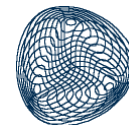


JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS ELANIKKONNAS 2014



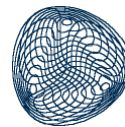
UURINGU METOODIKA JA VALIM



- ❖ **Üldkogum:** üle14-aastane Eesti elanikkond (ESA 01.01.2013 seisuga 1 113 355 inimest), varasemalt 15-74-aastane elanikkond
- ❖ **Meetod:** telefoniintervjuud
- ❖ **Valimi koostamine:** arvestati üldkogumi proportsionaalset esindatust, hiljem tulemused kaaluti üldkogumile vastavaks maakonna, soo ja vanuse järgi.
- ❖ **Planeeritud ja tegelik valim** (vastanute arv): 1000
- ❖ **Valimiviga:** 1000 vastaja puhul $\pm 3,1\%$, väiksemat gruppide vaatlemisel või viga olla suurem

- ❖ **Küsitlusperiood:** 6-14.11.2014
- ❖ **Intervjuu (keskmise) pikkus:** 5 minutit

- ❖ **Vastutajad:**
 - Tellijapoolne kontaktisik Vitali Nester
 - Uuringu projektijuht ja aruande koostamine Liis Grünberg
 - Valim, ankeedi programmeerimine ja andmetöötlus Reijo Pohl
 - Küsitlustöö koordineerimine Kristel Merusk



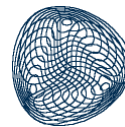
I

ÜLDINE SUHTUMINE JALGRATTAGA LIIKLEMISSE

Vastajad: üle 14-aastane Eesti elanikkond



I ÜLDINE SUHTUMINE JALGRATTAGA LIIKLEMISSE-KOKKUVÕTE



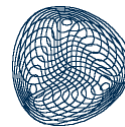
JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUSELE SUUNATUD KAMPAANIAD

- ❖ **Vastavaid kampaaniaid peetakse valdavalt vajalikeks – 44% väga ja 48% pigem vajalikuks.** Alates 2012. aastast on vähenenud kampaaniaid väga vajalikuks pidanute osakaal ja tõusnud neid pigem vajalikuks pidanute osakaal, kuigi summaarselt pole muutusi toimunud (kokku neljal vaadeldaval aastal 92-95%).
- ❖ Vastavaid kampaaniaid peavad keskmises vajalikumaks 35-49-aastased.

JALGRATTURITELE ANTUD ÕIGUS ÜLETADA SÕIDUTEE REGULEERIMATA ÜLEKÄIGURAJAL SÕITES

- ❖ **Jalgratturitele antud õigusesse ületada sõidutee reguleerimata ülekäigurajal sõites suhtutakse valdavalt negatiivselt – 73%;** sagedamini naised, üle 35-aastased ja maa-asulate elanikud. Pooldavalt suhtujaid on 23%; sagedamini meeste ja 15-24-aastaste seas.
- ❖ Ka jalgratturite endi seas on valdav pigem negatiivne suhtumine – 67%. Pooldavalt suhtujaid on jalgratturite seas 30%, vaid 7% enam kui elanikkonnas üldiselt. Pooldavalt suhtujaid on sagedamini samuti meessoost ja noorte jalgratturite seas.
- ❖ Küsimusele "Kas reguleerimata ülekäigurajal sõiduteed ületades on jalgratturil autojuhtide suhtes eesõigus?" vastas 29% jaatavalt ja 61% eitavalt, vastata ei osanud 9%.
- ❖ Jalgratturitest andis jaatava vastuse 31%, eitava aga 62%, vastata ei osanud 7%.
- ❖ Jaatava vastuse andsid sagedamini 15-24-aastased, eitava seevastu mehed ja suuremate linnade elanikud.

I ÜLDINE SUHTUMINE JALGRATTAGA LIIKLEMISSE-KOKKUVÕTE



JALGRATTURITE KOOLITUSE LÄBIMINE

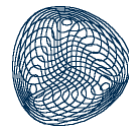
- ❖ Sellesse, et jalgratturid läbiksid vastavasisiulise koolituse, suhtutakse valdavalt positiivselt – (kuni 15-aastaste) laste puhul peab seda vajalikuks 92% ja täiskasvanute puhul 34% elanikkonnast.
- ❖ Laste jalgrattakoolituse läbimist peavad keskmisest sagedamini vajalikuks 15-24-aastased ja eestlased; harvem seevastu muulased ja tallinlased.
- ❖ Täiskasvanute jalgrattakoolituse läbimist peavad keskmisest sagedamini vajalikuks muulased; harvem seevastu 15-24-aastased ja eestlased.

KIIVRI KANDMISE VAJALIKKUS

- ❖ Kiivri kandmist jalgrattaga sõites peab täiskasvanute puhul vajalikuks 89% ja laste puhul 98% elanikkonnast. Väga oluline erinevus ilmneb selles, et kui täiskasvanute puhul on kiivri kandmist väga vajalikuks pidajaid 41%, siis laste puhul lausa 91%.
- ❖ Täiskasvanute puhul peavad kiivri kandmist väga vajalikus sagedamini naised, üle 50-aastased ja tallinlased; harvemini aga mehed ja 15-24-aastased.
- ❖ Laste puhul peavad kiivri kandmist väga vajalikus sagedamini naised ja harvemini mehed.
- ❖ Kui täiskasvanute puhul on viimase aastaga kiivri kandmise vajalikkuses veendujate osakaal langenud 5%, siis laste puhul ei ole viimase nelja aasta jooksul kiivri kandmise vajalikkuses veendujate osakaal muutunud.

JALGRATTURI LIIKLEMISE OHUTUSELE SUUNATUD KAMPAANIATE VAJALIKKUS

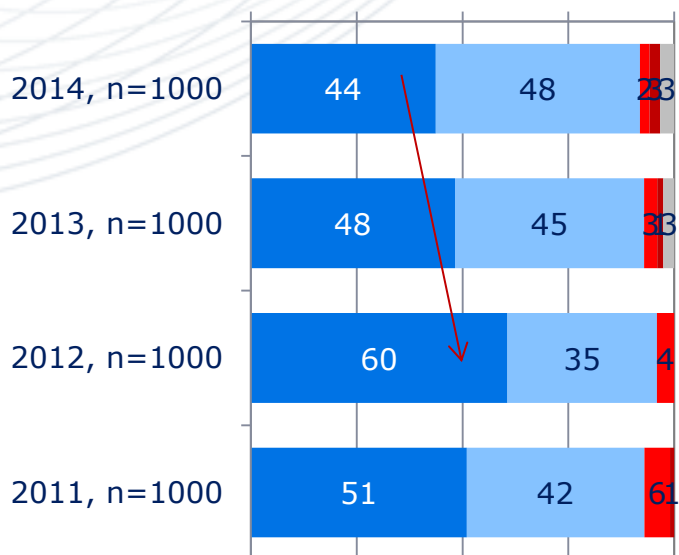
(n=kõik vastajad, %)



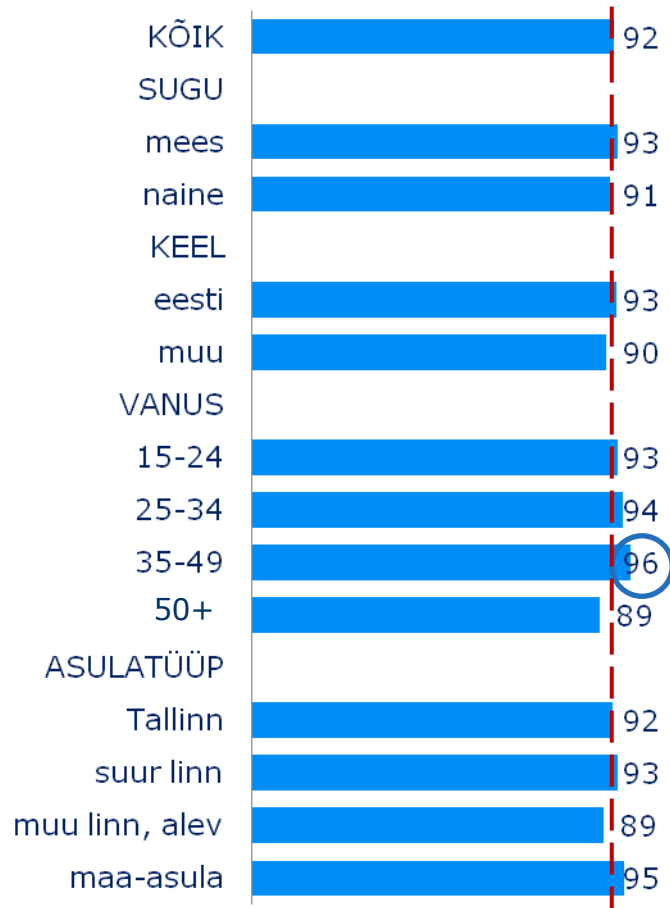
**Kui vajalikuks Te peate
jalgratturi liiklemise
ohutusele suunatud
kampaaniaid?**

- väga vajalikuks
- pigem vajalikuks
- pigem mittevajalikuks
- täiesti mittevajalikuks
- ei oska öelda

0% 25% 50% 75% 100%

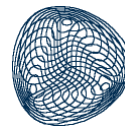


pigem + väga vajalik

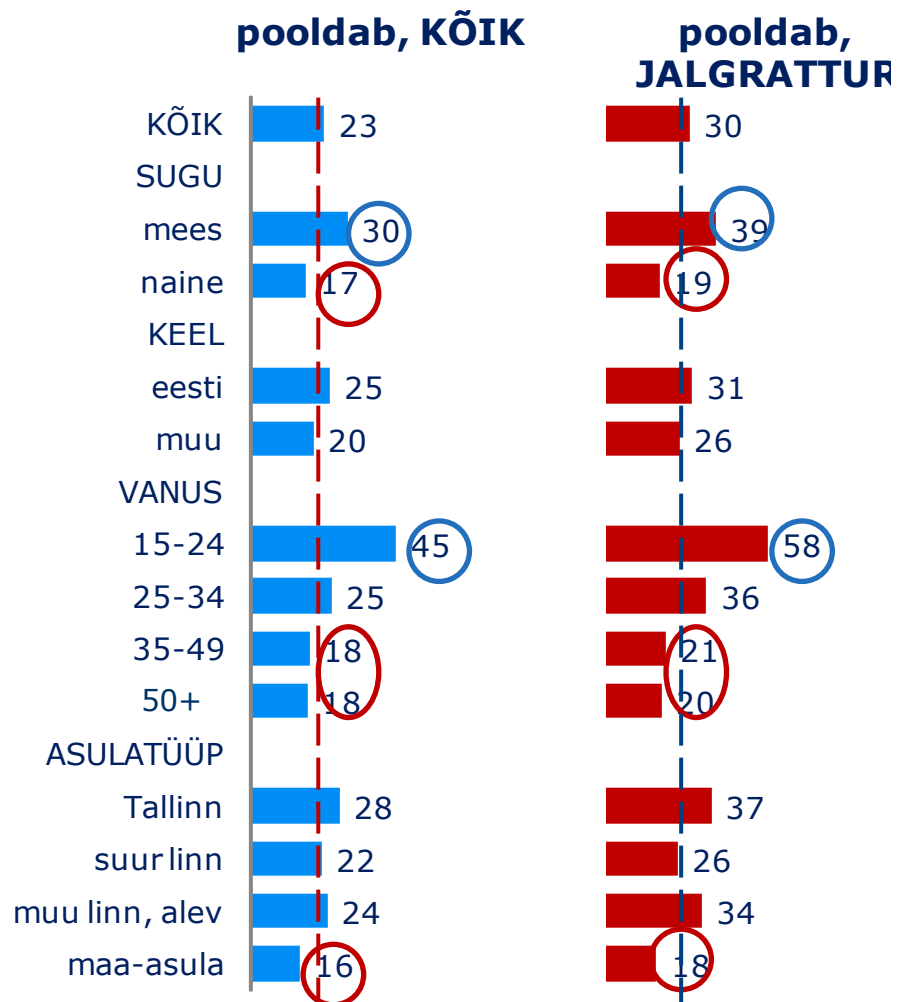
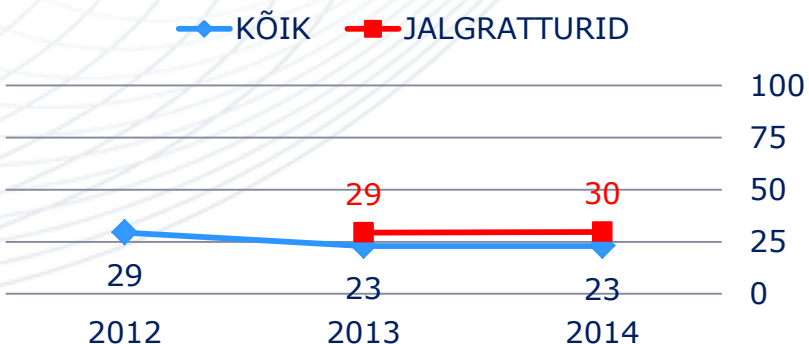


SUHTUMINE JALGRATTURITELE ANTUD ÕIGUSESSE ÜLETADA SÕIDUTEE REGULEERIMATA ÜLEKÄIGURAJAL SÕITES

(kõik vastajad, %)

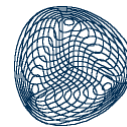


POOLDAVAD jalgratturile antud õigust ületada sõidutee reguleerimata ülekäigurajal sõites

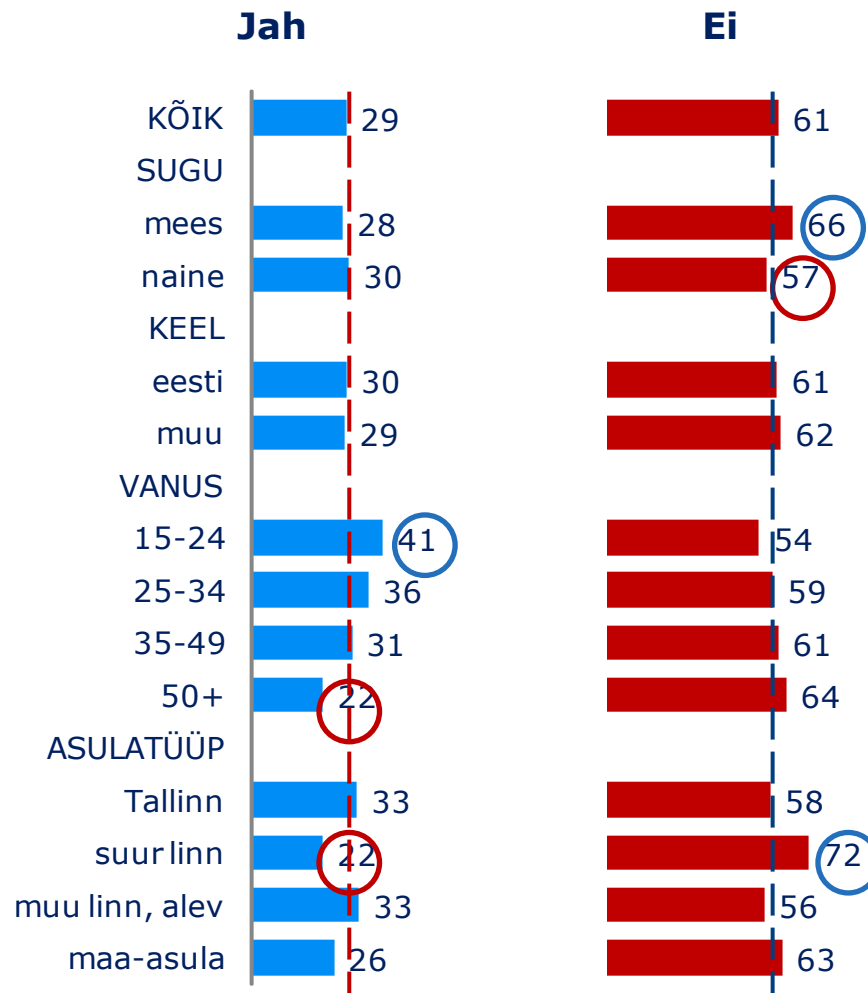
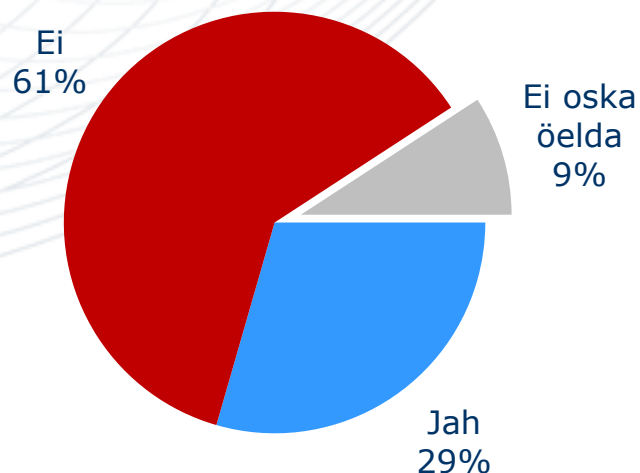


KAS REGULEERIMATA ÜLEKÄIGURAJAL SÕIDUTEED ÜLETADES ON JALGRATTURIL AUTOJUHTIDE SUHTES EESÕIGUS?

(kõik vastajad, %)

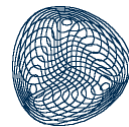


Kas reguleerimata ülekäigurajal sõiduteed ületades on jalgratturil autojuhtide suhtes eesõigus?



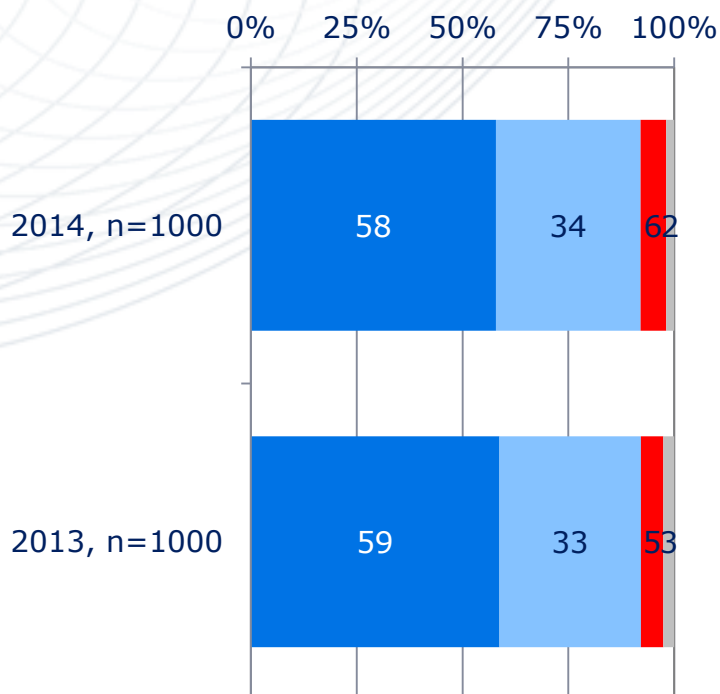
I üldine suhtumine jalgrattaga liiklemisse – SUHTUMINE JALGRATTURI KOOLITUSE LÄBIMISSE

(kõik vastajad, %)



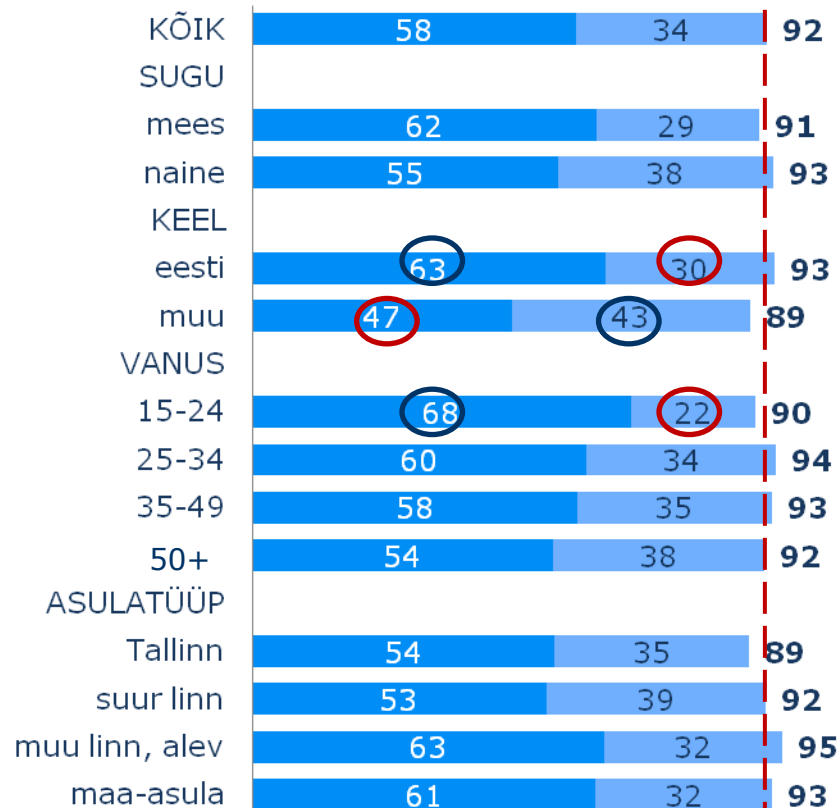
Kas jalgratturid peaksid läbima jalgratturi koolituse? KÕIK

- jah, kuni 15-aastased lapsed
- jah, nii lapsed kui ka täis-kasvanud
- ei, see ei ole kellelegi vajalik
- ei oska öelda



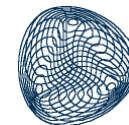
- jah, kuni 15-aastased lapsed
- jah, nii lapsed kui ka täiskasvanud

KOKKU



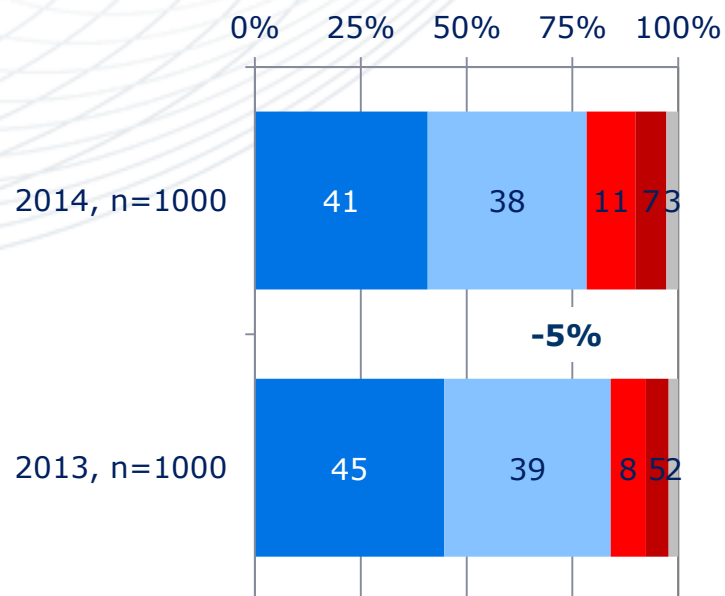
KIIVRI KANDMISE VAJALIKKUS JALGRATTAGA SÕITES TÄISKASVANUTEL

(kõik vastajad, %)

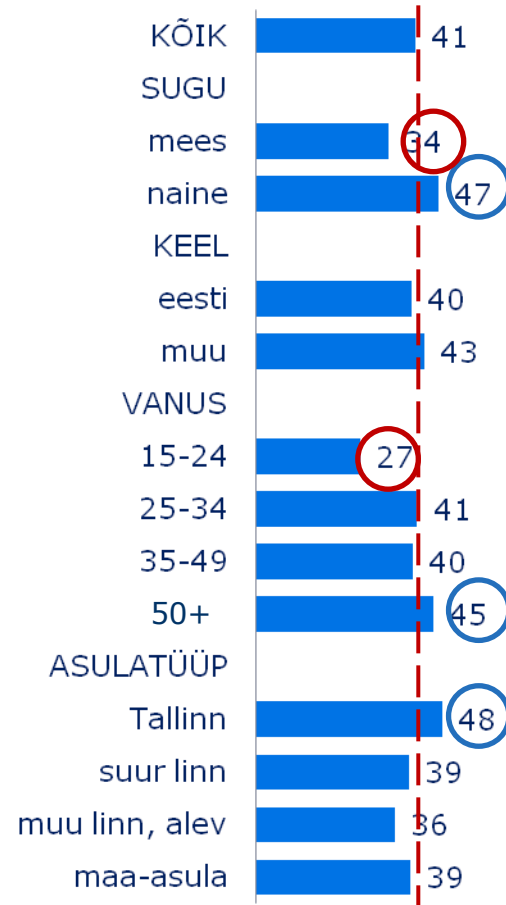


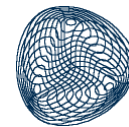
**Kuivõrd vajalikuks Te peate
jalgratturikiivri kandmist
jalgrattaga sõites
täiskasvanutel?
KÕIK**

■ väga vajalik ■ pigem vajalik
■ pigem ei ole vajalik ■ üldse ei ole vajalik
■ ei oska öelda



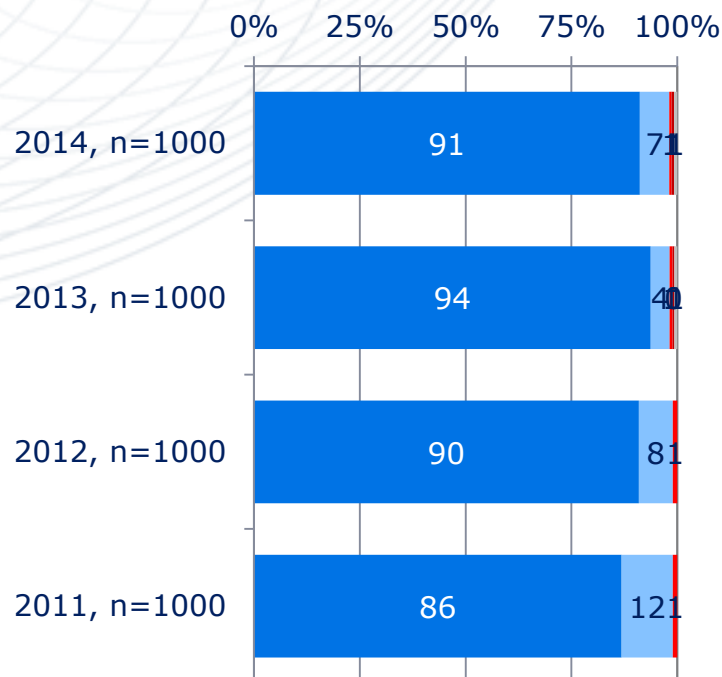
väga vajalik



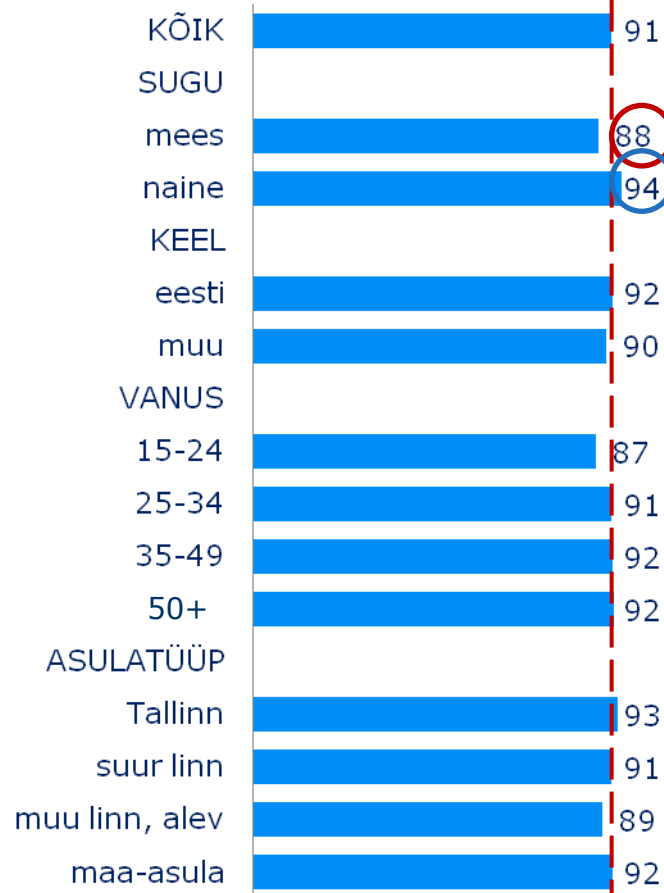


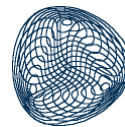
Kuivõrd vajalikuks Te peate jalgratturikiivri kandmist jalgrattaga sõites laste puhul? KÕIK

■ väga vajalik ■ pigem vajalik
■ pigem ei ole vajalik ■ üldse ei ole vajalik
■ ei oska öelda



väga vajalik





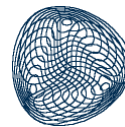
II

JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS

Vastajad: üle 14-aastane jalgrattaga sõitev Eesti elanikkond



II JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS - KOKKUVÕTE



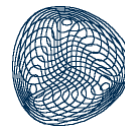
JALGRATTAGA SÕITMINE

- ❖ **2014. aastal on jalgrattaga sõitnud 54%-l elanikkonnast so 95% tõenäosusega 595 750 ± 34 400 inimest.** See on viimase nelja aasta madalaim tulemus.
- ❖ Jalgrattaga sõidavad sagedamini mehed, eestlased, 15-24-aastased ja pigem maapiirkondade elanikud; harvemini naised, muukeelsed elanikud ja üle 50-aastased.
- ❖ **Pea pooled jalgratturid sõitsid sel aastal jalgrattaga sama palju kui eelmisel aastal**, veidi vähem kui kolmandik sõitsid sel aastal rohkem ja viiendik vähem kui eelmisel aastal. Analoogne oli olukord ka eelmisel aastal.
- ❖ **Teiste liiklejate käitumine jalgratturite suhtes pole 2/3 jalgratturite arvates aastaga muutunud**, siiski on 20% neid, kelle arvates on see paranenud, samas kui 5% arvates on see veelgi halvenenud. Analoogetselt hinnati olukorda ka eelmisel aastal.

KIIVRI KANDMINE

- ❖ **Kiivrit kannab alati või küllalt sageli iga kolmas täiskasvanud jalgrattur, enam kui pooled ei kanna seda aga kunagi.** Viimase aastaga on kiivrikandjate osakaal langenud 3%, oluliselt paranenud aga võrreldes sellele eelnenud ajaga.
- ❖ Kiivrit kannavad keskmisest enam tallinlased; üldse ei kanna seda sagedamini üle 50-aastased ja väiksemate linnade, alevike elanikud.
- ❖ **Kiivrit ei ole 43%-l kiivrita sõitval täiskasvanul, see on ka kiivri mitte kandmise peamine põhjus.** Kiivri mittekanndmise põhjusena nimetati veel pea sama paljude poolt, et sõidetakse ohututes kohtades. Oluliselt on aastaga suurenenud nende osakaal, kes jätavad kiivri kandmata, kuna arvavad, et nad sõidavad nagunii ettevaatlikult ja aeglaselt (+12%).

II JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS - KOKKUVÕTE



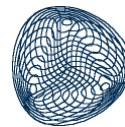
OHUTUSVESTI VMT KANDMINE

- ❖ **Ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust kannab alati või küllalt sageli pea kolmandik täiskasvanud jalgratturitest, enam kui pooled ei kannu seda aga kunagi.** Võrreldes eelmise aastaga on ohutusvesti vmt kandjate osakaal vähenenud 5%.
- ❖ Ohutusvesti kannavad keskmisest enam muulased ja üle 50-aastased; üldse ei kannu seevastu sagedamini 15-24-aastased. Selgub, et mida vanema vanusegrupiga on tegu, seda tõenäolisemalt ohutusvesti kantakse.
- ❖ **Ohutusvesti puudumise tõi selle mitte-kandmise põhjusena esile 17% ohutusvestita sõitvat täiskasvanut. Oluliselt sagedamini nimetati ohutusvesti mittekanndmise põhjusena aga, et valdavalt pimedal ajal ei sõideta või, et rattal on olemas helkurid, rattatuled või sõidetakse ohututes kohtades.** Lisaks ei pidanud neljandik selle kasutamist lihtsalt vajalikuks.
- ❖ Võrreldes eelmise aastaga on ohutusvesti vmt mittekanndmise põhjusena nimetatud sagedamini asjaolu, et pimedas ei sõideta kuid ka seda, et rattal on olemas helkurid või rattatuled; teisalt on vähem esile toodud, et need lihtsalt pole vajalikud.

TULEDE PÕLEMINE JALGRATTAL

- ❖ **Täiskasvanud jalgratturitest 55%-l põlevad jalgrattal pimedal ajal ees valge ja taga punane tuli, 6% põleb tuledest emb-kumb ja ei põle see vaid 6%, ülejäänud jalgratturid ei sõida pimedal ajal jalgrattaga.**
- ❖ Võrreldes eelnevate aastatega ei ole tulemustes olulisi muutusi.
- ❖ Pimedal ajal jalgrattaga sõites ei põle jalgrattal tuled sagedamini üle 50-aastastel.

II JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS - KOKKUVÕTE



JALGRATTA TEHNILINE SEISUKORD

- ❖ **Jalgratta tehnilist seisukorda kontrollib regulaarselt 93% täiskasvanud jalgratturitest – 37% teeb seda vähemalt kord aastas ja 56% kaks või enam korda aastas.**
- ❖ Jalgratta tehnilist seisukorda kontrollivad 2 või enam korda aastas sagedamini mehed, vähemalt 1 kord aastas aga naised ja 25-34-aastased ja 25-34-aastased.
- ❖ Võrreldes eelmise aastaga on jalgratta tehnilise olukorra kontrollijaid kokku lisandunud 5%, seejuures seda 2 või enam korda aastas kontrollijaid on lisandunud lausa 8%.

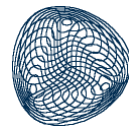
SUUNAMÄRGUANNETE KASUTAMINE

- ❖ **Suunamärguandeid kasutab pöörates või sõidurada vahetades 64% täiskasvanud jalgratturitest.**
- ❖ Suunamärguandeid kasutamine on vähem levinud 15-24-aastaste seas.
- ❖ **Suunamärguannete mitte-kasutamise põhjusena nimetas 69%, et neid ei kasutata, kuna sõidetakse ohututes kohtades; kolmandik aga, kuna sõidetakse ettevaatlikult ja 17% ei pea nende näitamist vajalikuks.** Kui esimest kaht põhjust nimetati sel korral oluliselt enam kui eelmisel korral, siis suunamärguannete ebavajalikkust nimetati sel korral oluliselt harvem.

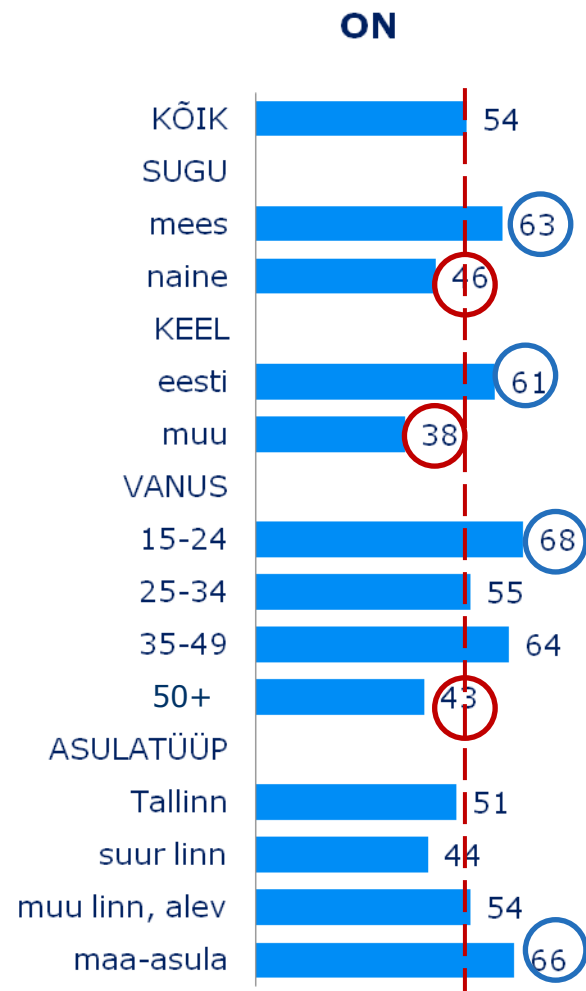
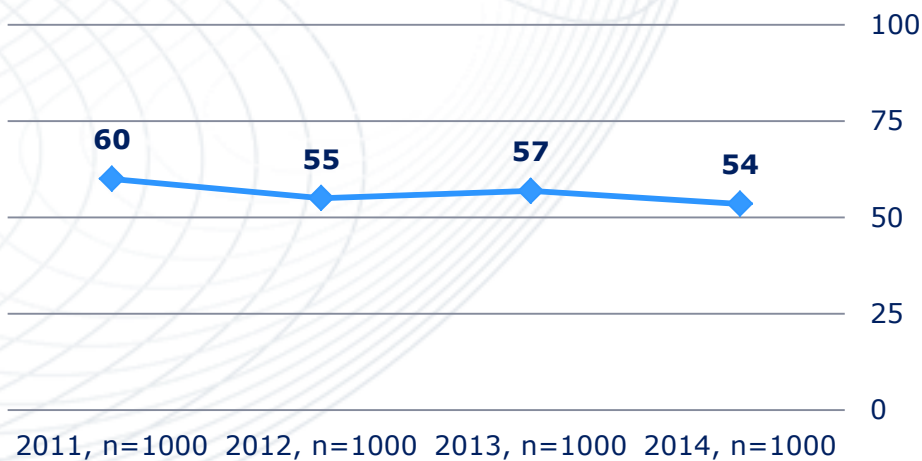
LIIKLUSÕNNETUSED

- ❖ **Jalgrattaga sõites on sattunud liiklusõnnetusse 7% täiskasvanud jalgratturitest.**
- ❖ Liiklusõnnetusse on sagedamini sattunud harvemini naised ja üle 50-aastased.
- ❖ Peamiseks liiklusõnnetuse põhjuseks on kokkupõrge autoga (sõitis ette, ei andnud teed, ei näinud jmt), jalgratturite omavahelisi kokkupõrkeid esineb pea igal kümnendal juhul. Kuuendik süüdistab õnnetuse põhjustamises aga enda ebapädevust (kukkusin, ei pannud tähele, sõitsin kraavi, teelt välja, ebakaine jmt) ja 5% on ette sattunud ootamatu takistus (koer, inimene, pimedus, kumm läks katki jmt).

III Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – **JALGRATTAGA SÕITJAD** (kõik vastajad, n=1000 %)

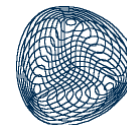


On viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga



JALGRATTAGA SÕITMISE MAHT, SUHTUMINE JALGRATTURITESSE

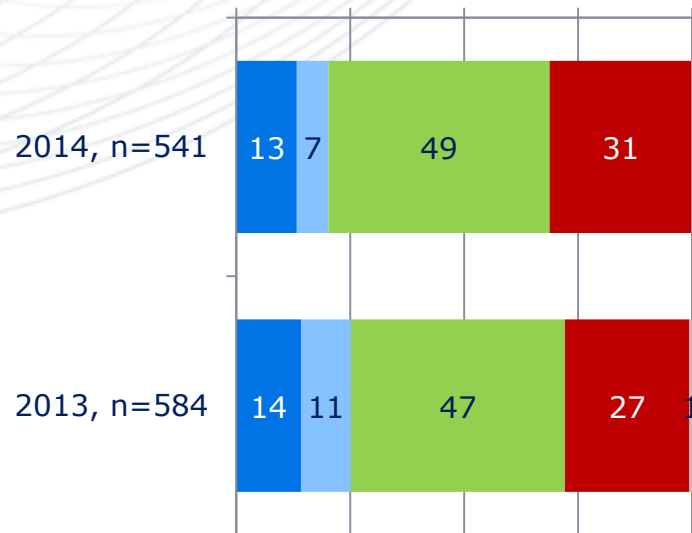
(jalgrattaga sõitjad, %)



Kui palju Te võrreldes eelmise aastaga sõitsite jalgrattaga sel aastal?

- tunduvalt enam
- veidi enam
- enam-vähem samamoodi
- vähem
- ei oska öelda

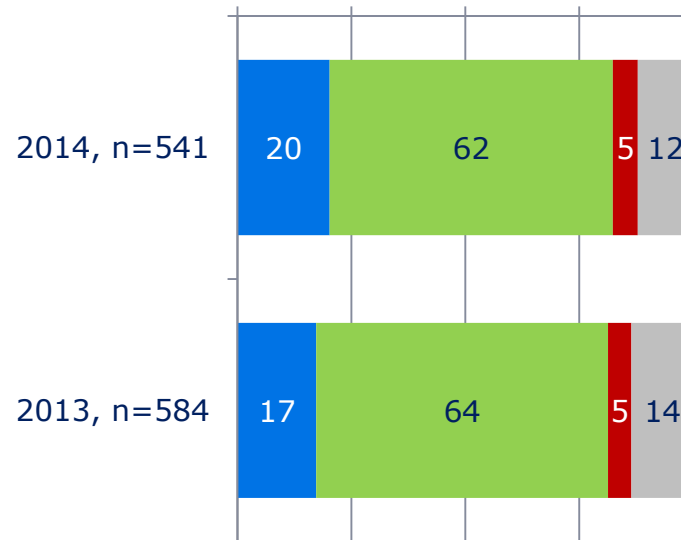
0% 25% 50% 75% 100%



Kas viimase aasta jooksul on teiste liiklejate käitumine muutunud Teie kui jalgratturi suhtes?

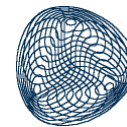
- paremaks
- pole muutusi märgata
- halvemaks
- ei oska öelda

0% 25% 50% 75% 100%



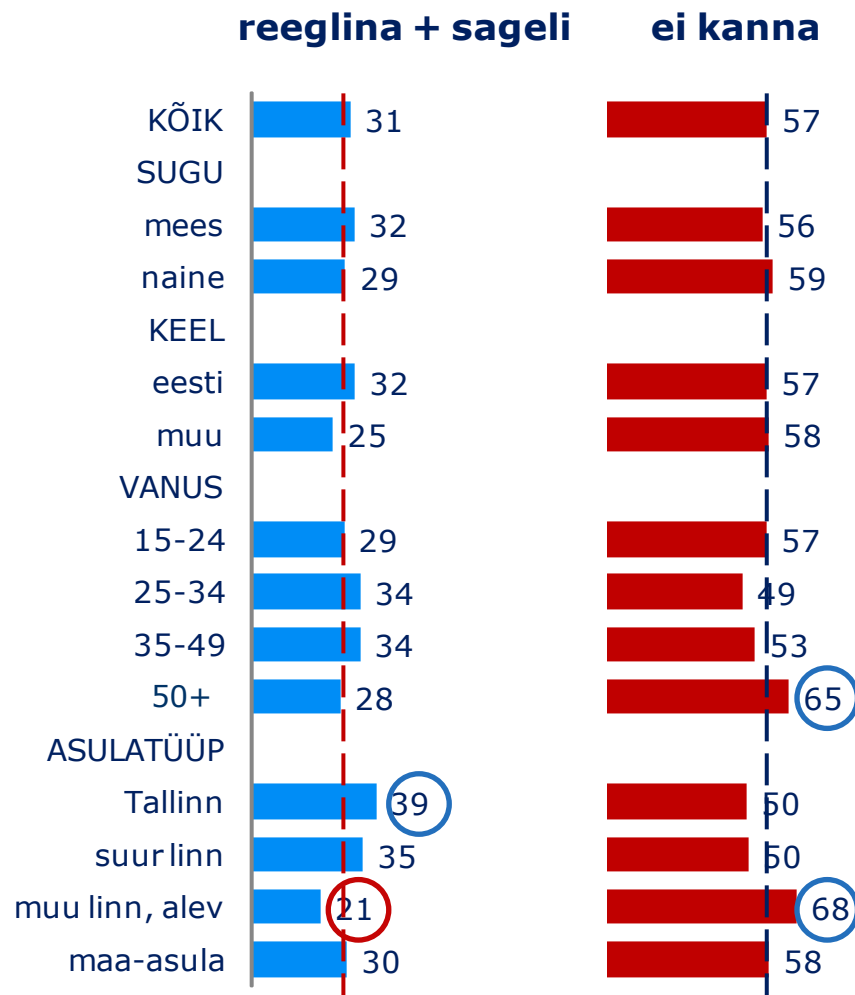
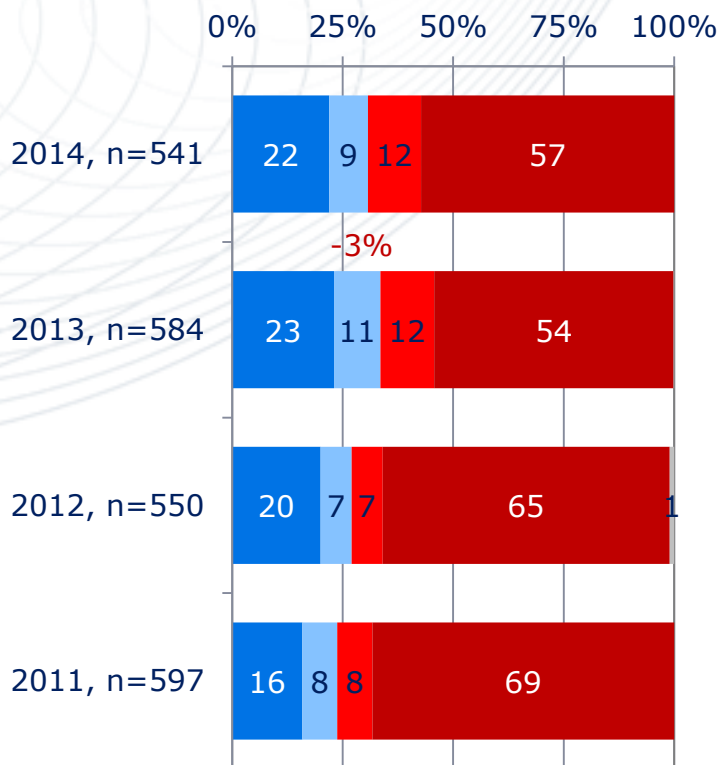
II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTAKIIVRI KANDMINE

(jalgrattaga sõitjad, %)



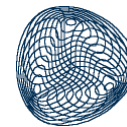
Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites kiivrit?

■ reeglina (alati) ■ küllalt sageli
■ ainult mõnikord ■ ei kanna üldse
■ ei oska öelda

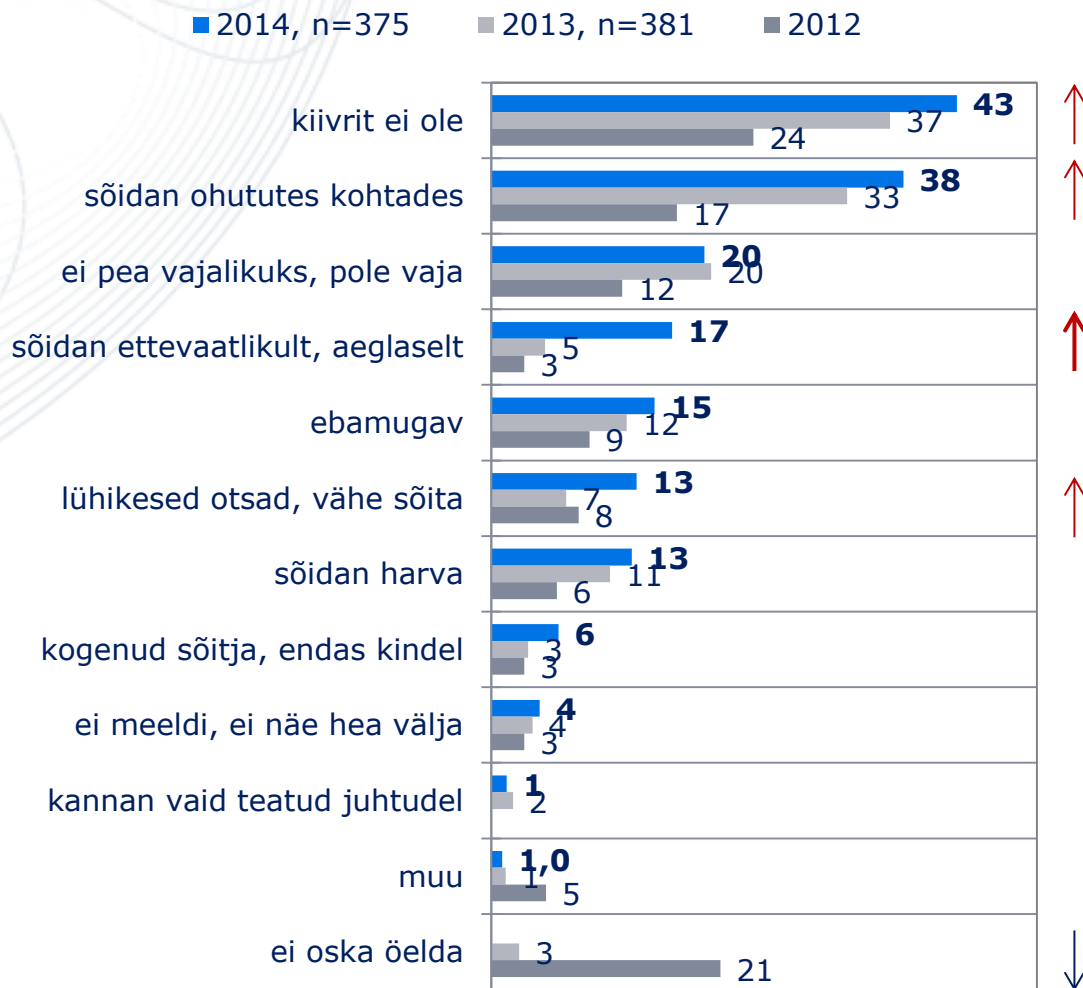


II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTAKIIVRI KANDMINE

(jalgrattaga sõitjad, kes ei kanna kiivrit, %)

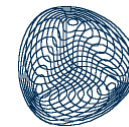


Miks Te ei kanna kiivrit jalgrattaga sõites?



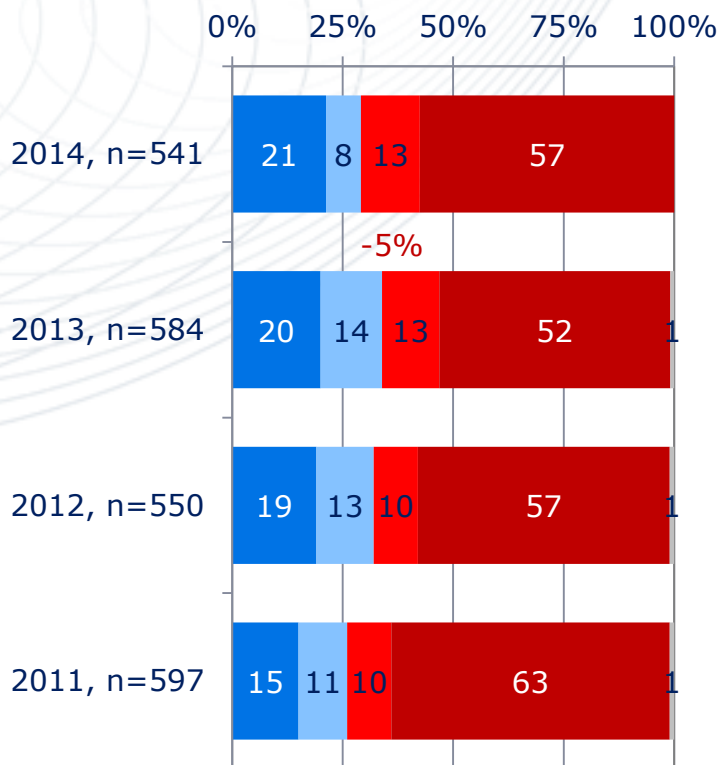
II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – OHUTUSVESTI VMT KANDMINE JALGRATTAGA SÕITES

(jalgrattaga sõitjad, %)



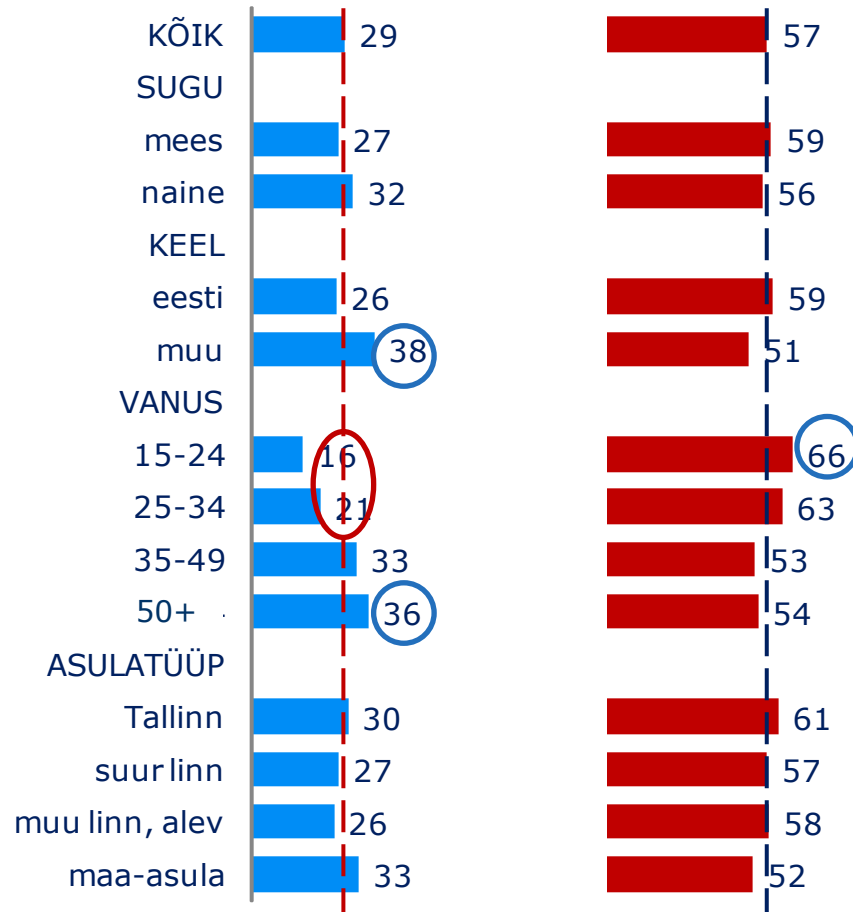
Kui sageli Te kannate jalgrattaga ohutusvesti vmt?

- reeglina (alati) ■ küllalt sageli
- ainult mõnikord ■ ei kanna üldse
- ei oska öelda



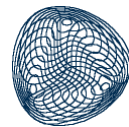
reeglina + sageli

ei kanna



II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – OHUTUSVESTI VMT KANDMINE JALGRATAGA SÕITES

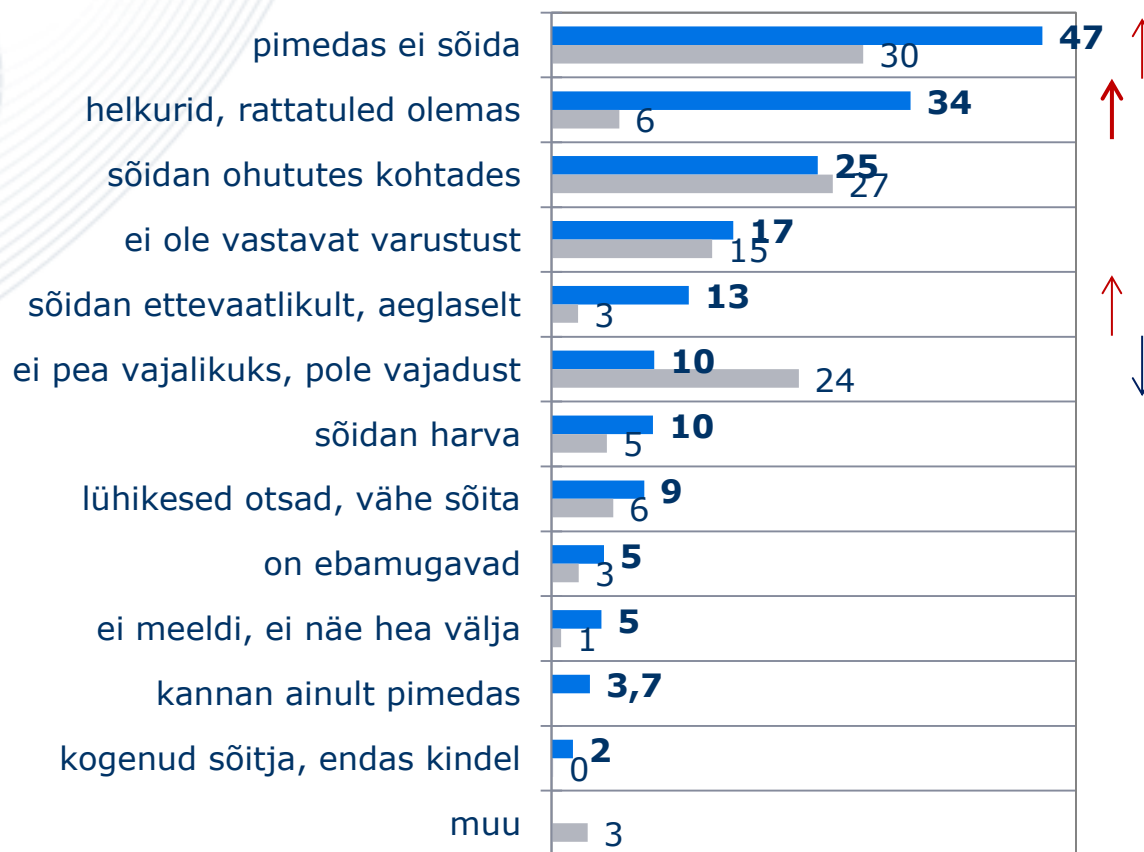
(jalgrattaga sõitjad, kes ei kanna ohutusvesti vmt, %)



Miks Te ei kanna ohutusvesti vmt jalgrattaga sõites?

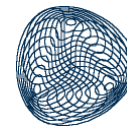
■ 2014, n=375

■ 2013, n=385



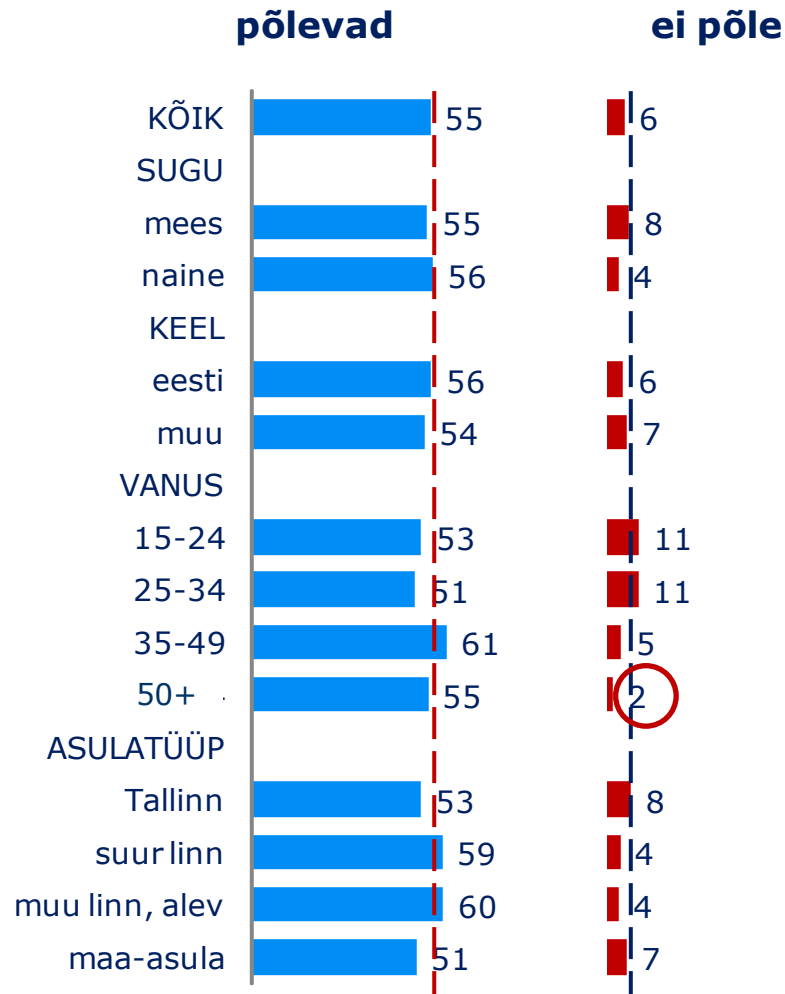
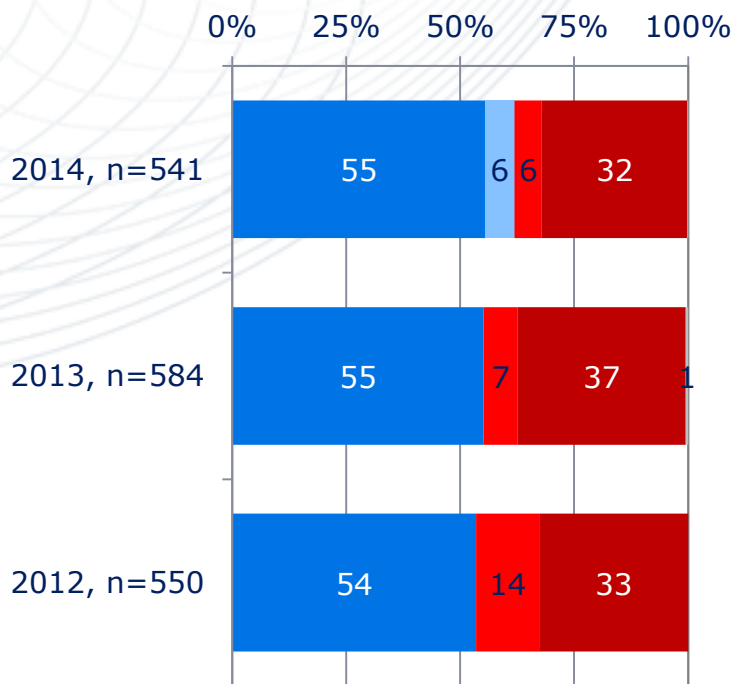
II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – TULEDE PÕLEMINE JALGRATTAGA SÕITES

(jalgrattaga sõitjad, %)

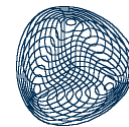


Kas Teie jalgrattal põleb pimeda ajal sõites ees valge ja taga punane tuli?

■ jah, mõlemad ■ jah, üks nendest
■ ei ■ ei sõida pimedal ajal
■ ei oska öelda

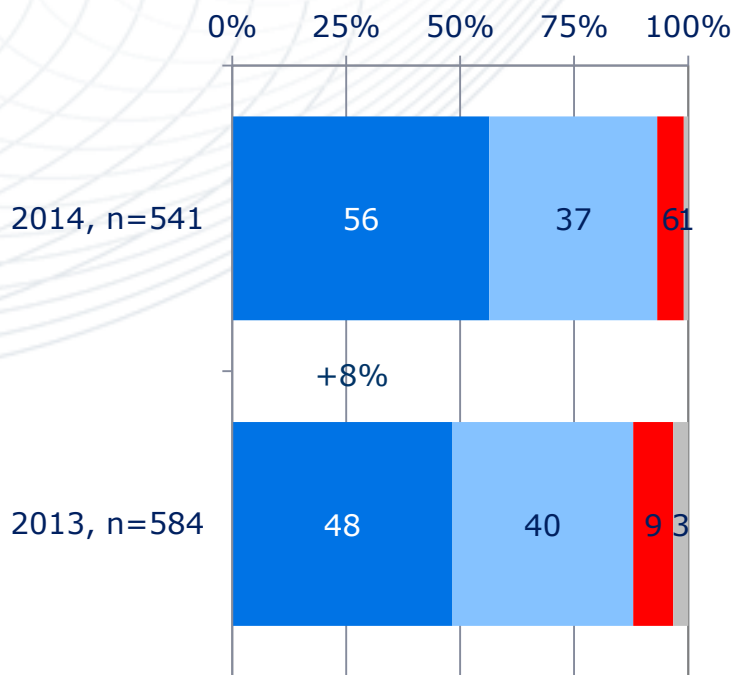


II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTA TEHNILISE SEISUKORRA KONTROLLIMINE (jalgrattaga sõitjad, %)



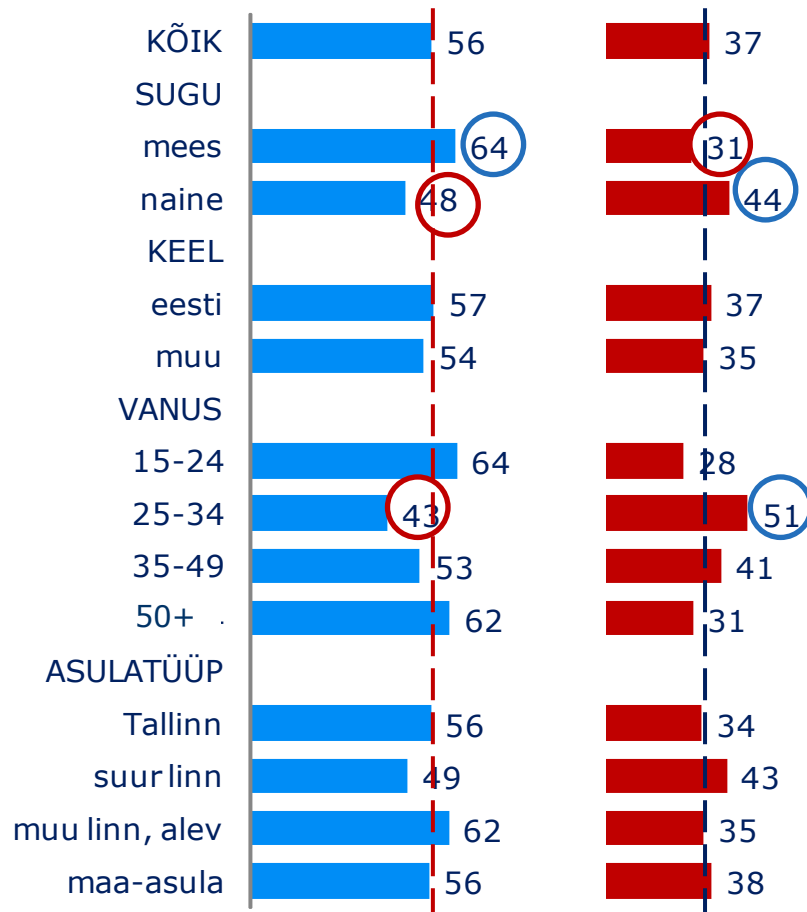
Kui regulaarselt Te kontrollite jalgratta tehnilist seisukorda?

- kaks ja enam korda aastas
- üks kord aastas
- ei kontrolli üldse
- ei oska öelda

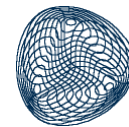


2+ korda aastas

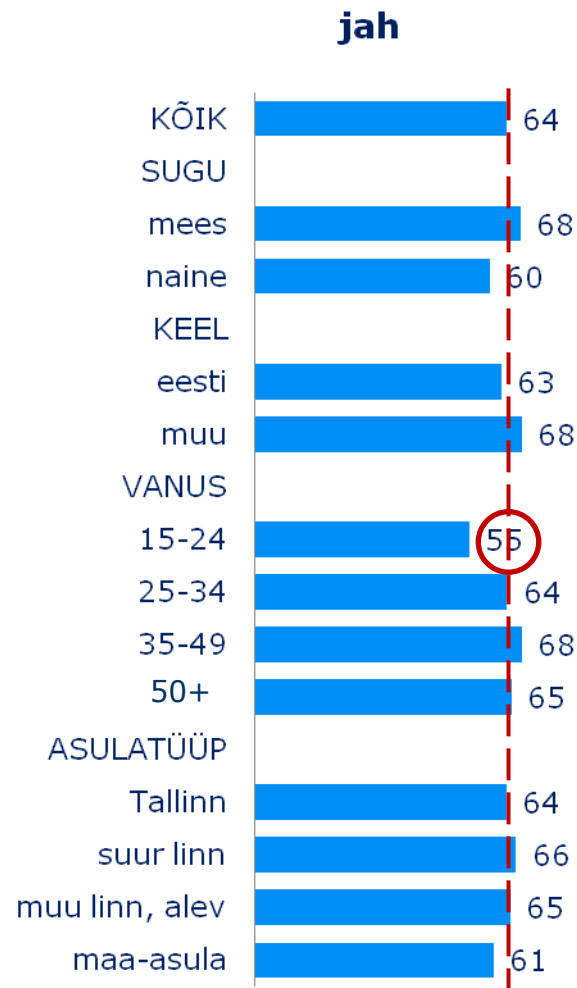
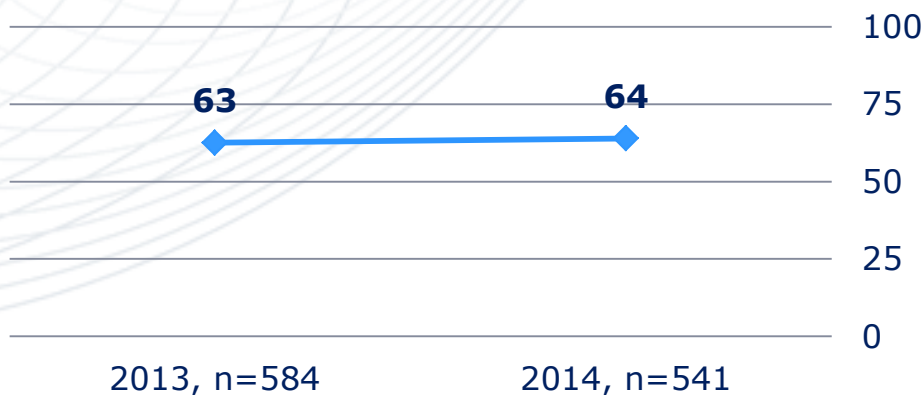
1 kord aastas



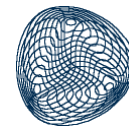
II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – SUUNAMÄRGUANNETE KASUTAMINE JALGRATTAGA SÕITES (jalgrattaga sõitjad, %)



Kasutab jalgrattaga pöörates ja sõidurada vahetades suunamärguandeid



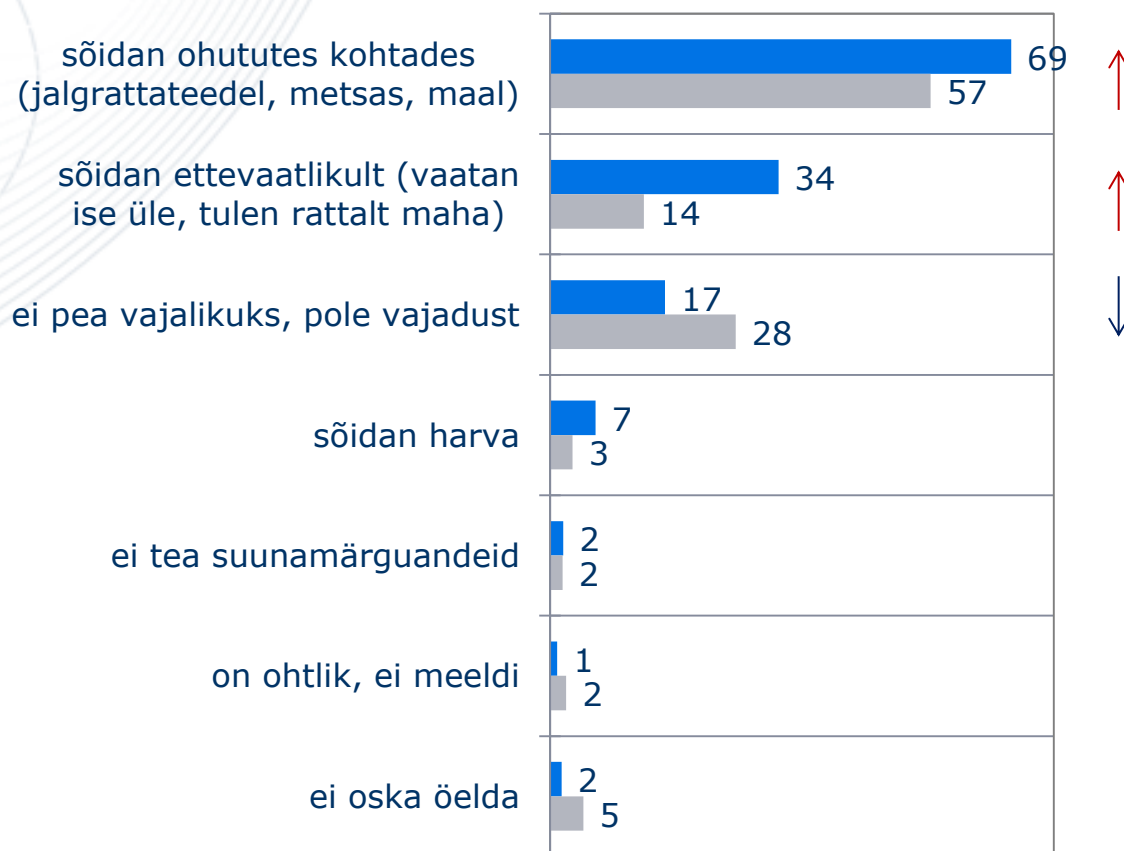
II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – SUUNAMÄRGUANNETE KASUTAMINE JALGRATTAGA SÕITES (jalgrattaga sõitjad, kes ei kasuta suunamärguandeid, %)



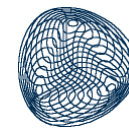
Miks Te ei kasuta jalgrattaga sõites suunamärguandeid?

■ 2014, n=187

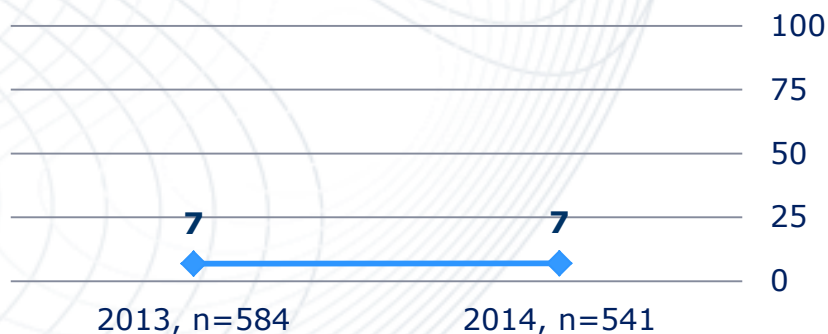
■ 2013, n=210



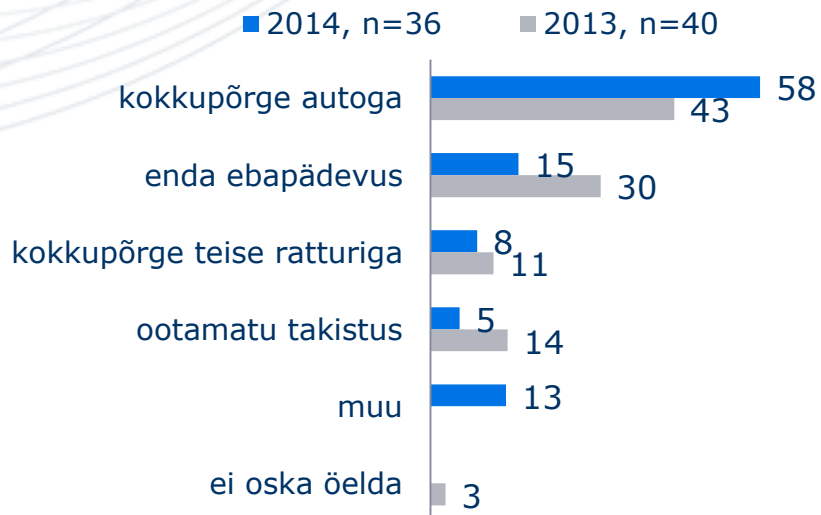
II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTAGA LIIKLUSÕNNETUSSE SATTUMINE (jalgrattaga sõitjad, %)



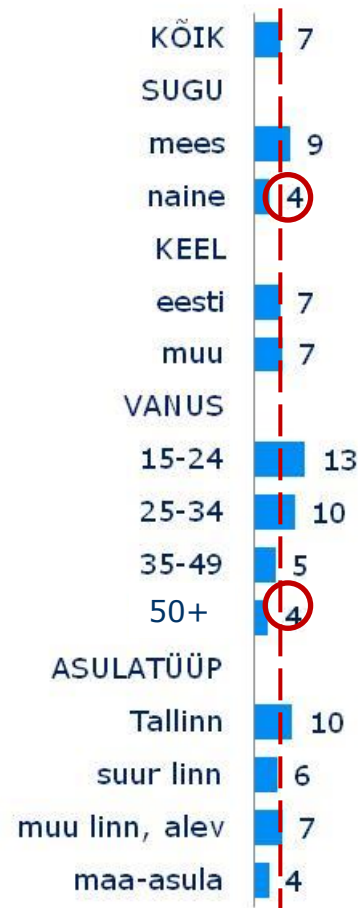
On sattunud jalgrattaga sõites liiklusõnnetusse

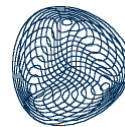


Mis oli liiklusõnnetuse põhjus?



sattunud õnnetusse





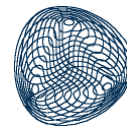
III

JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS LASTE SEAS

Vastajad: need, kellel on jalgrattaga sõitvaid 4-15-aastaseid lapsi



III JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS LASTE SEAS - KOKKUVÕTE



- ❖ 2014. aastal on 37%-l elanikkonnast 4-15-aastaseid lapsi, kes sõidavad jalgrattaga.

KIIVRI KANDMINE

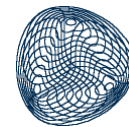
- ❖ **Jalgrattaga sõites kannavad alati kiivrit 69% 4-15-aastastest lastest.** Võrreldes eelmise aastaga on nende osakaal langenud 3%, kuigi eelnevatel aastatel on see näitaja pidevalt tõusnud. Lisaks kannab kiivrit küllalt sageli 19% jalgrattaga sõitvatest lastest. Kiivrit ei kanna kunagi 4% jalgrattaga sõitvatest lastest.
- ❖ Laste kiivri kandmise või mitte kandmise osas sotsiaal-demograafilistes lõigetes olulisi erinevusi ei ilmnenu.
- ❖ Laste kiivri mittekandmise põhjusena nimetati kõige enam asjaolu, et nad sõidavad peamiselt ohututes kohtades ja neile ei meeldi kiivrit kanda. Kiivrit ei ole 14%-l kiivrita jalgrattaga sõitvatest lastest. Suurenenud on nende laste osakaal, kes ei kanna kiivrit, kuna arvatakse, et nad sõidavad ohututes kohtades.
- ❖ Valdavalt ollakse arvamusel, et kiivri kandmise kohustus ei ole mõjutanud laste jalgrattaga sõitmise harjumust, vähenenud on jalgrattaga sõitmine vastava kohustuse tõttu 18% ja suurenenud 8% laste jaoks.

OHUTUSVESTI VMT KANDMINE

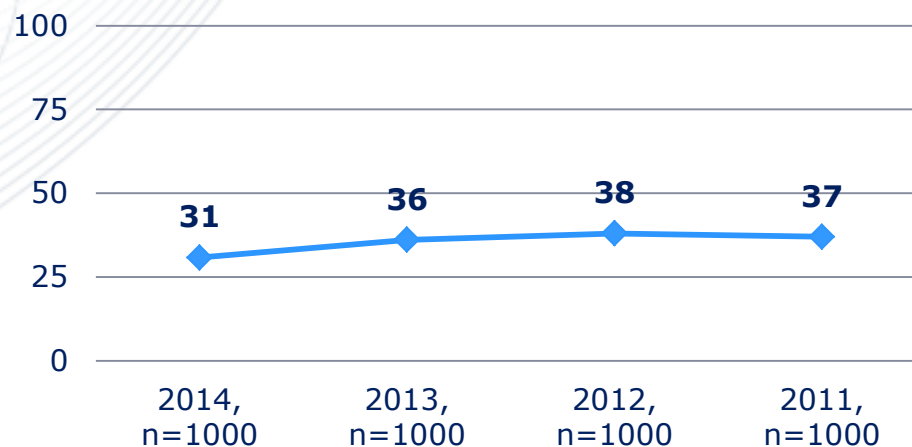
- ❖ **Ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust kannavad reeglina või küllalt sageli 10 lapsest 3, pooled ei kanna seda kunagi.** Viimase paari aastaga on ohutusvesti vmt kandvate laste osakaal oluliselt vähenenud.
- ❖ Ohutusvesti vmt mittekandmise põhjusena nimetati kõige enam taas, et nad sõidavad vaid ohututes kohtades ja et nad ei sõida pimedal ajal. Võrreldes eelmise korraga on oluliselt enam lisandunud neid, kes ei pea ohutusvesti vajalikuks, kuna rattal on olemas helkurid või tuled (+27%). Vastavat varustust ei ole 21%-l ohutusvestita jalgrattaga sõitvatest lastest.

TULEDE PÕLEMINE JALGRATTAL

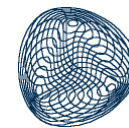
- ❖ **Eesvalgus ja taga punane tuli põleb jalgrattaga sõites 41% lastest,** 4%-l põleb tuledest emb- kumb ja need ei põle vaid 5%-l, ülejäänud ei sõida jalgrattaga pimedal ajal.



**Peres on 4-15-aastasi lapsi, kes
sõidavad jalgrattaga**

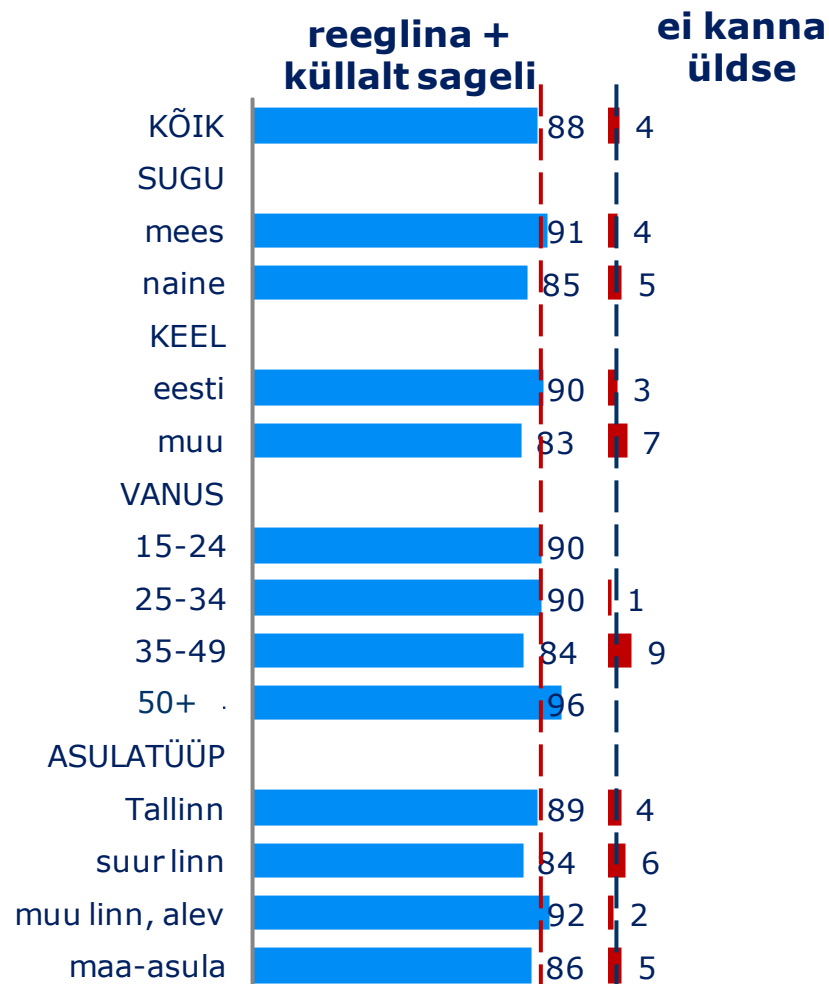
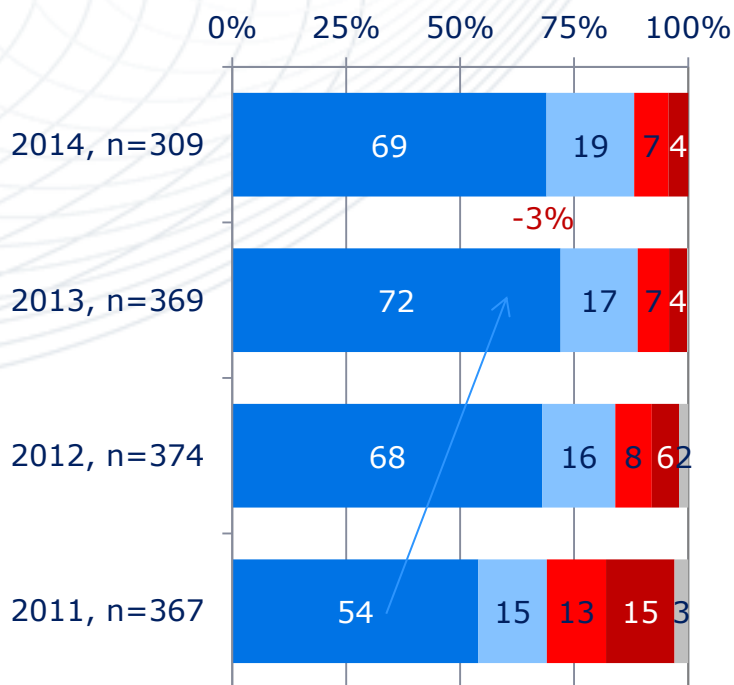


III Jalgrattaga liiklemise ohutus LASTE seas – JALGRATTAKIIVRI KANDMINE LASTE SEAS (4-15-aastaste jalgrattaga sõitvate laste vanemad, %)

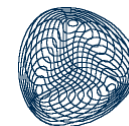


Kui sageli kannavad Teie laps(ed) jalgrattaga sõites kiivrit?

■ reeglina (alati) ■ küllalt sageli
■ ainult mõnikord ■ ei kanna üldse
■ ei oska öelda



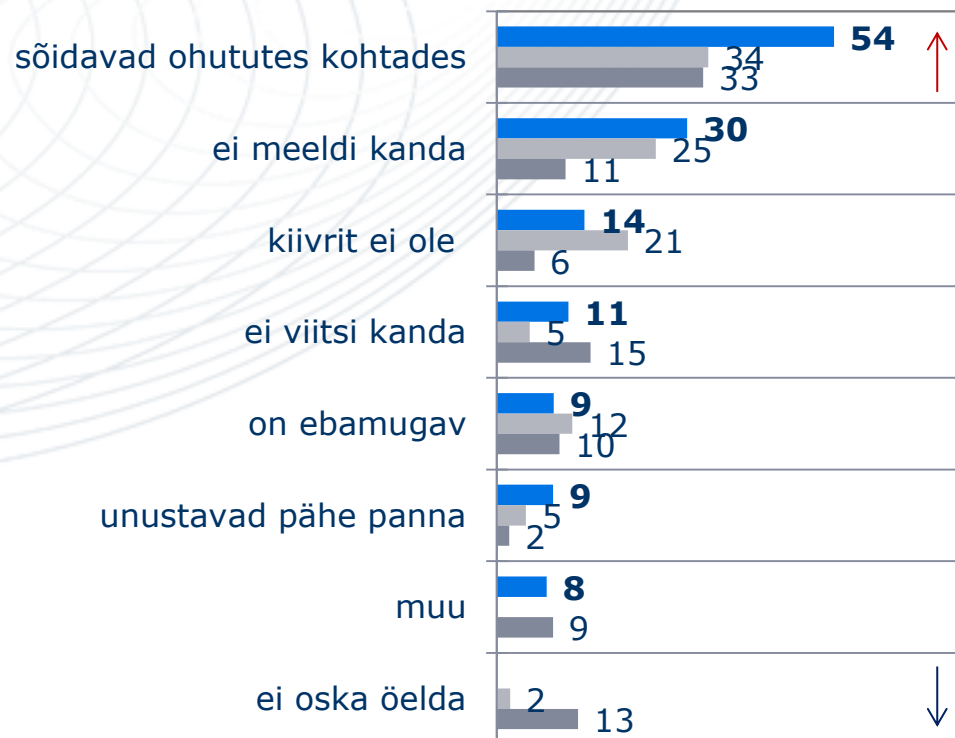
I Jalgrattaga liiklemise ohutus LASTE seas – JALGRATTAKIIVRI KANDMINE LASTE SEAS (4-15-aastaste jalgrattaga sõitvate laste vanemad, %)



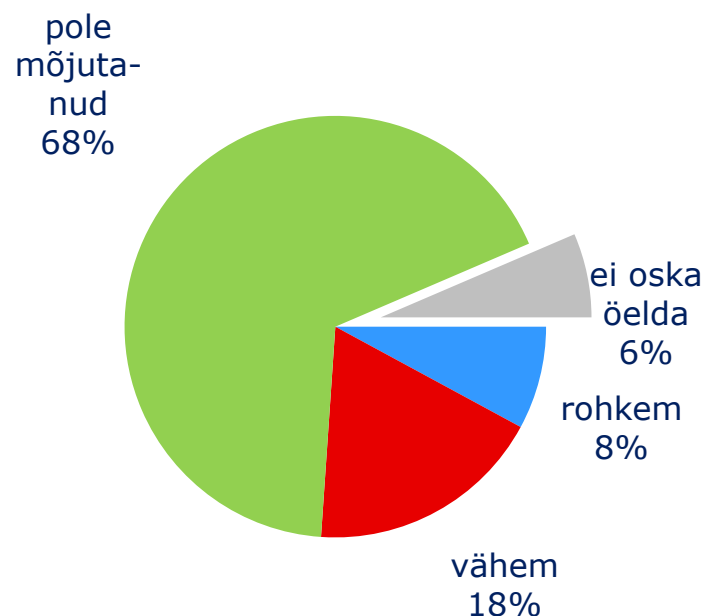
Miks Teie laps(ed) ei kanna kiivrit jalgrattaga sõites?

n=kelle lapsed ei kanna kiivrit

■ 2014, n=37 ■ 2013, n=39 ■ 2012

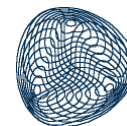


Kas kiivri kandmise kohustus on Teie laste puhul pannud neid jalgrattaga sõitma varasemast ...?



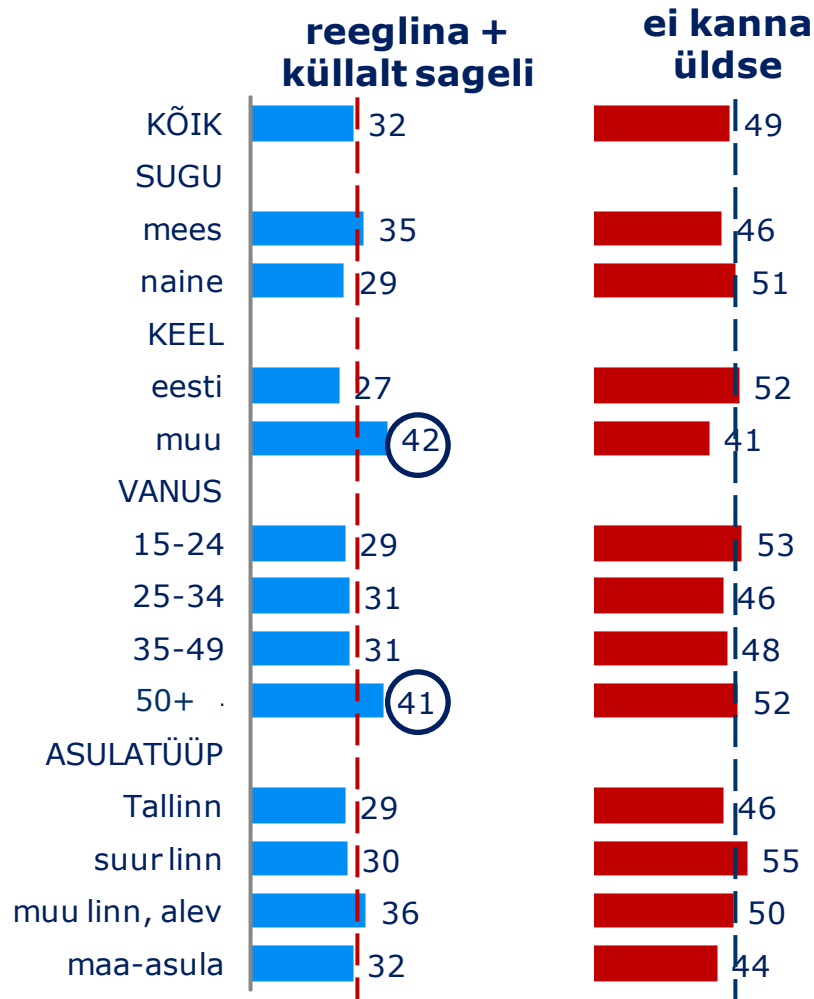
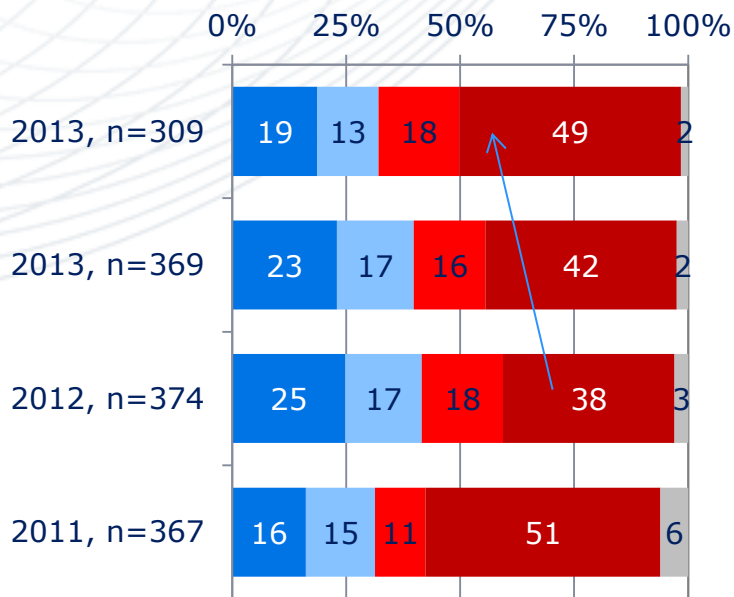
III Jalgrattaga liiklemise ohutus LASTE seas – OHUTUSVESTI VÕI MUU NÄHTAVUST PARANDAVA RIIETUSE KANDMINE LASTE SEAS

(4-15-aastaste jalgrattaga sõitvate laste vanemad, %)



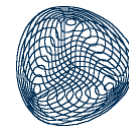
**Kui sageli Teie laps(ed)
kannavad jalgrattaga sõites
ohutusvesti või muud
nähtavust parandavat
riietust?**

■ reeglina (alati) ■ küllalt sageli
■ ainult mõnikord ■ ei kanna üldse
■ ei oska öelda



OHUTUSVESTI VÕI MUU NÄHTAVUST PARANDAVA RIIETUSE KANDMINE LASTE SEAS

(4-15-aastaste jalgrattaga sõitvate laste vanemad, kellel lapsed ei kanna ohutusvesti vmt, %)

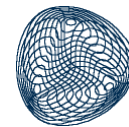


Miks Teie laps(ed) ei kanna ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust jalgrattaga sõites?

■ 2014, n=205

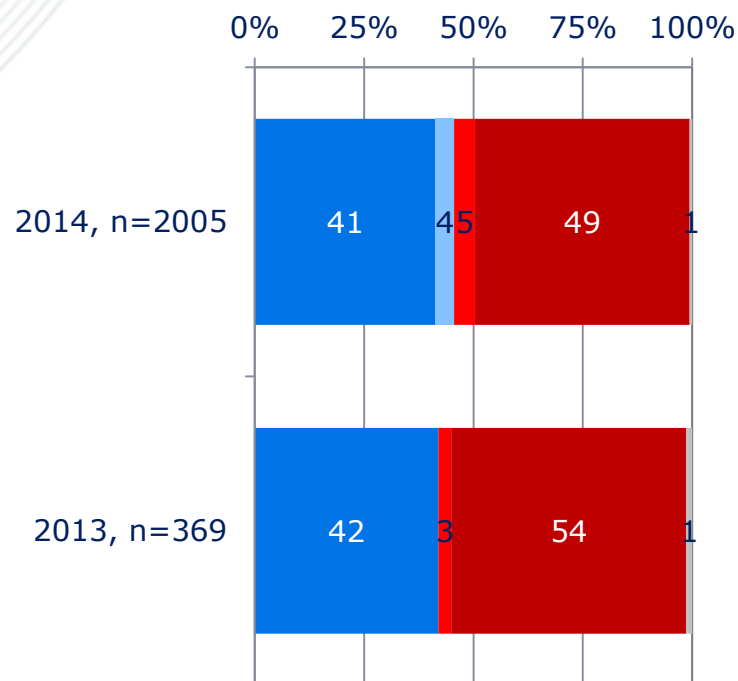
■ 2013, n=215

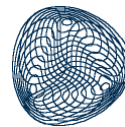




Kas Teie lastel põleb pimedal ajal sõites ees valge ja taga punane tuli?

- jah, mõlemad
- jah, üks nendest
- ei
- ei sõida pimedal ajal
- ei oska öelda

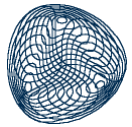




LISA I

ANKEET





KÕIK VASTAJAD

Q 1. Kuivõrd vajalikuks Te peate jalgratturikiivri kandmist jalgrattaga sõites täiskasvanutel?

- 1 väga vajalik
- 2 pigem vajalik
- 3 pigem ei ole vajalik
- 4 üldse ei ole vajalik
- 5 *ei oska öelda*

Q2. Kuivõrd vajalikuks Te peate jalgratturikiivri kandmist jalgrattaga sõites LASTE PUHUL?

- 1 väga vajalik
- 2 pigem vajalik
- 3 pigem ei ole vajalik
- 4 üldse ei ole vajalik
- 5 *ei oska öelda*

Q3. Kas Teie peres on 4-15-aastasi lapsi, kes sõidavad jalgrattaga?

- 1 jah
- 2 ei

FILTER Q4-Q8: NEED, KELLE LAPSED SÕIDAVAD JALGRATTAGA (Q3=1)

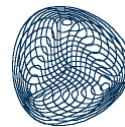
Q4. Kui sageli kannavad Teie laps(ed) jalgrattaga sõites kiivrit, kas ...?

- 1 reeglina (alati)
- 2 küllalt sageli
- 3 ainult mõnikord
- 4 ei kanna üldse
- 5 *ei oska öelda*

FILTER: Q4=3,4

Q5. Miks Teie laps(ed) ei kanna kiivrit jalgrattaga sõites? *SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!*

- 1 *kiivrit ei ole*
- 2 *sõidavad ohututes kohtades*
- 3 *laps(ed) viitsi kiivrit kanda*
- 4 *lastele ei meeldi (ei taha) kiivrit kanda*
- 5 *on laste jaoks ebamugav*
- 6 *laps(ed) unustavad kiivri pähe panna*
- 7 *muu? _____*



Q5+. Kas kiivri kandmise kohustus on Teie laste puhul pannud neid jalgrattaga sõitma varasemast ...

- 1 rohkem
- 2 vähem
- 3 pole mõjutanud
- 4 ei oska öelda

Q6. Kui sageli Teie laps(ed) kannavad jalgrattaga sõites ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust, kas ...?

- 1 reeglina (alati)
- 2 küllalt sageli
- 3 ainult mõnikord
- 4 ei kanna üldse
- 5 ei oska öelda

FILTER: Q6=3,4

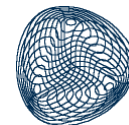
Q7. Miks Teie laps(ed) ei kanna ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust jalgrattaga sõites?

SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!

- 1 ei ole vastavat varustust
- 2 sõidavad ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal), järelvaley all
- 3 lapsed ei viitsi neid kanda
- 4 lastele ei meeldi, ei taha neid kanda
- 5 on ebamugavad
- 6 lapsed unustavad neid kanda
- 7 pimedas ei sõida
- 8 ei pea vajalikuks, pole kohustuslik
- 9 helkurid, rattatuled olemas
- 10 muu, _____

Q8. Kas Teie laste jalgrattal põleb pimedal ajal sõites ees valge ja taga punane tuli?

- 1 jah, mõlemad
- 2 jah, üks nendest
- 3 ei
- 4 ei sõida pimedal ajal
- 5 ei oska öelda



KÕIK VASTAJAD

Q9. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga?

- 1 jah
- 2 ei

FILTER Q10-Q21: KÕIK JALGRATTURID (Q9=1)

Q10. Kui palju Te võrreldes eelmise aastaga sõitsite jalgrattaga sel aastal ?

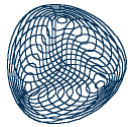
- 1 tunduvalt enam
- 2 veidi enam
- 3 enam-vähem samamoodi
- 4 vähem
- 5 ei oska öelda

Q11. Kas viimase aasta jooksul on teiste liiklejate käitumine muutunud Teie kui jalgratturi suhtes?

- 1 paremaks
- 2 halvemaks
- 3 pole muutusi märgata
- 4 ei oska öelda

Q12. Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites jalgratturikiivrit, kas ...?

- 1 reeglina (alati)
- 2 küllalt sageli
- 3 ainult mõnikord
- 4 ei kanna üldse
- 5 ei oska öelda



FILTER: Q12=3,4

Q13. Miks Te ei kanna jalgratturikiivrit jalgrattaga sõites? *SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!*

- 1 *kiivrit ei ole*
- 2 *sõidan ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal)*
- 3 *ei pea vajalikuks, pole vaja(-dust olnud), mõtet, pole kohustuslik*
- 4 *ei meeldi, ei näe selles hea välja*
- 5 *ebamugav, unustan*
- 6 *lühikesed otsad, vähe sõita*
- 7 *sõidan harva*
- 8 *sõidan ettevaatlikult, aeglaselt*
- 9 *olen kogenud sõitja, olen endas kindel*
- 10 *kallis*
- 11 *kannab teatud kohtades – maanteel, võistlustel, kõnniteel*
- 12 *muu? _____*

Q14. Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust, kas ...?

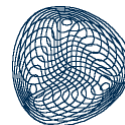
- 1 *reeglina (alati)*
- 2 *küllalt sageli*
- 3 *ainult mõnikord*
- 4 *ei kanna üldse*
- 5 *ei oska öelda*

FILTER: Q14=3,4

Q15. Miks Te ei kanna ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust jalgrattaga sõites?

SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!

- 1 *ei ole vastavat varustust*
- 2 *sõidan ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal)*
- 3 *ei pea vajalikuks, pole vaja(-dust olnud)*
- 4 *ei meeldi neid kanda, ei näe neis hea välja*
- 5 *on ebamugavad*
- 6 *lühikesed otsad, vähe sõita*
- 7 *sõidan harva*
- 8 *sõidan ettevaatlikult, aeglaselt*
- 9 *olen kogenud sõitja, olen endas kindel*
- 10 *pimedas ei sõida*
- 11 *helkurid, rattatuled olemas*
- 12 *muu? _____*



Q16. Kas Teie jalgrattal põleb pimedal ajal sõites ees valge ja taga punane tuli?

- 1 jah, mõlemad
- 2 jah, üks nendest
- 3 ei
- 4 ei sõida pimedal ajal
- 5 ei oska öelda

Q17. Kui regulaarselt Te kontrollite jalgratta tehnilist seisukorda?

- 1 kaks ja enam korda aastas
- 2 üks kord aastas
- 3 ei kontrolli üldse
- 4 ei oska öelda

Q18. Kas Te olete jalgrattaga sõites sattunud liiklusõnnetusse?

- 1 Jah
- 2 Ei
- 3 Ei oska öelda

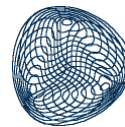
FILTER: (Q18=1)

Q19. Mis oli liiklusõnnetuse põhjuseks? *SPONTAANNE! VÕIMALIK MITU VASTUST! (kodeeritud vastused)*

- 1 kokkupõrge autoga
- 2 enda ebapädevus
- 3 ootamatu takistus
- 4 kokkupõrge teise ratturiga
- 5 muu, mis? _____

Q20. Kas Te kasutate pöörates ja sõidurada vahetades suunamärguandeid?

- 1 Jah
- 2 Ei
- 3 Ei oska öelda



FILTER: (Q20=2)

Q21. Miks Te ei kasuta jalgrattaga sõites suunamärguandeid? *SPONTAANNE! VÕIMALIK MITU VASTUST!*

- 1 ei tea suunamärguandeid
- 2 sõidan ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal)
- 3 ei pea vajalikuks, pole vaja(-dust)
- 4 on ohtlik, ei meeldi
- 5 sõidan harva
- 6 sõidan ettevaatlikult (vaatan ise üle, tulen rattalt maha)
- 7 muu, mis? _____

KÕIK VASTAJAD

Q22. Kuidas suhtute jalgratturile antud õigusesse ületada sõidutee reguleerimata ülekäigurajal sõites?

- 1 pooldan
- 2 ei poolda
- 3 ei oska öelda

Q23. Kas jalgratturid peaksid läbima jalgratturi koolituse?

- 1 jah, kuni 15-aastased lapsed
- 2 jah, nii lapsed kui ka täiskasvanud
- 3 ei, see ei ole kellelegi vajalik
- 4 ei oska öelda

Q25. Kui vajalikuks Te peate jalgratturi liiklemise ohutusele suunatud kampaaniaid, kas ...?

- 1 väga vajalikuks
- 2 pigem vajalikuks
- 3 pigem mittevajalikuks
- 4 täiesti mittevajalikuks
- 5 ei oska öelda