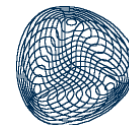


LASTE LIIKLUSOHUTUS

10/2017

UURINGU TEEMAD



I HELKURI KANDMINE PIMEDAL AJAL (küsimused 1-3)

II TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS (küsimused 4-6)

III JALGRATTAGA SÕITMINE

- ❖ **Jalgrattaga sõitmine** (küsimused 7-9, 12)
- ❖ **Jalgratta ohutusvarustus** (küsimused 10-11, 13-14)
- ❖ **Kõrvalised tegevused jalgratturina liigeldes** (küsimused 15-16)
- ❖ **Jalgratturi koolituse läbimine ja jalgratturi juhiluba** (küsimused 17-18)

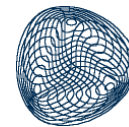
IV JALAKÄIJANA LIIKLEMINE (10-14-aastaste seas)

- ❖ **Kõrvalised tegevused jalakäijana liigeldes** (küsimused 26-28)
- ❖ **Teeületus** (küsimused 23-25)

V LIIKLUSOHUTUS

- ❖ **Ohutu liiklemise õpetus** (küsimused 19-20)
- ❖ **Liiklusaabitsa ja liiklusohutuskampaania märkamine** (küsimused 21-22)

UURINGU METOODIKA



METOODIKA

- ❖ **Üldkogum:** 6-14-aastane Eesti elanikkond, 122 342 inimest (ESA 01.01.2016 seisuga)
- ❖ **Meetod:** Turu-uuringute AS Laste-Omnibuss – arvuti abil juhitud personaalintervjuudena
- ❖ **Valimi koostamine:** arvestati üldkogumi proportsionaalset esindatust, hiljem tulemused kaaluti üldkogumile vastavaks maakonna, soo ja vanuse järgi.
- ❖ **Planeeritud valim:** 300
- ❖ **Tegelik valim** (vastanute arv): 306
- ❖ **Valimiviga:** 300 vastaja puhul $\pm 5,6\%$, väiksemat gruppide vaatlemisel või viga olla suurem
- ❖ **Küsitlusperiood:** 04.10 - 22.10.2016

VASTUTAJAD

- Tellijapoolne kontaktisik
- Uuringu projektijuht ja aruande koostamine
- Valim, ankeedi programmeerimine ja andmetöötlus
- Küsitlustöö koordineerimine

Raul Rom

Liis Grünberg

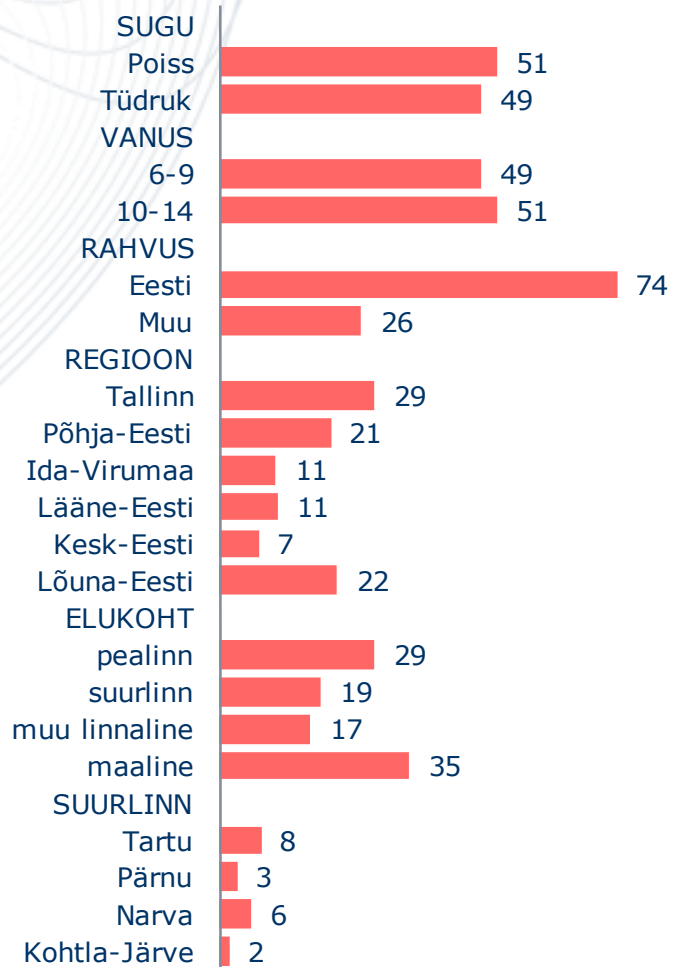
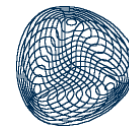
Reijo Pohl

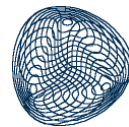
Kristel Merusk

UURINGU METOODIKA

Vastajate struktuur

n=306, %





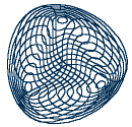
I

HELKURI KANDMINE PIMEDAL AJAL



I HECLKURI KANDMINE PIMEDAL AJAL

KOKKUVÕTE

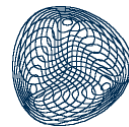


HELKURI KANDMINE PIMEDAL AJAL (Slaid 7-9)

- ❖ **6-14-aastastest lastest (nende endi sõnul) kannab pimedal ajal väljas olles helkurit alati 63% ja sageli 16%, s.o kokku 79% ehk 91 300 – 102 500 vastavas vanuses last.** See näitaja on eelmise aastaga võrreldes langenud, peamiselt küll vastamata jätnute arvelt. Lisaks kannab helkurit mõnikord 13% lastest (Slaid 7).
- ❖ Nende laste osakaal, kes ei kanna helkurit mitte kunagi on väga väike – 4%. See annab tunnistust sellest, et teadlikkus helkuri vajalikkusest kasvab ning selle kandmine on saanud omaseks.
- ❖ Helkuri kandmine laste seas on keskmisest sagedasem maapiirkondades, muude taustaandmete lõikes olulised erinevused puuduvad (Slaid 8).
- ❖ **Laste emadest kannab lapse sõnul pimedal ajal helkurit alati 47% ja sageli 21%, s.o kokku 68%, isadest aga vastavalt 36% ja 16%, s.o kokku 52% (Slaid 9).**
- ❖ Helkuri nn juhukandjaid (mõnikord) on emade seas 12% ja isade seas 14%.
- ❖ Neid lapsevanemaid, kes ei kanna helkurit mitte kunagi, on emade seas vaid 5% ja isade seas 8%. Üsna suur osa lastest aga ei osanud öelda, kas nende vanemad kannavad helkureid (s.h vastav vanem puudub, ei liigu pimedal ajal).
- ❖ Võrreldes eelmise aastaga tulemused oluliselt muutunud pole.
- ❖ Keskmisest tublimad helkuri kandjad on nii emade kui isade seas Tartu ja väiksemate linnaliste ja maapiirkondade vanemad; kesisemad kandjad aga Tallinna ja Pärnu elanikud. Muude taustaandmete lõikes olulised erinevused puuduvad.

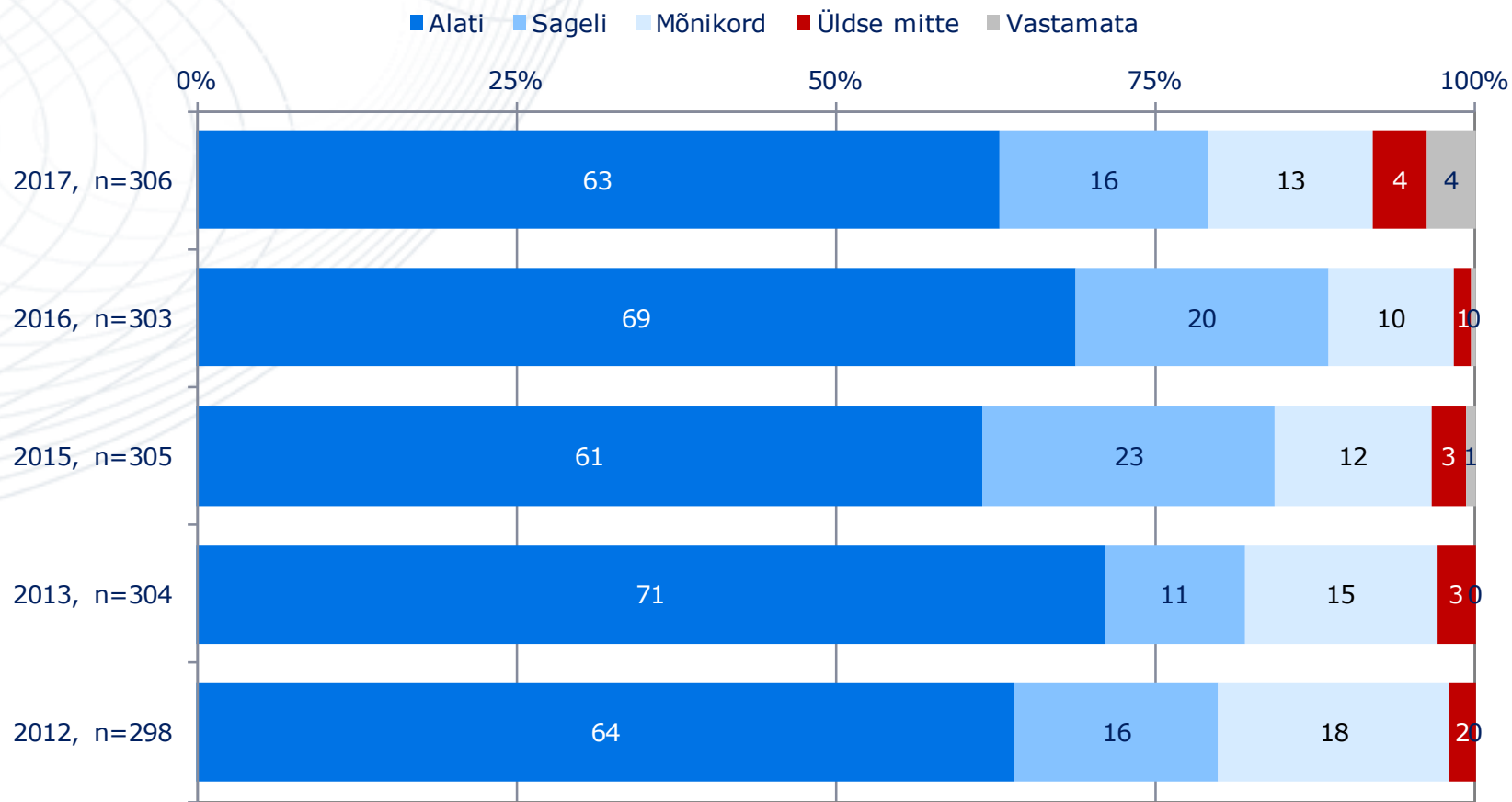
I HECLKURI KANDMINE PIMEDAL AJAL

Laste helmuri kandmine



Kui sageli kannad pimedal ajal väljas olles helmurit?

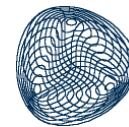
n=kõik, %



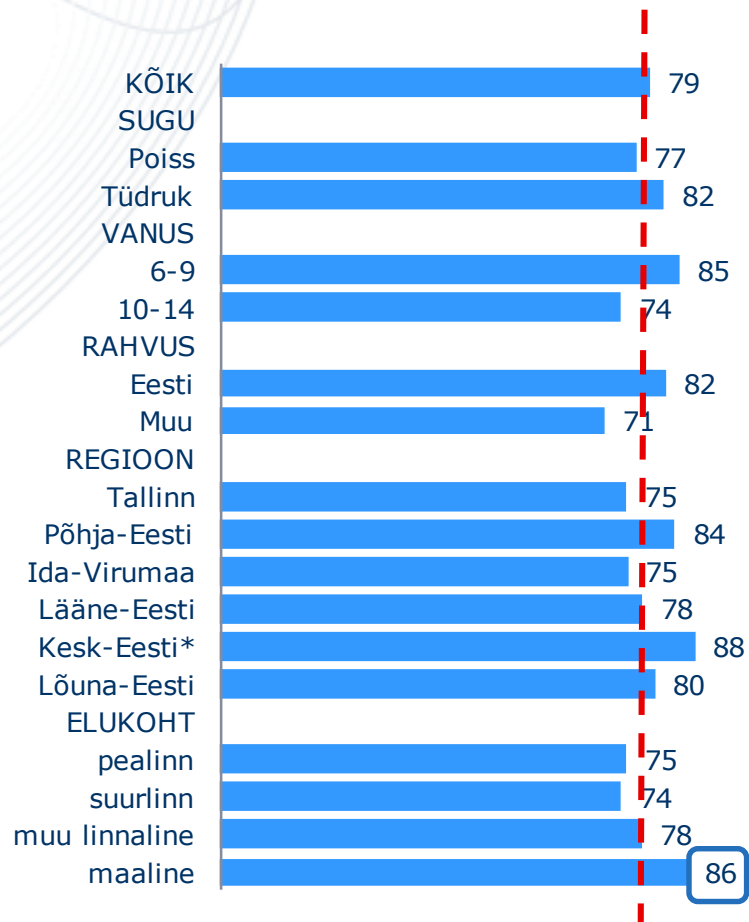
I HELKURI KANDMINE PIMEDAL AJAL

Laste helkuri kandmine

n=306 (kõik, %)

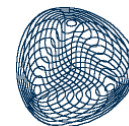


Kannavad pimedal ajal väljas olles helkurit (alati+sageli)



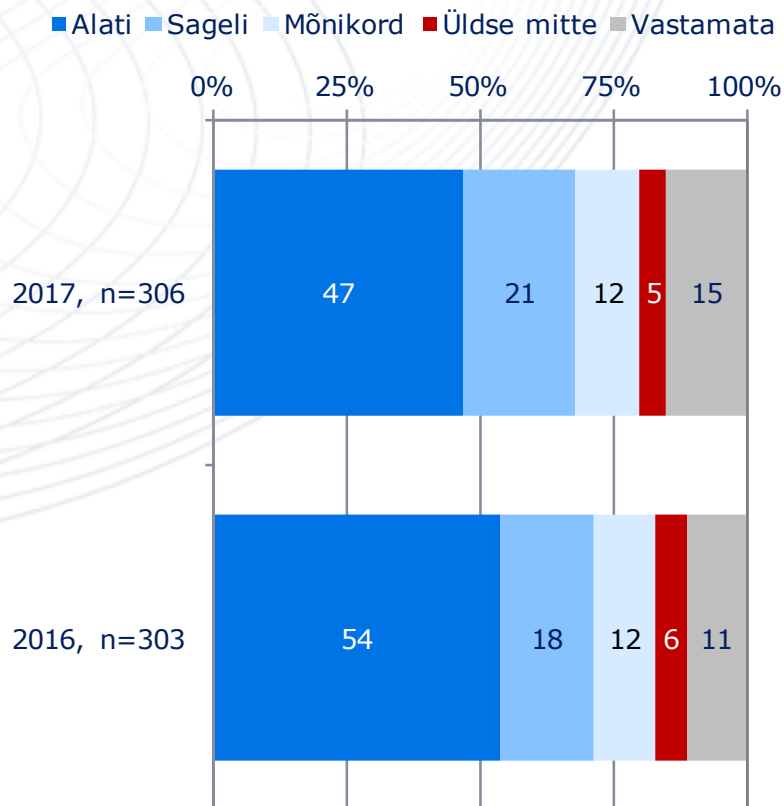
I HELKURI KANDMINE PIMEDAL AJAL

Vanemate helkuri kandmine



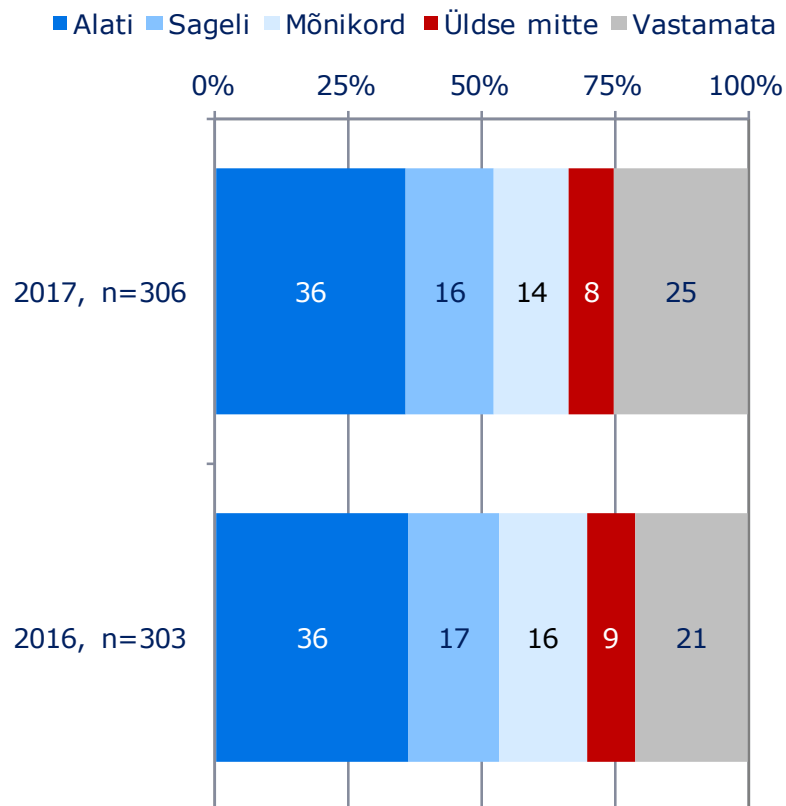
Kui sageli kannab pimedal ajal väljas olles helkurit EMA?

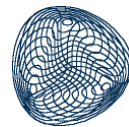
n=kõik, %



Kui sageli kannab pimedal ajal väljas olles helkurit ISA?

n=kõik, %



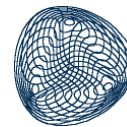


II

TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS



II TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS KOKKUVÕTE

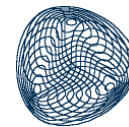


TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS (Slaidid 12-13)

- ❖ **6-14-aastastest lastest (nende endi sõnul) kinnitab autoga sõites alati turvavöö 93%,** sageli teeb seda 3%, kokku seega 96% ehk 115 – 120 tuhat vastavas vanuses last (Slaid 12).
- ❖ **Laste emadest kinnitab autoga sõites alati turvavöö 90% ja isadest 84%** (Slaid 12).
- ❖ Aja jooksul on turvavöö kasutamine kujunenud kindlaks standardiks.
- ❖ Turvavöö kinnitamine on keskmisest sagedasem Lääne-, Kesk- ja Põhja-Eesti, Tartu ja väiksemate linnaliste piirkondade laste seas. Muude taustaandmete lõikes olulised erinevused puuduvad (Slaid 13).

II TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS

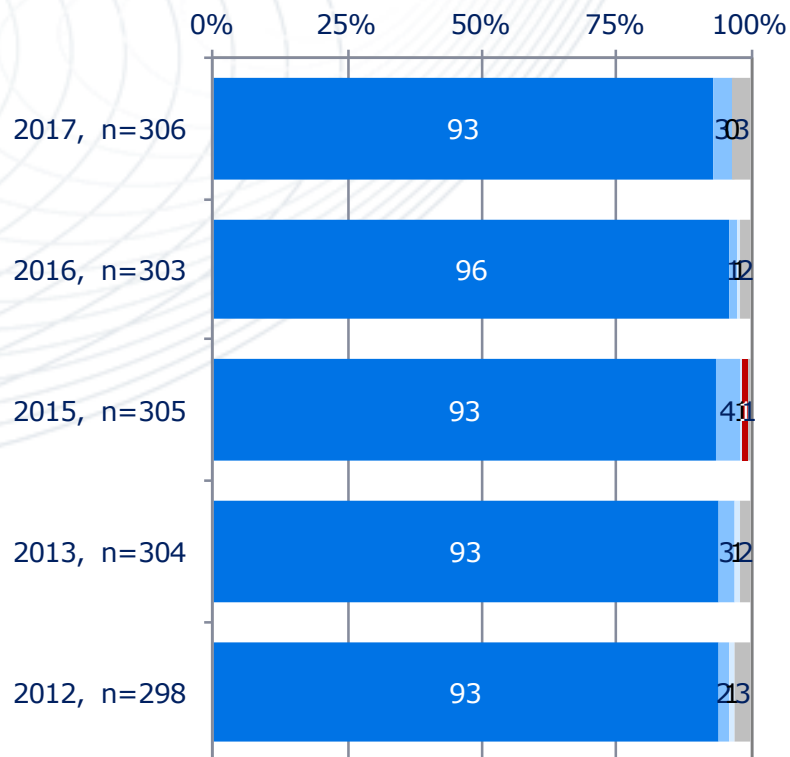
Turvavöö kinnitamine



Kui sageli kinnitad sõidukis turvavöö?

n=kõik, %

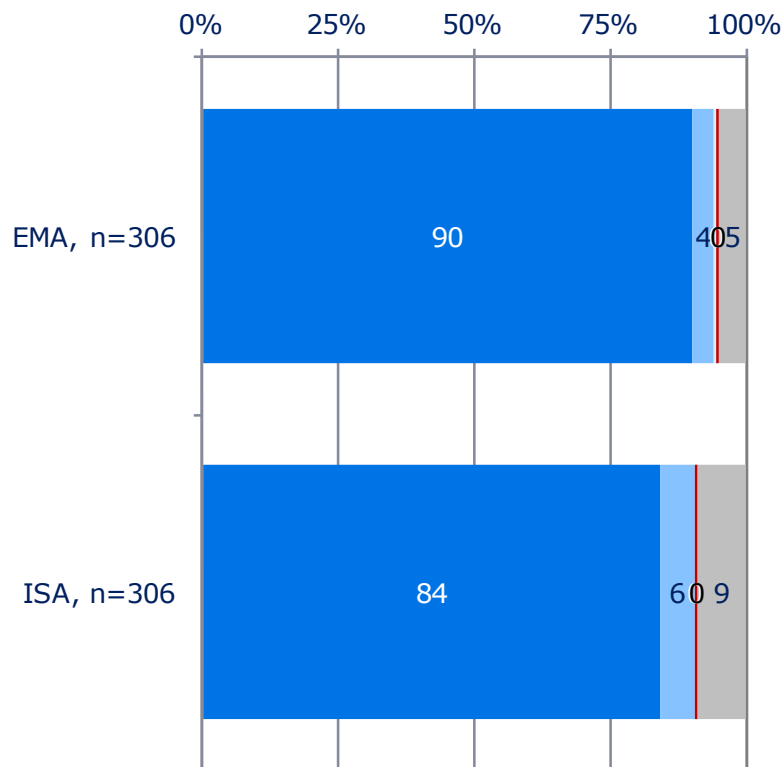
■ Alati ■ Sageli ■ Mõnikord ■ Üldse mitte ■ Vastamata



Kui sageli kinnitab sõidukis turvavöö ...?

n=kõik, %

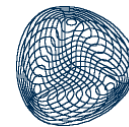
■ Alati ■ Sageli ■ Mõnikord ■ Üldse mitte ■ Vastamata



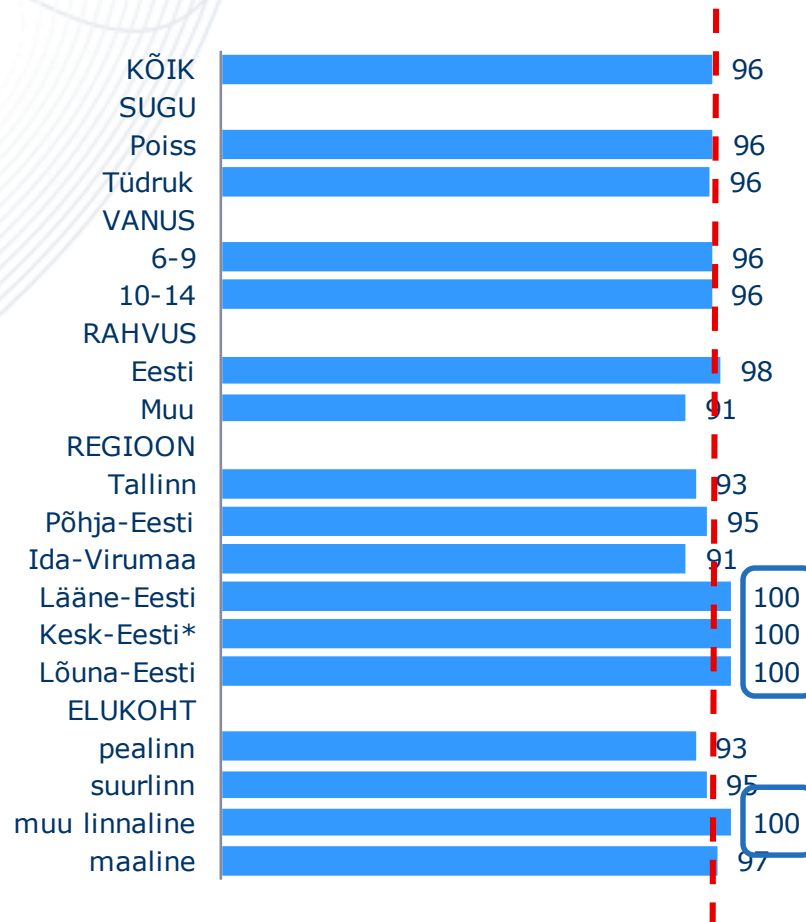
II TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS

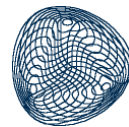
Laste turvavöö kinnitamine

n=306 (kõik), %



Kinnitavad sõidukis turvavöö (alati +sageli)



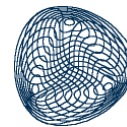


III

JALGRATTAGA SÕITMINE



III JALGRATTAGA SÕITMINE KOKKUVÕTE



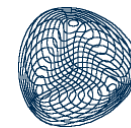
JALGRATTAGA SÕITMINE (Slaidid 16-17)

- ❖ **Jalgrattaga on viimase 12 kuu jooksul sõitnud 85% 6-14-aastastest lastest , s.o 98 700 ± 108 500 last.**
- ❖ Jalgrattaga sõidavad sagedamini Põhja-Eesti (97%), väiksemate linnaliste, kuid ka maapiirkondade lapsed (94%); harvemini seevastu Tallinna (72%), Tartu (73%), Narva (69%) ja muukeelsed lapsed (74%) (Slaid 16).
- ❖ **Jalgrattaga pimedal ajal sõidab vaid 30% lastest** (4% sageli ja 24% mõnikord); sagedamini 10-14-aastased (43%) ja lapsed, kes sõidavad jalgrattaga peaaegu iga päev (44%) ning peamiselt tänavatel (50%) ja maantee servas (67%); harvemini seevastu 6-9-aastased (17%) ja Ida-Virumaa (10%) lapsed.
- ❖ **Jalgrattaga sõitvatest lastest 37% sõidavad igapäevaselt ja 40% vähemalt kord nädalas rattaga, harvemini sõitjad on ligikaudu neljandik** (Slaid 17).
- ❖ Igapäevaselt sõidavad rattaga sagedamini Põhja-Eesti (53%) ja peamiselt maantee servas sõitvad lapsed (62%); vähemalt kord nädalas sagedamini Ida-Virumaa lapsed (60%); harvemini aga tallinlased (47%).
- ❖ **Pea pooled lapsed sõidavad rattaga kõige enam kodutänaval, kuid ka hoovis, õuealal ning kergliiklusteel, lisaks sõidab kolmandik tänavatel ja kümnendik maantee servas** (Slaid 17).
- ❖ Kui kodutänaval on 6-9- ja 10-14-aastaste rattaga sõitjate osakaal sama, siis 6-9-aastased liikleavad rattaga sagedamini hoovis või õuealal, muudes kohtades aga oluliselt harvemini kui 10-14-aastased.
- ❖ Koht, kus rattaga sõidetakse ei erine sõltuvalt sellest, kas laps elab linna- või maapiirkonnas, ainsana eristub, et hoovis või õuealal sõidavad sagedamini Ida-Virumaa (81%), eelkõige selle suurlinnade ja kodutänaval sagedamini Põhja-Eesti (70%) lapsed.

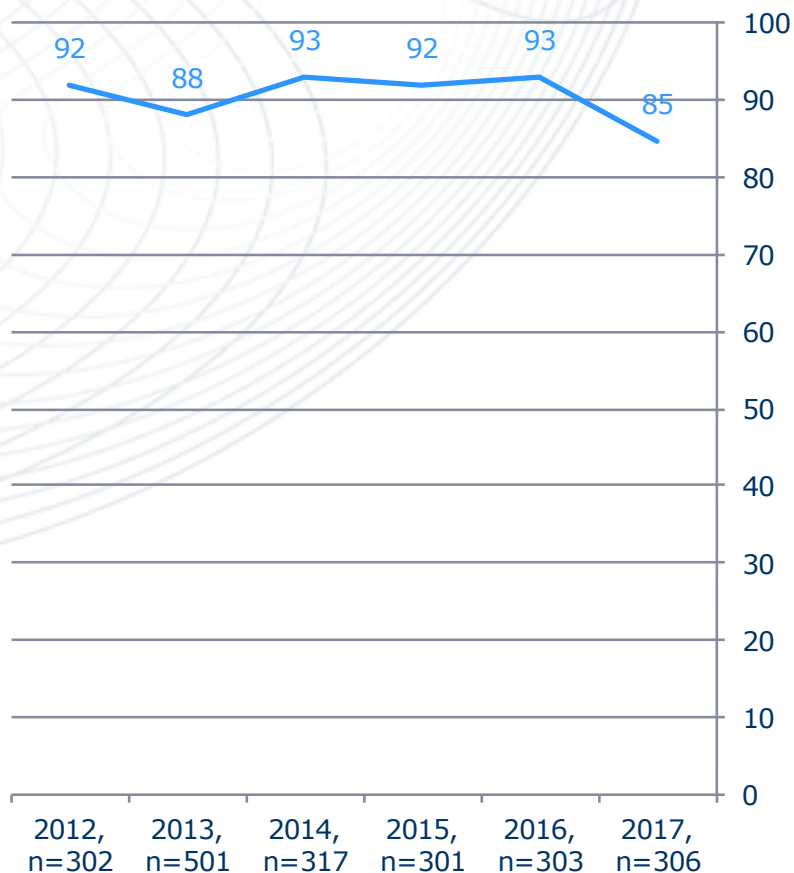
III JALGRATTAGA SÕITMINE

Jalgrattaga sõitmine

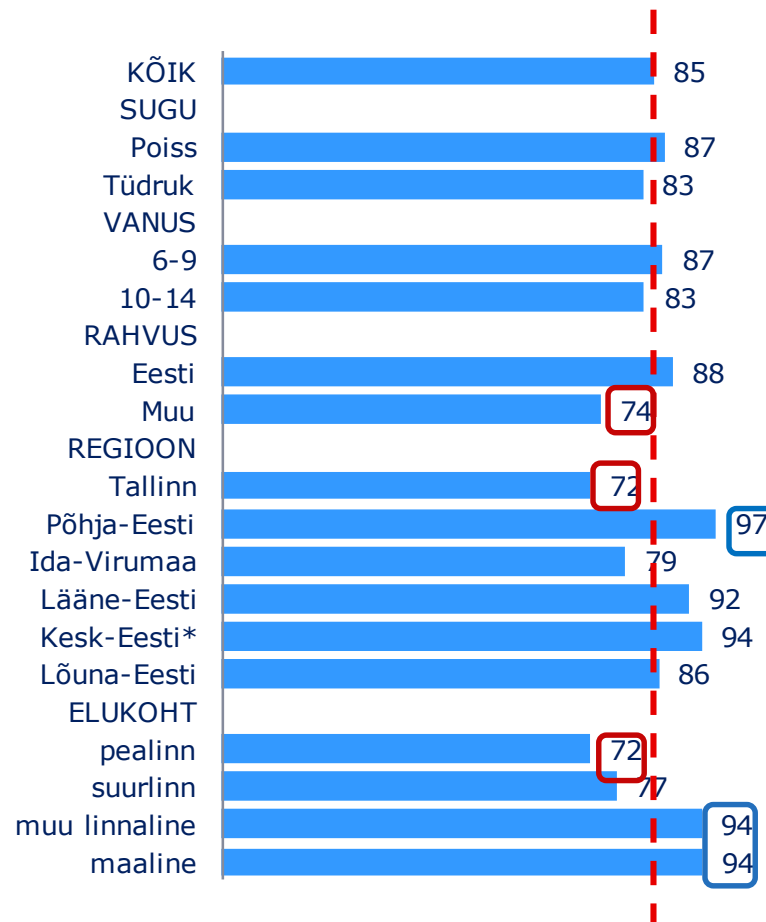
(n=kõik, %)



On sõitnud jalgrattaga
viimase 12 kuu jooksul

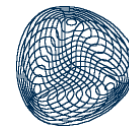


On sõitnud jalgrattaga
viimase 12 kuu jooksul

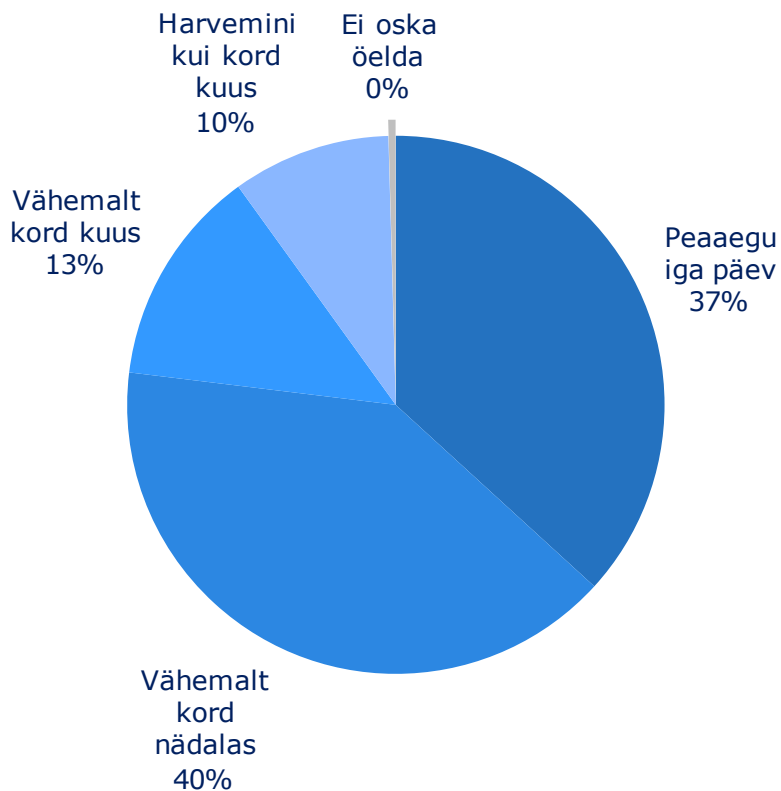


III JALGRATTAGA SÕITMINE

Jalgrattaga sõitmine – sagedus ja koht



Kui sageli jalgrattaga sõidad?

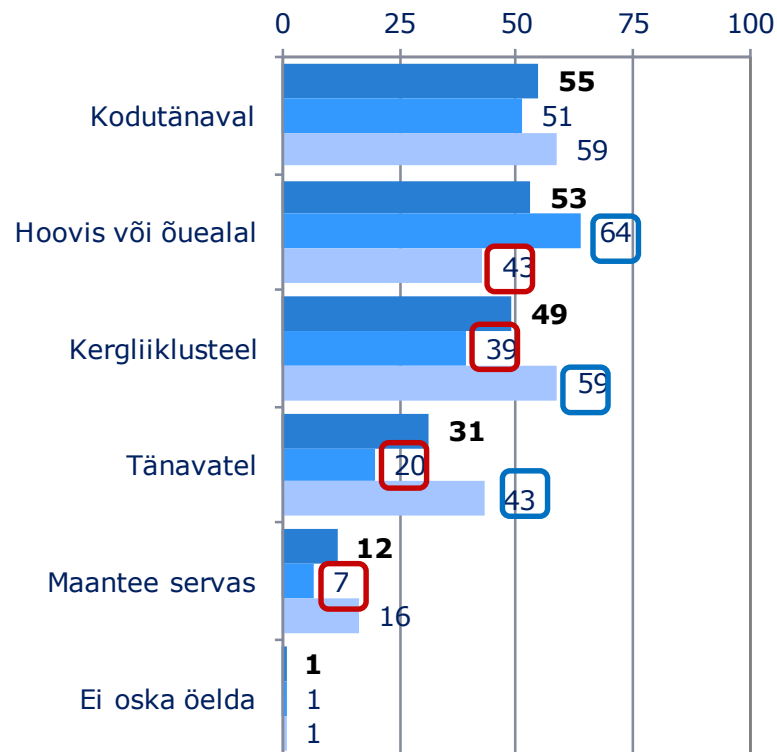


Kus peamiselt jalgrattaga sõidad?

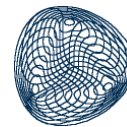
■ KOKKU, n=259

■ 6-9-aastased, n=109

■ 10-14-aastased, n=150



III JALGRATTAGA SÕITMINE KOKKUVÕTE

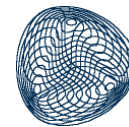


JALGRATTURI OHUTUSVARUSTUS (Slaidid 19-22)

- ❖ **Jalgrattakiivrit kannab kokku 84% 6-14-aastastest rattaga sõitvatest lastest, sh alati ja sageli kannab seda 75%, s.o 71 300 – 84 500 last** (Slaid 19).
- ❖ Kiivrit kandvate laste osakaal kokku on küll 2012. aasta tasemel, kuid seda alati ja sageli kandvate laste osakaal on aegade kõrgeimal tasemel (Slaid 20).
- ❖ **Ohutus- ehk helkurvesti kannab kokku 34% 6-14-aastastest rattaga sõitvatest lastest, sh alati ja sageli kannab seda 20%, s.o 15 300 – 25 500 last.**
- ❖ Pimedal ajal sõitvatest jalgratturitest kannab helkurvesti kokku 42%, sh on nende seas poole rohkem neid, kes kannavad helkurvesti alati (20% - Slaid 19).
- ❖ **Muid eredaid riideid kannab kokku 75% 6-14-aastastest rattaga sõitvatest lastest, sh alati ja sageli kannab seda 45%, s.o 39 800 – 53 100 last** (Slaid 19).
- ❖ Keskmisest tublimad ohutusvarustuse kandjad (alati + sageli) on Põhja-Eesti elanikud, helkurvesti ja eredate riiete kandjad ka maapiirkondade elanikud; harvemad seevastu tallinlased, kiivri kandmises ka muukeelne elanikkond (Slaid 21). Ohutusvarustuse kandmine ei erine ka johtuvalt sellest, kui sageli või kus jalgrattaga sõidetakse.
- ❖ 2/3-l pimedal ajal sõitvatest jalgratturitest on kasutusel ka rattatuled, sealjuures ei erine oluliselt valge esitule ja punase tagatule kasutus (Slaid 19).
- ❖ **Jalgrataste varustatus erinevate helkuritega on samuti üsna hea** – taga punane helkur on olemas 87%-l, ees valge helkur 85%-l ja kodarahelkurid 70%-l laste ratastel. Signaalkell on kasutusel 2/3-l laste ratastel (Slaid 22). Jalgratta varustatus nii helkurite kui ka signaalkellaga on parem juhul, kui lapsed sõidavad sellega kergliiklusteedel või maanteedel servas. Muus osas erinevusi ei ilmne.
- ❖ **Ka jalgrataste varustatus töökorras piduritega on üsna hea** – töötav esi- kui ka tagapidur on olemas 85%-l laste jalgratastest, emb-kumb töötav pidur puudub vaid 1%-l (Slaid 22).

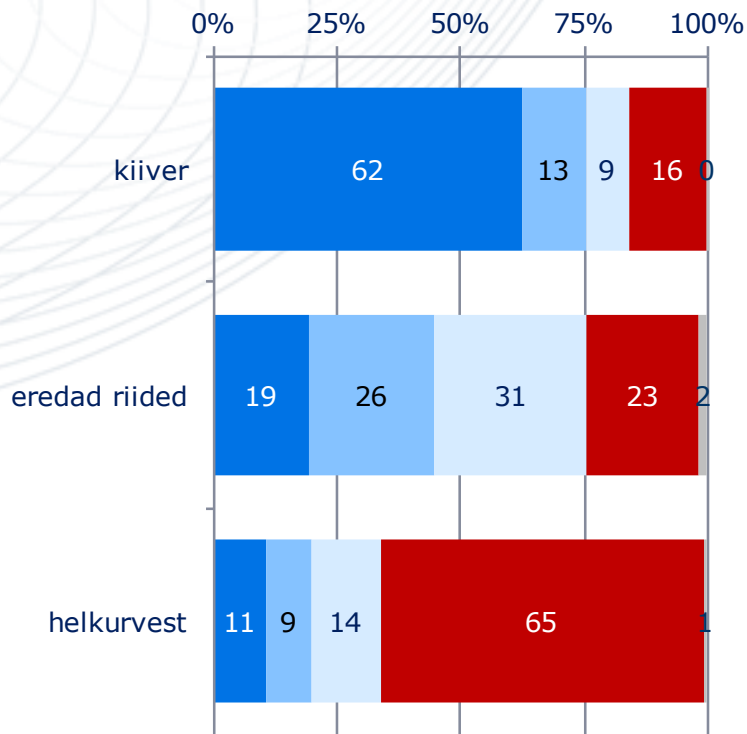
III JALGRATTAGA SÕITMINE

Jalgratturi ohutusvarustus – ohutusvarustuse kasutamine



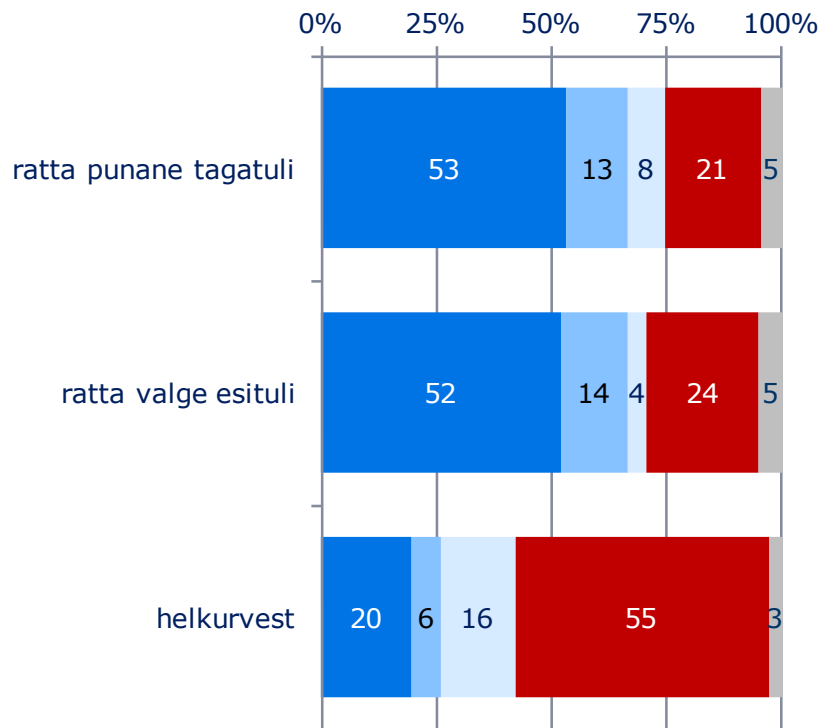
Ohutusvarustuse kandmise sagedus,
n=259 (jalgratturid), %

■ Alati ■ Sageli ■ Mõnikord ■ Üldse mitte ■ Ei oska öelda



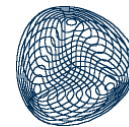
Ohutusvarustuse kasutamise sagedus pimedal ajal,
n=84 (jalgratturid, kes sõidavad pimedal ajal), %

■ Alati ■ Sageli ■ Mõnikord ■ Üldse mitte ■ Ei oska öelda



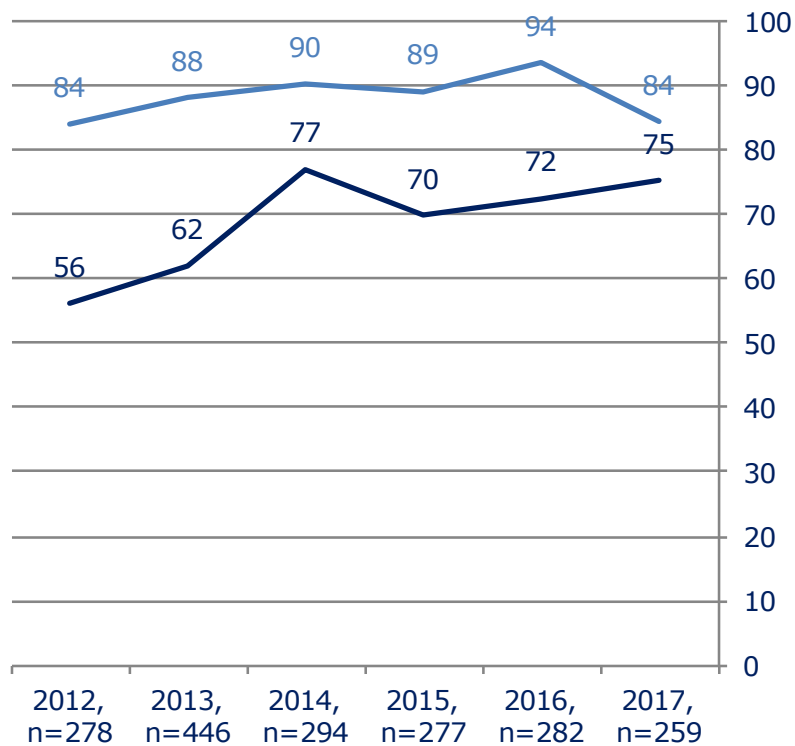
III JALGRATTAGA SÕITMINE

Jalgratturi ohutusvarustus – kiivri kasutamine ajas



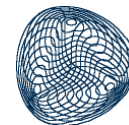
Kannavad kiivrit,
n=jalgratturid, %

— kokku — alati + sageli



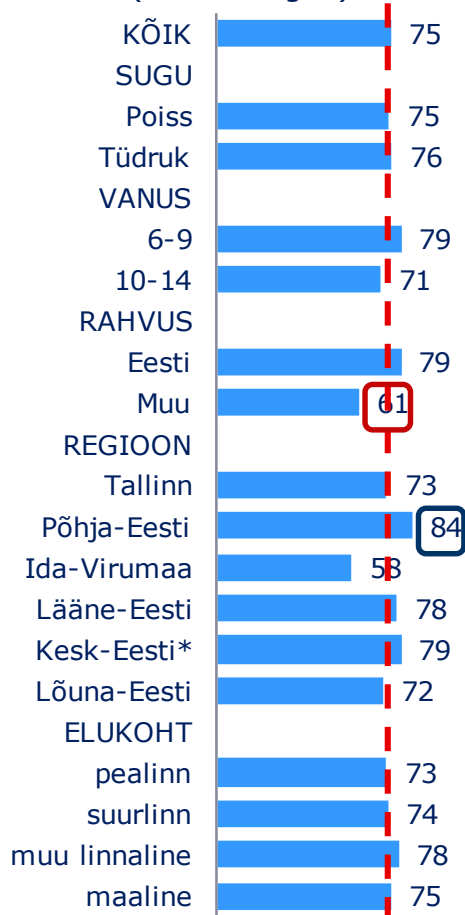
III JALGRATTAGA SÕITMINE

Jalgratturi ohutusvarustus – ohutusvarustuse kasutajad



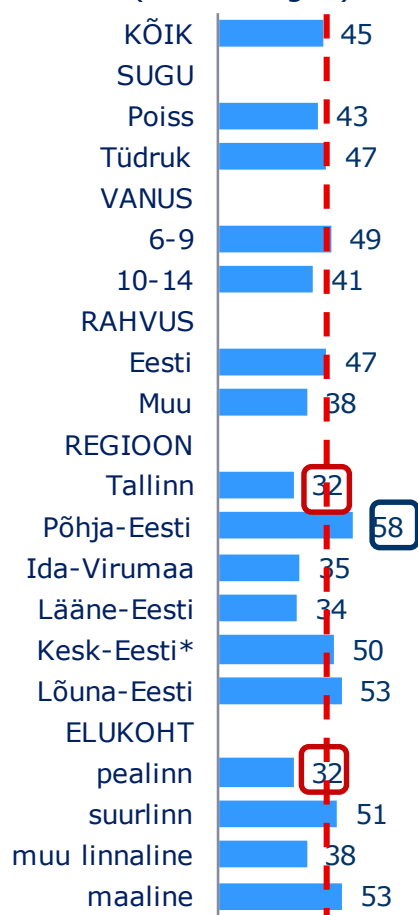
Ratturid, kes kannavad kiivrit

(alati + sageli)



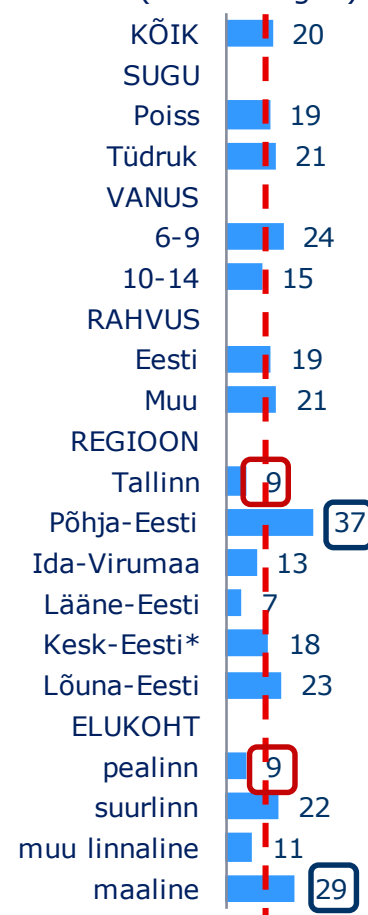
Ratturid, kes kannavad eredaid riideid

(alati + sageli)



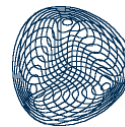
Ratturid, kes kannavad helkurvesti

(alati + sageli)

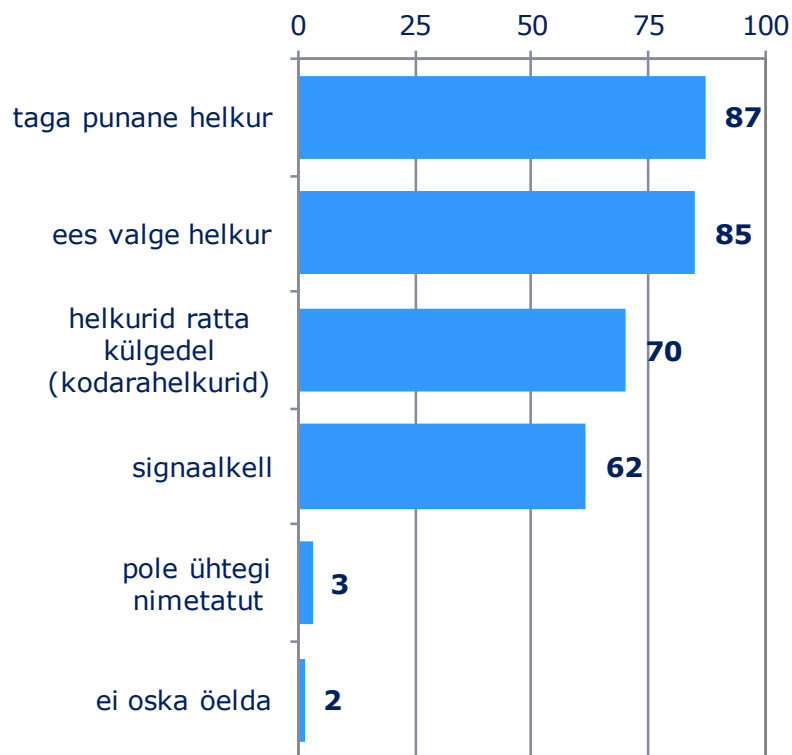


III JALGRATTAGA SÕITMINE

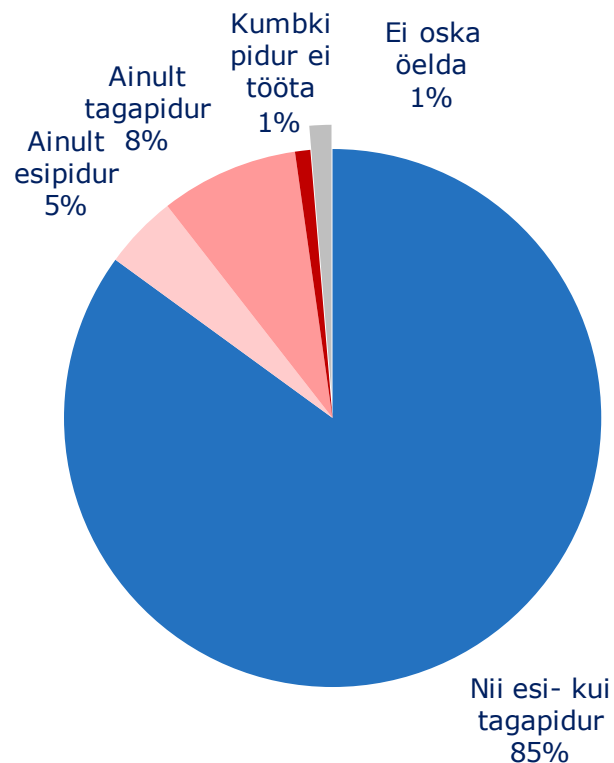
Jalgratturi ohutusvarustus – jalgratta ohutusvarustuse olemasolu ja pidurite korrasolek



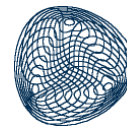
**Jalgratta ohutusvarustuse
olemasolu,**
n=259 (jalgratturid), %



Jalgratta pidurite korrasolek,
n=259 (jalgratturid), %



III JALGRATTAGA SÕITMINE KOKKUVÕTE

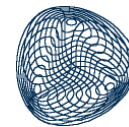


KÕRVALISED TEGEVUSED JALGRATTURINA LIIGELDES (Slaid 24)

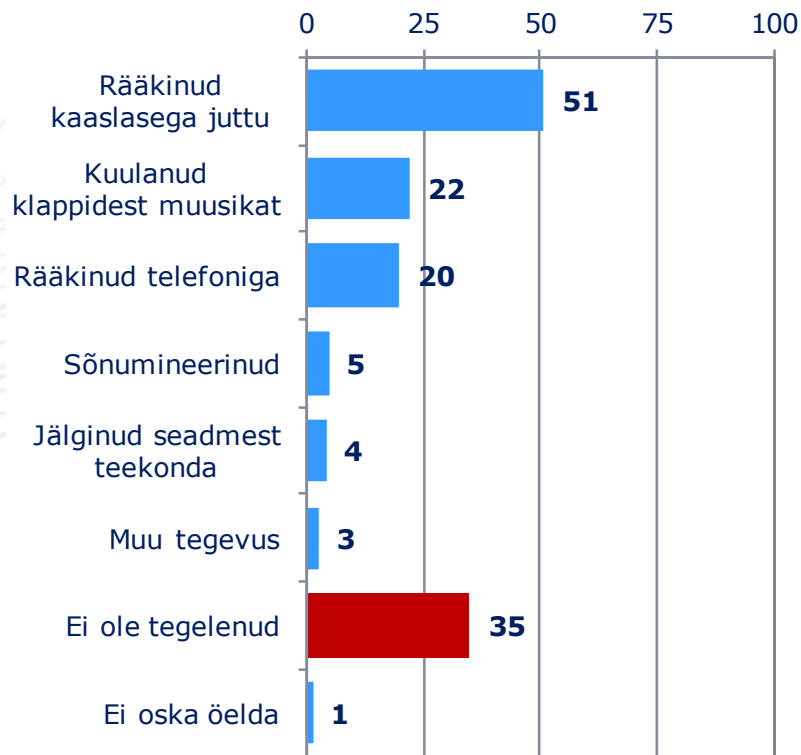
- ❖ **64% 10-14-aastastest jalgrattaga sõitvatest lastest on tegelenud sõidu ajal kõrvaliste tegevustega, s.o 29 - 39 tuhat vastavas vanuses last.**
- ❖ Kõige sagedasemaks kõrvaliseks tegevuseks jalgratturina on kaaslasega vestlemine (pooled), viiendik on kuulanud kõrvaklappidest muusikat või rääkinud telefoniga, muud tegevused enam nii levinud pole (Slaid 24).
- ❖ Muusika kuulamine kõrvaklappidest on sagedasem juhul, kui rattaga sõidetakse maantee servas (48%), vähem levinud aga tüdrukute puhul (13% vs poiste 30%). Muid erisusi ei ilmne.
- ❖ **Ohtlikku olukorda on sattunud pea pooled jalgrattaga sõitvad 10-14-aastased lapsed, kes on sõidu ajal mõne kõrvalise tegevusega tegelenud, s.o 13 - 23 tuhat vastavas vanuses last.**
- ❖ Peamiseks õnnetuseks on olnud kukkumine (kolmandik), seejärel sõidurajalt kõrvale kaldumine (13%), kellelegi/millelegi otsa sõitmine (7%) või autole ette keeramine (6%) (Slaid 24).

III JALGRATTAGA SÕITMINE

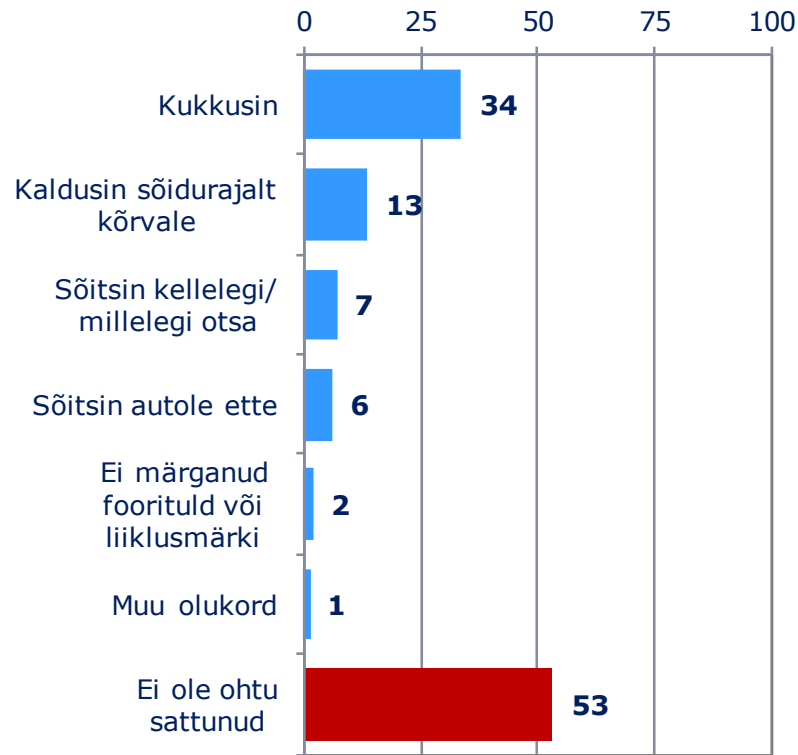
Kõrvalised tegevused jalgratturina liigeldes – tegelemine ja ohtlikesse olukordadesse sattumine



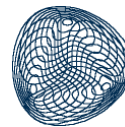
Kõrvalised tegevused jalgratturina,
n=150 (10-14-aastased jalgratturid),
%



**Ohtlikesse olukordadesse
sattumine jalgratturina,**
n=96 (10-14-aastased jalgratturid, kes
on tegelenud kõrvaliste tegevustega),
%



III JALGRATTAGA SÕITMINE KOKKUVÕTE

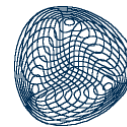


JALGRATTURI KOOLITUSE LÄBIMINE JA JALGRATTURI JUHILUBA (Salidid 26-27)

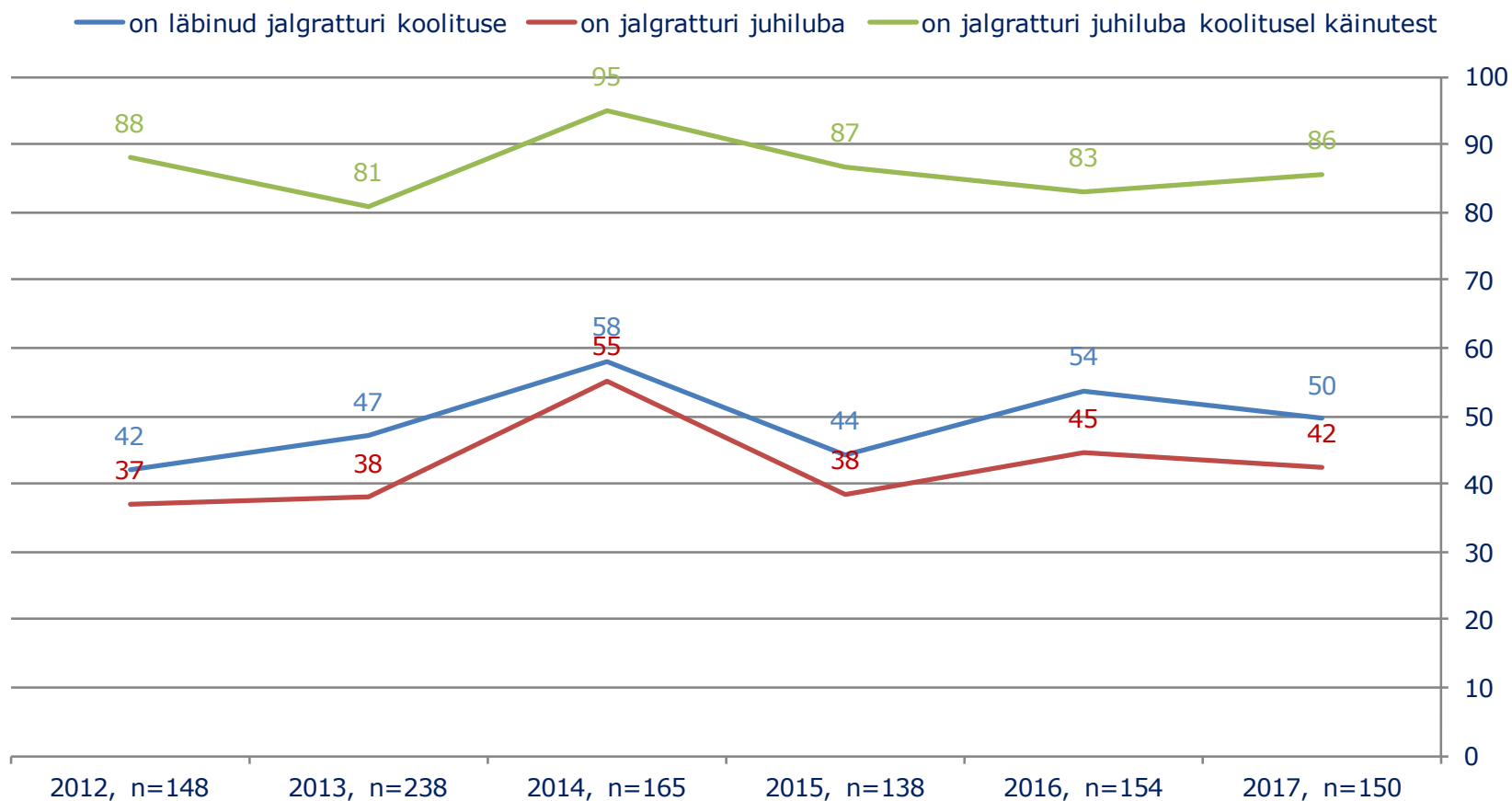
- ❖ **Jalgratturi koolituse on läbinud 50% 10-14-aastastest jalgrattaga sõitvatest lastest**, s.o 95% tõenäosusega 20 - 32 tuhat praegu vastavas vanuses last.
- ❖ Hetkel on jalgratturi koolitus pooleli 4%-l 10-14-aastastest lastest.
- ❖ **Jalgratturi juhiluba on 42% 10-14-aastastest jalgrattaga sõitvatest lastest**, s.o 95% tõenäosusega 16 - 28 tuhandel praegu vastavas vanuses lapsel.
- ❖ Seega on jalgratturi koolituse läbinutest saanud jalgratturi juhiloa 86% 10-14-aastasest jalgrattaga sõitvatest lastest.
- ❖ Võrreldes eelmiste uuringutega on tulemused üsna keskmisel tasemel (Slaid 26).
- ❖ Jalgratturi koolituse on läbinud ning jalgratturi juhiloa on saanud sagedamini eestlased, Põhja-, Lääne- ja Lõuna-Eesti ning maapiirkondade 10-14-aastased jalgrattaga sõitvad lapsed (Slaid 27).
- ❖ Kehvem on olukord mitte-eestlaste, Ida-Virumaa (suuremate linnade) ja Tallinna jalgrattaga sõitvate laste seas.

III JALGRATTAGA SÕITMINE

Jalgratturi koolituse läbimine ja jalgratturi juhiluba



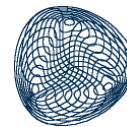
Jalgratturi koolituse läbimine ja jalgratturi juhiluba,
n=10-14-aastased jalgratturid, %



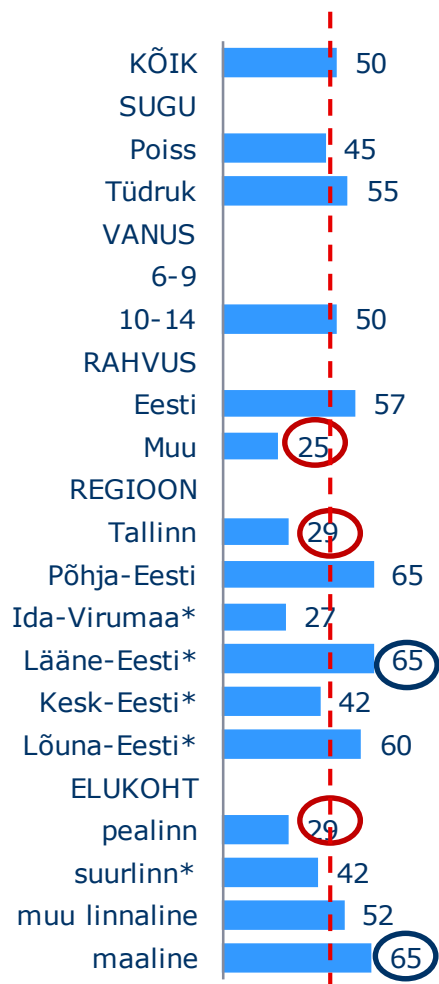
III JALGRATTAGA SÕITMINE

Jalgratturi koolituse läbimine ja jalgratturi juhiluba

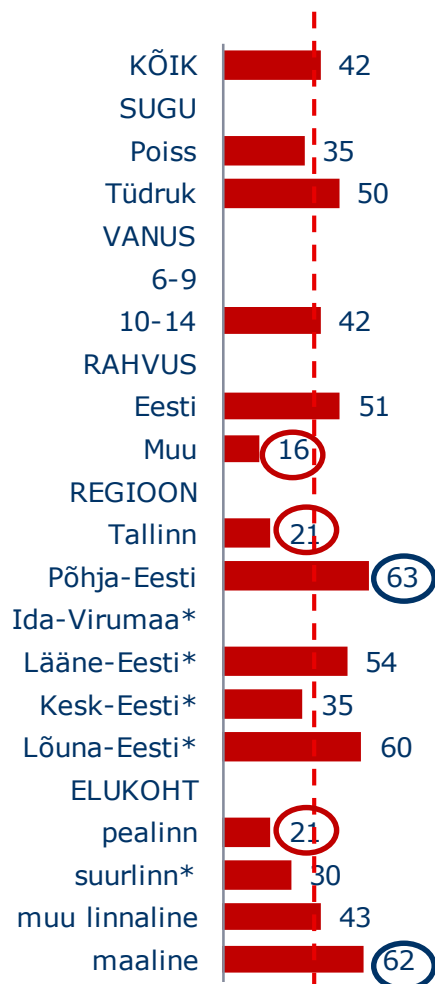
n=150 (10-14-aastased jalgratturid), %



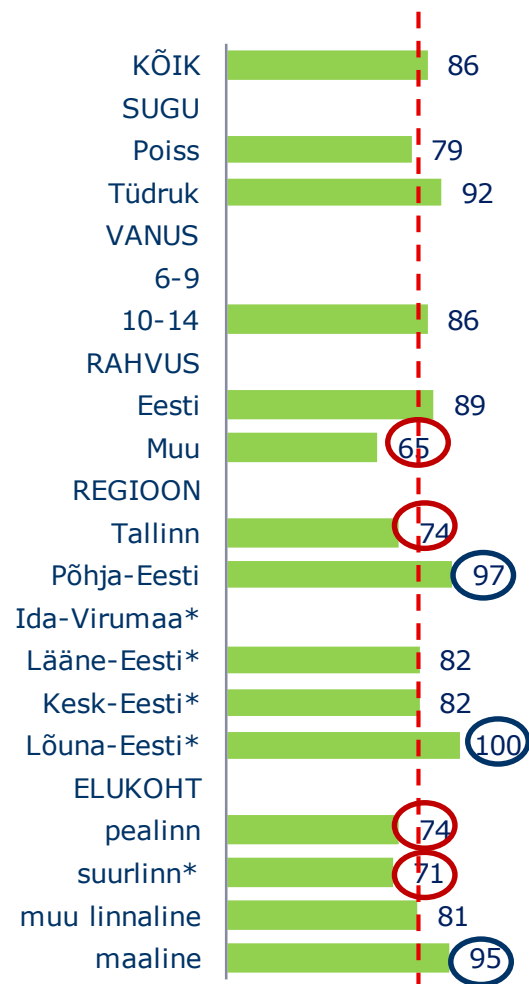
On läbinud jalgratturi koolituse

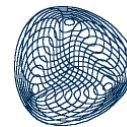


On jalgratturi juhiluba



On jalgratturi juhiluba koolitusel käinutest



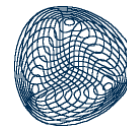


IV

JALAKÄIJANA LIIKLEMINE



IV LIIKLUSOHUTUS KOKKUVÕTE



KÕRVALISED TEGEVUSED JALAKÄIJANA LIIGELDES (Slaid 30-31)

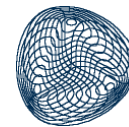
- ❖ **Jalakäijana on kõrvaliste tegevustega tegelenud 79% 10-14-aastastest lastest, s.o 44 - 56 tuhat last;** sagedamini Lääne-Eesti (90%) ja maapiirkondade (89%) lapsed, harvemini mitte-eestlased (68%) ja Ida-Virumaa (68%) lapsed.
- ❖ Levinumaks kõrvaliseks tegevuseks on vestlemine kaaslastega (64%), kolmandik kasutab nutiseadmeid ja pea sama paljud kuulavad kõrvaklappidest muusikat (Slaid 30).
- ❖ **Jalakäijana kõrvaliste tegevusega tegelenud 10-14-aastastest lastest on seetõttu liigeldes ohtlikku olukorda sattunud 27%, s.o 9 - 18 tuhat last,** sh 4% on sattunud ohtlikku olukorda mitmel erineval põhjusel.
- ❖ Kõrvaliste tegevuste tõttu on liigeldes ohuolukorraks olnud samavõrd pöörava sõiduki, fooritule kui ka sõidutee ületamisel läheneva sõiduki mitte märkamine (Slaid 30).
- ❖ **Jalakäijana on kiirustamise tõttu liiklusohtlikku olukorda sattunud aga 10% 10-14-aastastest lastest, s.o 3 - 10 tuhat last** (Slaid 31).

TEEÜLETUS (Slaid 30-31)

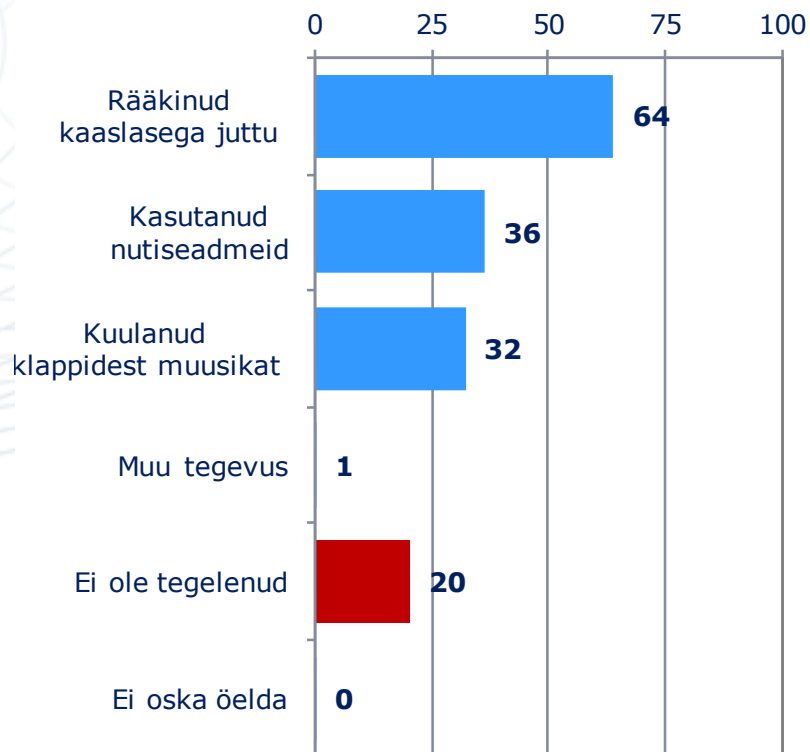
- ❖ **Reguleerimata ülekäigurajal on ohtlikku olukorda sattunud 41% 10-14-aastastest lastest, s.o 20 – 31 tuhat last.**
- ❖ Reguleerimata ülekäigurajal on ohtlikku olukorda sattunud sagedamini Lõuna-Eesti (65%) ja suuremate linnade (58%) lapsed, harvemini Põhja-Eesti (30%) ja maapiirkondade (31%) lapsed.
- ❖ Põhjused ohtlikku olukorda sattumisel on väga erinevad, ükski ei eristu teistest oluliselt enam (Slaid 31).

IV JALAKÄIJANA LIIKLEMINE

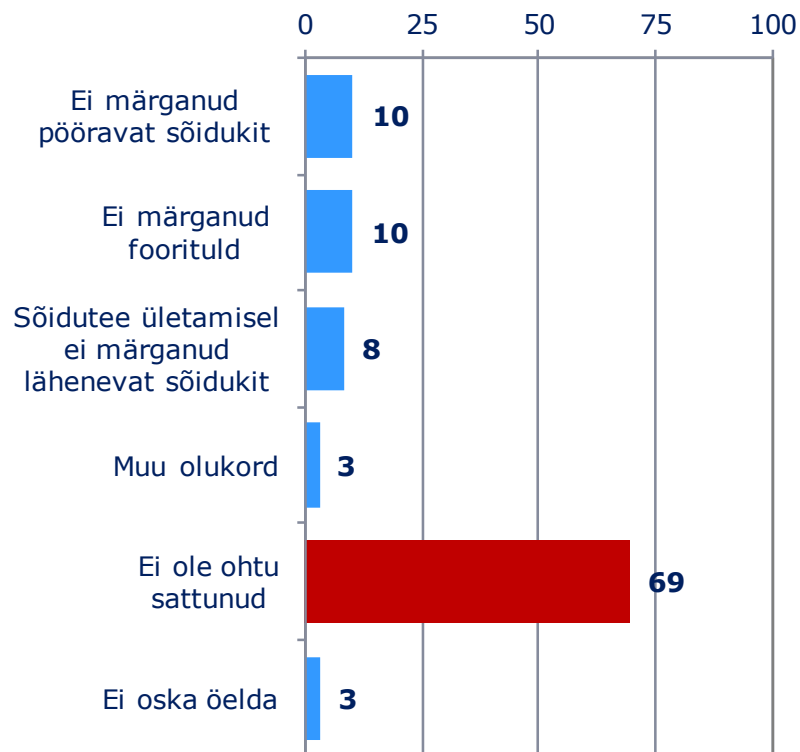
Kõrvalised tegevused jalakäijana liigeldes – tegelemine ja ohtlikesse olukordadesse sattumine



Kõrvalised tegevused jalakäijana,
n=180 (10-14-aastased), %



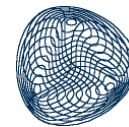
Ohtlikud olukorrad kõrvaliste tegevuste tõttu jalakäijana,
n=143 (10-14-aastased, kes on tegelenud kõrvaliste tegevustega), %



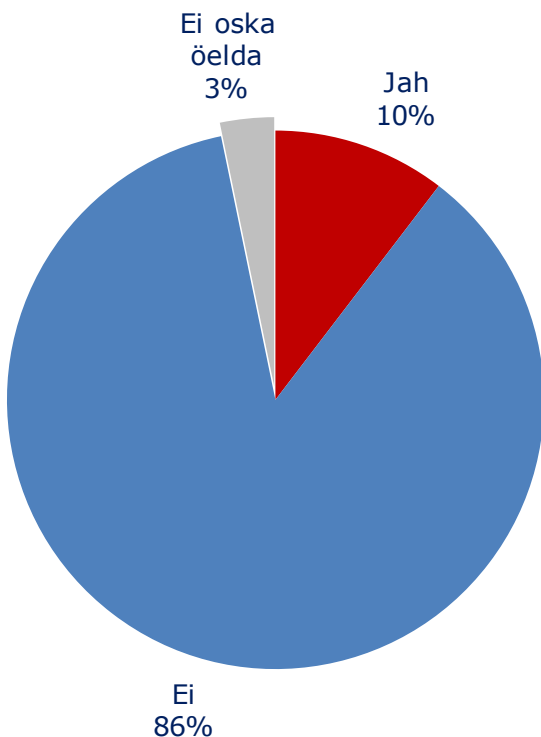
IV JALAKÄIJANA LIIKLEMINE

Teeületus –

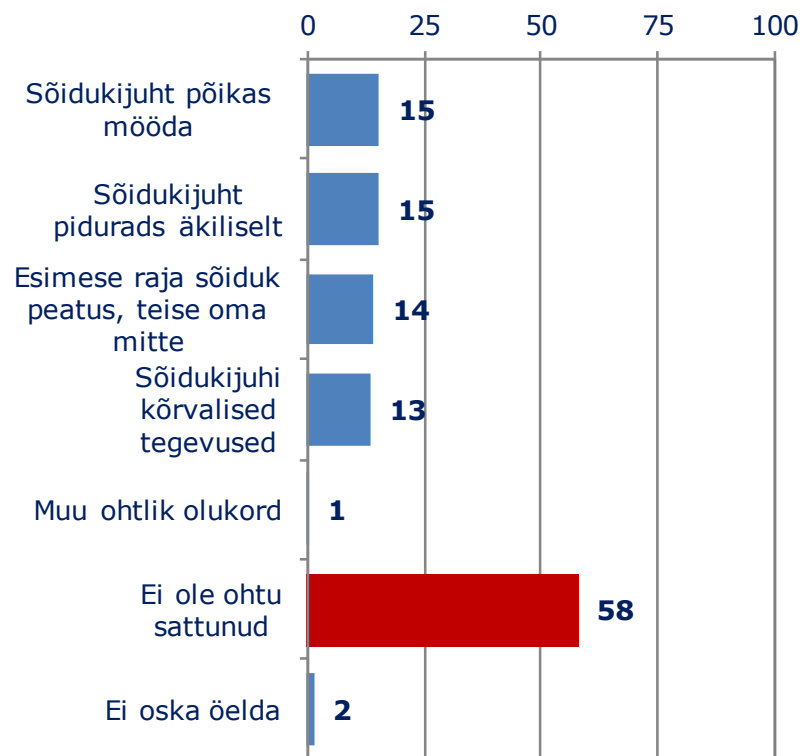
vales kohas ja kiirustamise tõttu ohtlikesse olukordadesse sattumine



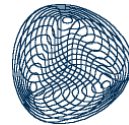
Kiirustamise tõttu ohtlikku olukorda sattumine jalakäijana,
n=180 (10-14-aastased), %



Ohtlikku olukorda sattumine reguleerimata ülekäigurajal,
n=180 (10-14-aastased), %



IV LIIKLUSOHUTUS KOKKUVÕTE



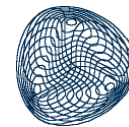
TEEÜLETUS (Slaid 33)

- ❖ **Oma klassi- ja koolikaaslasi on vales kohas (väljaspool sõidutee ületamiseks ettenähtud kohta) teed ületamas näinud 73% 10-14-aastastest lastest, s.o 40 - 52 tuhat last, neist 2/3 on näinud mõnda eakaaslast seda tegemas vähemalt kord nädalas või sagedamini (Slaid 33).**
- ❖ Põhjuste loetelu, miks 10-14-aastaste laste arvates nende eakaaslased reguleerimata ülekäigurajal liiklusõnnetustesse satuvad on väga mitmekesised – keskmiselt nimetati 2,6 erinevat põhjust ja selgelt ei eristunud neist üksi (Slaid 33).
- ❖ Ülejäänud põhjustest harvem arvatakse, et liiklusõnnetuse põhjuseks võib olla vähene liiklemiskogemus (16%).

IV JALAKÄIJANA LIIKLEMINE

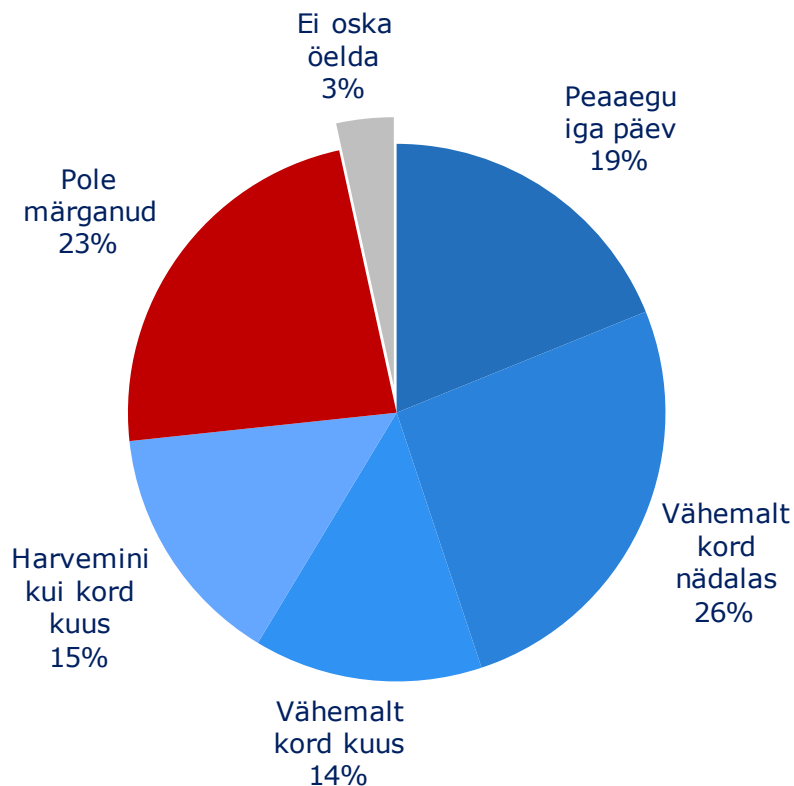
Teeületus –

ohtlikku olukorda sattumise põhjused reguleerimata ülekäigurajal



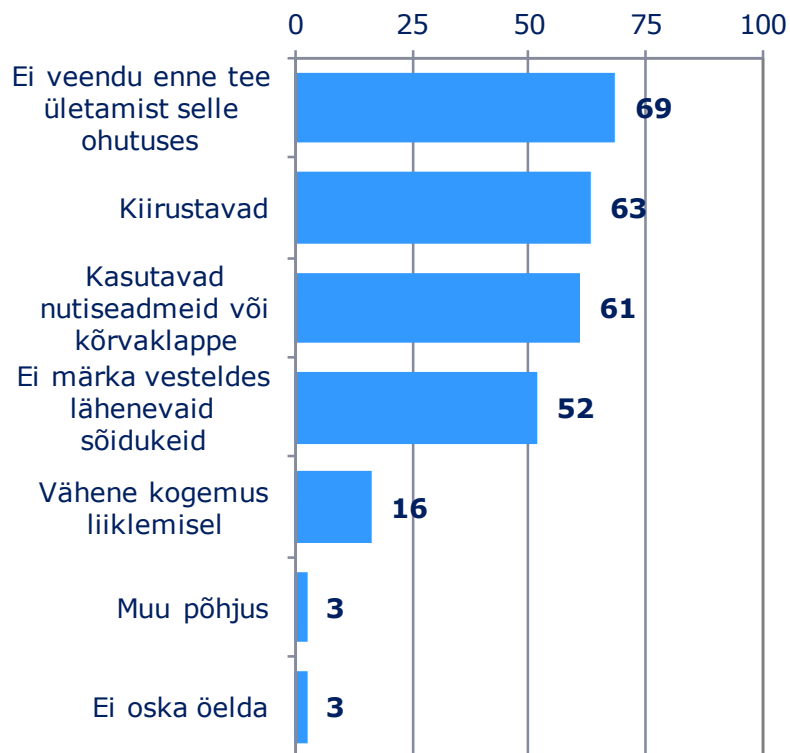
Vales kohas teeületuse sagedus eakaaslaste seas,

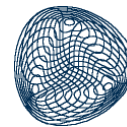
n=180 (10-14-aastased), %



Eakaaslaste ohtlikku olukorda sattumise põhjused reguleerimata ülekäigurajal

n=180 (10-14-aastased), %





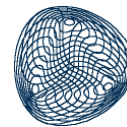
V

LIIKLUSOHUTUS



V LIIKLUSOHUTUS

KOKKUVÕTE

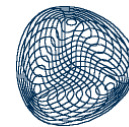


OHUTU LIIKLEMISE ÕPETUS (Slaid 36)

- ❖ **Valdavalt on lastele ohutust käitumisest liikluses rääkinud vanemad (90%), 2/3-le ka õpetajad** (Slaid 36).
- ❖ Üldse ei ole liikluses ohutult liiklema õpetatud 1% lapsi.
- ❖ Õpetajate poolset liiklusõpetust on saanud enam eestlased kui mitte-eestlased (71% vs 42%), viimased on veidi vähem õpetust saanud ka sõprade käest (14% vs 7%). Muude taustatunnuste osas olulisi erinevusi ei ilmnenud.
- ❖ **Ka ohutu sõidutee ületamise õpetust on saanud valdav osa lapsi – 98%** (Slaid 36).
- ❖ Kui 10-14-aastaste puhul on see näitaja 100%, siis 6-9-aastaste puhul 97%. Muude taustatunnuste osas olulisi erinevusi ei ilmnenud.

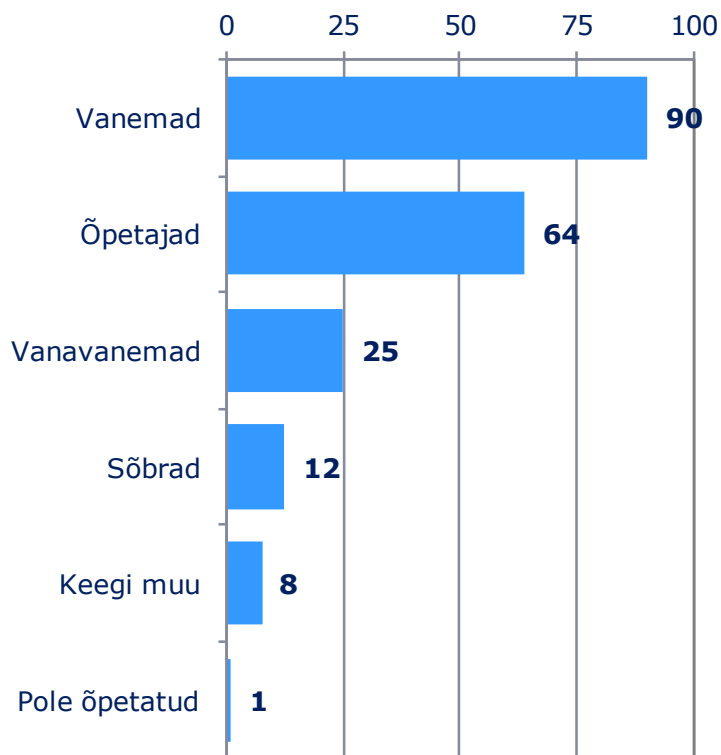
V LIIKLUSOHUTUS

Ohutu liiklemise õpetus



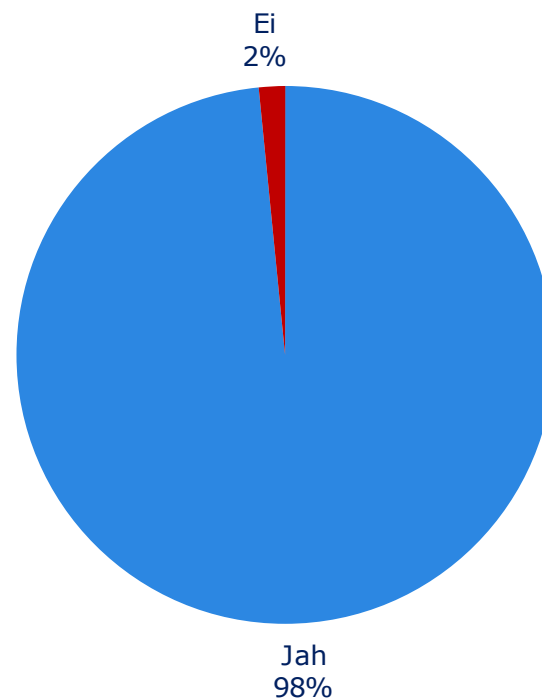
**Kes on õpetanud, kuidas liikluses
ohutult käituda?**

n=603 (kõik), %

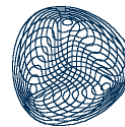


**Kas on õpetatud, kuidas ohutult
sõiduteed ületada?**

n=306 (kõik), %

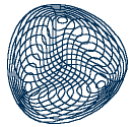


V LIIKLUSOHUTUS KOKKUVÕTE

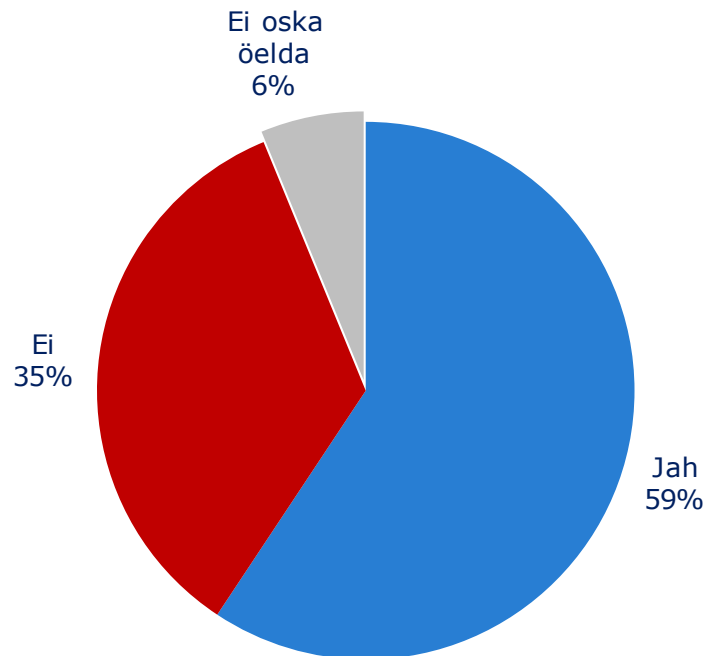


LIIKLUSAABITSA JA LIIKLUSOHUTUSKAMPAANIA MÄRKAMINE (Slaid 38)

- ❖ **Liiklusaabitsat on õppematerjalina näinud 59% 6-14-aastastest lastest** (Slaid 38), s.o 65 000 - 79 000 last.
- ❖ Kui 6-9-aastaste puhul on see näitaja 70%, siis 10-14-aastaste puhul 49%. Muude taustatunnuste osas olulisi erinevusi ei ilmnenud.
- ❖ **Liiklusohutuskampaaniat "Vii teeületus uuele level'ile" on märganud 83% 6-14-aastastest lastest**, s.o 98 000 - 108 000 last.
- ❖ Kampaania märkamises tuleb peamine erinevus sisse eestlaste ja mitte-eestlaste võrdluses - 87% vs 72%. Viimaste regionaalsest paiknemisest tingituna on kampaania märkamine madalam ka Ida-Virumaal (69%). Muude taustatunnuste osas olulisi erinevusi ei ilmnenud.
- ❖ Kõige enam on vastavat liiklusohutuskampaaniat märganud televisiooni vahendusel (Slaid 38); sagedamini eestlased (80%), Kesk- (87%) ja Lõuna-Eesti (81) ning Tartu (97) lapsed, harvemini seevastu mitte-eestlased (42%), Ida-Virumaa (38%) ja Narva (32%) lapsed.
- ❖ Neljandik on kampaaniat märganud ka sotsiaalmeedias; sagedamini 10-14-aastased (31%) ja 12% bussiootepaviljonides, sagedamini tallinlased (24%). Muudes kanalites on kampaania märkamine olnud üsna vähene (Slaid 38).

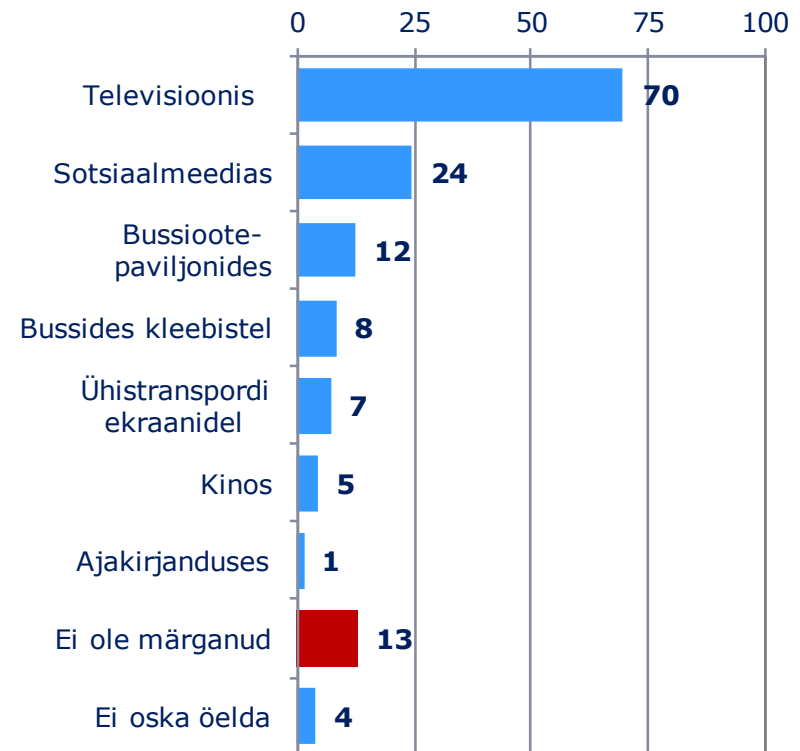


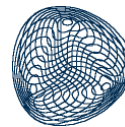
Liiklusaabitsa märkamine,
n=306 (kõik), %



**Liiklusohutuskampaania
"Vii teeületus uuele level'ile"
märkamise kanalid**

n=306 (kõik), %



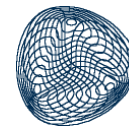


LISA I

ANKEET



ANKEET



TURVAVÖÖ

1. Kui sageli kinnitad autos turvavöö?

- 1) alati
- 2) sageli
- 3) mõnikord
- 4) üldse mitte
- 5) ei sõida autoga
- 6) ei oska öelda

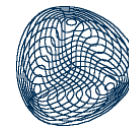
2. Kui sageli kinnitab su ema autos turvavöö?

- 1) alati
- 2) sageli
- 3) mõnikord
- 4) üldse mitte
- 5) ei sõida autoga
- 6) ei oska öelda
- 7) ei ole ema

3. Kui sageli kinnitab su isa autos turvavöö?

- 1) alati
- 2) sageli
- 3) mõnikord
- 4) üldse mitte
- 5) ei sõida autoga
- 6) ei oska öelda
- 7) ei ole isa

ANKEET



HELKUR

4. Kui sageli Sa kannad pimedal ajal väljas olles helkurit?

- 1) alati
- 2) sageli
- 3) mõnikord
- 4) üldse mitte
- 5) ei liigu pimedas
- 6) ei oska öelda

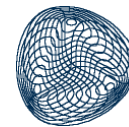
5. Kui sageli Sinu ema kannab pimedal ajal väljas olles helkurit?

- 1) alati
- 2) sageli
- 3) mõnikord
- 4) üldse mitte
- 5) ei liigu pimedas
- 6) ei oska öelda
- 7) ei ole ema

6. Kui sageli Sinu isa kannab pimedal ajal väljas olles helkurit?

- 1) alati
- 2) sageli
- 3) mõnikord
- 4) üldse mitte
- 5) ei liigu pimedas
- 6) ei oska öelda
- 7) ei ole isa

ANKEET



JALGRATAS

7. Kas oled viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga?

- 1) jah
- 2) ei

K8-K28 KUI K7=1 (ON SÕITNUD JALGRATTAGA)

8. Kui sageli Sa oled viimase 12 kuu jooksul jalgrattaga sõitnud?

- 1) peaaegu iga päev
- 2) vähemalt kord nädalas
- 3) vähemalt kord kuus
- 4) harvemini kui kord kuus
- 5) ei oska öelda

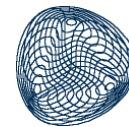
9. Kus Sa peamiselt jalgrattaga sõidad? VÕIB MITU VASTUST!

- 1) hoovis või õuealal
- 2) kodutänaval
- 3) teistel tänavatel
- 4) kõnniteel või jalgrattateel
- 5) maantee servas
- 6) ei oska öelda

10. Kui sageli Sa kannad jalgrattaga sõites ... ? Reeglina/Sageli/Mõnikord/Üldse mitte/Ei oska öelda

- 1) Ohutus- ehk helkurvesti
- 2) Muid ereda värvusega riideid
- 3) kiivrit

ANKEET



11. Kas Sinu jalgrattal on olemas ... ? VÕIB MITU VASTUST!

- 1) ees valge helkur
- 2) taga punane helkur
- 3) helkurid ratta külgedel (kodarahelkurid)
- 4) signaalkell
- 5) pole ühtegi nimetatut
- 6) ei oska öelda

12. Kui sageli Sa sõidad jalgrattaga pimedal ajal, kas ...?

- 1) sageli
- 2) mõnikord
- 3) üldse mitte
- 4) ei oska öelda

KUI K12=1-2

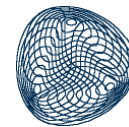
13. Kui sageli pimedal ajal jalgrattaga sõites ... ? Reeglina/Sageli/Mõnikord/Üldse mitte/Ei oska öelda

- 1) Põleb rattal ees valge tuli
- 2) Põleb rattal taga punane tuli
- 3) Kannad ohutus- ehk helkurvesti

14. Millised Sinu jalgratta pidurid töötavad korralikult?

- 1) nii esi- kui tagapidur
- 2) ainult esipidur
- 3) ainult tagapidur
- 4) kumbki pidur ei tööta
- 5) ei oska öelda

ANKEET



K15-K18 KUI K7=1 ja T5=10-14-AASTASED (JALGRATTAGA SÕITVAD 10-14-AASTASED)

15. Milliste kõrvaliste tegevustega Sa oled jalgratturina liigeldes tegelenud?

- 1) rääkinud telefoniga
- 2) lugenud või kirjutanud sõnumeid
- 3) kuulanud kõrvaklappidest muusikat
- 4) rääkinud kaaslasega juttu
- 5) jälginud kellast või GPS-seadmest teekonda vmt
- 6) muu tegevus
- 7) ei ole kõrvaliste tegevustega tegelenud
- 8) ei oska öelda

KUI K15=1-6

16. Millistesse ohtlikesse olukordadesse Sa oled kõrvaliste tegevuste tõttu jalgratturina liigeldes sattunud? VÕIB MITU VASTUST!

- 1) kukkusin
- 2) sõitsin kellelegi/millelegi otsa
- 3) kaldusin sõidurajalt kõrvale
- 4) sõitsin autole ette
- 5) ei märganud foorituld või liiklusmärki
- 6) muu olukord, mis? _____
- 7) ei ole ohtu sattunud
- 8) ei oska öelda

17. Kas Sa oled läbinud jalgratturi koolituse?

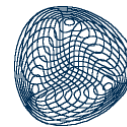
- 1) jah
- 2) ei
- 3) hetkel õpin
- 4) ei oska öelda

18. Kas Sul on jalgratturi juhiluba?

- 1) jah
- 2) ei

3) ei oska öelda

ANKEET



LIIKLUSOHUTUS

19. Kes on sulle õpetanud, kuidas liikluses ohutult käituda?

- 1) isa või ema
- 2) vanaisa või vanaema
- 3) õpetaja
- 4) sõbrad
- 5) keegi muu (kes?) _____
- 6) keegi pole õpetanud
- 7) ei oska öelda

KUI K19=1-5

20. Kas Sulle on õpetatud, kuidas ohutult sõiduteed ületada?

- 1) jah
- 2) ei
- 3) ei oska öelda

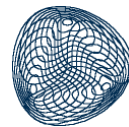
21. Kas Sa oled näinud järgmist õppematerjali? (NÄIDATAKSE LIIKLUSAABITSAT)

- 1) jah
- 2) ei
- 3) ei oska öelda

22. Millistes kanalites Sa oled näinud järgmist liiklusohutuskampaaniat? (NÄIDATAKSE KAMPAANIA „VII TEEÜLETUS UUELE LEVELI'LE“ POSTRIT JA TELEKLIPPI) MITU VASTUST!

- 1) televisioonis
- 2) bussiootepaviljonides
- 3) ühistranspordis olevatel ekraanidel
- 4) bussides olevatel kleebistel
- 5) kinos
- 6) sotsiaalmeedias (Youtube, Snapchat, Instagram, Facebook)
- 7) ajakirjanduses
- 8) ei ole seda kampaaniat märganud
- 9) ei oska öelda

ANKEET



K23-28 KUI T5=10-14-AASTASED

23. Mis põhjustel satuvad lapsed Sinu arvates reguleerimata ülekäigurajal (valgusfoorita sebral) liiklusõnnetusse? MITU VASTUST!

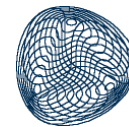
- 1) kiirustamine
- 2) ei veendu enne tee ületamist selle ohutuses
- 3) kasutavad teed ületades nutiseadmeid või kõrvaklappe
- 4) ei märka kaaslasega rääkides lähenevaid sõidukeid
- 5) vähene kogemus liiklemisel
- 6) muu põhjus (mis?) _____
- 7) ei oska öelda

24. Kui sageli Sa näed oma klassi- ja koolikaaslasi vales kohas (väljaspool sõidutee ületamiseks ette nähtud kohta) teed ületamas?

- 1) peaaegu iga päev
- 2) vähemalt kord nädalas
- 3) vähemalt kord kuus
- 4) harvemini kui kord kuus
- 5) pole märganud
- 6) ei oska öelda

25. Millistesse ohtlikesse olukordadesse Sina oled sattunud reguleerimata ülekäigurajal (valgusfoorita sebral) teed ületades? MITU VASTUST!

- 1) sõidukijuht on pidanud äkiliselt pidurdama
- 2) esimese raja sõiduk on tee andmiseks peatunud, kuid teise raja oma mitte
- 3) sõidukijuht on kiirust vähendamata mööda põiganud
- 4) sõidukijuht ei märganud mind, kuna tegeles kõrvaliste tegevustega (näiteks rääkis telefoniga)
- 5) muu ohtlik olukord, mis? _____
- 6) ei ole ohtu sattunud
- 7) ei oska öelda



26. Milliste kõrvaliste tegevustega oled jalakäijana liigeldes tegelenud?

- 1) kasutanud nutiseadmeid (lugemiseks, kirjutamiseks, helistamiseks)**
- 2) kuulanud kõrvaklappidest muusikat**
- 3) rääkinud kaaslasega juttu**
- 4) muu tegevus**
- 5) ei ole kõrvaliste tegevustega tegelenud**
- 6) ei oska öelda**

KUI K26=1-4

27. Millistesse ohtlikesse olukordadesse oled Sa sattunud kõrvaliste tegevustega tegelemise tõttu jalakäijana liigeldes?

- 1) sõidutee ületamisel ei märganud lähenevat sõidukit**
- 2) ei märganud foorituld**
- 3) ei märganud pööravat sõidukit**
- 4) muu olukord**
- 5) ei ole ohtu sattunud**
- 6) ei oska öelda**

28. Kas oled jalakäijana kiirustamise tõttu liiklusohtlikku olukorda sattunud?

- 1) jah**
- 2) ei**
- 3) ei oska öelda**