



Tehnokonsult OÜ
andrus@tehnokonsult.ee

Teie 05.11.2021

Meie 09.11.2021 nr 4-2/21/1730-5

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli
teostamise lepingu nr 17-00132/054
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Transpordiameti ja ettevõtte **Tehnokonsult OÜ**, reg.kood **10856601**, aadress **Lääne-Viru maakond, Rakvere vald, Taaravainu küla, Lepna tee 7, 44420**, (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **29.06.2017** haldusleping nr **17-00132/054** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuseks liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt liikluseadus § 73 lõikele 1 **peavad** liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
5. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määrus nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
6. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetoodika **vastama** määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
7. Vastavalt määruse 77 § 9 lõikele 1 peab sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused ülevaataja kandma kontrollkaardile.

8. Vastavalt halduslepingu punktile 4.22 on ettevõtte kohustatud soetama ja paigaldama salvestusseadmed.
9. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23. on ettevõtte kohustatud salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestiselt on takistamatult jälgitavad ülevaataja poolt tehtavad tegevused ja tuvastatav sõiduki registreerimismärk.
10. Vastavalt halduslepingu punktile 4.24 tuleb salvestised esitada Transpordiameti nõudmisel.
11. Vastavalt halduslepingu punktile 4.26. on ettevõtte kohustatud teostama M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatust ainult töötava salvestusseadme vaateväljas.
12. Vastavalt halduslepingu punktile 4.27 tuleb salvestusseadme rikke korral, kui ülevaatuspunktis teostatav ülevaatus ei ole jälgitav, kooskõlastada edasine ülevaatus teostamine kuni rikke kõrvaldamiseni Transpordiametiga.
13. 23.09.2021 suunas PPA liiklusjärelvalve sõiduki **SCANIA G480**, reg.märk **XXXCCC**, (edaspidi sõiduk) erakorralisele ülevaatussele.
14. 29.09.2021 teostas ettevõtte sõiduki erakorralise ülevaatusse. Ülevaatusse kontrollkaardile kanti otsus „tehniliselt korras“ ja kolm väheolulist puudust.
15. 13.10.2021 algatas Transpordiamet sõiduki ülevaatusse asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestise ja mõõtmisprotokolli esitamise nõude.
16. 19.10.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile ülevaatusse videosalvestise ja mõõtmisprotokolli.
17. Transpordiamet tuvastas videosalvestise ja mõõtmisprotokolli läbivaatamisel küsitavused teostatud ülevaatusel.
18. 28
19. 10.2021 edastas Transpordiamet ettevõttele selgituse esitamiseks menetlustoimingu protokolli ülevaatusse videosalvestise ja mõõtmisprotokolli läbivaatamisel tuvastatud küsitavuste kohta.
20. 05.11.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile sõiduki ülevaatusse kohta selgituse, milles selgitas järgmist:
 - 20.1. *Ülevaataja seletab asja nii – salvestust üle vaadates tuli mulle endale ka üllatusena, et jätsin kontrollimata kas udutuled on reguleeritud. Määruse 77 lisa 4 punkti 4.5.2 kohaselt tuleb eesmise udutulelaternate reguleeritust kontrollida esilaternate reguleerituse kontrollimise seadmega*
21. Transpordiamet tuvastas sõiduki ülevaatusse videosalvestise, mõõtmisprotokolli ja ettevõtte selgituse läbivaatamisel ülevaatusel järgmised rikkumised:
 - 21.1. eesmise udutulelaternate reguleeritust ei kontrollitud esilaternate reguleerituse kontrollimise seadmega – määrus 77 lisa 4 punkti 4.5.2(OV).

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

22. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
23. Sõiduki ülevaatusel ei jälgitud sõiduki ülevaatusel metoodikat ja töömahtu. Sellega lubati tehniliselt korrasolevana liiklusesse ülevaatusel osaliselt kontrollimata sõiduk.
24. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **50€ (viiskümmend)**.
25. Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Viktor Orr
järelvalvespetsialist
Viktor.Orr@transpordiamet.ee