49	10,00	1,85	1,367	1,240	1,240	1,29	1,20	8,06
			Keskmine		1,73	1,48	6,15	1,78						
Sangaste - Rõngu														
47	TARTU	0,0	SANGLA.T-48	10,8	1,40	1,21	17,10	1,49	1,296	1,815	1,815	1,08	0,67	9,42
47	TARTU	10,8	RANNU.T-22160	22,4	1,35	1,69	3,95	1,45	1,296	1,815	1,815	1,04	0,93	2,18
		Kokku			1,37	1,45	10,52	1,47						
Imavere - Viljandi - Karksi-Nuia														
49	JÄRVA	0,0	PAIA.T-2	14,2	1,81	1,58	3,42	1,93	1,238	1,318	1,318	1,46	1,20	2,60
49	JÄRVA	14,2	ARKMA.T-26	18,1	1,33	1,40	2,61	1,45	1,238	1,318	1,318	1,07	1,07	1,98
49	VILJANDI	18,1	VÖHMA.T-38	31,6	1,27	1,03	2,85	1,36	1,367	1,206	1,456	0,93	0,85	1,96
49	VILJANDI	31,6	MUDISTE.T-57	44,1	1,35	1,57	1,87	1,40	1,367	1,206	1,456	0,99	1,31	1,28
49	VILJANDI	44,1	VILJANDI.T-50	50,6	1,04	0,96	2,43	1,20	1,367	1,206	1,456	0,76	0,79	1,67
49	VILJANDI	50,6	PINSKA.T-92	53,7	0,98	1,07	1,49	1,03	1,367	1,206	1,456	0,72	0,89	1,02
49	VILJANDI	53,7	LAIDU TEE.T-53	54,5	1,49	1,18	3,34	1,53	1,367	1,206	1,456	1,09	0,98	2,29
49	VILJANDI	54,5	RAMSI TEE.T-24158	58,8	1,41	1,32	4,08	1,50	1,367	1,206	1,456	1,03	1,10	2,80
49	VILJANDI	58,8	LOODI.T-24162	63,7	1,06	1,54	3,52	1,20	1,367	1,206	1,456	0,77	1,27	2,42
49	VILJANDI	63,7	SULTSI.T-24152	82,1	0,97	1,30	3,51	1,11	1,367	1,206	1,456	0,71	1,08	2,41
			Keskmine		1,27	1,30	2,91	1,37						
Viljandi ühendustee														
50	VILJANDI	0,0	KLAASSEPA.T-49	2,6	1,33	1,66	1,39	1,36	1,367	1,206	1,456	0,97	1,38	0,95
Viljandi - Põltsamaa														
51	VILJANDI	0,6	VILJANDI LINNA PIIR	30,0	2,08	2,05	2,31	2,09	1,367	1,206	1,456	1,52	1,70	1,59
51	VILJANDI	30,0	KOLGA-JAANI.T-24133	36,2	1,82	2,41	1,87	1,87	1,367	1,206	1,456	1,33	2,00	1,28
51	JÕGEVA	36,2	MAAKONNA PIIR	43,4	1,82	2,41	1,87	1,87	1,272	1,307	1,307	1,43	1,85	1,43
			Keskmine		1,91	2,29	2,02	1,94						
Viljandi - Rõngu														
52	VILJANDI	0,0	VIIRATSI.T-48	2,7	1,55	1,34	0,82	1,48	1,367	1,206	1,456	1,14	1,11	0,56
52	VILJANDI	2,7	LAIDU TEE.T-53	25,7	1,25	2,31	1,97	1,38	1,367	1,206	1,456	0,92	1,92	1,35
52	VILJANDI	25,7	TARVASTU TEE.T-24176	36,8	1,38	1,40	1,74	1,39	1,367	1,206	1,456	1,01	1,16	1,19
52	VILJANDI	36,8	SUISLEPA	41,4	1,29	1,62	1,93	1,37	1,367	1,206	1,456	0,95	1,35	1,33
52	VALGA	41,4	MAAKONNA PIIR	45,7	1,29	1,62	1,93	1,37	1,367	1,240	1,240	0,95	1,31	1,56
52	VALGA	45,7	PIKASILLA.T-73	53,4	1,27	1,77	3,12	1,41	1,367	1,240	1,240	0,93	1,43	2,52
52	TARTU	53,4	MAAKONNA PIIR	61,1	1,27	1,77	3,12	1,41	1,296	1,815	1,815	0,98	0,98	1,72
			Keskmine		1,33	1,69	2,09	1,40						
Laidu tee														
53	VILJANDI	0,0	ORIKA.T-49	3,6	1,28	2,13	1,95	1,41	1,367	1,206	1,456	0,93	1,77	1,34
Karksi-Nuia - Lilli														
54	VILJANDI	0,0	KARKSI-NUIA.T-6	17,0	1,45	1,50	0,35	1,41	1,367	1,206	1,456	1,06	1,24	0,24

Maantee nr.	Maa-kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Sageduste muutus 2000-2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Mõisaküla tee														
55	VILJANDI	0,0	KAMARA.T-6	4,4	1,23	1,55	1,85	1,28	1,367	1,206	1,456	0,90	1,29	1,27
Mudiste - Suure-Jaani - Vändra														
57	VILJANDI	0,0	MUDISTE.T-49	7,6	1,41	1,79	0,96	1,41	1,367	1,206	1,456	1,03	1,48	0,66
57	VILJANDI	7,6	LÕHAVERE.T-24115	8,9	1,89	1,50	0,54	1,68	1,367	1,206	1,456	1,38	1,24	0,37
57	VILJANDI	8,9	LAHMUSE.T-24123	11,3	1,66	0,93	0,76	1,42	1,367	1,206	1,456	1,21	0,77	0,52
57	VILJANDI	11,3	PÕHJAKA.T-24104	23,8	1,66	0,93	0,76	1,42	1,367	1,206	1,456	1,21	0,77	0,52
57	PÄRNU	23,8	MAAKONNA PIIR	33,0	1,66	0,93	0,76	1,42	1,296	1,218	1,218	1,28	0,76	0,62
57	PÄRNU	33,0	SUUREJÕE	42,8	1,42	0,99	1,06	1,33	1,296	1,218	1,218	1,09	0,82	0,87
			Keskmine		1,62	1,18	0,81	1,45						
Aluste - Kergu														
58	PÄRNU	0,0	ALUSTE.T-5	12,2	1,89	1,11	0,79	1,68	1,296	1,218	1,218	1,46	0,91	0,65
Pärnu - Tori														
59	PÄRNU	1,5	PÄRNU LINNA PIIR	3,6	1,49	1,95	0,72	1,47	1,296	1,218	1,218	1,15	1,60	0,59
59	PÄRNU	3,6	PAIKUSE	9,7	1,47	2,09	0,41	1,44	1,296	1,218	1,218	1,14	1,71	0,34
59	PÄRNU	9,7	SINDI	21,5	2,14	1,32	0,48	1,90	1,296	1,218	1,218	1,65	1,09	0,39
59	PÄRNU	21,5	TORI.T-19285	23,5	2,06	1,40	1,45	1,92	1,296	1,218	1,218	1,59	1,15	1,19
			Keskmine		1,79	1,69	0,77	1,68						
Pärnu - Lihula														
60	PÄRNU	2,5	PÄRNU LINNA PIIR	6,0	1,58	2,14	4,72	1,68	1,296	1,218	1,218	1,22	1,76	3,88
60	PÄRNU	6,0	VALGERANNA.T-19112	7,9	1,49	2,03	4,63	1,63	1,296	1,218	1,218	1,15	1,66	3,80
60	PÄRNU	7,9	AUDRU TEE.T-19105	12,3	1,44	1,79	3,63	1,55	1,296	1,218	1,218	1,11	1,47	2,98
60	PÄRNU	12,3	AUDRU-KOOLI.T-19104	31,9	1,32	1,81	3,33	1,45	1,296	1,218	1,218	1,01	1,48	2,73
60	PÄRNU	31,9	AHASTE.T-16176	35,5	1,35	1,65	3,71	1,50	1,296	1,218	1,218	1,04	1,36	3,05
60	PÄRNU	35,5	KARUSE TEE.T-16180	49,9	1,14	1,03	2,05	1,17	1,296	1,218	1,218	0,88	0,84	1,68
60	LÄÄNE	49,9	MAAKONNA PIIR	56,1	1,14	1,03	2,05	1,17	1,732	1,443	1,443	0,66	0,71	1,42
			Keskmine		1,35	1,64	3,44	1,45						
Põlva - reola														
61	PÕLVA	0,6	PÕLVA LINNA PIIR	15,0	1,23	2,01	2,27	1,33	1,394	1,212	1,212	0,88	1,66	1,87
61	PÕLVA	15,0	VASTSE-KUUSTE.T-18145	22,2	1,37	2,37	2,32	1,50	1,394	1,212	1,212	0,98	1,95	1,91
61	TARTU	22,2	MAAKONNA PIIR	30,2	1,37	2,37	2,32	1,50	1,296	1,815	1,815	1,06	1,30	1,28
61	TARTU	30,2	VANA-KUUSTE.T-22141	37,1	1,33	1,75	1,78	1,38	1,296	1,815	1,815	1,02	0,97	0,98
			Keskmine		1,32	2,12	2,17	1,43						
Kanepi - Leevaku														
62	PÕLVA	0,0	ERASTVERE.T-2	19,2	1,34	1,32	1,32	1,34	1,394	1,212	1,212	0,96	1,09	1,09
62	PÕLVA	19,2	PÕLVA LINNA PIIR	21,7	1,00	1,00	1,00	1,00	1,394	1,212	1,212	0,72	0,83	0,83
62	PÕLVA	21,7	PÕLVA	22,7					1,394	1,212	1,212	0,00	0,00	0,00
62	PÕLVA	22,7	PÕLVA LINNA PIIR RDT.	24,6	1,25	1,26	1,26	1,26	1,394	1,212	1,212	0,90	1,04	1,04
62	PÕLVA	24,6	HIMMASTE.T-18162	41,8	1,26	1,25	1,25	1,26	1,394	1,212	1,212	0,90	1,03	1,03
			Keskmine		1,21	1,21	1,21	1,21						

Maantee nr.	Maa-kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Sageduste muutus 2000-2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Karisilla - Petseri														
63	PÕLVA	0,0	KARISILLA	17,8	1,36	1,59	1,25	1,36	1,394	1,212	1,212	0,97	1,31	1,03
Võru - Põlva														
64	VÕRU	0,7	VÕRU LINNA PIIR	6,2	1,40	1,41	1,41	1,40	1,280	1,183	1,183	1,09	1,19	1,19
64	VÕRU	6,2	VÄIMELA.T-25147	8,1	1,40	1,40	1,40	1,40						
64	PÕLVA	8,1	MAAKONNA PIIR	14,0	1,40	1,40	1,40	1,40	1,394	1,212	1,212	1,00	1,16	1,16
64	PÕLVA	14,0	VANA-KOIOLA.T-18159	16,3	1,42	1,41	1,41	1,42	1,394	1,212	1,212	1,02	1,16	1,16
64	PÕLVA	16,3	HIMMAKULA.T-18154	23,8	1,43	1,41	1,41	1,43	1,394	1,212	1,212	1,02	1,17	1,17
			Keskmine		1,41	1,41	1,41	1,41						
Võru - Räpina														
65	VÕRU	2,1	VÕRU LINNA PIIR	7,1	1,58	1,59	1,59	1,58	1,280	1,183	1,183	1,23	1,34	1,34
65	VÕRU	7,1	KÄÄPA.T-25130	16,6	1,33	1,34	1,34	1,33	1,280	1,183	1,183	1,04	1,13	1,13
65	PÕLVA	16,6	MAAKONNA PIIR	44,0	1,33	1,34	1,34	1,33	1,394	1,212	1,212	0,96	1,10	1,10
			Keskmine		1,41	1,42	1,42	1,42						
Võru - Verijärve														
66	VÕRU	3,8	VÕRU LINNA PIIR	4,2	1,31	1,31	1,31	1,31	1,280	1,183	1,183	1,03	1,11	1,11
66	VÕRU	4,2	TOOTSI.T-25161	6,5	1,31	1,31	1,31	1,31	1,280	1,183	1,183	1,03	1,11	1,11
			Keskmine		1,31	1,31	1,31	1,31						
Võru - Mõniste - Valga														
67	VÕRU	3,3	VÕRU LINNA PIIR	7,7	1,69	0,81	0,89	1,59	1,280	1,183	1,183	1,32	0,69	0,75
67	VÕRU	7,7	KÄÄTSÖ.T-25195	20,6	1,59	1,90	2,04	1,62	1,280	1,183	1,183	1,25	1,61	1,73
67	VÕRU	20,6	RÕUGE TEE.T-25249	30,0	1,90	2,16	1,32	1,91	1,280	1,183	1,183	1,49	1,83	1,12
67	VÕRU	30,0	MATSI.T-25108	38,3	1,01	1,35	0,47	1,02	1,280	1,183	1,183	0,79	1,14	0,40
67	VÕRU	38,3	MÕNISTE.T-68	46,9	0,53	1,51	0,74	0,64	1,280	1,183	1,183	0,41	1,28	0,62
67	VALGA	46,9	MAAKONNA PIIR	76,0	0,73	1,17	0,53	0,77	1,367	1,340	1,540	0,54	0,87	0,35
67	VALGA	76,0	KAAGJÄRVE.T-23201	77,2	1,42	3,46	2,16	1,58	1,367	1,340	1,540	1,04	2,58	1,41
			Keskmine		1,27	1,77	1,17	1,30						
Mõniste - Ape														
68	VÕRU	0,0	MÕNISTE.T-67	8,9	1,38	1,63	23,20	1,52	1,280	1,183	1,183	1,08	1,38	19,61
Võru - Kuigatsi - Tõrva														
69	VÕRU	0,0	VAGULA.T-2	9,2	1,27	2,00	1,32	1,33	1,280	1,183	1,183	1,00	1,69	1,11
69	VÕRU	9,2	VARESE.T-25150	21,8	1,44	1,92	1,94	1,52	1,280	1,183	1,183	1,12	1,62	1,64
69	VÕRU	21,8	VAABINA.T-70	34,6	1,56	2,35	1,94	1,68	1,280	1,183	1,183	1,22	1,98	1,64
69	VALGA	34,6	MAAKONNA PIIR	39,9	1,56	2,35	1,94	1,68	1,367	1,340	1,540	1,14	1,75	1,26
69	VALGA	39,9	SANGASTE.T-46	57,0	1,59	1,44	1,45	1,55	1,367	1,340	1,540	1,16	1,08	0,94
69	VALGA	57,0	T-3 TÖLLISTE**	57,2	1,49	1,61	1,93	1,54	1,367	1,340	1,540	1,09	1,20	1,25
69	VALGA	57,2	T-3	71,3	1,25	1,33	3,09	1,39	1,367	1,340	1,540	0,91	1,00	2,01
			Keskmine		1,45	1,86	1,94	1,53						
Antsla - Vaabina														
70	VÕRU	0,0	ANTSLA	6,9	1,16	0,89	0,79	1,12	1,280	1,183	1,183	0,91	0,76	0,66

Maantee nr.	Maa-kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Sageduste muutus 2000-2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Rõngu - Otepää - Kanepi														
71	TARTU	0,0	RÕNGU.T-3	2,7	1,97	2,52	3,10	2,06	1,296	1,815	1,815	1,52	1,39	1,71
71	VALGA	2,7	MAAKONNA PIIR	19,3	1,97	2,52	3,10	2,06	1,367	1,340	1,540	1,44	1,88	2,01
71	VALGA	19,3	ALEVIJÄRVAE.T-18148	26,0	5,10	4,86	15,61	5,15	1,367	1,340	1,540	3,73	3,63	10,13
71	PÕLVA	26,0	MAAKONNA PIIR	28,7	2,13	1,75	6,44	2,13	1,394	1,212	1,212	1,53	1,45	5,31
71	PÕLVA	28,7	KAAGVERE.T-18132	39,3	4,79	5,65	4,89	4,87	1,394	1,212	1,212	3,44	4,66	4,03
			Keskmine		3,19	3,46	6,63	3,25						
Sangaste - Tõlliste														
72	VALGA	0	SANGASTE.T-69	9,396	0,99	1,10	0,75	0,99	1,367	1,340	1,540	0,72	0,82	0,49
Tõrva - Pikasilla														
73	VALGA	0,0	TÕRVA.T-6	12,0	1,41	1,67	2,61	1,48	1,367	1,340	1,540	1,03	1,24	1,69
Tuhala - Orissaare - Väike väin														
75	SAARE	0,0	TUMALA.T-74	8,3	1,00	0,87	6,20	1,03	1,452	1,116	1,116	0,69	0,78	5,56
Kuressaare ringtee														
76	SAARE	0	ROOMASSAARE	1,5	0,59	0,46	0,87	0,58	1,452	1,116	1,116	0,40	0,41	0,78
76	SAARE	5,4	KUDJAPE.T-74	8,2	1,24	0,57	1,09	1,09	1,452	1,116	1,116	0,85	0,51	0,97
			Keskmine		0,91	0,51	0,98	0,83						
Kuressaare - Sääre														
77	SAARE	2,8	KURSESSAARE LINNA PIIR	5,1	1,04	1,31	2,04	1,08	1,452	1,116	1,116	0,72	1,17	1,83
77	SAARE	7,2	NASVA	21,1	1,24	1,10	6,42	1,28	1,452	1,116	1,116	0,86	0,99	5,75
77	SAARE	21,1	LÄÄTSA	47,4	0,88	0,92	4,62	0,92	1,452	1,116	1,116	0,61	0,83	4,14
			Keskmine		1,06	1,11	4,36	1,10						
Kuressaare - Kihelkonna - Veere														
78	SAARE	2,3	Kuressaare	8,2	1,10	0,86	3,99	1,14	1,452	1,116	1,116	0,76	0,77	3,58
78	SAARE	8,2	Tõlli	18,9	1,06	0,81	3,25	1,08	1,452	1,116	1,116	0,73	0,73	2,92
78	SAARE	18,9	Sõmera	31,4	1,14	1,02	2,92	1,17	1,452	1,116	1,116	0,79	0,91	2,61
78	SAARE	31,4	Kihelkonna	47,8	1,55	0,79	5,50	1,57	1,452	1,116	1,116	1,07	0,70	4,93
			Keskmine		1,21	0,87	3,92	1,24						
Upa - Leisi														
79	SAARE	0,0	UPA.T-74	3,1	1,11	0,94	5,29	1,18	1,452	1,116	1,116	0,76	0,84	4,74
79	SAARE	14,1	PUTLA	23,6	1,51	2,58	6,89	1,72	1,452	1,116	1,116	1,04	2,31	6,17
			Keskmine		1,31	1,76	6,09	1,45						
Heltermaa - Kärkla - Luidja														
80	HIIU	0	HELTERMAA	4,8	1,43	1,06	2,11	1,41	1,380	1,111	1,850	1,03	0,95	1,14
80	HIIU	4,8	SUUREMÕISA TEE.T-12103	6,9	1,69	1,67	1,25	1,67	1,380	1,111	1,850	1,22	1,50	0,68
80	HIIU	6,9	SUUREMÕISA TEE.T-12103	16,5	1,30	1,30	1,30	1,30	1,380	1,111	1,850	0,95	1,17	0,71
80	HIIU	16,5	PARTSI	22,4	1,25	1,25	1,25	1,25	1,380	1,111	1,850	0,90	1,12	0,67
80	HIIU	22,4	LENNUJAAMA TEE.T-12110	24,1	1,07	1,07	1,07	1,07	1,380	1,111	1,850	0,78	0,96	0,58
80	HIIU	27,1	KÄRDLA LINNA PIIR	30,0	1,45	1,45	0,36	1,41	1,380	1,111	1,850	1,05	1,31	0,20
80	HIIU	30,0	LEHTMA.T-82	33,1	1,68	1,46	1,41	1,64	1,380	1,111	1,850	1,22	1,31	0,76
80	HIIU	42,5	KÕRGESSAARE.T-12116	43,4	1,47	1,28	1,23	1,44	1,380	1,111	1,850	1,07	1,15	0,67
			Keskmine		1,54	1,40	1,00	1,50						

Maantee nr.	Maa-kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Sageduste muutus 2000-2006				Maakonna keskm. kasv			Kohalik tegur		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Kärdla - Käina														
81	HIIU	0,0	KÄRDLA LINNA PIIR	9,2	1,32	1,19	2,67	1,33	1,380	1,111	1,850	0,96	1,07	1,44
81	HIIU	9,2	NÕMBA.T-12119	21,7	1,24	1,15	5,07	1,27	1,380	1,111	1,850	0,90	1,04	2,74
			Keskmine		1,36	1,24	2,91	1,37						
Lehtma sadama tee														
82	HIIU	0,0	LEHTMA SADAMA TEE	7,0	1,27	1,27	1,27	1,17	1,380	1,111	1,850	0,92	1,14	0,68
Suuremõisa - Emmaste														
83	HIIU	0,0	SUUREMÕISA.T-12103	8,5	1,40	0,92	2,76	1,38	1,380	1,111	1,850	1,01	0,83	1,49
83	HIIU	8,5	VAEMLA	11,7	1,28	1,32	3,31	1,32	1,380	1,111	1,850	0,93	1,19	1,79
83	HIIU	14,4	LUGUSE	17,4	1,51	0,81	5,92	1,48	1,380	1,111	1,850	1,10	0,73	3,20
83	HIIU	17,4	T-128	23,4	1,18	0,71	4,60	1,15	1,380	1,111	1,850	0,85	0,64	2,49
83	HIIU	23,4	VALGU	31,2	1,12	0,57	4,28	1,07	1,380	1,111	1,850	0,81	0,51	2,31
			Keskmine		1,27	0,85	4,53	1,26						
Emmaste - Luidja														
84	HIIU	0,0	EMMASTE	2,5	0,94	0,81	2,82	0,94	1,380	1,111	1,850	0,68	0,73	1,52
84	HIIU	26,5	PUSKI.T-12115	26,9	1,22	0,58	0,24	0,97	1,380	1,111	1,850	0,88	0,52	0,13
			Keskmine		1,08	0,70	1,53	0,95						
Liiapeksi - Loksa														
85	HARJU	0,0	LIIAPEKSI.T-1	2,0	1,99	2,09	1,13	1,98	1,432	1,436	1,436	1,39	1,45	0,78
85	HARJU	2,0	T-11260	11,0	1,99	2,09	1,13	1,98	1,432	1,436	1,436	1,39	1,45	0,78
85	HARJU	11,0	KOTKA, T-17210	15,5	2,15	2,03	0,79	2,10	1,432	1,436	1,436	1,50	1,41	0,55
			Keskmine		2,04	2,07	1,01	2,02						
Kuressaare - Võhma - Panga														
86	SAARE	0,0	KURESSAARE	12,4	1,25	1,13	3,87	1,29	1,452	1,116	1,116	0,86	1,01	3,47
86	SAARE	12,4	HAAMSE	36,8	0,53	1,13	1,50	0,60	1,452	1,116	1,116	0,37	1,01	1,34
			Keskmine		0,89	1,13	2,68	0,94						
Põlva ringtee														
87	PÕLVA	0,0	PÕLVA.T-62	0,9	3,77	2,29	1,31	3,46	1,394	1,212	1,212	2,70	1,89	1,08
87	PÕLVA	0,9	PÕLVA.T-61	2,9	1,04	0,71	0,41	0,96	1,394	1,212	1,212	0,74	0,59	0,34
87	PÕLVA	2,9	PÕLVA.T-62	6,0	1,11	1,40	0,53	1,10	1,394	1,212	1,212	0,79	1,15	0,44
			Keskmine		1,97	1,46	0,75	1,84						
Rakvere - Rannapungerja														
88	L-VIRU	3,8	RAKVERE.T-5	7,1	1,55	1,65	1,57	1,56	1,272	1,269	1,269	1,22	1,30	1,24
88	L-VIRU	7,1	MÕDRIKU.T-17123	15,1	1,42	1,40	0,58	1,36	1,272	1,269	1,269	1,12	1,10	0,46
88	L-VIRU	15,1	NURKSE.T-17115	42,1	1,54	1,41	0,27	1,33	1,272	1,269	1,269	1,21	1,11	0,21
88	I-VIRU	42,1	TUDU.T-13103	63,3	2,10	2,32	1,21	2,00	1,292	1,269	1,269	1,63	1,83	0,95
88	I-VIRU	63,3	TUDULINNA.T-35	70,8	1,47	1,60	2,79	1,54	1,292	1,269	1,269	1,14	1,26	2,20
			Keskmine		1,62	1,68	1,28	1,56						

LISA 3

Liiklussagedused põhimaanteedel 2006. aastal ja eeldatavad liiklussagedused 2010.aastal

Maantee nr.1 Tallinn – Narva

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Liiklussagedus 2006.a. (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. (a/ööp)				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Harju	10,4	TALLINNA PIIR	11,2	0,8	30607	2814	1759	35180	46852	4118	2466	53436	1,112	1,100	1,088
Harju	11,2	NEHATU.T-11110	16,0	4,8	23159	2481	1930	27570	31955	3451	2974	38380	1,084	1,086	1,114
Harju	16,0	MAARDU	26,4	10,4	10954	1304	782	13040	14570	2013	859	17442	1,074	1,115	1,024
Harju	26,4	JÄGALA	40,3	13,9	7429	806	716	8950	9621	1137	935	11693	1,067	1,090	1,069
Harju	40,3	KUUSALU	52,0	11,8	6043	895	522	7460	7166	1425	580	9172	1,044	1,123	1,027
Harju	52,0	LIIAPEKSI	63,6	11,6	4140	828	552	5520	4613	1513	770	6896	1,027	1,163	1,087
L-Viru	63,6	maakonna piir	69,4	5,8	4140	828	552	5520	4613	1513	770	6896	1,027	1,163	1,087
L-Viru	69,4	LOOBU	73,3	3,9	3698	690	542	4930	4366	1277	854	6497	1,042	1,166	1,120
L-Viru	73,3	VIITNA	88,9	15,6	3098	578	454	4130	3251	950	636	4837	1,012	1,132	1,088
L-Viru	88,9	HALJALA	92,4	3,5	2412	594	705	3710	2531	851	951	4332	1,012	1,094	1,078
L-Viru	92,4	PÕDRUSE	96,9	4,5	2905	597	478	3980	3049	803	553	4405	1,012	1,077	1,037
L-Viru	96,9	ARKNA	100,5	3,6	2312	578	510	3400	2426	777	591	3794	1,012	1,077	1,037
L-Viru	100,5	SÕMERU	101,0	0,5	5359	974	626	6960	5624	1405	736	7764	1,012	1,096	1,041
L-Viru	101,0	SÕMERU II	102,1	1,1	4538	847	666	6050	6569	1575	933	9077	1,097	1,168	1,088
L-Viru	102,1	SÕMERU III	109,4	7,3	4063	878	549	5490	5463	1674	677	7814	1,077	1,175	1,054
L-Viru	109,4	SÄMI II	118,5	9,0	3146	690	474	4310	3945	1017	556	5518	1,058	1,102	1,041
L-Viru	118,5	VIRU=NIGULA	124,0	5,6	2561	825	955	4340	2833	1463	1864	6160	1,026	1,154	1,182
I-Viru	124,0	maakonna piir	127,7	3,7	2561	825	955	4340	2833	1463	1864	6160	1,026	1,154	1,182
I-Viru	127,7	ASERI	141,6	13,9	2736	821	1003	4560	2871	1443	2017	6331	1,012	1,152	1,191
I-Viru	141,6	VARJA	158,2	16,6	4118	528	634	5280	4322	556	668	5546	1,012	1,013	1,013
I-Viru	158,2	KUKRUSE	162,4	4,2	12251	1624	886	14760	33618	3999	1543	39160	1,287	1,253	1,149
I-Viru	162,4	JÕHVI	166,7	4,3	3842	599	549	4990	4032	631	527	5191	1,012	1,013	0,990
I-Viru	166,7	JÕHVI. T-32	169,7	3,0	5013	1059	988	7060	5858	1628	2430	9916	1,040	1,114	1,252
I-Viru	169,7	TOILA	173,3	3,6	3533	922	666	5120	4128	1417	1637	7182	1,040	1,114	1,252
I-Viru	173,3	ORU	183,9	10,6	3602	940	679	5220	4209	1445	1669	7322	1,040	1,114	1,252
I-Viru	183,9	SILLAMÄE	193,9	10,1	3382	777	411	4570	4285	1140	494	5920	1,061	1,101	1,047
I-Viru	193,9	NARVA-JÕESUU	203,6	9,6	3215	677	338	4230	4402	1013	399	5814	1,082	1,106	1,042
I-Viru	203,6	PEETERRISTI	208,8	5,3	4477	918	344	5740	7645	1685	411	9741	1,143	1,164	1,045

Maantee nr.2 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. a/ööp				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Harju	5,5	TALLINNA PIIR	12,1	6,6	15172	2194	914	18280	20922	3779	1511	26212	1,084	1,146	1,134
Harju	12,1	JURI	20,8	8,7	9248	1387	925	11560	11977	2248	1352	15578	1,067	1,128	1,100
Harju	20,8	VAIDA	37,2	16,4	7630	848	942	9420	9555	1167	1286	12009	1,058	1,083	1,081
Harju	37,2	KUIVAJÕE	41,2	4,0	4814	1085	881	6780	5245	2082	1362	8688	1,022	1,177	1,115
Harju	41,2	KOSE=RISTI	60,3	19,1	4925	1323	1103	7350	5365	2539	1703	9608	1,022	1,177	1,115
Järva	60,3	maakonna piir	77,9	17,7	4925	1323	1103	7350	5447	2898	1977	10323	1,026	1,217	1,157
Järva	77,9	ANNA	87,3	9,4	5112	1373	1145	7630	5651	3007	2051	10709	1,025	1,216	1,157
Järva	87,3	MÄO. T-5	87,5	0,1	8489	1452	1229	11170	14492	2811	2338	19642	1,143	1,180	1,175
Järva	87,5	MÄO. T-5	88,5	1,1	4174	733	733	5640	4640	1216	1124	6980	1,027	1,135	1,113
Järva	88,5	MÄO TEE	94,5	6,0	6240	720	1040	8000	7773	912	1473	10158	1,056	1,061	1,091
Järva	94,5	MÄEKULA	100,7	6,2	4770	827	763	6360	5294	1224	937	7455	1,026	1,103	1,053
Järva	100,7	KOIGI	110,6	9,9	4250	986	924	6160	4368	1640	1289	7297	1,007	1,136	1,087
Järva	110,6	IMAVERE	115,2	4,6	3540	821	770	5130	3638	1277	1003	5918	0,990	1,117	1,069
Jõgeva	115,2	maakonna piir	119,2	4,0	3540	821	770	5130	3638	1277	1003	5918	0,990	1,117	1,069
Jõgeva	119,2	ADAVERE	123,9	4,7	4274	903	843	6020	4655	1497	1167	7320	1,022	1,135	1,085
Jõgeva	123,9	PÕLTSAMAA, T-38	127,6	3,7	3665	862	862	5390	3767	1387	1213	6366	0,996	1,126	1,089
Jõgeva	127,6	PÕLTSAMAA, PUHU	147,3	19,8	3710	795	795	5300	3943	1309	1220	6473	1,015	1,133	1,113
Jõgeva	147,3	PUURMANI	154,1	6,7	4618	592	710	5920	5679	801	1012	7491	1,053	1,078	1,092
Tartu	154,1	maakonna piir	179,0	25,0	4618	592	710	5920	5679	801	1012	7491	1,053	1,078	1,092
Tartu	179,0	TIKSOJA, TARTU	182,9	3,9	3588	606	466	4660	5228	883	679	6789	1,099	1,099	1,099
Tartu	182,9	ILMATSALU RING	184,3	1,4	8569	1359	523	10450	11367	1802	693	13862	1,073	1,073	1,073
Tartu	184,3	VILJANDI MNT RING	185,1	0,8	12087	1916	737	14740	20165	3197	1230	24592	1,137	1,137	1,137
Tartu	185,1	TARTU LINNA PIIR	185,5	0,3	13038	2067	795	15900	21752	3449	1326	26527	1,137	1,137	1,137
Tartu	185,5	VALGA MNT RING	186,0	0,6	15621	2667	762	19050	37411	6387	1825	45623	1,244	1,244	1,244
Tartu	186,0	AARDLA TN.	188,9	2,8	9512	1624	464	11600	10688	2548	542	13778	1,030	1,119	1,040

Maantee nr.2 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa (järg)

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. a/ööp				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Tartu	189,1	LEMMATSI	190,4	1,4	13111	1356	603	15070	20448	2115	940	23503	1,118	1,118	1,118
Tartu	190,4	TÕRVANDI	192,9	2,4	12109	1267	704	14080	19481	2039	1133	22652	1,126	1,126	1,126
Tartu	192,9	REOLA	193,6	0,8	9332	1333	444	11110	15014	2145	715	17874	1,126	1,126	1,126
Tartu	193,6	REOLA-PÕLVA	199,3	5,7	5368	427	305	6100	7208	573	410	8191	1,076	1,076	1,076
Tartu	199,3	TATRA-OTEPÄÄ	201,0	1,7	2730	472	169	3370	3377	862	143	4382	1,055	1,162	0,960
Tartu	201,0	KAMBJA-REBASE	207,6	6,7	2486	237	237	2960	3277	310	286	3873	1,071	1,069	1,049
Põlva	207,6	maakonna piir	215,9	8,2	2486	237	237	2960	3277	310	286	3873	1,071	1,069	1,049
Põlva	215,9	SULAOJA	221,0	5,1	2268	216	216	2700	2989	282	261	3532	1,071	1,069	1,049
Põlva	221,0	SAVERNA.T-89	231,3	10,3	2176	207	207	2590	2892	273	253	3418	1,074	1,072	1,051
Põlva	231,3	ERASTVERE. T-62	238,6	7,3	2344	223	223	2790	3274	309	286	3869	1,087	1,085	1,064
Võru	238,6	maakonna piir	242,2	3,6	2344	223	223	2790	3274	309	286	3869	1,087	1,085	1,064
Võru	242,2	RAISTE TEE	247,6	5,4	2663	254	254	3170	3720	351	325	4396	1,087	1,085	1,064
Võru	247,6	VAGULA. T-69	250,3	2,7	2990	285	285	3560	3643	344	318	4305	1,051	1,048	1,028
Võru	250,9	RINGTEE ALGUS	252,5	1,5	1179	249	232	1660	1436	301	260	1996	1,051	1,048	1,028
Võru	252,5	PÕLVA.T-64	255,1	2,6	1217	304	269	1790	1483	368	300	2150	1,051	1,048	1,028
Võru	255,1	RÄPINA.T-65	260,0	4,9	1176	294	260	1730	1433	355	290	2078	1,051	1,048	1,028
Võru	260,0	KOSE. T-66	275,6	15,6	1520	163	127	1810	1899	178	139	2216	1,057	1,022	1,024
Võru	275,6	VASTSELIINA	288,5	12,9	974	104	81	1160	1401	122	89	1612	1,095	1,039	1,023

Maantee nr.3 Jõhvi – Tartu – Valga

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. a/ööp				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
I-Viru	3,5	JÕHVI	4,5	1,1	4945	724	362	6030	5698	820	440	6957	1,036	1,032	1,050
I-Viru	4,5	TAMMIKU.T-13134	4,7	0,2	3669	589	272	4530	4228	667	330	5225	1,036	1,032	1,050
I-Viru	4,7	AHTME	13,7	9,0	2560	384	256	3200	3034	565	311	3911	1,043	1,101	1,050
I-Viru	13,7	PAGARI	35,3	21,6	1991	190	190	2370	2565	224	242	3031	1,065	1,043	1,063
I-Viru	35,3	IISAKU-ALAJÕE.T-13112	46,9	11,6	924	132	144	1200	1065	183	229	1476	1,036	1,085	1,122
I-Viru	46,9	KAUKSI.T-13111	59,9	13,0	923	208	169	1300	1064	333	279	1675	1,036	1,125	1,133
I-Viru	59,9	LOHUSUU.T-13161	66,8	6,8	1015	222	153	1390	1169	356	252	1778	1,036	1,125	1,133
I-Viru	66,8	KALMA.T-13162	69,7	3,0	1117	145	189	1450	1287	160	293	1739	1,036	1,025	1,117
Jõgeva	69,7	maakonna piir	72,9	3,2	1117	145	189	1451	1287	160	293	1741	1,036	1,025	1,117
Jõgeva	72,9	MUSTVEE.T-36	79,4	6,5	1738	220	242	2200	2003	243	376	2622	1,036	1,025	1,117
Jõgeva	79,4	MURRU.T-43	106,2	26,8	1304	215	132	1650	1834	402	211	2447	1,089	1,170	1,125
Jõgeva	106,2	MAARJA	109,3	3,0	1520	145	145	1810	2081	183	217	2481	1,082	1,061	1,106
Tartu	109,3	maakonna piir	115,4	6,1	1520	145	145	1810	2081	183	217	2481	1,082	1,061	1,106
Tartu	115,4	VEDU.T-22222	120,1	4,7	1624	218	139	1980	2223	276	207	2706	1,082	1,061	1,106
Tartu	120,1	KÄRKNA.T-42	122,2	2,1	1669	227	165	2060	2284	287	247	2818	1,082	1,061	1,106
Tartu	122,2	AOVERE-KALLASTE	124,8	2,6	3282	298	149	3730	3546	378	223	4147	1,020	1,061	1,106
Tartu	124,8	KÕRVEKÜLA.T-22211	129,3	4,5	4567	584	159	5310	4933	739	238	5911	1,020	1,061	1,106
Tartu	129,3	VAHI.T-22200	130,2	1,0	2047	262	71	2380	2211	331	107	2649	1,020	1,061	1,106
Tartu	137,6	VALGA MNT RING	143,6	6,0	8581	566	283	9430	12308	812	406	13525	1,094	1,094	1,094
Tartu	143,6	KÜLITSE	150,6	7,1	7074	550	236	7860	8920	775	300	9994	1,060	1,089	1,062
Tartu	150,6	NÕO	159,0	8,4	5706	444	190	6340	8115	573	268	8957	1,092	1,066	1,090
Tartu	159,0	KULBILOHU	162,8	3,8	2384	298	298	2980	3391	385	421	4196	1,092	1,066	1,090
Tartu	162,8	WAIDE	166,3	3,5	1879	268	293	2440	1885	299	401	2586	1,001	1,028	1,082
Tartu	166,3	ELVA	174,5	8,2	2441	340	309	3090	2449	379	424	3252	1,001	1,028	1,082
Tartu	174,5	RÕNGU	177,7	3,2	1169	205	205	1580	1481	332	385	2198	1,061	1,127	1,170
Valga	177,7	maakonna piir	185,0	7,3	1169	205	205	1580	1481	332	385	2198	1,061	1,127	1,170
Valga	185,0	PUKA	190,4	5,4	1124	146	190	1460	1446	196	352	1993	1,065	1,076	1,167
Valga	190,4	KUIGATSI	190,5	0,2	1928	293	220	2440	2718	468	387	3573	1,090	1,124	1,152
Valga	190,5	KUIGATSI	209,0	18,5	1035	157	118	1310	1459	251	208	1918	1,090	1,124	1,152
Valga	209,0	TÖLLISTE	217,8	8,7	2266	328	137	2730	4462	723	195	5379	1,185	1,219	1,093
Valga	217,8	TRANSPORDI RISTMIK*	219,3	1,5	3315	343	152	3810	6024	558	168	6750	1,161	1,130	1,024

Maantee nr.4 Tallinn – Pärnu – Ikla

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. a/ööp				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Harju	13,0	TALLINNA PIIR	13,7	0,6	28788	3640	662	33090	39920	7503	975	48398	1,085	1,198	1,102
Harju	13,7	LAAGRI.T-11340.	15,4	1,7	20962	2382	476	23820	33381	4435	583	38399	1,123	1,168	1,052
Harju	15,4	PEOLEO	18,3	2,9	17931	2267	412	20610	28554	4221	505	33280	1,123	1,168	1,052
Harju	18,3	KANAMA	27,2	8,9	10591	748	1121	12460	14695	1206	1630	17531	1,085	1,127	1,098
Harju	27,2	ÄÄSMÄE	39,5	12,3	5067	526	987	6580	7229	849	1690	9769	1,093	1,127	1,144
Harju	39,5	KERNU	44,2	4,7	4666	485	909	6060	6420	754	1501	8675	1,083	1,117	1,134
Rapla	44,2	maakonna piir	63,7	19,6	4666	485	909	6060	6420	754	1501	8675	1,083	1,117	1,134
Rapla	63,7	MÄRJAMAA	92,3	28,5	4774	496	930	6200	6593	633	1345	8571	1,084	1,063	1,097
Pärnu	92,3	maakonna piir	100,7	8,4	4774	496	930	6200	6593	633	1345	8571	1,084	1,063	1,097
Pärnu	100,7	PÄRNU-JAAGUPI	111,4	10,7	4874	506	950	6330	6766	650	1380	8796	1,085	1,064	1,098
Pärnu	111,4	ARE	120,7	9,3	5452	566	1062	7080	7673	737	1565	9975	1,089	1,068	1,102
Pärnu	120,7	NURME	123,4	2,7	6106	634	1190	7930	8594	825	1753	11173	1,089	1,068	1,102
Pärnu	123,4	SAUGA	124,6	1,2	8674	1318	1208	11200	13461	2167	1997	17625	1,116	1,132	1,134
Pärnu	125,2	EHITAJATE TEE*	130,9	5,7	9633	1359	1359	12350	14948	2234	2246	19429	1,116	1,132	1,134
Pärnu	134,9	PÄRNU LINNA PIIR	141,8	7,0	5141	714	1285	7140	6042	982	2615	9639	1,041	1,083	1,194
Pärnu	141,8	UULU.T-6	143,6	1,7	3117	439	834	4390	4654	627	1423	6704	1,105	1,093	1,143
Pärnu	143,6	UULU	168,7	25,1	2435	343	652	3430	3358	452	1027	4837	1,084	1,072	1,120
Pärnu	168,7	HÄÄDEMEESTE	192,2	23,5	1323	231	546	2100	1596	266	702	2564	1,048	1,036	1,065

Maantee nr.5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. a/ööp				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Pärnu	1,7	TELEMAST	3,7	2,0	3680	338	212	4230	5616	492	228	6337	1,111	1,098	1,019
Pärnu	3,7	TAMMISTE	9,3	5,7	2263	276	221	2760	2547	341	238	3126	1,030	1,055	1,019
Pärnu	9,3	URGE	21,7	12,3	1560	215	156	1931	1755	265	168	2189	1,030	1,055	1,019
Pärnu	21,7	TORI.T-59	28,2	6,5	2001	195	244	2440	2480	240	282	3001	1,055	1,053	1,036
Pärnu	28,2	TOOTSI	37,6	9,4	1197	274	239	1710	1360	544	352	2256	1,032	1,187	1,101
Pärnu	37,6	ALUSTE.T-58	42,4	4,7	1562	330	308	2200	1719	603	435	2757	1,024	1,163	1,090
Pärnu	42,4	VÄNDRA.T-57	47,7	5,4	540	162	198	900	594	296	279	1170	1,024	1,163	1,090
Pärnu	47,7	VÄNDRA	61,7	14,0	890	206	194	1290	988	405	294	1686	1,026	1,183	1,110
Järva	61,7	maakonna piir	66,7	4,9	891	207	194	1291	989	405	294	1688	1,027	1,183	1,110
Järva	66,7	JÄNDJA	74,7	8,0	1088	189	174	1450	1179	297	210	1686	1,020	1,121	1,049
Järva	74,7	SÄREVERE	77,6	2,9	3247	475	238	3960	4415	701	434	5549	1,080	1,102	1,162
Järva	77,6	TURI	87,8	10,2	4089	529	192	4810	5214	664	312	6191	1,063	1,058	1,128
Järva	87,8	REOPALU.T-15129	88,2	0,4	4773	575	403	5750	6087	722	653	7461	1,063	1,058	1,128
Järva	88,2	PAIDE.PÄRNU TN	89,5	1,3	2728	375	307	3410	3479	471	498	4448	1,063	1,058	1,128
Järva	89,5	PAIDE.T-15176	91,4	1,9	3368	463	379	4210	4295	581	614	5491	1,063	1,058	1,128
Järva	91,4	PAIDE.T-15175	94,1	2,7	4928	801	431	6160	5327	943	699	6970	1,020	1,042	1,128
Järva	94,1	MÄO TEE	95,3	1,2	3129	452	189	3770	3392	490	204	4087	1,020	1,020	1,020
Järva	95,3	MÄO II**	95,4	0,1	9271	894	1005	11170	15240	1469	1653	18361	1,132	1,132	1,132
Järva	95,4	MÄO I	109,5	14,1	2033	169	218	2420	2513	211	294	3018	1,054	1,057	1,077
Järva	109,5	ROOSNA-ALLIKU	123,7	14,2	1185,8	216	139	1540	1243	383	168	1794	1,012	1,155	1,049
Järva	123,7	KURISOO.T-39	128,4	4,7	1545	309	206	2060	1619	549	249	2418	1,012	1,155	1,049
Järva	128,4	KÄRAVETE	140,5	12,1	1087,2	242	181	1510	1140	416	235	1791	1,012	1,145	1,068
L-Viru	140,5	TAPA LINNA PIIR*	145,5	4,9	1223,1	196	91	1510	1396	350	88	1834	1,034	1,155	0,993
L-Viru	145,5	TAPA LINNA PIIR	147,5	2,1	2324	280	196	2800	3848	493	272	4614	1,134	1,152	1,086
L-Viru	147,5	IMASTU TEE.T-17144	159,0	11,5	1568	216	196	1980	2597	380	272	3249	1,134	1,152	1,086
L-Viru	159,0	KADRINA	171,5	12,5	3192	380	228	3800	4370	549	234	5154	1,082	1,096	1,007
L-Viru	171,5	RAKVERE RDT.VIADUKT	172,8	1,3	5628	670	402	6700	8902	913	430	10246	1,121	1,081	1,017
L-Viru	172,8	KREUTZWALDI TN.	175,1	2,3	1845	369	246	2460	2025	424	253	2702	1,023	1,035	1,007
L-Viru	175,1	TÕRMA.T-22	176,5	1,4	2135,6	422	253	2810	2344	484	260	3088	1,023	1,035	1,007
L-Viru	176,5	PIIRA.T-21	178,9	2,3	1394	306	210	1910	1530	351	216	2098	1,023	1,035	1,007
L-Viru	178,9	RÄGAVERE	181,9	3,0	1139	264	248	1650	1249	303	255	1808	1,023	1,035	1,007
L-Viru	181,9	RAKVERE SISSES.T-189	183,7	1,8	5704	805	201	6710	6524	1371	239	8134	1,034	1,142	1,044

Maantee nr.6 Valga – Uulu

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. a/ööp				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Valga	1,3	VALGA LINNA PIIR	24,5	23,2	1527	202	110	1840	1915	271	119	2305	1,058	1,075	1,019
Valga	24,5	TÕRVA.T-69	27,8	3,4	2150	285	155	2590	2942	431	168	3541	1,082	1,109	1,019
Valga	27,8	TÕRVA.T-73	31,1	3,3	2307	306	167	2780	3157	463	180	3800	1,082	1,109	1,019
Valga	31,1	HELME.T-24162	47,5	16,4	1155	137	228	1520	1459	177	343	1979	1,060	1,067	1,107
Viljandi	47,5	maakonna piir	58,6	11,0	1155	137	228	1520	1459	177	343	1979	1,060	1,067	1,107
Viljandi	58,6	KARKSI-NUIA.T-49	70,1	11,6	1041	151	178	1370	1363	231	252	1847	1,070	1,113	1,091
Viljandi	70,1	ABJA-PALUOJA	80,5	10,4	1079	114	227	1420	1363	144	287	1794	1,060	1,060	1,060
Viljandi	80,5	MÕISAKULA.T-55	84,9	4,4	840	112	168	1120	1078	168	208	1455	1,064	1,107	1,055
Pärnu	84,9	maakonna piir	91,3	6,5	840	112	168	1120	1078	168	208	1455	1,064	1,107	1,055
Pärnu	91,3	TIHEMETS.T-19304	94,2	2,9	1139	146	175	1460	1462	219	217	1899	1,064	1,107	1,055
Pärnu	94,2	KILINGI-NÕMME.T-92	98,0	3,8	1376	199	235	1810	1482	217	242	1942	1,019	1,022	1,007
Pärnu	98,0	KIL.-NÕMME T-19312	106,9	8,9	2090	295	295	2680	2252	321	304	2877	1,019	1,022	1,007
Pärnu	106,9	RISTIKULA.T-19347	115,9	9,0	2124	233	233	2590	2987	275	232	3494	1,089	1,042	0,999
Pärnu	115,9	SURJU.T-19344	124,7	8,8	2325	316	230	2870	2840	410	257	3507	1,051	1,068	1,028

Maantee nr.7 Riia - Pihkva

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. a/ööp				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Võru	181,5	MURATI-LUHAMAA	195,1	5,9	460	41	89	590	601	45	239	885	1,069	1,020	1,281

Maantee nr.8 Tallinn – Paldiski

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. a/ööp				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Harju	11,3	TALLINNA PIIR	12,2	0,9	14018	1752	159	15930	17391	4653	172	22216	1,055	1,277	1,020
Harju	12,2	HARKU.T-11401	13,6	1,4	11713	1464	133	13310	16852	4321	144	21317	1,095	1,311	1,020
Harju	13,6	HARKU.T-11191	15,2	1,6	9924	1115	112	11150	13985	3002	121	17108	1,090	1,281	1,020
Harju	15,2	HÜÜRU.T-11185	18,5	3,3	8482	953	95	9530	11953	2566	103	14622	1,090	1,281	1,020
Harju	18,5	VÄÄNA POSTI	22,4	3,9	6986	883	161	8030	8719	2279	211	11209	1,057	1,267	1,071
Harju	22,4	TUTERMAA.T-22376	25,2	2,8	7499	948	172	8620	9360	2446	227	12033	1,057	1,267	1,071
Harju	25,2	KEILA.T-11	25,5	0,3	12032	968	830	13830	29990	2756	1844	34590	1,256	1,299	1,221
Harju	25,5	KEILA.LUHA TN.	27,0	1,5	6894	892	324	8110	11853	2405	707	14964	1,145	1,281	1,215
Harju	27,0	KARJAKULA	29,3	2,3	5418	630	252	6300	9316	1698	549	11563	1,145	1,281	1,215
Harju	29,3	KEILA-JOA TEE	32,0	2,7	4502	604	384	5490	6475	1117	720	8311	1,095	1,166	1,170
Harju	32,0	NIITVÄLJA	36,0	4,0	4200	557	304	5060	6565	1110	553	8228	1,118	1,188	1,162
Harju	36,0	KLOOGARANNA.T-11390	45,7	9,7	2033	379	298	2710	3261	746	571	4578	1,125	1,184	1,176
Harju	45,7	PALDISKI SAD.T-11174*	47,2	1,5	988	131	71	1190	1585	258	137	1979	1,125	1,184	1,176

Maantee nr.11 Tallinna ringtee

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. a/ööp				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
HARJU	0,0	NARVA MNT	1,6	1,6	8379	1915	1676	11970	11771	3771	3168	18710	1,089	1,185	1,173
HARJU	1,6	VÄO	4,8	3,2	7831	2096	1103	11030	11001	4127	2085	17213	1,089	1,185	1,173
HARJU	4,8	LAGEDI	10,3	5,5	6195	1822	1093	9110	8727	4256	1907	14889	1,089	1,236	1,149
HARJU	10,3	JÜRI ASULA.T-11303	11,1	0,8	11043	2325	1162	14530	15556	5431	2027	23014	1,089	1,236	1,149
HARJU	11,1	JURI VIADUKT	15,3	4,3	7804	1604	1283	10690	13871	3231	2483	19585	1,155	1,191	1,180
HARJU	15,3	KURNA	18,5	3,1	5439	1226	996	7660	9667	2469	1928	14064	1,155	1,191	1,180
HARJU	18,5	RAPLA MNT	19,2	0,7	13338	1517	1126	15981	19692	2238	1662	23592	1,102	1,102	1,102
HARJU	19,2	RAPLA MNT	23,9	4,7	3782	860	1089	5730	4615	1196	2083	7894	1,051	1,086	1,176
HARJU	23,9	SAKU VIADUKT	28,3	4,4	4192	1114	1245	6550	4801	1804	2171	8776	1,035	1,128	1,149
HARJU	28,3	JÄLGIMÄE	30,2	1,9	5385	933	862	7180	6168	1512	1503	9183	1,035	1,128	1,149
HARJU	30,2	KANAMA VIADUKT	38,4	8,2	6673	1045	322	8040	8760	1660	370	10790	1,070	1,123	1,035

Maantee nr.9 Ääsmäe – Haapsalu – Rohuküla

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. a/ööp				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Harju	1,0	ÄÄSMÄE.T-11404	1,7	0,7	5393	770	257	6420	7472	1303	274	9049	1,085	1,140	1,016
Harju	1,7	KEILA.T-11370	7,4	5,8	4531	586	213	5330	6277	992	227	7496	1,085	1,140	1,016
Harju	7,4	LAITSE	18,3	10,9	3731	592	228	4550	4777	991	264	6032	1,064	1,138	1,038
Harju	18,3	RIISIPERE	38,3	20,0	3120	330	220	3670	4118	436	291	4844	1,072	1,072	1,072
Lääne	38,3	maakonna piir	40,0	1,8	3120	330	220	3670	4118	436	291	4844	1,072	1,072	1,072
Lääne	40,0	RISTI.T-10	49,6	9,6	2332	393	84	2810	3021	653	92	3766	1,067	1,135	1,023
Lääne	49,6	PALIVERE	57,1	7,5	2681	452	97	3230	3472	750	106	4329	1,067	1,135	1,023
Lääne	57,1	NIGULA	63,8	6,7	3466	484	81	4030	4743	814	85	5643	1,082	1,139	1,015
Lääne	63,8	RANNAKULA.T-17	70,4	6,5	4567	584	159	5310	6171	1006	291	7468	1,078	1,146	1,162
Lääne	73,5	HAAPSALU LINNA PIIR	80,7	7,2	1453	186	51	1690	1713	209	54	1975	1,042	1,029	1,015

Maantee nr.10 Risti – Virtsu – Kuressaare

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. a/ööp				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Lääne	0	RISTI	10,8	10,8	1512	265	113	1890	1864	456	146	2465	1,054	1,146	1,064
Lääne	10,8	KOLUVERE.T-29	13,5	2,6	1656	290	124	2070	1857	454	145	2457	1,029	1,119	1,040
Lääne	13,5	KULLAMAA	28,7	15,2	1280	224	96	1600	1607	393	126	2126	1,059	1,151	1,069
Lääne	28,7	LAIKULA	44,7	16,0	2040	216	144	2400	2922	309	206	3438	1,094	1,094	1,094
Lääne	44,7	LIHULA.T-60	54,6	10,0	1612	279	100	1990	2002	480	113	2595	1,056	1,146	1,032
Lääne	54,6	KARUSE	67,5	12,8	1656	290	124	2070	2180	533	170	2883	1,071	1,165	1,082
Saare	68,1	KUIVASTU SADAM	78,5	10,4	1223	111	56	1390	1610	205	76	1891	1,071	1,165	1,082
Saare	78,5	LIIVA.T-21150	88,4	9,9	1382	126	63	1570	1391	126	63	1581	1,002	1,002	1,002
Saare	88,4	VÄINATAMM.T-75	90,5	2,1	1068	96	36	1200	1196	97	36	1329	1,029	1,002	1,002
Saare	90,5	NENU.T-21155	95,0	4,5	1024	81	46	1150	1228	81	46	1355	1,047	1,001	1,002
Saare	95,0	TUMALA.T-75	118,2	23,3	1184	106	40	1330	1420	107	40	1567	1,047	1,001	1,002
Saare	118,2	VALJALA	125,9	7,7	1436	190	104	1730	1722	191	105	2018	1,047	1,001	1,002
Saare	125,9	MASA.T-21132	127,7	1,8	1670	192	58	1920	1996	229	69	2294	1,046	1,046	1,046
Saare	127,7	KAALI.T-21130	139,0	11,3	1725	176	59	1960	2061	211	70	2342	1,046	1,046	1,046
Saare	139,0	UPA.T-79	141,4	2,4	3194	327	109	3630	4909	432	165	5506	1,113	1,073	1,109

Maantee nr.92 Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme

Maa- kond	Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. a/ööp				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
TARTU	0,0	TARTU.T-2	4,9	4,9	4985	573	172	5730	9006	1167	286	10459	1,159	1,195	1,136
TARTU	4,9	HAAGE.T-22105	9,4	4,6	3388	433	118	3940	6121	883	197	7201	1,159	1,195	1,136
TARTU	9,4	RÕHU.T-22103	22,9	13,4	2856	370	134	3360	4020	509	187	4717	1,089	1,083	1,086
TARTU	22,9	PUHJA.T-120	29,9	7,0	1685	264	81	2030	1989	362	89	2439	1,042	1,082	1,022
TARTU	29,9	SANGLA .T-47	36,8	6,9	1795	204	41	2040	2172	190	45	2407	1,049	0,983	1,022
VILJANDI	36,8	maakonna piir	62,0	25,3	1795	204	41	2040	2172	190	45	2407	1,049	0,983	1,022
VILJANDI	47,8	OJU.T-24132	63,7	15,9	2130	242	48	2420	3122	296	53	3470	1,100	1,051	1,022
VILJANDI	63,7	UUSNA.T-24143	65,4	1,6	2429	276	55	2760	2893	325	60	3278	1,045	1,041	1,022
VILJANDI	65,4	KUUDEKÜLA.T-24136	67,6	2,2	2543	289	58	2890	3030	311	63	3404	1,045	1,018	1,022
VILJANDI	67,6	VANA-VÕIDU.T-24140	69,2	1,6	2737	311	62	3110	3260	335	68	3663	1,045	1,018	1,022
VILJANDI	69,2	VANA-VÕIDU.T-24140	70,7	1,5	3617	411	82	4110	4309	442	90	4840	1,045	1,018	1,022
VILJANDI	70,7	VÄLUSTE TEE.T-24155	70,9	0,3	4990	567	113	5670	5944	610	124	6678	1,045	1,018	1,022
VILJANDI	70,9	VIIRATSI.T-52	71,1	0,2	6081	691	138	6910	7244	743	151	8138	1,045	1,018	1,022
VILJANDI	76,0	VILJANDI.T-49	81,2	5,2	3274	372	74	3720	3918	458	81	4458	1,046	1,054	1,022
VILJANDI	81,2	RAUDNA.T-24157	86,6	5,4	1818	188	84	2090	2283	232	91	2607	1,059	1,054	1,022
VILJANDI	86,6	TAMME.T-24153	93,0	6,4	1531	158	70	1760	1923	195	77	2195	1,059	1,054	1,022
VILJANDI	93,0	KÕPU	100,0	7,0	1033	135	62	1230	1386	161	67	1615	1,076	1,045	1,022
PÄRNU	100,0	maakonna piir	116,6	16,6	1033	135	62	1230	1386	161	67	1615	1,076	1,045	1,022
PÄRNU	116,6	KÄRSU	122,6	6,0	1140	153	97	1390	1438	174	106	1719	1,060	1,033	1,022

LISA 4

Liiklussagedused tugimaanteedel 2006. aastal ja eeldatavad liiklussagedused 2010.aastal

Maantee nr.	Maa-kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Liiklussagedus 2006.a. (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. (a/ööp)				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
12	HARJU	0,0	KUIVAJÕE	2,7	2038	413	129	2580	2534	693	343	3570	1,056	1,138	1,277
12	HARJU	2,7	KOSE	24,2	524	97	69	690	616	144	92	852	1,041	1,106	1,074
12	HARJU	24,2	KEHRA SISSESÖIT	28,8	432	78	90	600	493	137	150	780	1,033	1,152	1,137
12	HARJU	28,8	KEHRA TEE.T-11129	36,2	1237	164	89	1490	1448	301	135	1884	1,040	1,164	1,109
Jägala - Käravete															
13	HARJU	0,0	JÄGALA LIIKLUSÖLM	3,7	2567	272	186	3025	2816	361	208	3385	1,023	1,074	1,027
13	HARJU	3,7	JÄGALA-RAASIKU.T-11310	6,2	2324	280	196	2800	2569	410	243	3222	1,025	1,100	1,055
13	HARJU	6,2	LENNUVÄLJA RIST.T-12	36,6	1670	155	160	1986	2261	210	203	2674	1,079	1,079	1,061
13	HARJU	36,6	AEGVIIDU RDT.	40,7	1264	156	138	1557	1583	236	176	1995	1,058	1,109	1,063
13	JÄRVA	40,7	MAAKONNA PIIR	52,8	1264	156	138	1557	1583	236	176	1995	1,058	1,109	1,063
Kose - Purila															
14	HARJU	0,0	KOSE.T-12	2,4	1195	130	115	1440	1498	158	173	1830	1,058	1,051	1,108
14	HARJU	2,4	KOSE-RISTI.T-2	13,2	850	90	60	1000	1255	131	156	1542	1,102	1,098	1,270
14	RAPLA	13,2	MAAKONNA PIIR	24,3	389	53	38	480	656	58	66	780	1,139	1,025	1,146
14	RAPLA	24,3	KAIU-VAHASTU.T-20122	32,2	689	94	68	850	790	103	218	1112	1,035	1,025	1,339
14	RAPLA	32,2	MAIDLA.T-20123	39,2	496	53	41	590	620	55	82	757	1,058	1,008	1,186
Tallinn - Rapla - Türi															
15	HARJU	4,5	TALLINNA PIIR	5,3	10256	676	338	12520	17044	1126	517	18687	1,135	1,136	1,112
15	HARJU	5,3	RAUDALU.T-11115	8,5	7293	479	273	8046	9657	635	361	10654	1,073	1,073	1,073
15	HARJU	8,5	RINGTEE.T-11**	9,3	13415	1437	1083	15935	19952	1950	1597	23499	1,104	1,079	1,102
15	HARJU	9,3	RINGTEE.T-11	15,4	6766	520	324	7610	8545	659	410	9614	1,060	1,061	1,061
15	HARJU	15,4	TÕDVA.T-11240	23,9	5642	555	276	6473	7348	727	362	8437	1,068	1,070	1,070
15	RAPLA	23,9	MAAKONNA PIIR	27,3	5642	555	276	6473	7348	727	362	8437	1,068	1,070	1,070
15	RAPLA	27,3	KOHILA	46,5	4677	257	206	5140	5953	327	262	6542	1,062	1,062	1,062
15	RAPLA	46,5	RAPLA. ALU TEE.T-20141	47,5	5516	593	269	6378	8181	877	397	9455	1,104	1,103	1,103
15	RAPLA	47,5	RAPLA.T-27	48,4	5824	512	64	6400	8638	757	95	9489	1,104	1,103	1,103
15	RAPLA	48,4	VÄLJA TN.	50,5	6673	767	230	7670	9898	1133	340	11371	1,104	1,103	1,103
15	RAPLA	50,5	JUURU-RAPLA.T-20117	53,1	4428	509	153	5090	6568	752	226	7546	1,104	1,103	1,103
15	RAPLA	53,1	VALTU-KUMMA.T-20150	59,2	3120	406	155	3681	4127	536	205	4868	1,072	1,072	1,072
15	RAPLA	59,2	KEHTNA.T-20149	67,6	1771	290	212	2272	2084	341	249	2673	1,042	1,041	1,041
15	RAPLA	67,6	LELLE	79,3	1404	230	168	1802	2026	331	242	2599	1,096	1,096	1,096
15	RAPLA	79,3	KÄRU	83,7	1458	230	107	1795	2111	333	155	2599	1,097	1,098	1,098
15	JÄRVA	83,7	MAAKONNA PIIR	93,9	1952	267	204	2423	2826	387	296	3509	1,097	1,098	1,098
15	JÄRVA	93,9	LOKUTA-ROOVERE.T-15051	95,5	4828	568	284	5680	10979	1164	438	12581	1,228	1,197	1,114
15	JÄRVA	95,5	TÜRI LINNA PIIR*	97,1	4556	536	268	5360	10979	1164	438	12581	1,228	1,197	1,114

Maantee nr.	Maa-kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Liiklussagedus 2006.a. (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. (a/ööp)				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Keila - Haapsalu															
17	HARJU	2,8	KEILA RDT.	6,1	3892	296	42	4230	5701	438	67	6207	1,100	1,103	1,124
17	HARJU	6,1	KULNA.T-18	15,6	3435	347	77	3860	5185	534	79	5798	1,108	1,114	1,006
17	HARJU	15,6	ISIPERE-VASALEMMA.T-113	20,5	1751	317	42	2110	2419	500	43	2962	1,084	1,121	1,006
17	HARJU	20,5	KASEPERE.T-11174	24,8	1486	167	17	1670	2275	208	17	2500	1,112	1,056	1,006
17	HARJU	24,8	MÄÄRA.T-11230	34,8	561	57	13	630	966	70	14	1050	1,146	1,054	1,030
17	LÄÄNE	34,8	MAAKONNA PIIR	42,1	561	57	13	630	966	70	14	1050	1,146	1,054	1,030
17	LÄÄNE	42,1	KUIJÕE.T-16151	55,5	431	44	15	490	743	54	17	814	1,146	1,054	1,030
17	LÄÄNE	55,5	KEEDIKA.T-16161	63,8	510	46	23	580	879	57	26	962	1,146	1,054	1,030
17	LÄÄNE	63,8	LINNAMÄE	68,8	1316	100	14	1430	1888	107	16	2012	1,095	1,018	1,030
Niitvälja - Kulna															
18	HARJU	0,0	NIITVÄLJA.T-8	4,7	920	150	81	1150	1514	325	101	1940	1,133	1,214	1,059
Põdruse - Kunda - Pada															
20	L-VIRU	0,0	PÕDRUSE RIST	13,4	1515	202	303	2020	2304	299	335	2938	1,110	1,103	1,026
20	L-VIRU	16,9	KUNDA	26,5	727	111	172	1010	1089	177	209	1475	1,106	1,124	1,050
20	L-VIRU	26,5	VIRU-NIGULA.T-17160	28,3	1214	180	246	1640	1779	256	329	2364	1,100	1,092	1,075
Rakvere - Luige															
21	L-VIRU	3,4	RAKVERE	7,1	3350	332	170	3852	4075	404	206	4686	1,050	1,050	1,050
21	L-VIRU	7,1	VILGU	9,7	2352	280	173	2805	3149	389	232	3770	1,076	1,086	1,076
21	L-VIRU	9,7	VINNI TEE.T-17125	15,8	1245	135	120	1500	1284	145	136	1564	1,008	1,017	1,032
21	L-VIRU	15,8	VOORE	26,2	1304	196	129	1629	1660	297	168	2125	1,062	1,110	1,068
21	L-VIRU	26,2	ROELA.T-17101	33,7	839	124	72	1035	1068	138	94	1300	1,062	1,028	1,068
21	L-VIRU	33,7	MUUGA.T-17106	51,4	764	108	112	985	1040	191	166	1396	1,080	1,153	1,103
21	I-VIRU	51,4	MAAKONNA PIIR	53,4	764	108	112	985	1193	201	178	1573	1,118	1,169	1,122
21	I-VIRU	53,4	AVINURME	64,4	625	49	38	711	853	54	60	966	1,081	1,025	1,122
21	Jõgeva	64,4	MAAKONNA PIIR	69,6	625	49	38	711	770	60	46	876	1,054	1,053	1,053
Rakvere - Väike-Maarja - Vägeva															
22	L-VIRU	3,0	RAKVERE.T-5	10,4	1927	317	396	2640	2140	487	767	3393	1,027	1,113	1,180
22	L-VIRU	10,4	LEVALA	17,6	1664	274	342	2280	2035	483	614	3132	1,052	1,153	1,158
22	L-VIRU	17,6	KULLENGA.T-15128	26,6	1739	245	245	2230	2205	385	403	2993	1,061	1,119	1,132
22	L-VIRU	26,6	VÄIKE-MAARJA.T-17191	30,2	1505	230	355	2090	1574	284	749	2607	1,011	1,054	1,205
22	L-VIRU	30,2	EBAVERE	43,4	816	192	192	1200	862	273	305	1441	1,014	1,092	1,123
22	L-VIRU	43,4	RAKKE	52,0	693	158	200	1050	729	236	334	1299	1,013	1,106	1,137

Maantee nr.	Maa-kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Liiklussagedus 2006.a. (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. (a/ööp)				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Rakvere - Haljala															
23	L-VIRU	0,0	RAKVERE.T-5	8,3	4701	664	166	5530	7203	1043	197	8443	1,113	1,120	1,044
Tapa - Loobu															
24	L-VIRU	2,3	TAPA	26,0	669	76	15	760	996	91	18	1105	1,105	1,045	1,044
Mäeküla - Koeru - Kapu															
25	JÄRVA	0,0	MÄEKÜLA	25,3	844	97	29	970	1179	147	35	1361	1,087	1,110	1,044
26	JÄRVA	0,0	SÄREVERE	9,1	1714	282	174	2170	2172	375	206	2754	1,061	1,074	1,044
26	JÄRVA	9,2	OISU.T-15173	16,8	1223	228	179	1630	1645	306	334	2286	1,077	1,076	1,168
26	JÄRVA	16,7	KABALA.T-24102	21,2	1118	203	61	1381	1582	287	86	1954	1,091	1,091	1,091
Rapla - Järvakandi - Kergu															
27	RAPLA	0,0	RAPLA	0,6	7562	575	82	8220	17282	955	130	18367	1,230	1,135	1,121
27	RAPLA	0,6	RAPLA.VÄLJA TN	1,2	2859	424	247	3530	3382	567	390	4340	1,043	1,076	1,121
27	RAPLA	1,2	RAPLA.T-28	9,1	1069	158	92	1320	1265	212	146	1623	1,043	1,076	1,121
27	RAPLA	9,1	RAIKKULA	27,8	642	158	79	880	719	263	138	1120	1,029	1,135	1,148
27	RAPLA	27,8	JÄRVAKANDI	32,9	516	87	67	670	598	128	120	847	1,038	1,101	1,157
27	PÄRNU	32,9	MAAKONNA PIIR	40,8	516	87	67	670	598	128	120	847	1,038	1,101	1,157
Rapla - Märjamaa															
28	RAPLA	0,0	RAPLA.T-27	1,1	2124	222	131	2477	2874	270	175	3319	1,078	1,050	1,075
28	RAPLA	1,1	RAPLA ÜMBERSÖIT.T-20125	8,9	2149	272	49	2470	2907	330	66	3303	1,078	1,050	1,075
28	RAPLA	8,9	KOIKSE	21,6	1399	143	32	1574	2043	155	42	2241	1,099	1,020	1,075
Märjamaa - Koluvere															
29	RAPLA	0,0	ORGITA	2,2	2448	218	54	2720	3075	254	59	3388	1,059	1,039	1,021
29	RAPLA	2,2	MÄRJAMAA	10,4	939,6	108	32	1080	1299	134	35	1468	1,084	1,054	1,021
29	RAPLA	10,4	SIPA	23,9	940	108	32	1080	1472	151	35	1659	1,119	1,088	1,021
29	RAPLA	23,9	LOODNA	25,2	940	108	32	1080	1472	151	35	1659	1,119	1,088	1,021
Haapsalu - Laiküla															
31	LÄÄNE	2,5	HAAPSALU LINNA PIIR	3,7	1655	186	19	1860	2668	273	20	2962	1,127	1,101	1,021
31	LÄÄNE	3,675	VALGEVÄLJA.T-16121	10,1	1433	161	16	1610	2310	237	18	2564	1,127	1,101	1,021
31	LÄÄNE	10,1	RIDALA.T-16111	20,4	914	116	21	1050	1498	187	37	1722	1,132	1,128	1,156
31	LÄÄNE	20,4	OONGA.T-16160	36,0	818	103	19	940	1246	155	31	1432	1,111	1,107	1,135

Maa- kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Liiklussagedus 2006.a. (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. (a/ööp)				Aasta keskmine kasv		
				SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Jõhvi - Vasknarva														
I-VIRU	0,0	JÕHVI	2,6	1706	346	108	2160	2388	361	117	2866	1,088	1,011	1,021
I-VIRU	2,6	KOSE.T-33	8,2	1294	200	46	1540	1898	287	50	2235	1,101	1,094	1,021
I-VIRU	8,2	AHTME.T-13102	17,0	1294	200	46	1540	1745	366	50	2160	1,078	1,162	1,021
I-VIRU	17,0	RAUDI	19,1	1294	200	46	1540	1745	366	50	2160	1,078	1,162	1,021
I-VIRU	19,1	KUREMÄE.T-13157	49,9	446	34	10	490	629	48	11	688	1,090	1,088	1,021
Jõhvi - Kose														
I-VIRU	1,6	JÕHVI.T-3	3,6	1640	260	100	2000	2183	285	111	2579	1,074	1,023	1,027
I-VIRU	0,0	ERRA.T-13132	3,7	1610	213	116	1940	1806	246	130	2182	1,029	1,037	1,027
I-VIRU	3,7	LUGANUSE.T-13177	8,7	1610	213	116	1940	1748	251	130	2129	1,021	1,042	1,027
Iisaku - Tudulinna - Avinurme														
I-VIRU	0,0	IISAKU	16,6	230	34	17	280	326	57	27	409	1,091	1,141	1,121
I-VIRU	16,6	TUDULINNA.T-88	27,3	292	41	37	370	394	68	72	534	1,077	1,135	1,182
I-VIRU	27,3	AVINURME.T-13161	33,5	810	130	60	1000	1117	288	95	1500	1,084	1,220	1,122
Jõgeva - Mustvee														
JÕGEVA	0,0	JÕGEVA.T-39	4,3	1978	253	69	2300	2483	381	105	2969	1,059	1,108	1,109
JÕGEVA	4,3	MUTSO.T-14137	9,9	1406	126	47	1580	1524	130	61	1715	1,020	1,007	1,063
JÕGEVA	9,9	LAIUSE.T-14135	16,8	1206	123	41	1370	1411	149	57	1617	1,040	1,049	1,086
JÕGEVA	16,8	KANTKULA.T-14121	25,6	924	95	32	1050	1130	101	40	1271	1,052	1,017	1,063
JÕGEVA	25,6	TORMA.T-14112	38,9	958	125	57	1140	1138	145	87	1370	1,044	1,037	1,111
Jõgeva - Põltsamaa														
JÕGEVA	0,0	JÕGEVA.T-39	25,1	1148	184	199	1530	1292	237	476	2005	1,030	1,066	1,244
Põltsamaa - Võhma														
JÕGEVA	0,0	MÕHKKULA.T-2	2,2	877	96	96	1070	1158	112	105	1374	1,072	1,039	1,021
JÕGEVA	3,7	PÕLTSAMAA LINNA PIIR	5,4	1789	208	140	2137	2359	261	174	2794	1,072	1,058	1,056
JÕGEVA	5,4	KUNINGAMÄE.T-51	11,1	1020	108	72	1200	1223	120	103	1445	1,046	1,026	1,093
JÕGEVA	11,1	RÕSTLA.T-14183	13,3	1020	108	72	1200	1619	120	136	1875	1,122	1,026	1,172
VILJANDI	13,3	MAAKONNA PIIR	17,9	1020	108	72	1200	1619	120	136	1875	1,122	1,026	1,172
VILJANDI	17,9	KÕO.T-24109	27,6	1006	117	47	1170	1409	122	59	1590	1,088	1,010	1,060

Maantee nr.	Maa-kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Liiklussagedus 2006.a. (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. (a/ööp)				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Tartu - Jõgeva - Aravete															
39	TARTU	0,0	TARTU.T-3	6,1	5289	710	452	6450	6266	1170	1019	8455	1,043	1,133	1,226
39	TARTU	6,1	KÄRKNA.T-41	10,9	4607	555	389	5550	5414	881	974	7269	1,041	1,123	1,258
39	TARTU	10,9	LÄHTE.T-22215	11,5	3768	454	318	4540	4429	721	797	5947	1,041	1,123	1,258
39	TARTU	11,5	LÄHTE.T-22220	14,1	2988	360	252	3600	3197	520	575	4292	1,017	1,096	1,229
39	JÕGEVA	14,1	MAAKONNA PIIR	18,8	2988	360	252	3600	3197	520	575	4292	1,017	1,096	1,229
39	JÕGEVA	18,8	TABIVERE.T-14209	19,2	2457	373	280	3110	3303	701	714	4718	1,077	1,171	1,264
39	JÕGEVA	19,2	TABIVERE.T-14180	43,5	2196	334	250	2780	2953	627	638	4218	1,077	1,171	1,264
39	JÕGEVA	43,5	JÕGEVA.T-14148	46,4	4313	631	311	5255	5107	787	370	6264	1,043	1,057	1,045
39	JÕGEVA	46,4	JÕGEVA.T-37	54,7	1534	302	324	2160	1596	405	565	2566	1,010	1,076	1,149
39	JÕGEVA	54,7	VAIMASTVERE.T-14145	66,2	1290	189	241	1720	1523	236	439	2197	1,042	1,056	1,162
39	L-VIRU	66,2	MAAKONNA PIIR	66,8	1290	189	241	1720	1523	236	439	2197	1,042	1,056	1,162
39	L-VIRU	66,8	VÄGEVA.T-22	76,1	365	62	53	480	444	106	103	652	1,050	1,141	1,181
39	JÄRVA	76,1	MAAKONNA PIIR	81,6	365	62	53	480	444	106	103	652	1,050	1,141	1,181
39	JÄRVA	81,6	KAPU.T-25	95,6	518	97	76	690	654	173	155	982	1,060	1,156	1,196
39	JÄRVA	95,6	JÄRVA-JAANI.T-15120	108,0	329	80	61	470	416	145	96	658	1,060	1,161	1,121
Tartu - Tiksoja															
40	TARTU	4,1	TARTU LINNA PIIR	7,0	2600	488	163	3250	2934	800	359	4093	1,031	1,132	1,219
Kärevere - Kärkna															
41	TARTU	0,0	KÄREVERE.T-2	12,9	381	2,8723	218	680	444	3	440	887	1,039	1,012	1,192
Kärkna - Kobratu															
42	TARTU	0,0	KÄRKNA.T-39	7,1	517	75	88	680	574	119	145	839	1,027	1,124	1,132
Aovere - Kallaste - Omedu															
43	TARTU	0,0	AOVERE.T-3	20,7	1392	139	209	1740	1509	175	782	2467	1,020	1,060	1,391
43	TARTU	20,7	KOOSA.T-22240	37,5	689	98	33	820	744	129	74	946	1,019	1,069	1,227
43	TARTU	37,5	KALLASTE.T-22238	38,9	512	96	32	640	527	143	49	718	1,007	1,104	1,111
43	JÕGEVA	38,9	MAAKONNA PIIR	57,0	512	96	32	640	527	143	49	718	1,007	1,104	1,111
Tartu - Räpina - Värskä															
45	TARTU	3,1	TARTU LINNA PIIR	4,5	5420	365	305	6090	7545	569	730	8844	1,086	1,117	1,244
45	TARTU	4,5	LOHKVA.T-22252	6,0	4367	351	301	5020	6080	547	722	7349	1,086	1,117	1,244
45	TARTU	6,0	PÕVVATU.T-22251	9,6	3529	241	241	4010	4912	375	577	5864	1,086	1,117	1,244
45	TARTU	9,6	LUUNJA.T-44	17,0	3560	290	290	4140	4884	415	658	5958	1,082	1,094	1,228
45	TARTU	17,0	MELLISTE.T-22267	22,5	1785	189	126	2100	2214	292	235	2742	1,055	1,115	1,169
45	TARTU	22,5	HAMMASTE.T-22148	28,1	1369	113	129	1610	1698	174	241	2112	1,055	1,115	1,169
45	PÕLVA	28,1	MAAKONNA PIIR	33,0	1369	113	129	1610	1422	123	244	1789	1,010	1,023	1,173
45	PÕLVA	33,0	AHJA.T-18180	42,1	1320	75	105	1500	1372	82	199	1653	1,010	1,023	1,173
45	PÕLVA	42,1	MOOSTE.T-18162	54,7	1320	75	105	1500	2423	95	265	2783	1,164	1,060	1,261
45	PÕLVA	54,7	LEEVAKU.T-62	62,1	1121	149	81	1350	1239	183	167	1589	1,025	1,054	1,199
45	PÕLVA	62,1	RÄPINA-RASINA.T-18186	63,6	2494	261	145	2900	2757	322	300	3379	1,025	1,054	1,199
45	PÕLVA	63,6	RÄPINA-RAIGLA.T-18188	63,7	845	106	10	960	934	130	20	1084	1,025	1,054	1,199
45	PÕLVA	63,7	RÄPINA LINNA PIIR	85,5	845	106	10	960	919	124	10	1053	1,021	1,042	1,020

Maantee nr.	Maa-kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Liiklussagedus 2006.a. (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. (a/ööp)				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Tatra - Otepää - Sangaste															
46	TARTU	0,0	TATRA.T-2	13,0	2860	228	163	3250	4082	294	425	4801	1,093	1,066	1,272
46	VALGA	13,0	MAAKONNA PIIR	18,1	2860	228	163	3250	4082	294	425	4801	1,093	1,066	1,272
46	VALGA	18,1	NÕUNI.T-23169	26,8	2394	190	136	2720	3417	246	356	4018	1,093	1,066	1,272
46	VALGA	26,8	OTEPÄÄ.T-23160	46,6	870	60	70	1000	1270	78	325	1674	1,099	1,069	1,468
Sangaste - Rõngu															
47	TARTU	0,0	SANGLA.T-48	10,8	556	60	54	670	696	69	356	1120	1,058	1,033	1,605
47	TARTU	10,8	RANNU.T-22160	22,4	481	52	46	580	588	74	116	777	1,051	1,091	1,257
Imavere - Viljandi - Karksi-Nuia															
49	JÄRVA	0,0	PAIA.T-2	14,2	1562	264	374	2200	2318	358	849	3526	1,104	1,079	1,228
49	JÄRVA	14,2	ARKMA.T-26	18,1	1915	346	399	2660	2315	434	756	3504	1,049	1,058	1,173
49	VILJANDI	18,1	VÕHMA.T-38	31,6	2059	315	486	2860	2413	320	978	3712	1,040	1,005	1,191
49	VILJANDI	31,6	MUDISTE.T-57	44,1	3229	350	311	3890	3945	474	472	4890	1,051	1,079	1,110
49	VILJANDI	44,1	VILJANDI.T-50	50,6	930	195	375	1500	956	204	678	1838	1,007	1,012	1,159
49	VILJANDI	50,6	PINSKA.T-92	53,7	2025	289	316	2630	2082	303	411	2796	1,007	1,012	1,068
49	VILJANDI	53,7	LAIDU TEE.T-53	54,5	3638	300	342	4280	4755	335	765	5855	1,069	1,029	1,223
49	VILJANDI	54,5	RAMSI TEE.T-24158	58,8	2591	253	316	3160	3253	304	806	4364	1,059	1,048	1,264
49	VILJANDI	58,8	LOODI.T-24162	63,7	1626	257	257	2140	1687	342	595	2623	1,009	1,074	1,234
49	VILJANDI	63,7	SULTSI.T-24152	82,1	866	125	148	1140	899	149	343	1390	1,009	1,044	1,233
Viljandi ühendustee															
50	VILJANDI	0,0	KLAASSEPA.T-49	2,6	3868	501	103	4471	4682	701	128	5511	1,049	1,088	1,056
Viljandi - Põltsamaa															
51	VILJANDI	0,6	VILJANDI LINNA PIIR	30,0	599	88	44	730	975	141	77	1193	1,130	1,127	1,150
51	VILJANDI	30,0	KOLGA-JAANI.T-24133	36,2	344	43	43	430	513	77	65	655	1,105	1,158	1,110
51	JÕGEVA	36,2	MAAKONNA PIIR	43,4	344	43	43	430	513	77	65	655	1,105	1,158	1,110
Viljandi - Rõngu															
52	VILJANDI	0,0	VIIRATSI.T-48	2,7	2279	236	105	2620	3059	287	165	3511	1,076	1,050	1,119
52	VILJANDI	2,7	LAIDU TEE.T-53	25,7	1675	318	127	2120	1945	556	200	2701	1,038	1,150	1,119
52	VILJANDI	25,7	TARVASTU TEE.T-24176	36,8	1101	128	51	1280	1363	160	74	1597	1,055	1,057	1,097
52	VILJANDI	36,8	SUISLEPA	41,4	577	96	67	740	685	133	103	922	1,044	1,084	1,116
52	VALGA	41,4	MAAKONNA PIIR	45,7	577	96	67	740	685	133	103	922	1,044	1,084	1,116
52	VALGA	45,7	PIKASILLA.T-73	53,4	716	121	93	930	842	177	199	1217	1,041	1,100	1,209
52	TARTU	53,4	MAAKONNA PIIR	61,1	716	121	93	930	842	177	199	1217	1,041	1,100	1,209
Laidu tee															
53	VILJANDI	0,0	ORIKA.T-49	3,6	1365	273	182	1820	1607	452	284	2343	1,042	1,134	1,118
Karksi-Nuia - Lilli															
54	VILJANDI	0,0	KARKSI-NUIA.T-6	17,0	204	34	2	240	262	44	3	309	1,064	1,070	1,070

Maantee nr.	Maa-kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Liiklussagedus 2006.a. (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. (a/ööp)				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Mõisaküla tee															
55	VILJANDI	0,0	KAMARA.T-6	4,4	714	120	26	860	822	161	39	1022	1,036	1,076	1,108
Mudiste - Suure-Jaani - Vändra															
57	VILJANDI	0,0	MUDISTE.T-49	7,6	863	114	62	1040	1088	169	65	1321	1,059	1,102	1,010
57	VILJANDI	7,6	LÕHAVERE.T-24115	8,9	998	116	46	1160	1527	152	48	1727	1,112	1,070	1,010
57	VILJANDI	8,9	LAHMUSE.T-24123	11,3	614	67	59	740	861	87	61	1010	1,088	1,070	1,010
57	VILJANDI	11,3	PÕHJAKA.T-24104	23,8	614	67	59	740	861	87	61	1010	1,088	1,070	1,010
57	PÄRNU	23,8	MAAKONNA PIIR	33,0	614	67	59	740	861	87	61	1010	1,088	1,070	1,010
57	PÄRNU	33,0	SUUREJÕE	42,8	907	97	76	1080	1144	127	79	1349	1,060	1,070	1,010
Aluste - Kergu															
58	PÄRNU	0,0	ALUSTE.T-5	12,2	644	59	37	740	985	64	38	1087	1,112	1,018	1,010
Pärnu - Tori															
59	PÄRNU	1,5	PÄRNU LINNA PIIR	3,6	6559	590	221	7370	8560	919	283	9763	1,069	1,117	1,064
59	PÄRNU	3,6	PAIKUSE	9,7	3916	445	89	4450	5070	726	114	5911	1,067	1,130	1,064
59	PÄRNU	9,7	SINDI	21,5	1068	108	24	1200	1774	130	31	1935	1,135	1,048	1,064
59	PÄRNU	21,5	TORI.T-19285	23,5	806	115	38	960	1304	144	49	1498	1,128	1,058	1,064
Pärnu - Lihula															
60	PÄRNU	2,5	PÄRNU LINNA PIIR	6,0	6409	754	377	7540	8705	1254	1061	11020	1,080	1,136	1,295
60	PÄRNU	6,0	VALGERANNA.T-19112	7,9	5133	563	563	6260	6703	902	1564	9170	1,069	1,125	1,291
60	PÄRNU	7,9	AUDRU TEE.T-19105	12,3	2698	296	296	3290	3441	437	699	4577	1,063	1,102	1,240
60	PÄRNU	12,3	AUDRU-KOOLI.T-19104	31,9	1357	209	174	1740	1629	310	388	2327	1,047	1,104	1,222
60	PÄRNU	31,9	AHASTE.T-16176	35,5	847	174	139	1160	1034	243	334	1611	1,051	1,087	1,244
60	PÄRNU	35,5	KARUSE TEE.T-16180	49,9	485	95	50	630	531	96	81	708	1,023	1,005	1,127
60	LÄÄNE	49,9	MAAKONNA PIIR	56,1	485	95	50	630	531	96	81	708	1,023	1,005	1,127
Põlva - reola															
61	PÕLVA	0,6	PÕLVA LINNA PIIR	15,0	2268	364	168	2800	2603	580	290	3473	1,035	1,123	1,146
61	PÕLVA	15,0	VASTSE-KUUSTE.T-18145	22,2	2062	365	183	2610	2541	649	320	3510	1,054	1,154	1,150
61	TARTU	22,2	MAAKONNA PIIR	30,2	2062	365	183	2610	2541	649	320	3510	1,054	1,154	1,150
61	TARTU	30,2	VANA-KUUSTE.T-22141	37,1	2562	336	153	3050	3091	488	224	3803	1,048	1,098	1,101
Kanepi - Leevaku															
62	PÕLVA	0,0	ERASTVERE.T-2	19,2	769	71	27	868	934	86	33	1053	1,050	1,048	1,048
62	PÕLVA	21,7	PÕLVA	22,7	3510	272	110	3892	4263	327	133	4722	1,050	1,048	1,048
62	PÕLVA	22,7	PÕLVA LINNA PIIR RDT.	24,6	2502	194	78	2774	2911	226	91	3228	1,039	1,039	1,039
62	PÕLVA	24,6	HIMMASTE.T-18162	41,8	546	50	8	604	637	59	9	705	1,039	1,038	1,038

Maantee nr.	Maa-kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Liiklussagedus 2006.a. (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. (a/ööp)				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Karisilla - Petseri															
63	PÕLVA	0,0	KARISILLA	17,8	601	69	92	762	736	95	107	938	1,052	1,081	1,038
Võru - Põlva															
64	VÕRU	0,7	VÕRU LINNA PIIR	6,2	3151	274	92	3517	3943	345	116	4404	1,058	1,059	1,059
64	VÕRU	6,2	VÄIMELA.T-25147	8,1	1335	169	62	1565							
64	PÕLVA	8,1	MAAKONNA PIIR	14,0	1335	169	62	1565	1668	211	78	1957	1,057	1,058	1,058
64	PÕLVA	14,0	VANA-KOIOLA.T-18159	16,3	1213	159	49	1420	1533	199	62	1794	1,060	1,059	1,059
64	PÕLVA	16,3	HIMMAKULA.T-18154	23,8	1965	185	89	2238	2490	233	112	2834	1,061	1,059	1,059
Võru - Räpina															
65	VÕRU	2,1	VÕRU LINNA PIIR	7,1	1830	158	77	2065	2478	215	104	2797	1,079	1,080	1,080
65	VÕRU	7,1	KÄÄPA.T-25130	16,6	695	61	32	788	843	74	39	955	1,049	1,050	1,050
65	PÕLVA	16,6	MAAKONNA PIIR	44,0	695	61	32	788	843	74	39	955	1,049	1,050	1,050
Võru - Verijärve															
66	VÕRU	2,7	RAUDTEE	3,8	4317	461	90	4867	5173	552	107	5833	1,046	1,046	1,046
66	VÕRU	3,8	VÕRU LINNA PIIR	4,2	4317	461	90	4867	5173	552	107	5833	1,046	1,046	1,046
66	VÕRU	4,2	TOOTSI.T-25161	6,5	1469	157	31	1656	1762	188	37	1986	1,047	1,046	1,046
Võru - Mõniste - Valga															
67	VÕRU	2,5	RAUDTEE	3,3	3387	702	41	4130	4806	777	50	5634	1,091	1,026	1,048
67	VÕRU	3,3	VÕRU LINNA PIIR	7,7	2049	109	22	2180	2908	121	26	3055	1,091	1,026	1,048
67	VÕRU	7,7	KÄÄTSÕ.T-25195	20,6	1008	90	22	1120	1376	137	36	1550	1,081	1,113	1,127
67	VÕRU	20,6	RÕUGE TEE.T-25249	30,0	697	98	25	820	1071	165	30	1265	1,113	1,137	1,048
67	VÕRU	30,0	MATSI.T-25108	38,3	437	73	10	520	439	89	13	540	1,001	1,051	1,048
67	VÕRU	38,3	MÕNISTE.T-68	46,9	273	98	20	390	274	128	23	426	1,060	1,071	1,048
67	VALGA	46,9	MAAKONNA PIIR	76,0	381	75	14	470	382	83	17	483	1,060	1,026	1,048
67	VALGA	76,0	KAAGJÄRVE.T-23201	77,2	1033	202	25	1260	1302	461	42	1806	1,060	1,230	1,137
Mõniste - Ape															
68	VÕRU	0,0	MÕNISTE.T-67	8,9	244	23	23	290	303	32	189	523	1,056	1,085	1,689
Võru - Kuigatsi - Tõrva															
69	VÕRU	0,0	VAGULA.T-2	9,2	1277	182	61	1520	1501	289	73	1863	1,041	1,122	1,047
69	VÕRU	9,2	VARESE.T-25150	21,8	1414	215	161	1790	1800	331	251	2382	1,062	1,114	1,117
69	VÕRU	21,8	VAABINA.T-70	34,6	686	132	122	940	923	232	190	1345	1,077	1,153	1,116
69	VALGA	34,6	MAAKONNA PIIR	39,9	686	132	122	940	923	232	190	1345	1,077	1,153	1,116
69	VALGA	39,9	SANGASTE.T-46	57,0	813	128	128	1070	1106	164	164	1434	1,080	1,063	1,064
69	VALGA	57,0	T-3 TÖLLISTE**	57,2	1928	293	220	2440	2519	403	340	3263	1,069	1,083	1,116
69	VALGA	57,2	T-3	71,3	679	102	149	930	786	124	316	1226	1,037	1,049	1,207
Antsla - Vaabina															
70	VÕRU	0,0	ANTSLA	6,9	900	80	20	1000	994	97	42	1134	1,025	1,049	1,207

Maantee nr.	Maa-kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Liiklussagedus 2006.a. (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. (a/ööp)				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Rõngu - Otepää - Kanepi															
71	TARTU	0,0	RÕNGU.T-3	2,7	845	155	31	1030	1327	286	66	1679	1,120	1,167	1,207
71	VALGA	2,7	MAAKONNA PIIR	19,3	845	155	31	1030	1327	286	66	1679	1,120	1,167	1,207
71	VALGA	19,3	ALEVIJÄRVAE.T-18148	26,0	1440	128	32	1600	4269	367	200	4836	1,312	1,301	1,581
71	PÕLVA	26,0	MAAKONNA PIIR	28,7	601	46	13	660	994	67	46	1107	1,134	1,098	1,364
71	PÕLVA	28,7	KAAGVERE.T-18132	39,3	997	112	11	1120	2833	355	32	3221	1,298	1,335	1,303
Sangaste - Tõlliste															
72	VALGA	0	SANGASTE.T-69	9,396	944	133	33	1110	970	187	34	1191	1,059	1,089	1,173
72	VALGA	9,396	ÕRUSTE.T-23124	16,627	1204	174	73	1450	2440	244	147	2832	1,059	1,089	1,173
		Kokku			1057	151	50	1258	3199	212	152	3563	1,059	1,089	1,173
Tõrva - Pikasilla															
73	VALGA	0,0	TÕRVA.T-6	12,0	797	106	58	960	1002	148	109	1260	1,059	1,089	1,173
Tuhala - Orissaare - Väike väin															
75	SAARE	0,0	TUMALA.T-74	8,3	506	67	37	610	520	69	38	627	1,007	1,007	1,007
Kuressaare ringtee															
76	SAARE	0	ROOMASSAARE	1,5	697	92	50	840	716	95	52	863	1,007	1,007	1,007
76	SAARE	1,5	ROOMASSAARE	5,4	2540	367	153	3060	2610	377	157	3144	1,007	1,007	1,007
76	SAARE	5,4	KUDJAPE.T-74	8,2	1951	259	141	2350	2248	266	149	2662	1,036	1,007	1,014
76	SAARE	8,2	KELLAMÄE.T-86	13,5	914	74	63	1050	1053	149	67	1268	1,036	1,007	1,014
Kuressaare - Sääre															
77	SAARE	2,8	KURSESSAARE LINNA PIIR	5,1	2465	239	106	2809	2532	286	170	2988	1,007	1,046	1,126
77	SAARE	5,1	KURESSAARE RINGTEE	7,2	3168	141	211	3520	3255	169	340	3763	1,007	1,046	1,126
77	SAARE	7,2	NASVA	21,1	1166	79	66	1310	1347	84	226	1658	1,037	1,016	1,363
77	SAARE	21,1	LÄÄTSA	47,4	543	37	31	610	627	39	85	751	1,037	1,016	1,291
Kuressaare - Kihelkonna - Veere															
78	SAARE	2,3	Kuressaare	8,2	1975	136	159	2270	2108	140	400	2648	1,016	1,007	1,260
78	SAARE	8,2	Tõlli	18,9	1126	77	77	1280	1171	79	169	1419	1,010	1,007	1,217
78	SAARE	18,9	Sõmera	31,4	370	29	21	420	404	30	43	477	1,022	1,007	1,195
78	SAARE	31,4	Kihelkonna	47,8	196	9	15	220	263	9	48	320	1,076	1,007	1,329
Upa - Leisi															
79	SAARE	0,0	UPA .T-74	3,1	946	91	103	1140	1013	98	311	1423	1,017	1,017	1,320
79	SAARE	3,1	LAADJALA	14,1	528	86	46	660	566	92	140	798	1,017	1,017	1,320
79	SAARE	14,1	PUTLA	23,6	477	93	50	620	628	175	180	982	1,071	1,171	1,379
79	SAARE	23,6	TIKA	31,7	397	64	29	490	522	120	106	748	1,071	1,171	1,379
79	SAARE	31,7	ANGLA	36,8	564	75	41	680	742	141	148	1030	1,071	1,171	1,379
Heltermaa - Kärdla - Luidja															
80	HIIU	0	HELTERMAA	4,8	731	77	52	860	926	80	85	1092	1,061	1,009	1,133
80	HIIU	4,8	SUUREMÕISA TEE.T-12103	6,9	401	36	14	450	567	51	16	634	1,091	1,089	1,038
80	HIIU	6,9	SUUREMÕISA TEE.T-12103	16,5	534	48	18	600	637	57	21	716	1,045	1,045	1,045
80	HIIU	16,5	PARTSI	22,4	1032	93	35	1160	1196	108	40	1344	1,038	1,038	1,038
80	HIIU	22,4	LENNUJAAMA TEE.T-12110	24,1	1219	110	41	1370	1276	115	43	1433	1,011	1,011	1,011
80	HIIU	24,1	KÄRDLA LINNA PIIR	27,1	2708	143	29	2879	2833	149	30	3012	1,011	1,011	1,011
80	HIIU	27,1	KÄRDLA LINNA PIIR	30,0	1126	102	13	1242	1446	131	13	1591	1,064	1,064	1,011
80	HIIU	30,0	LEHTMA.T-82	33,1	946	88	66	1100	1337	113	83	1533	1,090	1,065	1,059
80	HIIU	33,1	MALVASTE.T-12113	42,5	614	41	35	690	868	53	43	965	1,090	1,065	1,059
80	HIIU	42,5	KÕRGESSAARE.T-12116	43,4	396	37	28	460	512	43	32	587	1,067	1,042	1,035
80	HIIU	43,4	JÕERANNA.T-12117	50,2	490	46	34	570	634	54	39	727	1,067	1,042	1,035

Maantee nr.	Maa-kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Liiklussagedus 2006.a. (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. (a/ööp)				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG
Kärdla - Käina															
81	HIIU	0,0	KÄRDLA LINNA PIIR	9,2	810	74	37	920	973	82	71	1127	1,047	1,029	1,178
81	HIIU	9,2	NÕMBA.T-12119	21,7	654	76	30	760	754	83	90	927	1,036	1,024	1,311
Lehtma sadama tee															
82	HIIU	0,0	LEHTMA SADAMA TEE	7,0	315	23	42	350	369	27	49	445	1,040	1,040	1,040
Suuremõisa - Emmaste															
83	HIIU	0,0	SUUREMÕISA.T-12103	8,5	499	46	35	580	623	56	69	748	1,057	1,048	1,184
83	HIIU	8,5	VAEMLA	11,7	748	69	43	860	882	83	95	1060	1,042	1,048	1,221
83	HIIU	11,7	KÄINA.T-81	14,4	834	87	49	970	983	105	108	1196	1,042	1,048	1,221
83	HIIU	14,4	LUGUSE	17,4	666	44	30	740	878	54	97	1028	1,072	1,048	1,345
83	HIIU	17,4	T-128	23,4	405	37	18	460	451	44	51	546	1,027	1,048	1,290
83	HIIU	23,4	VALGU	31,2	405	37	18	460	437	44	48	530	1,019	1,048	1,274
Emmaste - Luidja															
84	HIIU	0,0	EMMASTE	2,5	260	40	9	310	297	49	18	364	1,034	1,048	1,184
84	HIIU	2,5	METSALAUKA	11,7	299	24	17	340	341	29	33	404	1,034	1,048	1,184
84	HIIU	11,7	NURSTE	14,4	191	28	12	230	218	33	23	274	1,034	1,048	1,184
84	HIIU	14,4	HALDI	22,4	191	28	12	230	218	33	23	274	1,034	1,048	1,184
84	HIIU	22,4	LEEMETI	26,5	191	28	12	230	218	33	23	274	1,034	1,048	1,184
84	HIIU	26,5	PUSKI.T-12115	26,9	252	26	12	290	288	31	23	342	1,034	1,048	1,184
84	HIIU	26,9	PUSKI.T-12136	29,9	339	39	12	390	387	47	23	457	1,034	1,048	1,184
Liiapeksi - Loksa															
85	HARJU	0,0	LIIAPEKSI.T-1	2,0	2225	250	25	2500	3520	409	27	3956	1,122	1,131	1,020
85	HARJU	2,0	T-11260	11,0	2225	250	25	2500	3520	409	27	3956	1,122	1,131	1,020
85	HARJU	11,0	KOTKA, T-17210	15,5	2225	250	25	2500	3705	401	27	4133	1,136	1,125	1,020
Kuressaare - Võhma - Panga															
86	SAARE	0,0	KURESSAARE	12,4	853	69	59	980	988	74	145	1207	1,037	1,020	1,253
86	SAARE	12,4	HAAMSE	36,8	144	27	9	180	158	29	12	199	1,024	1,020	1,070
Põlva ringtee															
87	PÕLVA	0,0	PÕLVA.T-62	0,9	2520	224	56	2800	6101	389	67	6557	1,247	1,148	1,046
87	PÕLVA	0,9	PÕLVA.T-61	2,9	1611	125	54	1790	1652	156	64	1872	1,006	1,057	1,046
87	PÕLVA	2,9	PÕLVA.T-62	6,0	1092	140	38	1270	1168	174	46	1388	1,017	1,057	1,046
Rakvere - Rannapungerja															
88	L-VIRU	2,9	RAKVERE.LINNA PIIR	3,8	1746	175	19	1940	2343	244	26	2614	1,076	1,087	1,078
88	L-VIRU	3,8	RAKVERE.T-5	7,1	1270	146	39	1455	1705	204	52	1961	1,076	1,087	1,078
88	L-VIRU	7,1	MÕDRIKU.T-17123	15,1	436	39	15	490	551	49	20	620	1,060	1,058	1,078
88	L-VIRU	15,1	NURKSE.T-17115	42,1	235	24	8	267	313	31	11	354	1,074	1,059	1,078
88	I-VIRU	42,1	TUDU.T-13103	63,3	166	18	16	200	272	32	18	322	1,132	1,150	1,032
88	I-VIRU	63,3	TUDULINNA.T-35	70,8	166	18	16	200	214	25	32	271	1,066	1,082	1,187
Põlva - Saverna															
89	PÕLVA	0,0	PÕLVA	4,9	1003	76	11	1090	1072	95	13	1180	1,017	1,057	1,046
89	PÕLVA	4,9	AARNA	8,9	693	69	8	770	741	87	9	837	1,017	1,057	1,046
89	PÕLVA	8,9	IHAMARU	9,6	576	58	6	640	616	72	8	695	1,017	1,057	1,046
89	PÕLVA	9,6	LIBLIKU	12,7	576	58	6	640	616	72	8	695	1,017	1,057	1,046
89	PÕLVA	12,7	KROOTUSE.T-18118	20,4	391	64	5	460	418	80	5	504	1,017	1,057	1,046

Maan- tee nr.	Maa- kond	Algkm	Koht	Lõppkm	Liiklussagedus 2006.a. (a/ööp)				Eeldatav liiklussagedus 2010.a. (a/ööp)				Aasta keskmine kasv		
					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	Kokku	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG
Põlva - Karisilla															
90	PÕLVA	0,0	ROSMA	7,5	1451	130	49	1630	2022	158	59	2240	1,087	1,049	1,049
90	PÕLVA	7,5	JÄRVE	16,3	1317	133	30	1480	1836	161	36	2033	1,087	1,049	1,049
90	PÕLVA	16,3	VINSO	27,3	718	129	74	920	1000	156	89	1246	1,087	1,049	1,049
90	PÕLVA	27,3	NIITSIKU	34,2	469	166	55	690	654	201	67	922	1,087	1,049	1,049
Narva - Narva-Jõesuu															
91	I-VIRU	7,0	NARVA.LINNA PIIR	11,7	6519	421	70	7010	8423	534	89	9046	1,066	1,061	1,061
91	I-VIRU	19,2	NARVA-JÕESUU.LINNA PIIR	26,4	1201	106	13	1320	1552	134	17	1703	1,066	1,061	1,061
Kohtla - Järve															
93	I-VIRU	3,0	LINNA PIIR	5,7	6429	862	549	7840	8306	1094	696	10097	1,066	1,061	1,061
Muuga Sadama tee															
94	HARJU	0,0	NARVA MNT.T-1	3,4	2441	1085	994	4520	3495	1558	1428	6481	1,094	1,095	1,095
Kõrveküla tee															
95	TARTU	0,0	KÕRVEKÜLA.T-3	1,9	3148	403	110	3660	4079	731	199	5009	1,067	1,161	1,161