



TRANSPORDIAMET

E-Tehno OÜ
haldus@e-tehno.ee

Teie 05.11.2021

Meie 29.11.2021 nr 4-2/21/1728-7

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli
teostamise lepingu nr 17-00132/020
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Transpordiameti ja ettevõtte **E-Tehno OÜ**, reg.kood **10804641**, aadress **Tartu maakond, Tartu linn, Võru tn 55, 50111**, (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **28.06.2017** haldusleping nr **17-00132/020** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuses liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt liikluseadus § 73 lõikele 1 **peavad** liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
5. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määrus nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
6. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetoodika **vastama** määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
7. Vastavalt määruse nr 77 § 9 lõikele 1 peab sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused ülevaataja kandma kontrollikaardile.

8. Vastavalt halduslepingu punktile 4.22 on ettevõtte kohustatud soetama ja paigaldama salvestusseadmed.
9. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23 on ettevõtte kohustatud salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestiselt on takistamatult jälgitavad ülevaataja poolt tehtavad tegevused ja tuvastatav sõiduki registreerimismärk.
10. Vastavalt halduslepingu punktile 4.24 tuleb salvestised esitada Transpordiameti nõudmisel.
11. Vastavalt halduslepingu punktile 4.26 on Teostaja kohustatud M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatus ainult töötava salvestusseadme vaateväljas ning säilitama ülevaatus salvestist 3 kuud.
12. Vastavalt halduslepingu punktile 4.27 tuleb salvestusseadme rikke korral, kui ülevaatuspunktis teostatav ülevaatus ei ole jälgitav, kooskõlastada edasine ülevaatus teostamine kuni rikke kõrvaldamiseni Transpordiametiga.
13. 28.09.2021 suunas PPA liiklusjärelvalve sõiduki **SCANIA R124**, reg.märk **XXXCCC**, (edaspidi sõiduk) erakorralisele ülevaatussele (edaspidi ülevaatus).
14. 06.10.2021 teostas ettevõtte sõiduki ülevaatus. Ülevaatus kontrollkaardile kanti otsus „tehniliselt korras“ ja üks väheoluline puudus.
15. 13.10.2021 algatas Transpordiamet sõiduki ülevaatus asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestise ja mõõtmisprotokolli esitamise nõude.
16. 19.10.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile videosalvestise ja mõõtmisprotokolli.
17. 28.10.2021 edastas Transpordiamet ettevõttele sõiduki ülevaatus kohta selgituse küsimiseks menetlustoimingu protokoll.
18. 03.11.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile ülevaatus kohta selgituse. Selgituses märgib ettevõtte: „*Eesmise udulaternate reguleeritus jäi tõesti ülevaatajal seadmega kontrollimata. Ülevaataja oli küll veendunud tulede valgusvihust uksele, et tulede reguleeritusega on kõik korras. Juhtisime konkreetse ülevaataja ja ühtlasi ka kõigi teiste ülevaatajate tähelepanu veelkord sellele, et on vaja teostada kõik toimingud vastavalt etteantud määrustele, kaasa arvatud tulede kontroll seadmega. Lisaks kutsusime konkreetse sõiduki 01.11 ülevaatuspunkti tagasi ja veendusime, et eesmise udutulede reguleeritus vastab nõuetele.*“

Määrus 77 lisa 4 punkt 4.5.2 sätestab, et eesmise udutulelaternate reguleeritust tuleb kontrollida esilaternate reguleerituse kontrollimise seadmega. Määrus 77 § 8 lõige 2 sätestab, et ülevaatus kontroll ja meetodika peab vastama määrus 77 lisa 4 toodud nõuetele. Määrus 77 § 8 lõige 1 sätestab, et ülevaatusel tuleb kohustuslikult kontrollida lisa 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ja varustust. Ettevõtte teostas küll peale haldusjärelvalvemenetluse algatamist eesmise udutulelaternate reguleerituse kontrollimise, kuid see ei muuda ülevaatusel määrus 77 lisa 4 punktis 4.5.2 ettenähtud meetodika eiramist olematuks. Enne haldusjärelvalvemenetluse alustamist ei olnud ettevõtte eesmise udutulelaternate reguleerituse kontrollimisel teostatud rikkumisele tähelepanu pööranud.

19. 04.11.2021 edastas Transpordiamet ettevõttele 01.11.2021 teostatud eesmise udutulelaternate reguleerituse kontrollimise videosalvestise nõude.

20. 05.11.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile 01.11.2021 teostatud eesmist eudutulelaternate reguleerituse kontrollimise videosalvestise. Videosalvestiselt nähtub eesmist eudutulelaternate reguleerituse kontrollimine määrus 77 lisa 4 punktis 4.5.2 ettenähtud metoodikaga.
21. Transpordiamet tuvastas sõiduki ülevaatuse videosalvestise läbivaatamisel järgmise halduslepingu rikkumise:
- 21.1. Määrus 77 lisa 4 punkt 4.5.2 (OV) – videosalvestiselt nähtub, et eesmist eudutulelaternate reguleeritust ei kontrollitud esilaternate reguleerituse kontrollimise seadmega.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

22. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
23. Sõiduki ülevaatusel jäeti ülevaatuse töömaht täitmata, jättes tegemata määrus 77 lisa 4 punktis 4.5.2 ettenähtud eesmist eudutulelaternate reguleerituse kontrollimine esilaternate reguleerituse kontrollimise seadmega. Selle tulemusena ei kajasta ülevaatuse otsus liikluses osaleva sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli ettenähtud mahus. Transpordiamet arvestab ettevõtte selgitustega, samas ei saa aktsepteerida olukorda, kus ülevaatuse teostamisel ei täideta ettenähtud ülevaatuse töömahtu ja metoodikat. Kuna Transpordiamet on tuvastanud ülevaatuse töömahtu ja metoodika täitmisel puuduse, siis on leppetrahvi määramine õigustatud
24. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **25€ (kakskümmend viis)**.
25. Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Viktor Orr
järelvalvespetsialist
Viktor.Orr@transpordiamet.ee