

A group of children are gathered together, holding up various traffic signs. Some signs show a pedestrian crossing, while others show a red 'X' over a blue background. A large, red ladybug plush toy is visible in the foreground. The children are wearing hats and casual clothing. The background is a plain wall.

**TURU-
UURINGUTE
AS**

Laste liiklusohutus

Maanteeamet

09/2018

Uuringu teemad

TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS (küsimused 1-3)

HELKURI KANDMINE PIMEDA AJAL (küsimused 4-6)

JALGRATTAGA SÕITMINE

- Jalgrattaga sõitmine (küsimused 7-9, 12)
- Jalgratta ohutusvarustus (küsimused 10-11, 13-14)
- Kõrvalised tegevused jalgratturina liigeldes (küsimused 15-16)
- Jalgratturi koolituse läbimine ja jalgratturi juhiluba (küsimused 17-18)

JALAKÄIJANA LIIKLEMINE (10-14-aastaste seas)

- Kõrvalised tegevused jalakäijana liigeldes (küsimused 26-28)
- Teeületus (küsimused 23-25)

LIIKLUSOHUTUS

- Ohutu liiklemise õpetus (küsimused 19-20)
- “Peatu, vaata, veendu” ja liiklusaabitsa märkamine (küsimused 22 ja 21)

Uuringu metoodika ja vastutajad

- Üldkogum: 6-14-aastane Eesti elanikkond, 122 342 elanikku (ESA 2016. aasta andemetel)
- Meetod: Turu-uuringute AS Laste Omnibuss – arvuti abil juhivate personalintervjuudena
- Valimi koostamine: kasutati üldkogumi proportsionaalset mudelit, hiljem tulemused kaaluti üldkogumile vastavaks so ja vanusgruppide, piirkonna järgi.
- Planeeritud valim: 450, varasemalt 300
- Tegelik valim: 453
- Valimiviga: 300 vastaja puhul $\pm 5,6\%$, väiksemate gruppide vaatlemisel võib viga olla suurem
- Küsitlusperiood: 05.09 – 25.09.2018
- Küsitluse pikkus: 10 lehekülge



Vastutajad

- Tellijapoolne kontaktisik
- Uuringu projektijuht ja aruande koostamine
- Küsitlustöö koordineerimine
- Valim, ankeedi programmeerimine
- Andmetöötlus

Raul Rom

Liis Grünberg, liis@turu-uuringute.ee, 58529707

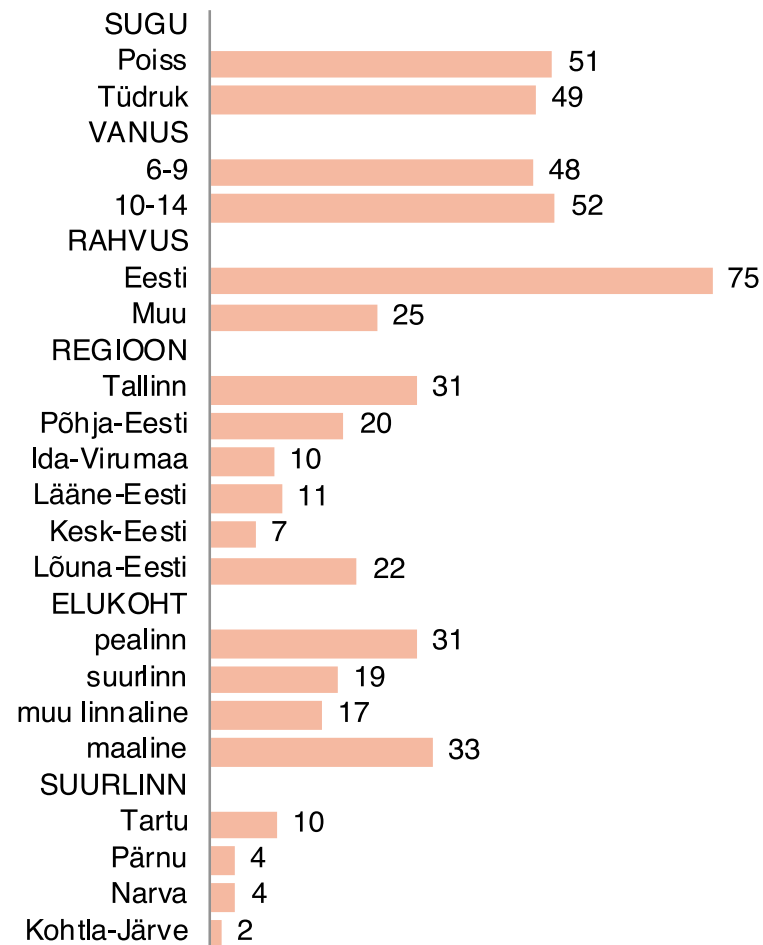
Kristel Merusk

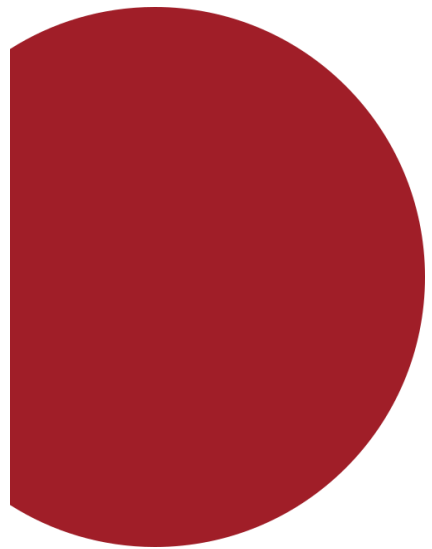
Irina Strapatshuk

Marina Karpištšenko

Vastajate struktuur

N=435, %





**Turvavöö kinnitamine
sõidukis**

Turvavöö kinnitamine sõidukis

(Slaid 8-10)

- 6-14-aastastest lastest (nende endi sõnul) kinnitab autoga sõites alati turvavöö 92%, sageli teeb seda 5%, kokku seega 97% ehk 123 - 127 tuhat vastavas vanuses last (Slaid 8). Lisaks kinnitab turvavöö mõnikord 6% lastest (Slaid 7).
- Alati ja sageli turvavööd kinnitavate laste osakaal on vaadeldava aja kõrgeim.
- Turvavöö kinnitamine on keskmisest sagedasem Lääne- ja Põhja-Eesti, suuremate linnaliste piirkondade laste seas. Muude taustaandmete lõikes olulised erinevused puuduvad (Slaid 8).
- Laste emadest kinnitab autoga sõites alati turvavöö 91% ja isadest 82% (Slaid 9). Need näitajad pole aastaga oluliselt muutunud.
- Bussis kinnitab turvavöö selle olemasolul alati 53% ja sageli 14% bussiga sõitvatest lastest, kokku seega 67% ehk 71 - 81 tuhat vastavas vanuses last (Slaid 10).
- Bussis turvavöö kinnitamine on sagedasem tüdrukute, Tallinna ja Tartu (80%) laste seas (Slaid 10).

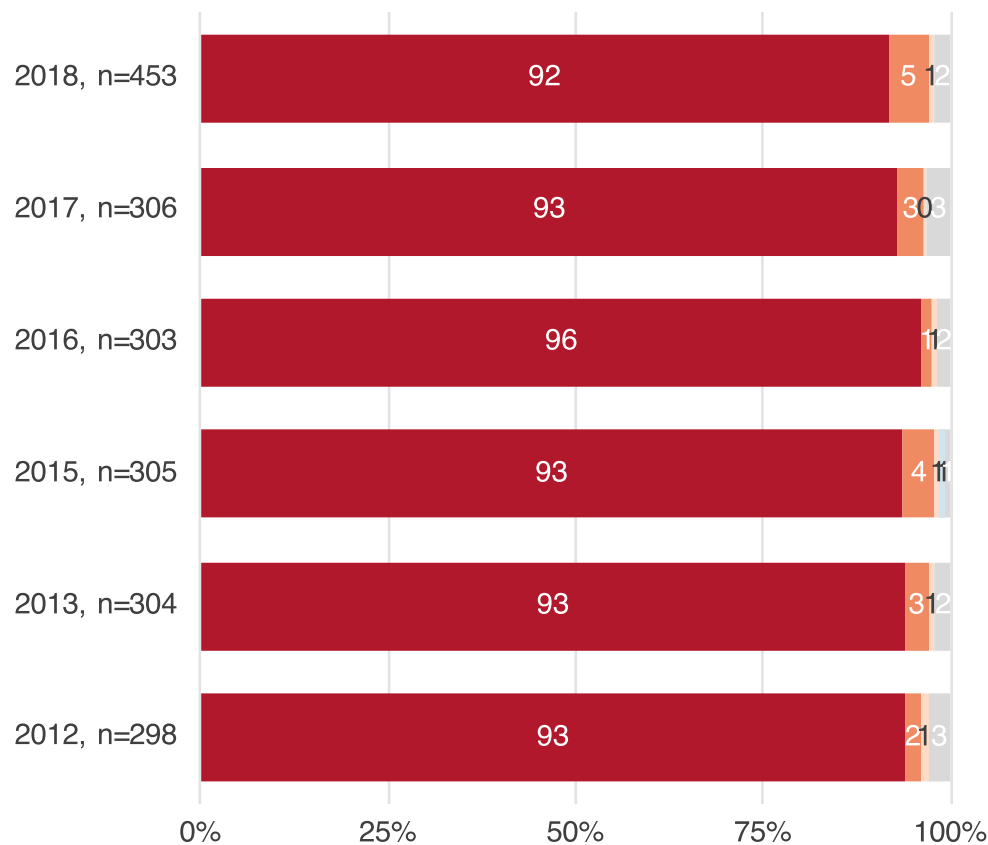
Turvavöö kinnitamine sõidukis

Laste turvavöö kinnitamine

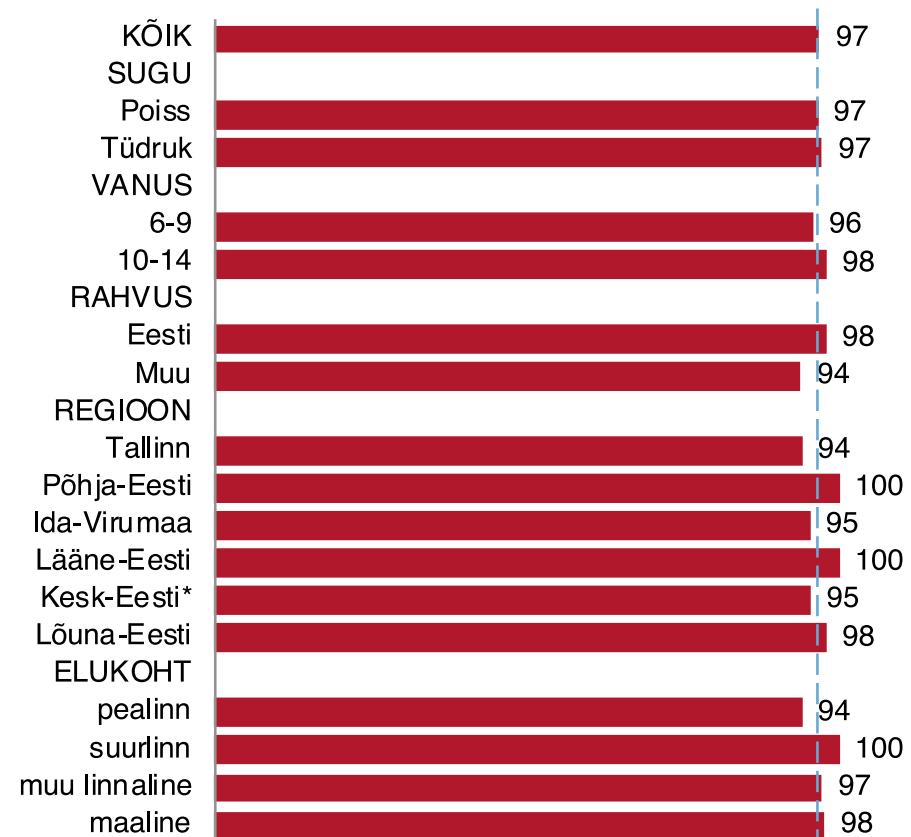
Kui sageli kinnitad sõidukis turvavöö?

n=kõik, %

■ Alati ■ Sageli ■ Mõnikord ■ Üldse mitte ■ Vastamata



Kinnitavad sõidukis turvavöö
(alati + sageli)



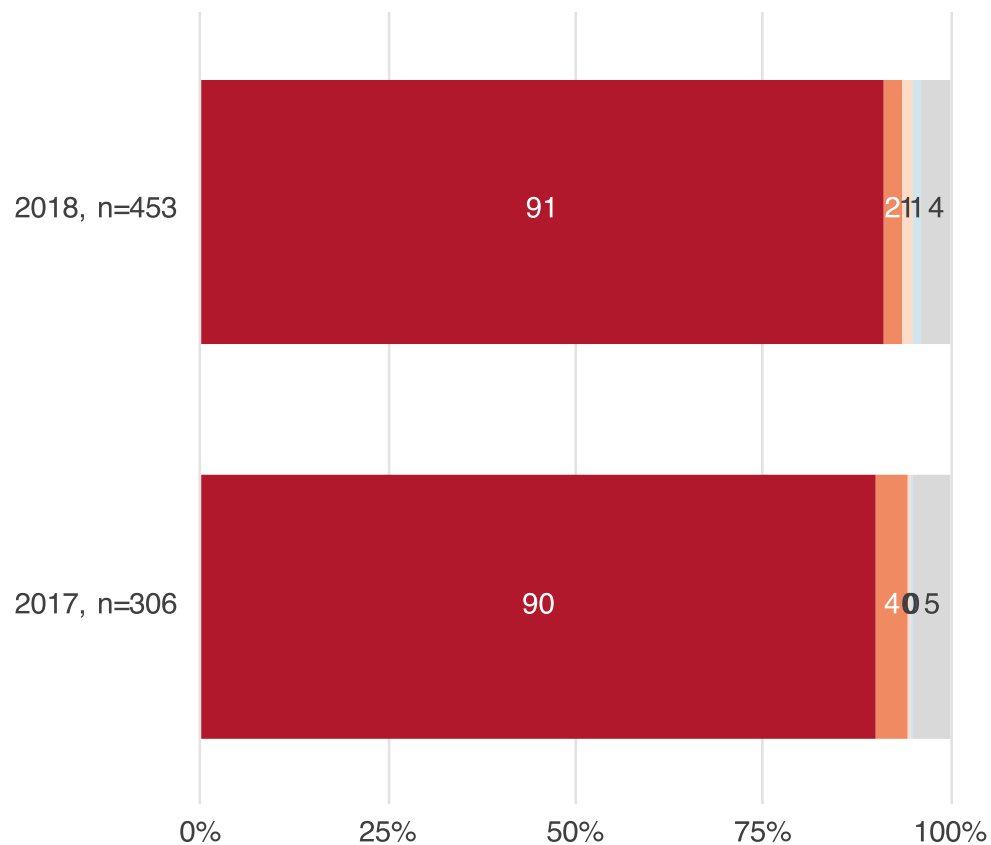
Turvavöö kinnitamine sõidukis

Vanemate turvavöö kinnitamine

Kui sageli kinnitab sõidukis turvavöö EMA?

n=kõik, %

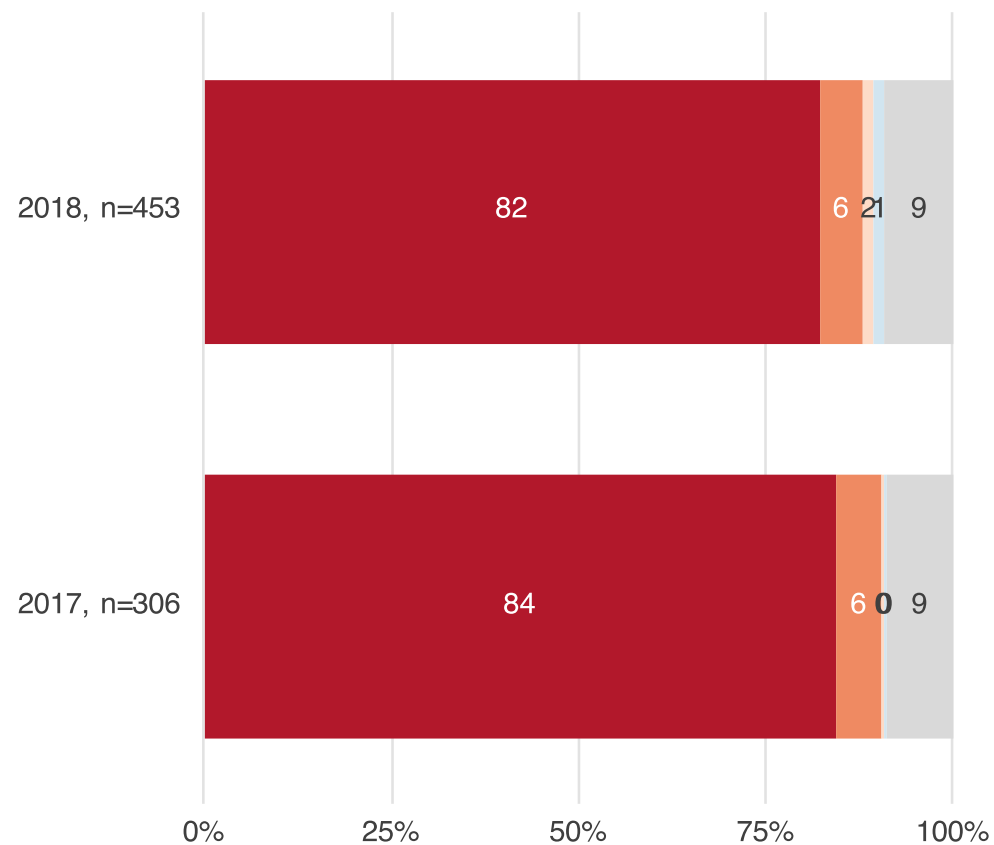
■ Alati ■ Sageli ■ Mõnikord ■ Üldse mitte ■ Vastamata



Kui sageli kinnitab sõidukis turvavöö ISA?

n=kõik, %

■ Reeglina (alati) ■ Sageli ■ Mõnikord ■ Üldse mitte ■ Vastamata

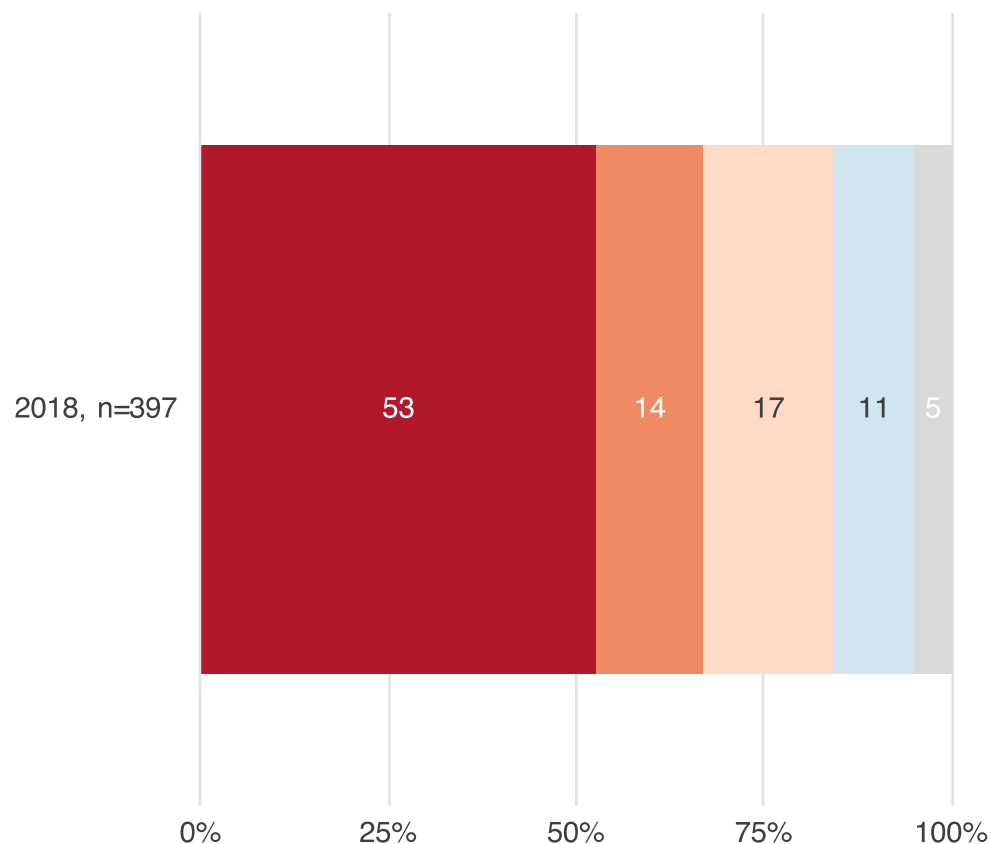


Turvavöö kinnitamine sõidukis

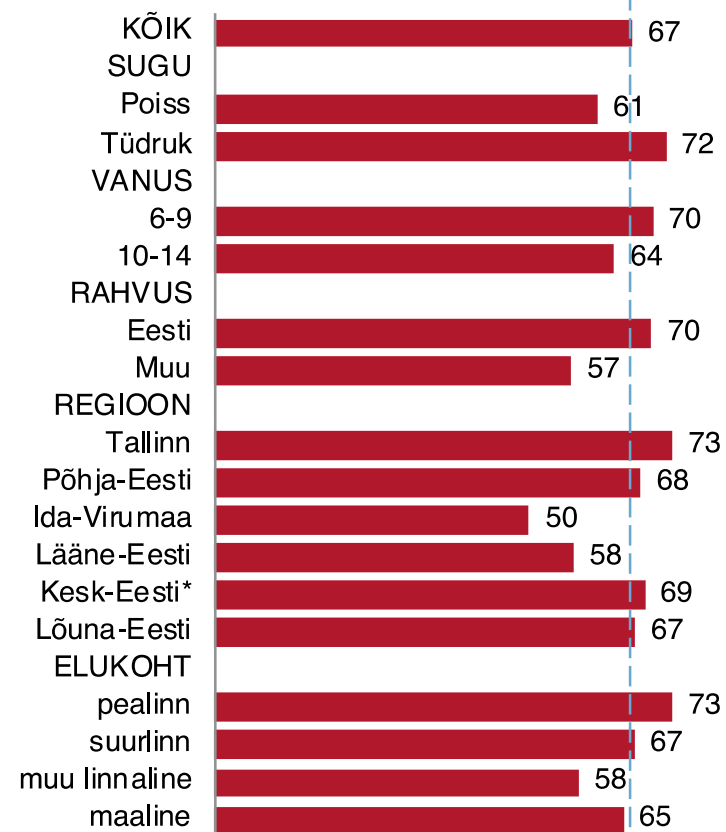
Laste turvavöö kinnitamine bussis

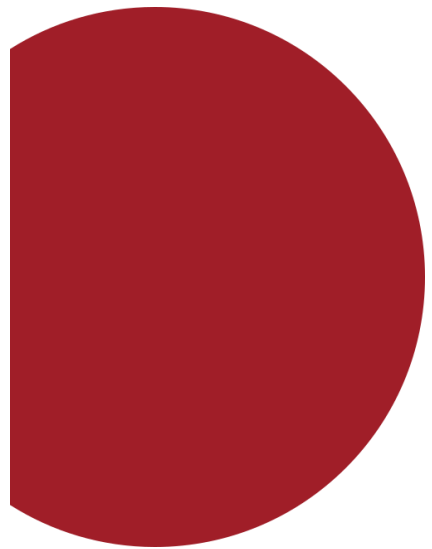
Kui sageli kinnitad bussis turvavöö?
n=sõidavad bussiga, %

■ Reeglina (alati) ■ Sageli ■ Mõnikord ■ Üldse mitte ■ Ei oska öelda



Kinnitavad bussis turvavöö
(alati +sageli)





**Helkuri kandmine
pimeda ajal**

Helkuri kandmine pimedada ajal

(Slaid 13-14)

- 6-14-aastastest lastest (nende endi sõnul) kannab pimedada ajal väljas olles helkurit alati 72% ja sageli 15%, s.o kokku 87% ehk 108 - 116 tuhat vastavas vanuses last. See näitaja on eelmise aastaga võrreldes oluliselt tõusnud. Lisaks kannab helkurit mõnikord 6% lastest (Slaid 13).
- Nende laste osakaal, kes ei kanna helkurit mitte kunagi on väga väike – 2%. See annab tunnistust sellest, et teadlikkus helkuri vajalikkusest kasvab ning selle kandmine on saanud omaseks.
- Helkuri kandmine laste seas on keskmisest sagedasem tüdrukute ja Ida-Virumaa laste seas, muude taustaandmete lõikes olulised erinevused puuduvad (Slaid 13).
- Laste emadest kannab lapse sõnul pimedada ajal helkurit alati 61% ja sageli 18%, s.o kokku 78%, isadest aga vastavalt 44% ja 15%, s.o kokku 59% (Slaid 14).
- Helkuri nn juhukandjaid (mõnikord) on emade seas 8% ja isade seas 14%.
- Neid lapsevanemaid, kes ei kanna helkurit mitte kunagi, on emade seas vaid 5% ja isade seas 7%. Üsna suur osa lastest aga ei osanud öelda, kas nende vanemad kannavad helkureid (s.h vastav vanem puudub, ei liigu pimedal ajal).
- Võrreldes eelmise aastaga on helkurit alati kandvate vanemate osakaalud oluliselt tõusnud.
- Keskmisest tublimad helkuri kandjad on nii emade kui isade seas Põhja-Eesti vanemad; kesisemad kandjad aga Lääne-Eesti ja Pärnu elanikud. Muude taustaandmete lõikes olulised erinevused puuduvad.

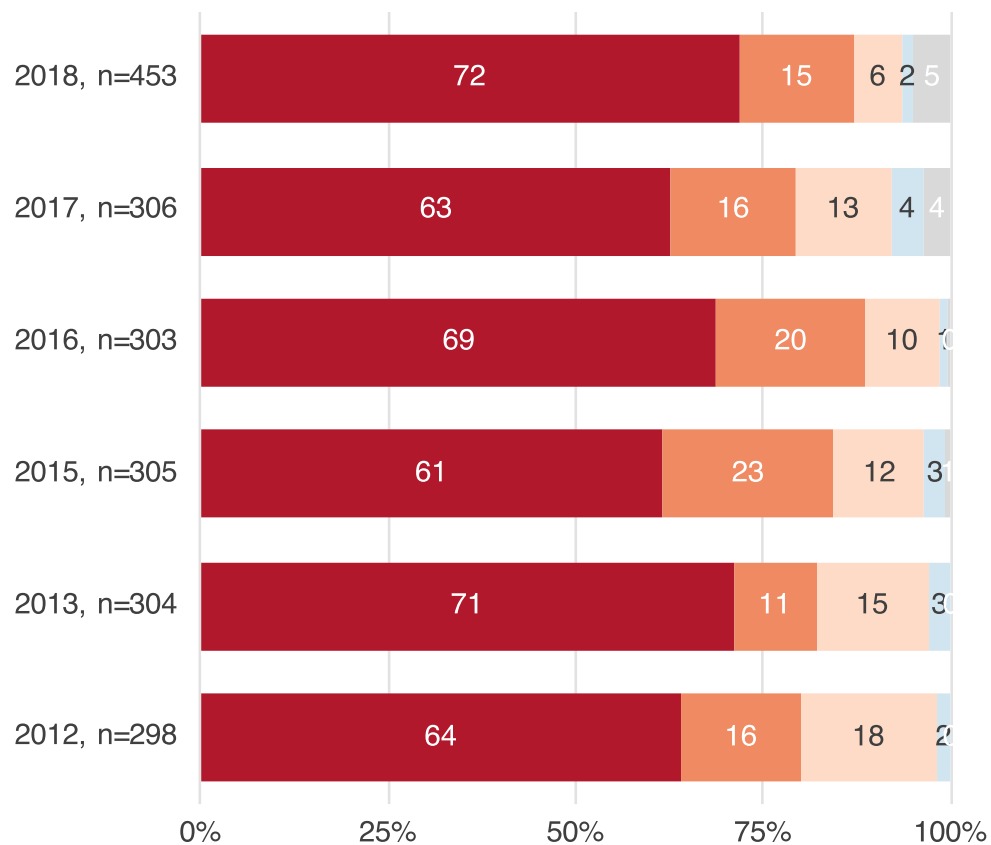
Helkuri kandmine pimedal ajal

Laste helmuri kandmine

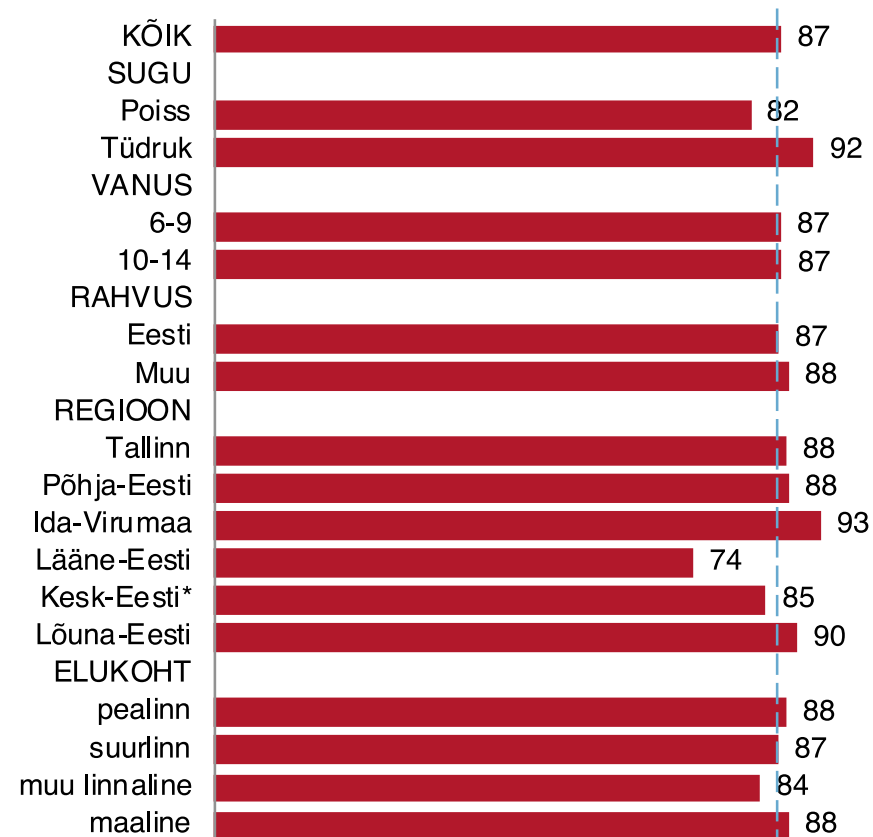
Kui sageli kannad pimedal ajal väljas olles helmurit?

n=kõik, %

■ Alati ■ Sageli ■ Mõnikord ■ Üldse mitte ■ Vastamata



Kannavad pimedal ajal väljas olles helmurit
(alati+sageli)

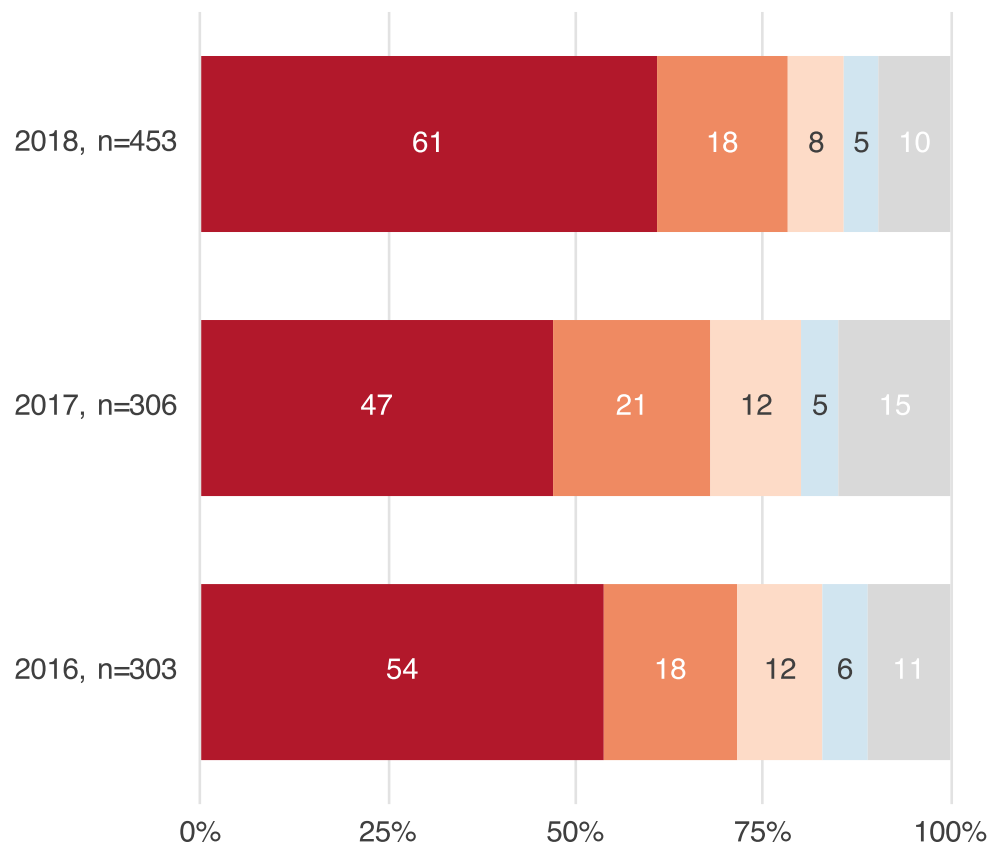


Helkuri kandmine pimedada ajal

Vanemate helmuri kandmine

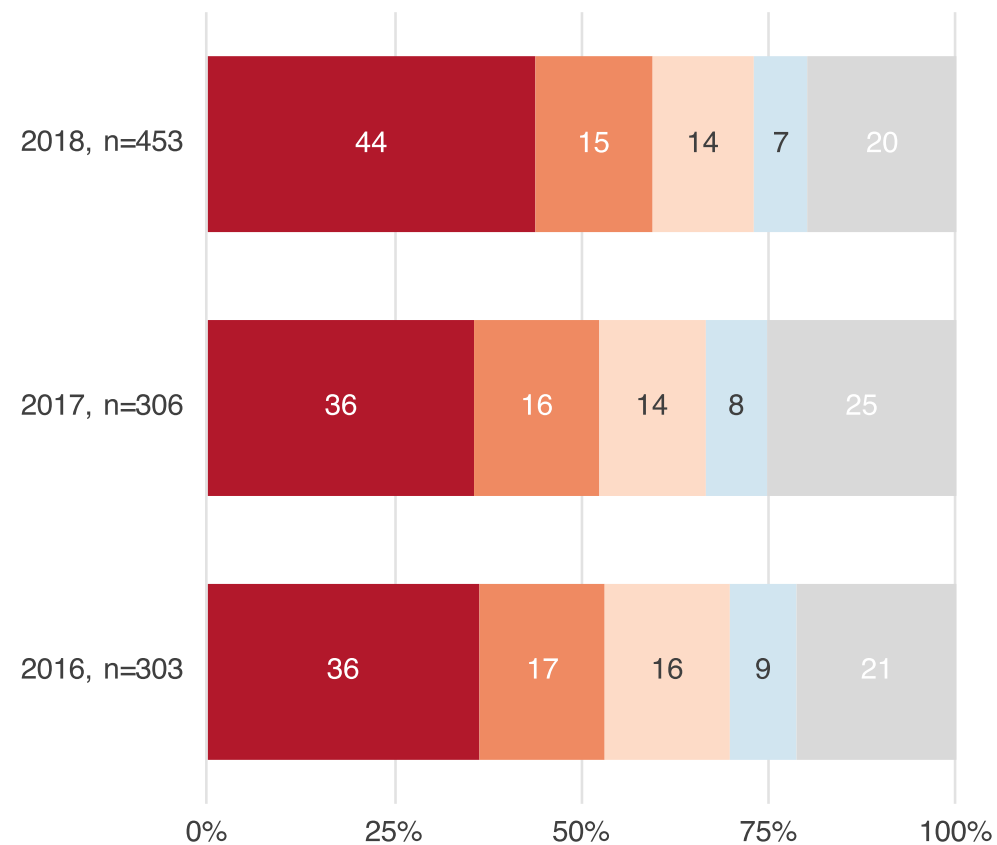
Kui sageli kannab pimedada ajal väljas olles helmurit EMA?
n=kõik, %

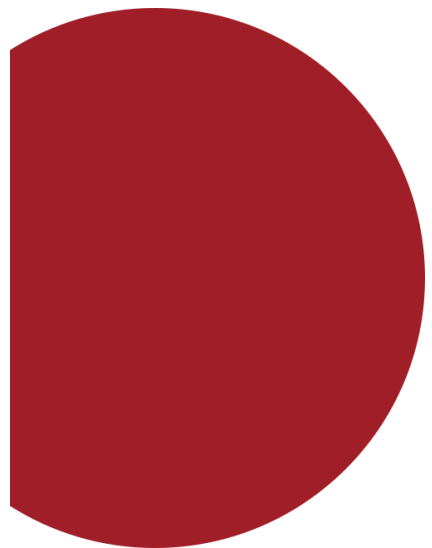
■ Alati ■ Sageli ■ Mõnikord ■ Üldse mitte ■ Vastamata



Kui sageli kannab pimedada ajal väljas olles helmurit ISA?
n=kõik, %

■ Alati ■ Sageli ■ Mõnikord ■ Üldse mitte ■ Vastamata





Jalgrattaga sõitmine

Jalgrattaga sõitmine

(Slaid 17-18)

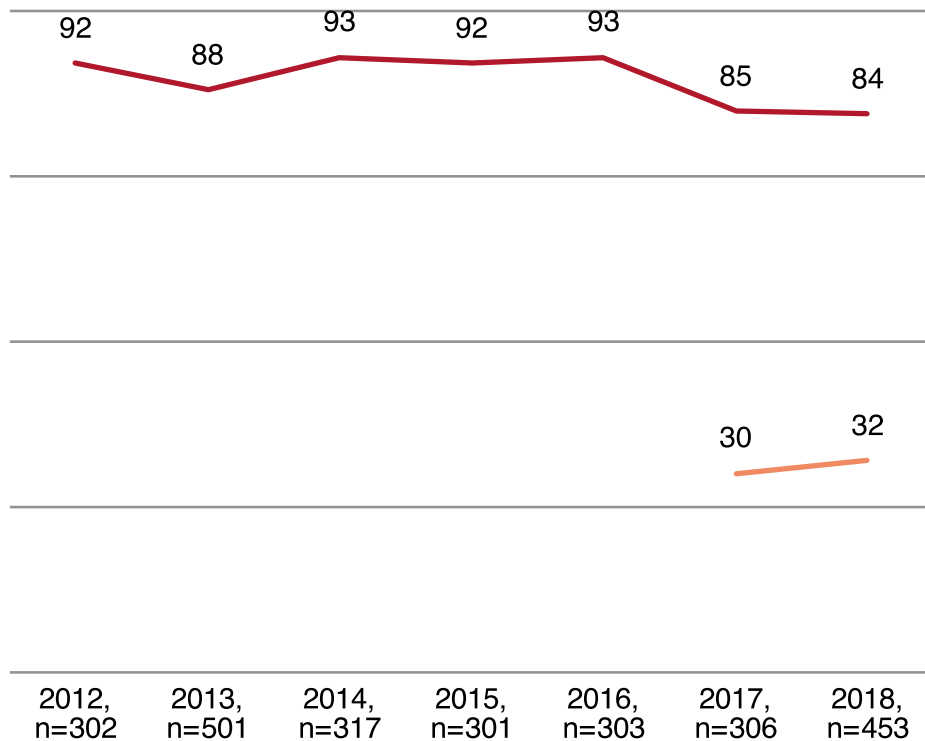
- Jalgrattaga on viimase 12 kuu jooksul sõitnud 84% 6-14-aastastest lastest , s.o 108 500 ± 4 300 last (Slaid 17).
- Jalgrattaga sõidavad sagedamini poisid, 6-9-aastased, eestlased, Põhja-, Kesk- ja Lõuna-Eesti ning maapiirkondade lapsed; harvemini seevastu mitte-eestlased, Tallinna ja Ida-virumaa lapsed (Slaid 17).
- Jalgrattaga pimedal ajal sõidab vaid 32% lastest (5% sageli ja 27% mõnikord); sagedamini 10-14-aastased (44%), Põhja-Eesti (44%) ja lapsed, kes sõidavad jalgrattaga peamiselt tänavatel (44%) ja maantee servas (62%); harvemini seevastu 6-9-aastased (20%) ja muukeelsed (18%) lapsed.
- Jalgrattaga sõitvatest lastest 40% sõidavad igapäevaselt ja 37% vähemalt kord nädalas rattaga, harvemini sõitjad on ligikaudu neljandik (Slaid 18).
- Igapäevaselt sõidavad rattaga sagedamini Põhja-Eesti (55%) ja maapiirkondade (54%) lapsed; vähemalt kord nädalas sagedamini Ida-Virumaa lapsed (56%).
- Pea pooled lapsed sõidavad rattaga kõige enam kergliiklusteel, kuid ka kodutänaval ning hoovis, õuealal; lisaks sõidab kolmandik tänavatel ja kümnendik maantee servas (Slaid 18).
- Kui kodutänaval on 6-9- ja 10-14-aastaste rattaga sõitjate osakaal sama, siis 6-9-aastased liikleavad rattaga sagedamini hoovis või õuealal, muudes kohtades aga oluliselt harvemini kui 10-14-aastased.
- Maapiirkondade lapsed sõidavad rattaga linnalises piirkonnas elavate lastega võrreldes oluliselt enam maantee servas (24% vs 65%).

Jalgrattaga sõitmine

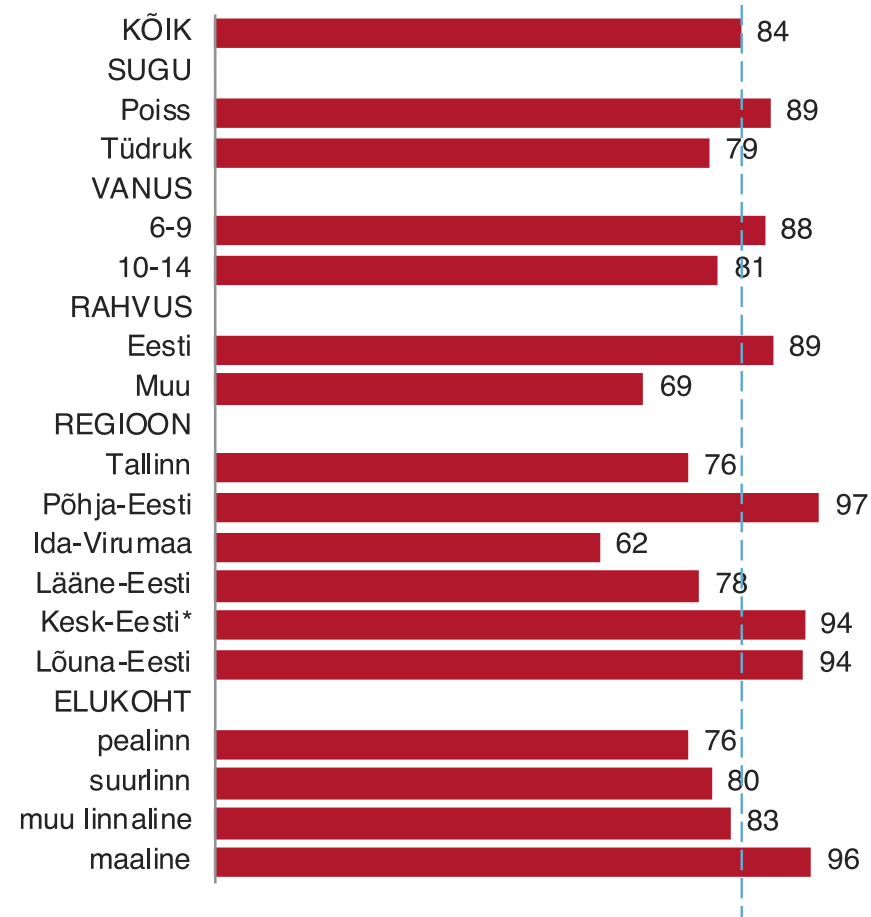
On sõitnud jalgrattaga viimase 12 kuu jooksul

On sõitnud jalgrattaga viimase 12 kuu jooksul,
n=kõik, %

— On sõitnud jalgrattaga — On sõitnud jalgrattaga pimedal ajal



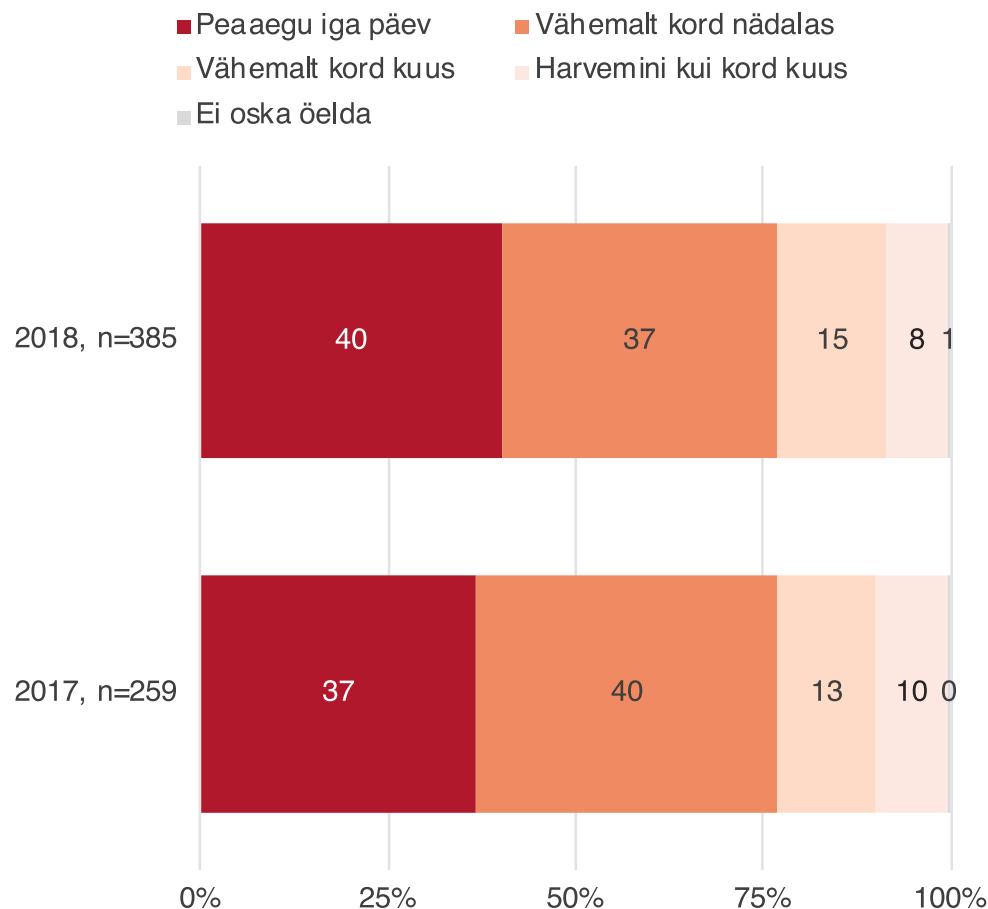
On sõitnud jalgrattaga
viimase 12 kuu jooksul



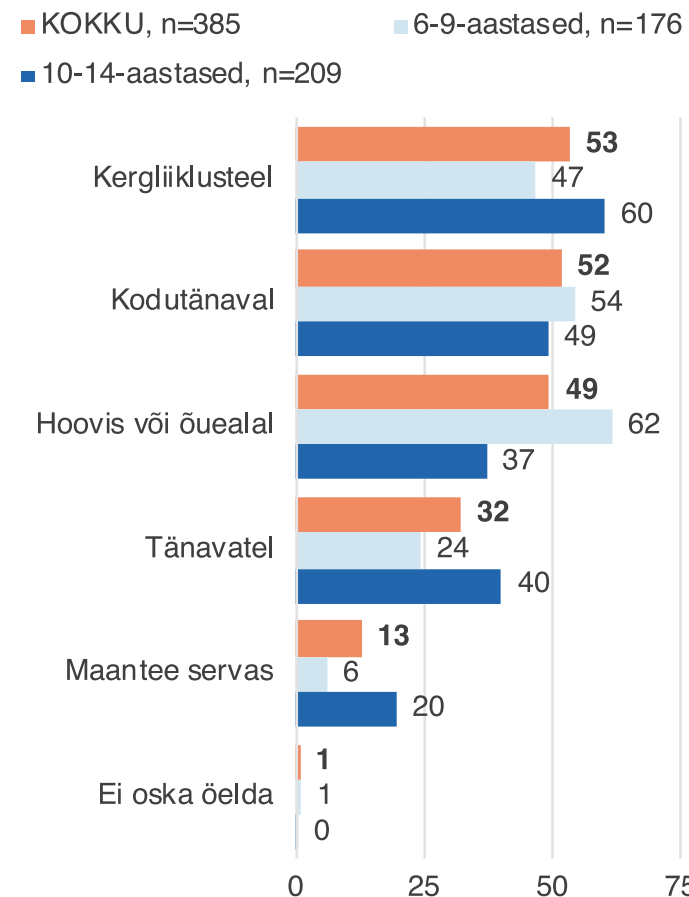
Jalgrattaga sõitmine

Jalgrattaga sõitmine – sagedus ja koht

Kui sageli jalgrattaga sõidad?
n=jalgratturid, %



Kus peamiselt jalgrattaga sõidad?
n=jalgratturid, %



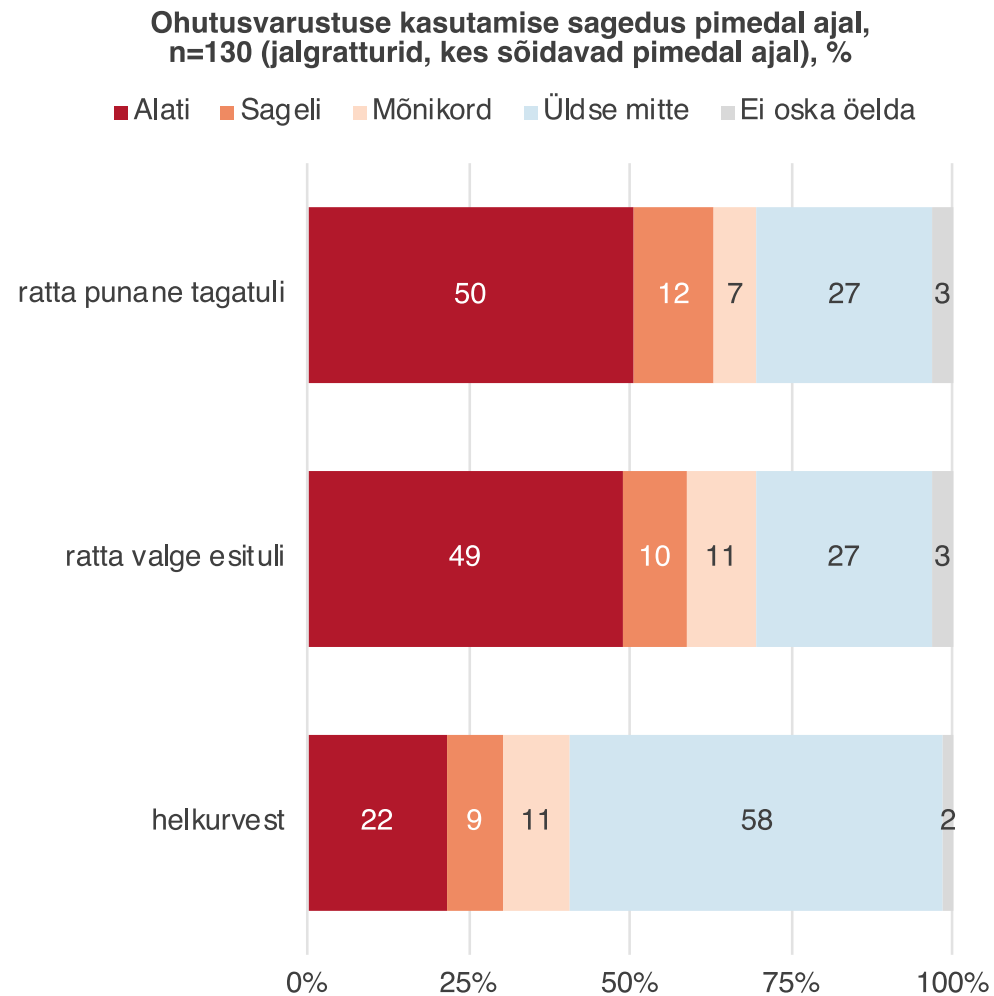
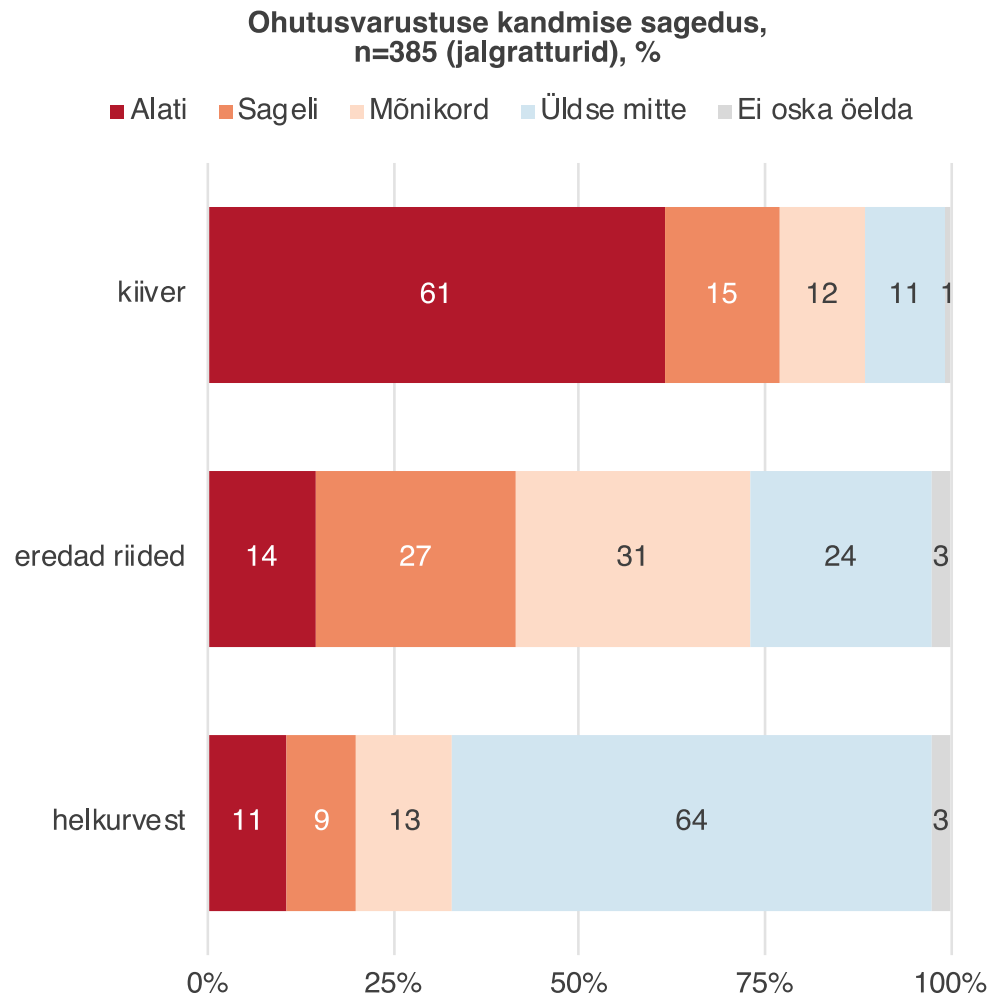
Jalgrattaga sõitmine

Jalgratturi ohutusvarustus (Slaid 20-23)

- Jalgrattakiivrit kannab kokku 88% 6-14-aastastest rattaga sõitvatest lastest, sh alati ja sageli kannab seda 77%, s.o 78 800 – 88 000 last (Slaid 20).
- Kiivrit kandvate laste osakaal kokku on küll 2013. aasta tasemel (Slaid 21), kuid seda alati ja sageli kandvate laste osakaal on aegade kõrgeimal tasemel.
- Ohutus- ehk helkurvesti kannab kokku 33% 6-14-aastastest rattaga sõitvatest lastest, sh alati ja sageli kannab seda 20%, s.o 17 400 – 26 100 last.
- Pimedal ajal sõitvatest jalgratturitest kannab helkurvesti kokku 41%, sh on nende seas poole rohkem neid, kes kannavad helkurvesti alati (22% - Slaid 20).
- Muid eredaid riideid kannab kokku 73% 6-14-aastastest rattaga sõitvatest lastest, sh alati ja sageli kannab seda 42%, s.o 39 700 – 50 400 last (Slaid 20).
- Keskmisest tublimad ohutusvarustuse kandjad (alati + sageli) on Põhja-Eesti elanikud; harvemad seevastu tallinlased ja Lääne-eesti lapsed, kiivri kandmises ka muukeelne elanikkond (Slaid 22). Ohutusvarustuse kandmine ei erine ka johtuvalt sellest, kui sageli või kus jalgrattaga sõidetakse.
- Veidi enam kui 2/3-l pimedal ajal sõitvatest jalgratturitest on kasutusel ka rattatuled, sealjuures ei erine oluliselt valge esitule ja punase tagatule kasutus (Slaid 20).
- **Jalgrataste varustatus erinevate helkuritega on samuti üsna hea** – taga punane helkur on olemas 84%-l, ees valge helkur 80%-l ja kodarahelkurid 66%-l laste ratastel. Signaalkell on kasutusel 2/3-l laste ratastel (Slaid 23). Jalgratta varustatus nii helkurite kui ka signaalkellaga on veidi parem juhul, kui lapsed sõidavad sellega kergliiklusteel või maantee servas. Muus osas erinevusi ei ilmne.
- **Ka jalgrataste varustatus töökorras piduritega on üsna hea** – töötav esi- kui ka tagapidur on olemas 87%-l laste jalgratastel, emb-kumb töötav pidur puudub vaid 2%-l (Slaid 23).

Jalgrattaga sõitmine

Jalgratturi ohutusvarustus – kasutamise sagedus

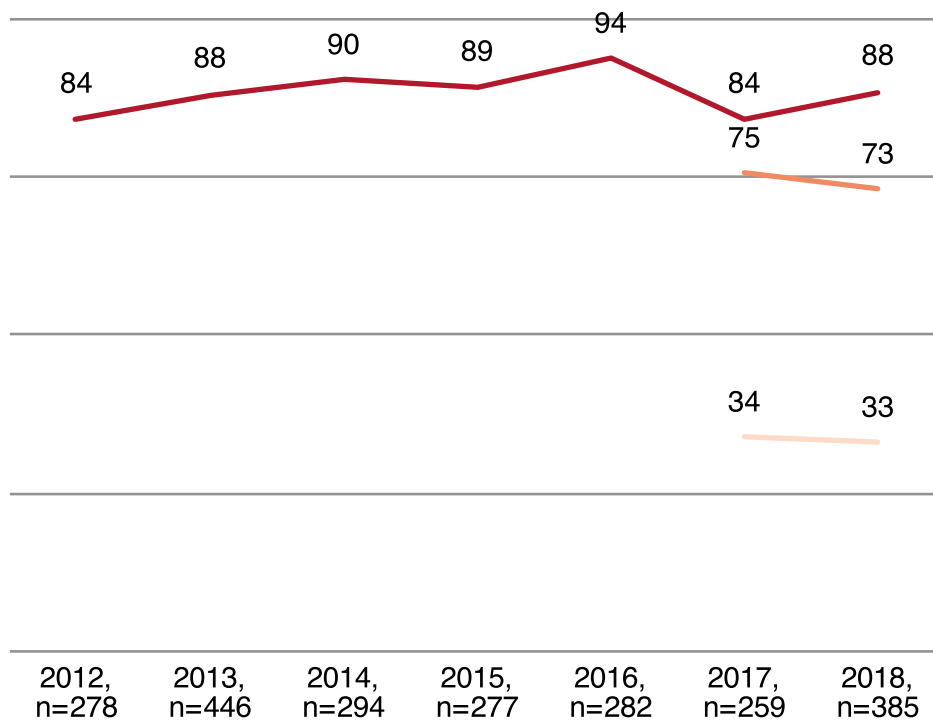


Jalgrattaga sõitmine

Jalgratturi ohutusvarustus – kasutamine (kokku: alati+sageli+mõnikord)

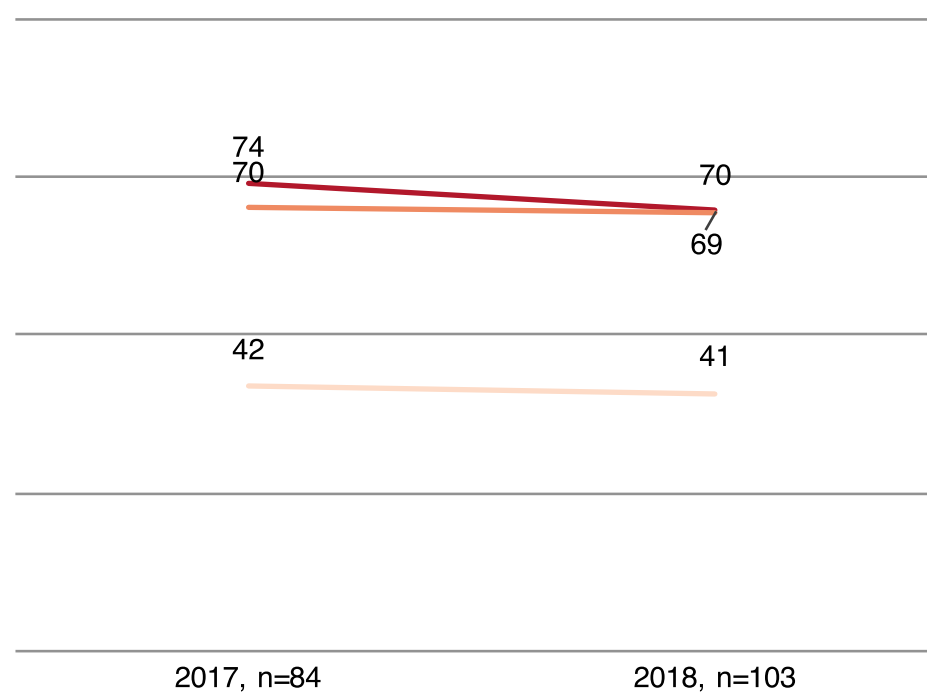
Ohutusvarustuse kandmine,
n=jalgratturid, %

— kiivrit
— ohutus- ehk helkurvesti
— muid ereda värvusega riideid



Ohutusvarustuse kasutamine pimedal ajal,
n=jalgratturid, kes sõidavad pimedal ajal %

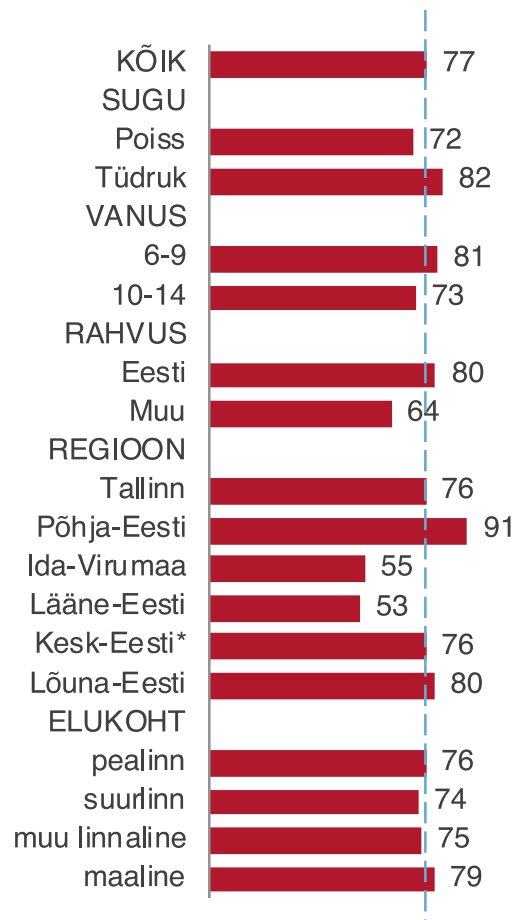
— põleb rattal taga punane tuli
— põleb rattal ees valge tuli
— kannab ohutus- ehk helkurvesti



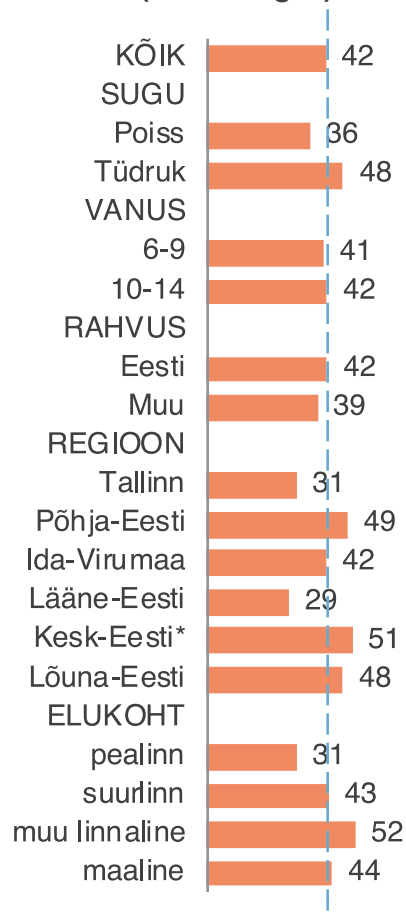
Jalgrattaga sõitmine

Jalgratturi ohutusvarustus – ohutusvarustuse kasutajad, n=385 (jalgratturid), %

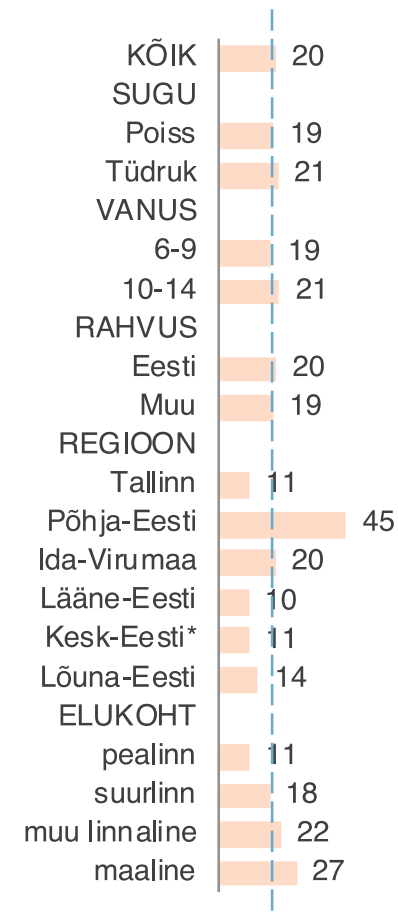
Ratturid, kes kannavad kiivrit
(alati + sageli)



Ratturid, kes kannavad eredaid
riideid
(alati + sageli)

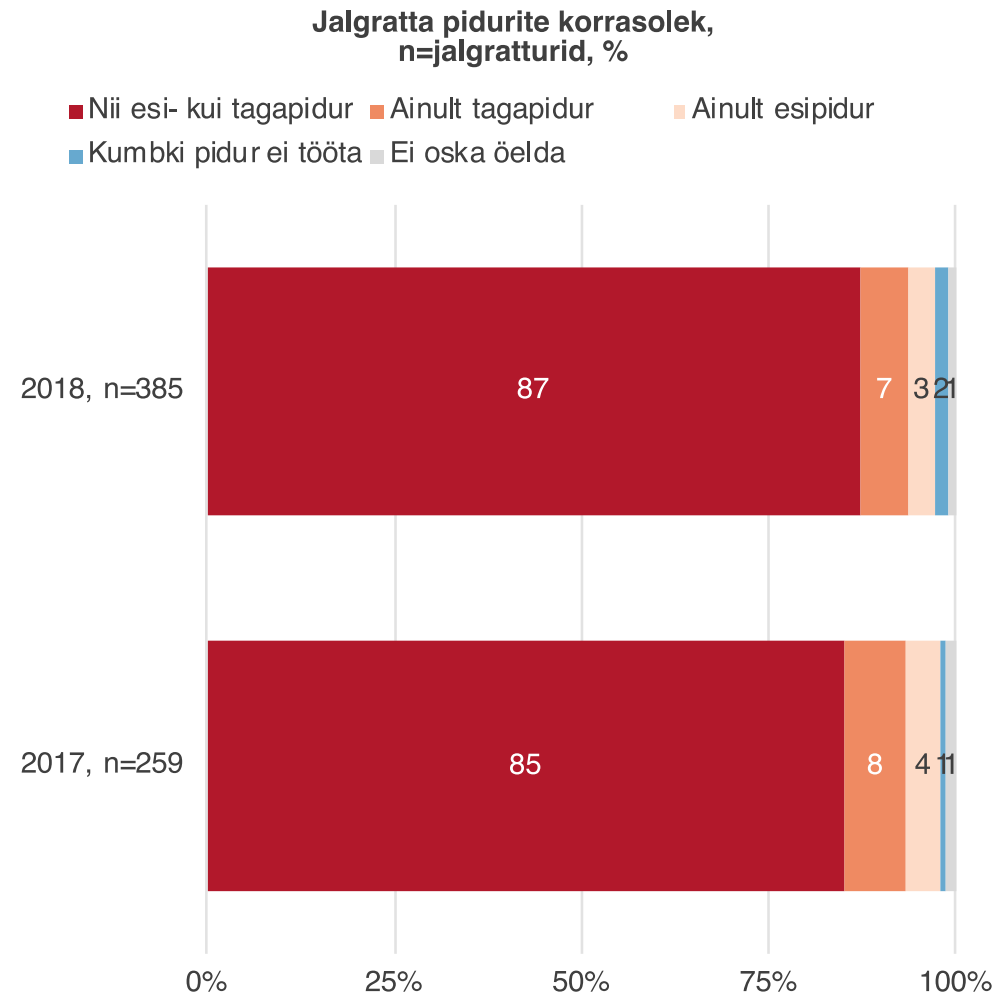
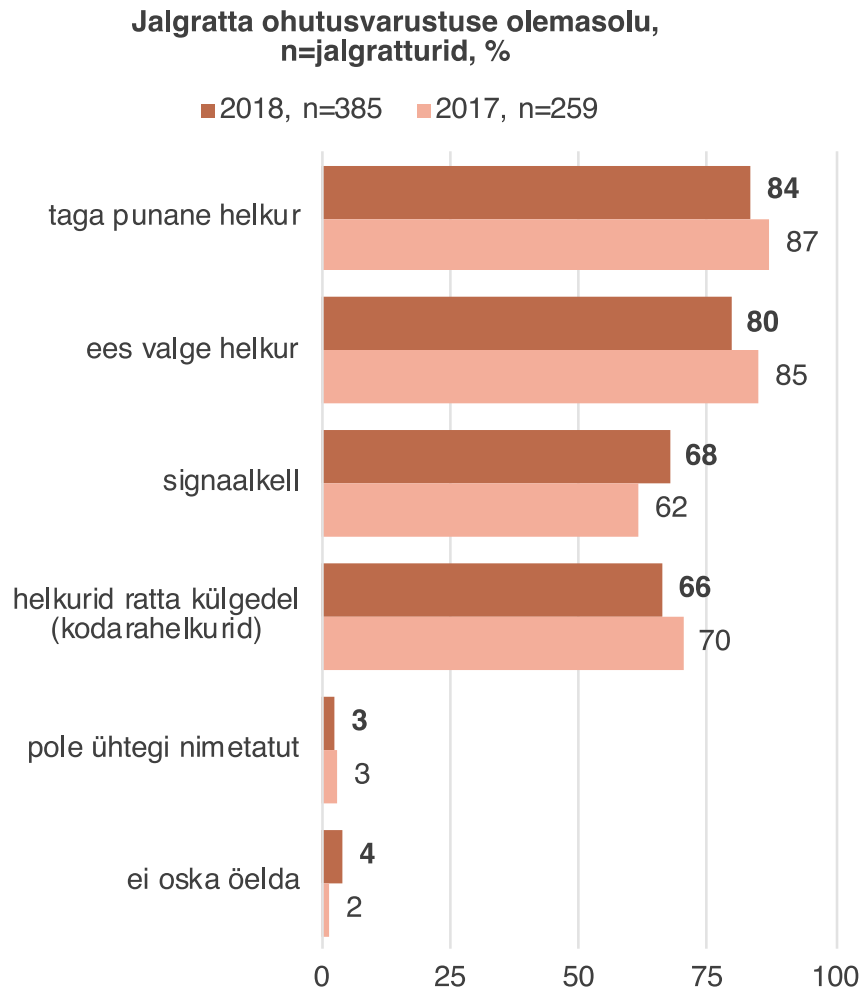


Ratturid, kes kannavad helkurvesti
(alati + sageli)



Jalgrattaga sõitmine

Jalgratta ohutusvarustus – olemasolu ja pidurite korrasolek, n=jalgratturid, %



Jalgrattaga sõitmine

Kõrvalised tegevused jalgratturina liigeldes (Slaid 25)

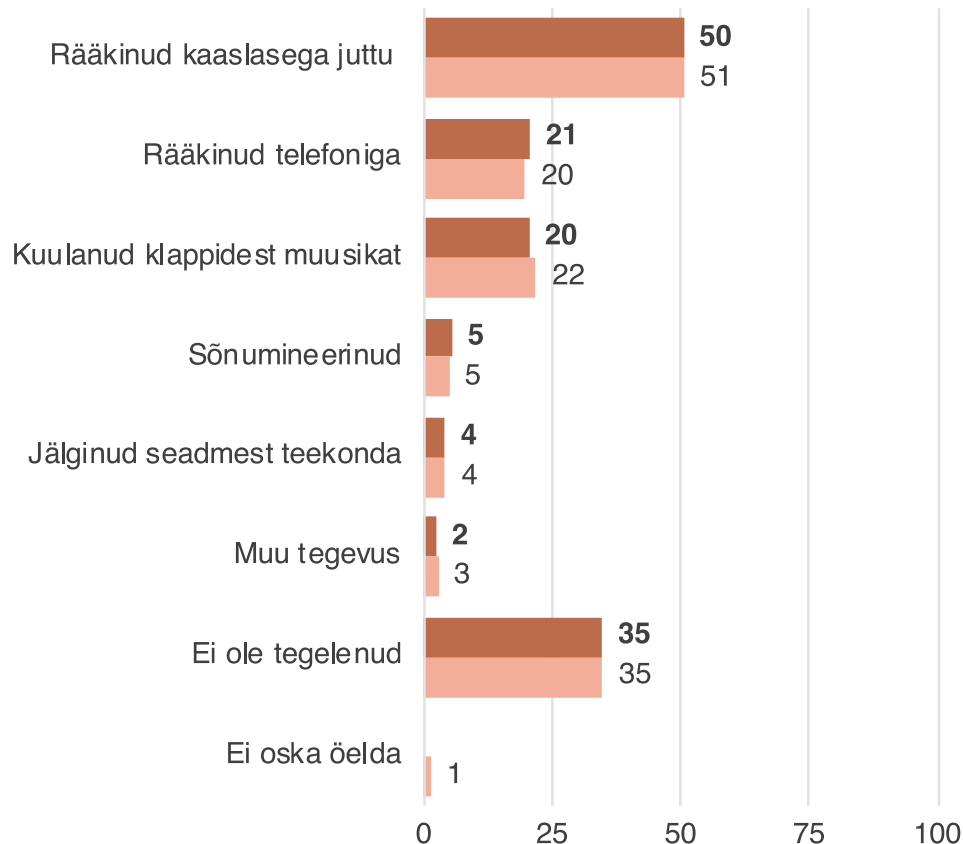
- 65% 10-14-aastastest jalgrattaga sõitvatest lastest on tegelenud sõidu ajal kõrvaliste tegevustega, s.o 45 – 50 tuhat vastavas vanuses last.
- Kõige sagedasemaks kõrvaliseks tegevuseks jalgratturina on kaaslasega vestlemine (pooled), viiendik on kuulnud kõrvaklappidest muusikat või rääkinud telefoniga, muud tegevused enam nii levinud pole (Slaid 25).
- Kaaslasega vestlemine on sagedasem juhul, kui rattaga sõidetakse maantee servas (69%). Muid erisusi ei ilmne.
- Ohtlikku olukorda on sattunud 40% jalgrattaga sõitvatest 10-14-aastastest lastest, kes on sõidu ajal mõne kõrvalise tegevusega tegelenud, s.o 11-17 tuhat vastavas vanuses last.
- Ohtlikku olukorda sattunute osakaal on eelmise aastaga võrreldes vähenenud.
- Peamiseks õnnetuseks on olnud kukkumine (kolmandik), seejärel sõidurajalt kõrvale kaldumine ja kellelegi/millelegi otsa sõitmine (kümnendik) või autole ette keeramine (4%) (Slaid 25).

Jalgrattaga sõitmine

Kõrvalised tegevused jalgratturina liigeldes – tegelemine ja ohtlikesse olukordadesse sattumine, n=kõik, %

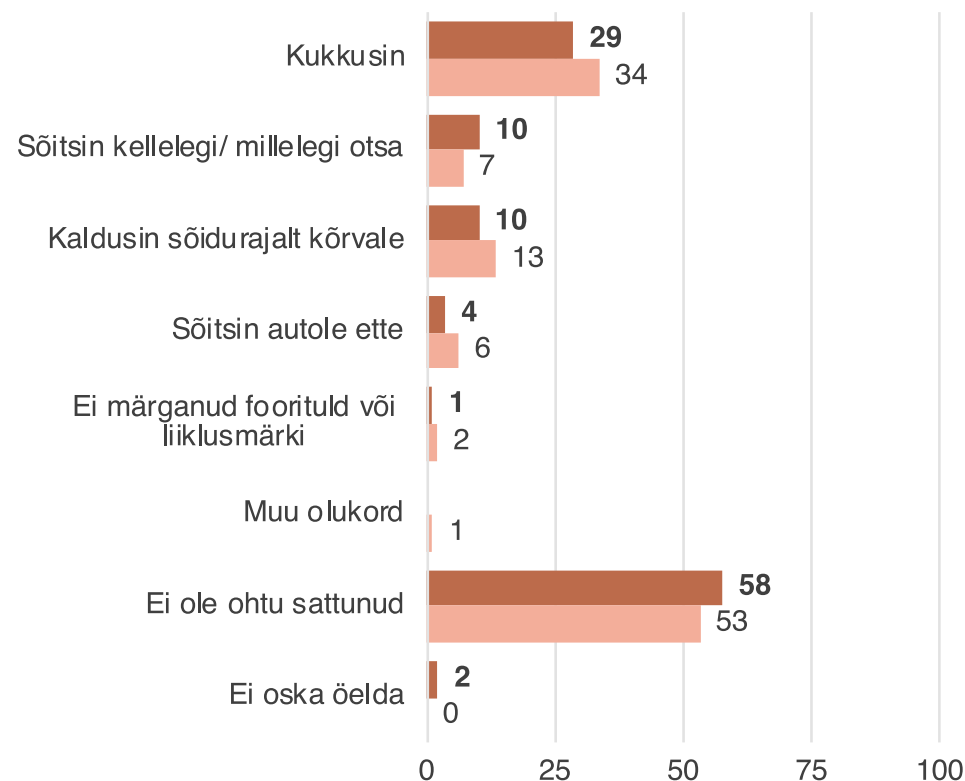
Kõrvalised tegevused jalgratturina,
n=10-14-aastased jalgratturid, %

■ 2018, n=209 ■ 2017, n=150



Ohtlikesse olukordadesse sattumine jalgratturina,
n=10-14-aastased jalgratturid, kes on tegelenud
kõrvaliste tegevustega, %

■ 2018, n=137 ■ 2017, n=96



Jalgrattaga sõitmine

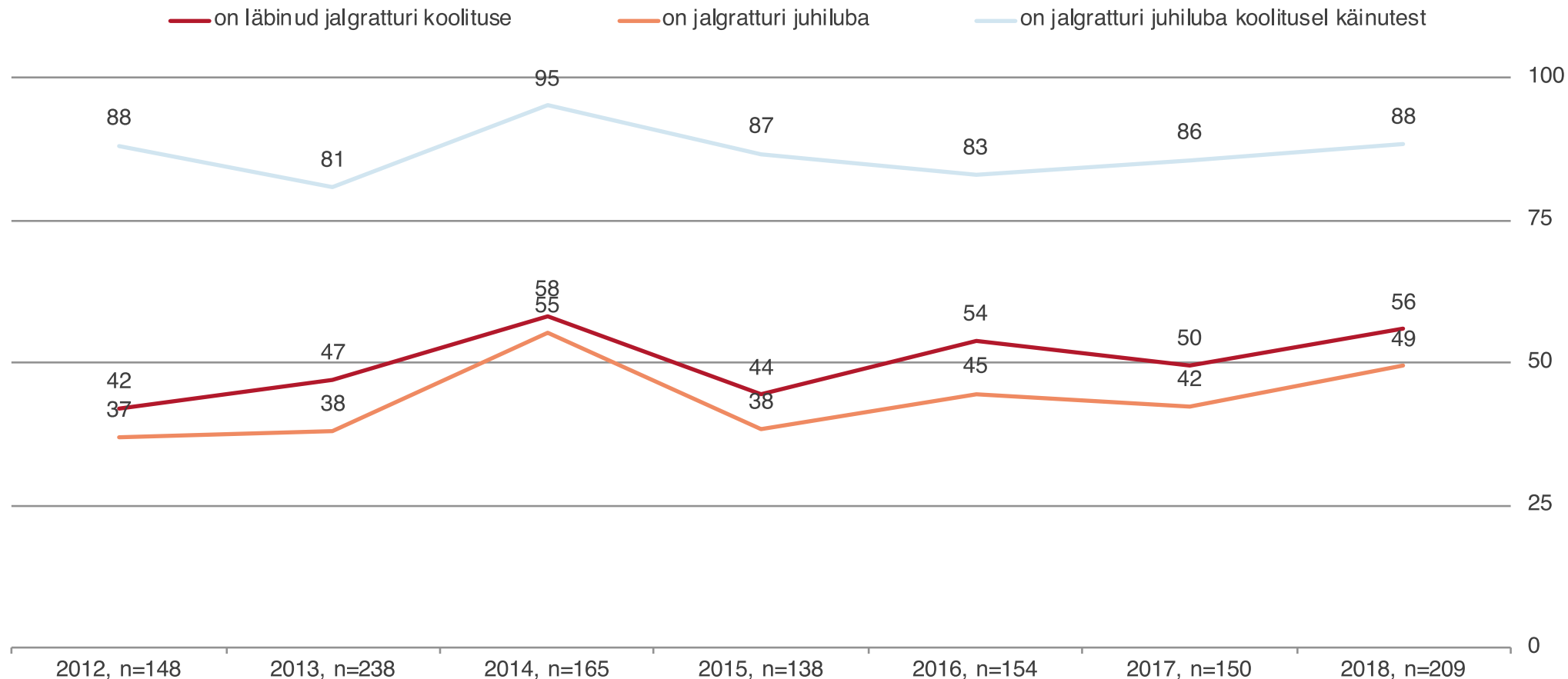
Jalgratturi koolituse läbimine ja jalgratturi juhiluba (Slaid 27-28)

- Jalgratturi koolituse on läbinud 56% 10-14-aastastest jalgrattaga sõitvatest lastest, s.o 95% tõenäosusega 26 - 34 tuhat praegu vastavas vanuses last.
 - Hetkel on jalgratturi koolitus pooleli 3%-l 10-14-aastastest lastest.
 - Jalgratturi juhiluba on 49% 10-14-aastastest jalgrattaga sõitvatest lastest, s.o 95% tõenäosusega 23 - 30 tuhandel praegu vastavas vanuses lapsel.
 - Seega on jalgratturi koolituse läbinutest saanud jalgratturi juhiloa 88% 10-14-aastasest jalgrattaga sõitvatest lastest.
 - Ajas vastav näitaja püsib üsna samal tasemel (Slaid 27).
-
- Jalgratturi koolituse on läbinud ning jalgratturi juhiloa on saanud sagedamini eestlased ning maapiirkondade 10-14-aastased jalgrattaga sõitvad lapsed (Slaid 28).
 - Kehvem on olukord mitte-eestlaste, Ida-Virumaa (suuremate linnade) ja Tallinna jalgrattaga sõitvate laste seas.

Jalgrattaga sõitmine

Jalgratturi koolituse läbimine ja jalgratturi juhiluba

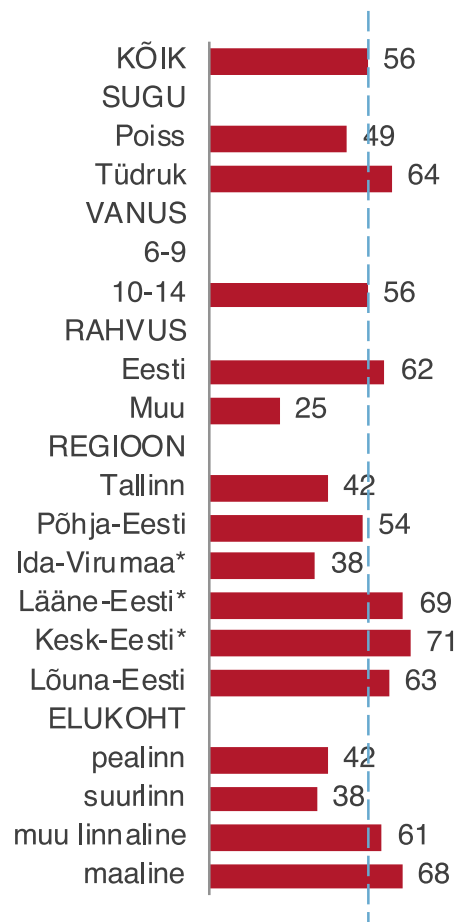
Jalgratturi koolituse läbimine ja jalgratturi juhiluba,
n=10-14-aastased jalgratturid, %



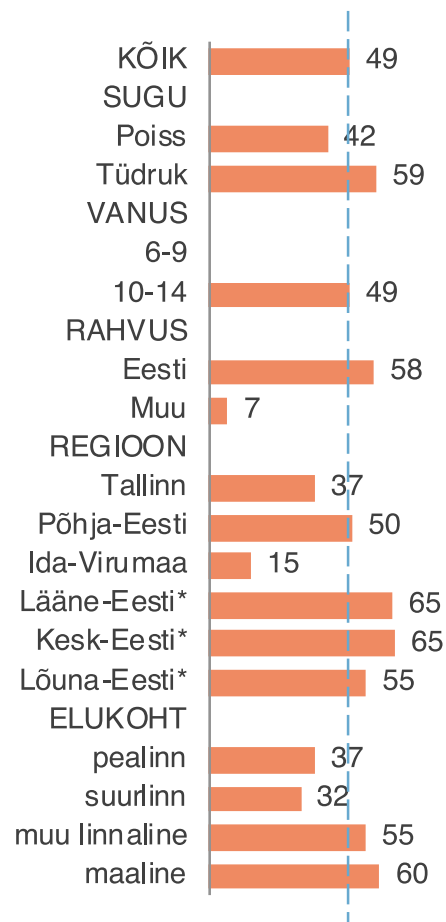
Jalgrattaga sõitmine

Jalgratturi koolituse läbimine ja jalgratturi juhiluba, n=10-14-aastased jalgratturid, %

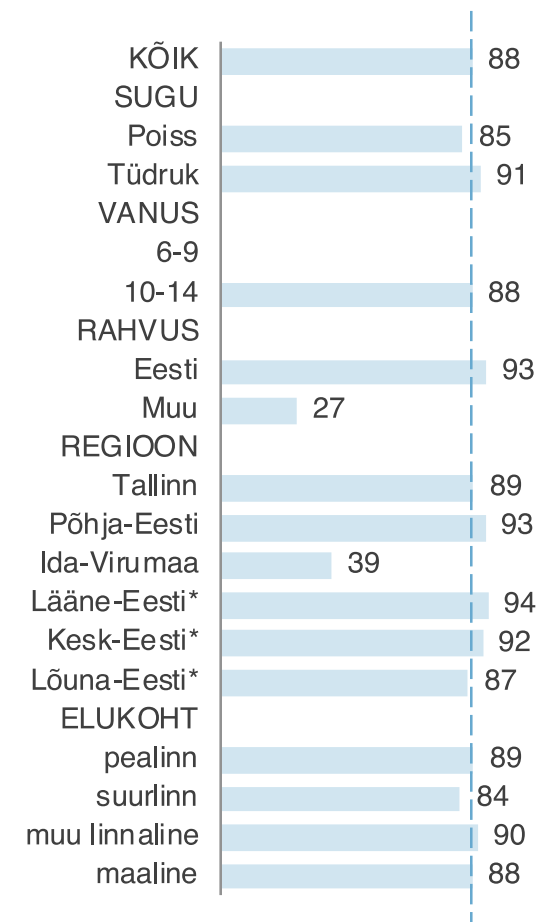
On läbinud jalgratturi koolituse

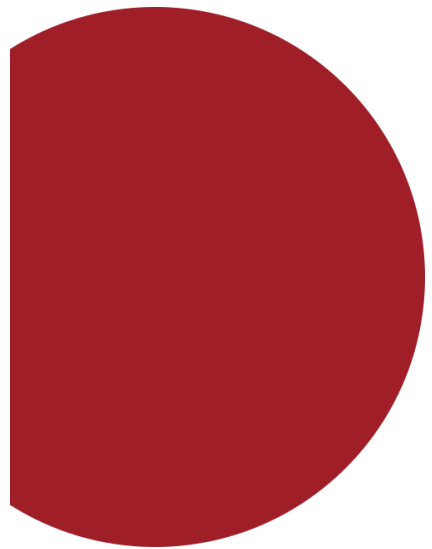


On jalgratturi juhiluba



On jalgratturi juhiluba koolitusel käinutest





Jalakäijana liiklemine

Jalakäijana liiklemine

Kõrvalised tegevused jalakäijana liigeldes ja teeületus (Slaidid 31-32)

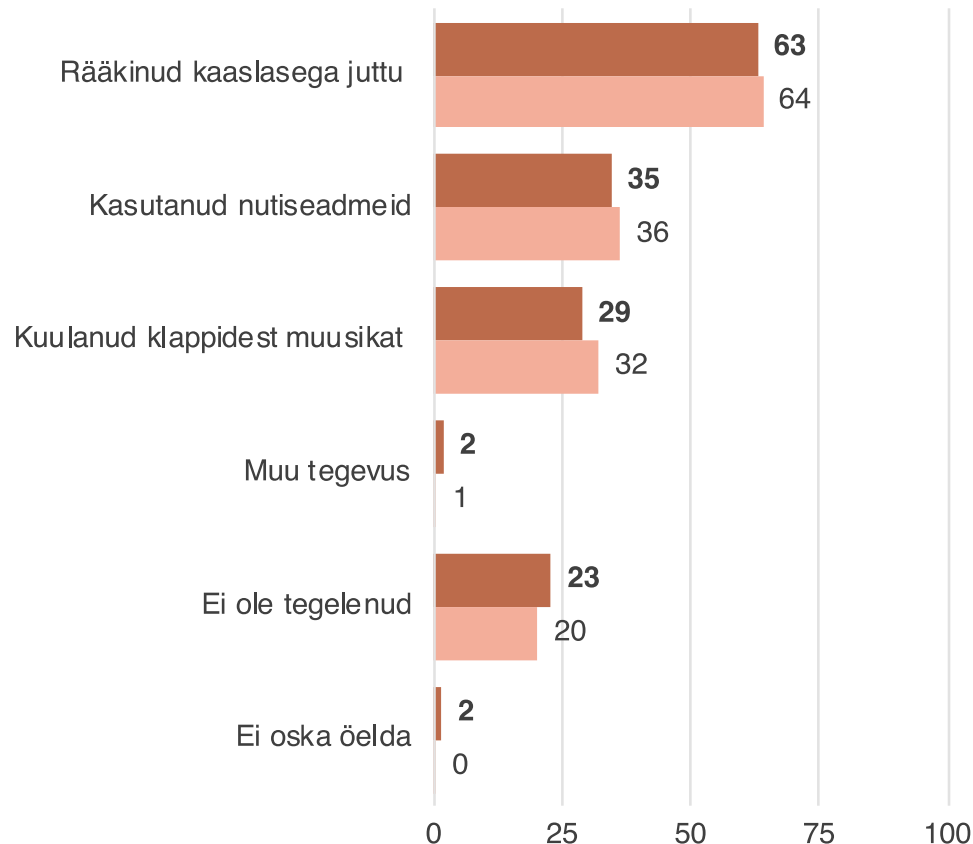
- Jalakäijana on kõrvaliste tegevustega tegelenud 76% 10-14-aastastest lastest, s.o 47 – 53 tuhat last; harvemini mitte-eestlased (60%).
- Levinumaks kõrvaliseks tegevuseks on vestlemine kaaslastega (2/3), kolmandik kasutab nutiseadmeid ja pea sama paljud kuulavad kõrvaklappidest muusikat (Slaid 31).
- Jalakäijana kõrvaliste tegevusega tegelenud 10-14-aastastest lastest on seetõttu liigeldes ohtlikku olukorda sattunud 28%, s.o 11 – 16 tuhat last, sh 4% on sattunud ohtlikku olukorda mitmel erineval põhjusel.
- Kõrvaliste tegevuste tõttu on liigeldes ohuolukorraks olnud samavõrd sõidutee ületamisel läheneva sõiduki mitte märkamine kui ka kellelegi/millelegi otsa kõndimine (Slaid 31).
- Jalakäijana on liiklusohtlikku olukorda sattunud 10-14-aastastest lastest (Slaid 32):
 - kiirustamise tõttu 6%, s.o 2-7 tuhat last;
 - reguleerimata ülekäigurajal (valgusfoorita sebral) liigeldes 13%, s.o 6 - 11 tuhat last.

Jalakäijana liiklemine

Kõrvalised tegevused jalakäijana liigeldes – tegelemine ja ohtlikesse olukordadesse sattumine

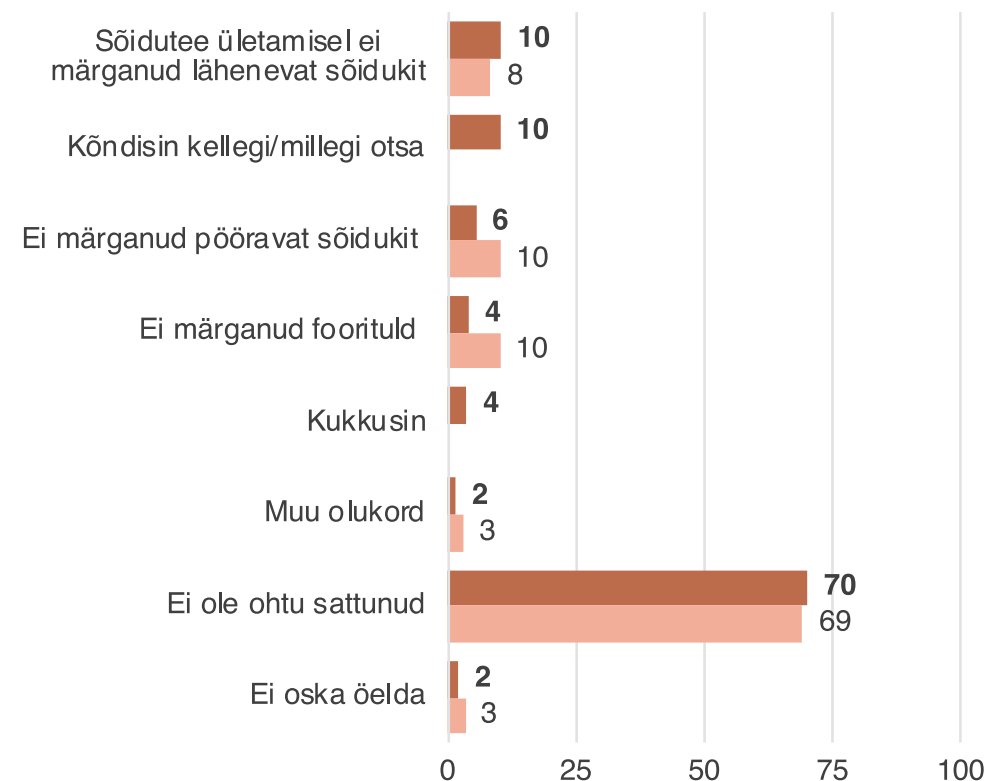
Kõrvalised tegevused jalakäijana,
n=10-14-aastased, %

■ 2018, n=254 ■ 2017, n=180



Ohtlikud olukorrad kõrvaliste tegevuste tõttu jalakäijana,
n=10-14-aastased, kes on tegelenud kõrvaliste
tegevustega, %

■ 2018, n=193 ■ 2017, n=143

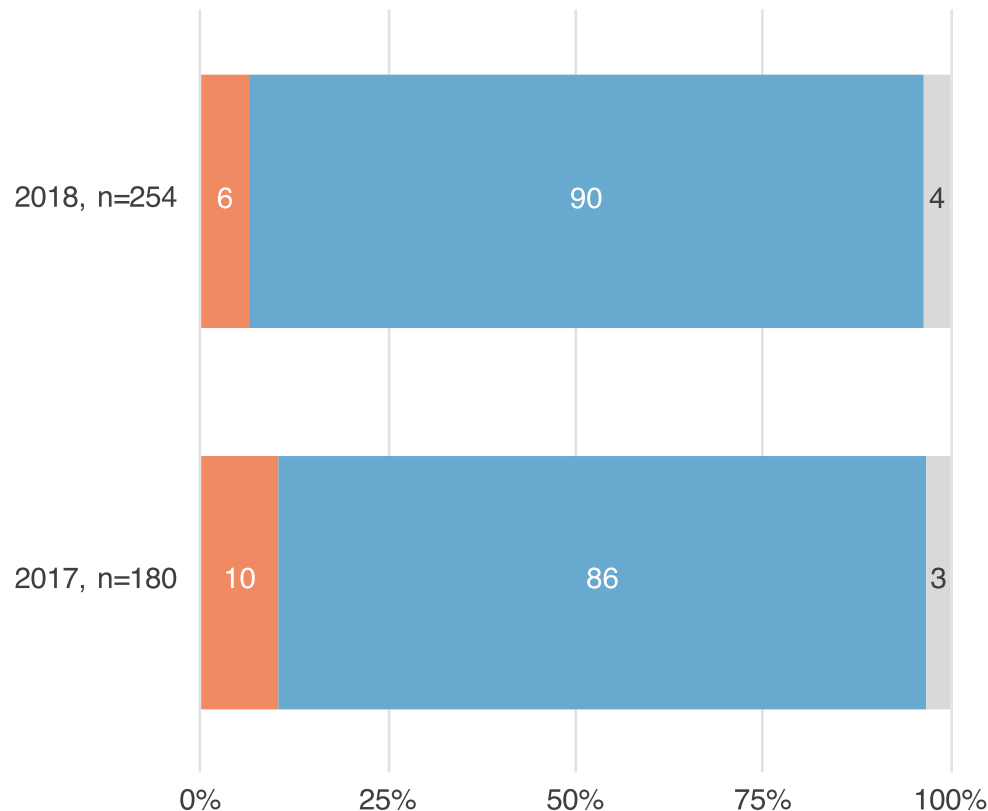


Jalakäijana liiklemine

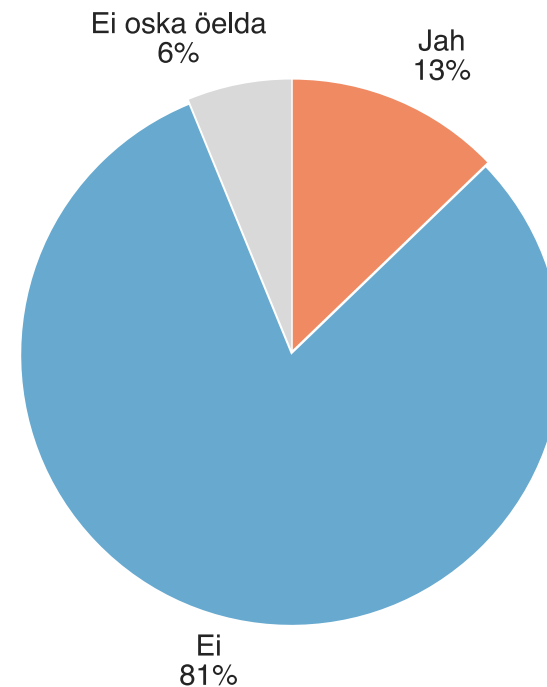
Teeületus – kiirustamine, reguleerimata ülekäigurajal tee ületamine ja ohtlikesse olukordadesse sattumine

Kiirustamise tõttu ohtlikku olukorda sattumine
jalakäijana,
n=10-14-aastased

Jah Ei Ei oska öelda



Ohtlikku olukorda sattumine reguleerimata
ülekäigurajal,
n=254 (10-14-aastased), %



Jalakäijana liiklemine

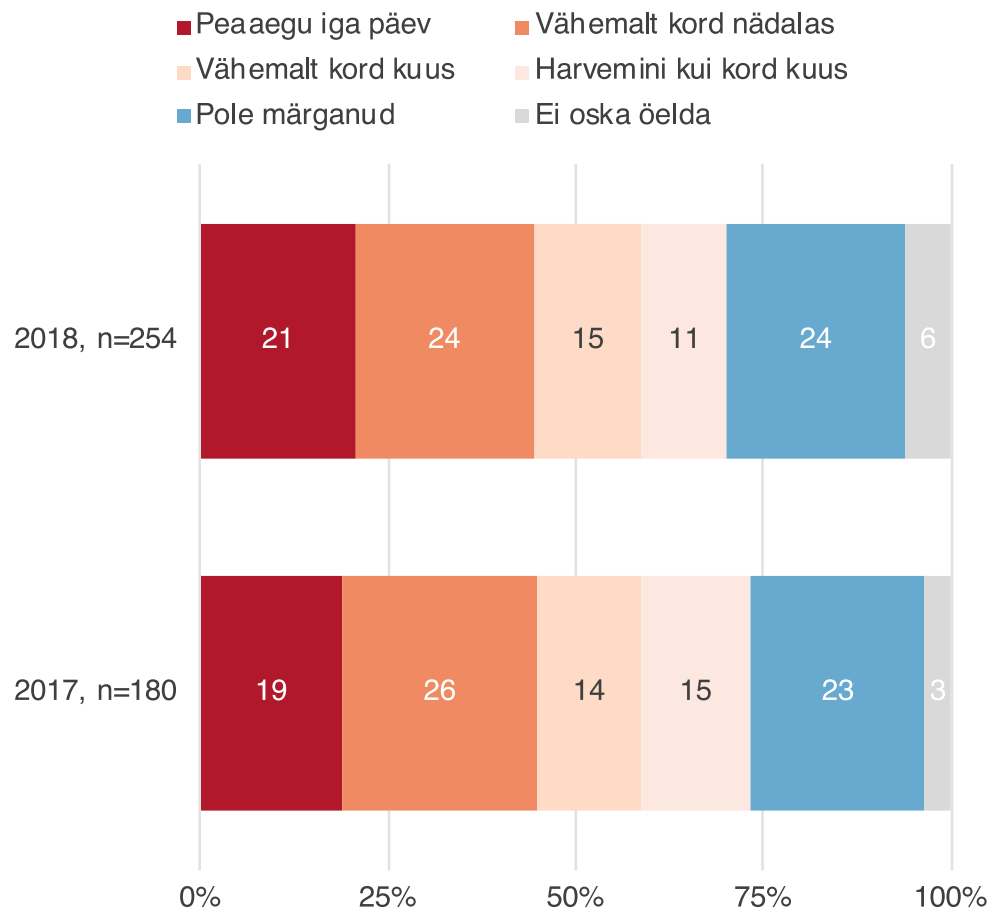
Teeületus – vales kohas tee ületamine ja reguleerimata ülekäigurajal ohtlikesse olukordadesse sattumine (Slaid 34)

- Oma klassi- ja koolikaaslasid on vales kohas (väljaspool sõidutee ületamiseks ettenähtud kohta) teed ületamas näinud 70% 10-14-aastastest lastest, s.o 44 – 50 tuhat last, neist 2/3 on näinud mõnda eakaaslast seda tegemas vähemalt kord nädalas või sagedamini (Slaid 34).
- Põhjuste loetelu, miks 10-14-aastaste laste arvates nende eakaaslased reguleerimata ülekäigurajal liiklusõnnetustesse satuvad on väga mitmekesised – keskmiselt nimetati 2,7 erinevat põhjust ja selgelt ei eristunud neist üksi (Slaid 34).
- Ülejäänud põhjustest harvem arvatakse, et liiklusõnnetuse põhjuseks võib olla vähene liiklemiskogemus (16%).

Jalakäijana liiklemine

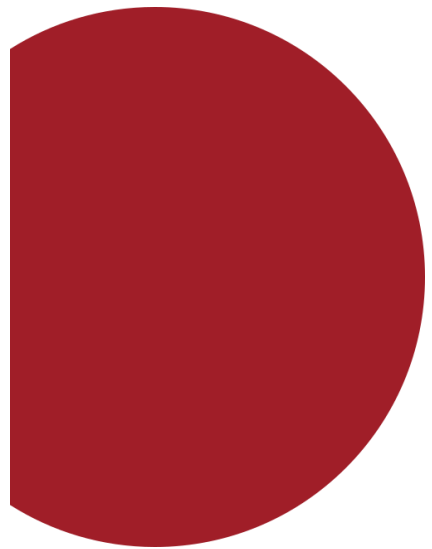
Teeületus – ohtlikku olukorda sattumise põhjused reguleerimata ülekäigurajal

Vales kohas teeületuse sagedus eakaaslaste seas,
n=10-14-aastased



Eakaaslaste ohtlikku olukorda sattumise põhjused
reguleerimata ülekäigurajal
n=10-14-aastased, %





Liiklusohutus

Liiklusohutus

Ohutu liiklemise õpetus (Slaidid 37-38)

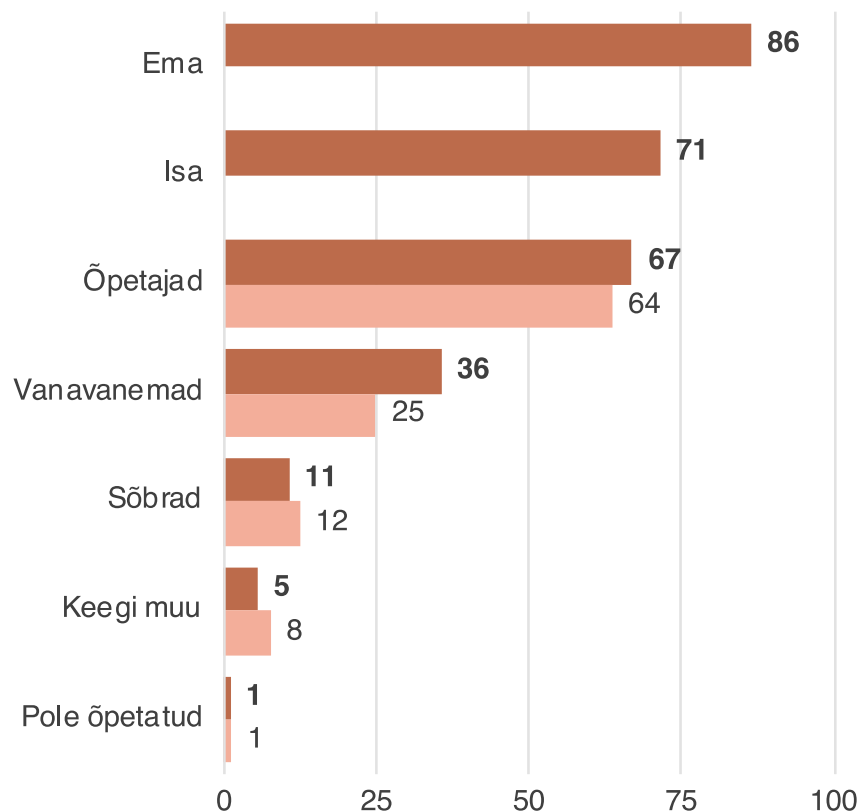
- Valdavalt on lastele ohutust käitumisest liikluses rääkinud vanemad (ema 86% ja isa 71%), 2/3-le ka õpetajad (Slaid 37).
- Üldse ei ole liikluses ohutult liiklema õpetatud 1% lapsi.
- Õpetajate poolset liiklusõpetust on saanud enam 10-14-aastased (78%), eestlased (71%, samas kui muukeelsetest vaid 54%) ja maapiirkondade lapsed (75%). Muude taustatunnuste osas olulisi erinevusi ei ilmnenud.
- Ka ohutu sõidutee ületamise õpetust (peatu, vaata, veendu) on saanud valdav osa lapsi – 98% (Slaid 37). Taustatunnuste osas olulisi erinevusi ei ilmnenud.
- Reguleerimata ülekäiguradade juures kõnniteedel on sõnumit „Peatu, vaata, veendu“ märganud 49% 6-14-aastastest lastest, s.o 57 - 69 tuhat last (Slaid 38); harvemini on seda näinud Lääne- ja Lõuna-Eesti, samuti väiksemate linnaliste piirkondade lapsed.
- Liiklusaabitsat on õppematerjalina näinud 62% 6-14-aastastest lastest, s.o 73 - 85 tuhat last (Slaid 38). Taustatunnuste osas olulisi erinevusi ei ilmnenud.

Jalakäijana liiklemine

Ohutu liiklemise õpetus, n=kõik, %

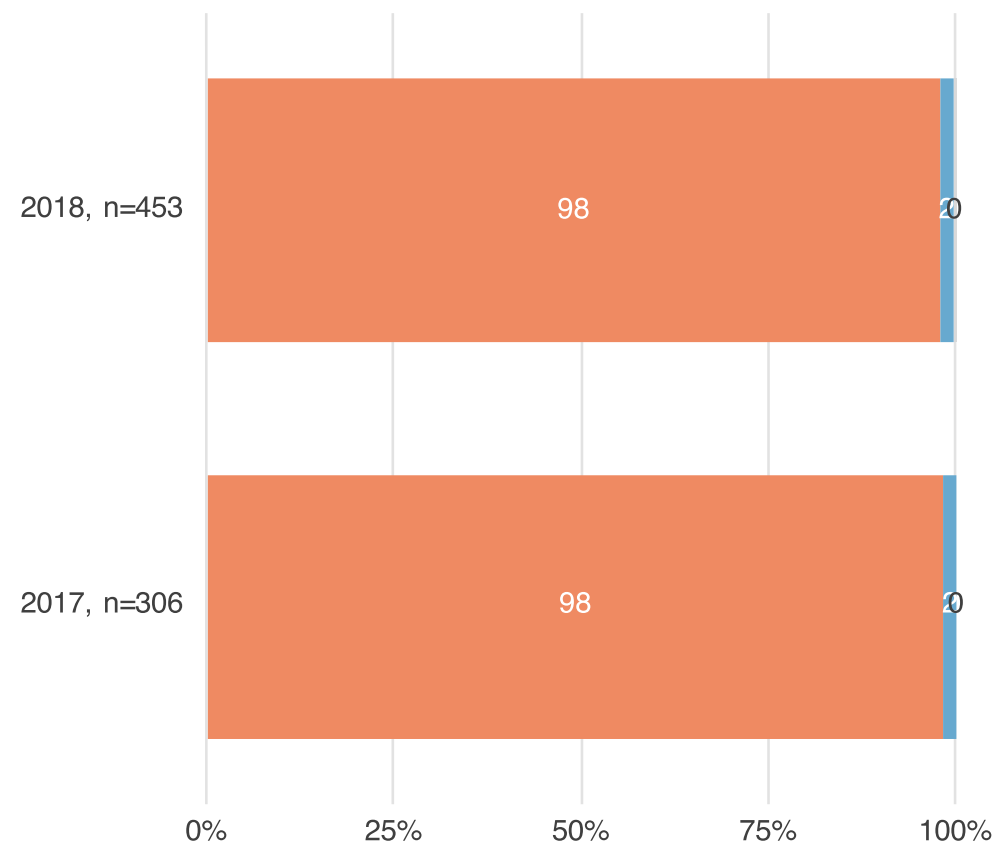
Kes on õpetanud, kuidas liikluses ohutult käituda?
n=kõik, %

■ 2018, n=453 ■ 2017, n=306



Kas on õpetatud, kuidas ohutult sõiduteed ületada?
n=kõik

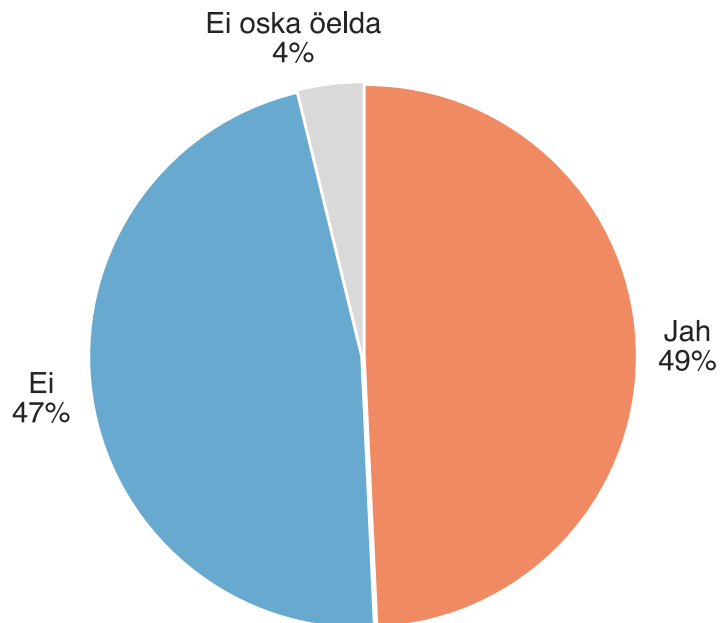
■ Jah ■ Ei ■ Ei oska öelda



Jalakäijana liiklemine

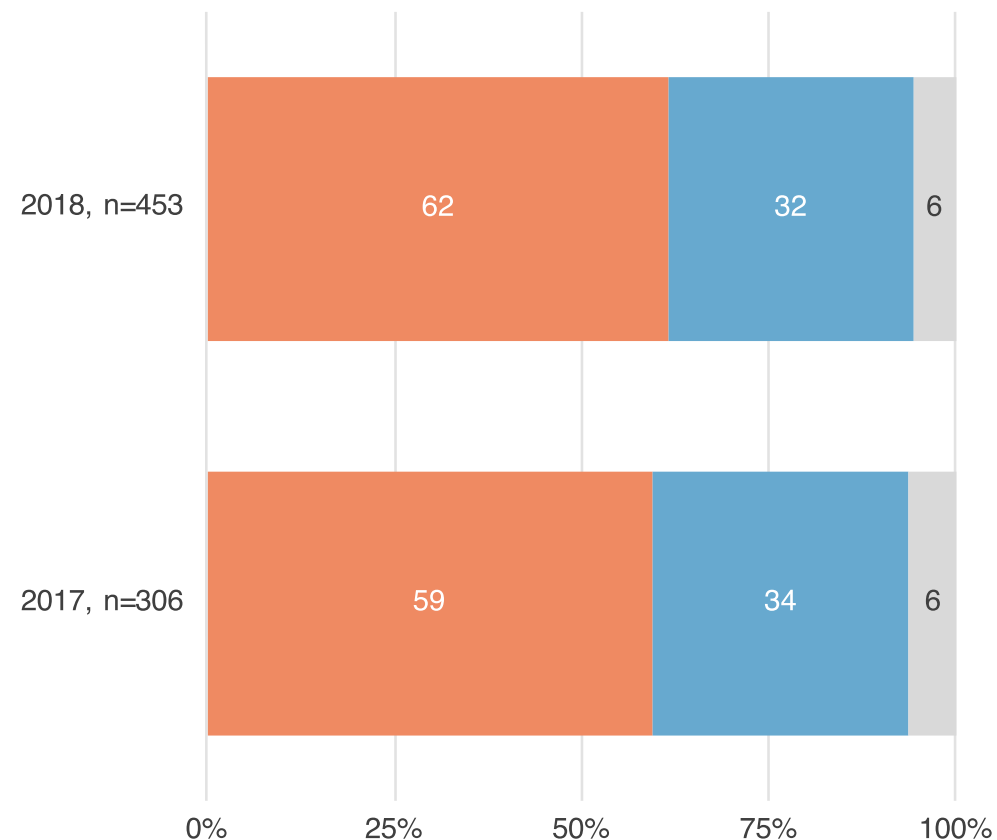
Ohutu liiklemise õpetus – kõnniteedel „Peatu, vaata, veendu“ sõnumi ja liiklusaabitsa märkmaine

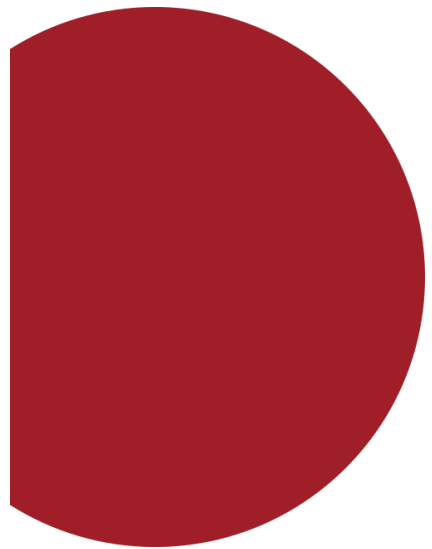
On märganud sõnumit "Peatu, vaata, veendu"
n=453 (kõik), %



Liiklusaabitsa märkamine,
n=kõik

Jah Ei Ei oska öelda





Ankeet

Ankeet

• TURVAVÖÖ

1. Kui sageli kinnitad autos turvavöö?

- 1) alati
- 2) sageli
- 3) mõnikord
- 4) üldse mitte
- 5) ei sõida autoga
- 6) ei oska öelda

1A. Kui sageli kinnitad bussiga sõites turvavöö (kui Su koht on sellega varustatud)?

- 1) alati
- 2) sageli
- 3) mõnikord
- 4) üldse mitte
- 5) ei sõida bussiga
- 6) ei oska öelda

2. / 3. Kui sageli kinnitab su ema / isa autos turvavöö?

- 1) alati
- 2) sageli
- 3) mõnikord
- 4) üldse mitte
- 5) ei sõida autoga
- 6) ei oska öelda
- 7) ema / isa ei ole

• HELKUR

4. Kui sageli Sa kannad pimedal ajal väljas olles helkurit või muud enda nähtavaks tegemise vahendit, nt lampi?

- 1) alati
- 2) sageli
- 3) mõnikord
- 4) üldse mitte
- 5) ei liigu pimedas
- 6) ei oska öelda

5. Kui sageli Sinu ema kannab pimedal ajal väljas olles helkurit või muud enda nähtavaks tegemise vahendit, nt lampi??

- 1) alati
- 2) sageli
- 3) mõnikord
- 4) üldse mitte
- 5) ei liigu pimedas
- 6) ei oska öelda
- 7) ei ole ema

6. Kui sageli Sinu isa kannab pimedal ajal väljas olles helkurit või muud enda nähtavaks tegemise vahendit, nt lampi?

- 1) alati
- 2) sageli
- 3) mõnikord
- 4) üldse mitte
- 5) ei liigu pimedas
- 6) ei oska öelda
- 7) ei ole isa

Ankeet

• JALGRATAS

7. Kas oled viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga?

- 1) jah
- 2) ei

K8-K28 KUI K7=1 (ON SÕITNUD JALGRATTAGA)

8. Kui sageli Sa oled viimase 12 kuu jooksul jalgrattaga sõitnud?

- 1) peaaegu iga päev
- 2) vähemalt kord nädalas
- 3) vähemalt kord kuus
- 4) harvemini kui kord kuus
- 5) ei oska öelda

9. Kus Sa peamiselt jalgrattaga sõidad? VÕIB MITU VASTUST!

- 1) hoovis või õuealal
- 2) kodutänaval
- 3) teistel tänavatel
- 4) kõnniteel või jalgrattateel
- 5) maantee servas
- 6) ei oska öelda

10. Kui sageli Sa kannad jalgrattaga sõites ... ?

Reeglina/Sageli/Mõnikord/Üldse mitte/Ei oska öelda

- 1) Ohutus- ehk helkurvesti
- 2) Muid ereda värvusega riideid
- 3) kiivrit

11. Kas Sinu jalgrattal on olemas ... ? VÕIB MITU VASTUST!

- 1) ees valge helkur
- 2) taga punane helkur
- 3) helkurid ratta külgedel (kodarahelkurid)
- 4) signaalkell
- 5) pole ühtegi nimetatut
- 6) ei oska öelda

12. Kui sageli Sa sõidad jalgrattaga pimedal ajal, kas ...?

- 1) sageli
- 2) mõnikord
- 3) üldse mitte
- 4) ei oska öelda

KUI K12=1-2

13. Kui sageli pimedal ajal jalgrattaga sõites ... ?

Reeglina/Sageli/Mõnikord/Üldse mitte/Ei oska öelda

- 1) Põleb rattal ees valge tuli
- 2) Põleb rattal taga punane tuli
- 3) Kannad ohutus- ehk helkurvesti

14. Millised Sinu jalgratta pidurid töötavad korralikult?

- 1) nii esi- kui tagapidur
- 2) ainult esipidur
- 3) ainult tagapidur
- 4) kumbki pidur ei tööta
- 5) ei oska öelda

Ankeet

K15-K18 KUI K7=1 ja T5=10-14-AASTASED (JALGRATTAGA SÕITVAD 10-14-AASTASED)

15. Milliste kõrvaliste tegevustega Sa oled jalgratturina liigeldes tegelenud?

- 1) rääkinud telefoniga
- 2) lugenud või kirjutanud sõnumeid
- 3) kuulanud kõrvaklappidest muusikat
- 4) rääkinud kaaslasega juttu
- 5) jälginud kellast või GPS-seadmest teekonda vmt
- 6) muu tegevus
- 7) ei ole kõrvaliste tegevustega tegelenud
- 8) ei oska öelda

KUI K15=1-6

16. Millistesse ohtlikesse olukordadesse Sa oled kõrvaliste tegevuste tõttu jalgratturina liigeldes sattunud? VOIB MITU VASTUST!

- 1) kukkusin
- 2) sõitsin kellelegi/millelegi otsa
- 3) kaldusin sõidurajalt kõrvale
- 4) sõitsin autole ette
- 5) ei märganud foorituld või liiklusmärki
- 6) muu olukord, mis? _____
- 7) ei ole ohtu sattunud
- 8) ei oska öelda

17. Kas Sa oled läbinud jalgratturi koolituse?

- 1) jah
- 2) ei
- 3) hetkel õpin
- 4) ei oska öelda

18. Kas Sul on jalgratturi juhiluba?

- 1) jah
- 2) ei
- 3) ei oska öelda

■ **LIIKLUSOHUTUS**

19. Kes on sulle õpetanud, kuidas liikluses ohutult käituda?

- 1) isa või ema
- 2) vanaisa või vanaema
- 3) õpetaja
- 4) sõbrad
- 5) keegi muu (kes?) _____
- 6) keegi pole õpetanud
- 7) ei oska öelda

KUI K19=1-5

20. Kas Sulle on õpetatud et enne sõidutee ületamist peab peatuma, vaatama ja veenduma, et tee ületamine on ohutu??

- 1) jah
- 2) ei
- 3) ei oska öelda

21. Kas Sa oled näinud järgmist õppematerjali? (NÄIDATAKSE LIIKLUSAABITSAT)

- 1) jah
- 2) ei
- 3) ei oska öelda

Ankeet

22. Kas Sa oled reguleerimata ülekäiguradade juures kõnniteedel märganud sõnumit PEATU, VAATA, VEENDU! (NÄIDATAKSE: FOTO)

- 1) Jah
- 2) ei
- 3) ei oska öelda

K23-28 KUI T5=10-14-AASTASED

23. Mis põhjustel satuvad lapsed Sinu arvates reguleerimata ülekäigurajal (valgusfoorita sebral) liiklusõnnetusse? MITU VASTUST!

- 1) kiirustamine
- 2) ei veendu enne tee ületamist selle ohutuses
- 3) kasutavad teed ületades nutiseadmeid või kõrvaklappe
- 4) ei märka kaaslasega rääkides lähenevaid sõidukeid
- 5) vähene kogemus liiklemisel
- 6) muu põhjus (mis?) _____
- 7) ei oska öelda

24. Kui sageli Sa näed oma klassi- ja koolikaaslasi vales kohas (väljaspool sõidutee ületamiseks ette nähtud kohta) teed ületamas?

- 1) peaaegu iga päev
- 2) vähemalt kord nädalas
- 3) vähemalt kord kuus
- 4) harvemini kui kord kuus
- 5) pole märganud
- 6) ei oska öelda

25. Kas Sa oled jalakäijana sattunud reguleerimata ülekäigurajal (valgusfoorita sebral) ohtlikesse olukordadesse? sõidukijuht on pidanud äkiliselt pidurdama

- 1) Jah
- 2) Ei
- 3) ei oska öelda

26. Milliste kõrvaliste tegevustega oled jalakäijana liigeldes tegelenud?

- 1) kasutanud nutiseadmeid (lugemiseks, kirjutamiseks, helistamiseks, mängimiseks)
- 2) kuulanud kõrvaklappidest muusikat
- 3) rääkinud kaaslasega juttu
- 4) muu tegevus
- 5) ei ole kõrvaliste tegevustega tegelenud
- 6) ei oska öelda

Ankeet

KUI K26=1-4

27. Millistesse ohtlikesse olukordadesse oled Sa sattunud kõrvaliste tegevustega tegelemise tõttu jalakäijana liigeldes?

- 1) sõidutee ületamisel ei märganud lähenevat sõidukit
- 2) ei märganud foorituld
- 3) ei märganud pööravat sõidukit
- 4) kukkusin
- 5) kõndisin kellegi / millegi otsa
- 6) muu olukord
- 7) ei ole ohtu sattunud
- 8) ei oska öelda

28. Kas oled jalakäijana kiirustamise tõttu liiklusohtlikku olukorda sattunud?

- 1) jah
- 2) ei
- 3) ei oska öelda