



TURU-
UURINGUTE
AS

Liiklemine pimeda ajal, liikluskasvatus, tee ületamine

12/2018

Maanteeamet

Teemad

HELKURI KANDMINE

- Peamine liikumise viis (küsimus T2)
- Helkuri kandmise vajalikkus (küsimus 1)
- Helkuri kandmine (küsimused 2 ja 8)
- Helkuri tüüp (küsimus 3)
- Helkuri soetamine ja CE märgistus (küsimused 4 ja 5)
- Helkuri mittekandmise põhjused (küsimus 6)
- Meetmed, mis paneks helkurit kandma (küsimus 7)

LIIKLUSKASVATUS (küsimused 10-13)

LIIKLUSOHUTUSKAMPAANIA

- Kampaania spontaanne märkamine (küsimus 23)
- Kampaania aidatud märkamine (küsimused 24-27)

TEE ÜLETAMINE

- Tee ületamine punase fooritulega (küsimused 15 ja 16)
- Tee ületamine selleks mitte-ettenähtud kohas (küsimused 17 ja 18)
- Reguleerimata ülekäiguraja ületamine (küsimused 14, 19 ja 20)
- Liiklusteadlikkus (küsimused 21 ja 22)

Metoodika ja vastutajad

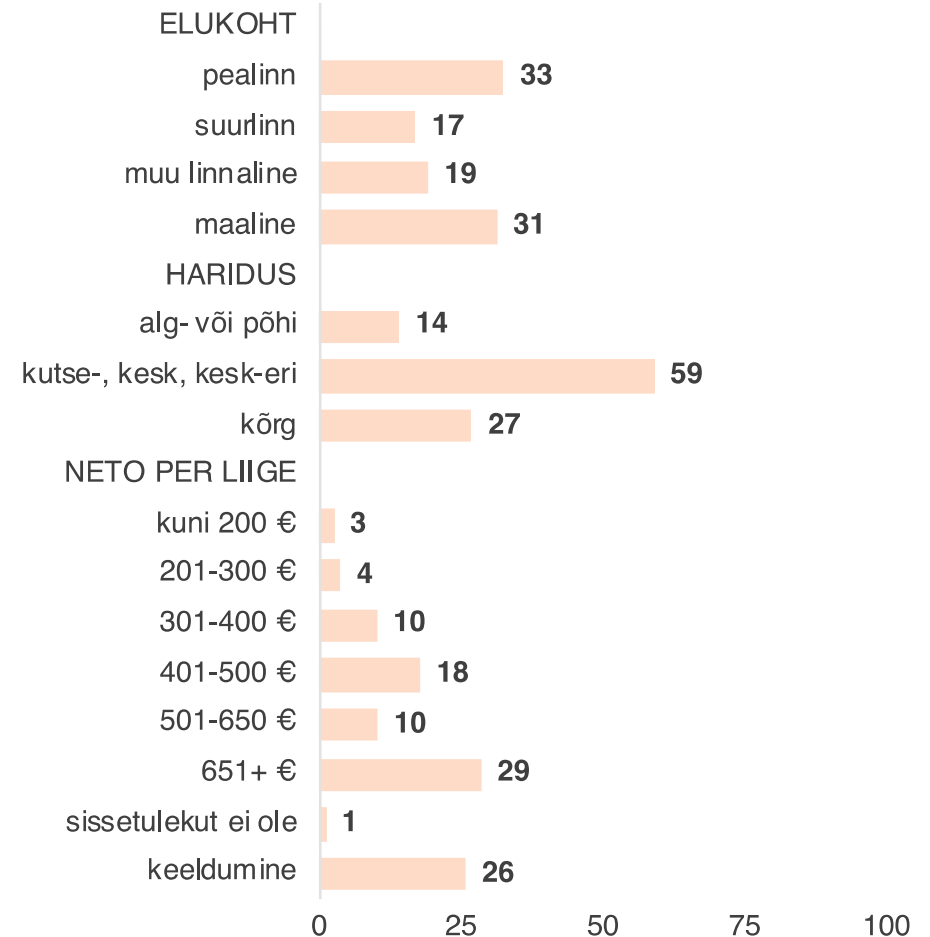
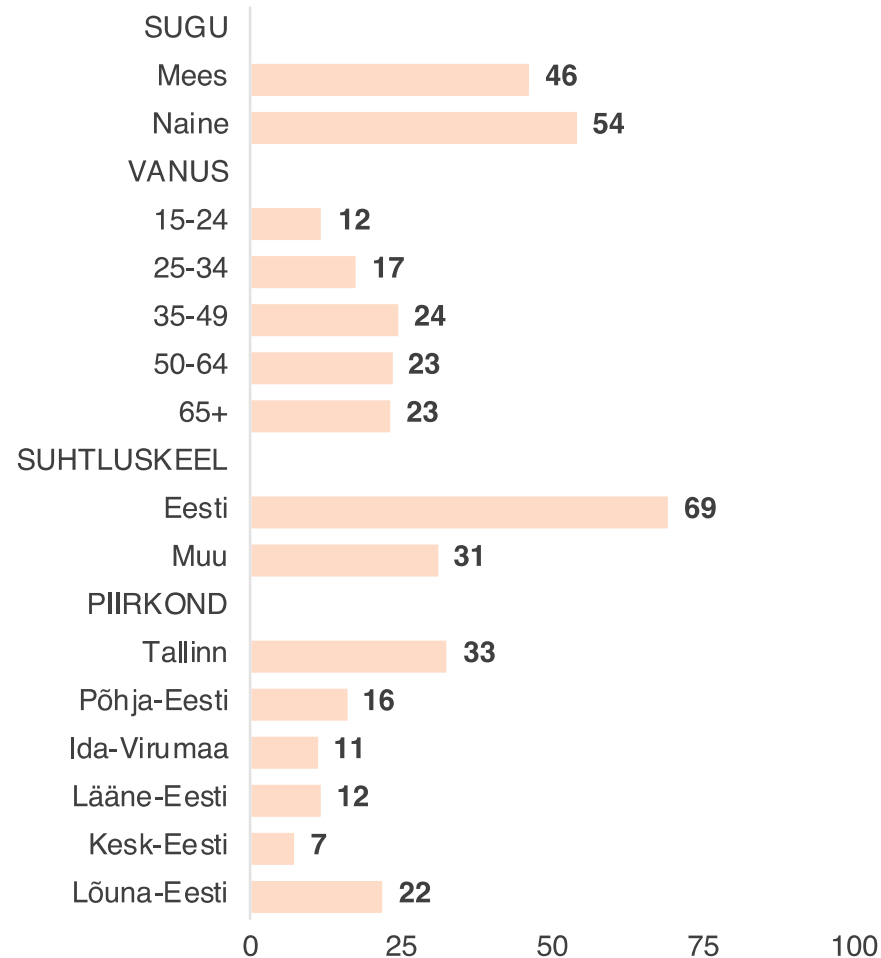
- Üldkogum: üle 15-aastane Eesti elanikkond, 1 100 881 elanikku (2018. aasta ESA andemetel)
- Meetod: Omnibuss silmast-silma intervjuudena
- Valimi koostamine: kasutati üldkogumi proportsionaalset mudelit, hiljem tulemused kaaluti üldkogumile vastavaks soo, vanusegruppide, rahvuse, hariduse, piirkonna ja asulatüübi järgi.
- Planeeritud ja tegelik valim: 1000 ja 1018
- Valimiviga: 1000 vastaja puhul $\pm 3,1\%$, väiksemate gruppide vaatlemisel võib viga olla suurem
- Küsitluse pikkus: 4 lehekülge
- Küsitlusperiood: 26.11 – 8.12. 2018

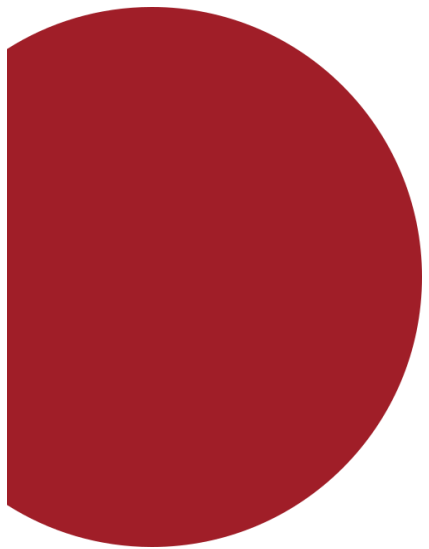
VASTUTAJAD

- | | |
|---|--|
| • Tellijapoolne kontaktisik | Raul Rom |
| • Uuringu projektijuht ja aruande koostamine | Liis Grünberg, liis@turu-uuringute.ee , 58529707 |
| • Valim, ankeedi programmeerimine ja andmetöötlus | Reijo Pohl, Irina Strapatshuk |
| • Küsitlustöö koordineerimine | Kristel Merusk |

Metoodika

Valimi jagunemine, n=1002, %





Helkuri kandmine

Helkuri kandmine

Kokkuvõte

PEAMINE LIIKUMISE VIIS (Slaid 7)

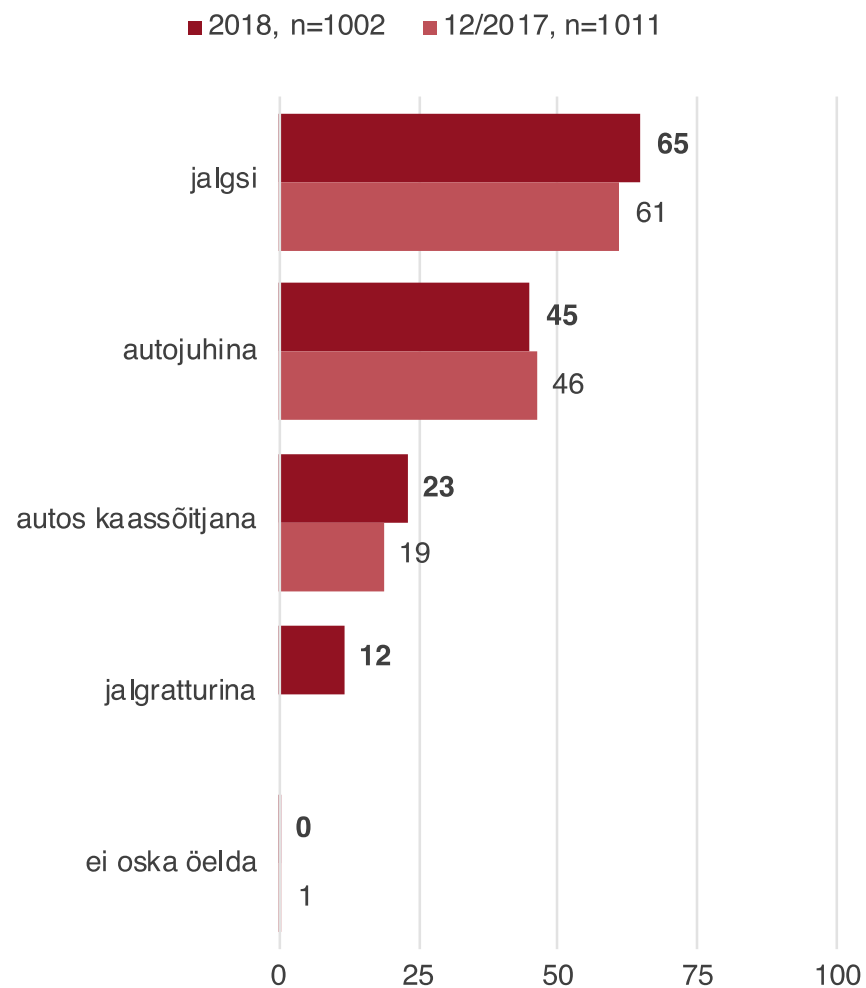
- Pakutud variantide hulgast sai vastaja soovi korral valida ka rohkem kui ühe tema jaoks enam kasutatava liikumisviisi.
- Suurim osa ehk 65% elanikkonnast liigub peamiselt jalgsi või ühistranspordiga, 45% autojuhina ja 23% kaassõitjana autos, lisaks liigub 12% peamiselt rattaga - seega 45% elanikkonnast liigub kombineeritud võimalustel (Slaid 7).
- **Jalgsi** liiklevad sagedamini naised (76%), 15-24- ja üle 65-aastased (vastavalt 79% ja 82%), Tallinna (76%) ja Ida-Virumaa (77%) elanikud.
- **Autojuhina** liiklejate seas on enam mehi (59%), 25-49-aastaseid (63-64%), eestlasi (52%), kõrgeimasse sissetulekugruppi kuulujaid (56%) ning maapiirkondade (58%), piirkonniti Lõuna- ja Põhja-Eesti (vastavalt 56% ja 55%) elanikke.
- **Autos kaassõitjana** liiklevad sagedamini samuti naised (29%), maapiirkondade (30%) ja Põhja-Eesti (38%) elanikud.
- **Jalgratturina** liiklejate seas on enam maapiirkondade (18%) Põhja-Eesti (23%) elanikke.

HELKURI KANDMISE VAJALIKKUS (Slaid 8)

- 97% vähemalt 15-aastasest elanikkonnast peab helmuri kandmist vajalikuks, seejuures väga vajalikuks pidajaid on 87%; helmuri kandmist ei pea vajalikuks 3%.
- Võrreldes eelnevate aastatega on helmuri kandmist väga vajalikuks pidajate osakaal jõudsalt kasvanud.
- Helmuri kandmist peetakse vajalikuks kõigis taustrühmades. Keskmisest veidi enam tähtsustatakse seda aga maapiirkondade elanike ja jalgratturite seas.

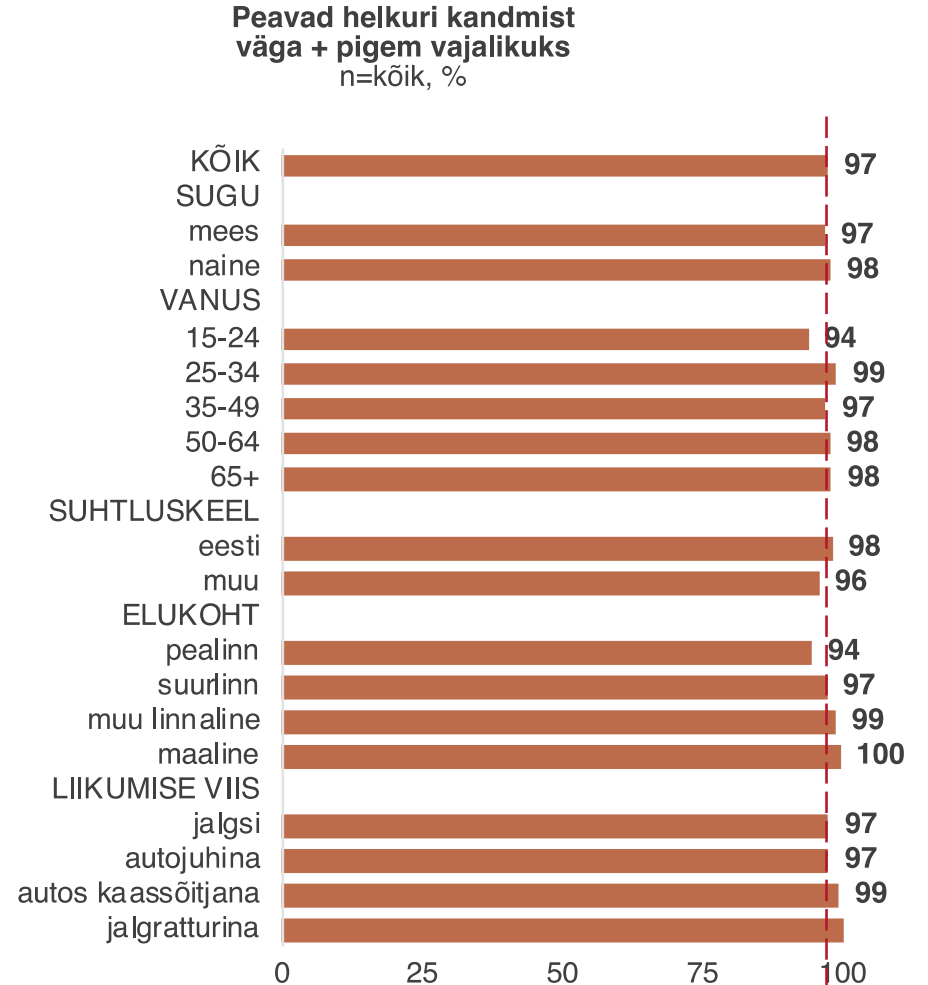
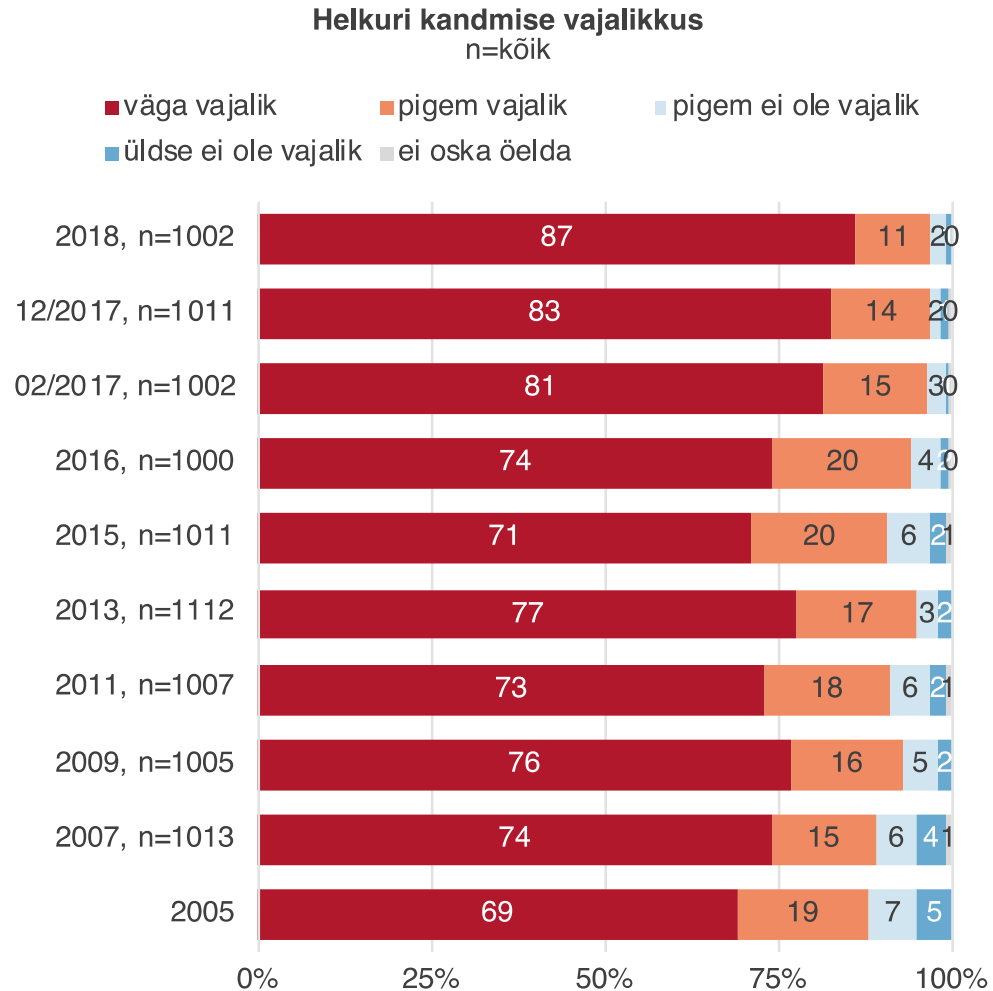
Helkuri kandmine

Peamine liikumise viis



Helkuri kandmine

Helkuri kandmise vajalikkus



Helkuri kandmine

Kokkuvõte

HELKURI KANDMINE (Slaidid 10 ja 11)

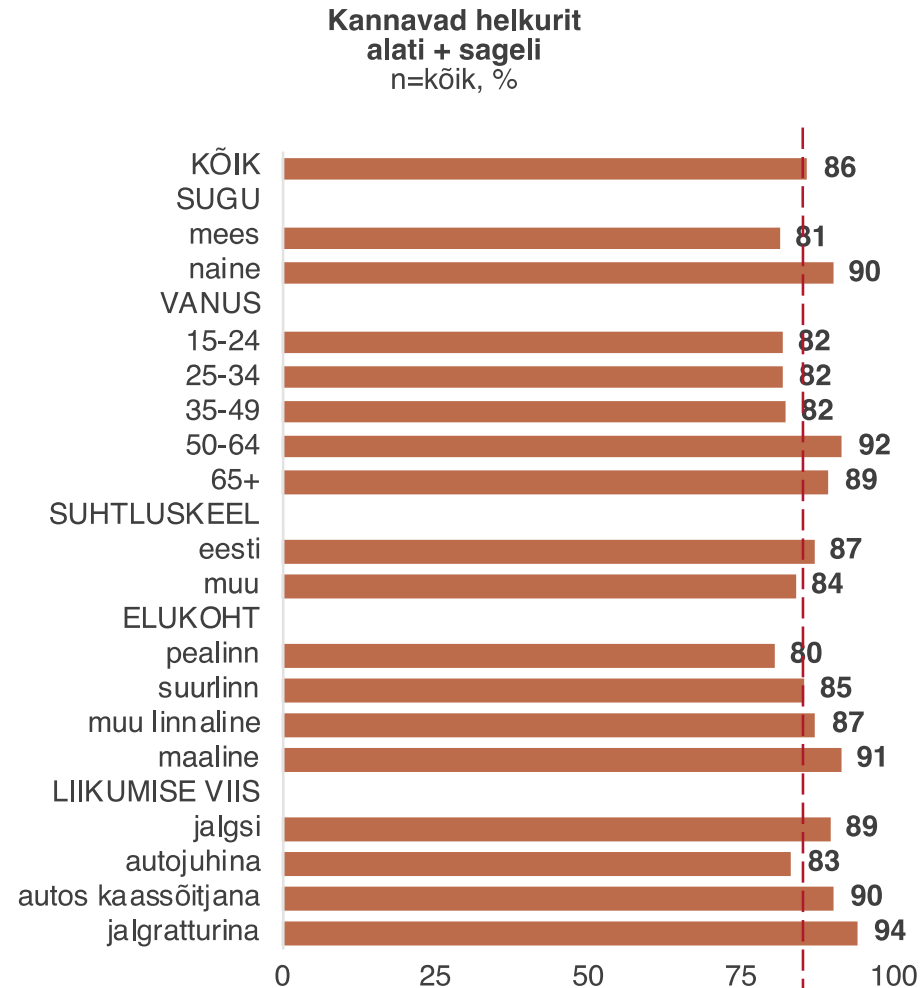
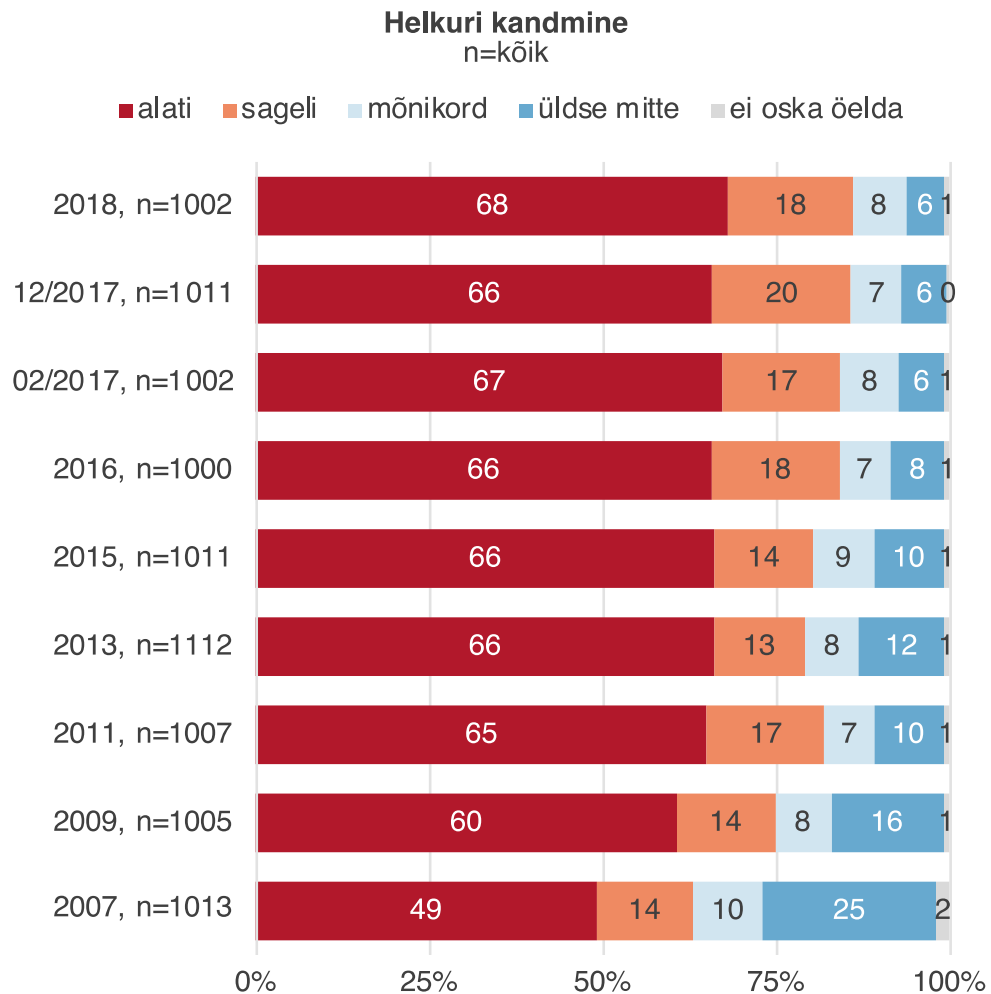
- Helkurit vmt kannab alati ca 2/3 täiskasvanuist, lisaks kannab 18% seda sageli. Kunagi ei kanna helkurit 6% täiskasvanuist. Aja jooksul on resoluutselt helkuri vmt kandmisest hoiduvate täiskasvanute osakaal üha vähenenud.
- Keskmisest märksa enam on helkurikandjaid naiste, 50-64-aastaste ja maapiirkondade elanike seas ning peamiselt jalgrattaga liiklevate inimeste seas. Keskmisest vähem kannavad helkurit mehed ja tallinlased (eelkõige Põhja-Tallinna elanikud).
- 85% lapsevanematest arvab, et nende lapsed kannavad alati helkurit, lisaks usub 9%, et nad teevad seda küllalt sageli. Vaid 2% 4-15-aastaste laste vanematest vastas, et nende lapsed ei kanna helkurit kunagi. Statistiliselt olulisi muutusi vastavate näitajate osas ajas toimunud ei ole.
- Alati kannavad vanemate arvates helkurit sagedamini Lõuna-Eesti lapsed (95%).

HELKURI TÜÜP (Slaid 11)

- Kõige levinumaks helkuritüübiks on **rippuv helkur** – ligi 8 helkurikandjat kümnest kannab just seda. Ligi neljandikul on **püsivalt riieale kinnitatud/õmmeldud helkur** ja viiendikul ümber **käe keerduv helkur**.
- **Helkurvesti** kannab 8% helkurikandjaist, so ca 78 tuhat elanikku.
- Kümnnendik helkurikandjaist kasutab erinevaid lampe ja muid ajutiselt kinnitatavaid helkurlinte või -paelu.
- **Riieale püsivalt õmmeldud helkur ja helkurvest** on sagedamini kasutusel meeste, maapiirkondade ja peamiselt autojuhina liiklejate seas. **Rippuvat helkurit** kasutavad sagedamini naised ja jalgsi liikuvad elanikud, **taskulampi** aga noorimad ja eestikeelsed elanikud.

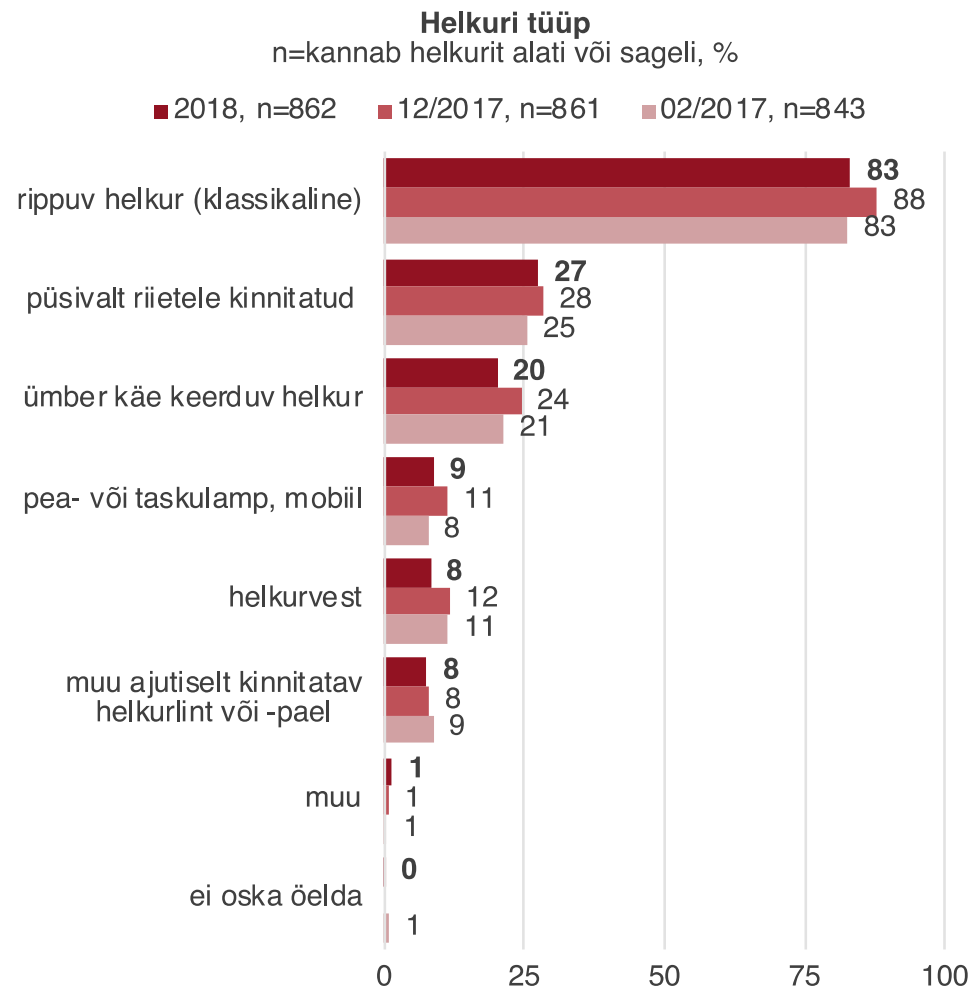
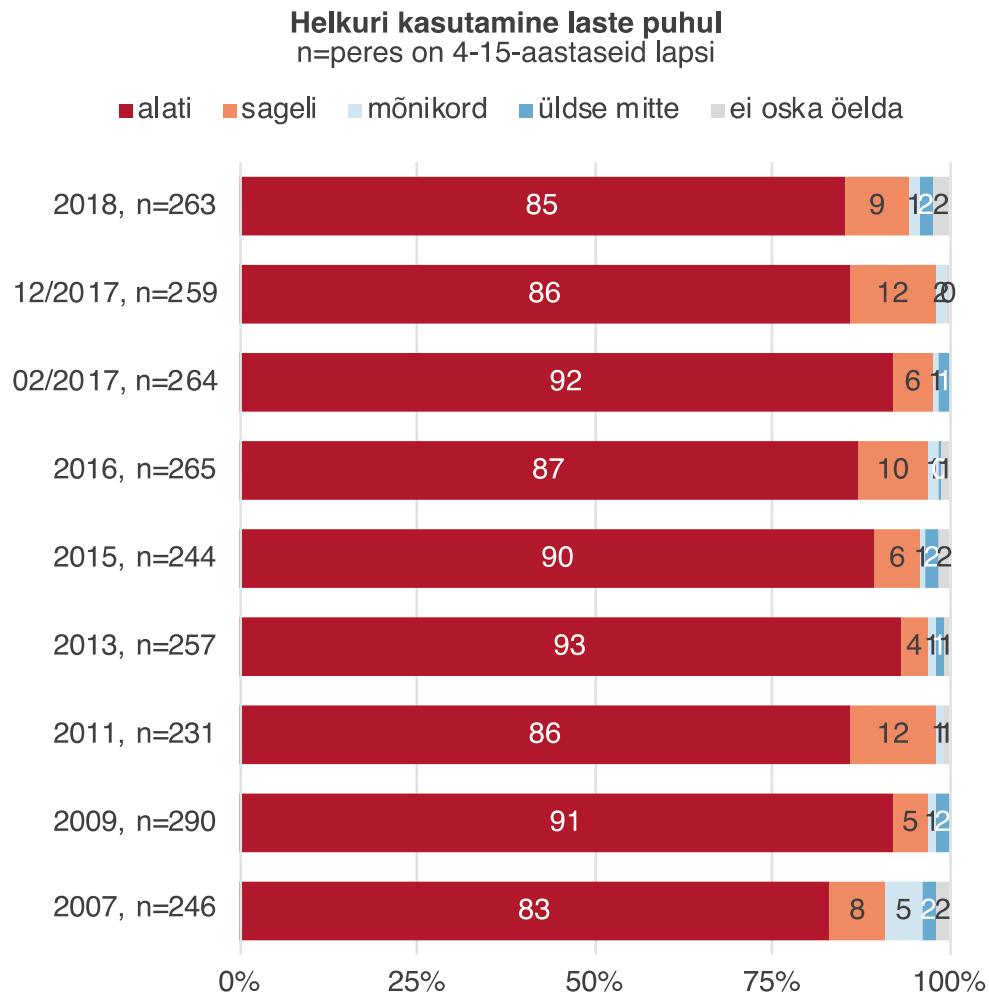
Helkuri kandmine

Helkuri kandmine



Helkuri kandmine

Helkuri kasutamine LASTE puhul ja kasutatav helmuri tüüp



Helkuri kandmine

Kokkuvõte

HELKURI SOETAMINE (Slaid 13)

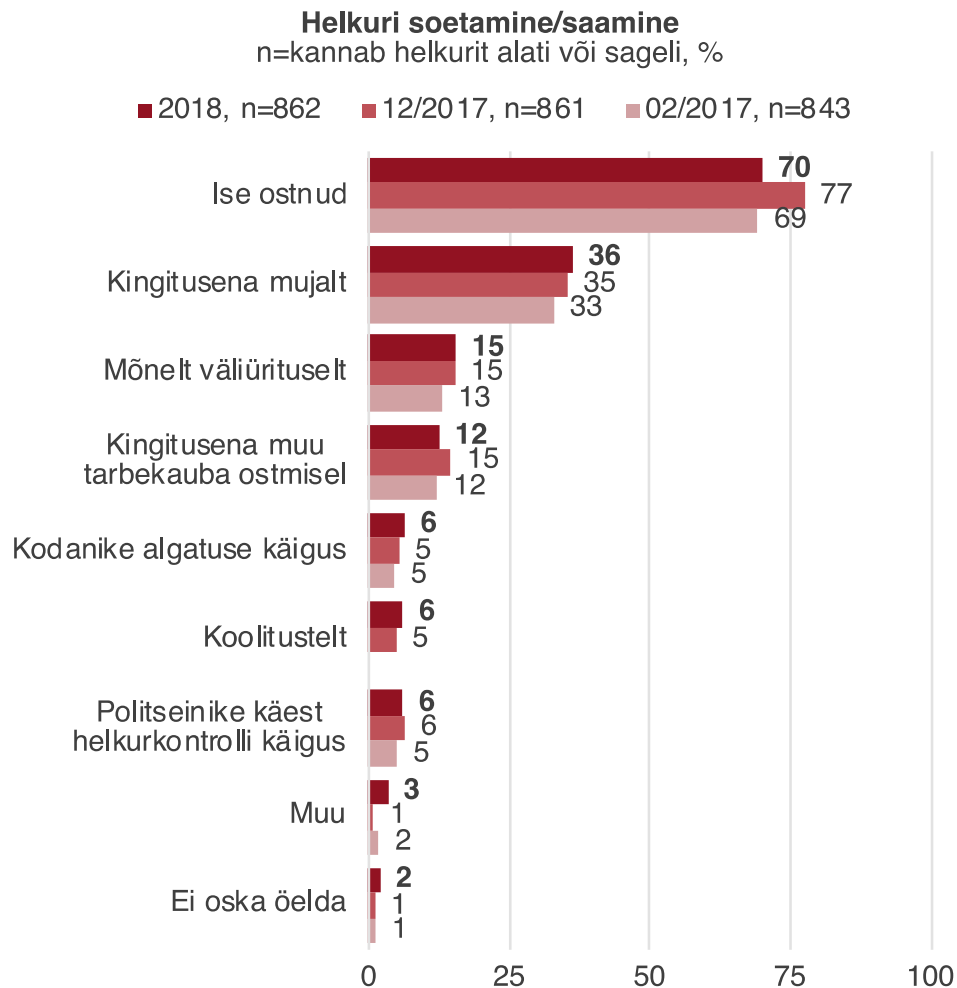
- 70% helkurikandjaist on selle endale ise ostnud, paljud on selle saanud kingituseks, lisaks 15%, väliüritustelt, 15% muu tarbekauba ostmisel, 6% politseinike käest helkurikontrolli käigus kui ka kodanike algatuse ja koolituste käigus.
- **Väliürituste** raames on helkuri saanud sagedamini 25-34-aastased (24%) ja eestikeelsed (19%) elanikud; **kingitusena** naised (41%) ja samuti 25-24-aastased (46%), **koolitusetelt** seevastu just noored, 15-24-aastased (14%).
- Helkuri saamise kohad pole aja jooksul oluliselt muutunud.

CE MÄRGISTUS (Slaid 13)

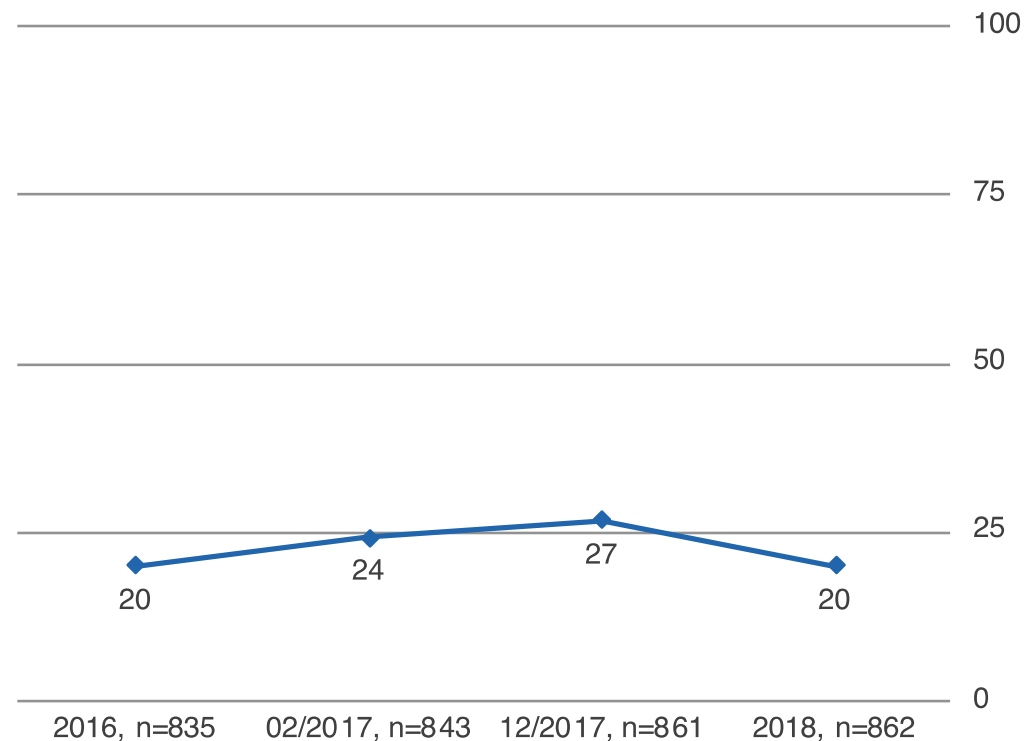
- 20% helkurikandjaist on pakendilt uurinud, kas helkuril on CE märgistus. Keskmisest iseloomulikum on märgistuse kontrollimine jalgratturite (31%) seas; harvemini jälgivad seda seevastu mitte-eestlased (15%).
- CE märgistust kontrollivate elanike osakaal on võrreldes 2017. aastaga langenud.

Helkuri kandmine

Helkuri soetamine ja CE märgitus



On helkurit soetades/ostes vaadanud pakendilt, kas see vastab CE märgistusele
n=kannab helkurit alati või sageli, %



Helkuri kandmine

Kokkuvõte

HELKURI MITTE-KANDMISE PÕHJUSED (Slaid 15)

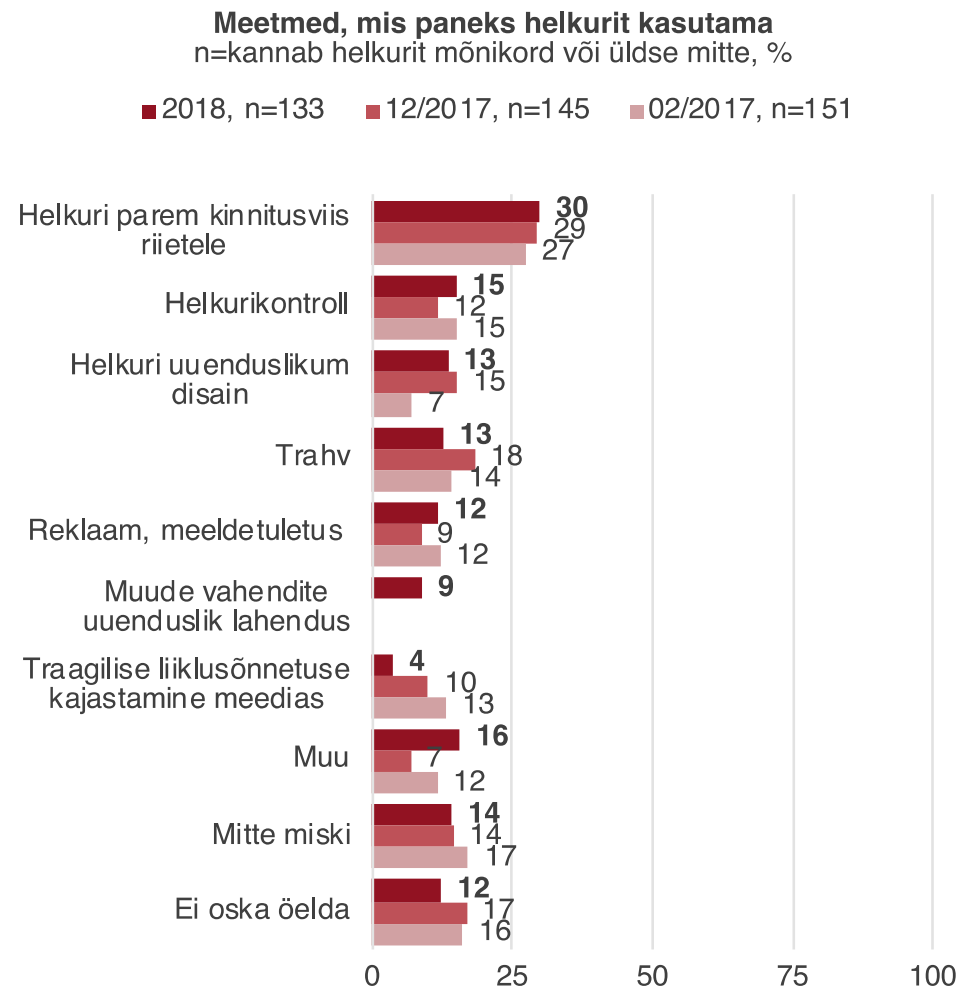
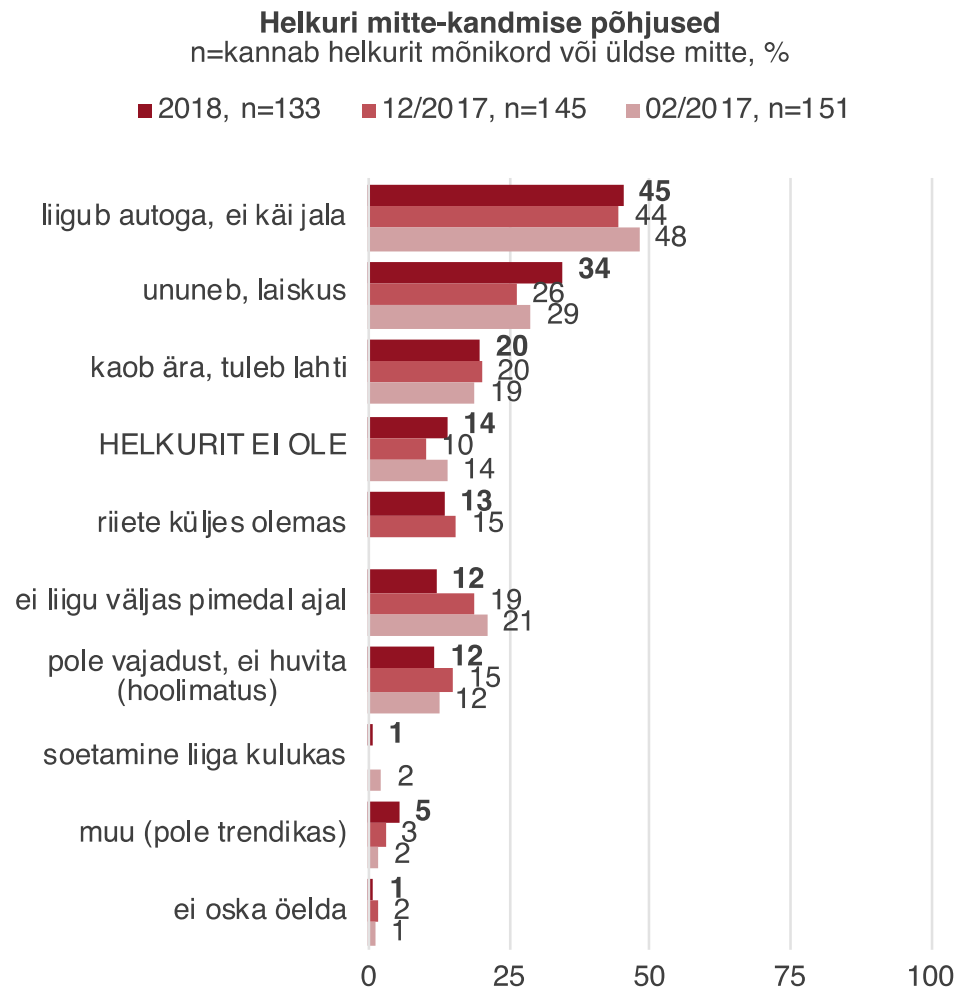
- Vastajad, kes kannavad helkurit ainult mõnikord või ei kanna üldse, tõid helkuri mittekanndmise põhjusena esile kõige sagedamini asjaolu, et nad **ei liigu eriti jalgsi** (45%).
- **Unustamist**, laiskust või lihtsalt hoolimatust nentis kokku 34% vastajatest (sagedamini 15-24-aastased), viiendikul kipub helkur kergesti **kaduma**, lahti minema.
- **Helkuri puudumisega** põhjendas selle mittekanndmist 14% vastajatest.
- Võrreldes varasemate uuringutega on seekord helkuri mittekanndmist põhjendatud sagedamini unustamisega, vähem aga sellega, et ei liiguta väljas pimedal ajal. Muid põhjendusi on nimetatud pea samal määral kui eelmistel kordadel.

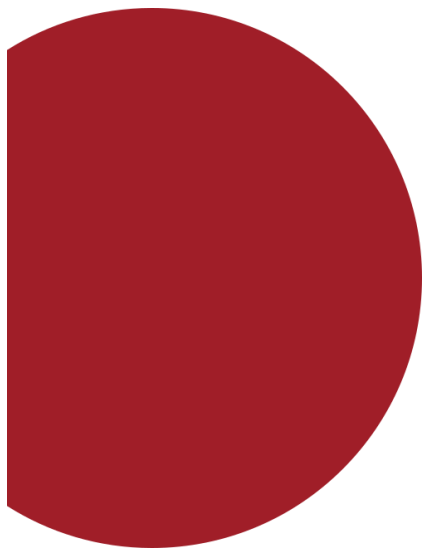
MEETMED, MIS PANEKS HELKURIT KASUTAMA (Slaid 15)

- Neilt, kes kannavad helkurit vaid mõnikord või ei kanna üldse, uuriti, mis paneks helkurit kandma. Kõige sagedamini vastati, et helkurit paneks kandma selle **parem kinnitatavus riietele** (30%). Kõiki muid abinõusid nimetati juba palju vähemate vastajate poolt.
- Lisaks leidis 14%, et neid ei paneks helkurit kandma **mitte miski**.
- Taustaandmete vaatlemisel eristus, et helkuri uuenduslikum kujundus paneks seda kandma sagedamini just naised (26%). Muid erisusi taustaandmete lõikes ei ilmnenud.
- Varasemate uuringutega võrreldes nimetati seekord helkuri kanndmise propageerimise meetmena oluliselt vähem traagilise liiklusõnnetuse kajastamist meedias.

Helkuri kandmine

Helkuri mitte-kandmise põhjused ja meetmed, mis paneks helkurit kandma





Liikluskasvatus

Liikluskasvatus

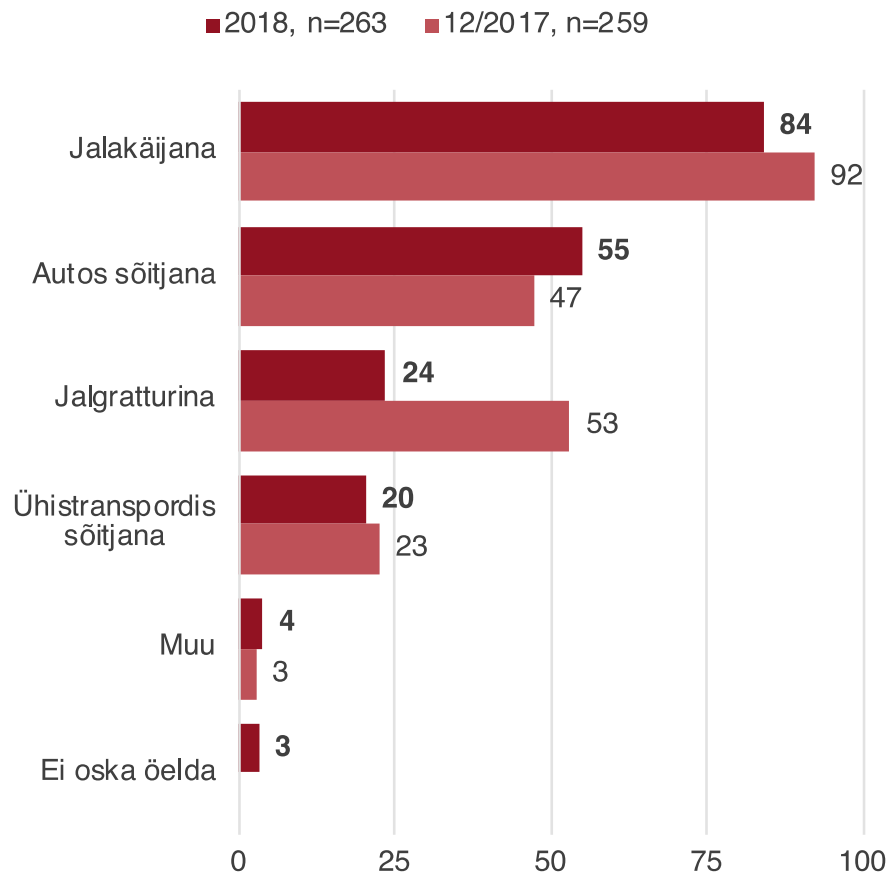
Kokkuvõte (Slaidid 18-19)

- Valdavalt õpetatavad vanemad lastele ohutut liikluskäitumist jalakäijana (84%), pooled vanemad ka autoga (sagedamini autojuhid) liigeldes; harvem juhendatakse lapsi jalgratturina või ühistranspordiga liigeldes (Slaid 18).
- Taustatunnuste lõikes olulisi erinevusi ei ilmnenud.
- Kõige suurem osa lapsevanematest õpetab oma lapsi liikluses liiklema vähemalt kord nädalas (37%), neljandik igapäevaselt, ülejäänud harvemini (Slaid 18). Üldse pole õpetanud oma lapsi 4% lastevanematest, sagedamini alla 25-aastaselt lapsevanemad. Olulist muutust tulemustes võrreldes eelmise aastaga ei ole.
- Lastevanematel paluti 10-sel skaalal, kus 1 tähendas liiklusreeglite “sagedast eiramist” ja 10 “täielikku järgimist” hinnata oma liikluskäitumist üksi kui ka koos lastega liigeldes (Slaid 19).
- Üksi liigeldes hinnati oma liikluskäitumist madalamalt kui koos lastega liigeldes – keskmised hinnangud olid vastavalt 8,04 ja 9,30. Koos lapsega liigeldes hindas oma liikluskäitumist reegleid täielikult järgivaks enam kui kaks korda rohkem lapsevanemaid.
- Liikluskäitumist üksi liigeldes hinnati sel korral -0.25 punkti madalamalt kui eelmisel korral, lastega liigeldes hinnangus muutust ei ole.
- Liikluskäitumine erineb üksi ja koos lastega liigeldes enim meestel (keskmine erinevus 1,65 punkti) ja 25-34-aastastel erinevus 1,55 punkti).

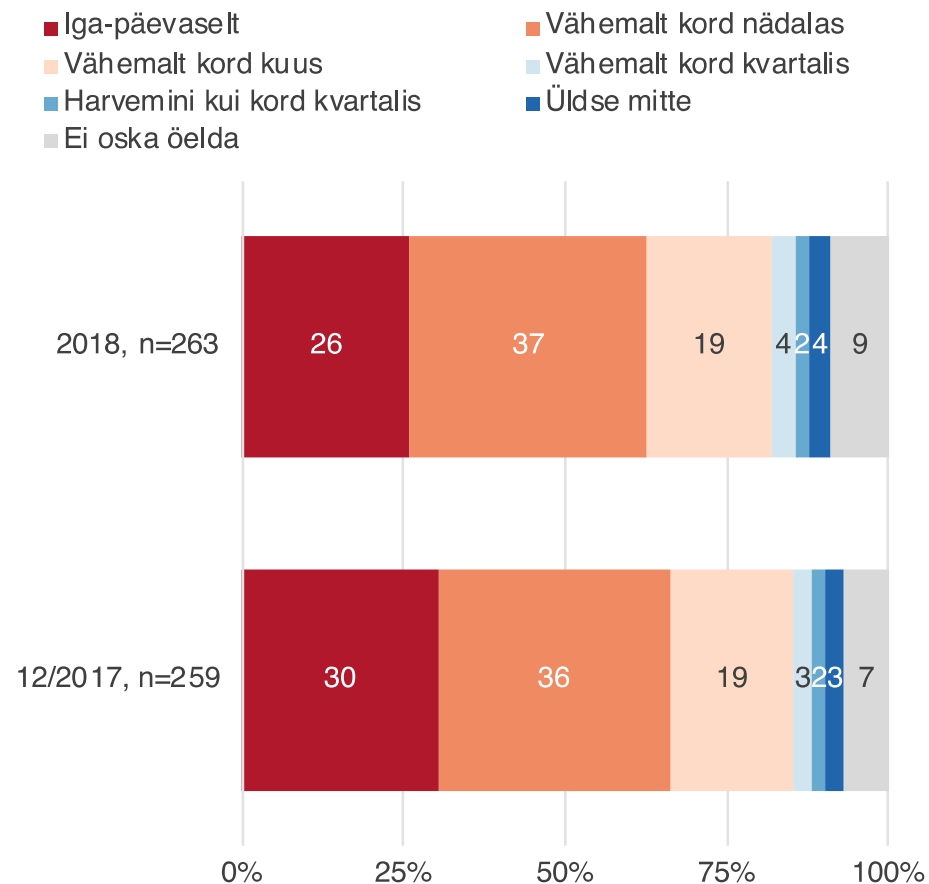
Liikluskasvatus

Liikluskäitumise õpetamine erinevates rollides ja õpetamise sagedus

Rollid, millistes õpetatakse lastele ohutu liikluskäitumise
põhimõtteid
n=lapsevanemad, %



Ohutu liikluskäitumise õpetamise sagedus viimase 12
kuu jooksul lapsele
n=lapsevanemad

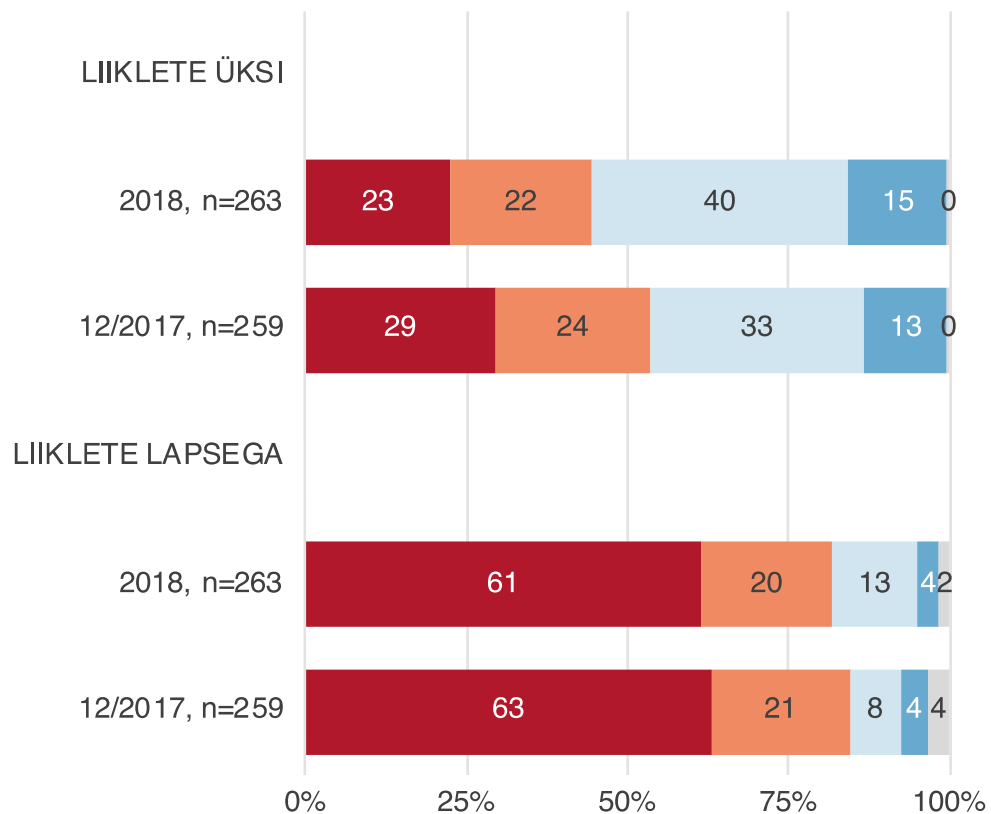


Liikluskasvatus

Hinnang liikluskäitumisele erinevates rollides

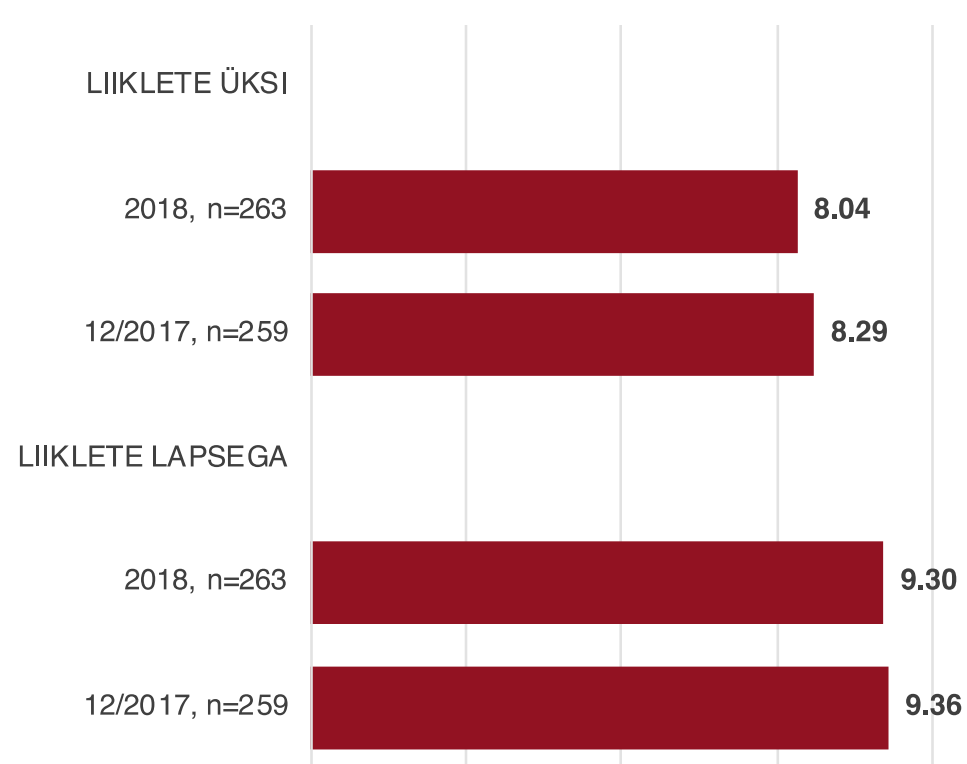
Hinnang liikluskäitumisele
skaalal, kus 10=järgin ... 1=eiran,
n=lapsevanemad, %

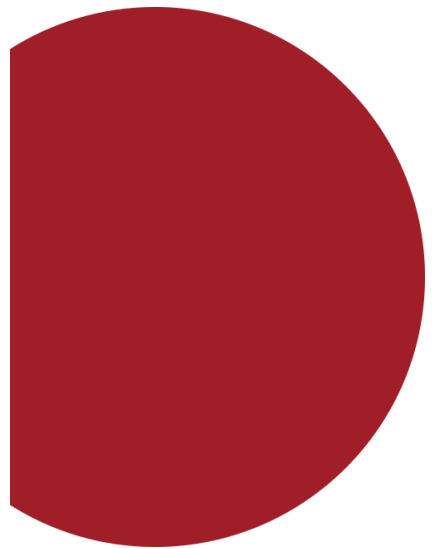
■ 10 ■ 9 ■ 8 ja 7 ■ alla 7 ■ Ei oska öelda



Hinnang liikluskäitumisele
skaalal, kus 10=järgin ... 1=eiran,
n=lapsevanemad, %

■ keskmine hinnang





Liiklusohutuskampania

Liiklusohutuskampaania

Kokkuvõte

KAMPAANIA SPONTAANNE MÄRKAMINE (Slaid 22)

- Liiklusohutuskampaaniat “Sina oled ettenäitaja, et tema oleks ettevaataja!” arvas märganud olevat 26% elanikkonnast (spontaanne märkamine).
- Keskmisest enam arvasid kampaaniat näinud olevat 15-34-aastased, tallinlased; keskmisest vähem aga üle 50-aastased, muukeelne elanikkond ja väiksemates linnaliste piirkondade elanikud.

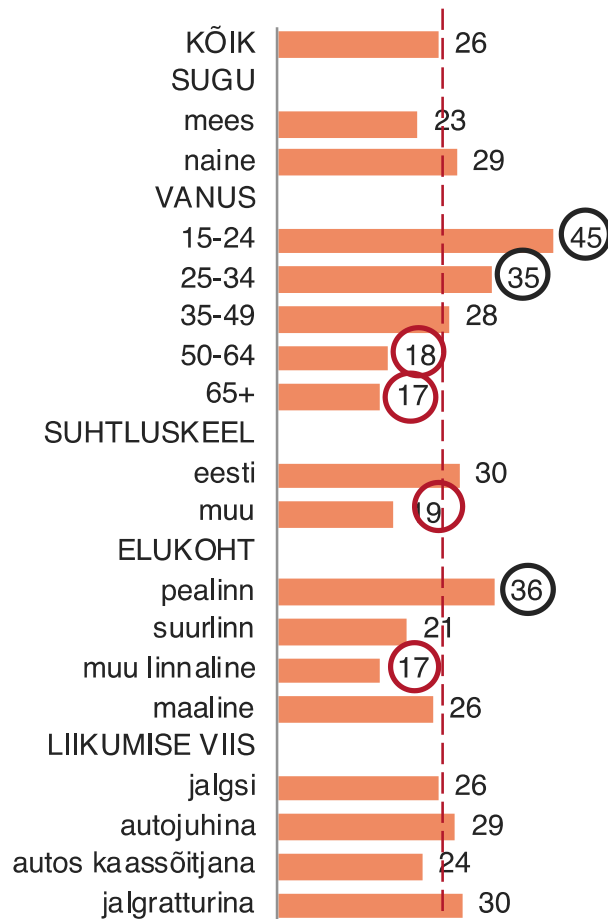
KAMPAANIA AIDATUD MÄRKAMINE (Slaidid 22-23)

- Et mõista täpsemalt, kui paljudeni kampaania erinevates teabekanalites jõudis, esitati vastajatele konkreetseid kampaania elemente (heli- ja videoklipid, plakatid) ja uuriti, kas nad on neid märganud. Sellise nn aidatud kujul kampaania märkajaid oli 55% elanikkonnast, samas ei võta see arvesse kõiki võimalikke kanaleid (nt trükimeediat).
- Aidatud kujul kampaania märkajate osakaal on oluliselt (kaks korda) kõrgem kui spontaansel kujul.
- Aidatult on iga kampaaniat märganud inimene täheldanud seda keskmiselt 1,9-s erinevas kanalis.
- Aidatud märkamise puhul on antud kampaaniat nähtud kõige enam televisioonis (32%), seejärel välimeedias (30%). Raadios on antud kampaaniat täheldanud 25% ja internetis 17% elanikkonnast.
- Kõiki kampaaniaid on märganud keskmisest sagedamini 15-34-aastased ja eestikeelsed elanikud (Slaid 23). Lisaks eristub veel, et kampaaniat on keskmisest sagedamini täheldanud raadios lisaks ka maapiirkondade elanikud ja välimeedias tallinlased ja peamiselt jalgsi liiklevad inimesed (Slaid 23).
- Kõikidest reklaamikanalitest on kampaaniat märganud keskmisest harvem aga üle 50-aastased ja muukeelne elanikkond ning inimesed, kes elavad väiksemates linnalistes asumites (va televisioon).

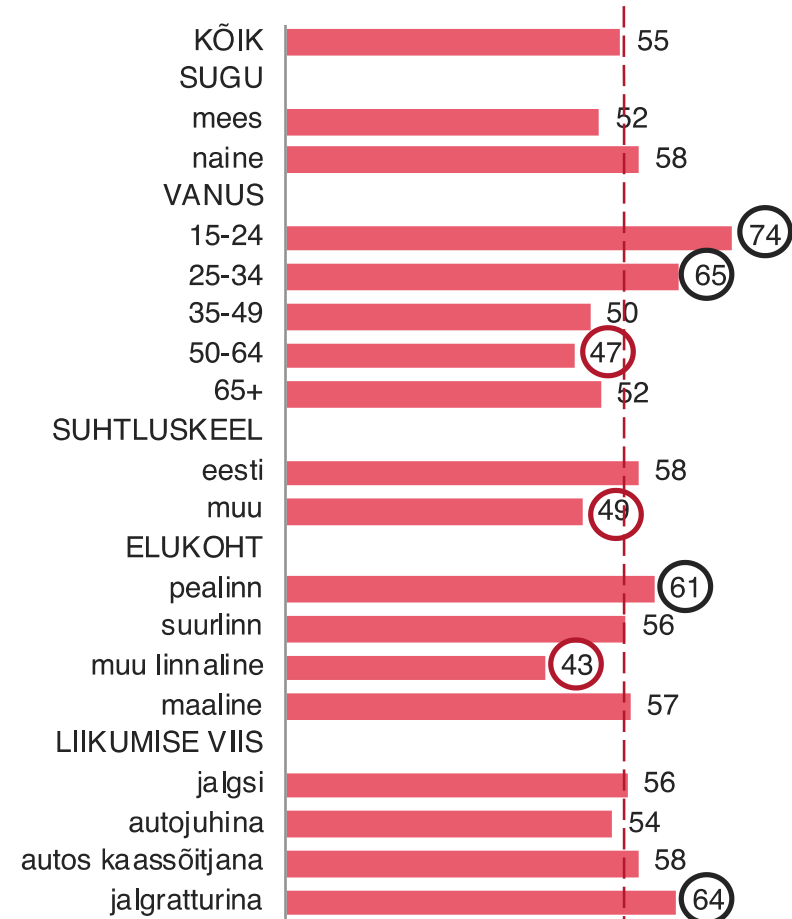
Liiklusohutuskampaania

Kampaania märkamine

Märkanud spontaanselt

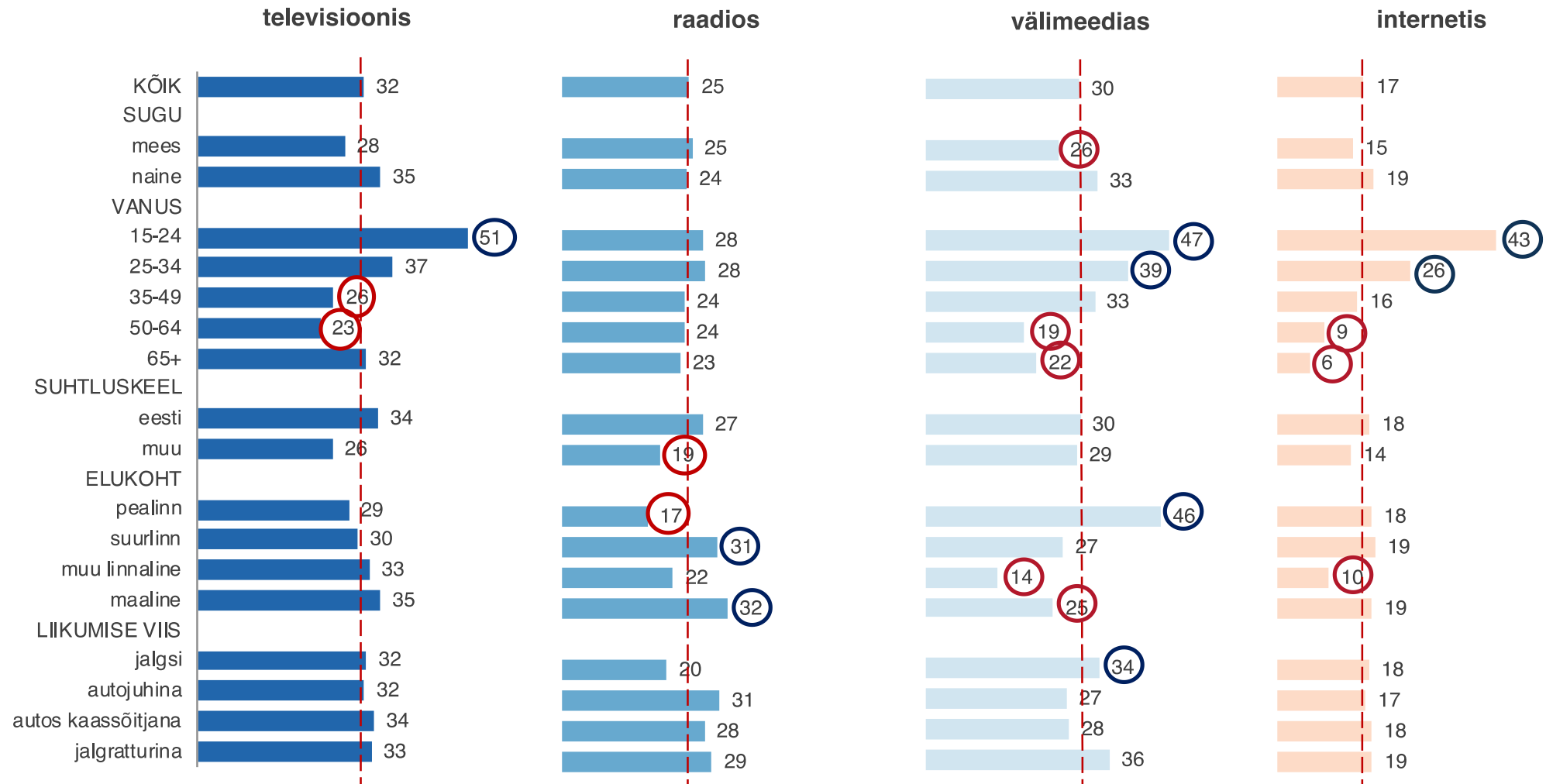


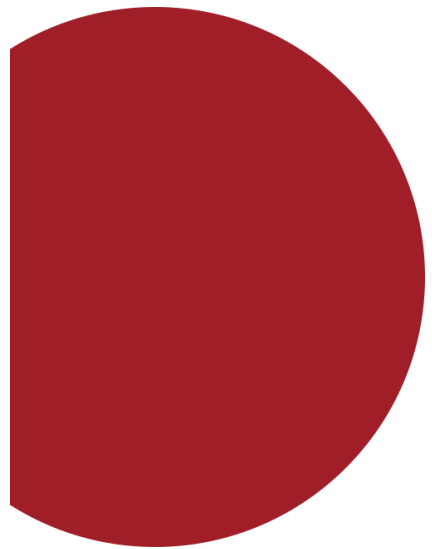
Märkanud aidatult



Liiklusohutuskampaania

Kampaania aidatud märkamine erinevates kanalites





Tee ületamine

Tee ületamine

Kokkuvõte

TEE ÜLETAMINE PUNASE FOORITULEGA (Slaidid 26-28)

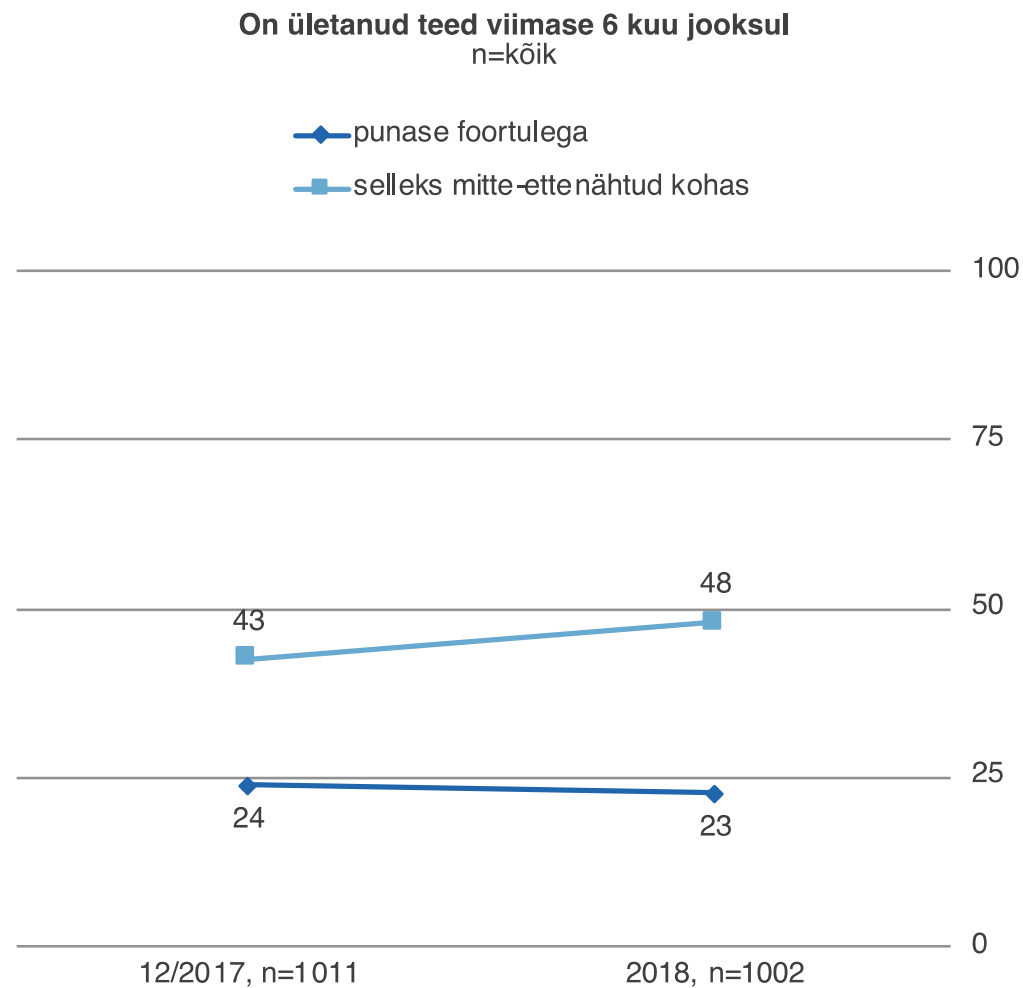
- Punase fooritulega on teed viimase 6 kuu jooksul ületanud 23% elanikkonnast (Slaid 26), sagedamini 15-34-aastased, kõrgharidusega (34%) elanikud ja tallinlased (eelkõige Nõmme, Kesklinna ja Mustamäe linnaosa elanikud) (Slaid 27).
- Peamiseks põhjuseks, miks on teed ületatud punase fooritulega, on nimetatud 72% poolt, et **sõidukeid ei lähenenud** (Slaid 28). Kõiki muid põhjuseid on nimetatud oluliselt vähemate vastajate poolt.

TEE ÜLETAMINE SELLEKS MITTE-ETTENÄHTUD KOHAS (Slaidid 26-28)

- Teed selleks mitte-ettenähtud kohas on viimase 6 kuu jooksul ületanud 48% elanikkonnast (Slaid 26), sagedamini 15-34-aastased ja suuremate linnade (52%) - eelkõige Pärnu, Tartu ja Tallinna, eriti Nõmme ja Kesklinna linnaosa elanikud (Slaid 27).
- Peamiseks põhjuseks, miks on teed ületatud selleks mitte-ettenähtud kohas, on nimetatud 62% poolt, et **sõidukeid ei lähenenud** (Slaid 28). Kõiki muid põhjuseid on nimetatud oluliselt vähemate vastajate poolt.

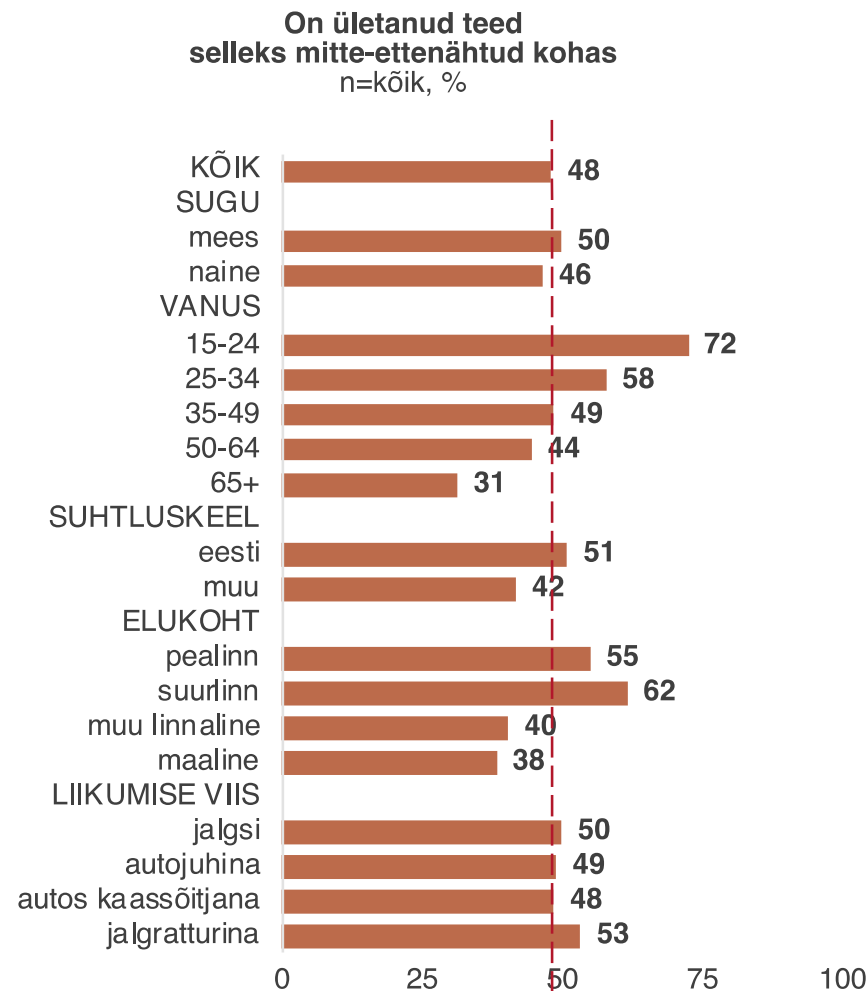
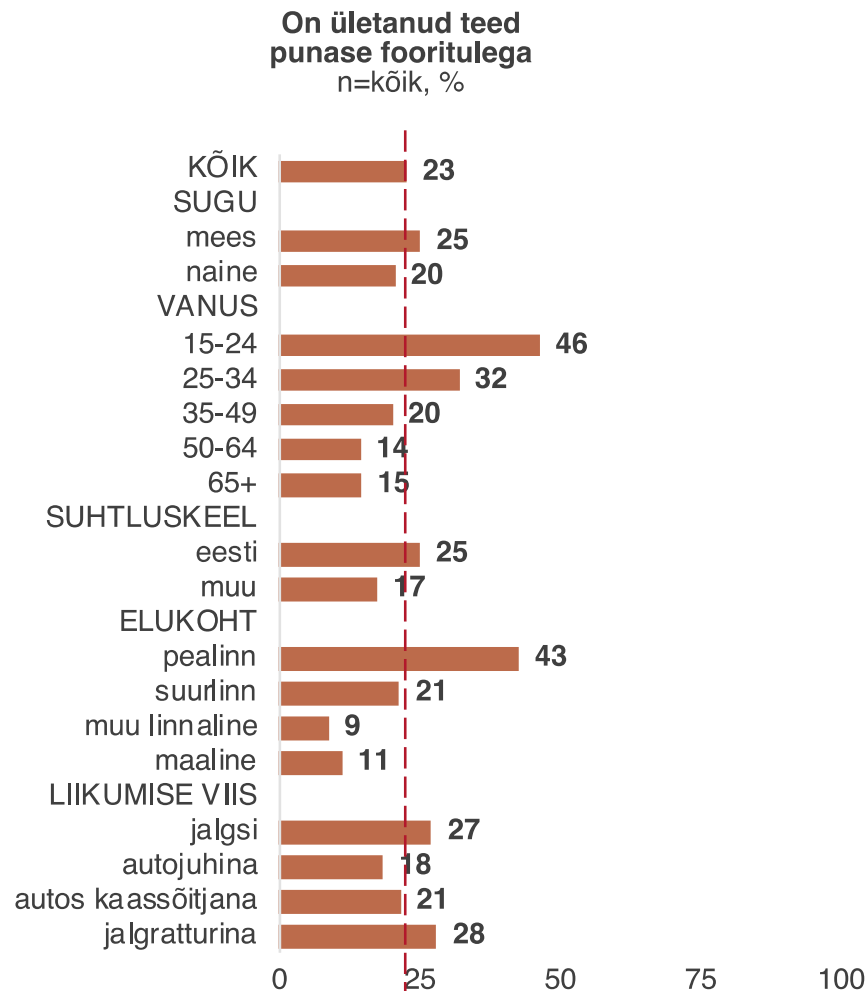
Tee ületamine

Tee ületamine punase foortulega ja selleks mitte-ettenähtud kohas



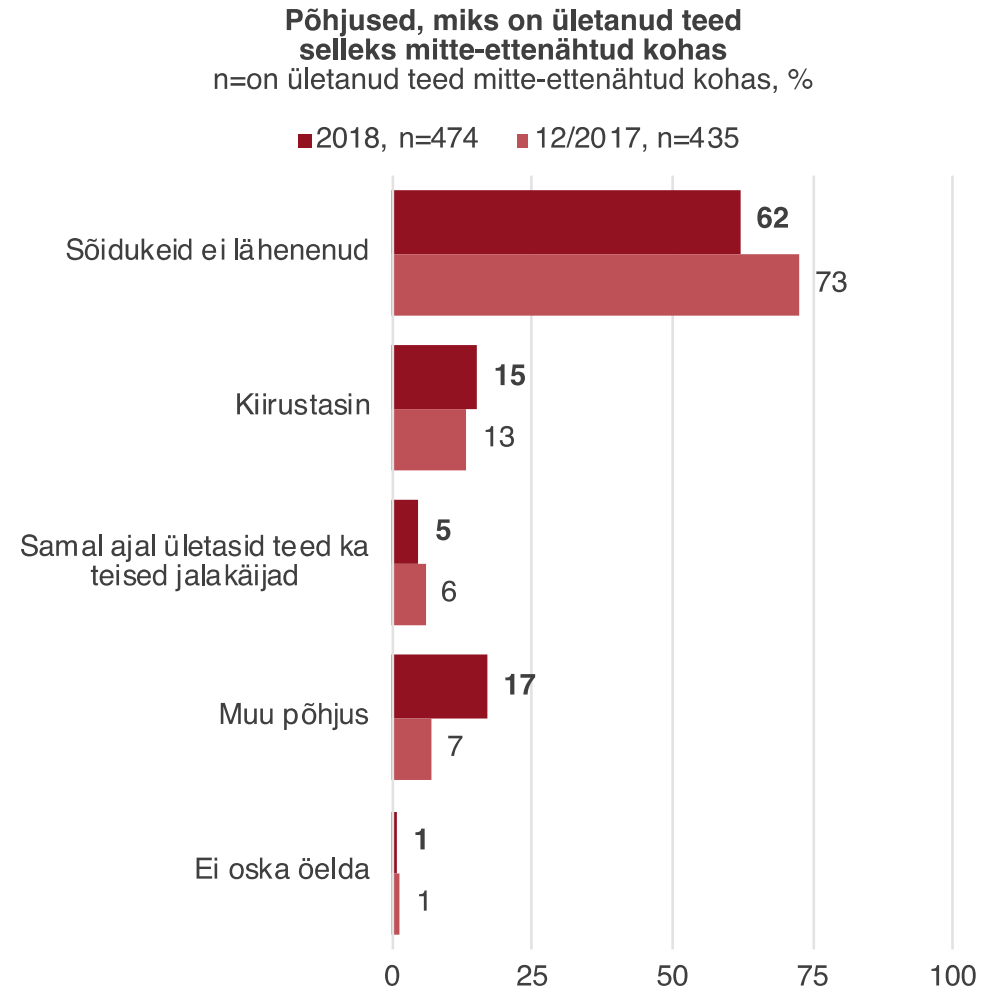
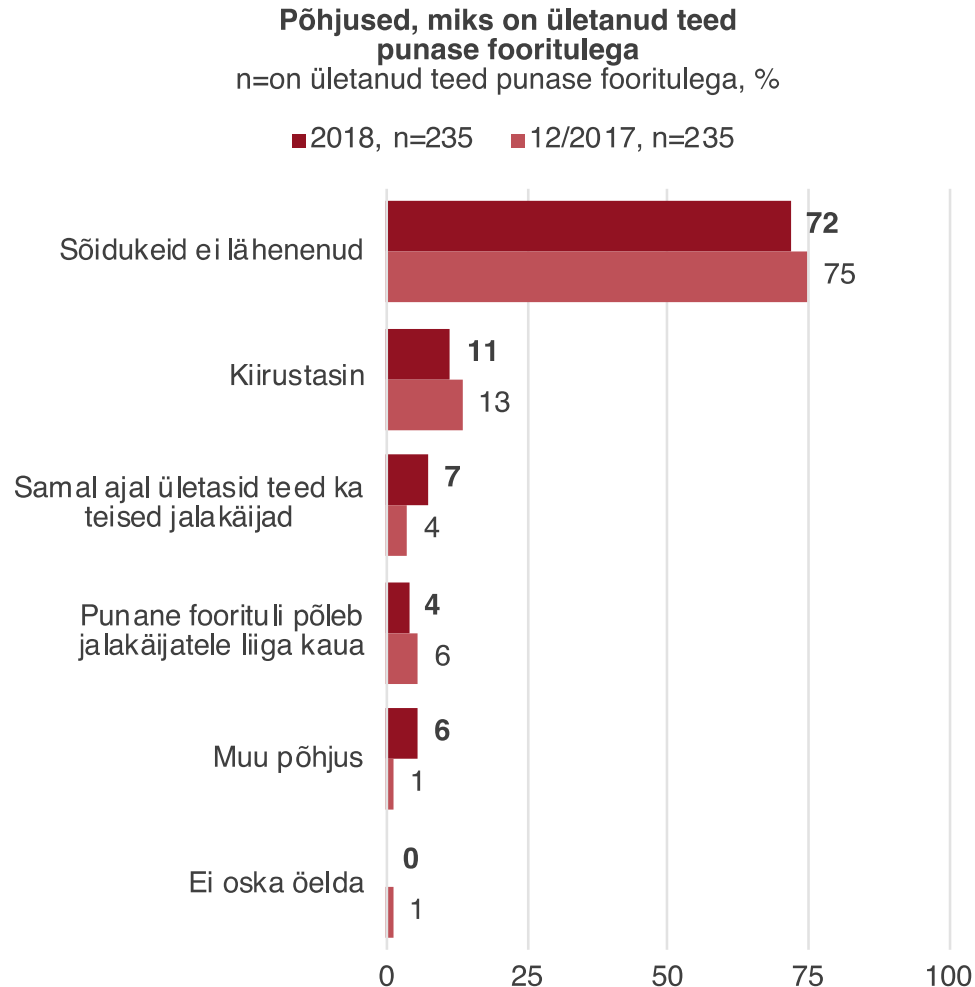
Tee ületamine

Tee ületamine punase fooritulega ja selleks mitte-ettenähtud kohas



Tee ületamine

Tee ületamine punase fooritulega ja selleks mitte-ettenähtud kohas - põhjused



Tee ületamine

Kokkuvõte

REGULEERIMATA ÜLEKÄIGURAJA ÜLETAMINE (Slaid 30-31)

- Üldiselt arvatakse, et jalakäijad satuvad reguleerimata ülekäigurajal liiklusõnnetusse, kuna nad **ei veendu ohutuses** (79%), kasutavad teed ületades nutiseadmeid või kõrvaklappe (71%) või kiirustavad (64% - Slaid 30). Nutiseadmete kasutamise probleemi tõid sagedamini esile kuni 34-aastased (78-79%) ja autojuhid (79%), kiirustamist aga sagedamini muukeelne elanikkond (73%).
- Eelmise uuringuga võrreldes on kiirustamist sel korral liiklusõnnetusse sattumise põhjusena vähem esile toodud.
- Jalakäijate hinnangul on neile tee andmine reguleerimata ülekäigurajal paari viimase aastaga võrreldes valdavalt **paranenud** (49%), seda eelõige Ida-Virumaa (66%) ja muukeelsete (56%) arvates. Sedasi arvajate osakaal on võrreldes eelnevate uuringutega keskmisel tasemel, küll oli vastavalt arvajate osakaal kõrgem eelmise aasta lõpul (Slaid 31).
- Jalakäijate hinnangul annab pea poolte vastajate arvates neile reguleerimata ülekäigurajal teed **esimene auto** (Slaid 31), sagedamini Ida-Virumaa (60%) ja suuremate linnade (63%) elanike arvates. Vastavalt arvajate osakaal on sama, mis eelmisel aastal.

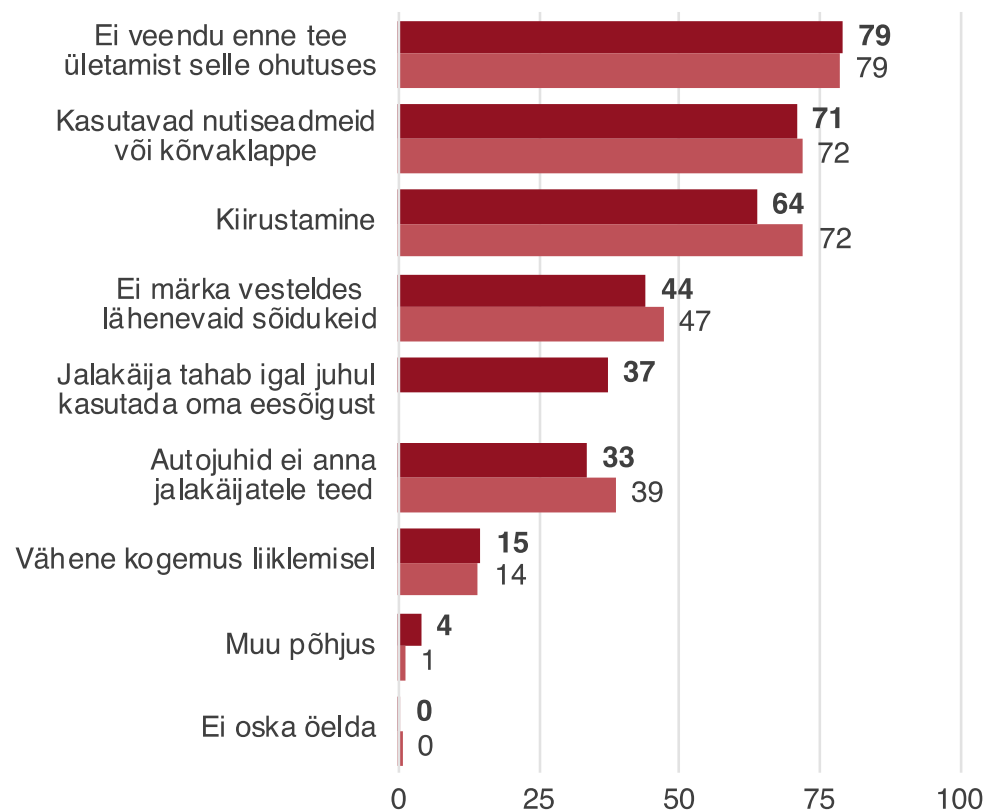
Tee ületamine

Reguleerimata ülekäiguraja ületamine

Põhjused, miks satuvad jalakäijad reguleerimata
ülekäigurajal liiklusõnnetusse

n=kõik, %

■ 2018, n=1002 ■ 12/2017, n=1011



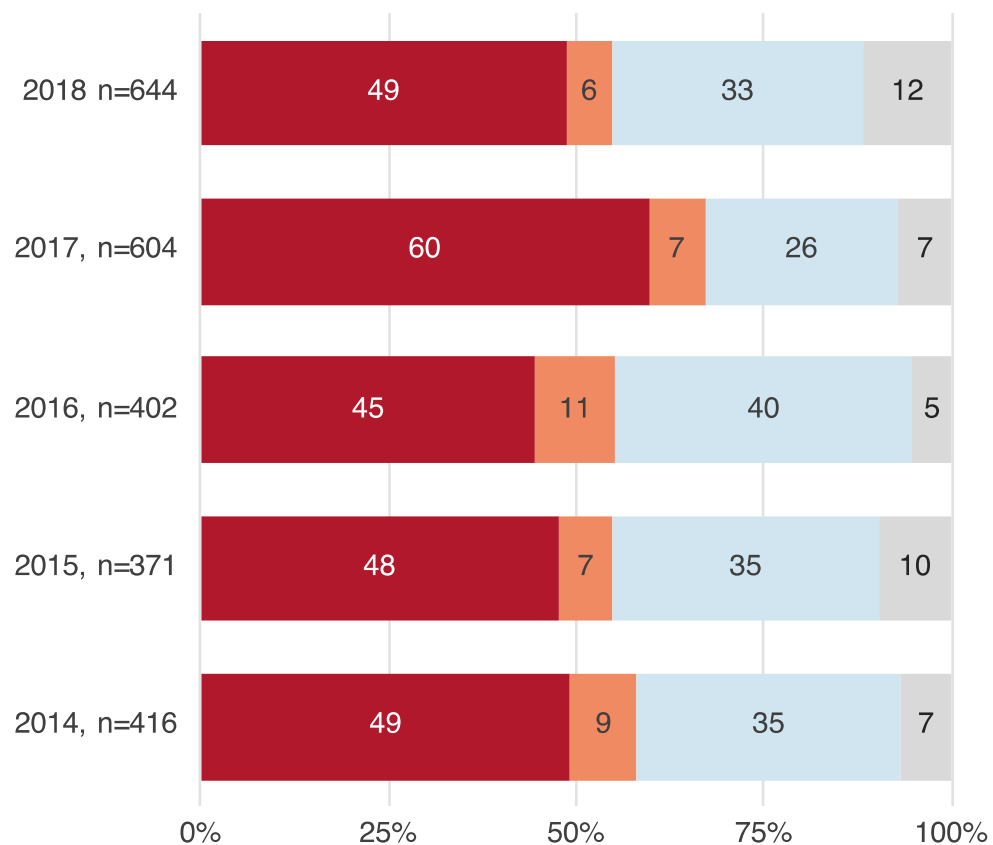
Tee ületamine

Reguleerimata ülekäiguraja ületamine

Jalakäijale tee andmine reguleerimata ülekäigurajal

n=jalakäijad, %

■ paranenud ■ halvenenud ■ ei ole muutunud ■ ei oska öelda

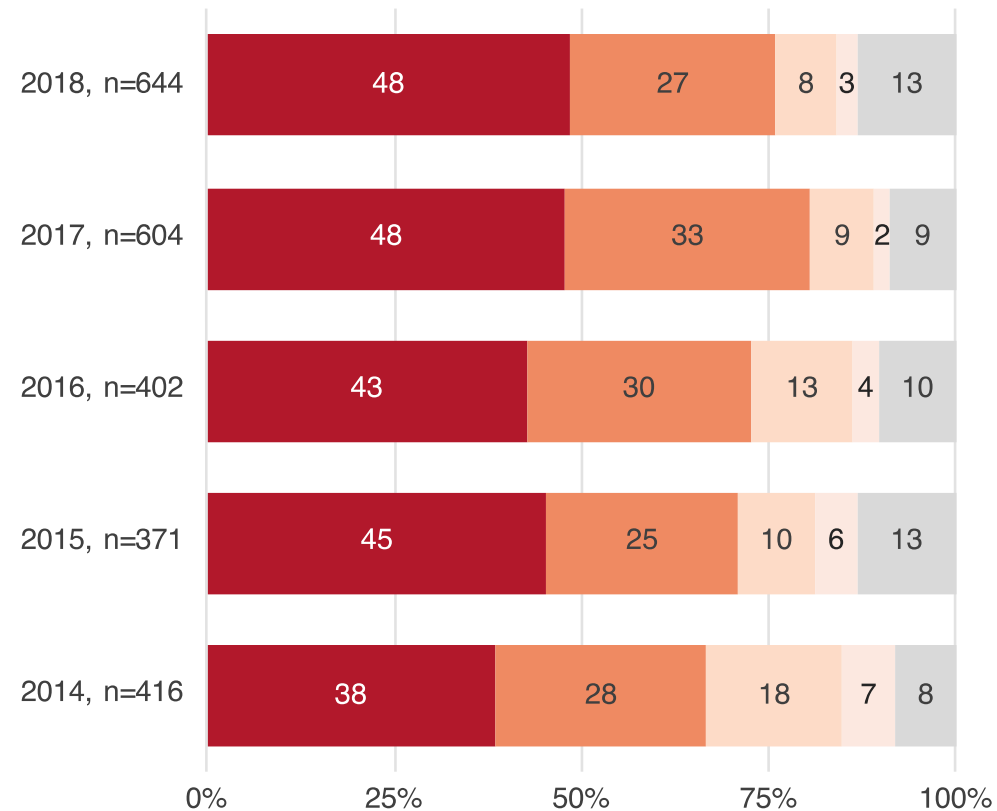


Mitmes auto annab jalakäijale teed reguleerimata

ülekäigurajal

n=jalakäijad, %

■ esimene ■ teine ■ kolmas ■ neljas või enamas ■ Ei oska öelda



Tee ületamine

Kokkuvõte

LIIKLUSTEADLIKKUS (Slaidid 33-34)

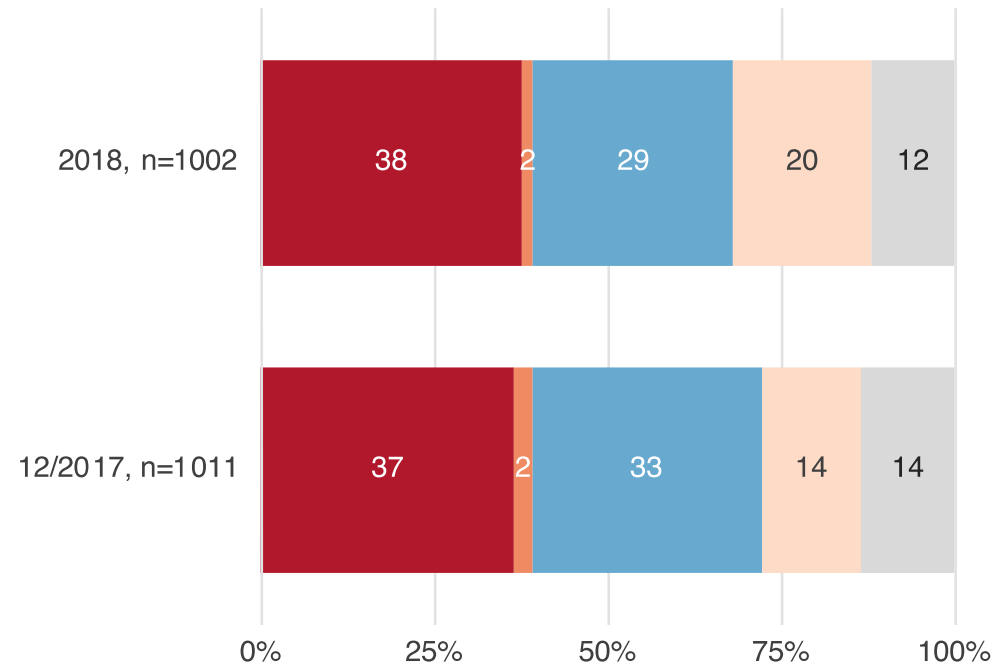
- Vastajatele näidati Slaidil 33 olevat fotot ja paluti arvata, millega tegu. Õige vastuse andis ehk **ülekäigukohaks** pidas seda 29% vastajaist, sagedamini 25-34-aastased (42%) ja autojuhid (35%).
- Õigest vastusest sagedamini peeti seda reguleerimata ülekäigurajaks (38%), muid vastuseid anti vähem, seejuures pea kuuendik ei osanud üldse vastata (sagedamini naised ja üle 65-aastased).
- Slaidil 34 olevate fotode puhul paluti vastajatel samuti arvata, millise liikluskorraga on tegu. Siinkohal andis õige vastuse enam kui pool elanikkonnast – **jalakäija peab andma teed autojuhile**. Sagedamini andsid õige vastuse mehed (64%), 25-34-aastased (69%), eestikeelsed (61%) elanikud, samuti autojuhid (68%) ja jalgratturid (70%).
- Vale vastuse andis neljandik ja üldse ei osanud vastata pea viiendik elanikkonnast (sagedamini naised, üle 65-aastased ja jalgsi liiklevad elanikud).

Tee ületamine

Liiklusteadlikkus

Mis on fotol?
n=kõik

- Reguleeri-mata ülekäigu-rada
- Reguleeri-tud ülekäigu-rada
- Ülekäigu-koht
- Sõidutee ületamine on siin keelatud
- Ei oska öelda

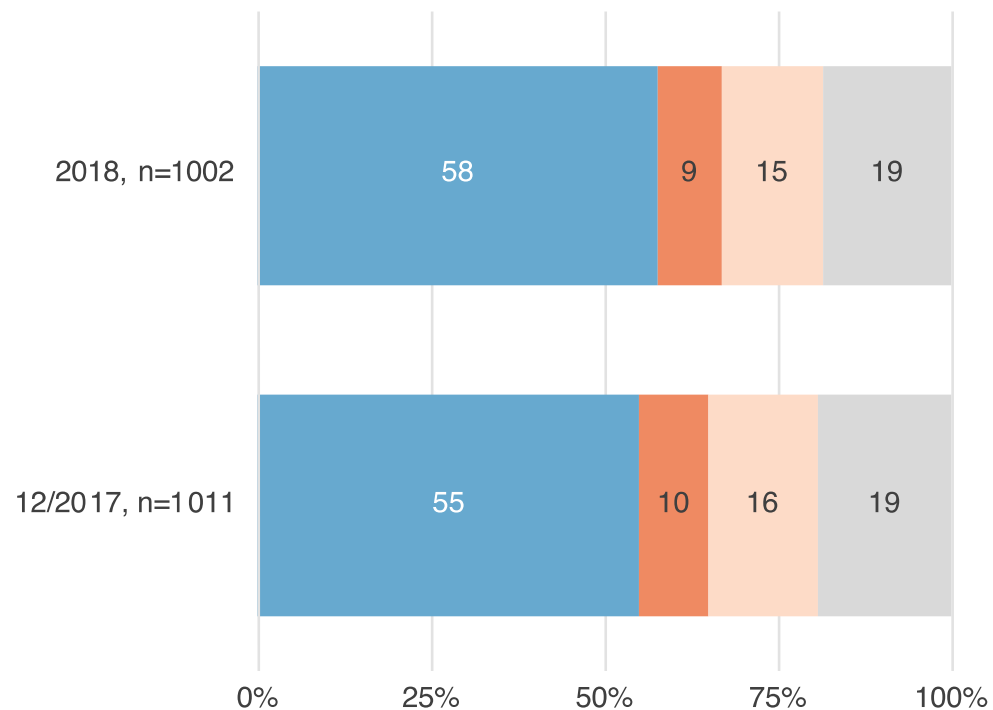


Tee ületamine

Liiklusteadlikkus

Milline liikluskord kehtib fotol?
n=kõik

- Jalakäija peab andma teed autojuhile
- Autojuht peab andma teed jalakäijale
- Sõidutee ületamine on keelatud
- Ei oska öelda





Ankeet

Ankeet

FILTER

T1. Kas Teie peres on 4-15-aastasi lapsi?

- Jah
- ei

T2. Kas Te liigute peamiselt ...? VÕIB MITU VASTUST!

- jalgsi/ühistranspordiga
- autojuhina
- autos kaasliiklejana
- jalgratturina
- ei oska öelda

ENDA HELKURI KANDMINE

1. Kui vajalikuks peate helkuri või muu enda nähtavaks tegemise vahendi kandmist enda puhul?

- väga vajalik
- pigem vajalik
- pigem ei ole vajalik
- üldse ei ole vajalik
- ei oska öelda

2. Kuivõrd Te pimedal ajal väljas liikudes kannate helkurit või muud enda nähtavaks tegemise vahendit?

- reeglina (alati)
- sageli
- mõnikord
- üldse mitte
- ei oska öelda

KÜSIMUSED 3-5 KÜSIDA KUI HELKURIT VÕI MUUD NÄHTAVAKS TEGEMSIE VAHENDIT KASUTATAKSE REEGLINA VÕI SAGELI (K2=1-2):

3. Millist tüüpi helkurit või muud enda nähtavaks tegemise vahendit Te ise kasutate?

VÕIB MITU VASTUST!

- rippuv helkur (klassikaline)
- ümber käe keerduv “slap wrap” tüüpi helkur
- muu ajutiselt kinnitatav helkurlint või -pael
- püsivalt riietele kinnitatud, ömmeldud helkur
- helkurvest
- pea- või taskulamp, s.h mobiiltelefoni valgus või lamp
- muu (täpsustage) _____
- ei oska öelda

Ankeet

4. Kust Teie olete oma helkuri või muu enda nähtavaks tegemise vahendi soetanud/saanud? VÕIB MITU VASTUST!

- Ise ostnud
- Politseinike käest helkurkontrolli käigus
- Mõnelt väliürituselt
- Kodanike algatuse käigus (külaseltsid, kohalikud omavalitsused, erafirmad jne)
- Kingitusena muu tarbekauba ostmisel
- Kingitusena mujalt
- Koolitustelt
- Muu, mis? _____
- *Ei oska öelda*

5. Kas Te olete helkurit saades/ostes vaadanud ka pakendilt, kas see vastab CE märgistusele?

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda*

KÜSIMUSED 6-7 KÜSIDA, KUI KANNAB HELKURIT VÕI MUUD ENDA NÄHTAVAKS TEGEMISE VAHENDIT AINULT MÕNIKORD VÕI EI KANNA ÜLDSE (K2=3-4):

6. Miks Te ei kanna pimedal ajal väljas liikudes helkurit või muud enda nähtavaks tegemise vahendit (alati)?

MÄRKIGE KÕIK SOBIVAD. VÕIB MITU VASTUST!

- Helkurit ei ole
- Liigun autoga, jala käin vähe
- Ei liigu väljas pimedal ajal
- Ununeb
- Kaob ära, tuleb lahti
- Pole vajadust, ei huvita (hoolimatus)
- Soetamine liiga kulukas
- Helkurid on riiete küljes tootja poolt olemas
- Muu (täpsustage) _____
- *Ei oska öelda*

Ankeet

7. Mis paneks Teid helkurit või muud enda nähtavaks tegemise vahendit kandma?

- SPONTAANNE. ÄRA LOE ETTE! VÕIB MITU VASTUST!
- Helkuri uuenduslikum kujundus
- Muude vahendite uuenduslikum kujundus/lahendus
- Helkuri parem kinnitusviis riitele
- Traagilise liiklusõnnetuse kajastamine meedias
- Reklaam, aktsioonid, meeldetuletus (pidev teema aktuaalsena hoidmine)
- Trahv
- Helkurikontroll (töökoht, tänav...)
- Muu, mis? _____
- Mitte miski
- ei oska öelda

LASTE HELKURI KANDMINE

K8-13KÜSIDA AINULT 4-15-AASTASTE LASTE VANEMATELT
(T1=1)

8. Kas Teie laps/lapsed pimedal ajal väljas liikudes kannab/vad helkurit või muud enda nähtavaks tegemise vahendit?

- reeglina (alati)
- sageli
- mõnikord
- üldse mitte
- ei oska öelda

LASTE JUHENDAMINE

10. Millistes rollides Te peamiselt õpetate või tuletate lapsele meelde ohutu liikluskäitumise põhimõtteid?

VÕIB MITU VASTUST!

- jalakäija
- jalgratturi
- autos sõitja
- ühistranspordis sõitja
- muu (näiteks mopeedijuht, tõkerattur jne)
- ei oska öelda

11. Kui sageli Te olete õpetanud või tuletanud lapsele meelde ohutu liikluskäitumise põhimõtteid viimase 12 kuu jooksul?

- igapäevaselt
- vähemalt kord nädalas
- vähemalt kord kuus
- vähemalt kord kvartalis
- harvemini kui kord kvartalis
- üldse mitte
- ei oska öelda

Palun hinnake 10-punkti skaalal, kus 1 tähendab liiklusreeglite sagedast eiramist ja 10 nende täielikku järgimist, millise hinde te panete oma liikluskäitumisele ...?

- 12. kui liiklete üksi?
- 13. kui liiklete koos lapsega?

Ankeet

TEE ÜLETAMINE

KÜSIDA KÕIGILT:

14. Mis põhjustel satuvad jalakäijad Teie arvates reguleerimata ülekäigurajal (valgusfoorita ülekäigurajal) liiklusõnnetusse? MITU VASTUST!

- kiirustamine
- ei veendu enne tee ületamist selle ohutuses
- kasutavad teed ületades nutiseadmeid või kõrvaklappe
- ei märka kaaslasega rääkides lähenevaid sõidukeid
- vähene kogemus liiklemisel
- autojuhid ei anna jalakäijatele teed
- jalakäija tahab igal juhul kasutada oma eesõigust
- muu põhjus (mis?) _____
- ei oska öelda

15. Kas Te olete viimase 6 kuu jooksul (jalakäijana) ületanud teed punase fooritulega?

- jah
- ei
- ei oska öelda

K16 KÜSIDA, KUI K15=1:

- **16. Miks Te ületasite teed punase fooritulega?**
 - sõidukeid ei lähenenud
 - kiirustasin
 - samal ajal ületasid teed ka teised jalakäijad
 - punane foorituli põleb jalakäijatele liiga kaua
 - muu põhjus (mis?) _____
 - ei oska öelda

17. Kas Te olete viimase 6 kuu jooksul (jalakäijana) ületanud teed selleks mitte-ettenähtud kohas? (Kui käigusillale või -tunnelisse mineku koht, reguleeritud või reguleerimata ülekäigurada, ülekäigukoht või ristmik ei ole kaugemal kui 100 meetrit)

- jah
- ei
- ei oska öelda

KÜSIMUS 18 KÜSIDA, KUI K17=1:

18. Miks Te ületasite teed selleks mitte-ettenähtud kohas?

- sõidukeid ei lähenenud
- kiirustasin
- samal ajal ületasid teed ka teised jalakäijad
- muu põhjus (mis?) _____
- ei oska öelda

Ankeet

*K19-20 VASTAVAD JALAKÄIJAD/ÜHISTRANSPORDI
KASUTAJAD (T2=1)*

**19. Kas Teie hinnangul jalakäijale tee andmine
reguleerimata ülekäigurajal on paari viimase aastaga
võrreldes ...?**

- Paranenud
- Halvenenud
- Ei ole muutunud
- *ei oska öelda*

**20. Kui Te soovite reguleerimata ülekäigurajal sõiduteed
ületada, mitmes auto Teile üldjuhul teed annab?**

- esimene
- teine
- kolmas
- neljas või enamas
- *ei oska öelda*

KÜSIDA KÕIGILT:

21. Mis on Teie arvates kujutatud juuresoleval fotol?

- reguleerimata ülekäigurada
- reguleeritud ülekäigurada
- ülekäigukoht
- koht, kus sõidutee ületamine on keelatud
- *ei oska öelda*



Ankeet

22. Missugune liikluskord kehtib Teie arvates fotodel näidatud kohas? (fotodel on üks ja sama koht kahes vaates

- sõiduteed ületada sooviv jalakäija peab andma teed autojuhile
- autojuht peab andma teed jalakäijale
- selles kohas on sõidutee ületamine keelatud
- ei oska öelda



LIIKLUSOHUTUSKAMPAANIA

KÜSIDA KÕIGILT:

23. Kas Te olete märganud käesoleval aastal toimunud liiklusohutuskampaaniat „Sina oled ettenäitaja, et tema oleks ettevaataja“ (vene keeles “Ты подаешь пример, они становятся внимательнее“)?

- jah
- ei
- ei oska öelda

KÜSIDA KÕIGILT:

Kas Te olete näinud järgmist

- 24. ... telereklaami?**
- 25. ... raadioreklaame?**
- 26. ... välireklaame?**
- 27. ... internetireklaami?**
- Jah
- Ei
- Ei oska öelda