



TRANSPORDIAMET

TÜV Eesti OÜ
info@tuev-nord.ee

Teie 29.10.2021

Meie 01.11.2021 nr 4-2/21/1726-5

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli
teostamise lepingu nr 17-00132/030
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Transpordiameti ja ettevõtte **TÜV Eesti OÜ**, reg.kood **10041359**, aadress **Harju maakond, Maardu linn, Vana-Narva mnt 24b, 74114**, (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **29.06.2017** haldusleping nr **17-00132/030** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuseks liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt liikluseadus § 73 lõikele 1 **peavad** liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
5. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määrus nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
6. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetoodika **vastama** määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
7. Vastavalt määruse 77 § 9 lõikele 1 peab sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused ülevaataja kandma kontrollkaardile.

8. Vastavalt halduslepingu punktile 4.22 on ettevõtte kohustatud soetama ja paigaldama salvestusseadmed.
9. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23. on ettevõtte kohustatud salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestiselt on takistamatult jälgitavad ülevaataja poolt tehtavad tegevused ja tuvastatav sõiduki registreerimismärk.
10. Vastavalt halduslepingu punktile 4.24 tuleb salvestised esitada Transpordiameti nõudmisel.
11. Vastavalt halduslepingu punktile 4.26. on ettevõtte kohustatud teostama M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatust ainult töötava salvestusseadme vaateväljas.
12. Vastavalt halduslepingu punktile 4.27 tuleb salvestusseadme rikke korral, kui ülevaatuspunktis teostatav ülevaatus ei ole jälgitav, kooskõlastada edasine ülevaatus teostamine kuni rikke kõrvaldamiseni Transpordiametiga.
13. 25.08.2021 teostas ettevõtte sõiduki **VOLVO FH12 6X2**, reg.märk **XXXCCC**, (edaspidi sõiduk) korralise ülevaatus. Ülevaatus kontrollkaardile kanti otsus „tehniliselt korras“ ja üks väheoluline puudus.
14. 17.09.2021 suunas PPA liiklusjärelvalve sõiduki erakorralisele ülevaatusel.
15. 13.10.2021 algatas Transpordiamet sõiduki ülevaatus asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestise ja mõõtmisprotokolli esitamise nõude.
16. 18.10.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile ülevaatus videosalvestise ja mõõtmisprotokolli.
17. Transpordiamet tuvastas videosalvestise ja mõõtmisprotokolli läbivaatamisel küsitavused teostatud ülevaatusel.
18. 28.10.2021 edastas Transpordiamet ettevõttele selgituse esitamiseks menetlustoimingu protokoll ülevaatus videosalvestise ja mõõtmisprotokolli läbivaatamisel tuvastatud küsitavuste kohta.
19. 29.10.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile sõiduki ülevaatus kohta selgituse, milles selgitas järgmist:
 - 19.1. *Pidurite testi teostamises käigus lülitus välja piduristendi voolukaitse, mille tulemusena hetkes peatus ülevaatajal ülevaatus protsessi järjekord. Peale katkestuse likvideerimist ja ülevaatus jätkates unustas ülevaataja kontrollida tuuleklaasipuhasteid..*
 - 19.2. *Autorongi laternate lülitust ei kontrollinud ja ei osanud ka autojuht öelda kuidas seda teha. Ülevaataja tunnistab, et jäid ka puudused märkimata kontrollkaardile.*
20. Transpordiamet tuvastas sõiduki ülevaatus videosalvestise, mõõtmisprotokolli ja ettevõtte selgituse läbivaatamisel ülevaatusel järgmised rikkumised:
 - 20.1. *tuuleklaasipuhasteid ja tuuleklaasipesurit ei käitatud ning jäeti kontrollimata nende töökohtlikkus – määrus 77 lisa 4 punkt 3.4(OV); 3.5(OV).*

- 20.2. juhikabiini katusel paikneva autorongi tunnusmärgi laternate proovilülitamist ei teostatud – määrus 77 lisa 4 punkt 4.12(OV).

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

21. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
22. Sõiduki ülevaatusel ei jälgitud sõiduki ülevaatuses meetoodikat ja töömahtu. Sellega lubati tehniliselt korrasolevana liiklusesse ülevaatusel osaliselt kontrollimata sõiduk.
23. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **50€ (viiskümmend)**.
24. Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Orr

järelevalvespetsialist

Viktor.Orr@transpordiamet.ee