



**TURU-
UURINGUTE
AS**

Sõidukijuhtide rahulolu riigiteede suvise hooldusega

10/2020

Maanteeamet

Teemad

MAANTEEDE HOOLDUS

- Hinnang maanteede hooldusele (küsimus 1)
- Maanteede hooldus - rahulolu ja puudujäägid (küsimus 2, 3)
- Rahulolu kruusateede tolmutõrjega (küsimus 4)

AJUTINE LIIKLUSKORRALDUS

- Hinnang ajutisele liikluskorraldusele (küsimus 5)
- Rahulolu ajutise liikluskorralduse teguritega (küsimus 6)
- Segadusse sattumine või eksimine ajutise liikluskorralduse tõttu – sagedus ja koht (küsimus 6, 7)
- Ettepanekud ajutisele liikluskorraldusele – kokkuvõte (küsimus 9)

INFO SÕIDUOLUDE KOHTA

- Rahulolu sõiduolude info edastusega (küsimus 17)
- Sõiduteabe otsimine ja teabekanalid (küsimus 18, 19)
 - Sõiduolude teabekanalite olulisus (küsimus 20)

KAMPAANIADE MÄRKAMINE

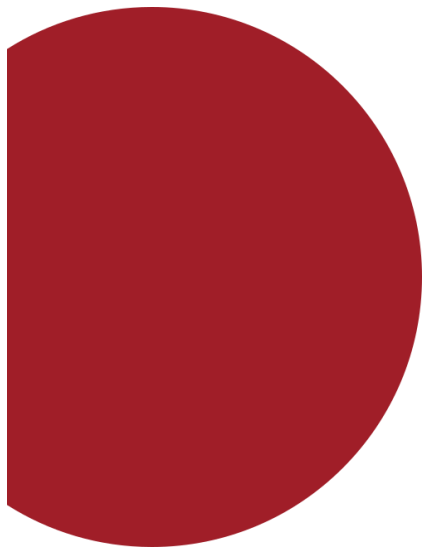
- Delfi uudiste plokk „Selle suve teetööd“
 - Märkamine (küsimus 10)
 - Mõju käitumisele (küsimus 11)
 - Vajalikus (küsimus 12)
- Kampaania „Ära möödu must lähedalt!“
 - Märkamine (küsimus 13, 15)
 - Mõju käitumisele (küsimus 14)
 - Vajalikus (küsimus 16)
- ETTEPANEKUD AJUTISELE LIIKLUSKORRALDUSELE (spontaansed vastused originaalkujul)
- ÜLDISED KOMMENTAARID (spontaansed vastused originaalkujul)

Metoodika

- **Üldkogum:** üle 18-aastane Eesti elanikkond (va Tallinn), kellel on juhiload – 452 528 inimest (Maanteeameti juhilubade register, 02.10.2019 seisuga). Enne 2020. aastat sisaldas üldkogum ka tallinlasi.
- **Valim:** kasutatakse üldkogumi proportsionaalset mudelit soo ja vanusgruppide lõikes vastavalt Maanteeameti statistikale. Maakondade puhul rakendati üldkogumist erinevaid kvoote, et tagada igas maakonnas vähemalt 50 või 60 vastajaga valim.
- **Kaalumine:** esmalt kaaluti tulemused iga maakonna sees vastavaks soo ja vanusegruppide järgi, seejärel üldkogumile vastavaks maakondade, soo ja vanusegruppide lõikes, lisaks ka juhilubade omanike rahvuse (mitte-eestlasi 23%), hariduse (kõrgharidusega elanikke 25%) ja elukoha tüübi (maapiirkondade elanikke 52%) järgi (Turu-uuringute AS 08/2019 Omnibussi andmetele tuginedes).
- **Meetod:** Turu-uuringute AS veebipaneel vastavalt vastaja eelistusele, kas eesti või vene keeles. Enne 2020. aastat viidi uuringut läbi telefoni-intervjuudena.
- **Planeeritud ja tegelik valim:** 1000 ja 1004
- **Valimiviga:** 1000 vastaja puhul $\pm 3,1\%$, väiksemate gruppide vaatlemisel võib viga olla suurem
- **Küsitlusperiood:** 9-19. oktoober 2020
- **Küsitluse pikkus:** 14 minutit koos taustaandmetega

Metoodika

	Üldkogum	Üldkogumi %	Eeldatav valim	Valimi kvoodid	Kaalumata valim	Kaalutud valim	Kaalutud valimi %
KOKKU	452528	100	1000	1000	1004	1004	100
Mees	258740	57	572		546	572	57
Naine	193788	43	428		458	432	43
18-34-aastane	130601	29	289		253	288	29
35-49 aastane	153530	34	339		292	339	34
üle 50-aastane	168397	37	372		459	377	38
Harjumaa (va Tallinn)	98493	22	222	140	141	223	22
Hiiumaa	5827	1	13	50	50	13	1
Ida-Viru maakond	51376	11	116	75	75	117	12
Järva maakond	15126	3	34	60	61	34	3
Jõgeva maakond	14383	3	32	60	60	33	3
Lääne maakond	10664	2	24	50	50	24	2
Lääne-Viru maakond	27952	6	63	60	60	63	6
Pärnu maakond	41815	9	94	65	65	95	9
Põlva maakond	13537	3	31	50	50	31	3
Rapla maakond	17193	4	39	60	61	39	4
Saare maakond	18706	4	42	60	60	42	4
Tartu maakond	72175	16	163	100	101	164	16
Valga maakond	13538	3	31	50	50	31	3
Viljandi maakond	23237	5	52	60	60	53	5
Võru maakond	18552	4	42	60	60	42	4
teadmata	9954	2					



Maanteede hooldus

Maanteede hooldus

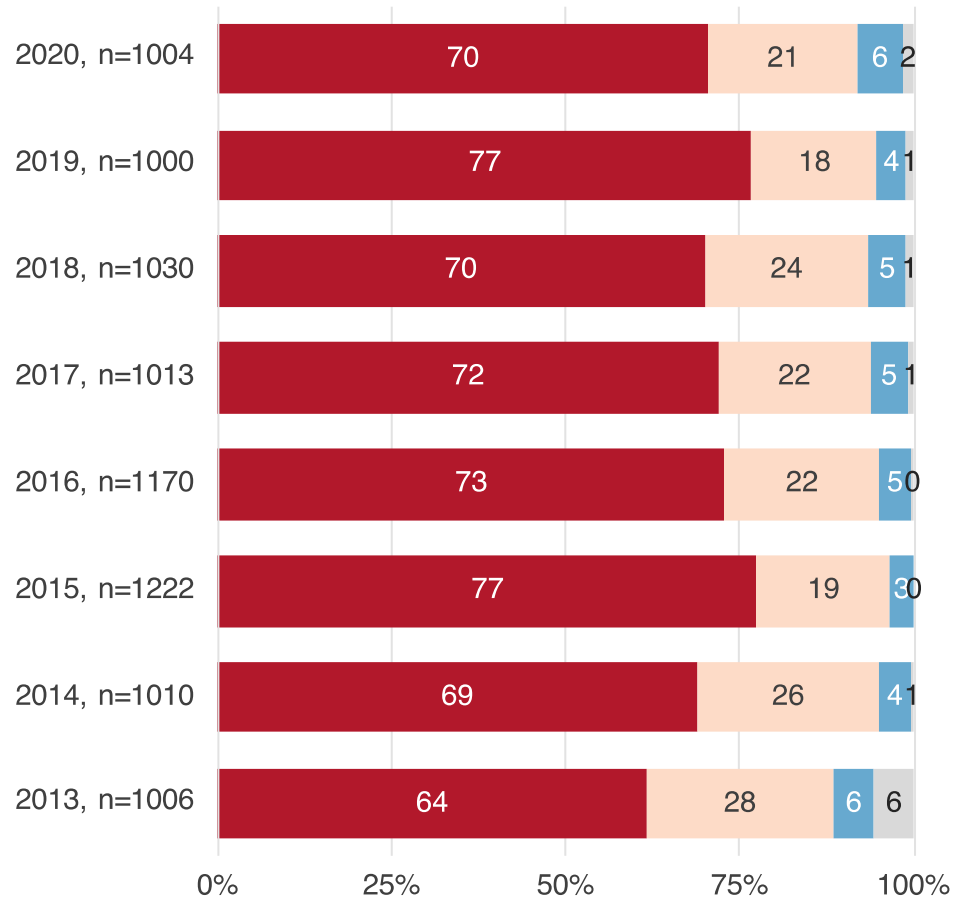
Hinnang (Slaidid 7-9)

- Hinnang maanteede hooldusele anti 10-pallisel skaalal, kus 1 “üldse mitte rahul” ... 10 “väga rahul”. Tulemuste paremaks jälgimiseks on mõningad vastuste grupid koondatud ja välja toodud ka keskmised hinnangud ajalises võrdluses.
- Valdavalt ollakse maanteede hooldusega rahul – hinnangu 7-10 andis 70% sõidukijuhtidest (Slaid 7). **Keskmine hinnang** maanteede hooldusele on **7,2**, võrreldes eelmise aastaga on see langenud – vastavalt -0,2 punkti.
- Taustatunnuste lõikes eristus, et maanteede hooldust hindavad keskmisest kõrgemalt mehed (7,4) ja üle 50-aastased (7,5) sõidukijuhid.
- **Elukutselised sõidukijuhid** hindasid maanteede hooldust keskmisega samaväärselt – keskmise hinnanguks **7,2** punkti (Slaid 7).
- Võrreldes keskmisi hinnanguid maanteede hooldusele maakondade kaupa, eristuvad (Slaid 8):
 - **eeskujulikumat maakonnad**, kus hinnangud on keskmisest oluliselt kõrgemad – Saaremaa, Hiiumaa ja Järvamaa.
 - **probleemsemad maakonnad**, kus hinnangud on keskmisest oluliselt madalamad – Valgamaa, Põlvamaa ja Jõgevamaa.
- Võrreldes eelmise aastaga on hinnangud talvisele hooldusele oluliselt:
 - **paranenud** Saaremaal,
 - **halvenenud** Järvamaal ja Jõgevamaal.
- Rahulolijate (hinnangu 7-10 andnute) osakaalud protsentjaotustena aastate võrdluses on eraldi välja toodud Slaidil 9.

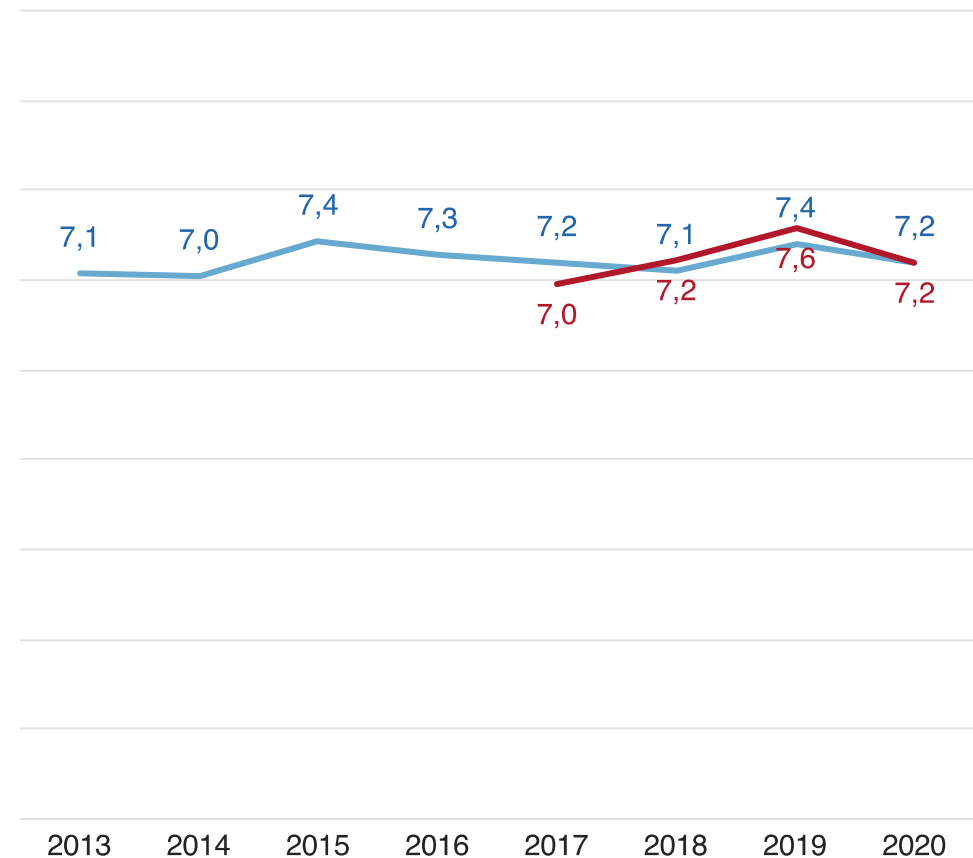
Maanteede hooldus

Hinnang, %

■ rahulolev (7-10) ■ neutraalne (4-6) ■ rahulolematu (1-3) ■ EOÖ



Keskmise hinnangu muutus ajas
10-skaalal, kus 1 "üldse mitte rahul" ja 10 "väga rahul"



Maanteede hooldus

Hinnang - muutus ajas maakondade kaupa

Keskmine hinnang 10-pallisel skaalal, kus 1 „üldse mitte rahul“ ja 10 „väga rahul“

	2020, n=1004	2019, n=1000	2018, n=1030	2017, n=1013	2016, n=1170	2015, n=1222	2014, n=1010	
ÜLDHINNANG	7,2	7,4	7,1	7,2	7,3	7,4	7,0	
Saaremaa	8,0	7,6	7,0	7,9	7,9	8,0	7,5	EESKUJULIKUD
Hiiumaa	7,6	8,0	8,2	7,7	7,9	7,9	7,3	
Järvamaa	7,6	7,7	6,7	7,3	7,0	7,2	6,8	
Harjumaa	7,4	7,5	7,3	7,4	7,2	7,4	7,1	ÜLE KESKMISE
Lääne-Virumaa	7,4	7,9	7,1	7,0	7,6	7,1	7,4	
Ida-Virumaa	7,4	7,1	7,4	7,7	7,5	7,7	7,0	
Tartumaa	7,3	7,6	7,2	7,1	7,3	7,3	7,1	ALLA KESKMISE
Pärnumaa	7,2	7,2	7,0	6,9	7,6	7,7	7,2	
Läänemaa	7,1	7,3	7,6	7,6	7,7	8,1	7,2	
Viljandimaa	6,9	7,1	6,3	6,4	7,1	7,3	6,6	PROBLEEMSED
Raplamaa	6,8	7,2	6,8	6,8	7,5	7,5	7,6	
Võrumaa	6,8	7,0	6,3	6,6	7,4	7,2	6,9	
Valgamaa	6,7	6,8	6,3	6,7	6,9	7,5	6,6	PROBLEEMSED
Põlvamaa	6,6	7,0	6,3	6,4	6,7	7,3	6,6	
Jõgevamaa	6,6	7,6	7,2	7,0	6,8	7,0	6,5	

Maakonnad järjestatud selle aasta keskmise hinnangu järgi.

Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust võrreldes selle aasta keskmise üldhinnanguga.

Sinine number tähistab oluliselt paranenud tulemust ja punane number oluliselt halvenenud tulemust võrreldes eelmise aasta tulemusega.

Maanteede hooldus

Hinnang - hooldusega rahulolijate (hinnang 7-10) osakaalu muutus ajas maakondade kaupa, %

	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
KESKMINE	70	77	70	72	73	78	69
Saaremaa	85	76	66	83	81	84	76
Hiiumaa	78	83	95	84	88	77	76
Järvamaa	78	79	57	81	64	72	61
Harjumaa	77	80	73	78	72	79	70
Tartumaa	74	81	71	73	73	75	71
Ida-Virumaa	73	67	78	76	71	82	66
Pärnumaa	72	76	67	61	77	79	76
Lääne-Virumaa	72	90	64	67	79	67	78
Läänemaa	67	74	81	71	81	88	64
Võrumaa	67	69	54	55	76	75	69
Viljandimaa	63	67	52	63	66	71	59
Raplamaa	60	78	64	63	81	81	87
Valgamaa	60	66	55	60	70	65	51
Põlvamaa	59	65	60	58	68	73	62
Jõgevamaa	57	86	79	71	66	74	56

EESKUJULIKUD

PROBLEEMSED

Hinnang 10-pallisel skaalal, kus 1 "üldse mitte rahul" ja 10 "väga rahul"

Maakonnad järjestatud selle aasta rahulolijate osakaalu järgi.

Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust võrreldes selle aasta keskmisega.

Sinine number tähistab oluliselt paranenud tulemust ja punane number oluliselt halvenenud tulemust võrreldes eelmise aasta tulemusega (arvestades ka keskmist muutust).

Maanteede hooldus

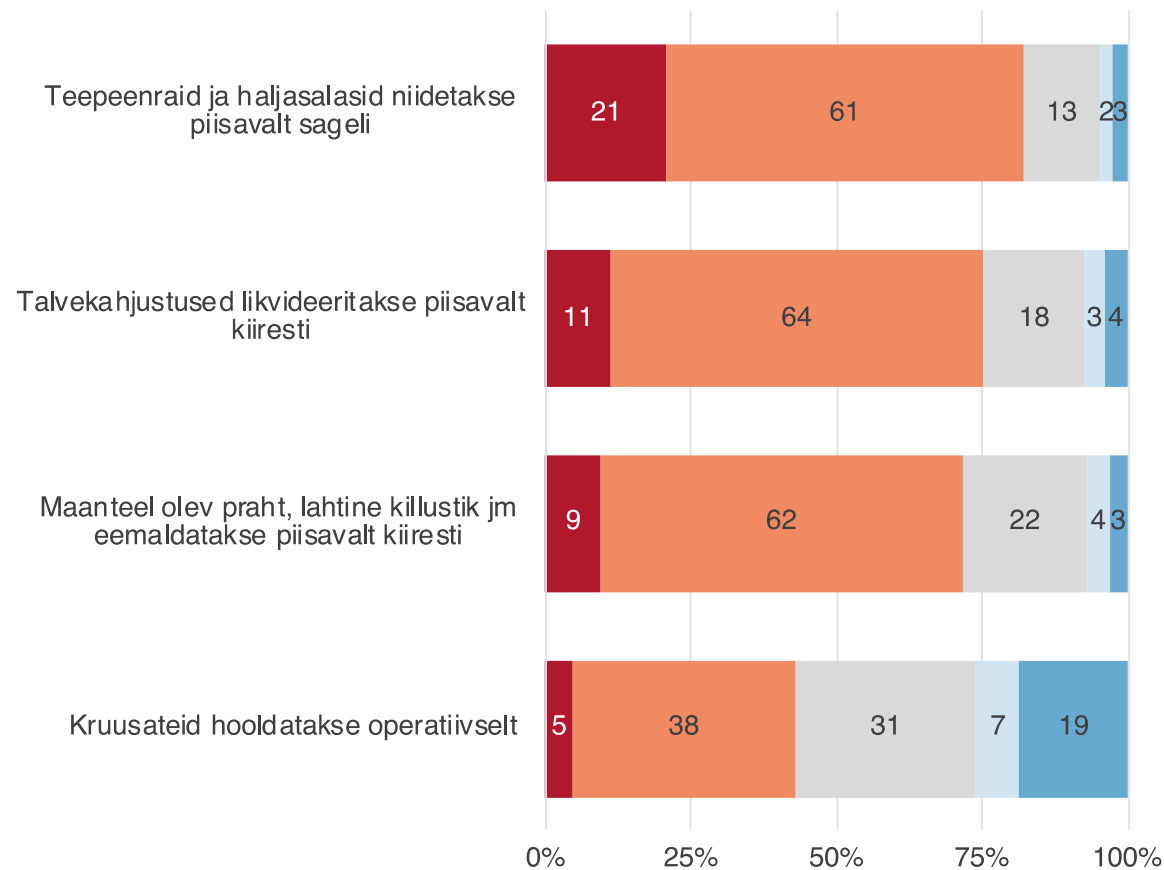
Rahulolu (Slaidid 11-12)

- Suvise maanteede hooldusega ollakse valdavalt rahul (Slaid 11) – 82% vastajaist nõustus, et **teepeenraid ja haljasalasid** niidetakse piisavalt sageli ning vähemalt $\frac{3}{4}$, et **talvekahjustused, samuti maanteedel olev praht, lahtine killustik jm** likvideeritakse piisavalt kiiresti.
- Sellega, et kruusateid hooldatakse operatiivselt nõustus 43% vastajaist. Samas ei osanud sellele küsimusel vastata kolmandik vastajaist, mis viitab sellele, et vastajail puudub kruusateedega kokkupuude.
- Aastaga pole väidetega nõustujate osakaalud oluliselt muutunud, sagenenud in vaid nõustumine sellega, et **kruusateid hooldatakse operatiivselt**.
- Kõikide väidetega **nõustujaid (rahulolijaid)** on enam Saaremaa, Tartumaa, Võrumaa, Harjumaa ja Läänemaa sõidukijuhtide seas (Slaid 12).
- Tervikuna **rahulolematumad** on Põlvamaa, Jõgevamaa ja Raplamaa sõidukijuhid.
- Lisaks nõustutakse sellega, et:
 - **teepeenraid ja haljasalasid** niidetakse piisavalt kiiresti – sagedamini Ida-Virumaal, Saaremaal ja Viljandimaa; harvemini Põlvamaal ja Jõgevamaal;
 - **talvekahjustused** likvideeritakse piisavalt kiiresti – sagedamini Saaremaal; harvemini Valgamaal ja Raplamaal;
 - **maanteel olev praht, lahtine killustik jm eemaldatakse** piisavalt kiiresti – sagedamini Saaremaal ja Tartumaal; harvemini Raplamaal;
 - **kruusateid hooldatakse operatiivselt** – sagedamini Saaremaal ja Hiiumaal; harvemini Viljandimaal ja Põlvamaal.
- Ülejäänud maakondade puhul on rahulolu erinevate suvise hoolduse kohta käivate väidete osas tervikuna **keskmisel tasemel**.

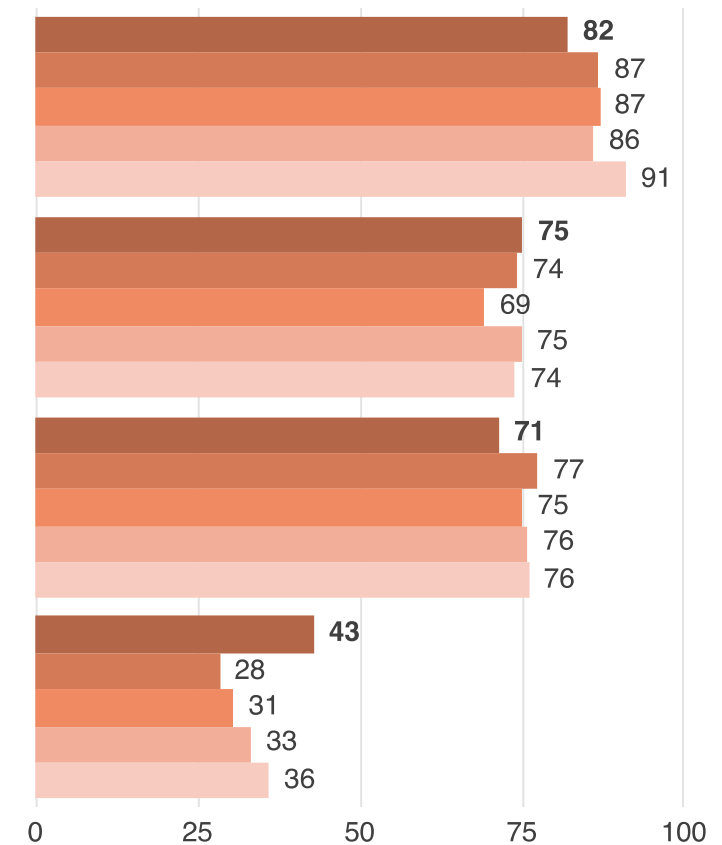
Maanteede hooldus

Rahulolu – nõustumine väidetega, %

■ Täielikult nõus ■ Pigem nõus ■ Pigem ei nõustu ■ Üldse ei nõustu ■ Ei oska öelda



■ 2020 nõus, n=1004
■ 2019 nõus, n=1000
■ 2018 nõus, n=1013
■ 2017 nõus, n=1013
■ 2016 nõus, n=1170



Maanteede hooldus

Rahulolu maakondade kaupa – nõustumine väidetega (täielikult + pigem nõus), %

	Teepeenraid ja haljasalasid niidetakse piisavalt sageli	Talve- kahjustused likvideeritakse piisavalt kiiresti	Maanteel olev praht, lahtine killustik jm eemaldatakse piisavalt kiiresti	Kruusateid hooldatakse operatiivselt
KÕIK	82	75	71	43
Saaremaa	88	88	81	63
Tartumaa	82	77	78	45
Võrumaa	86	76	73	41
Harjumaa	82	77	76	40
Läänemaa	84	76	73	43
Ida-Virumaa	90	72	69	48
Valgamaa	83	69	77	38
Pärnumaa	81	72	73	49
Hiiumaa	82	79	65	57
Järvamaa	76	81	67	39
Viljandimaa	88	73	63	33
Lääne-Virumaa	80	75	68	40
Põlvamaa	70	77	69	36
Jõgevamaa	72	73	69	47
Raplamaa	83	67	60	38

RAHULOLEVAMAD

RAHULOEMATUMAD

Maakonnad järjestatud kõigi väidetega nõustujate keskmise järgi.
Sinine tähistab keskmisest kõrgemat ja punane keskmisest madalamat tulemust.

Maanteede hooldus

Puudujäägid (Slaidid 15-16)

- Kuuendik vastajaist arvas, et **suvises maanteede hoolduses ei ole puudujääke** (Slaid 15). Vastavalt arvanute osakaal on tavapärasest madalamal tasemel.
- Peamiste suvise hoolde puudujääkidena kerkivad esile, et **kruusateid ei hõõveldata piisava regulaarsusega** (26%), **teekatte märgistus on puudulik** (17%) ja **talvekahjustuste likvideerimisele kulub kevadel liiga palju aega** (14%). Muid puudujääke esitatakse peamise probleemina vähem kui kümnendiku poolt.
- Kui varasemaga võrreldes on vähenenud nende sõidukijuhtide osakaal, kelle jaoks tundub suvise hoolduse peamiseks probleemiks aeglane talvakahjustuste likvideerimine (-8%), siis saagenud on probleemid kruusateede hõõveldamise (+6%) ja teekatte märgistusega (+9%). Muus osas olulisi muutusi ei ole.
- Tulemusi maakondade kaupa võrreldes (Slaid 16) ilmneb, et kõige sagedamini on peamiseks puudujäägiks peetud:
 - **kruusateid ei hõõveldata piisavalt kiiresti** - eelkõige Põlvamaal ja Võrumaal, kuid ka Saaremaal, Jõgevamaal, Järvamaal, Valgamaal, Pärnumaal, Raplamaal ja Viljandimaal;
 - **teekatte märgistus on puudulik** – eelkõige Lääne-Virumaal, kuid ka Hiiumaal, Harjumaal ja Tartumaal;
 - **talvekahjustuste likvideerimisele kulub liiga palju aega** - eelkõige Ida-Virumaal; lisaks keskmisest sagedamini ka Valgamaal.
 - **Kõiki probleeme** on välja toodud pea sama paljude sõidukijuhtide poolt - Läänemaal.
- Lisaks eristuvad ülejäänud valdkondade puhul keskmisest probleemsetena järgmised maakonnad:
 - **maanteedel olevat prahti, lahtist killustikku jm ei eemaldata piisavalt kiiresti** –Ida-Virumaal;
 - **teepeenraid ja haljasalasid ei niideta piisavalt sageli** – Läänemaal ja Põlvamaal.

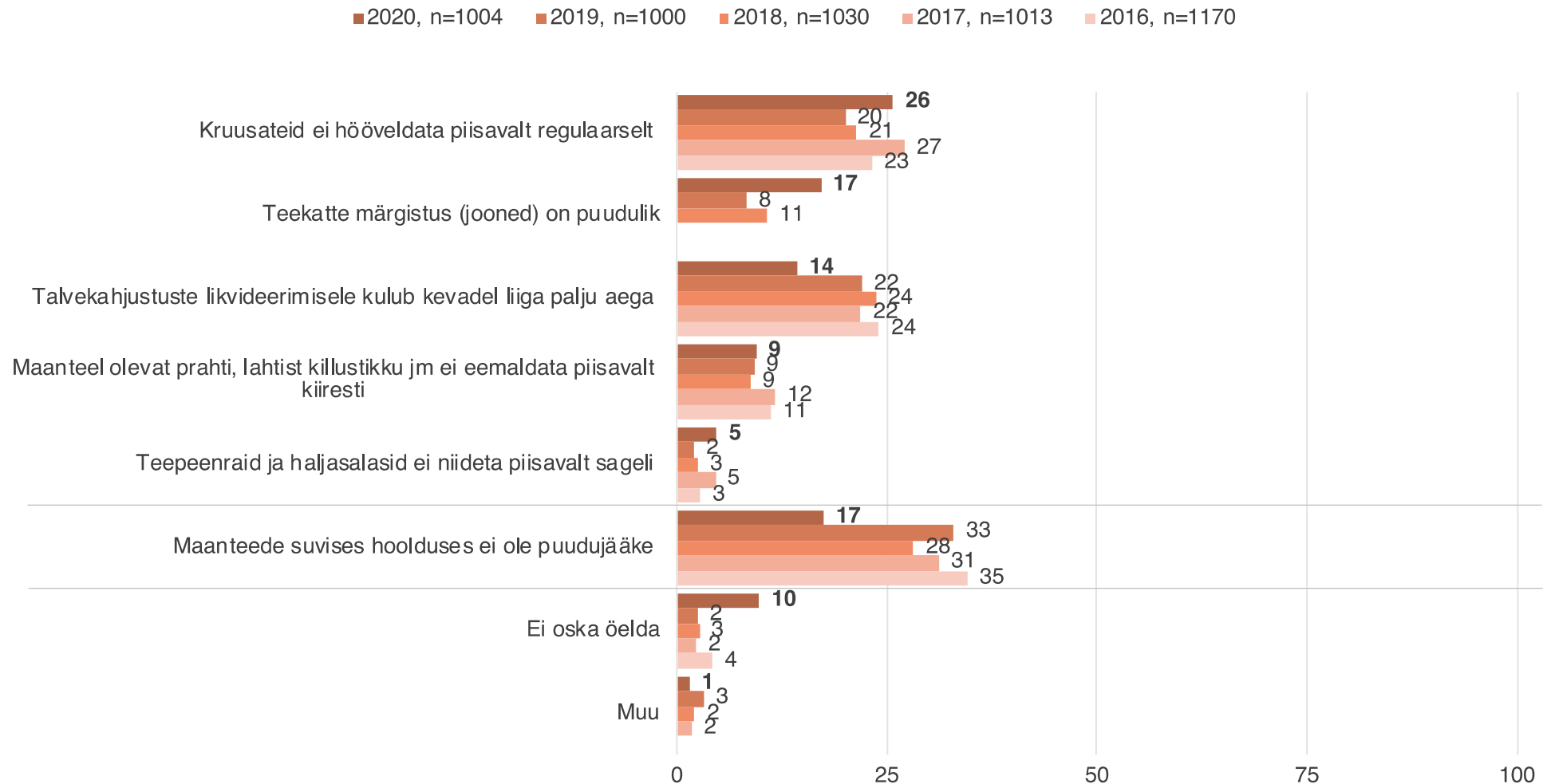
Maanteede hooldus

Puudujäägid (muud spontaansed vastused)

- Asfalteed on kohati ära vajunud, auklikud. Kruusateed hõõveldamata;
- Ei remondita teid piisavalt kiiresti talve järgselt;
- Kohalikke asula siseseid teid ei hoolda keegi, teed on väga halvas seisus;
- Kohati ebapiisav viidamajandus, mis võib harva kasutataval teel tekitada segadust;
- Kruusateede hooldus (mitte sisutu hõõveldamine) on täiesti juhuslik, teostatud mittesobivate materjalidega (liiga suur fraktsioon, suur savi sisaldus);
- Liiga palju on lahtist kruusa/killustikku maanteedel ja ristmikel, selline olukord teeb kahe rattalistel liiklemise äärmiselt ohtlikuks.
- Löökaugud ja muud teekahjustused jäävad töid ootama kuid (ajutine)märgistus puudub;
- Miks peab jupp Tallinn-Pärnu neljarealist sügisel remondis olema ja mitte suvel?
- Minu meelest on puudujääk Maanteeametis töötavate inimeste mõistuses, sest:
 - Talvekahjustused tekivad hüsteerilisest soola kasutamisest, naastrehvidest, viimase moena telgjoone freesimisest jm rumalustest, läbi mille siis ilmastiku mõjul kate hakkab lagunema.
 - Punkt ühe kordus.
 - Mida seal on kogu aeg niita kamarani!? Ja kui niita, siis tuleb seda teha hommikul või õhtusel tiptunnil.
 - Ei saagi hõõveldada, ega tohigi, sest on tehtud täiesti valest fraktsioonist ja segust.
 - Igale poole ei ole ka vaja saarekesi ja joonekesi joonida, saab ka ilma.
- Mõnikord kattub ühes piirkonnas liiga palju teid;
- Paljudel teedel pole ühtegi helkuritega posti tee kõrval.
- Riigiteede asfaltkatendiga teedel on asfaldiservad murdunud ning teepeenardelt kruus/killustik minema uhtunud. Asfaldiservad on ka aukudega, teravad ja palju kõrgemad, kui teepeenrad. Teepeenrad on mudased ja palju on veelompe. Ka mitu teist teemat on probleemiks: ei likvideerita talvekahjustusi, s.h suurte autodega sodiks sõidetud teepeenraid. Maanteelt ei eemaldata prahti ja hukkunud loomi. Teekatte märgistus on puudulik;
- Teepeenrast kaugemale ulatuvad alad hooldatakse alles sügisel ehk siis talveks.

Maanteede hooldus

Puudujäägid, %



Maanteede hooldus

Puudujäägid maakondade kaupa, %

	Kruusateid ei hööveldata piisavalt regulaarselt	Teekatte märgistus on puudulik	Talve- kahjustuste likvideeri- misele kulub kevadeti liiga palju aega	Maanteel olevat prahti, lahtist killustikku jm ei eemaldata piisavalt kiiresti	Teepeenraid ja haljasalasid ei niideta piisavalt sageli	Maanteede suvises hoolduses ei ole puudujääke
KÕIK	26	17	14	9	5	17
Ida-Virumaa	15	14	22	17	1	23
Saaremaa	28	21	5	9	1	23
Hiiumaa	12	21	11	13	4	22
Jõgevamaa	30	9	15	5	5	21
Harjumaa	15	26	15	7	4	20
Läänemaa	16	12	16	14	12	19
Järvamaa	32	8	18	11	9	17
Valgamaa	32	14	21	8	3	17
Võrumaa	44	12	8	6	6	16
Pärnumaa	24	11	8	14	9	16
Tartumaa	22	23	11	8	7	15
Lääne-Virumaa	20	30	14	9	4	14
Raplamaa	34	12	16	10	4	13
Viljandimaa	29	21	17	6	2	11
Põlvamaa	52	13	9	8	11	7

PUUDUJÄÄKE VÄHEM

PUUDUJÄÄKE ROHKEM

Maakonnad järjestatud "... ei ole puudujääke" tulemuse järgi.
Sinine tähistab keskmisest kõrgemat ja punane keskmisest madalamat tulemust.

Maanteede hooldus

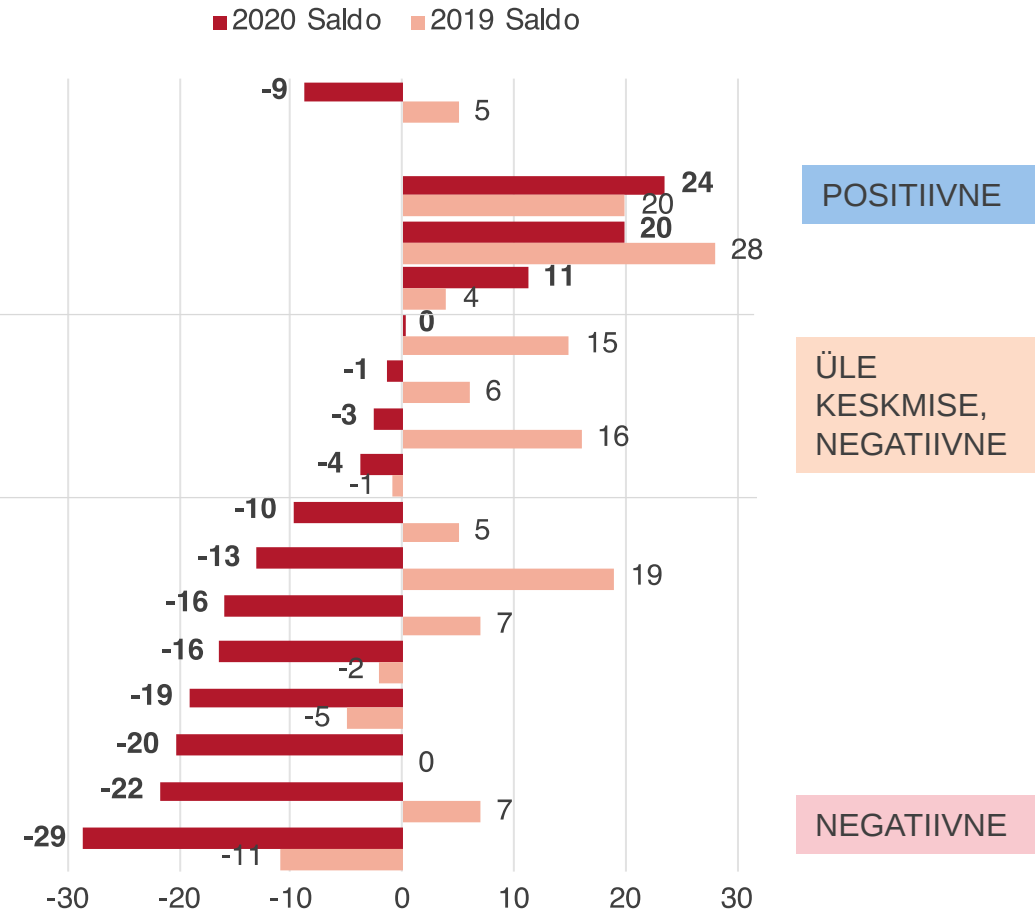
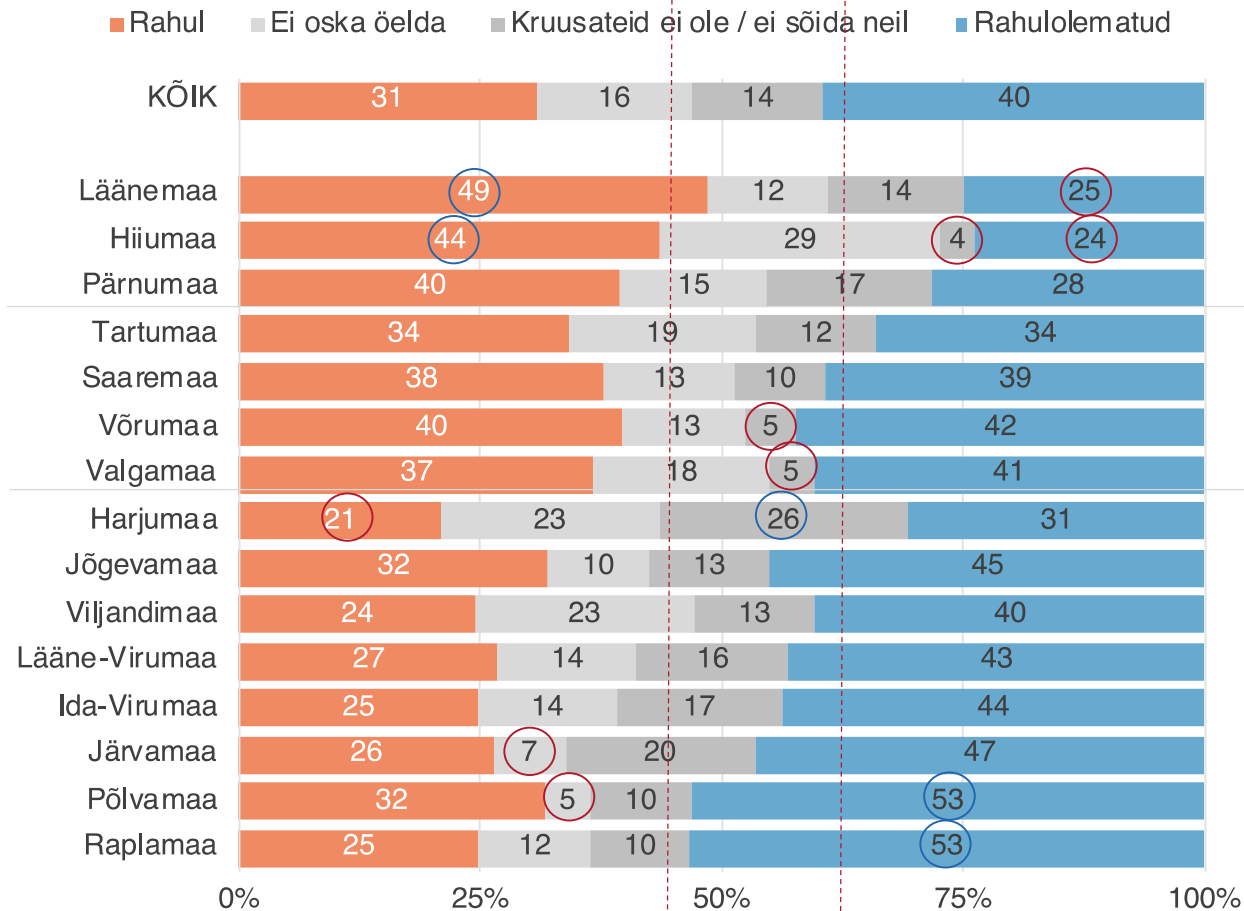
Rahulolu kruusateede tolmutõrjega (Slaid 18)

- Keskmiselt 31% vastajaist on oma maakonna kruusateede tolmutõrjega **rahul** (Slaid 18) - väga rahul on 2% ja pigem rahul 29%. Kruusateede seisukorraga **ei ole rahul** aga keskmiselt kokku 41% - väga rahulolematuid on 9% ja pigem rahulolematuid 31%. Seega tervikuna on kruusateede seisukorraga rahul olevaid sõidukijuhte 9% vähem kui rahulolematuid ehk saldo on miinuses.
- Võrreldes eelmise aastaga on rahulolu kruusteede tolmutõrjega vähenenud, seda peamiselt rahulolematute osakaalu tõusu tõttu (+16%); saldo oli eelmisel aastal positiivne (+5%).
- Tulemuste võrdlemiseks maakondade kaupa on oluline tuvastada rahulolevate ja rahulolematute vahe ehk **saldo**, kuna erinevates maakondades on kruusateede olemasolu erinev. Nii eristub, et kõige harvemini puutuvad kruusateedega kokku Harjumaa sõidukijuhid, kõige sagedamini aga Hiiumaa, Võrumaa ja Valgamaa sõidukijuhid.
- Saldo alusel eristuvad maakonnad kruusateede tolmutõrje osas järgnevalt:
 - **Saldo on positiivne ehk rahulolevaid enam kui rahulolematuid ning saldo märgatavalt kõrgem kui keskmiselt** – Läänemaal, Hiiumaal, Pärnumaal;
 - **Saldo on negatiivne ehk rahulolematuid enam kui rahulolevaid, kuid keskmisel tasemel** – Tartumaal, Saaremaal, Võrumaal ja Valgamaal;
 - **Saldo on negatiivne ja alla keskmise** – Harjumaal, Jõgevamaal, Viljandimaal, Lääne-Virumaal, Ida-Virumaal, Järvamaal, Põlvamaal ja Raplemaal.
- Eelmise aastaga võrreldes on kruusateede tolmutõrje veidi paranenud Läänemaal (saldo muutus +4%) ja Pärnumaal (+7%), mujal aga kahanenud, seda kõige enam Jõgevamaal (-20%), Põlvamaal (-18%).

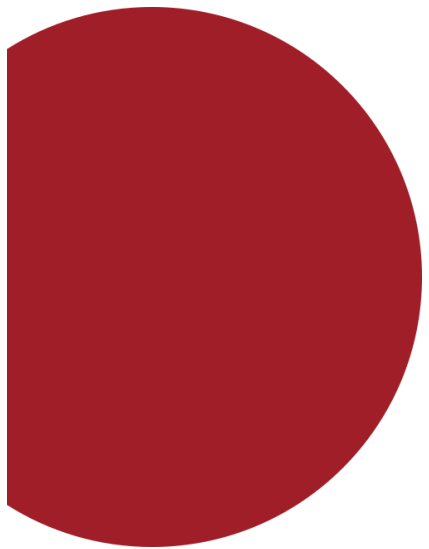
Maanteede hooldus

Rahulolu kruusateede tolmutõrjega - maakondade kaupa, %

Rahulolu kruusateede tolmutõrjega maakondade kaupa
n=kõik



Maakonnad järjestatud rahulolijate ja rahulolematute vahe ehk saldo alusel



Ajutine liikluskorraldus

Ajutine liikluskorraldus

Hinnang - Maakondade kaupa

10-pallisel skaalal, kus 1 „üldse mitte rahul“ ja 10 „väga rahul“

- Ka hinnang ajutisele liikluskorraldusele anti 10-pallisel skaalal, kus 1 “üldse mitte rahul” ... 10 “väga rahul”.
- Valdavalt ollakse ajutise liikluskorraldusega rahulolevad – hinnangu 7-10 andis 65% sõidukijuhtidest. Täiesti rahulolematuid (hinnang 1-3) oli 7% ja keskpäraseks pidas olukorda (hinnang 4-6) 27%.
- **Keskmine hinnang** ajutisele liikluskorraldusele on **7,0 punkti**, elukutselised sõidukijuhid hindasid ajutist liikluskorraldust keskmisest veidi kõrgemalt - **7,2 punktiga**.
- Taustatunnuste lõikes eristus, et ajutist liikluskorraldust hindavad keskmisest kõrgemalt üle 50-aastased (7,4) sõidukijuhid.
- Võrreldes keskmisi hinnanguid ajutisele liikluskorraldusele maakondade kaupa, eristuvad:
 - **eeskujulikumaad maakonnad**, kus hinnang on keskmisest oluliselt kõrgem – Saaremaa ja Hiiu;maa;
 - **probleemsemad maakonnad**, kus hinnang on keskmisest oluliselt madalam – Raplamaa, Jõgevamaa ja Põlvamaa.
- Slaidil on toodud ka rahulolijate (hinnangu 7-10 andnute) osakaalud protsentjaotustena.

	Keskmine hinnang	Rahulolijate (hinnang 7-10) osakaal
ÜLDHINNANG	7,0	65
Saaremaa	7,8	82
Hiiu-maa	7,5	71
Ida-Virumaa	7,3	69
Võrumaa	7,0	71
Harjumaa	7,0	68
Järvamaa	7,0	66
Tartumaa	7,0	62
Pärnumaa	6,9	64
Valgamaa	6,9	62
Läänemaa	6,9	60
Lääne-Virumaa	6,8	59
Viljandimaa	6,7	60
Raplamaa	6,5	60
Jõgevamaa	6,5	55
Põlvamaa	6,4	54

EESKUJULIKUD

PROBLEEMSED

Ajutine liikluskorraldus

Rahulolu – nõustumine väidetega (Slaid 22-23)

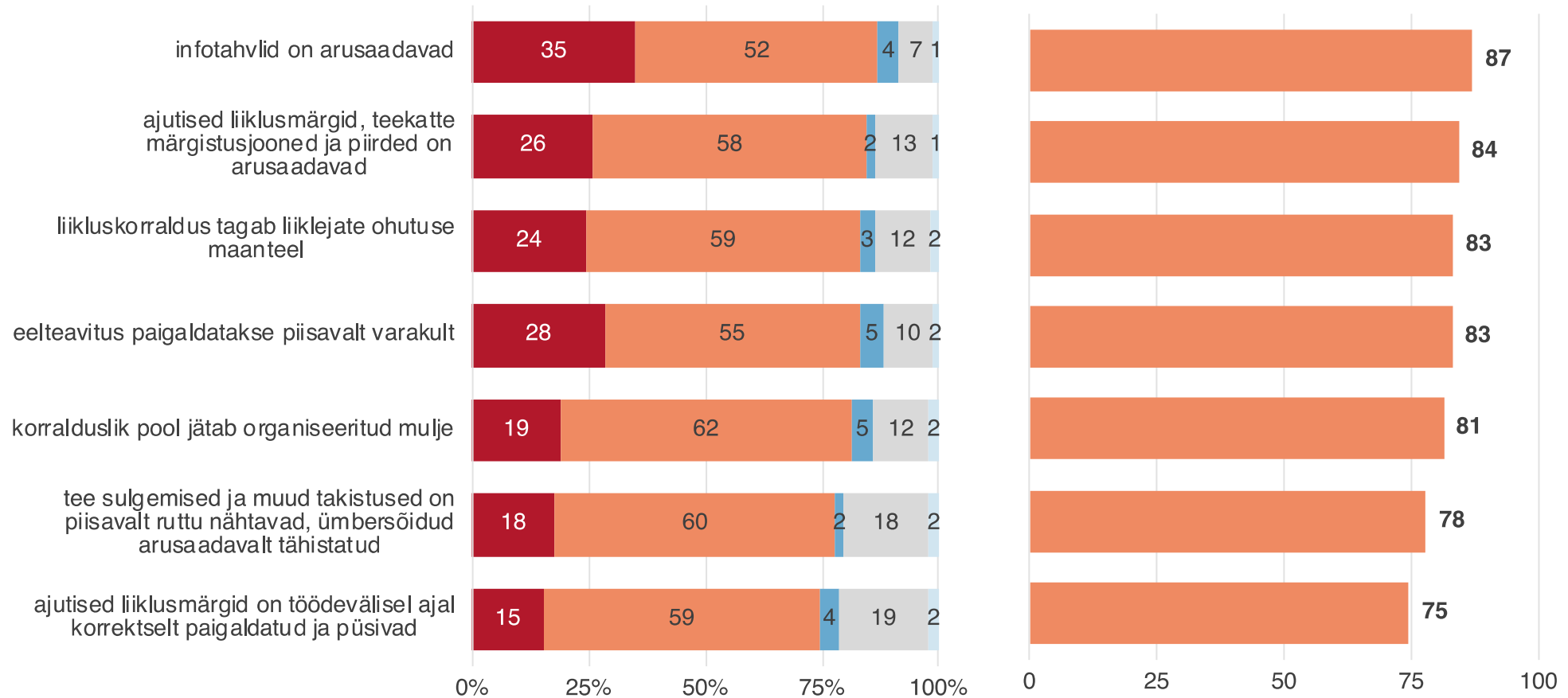
- Ajutise liikluskorraldusega ollakse valdavalt rahul (Slaid 22) – 75-87% vastajaist nõustu kõigi ajutise liikluskorralduse kohta käivate väidetega (Slaid 22).
- Kõikide ajutise liikluskorralduse kohta käivate väidetega **nõustujaid (rahulolijaid)** on enam Valgamaa, Viljandimaa, Hiiumaa, Saaremaa, Läänemaa ja Järvamaa sõidukijuhtide seas (Slaid 23).
- Tervikuna **rahulolematumad** on Põlvamaa, Jõgevamaa ja Raplamaa sõidukijuhid, samad maakonnad, kus oldi rahulolematumad ka maanteede suvise hooldusega.
- Lisaks nõustutakse sellega, et:
 - **Infotahvlid on arusaadavad** – sagedamini Viljandimaal, Saaremaal ja Järvamaal; harvemini Põlvamaal ja Jõgevamaal;
 - **Ajutised liiklusmärgid, teekatte märgistusjooned ja piirded on arusaadavad** – sagedamini Põlvamaal; harvemini Harjumaal;
 - **Liikluskorraldus tagab liiklejate ohutuse maanteel** – sagedamini Valgamaal; harvemini Jõgevamaal ja Raplamaal;
 - **Eelteavitus paigaldatakse piisavalt varakult** – sagedamini Läänemaal ja Ida-Virumaal; harvemini Põlvamaal ja Jõgevamaal;
 - **Korralduslik pool jätab organiseeritud mulje** – sagedamini Valgamaal ja Saaremaal; harvemini Ida-Virumaal, Lääne-Virumaal ja Jõgevamaal;
 - **Tee sulgemised jmt on piisavalt ruttu nähtavad, ümbersõidud arusaadavad** – sagedamini Saaremaal; harvemini Raplamaal;
 - **Ajutised liiklusmärgid on töödevälisel ajal korrektselt paigaldatud ja püsivad** – sagedamini Hiiumaal ja Valgamaal, Pärnumaal; harvemini Raplamaal.
- Ülejäänud maakondade puhul on rahulolu erinevate suvise hoolduse kohta käivate väidete osas tervikuna **keskmisel tasemel**.

Ajutine liikluskorraldus

Rahulolu – nõustumine väidetega, %

■ Täielikult nõus ■ Pigem nõus ■ Ei oska öelda ■ Pigem ei nõustu ■ Üldse ei nõustu

■ 2020 nõus, n=1004



Ajutine liikluskorraldus

Rahulolu maakondade kaupa – nõustumine väidetega (täielikult + pigem nõus), %

	Infotahvliid on arusaadavad	Ajutised liiklusmärgid, teekatte märgistus-jooned ja piirded on arusaadavad	Liiklus-korraldus tagab liiklejate ohutuse maanteel	Eelteavitus paigaldatakse piisavalt varakult	Korralduslik pool jätab organiseeritud mulje	Tee sulgemised jmt on piisavalt ruttu nähtavad, ümbersõidud arusaadavad	Ajutised liiklusmärgid on töödevälisel ajal korrektelt paigaldatud ja püsivad
KÕIK	87	84	83	83	81	78	75
Valgamaa	92	90	95	81	87	82	84
Viljandimaa	94	90	88	83	86	84	77
Hiiumaa	92	85	87	82	83	81	94
Saaremaa	94	82	86	85	88	86	76
Läänemaa	93	82	86	90	81	78	79
Järvamaa	96	84	82	87	80	81	77
Võrumaa	92	88	88	83	79	80	74
Tartumaa	91	86	82	81	81	82	77
Põlvamaa	93	91	87	74	85	74	73
Ida-Virumaa	82	83	89	90	77	80	74
Pärnumaa	82	88	80	84	82	73	83
Harjumaa	83	79	80	82	82	74	71
Lääne-Virumaa	82	83	82	80	76	77	69
Jõgevamaa	81	81	72	73	76	72	67
Raplamaa	74	81	75	76	82	70	64

RAHULOLEVAMAD

RAHULOLEMATUMAD

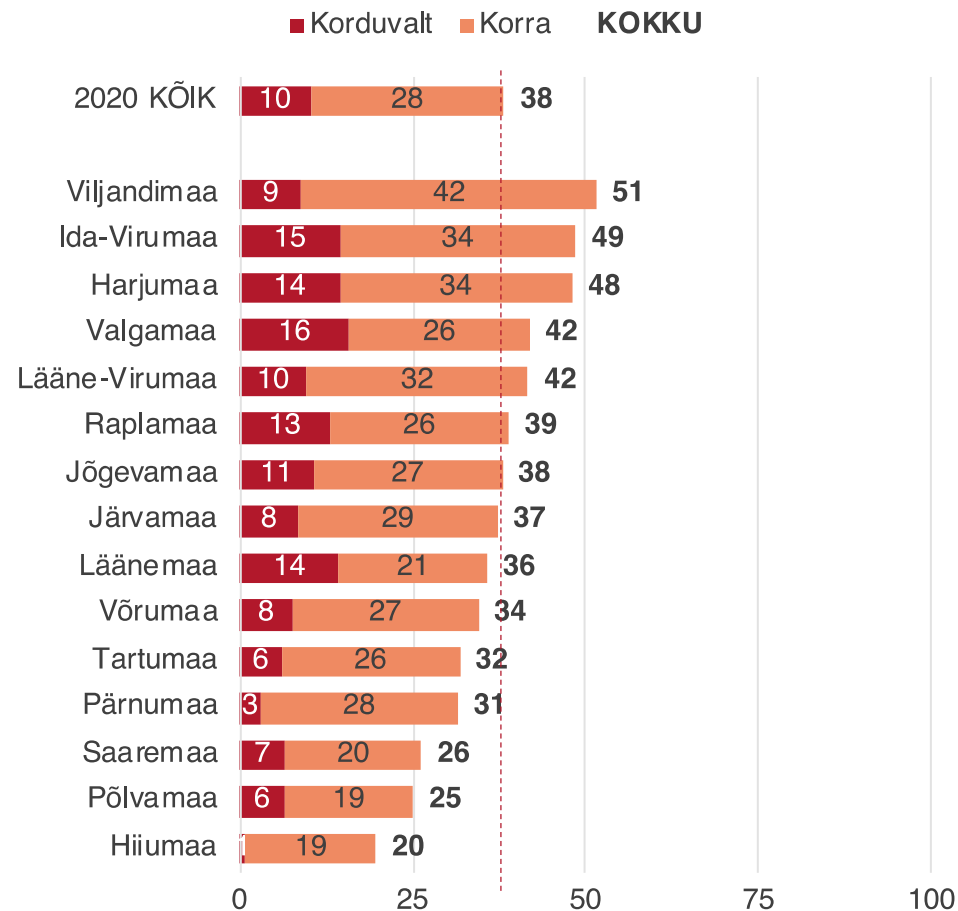
Maakonnad järjestatud kõigi väidetega nõustujate keskmise järgi.
Sinine tähistab keskmisest kõrgemat ja punane keskmisest madalamat tulemust.

Ajutine liikluskorraldus

Segadusse sattumine või eksimine – sagedus

- Ajutise liikluskorralduse tõttu on möödunud suvel segadusse sattunud või eksinud 38% sõidukijuhtidest.
- Keskmisest sagedamini on ajutise liikluskorralduse tõttu möödunud suvel segadusse sattunud või eksinud:
 - Viljandimaa, Ida-Virumaa ja Harjumaa;
 - 18-34-aastased (45%);
 - muukeelsed (49%);
 - elukutselised (48%) sõidukijuhid.
- Keskmisest harvemini seevastu:
 - Saaremaa, Põlvamaa ja Hiiumaa;
 - Üle 49-aastased (32%) sõidukijuhid.

On sattunud segadusse või eksinud ajutise liikluskorralduse tõttu, %



Ajutine liikluskorraldus

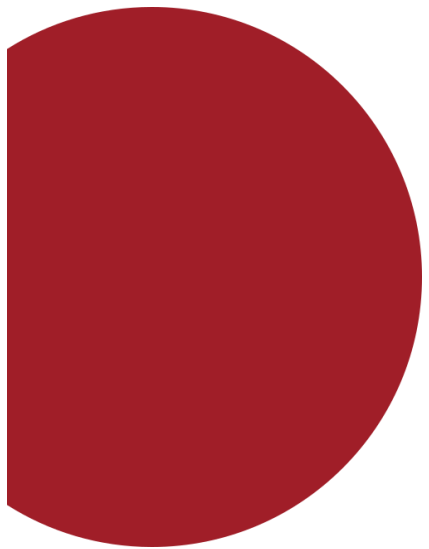
Segadusse sattumine või eksimine – koht

- Kõige sagedamini on segase liikluskorralduse tõttu möödunud suvel segadusse sattunud või eksitud Tallinna ringteel (6% sellisesse olukorda sattunutest) – sagedamini Harjumaa ja Järvamaa sõidukijuhid.
- 4%-ga järgneb Jõgeva-Põltsamaa maantee, seda on sagedamini välja toonud Jõgevamaa ja Põlvamaa sõidukijuhid.
- Ülejäänud kohti nimetati mitte enam kui 3% segadusse sattunute või eksinute poolt:
 - Aaspere-Halajala (Rannapungerja) teelõik – sagedamini Lääne-Virumaa;
 - Tallinn-Tartu maantee – sagedamini Järvamaa;
 - Saustinõmme viadukt – sagedamini Harju-, Lääne- ja Raplamaa;
 - Viljandi – sagedamini Viljandimaa;
 - Tallinn-Narva maantee – sagedamini Lääne- kui ka Ida-Virumaa ja Harjumaa;
 - Narva-Narva-Jõesuu maantee – sagedamini Ida-Virumaa;
 - Haapsalu – sagedamini Läänemaa;
 - Karksi-Nuia – sagedamini Valga-, Põlva- ja Viljandimaa;
 - Kernu viadukt – sagedamini Harjumaa;
 - Kuressaare-Kihelkonna vaheline maantee – sagedamini Saaremaa sõidukijuhid.
- Alla 1% poolt, kuid siiski korduvalt nimetati ka järgnevaid teelõike: Antsla, Rakvere (ristmik), Tallinn, Valga, Võru, Kanama, Saue ja Jälgimäe rist, Mäo rist, Kärevere sild, Kernu ümbersõit, Riia tänav, Peterburi tee, Rapla-Tallinna maantee, Viljandi maantee erinevad suunad.
- 37% ei osanud nimetada konkreetset kohta, kus nad on segase liikluskorralduse tõttu möödunud suvel segadusse sattunud või ära eksinud.

Ajutine liikluskorraldus

Ettepanekud ajutisele liikluskorraldusele (Slaid 37-52)

- Vastajatel paluti teha ettepanekud, et teeremondi objektidel oleks liiklemine lihtsam ja arusaadavam. Vastuseid anti vabas vormis. Vastuse andis kolmandik vastanuist. Originaalkujul vastused on toodud eraldi peatükis (alates Slaidist 37).
- Ettepanekute, probleemidena jäid kõlama peamiselt järgmised teemad:
 - Ajutised liiklusmärgid on paigutatud teele nii, et need on autole ohtlikult lähedal, neid on liiga palju, märgid peaksid olema püsivad, mitte pidevas muutuses;
 - Ajutise liikluskorralduse viidad võiksid olla oluliselt varem kui teetööde ala peale hakkab, et saaks teekonda vajadusel muuta (vältida remonditavat ala), ümbersuunamise viidad võiks olla väga selged ja suured;
 - Kui remonttöid ei toimu võiks piirangud olla tegelikkusele vastavad (nt nädalavahetusel) ja ajutised liiklusmärgid kaetud;
 - Kui teeremont on lõppenud, tuleks ajutised tähised koheselt koristada;
 - Pimeda ajal peaks ajutise liikluskorralduse ala olema rohkem valgustatud;
 - Peaks kasutama rohkem liikluse reguleerijaid ja täiendama nende varustust, oskusi;
 - Töid võiks teostada oluliselt kiiremini;
 - Põhjalikum teavitus teetöödest meedias, eelkõige kohalikus meedias.
- Lisaks toodi esile ka kiitvaid hinnanguid ja väljendati rahulolu.



Info sõiduolude kohta

Info sõiduolude kohta

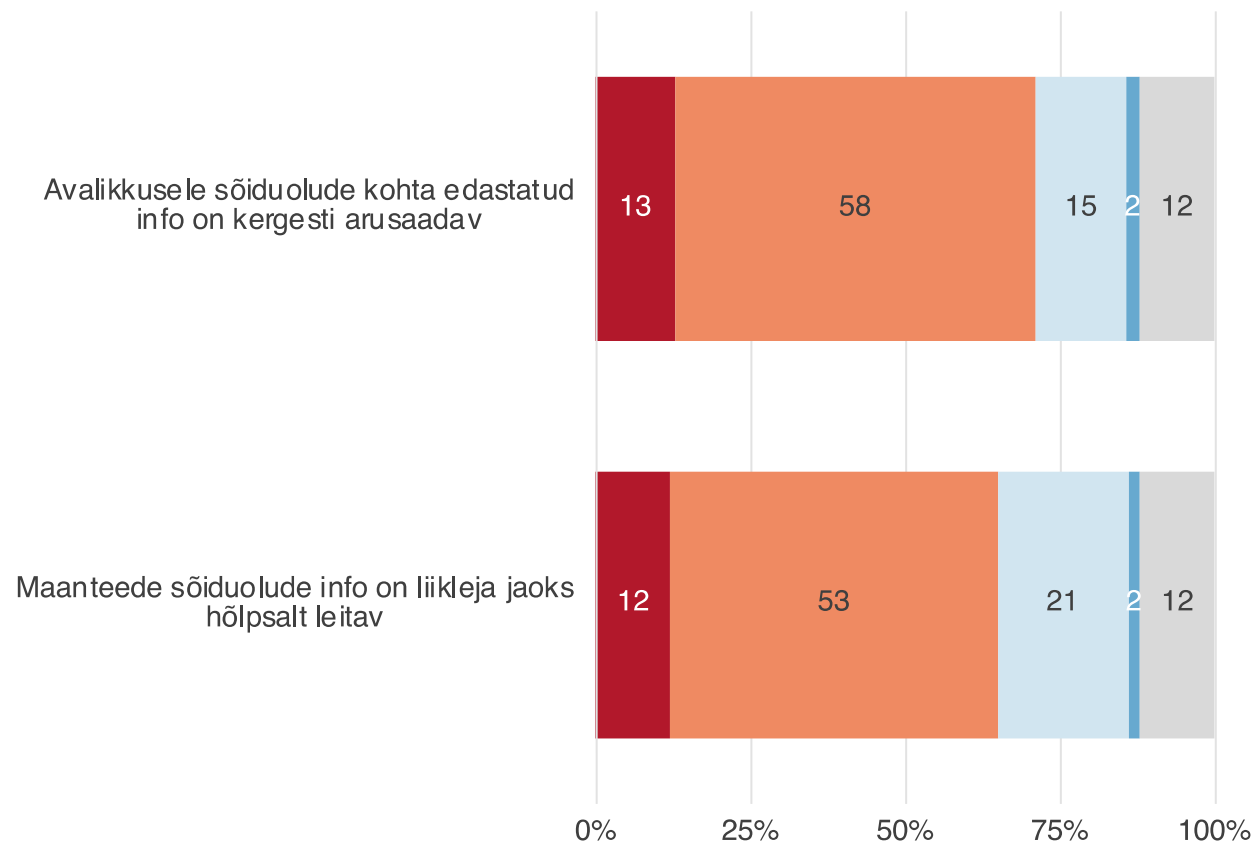
Rahulolu sõiduolude info edastusega (Slaid 29)

- Rahulolu sõiduolude kohta saadava infoga on valdavalt kõrge:
 - 71% nõustus (täielikult + pigem), et sõiduolude kohta esitatav info on **arusaadav** – sagedamini Tartumaa ja Võrumaa sõidukijuhid;
 - 65% nõustus, et maanteede sõiduolude info on liikleja jaoks **hõlpsalt leitav** – sagedamini Läänemaa ja Võrumaa ja üle 49-aastased sõidukijuhid,
- Mõlema väitega nõustused sagedamini eestikeelsed ja maapiirkondade sõidukijuhid, samuti sõidukijuhid, kes otsivad infot enne sõidu alustamist; harvemini mitte-eestlased ja väiksemate linnaliste piirkondade sõidukijuhid. Elukutseliste sõidukijuhtide rahulolu ei erinenud keskmisest.
- Võrreldes eelmise kahe aastaga on mõlema sõiduolusid puudatava teabe kohta käiva väitega nõustujaid oluliselt vähem, kuid sama palju kui eelmisel aastal.

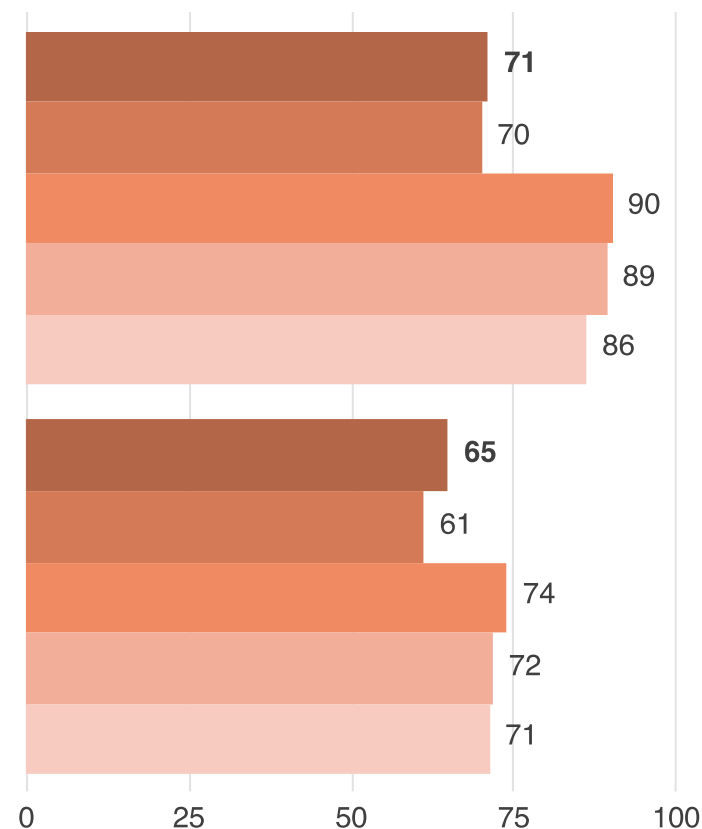
Info sõiduolude kohta

Rahulolu sõiduolude info edastusega - väidetega nõustumine, %

■ Täielikult nõus ■ Pigem nõus ■ Pigem ei nõustu ■ Üldse ei nõustu ■ Ei oska öelda



■ 2020/10 nõus, n=1004 ■ 2020/04 nõus, n=1025
 ■ 2019 nõus, n=1000 ■ 2018 nõus, n=1030
 ■ 2017 nõus, n=1013



Info sõiduolude kohta

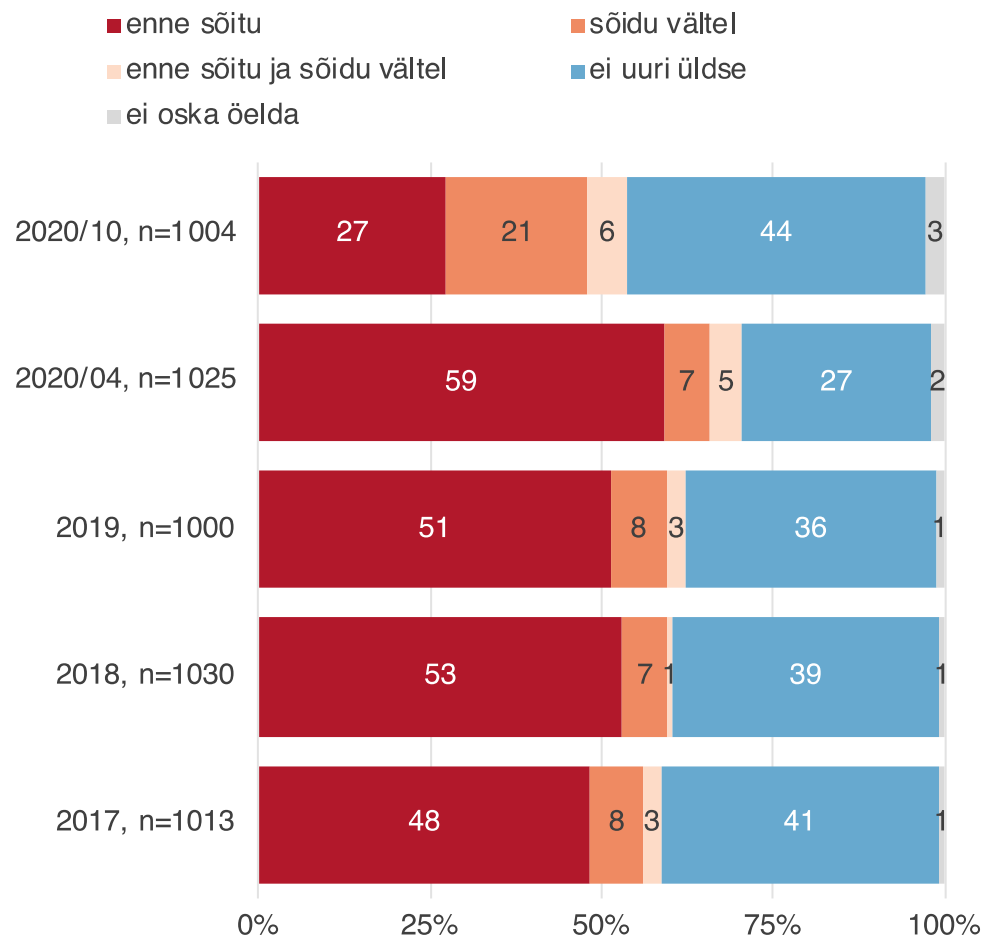
Sõiduolude teabe otsimine, teabekanalid ja nende olulisus (Slaidid 31-32)

- Sõiduolude kohta otsib infot 54% sõidukijuhtidest, so 239 200 ± 15 000 sõidukijuhti – 33% otsib enne sõidu alustamist ja 26% sõidu vältel, lisaks uurib sõidualast info nii sõidu eel kui ka ajal 6%. Sel aastal on sõiduolude kohta info otsijate osakaal veidi langenud, küll on oluliselt tõusnud nende osakaal, kes uurivad infot sõiduolude kohta sõidu vältel (+14%). Sõidufot otsivad (sh pigem sõidu vältel) sagedamini elukutselised sõidukijuhid, mitte-eestlased ja linnaliste piirkondade sõidukijuhid.
- Peamisteks sõiduolude kohta info saamise allikateks on nutitelefonirakendused (enam kui pooled, nende kasutamine on sagenemas) ning interneti uudisteportaalid ja raadio (kolmandik, nende jälgimine on kahanemas).
- Maanteeameti planeerimisrakendust Tark Tee kasutab 25% sõidukijuhtidest, so 60 300 ± 8 900 sõidukijuhti ja seda sagedamini just sõidu eel, sagedamini leiab see kasutust ka eestikeelsete sõidukijuhtide (31%) seas.
- Enamik muid sõiduolude kohta info saamiseks kasutatavad võimalused on kasutusel võrdselt nii enne sõitu kui sõidu vältel (Slaid 31).
- Sõiduolude uurimiseks kasutatavad keskmisest sagedamini:
 - nutitelefonirakendust – 18-34-aastased sõidukijuhid;
 - interneti uudisteportaalid – linnaliste piirkondade sõidukijuhid;
 - raadiot ja televisiooni – eestlased, üle 50-aastased ja Jõgevamaa sõidukijuhid.
- Elukutseliste sõidukijuhtide teabekanalite eelistustes olulisi erinevusi ei ilmne.
- Sõiduolusid kajastavate teabekanalitena peetakse ühtviisi olulisteks kõiki olemasolevaid (Slaid 32). Seejuures peavad kõiki teabekanaleid keskmisest olulisemaks sõidukijuhid, kes uurivad sõidu teekonda just enne sõidu alustamist.
- Viimase aastaga on tõusnud planeerimisrakenduse Tark Tee olulisus.

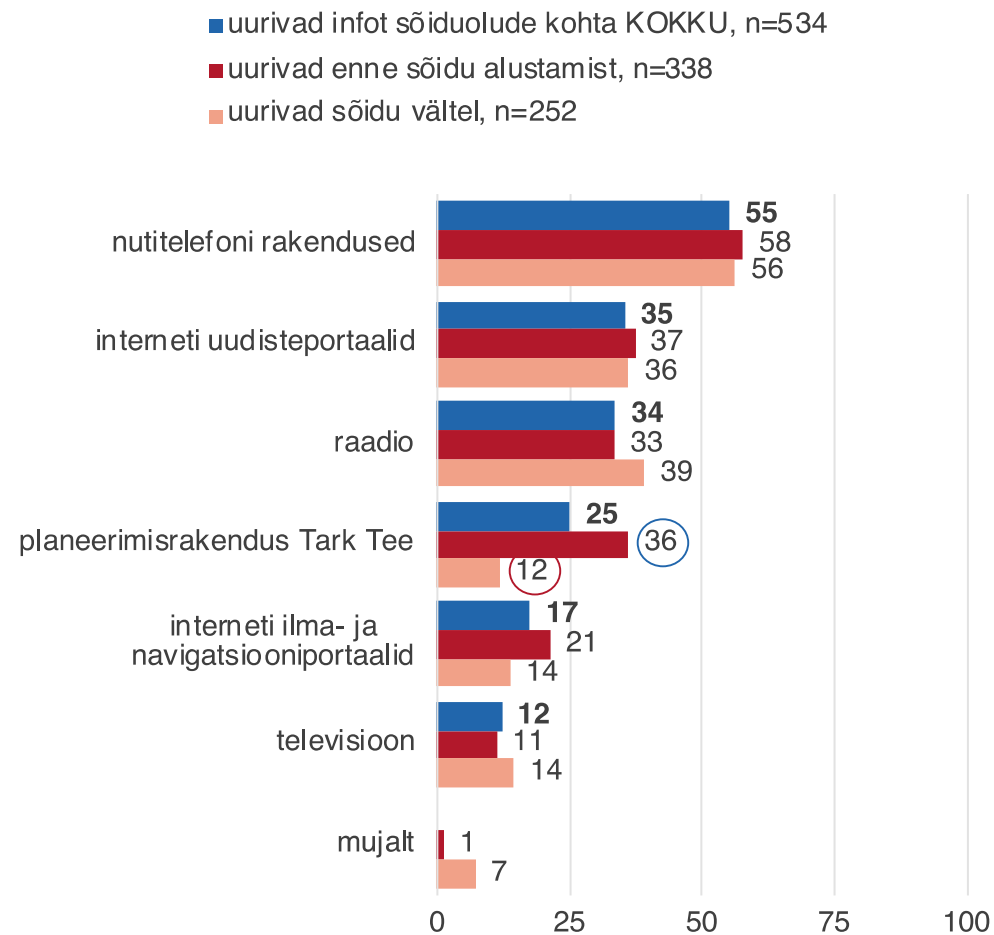
Info sõiduolude kohta

Sõiduolude teabe otsimine ja teabekanalid

Sõiduolude kohta info otsimine



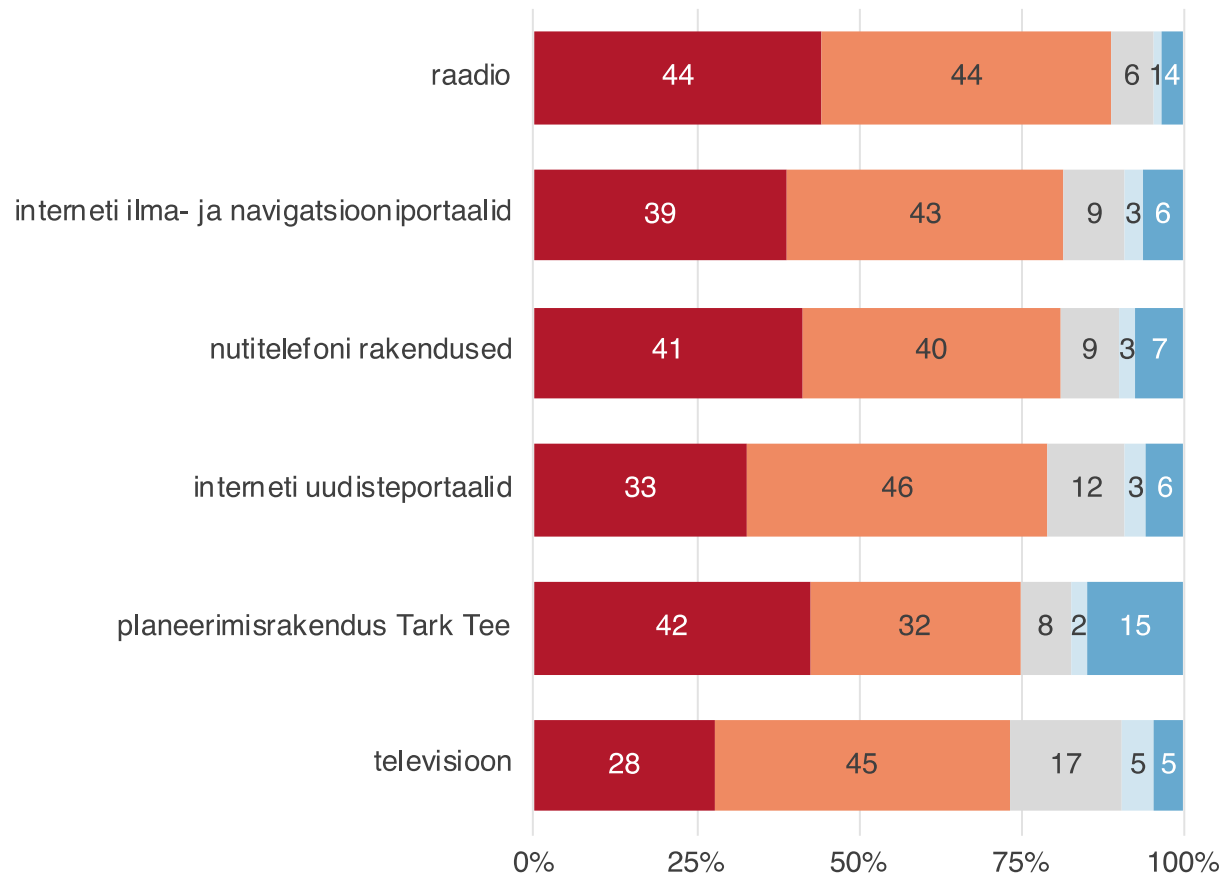
Teabekanalid sõiduolude kohta, %



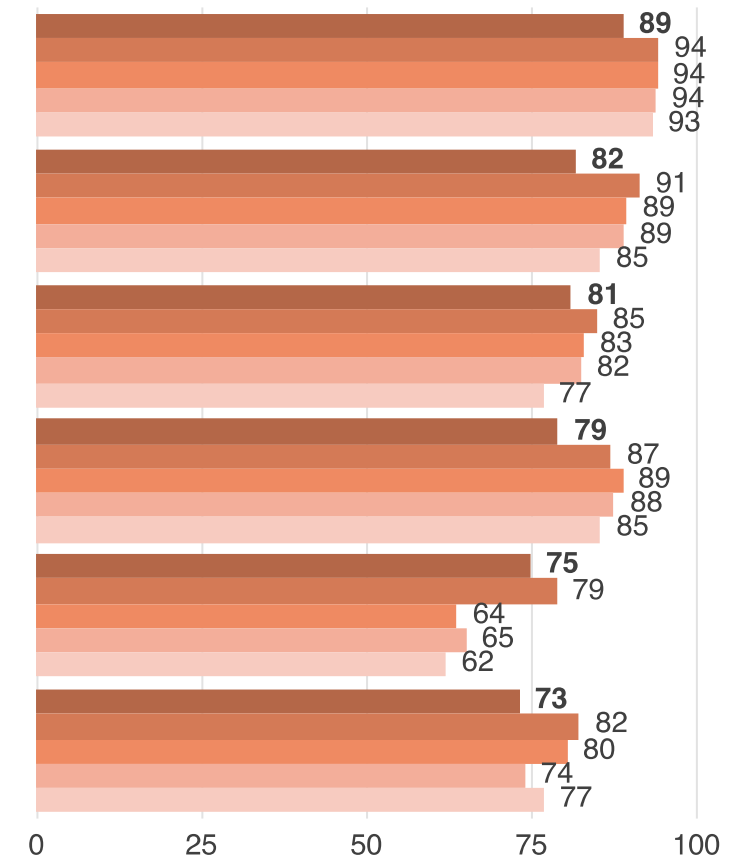
Info sõiduolude kohta

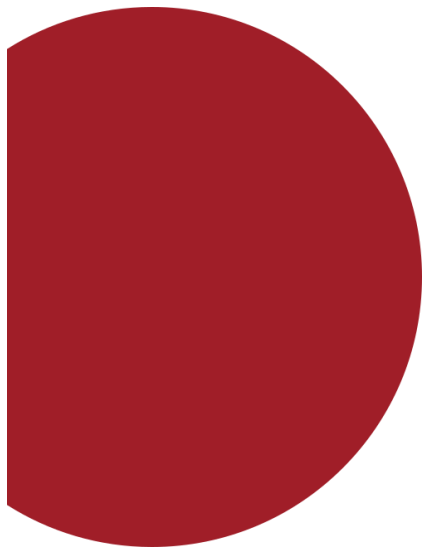
Sõiduolude teabekanalite olulisus

■ Väga oluline ■ Pigem oluline ■ Pigem ebaoline ■ Täiesti ebaoluline ■ Ei oska öelda



■ 2020/10 oluline, n=1004 ■ 2020/04 oluline, n=1025
 ■ 2019 oluline, n=1000 ■ 2018 oluline, n=1030
 ■ 2017 oluline, n=1013





Kampania märkamine

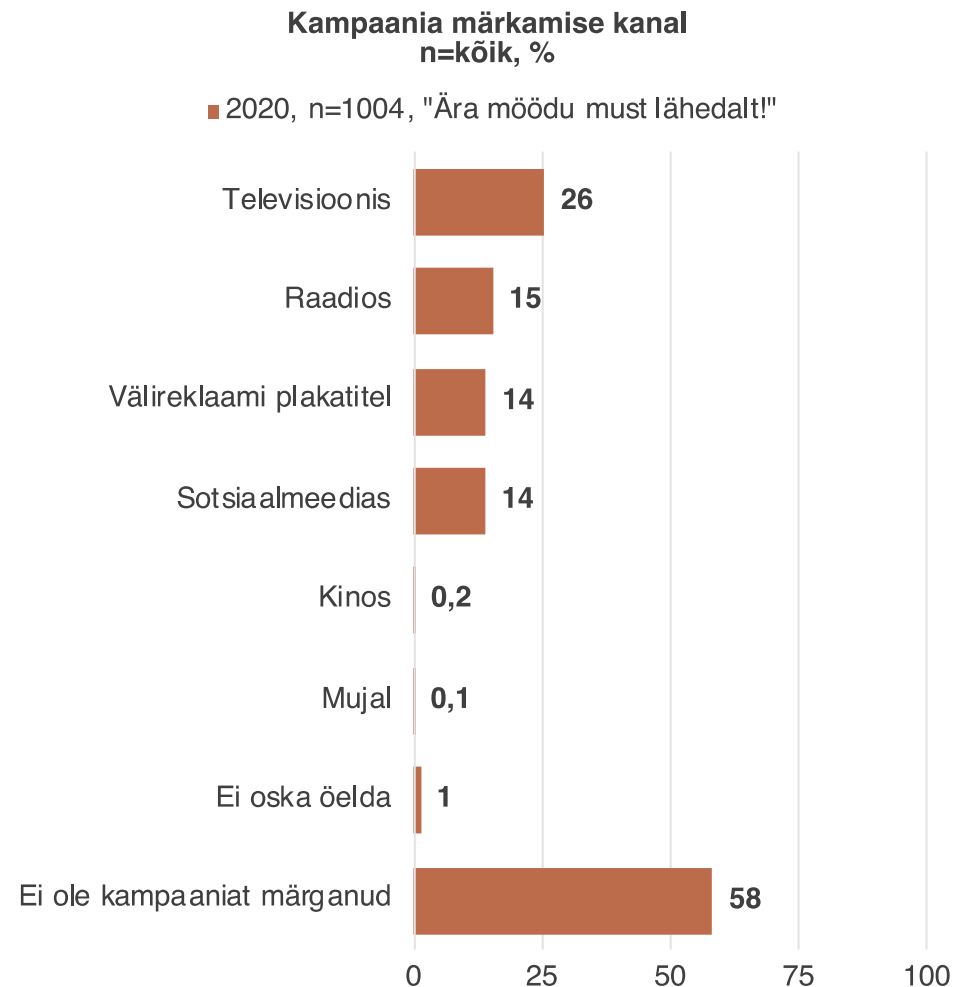
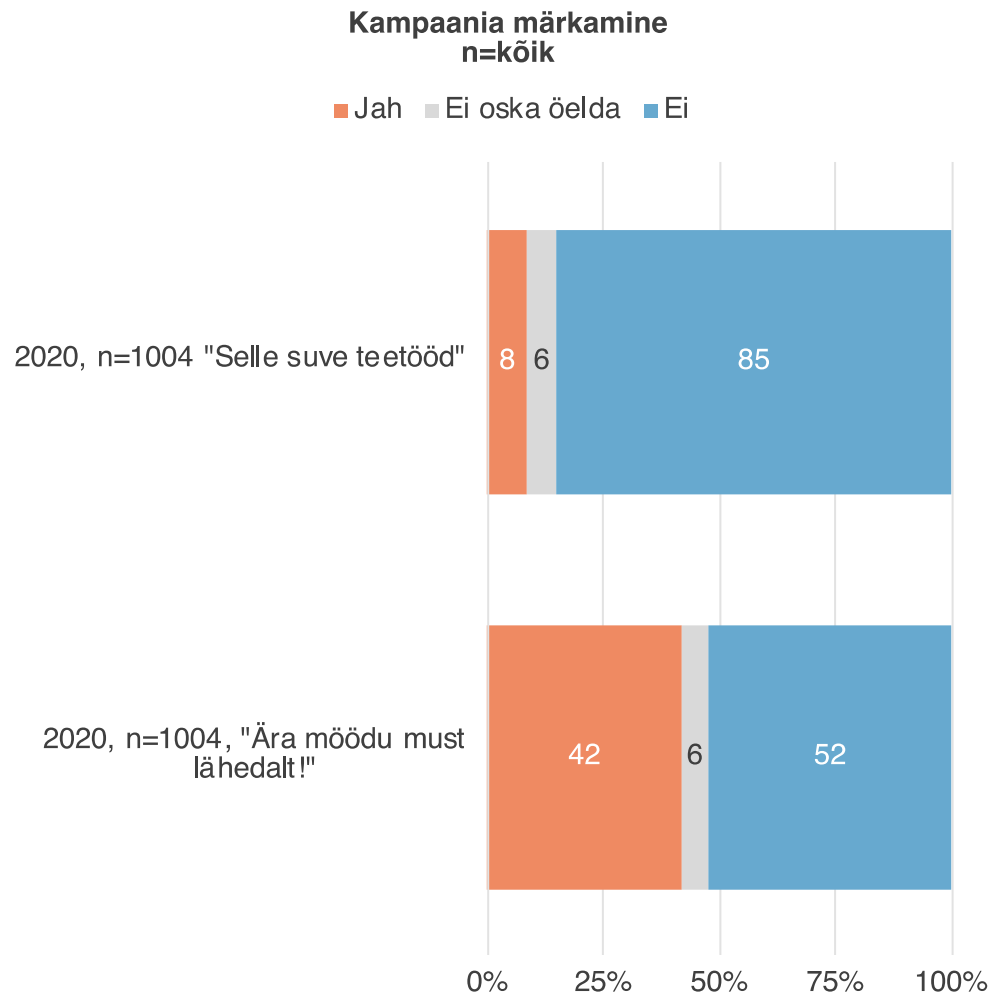
Kampaania märkamine

(Slaidid 35-36)

- Möödunud suvel (aprillist oktoobrini) on Delfi.ee portaalis uudisteplokki „Selle suve teetööd“ märganud 8% sõidukijuhtidest, **so 38 300 ± 8 000 sõidukijuhti**. Harvemini on uudisteplokki märganud muukeelsed, Ida-Virumaa ja linnaliste piirkondade sõidukijuhid.
- Antud uudisteplokki peab kokku vajalikuks 56% sõidukijuhtidest (valdavalt pigem oluliseks – Slaid 36); sagedamini üle 49-aastased, eestlased, maapiirkondade ja Põlvamaa sõidukijuhid; harvemini seevastu elukutselised sõidukijuhid (42%).
- Seda uudisteplokki näinutest arvas kokku 52%, et see mõjutas nende käitumist liikluses (valdavalt küll osaliselt), samas kui 42%-le see mõju ei avaldanud (Slaid 36). Mõju tajusid sagedamini muukeelsed sõidukijuhid.
- Möödunud suvel (aprillist oktoobrini) on kampaaniat „Ära möödu must lähedalt!“ märganud 42% sõidukijuhtidest, **so 188 600 ± 13 800 sõidukijuhti**. Sagedamini on kampaaniat märganud Pärnu- ja Saaremaa sõidukijuhid, harvemini seevastu üle 34-aastased, ja jällegi muukeelsed, Ida-Virumaa ja linnaliste piirkondade sõidukijuhid, samuti elukutselised sõidukijuhid (32%).
- Kampaaniat märgati kõige enam televisiooni vahendusel (neljandik), seejärel võrdselt nii raadios, välireklaamina kui ka sotsiaalmeedias (kolmandik). Muud märkamise kanalid olid pea olematud (Slaid 35). Väireklaamid olid nähtavamad suuremate linnade (51%) sõidukijuhtidele, sotsiaalmeedias puutusid kampaaniaga sagedamini kokku kuni 34-aastased (44%).
- Antud kampaaniat peab kokku vajalikuks 59% sõidukijuhtidest (valdavalt pigem oluliseks – Slaid 36); sagedamini kuni 34-aastased, eestlased, maapiirkondade, Järva-, Saare- ja Valgamaa sõidukijuhid; harvemini seevastu elukutselised sõidukijuhid (42%).
- Seda kampaaniat näinutest arvas kokku 52%, et see mõjutas nende käitumist liikluses (valdavalt küll osaliselt), samas kui 44%-le see mõju ei avaldanud (Slaid 36). Mõju tajusid sagedamini muukeelsed sõidukijuhid.

Kampaania märkamine

Kampaania märkamine ja märkamise kanal

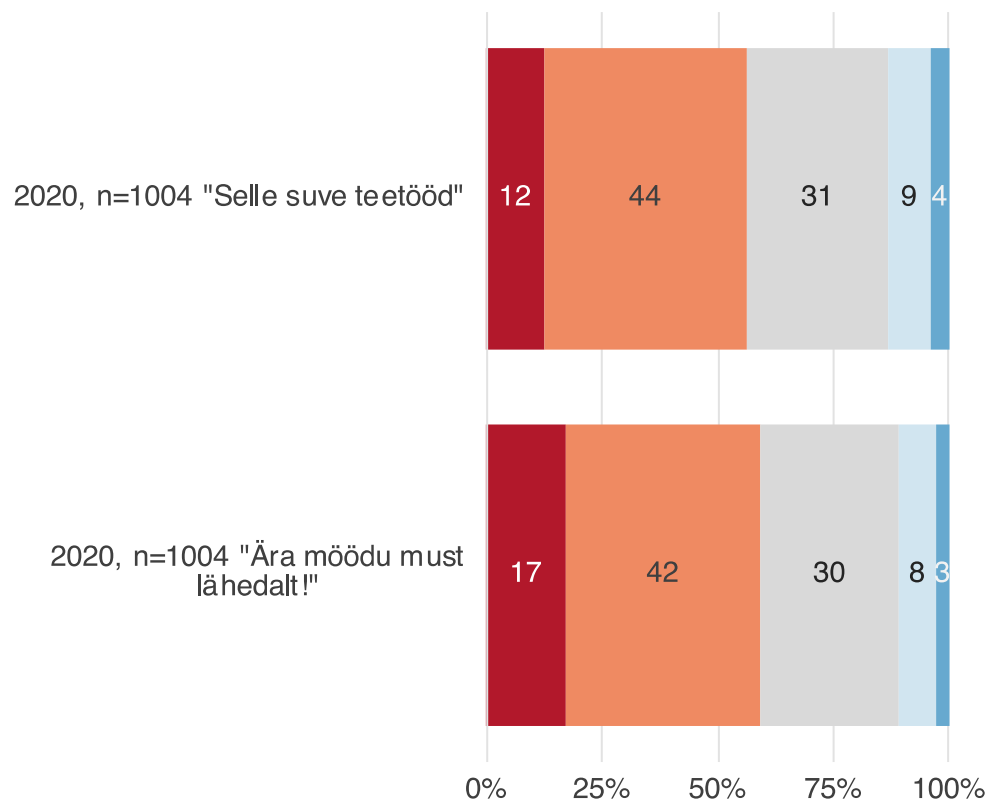


Kampaania märkamine

Kampaania vajalikkus ja mõju käitumisele

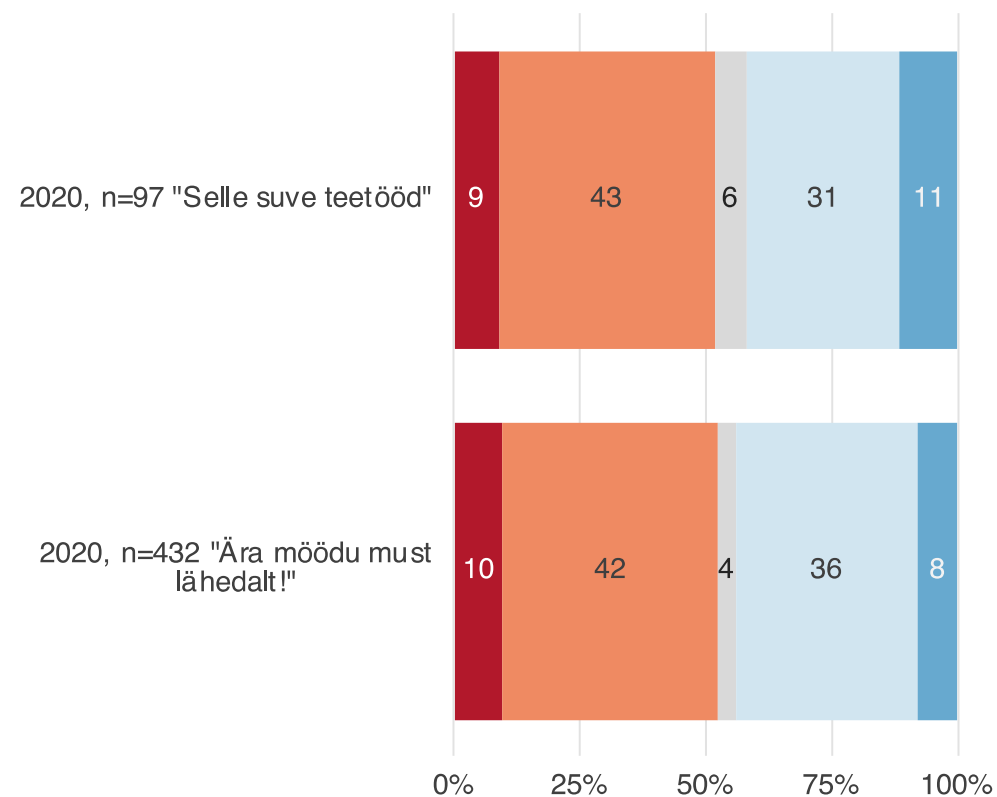
Kampaania vajalikkus
n=kõik

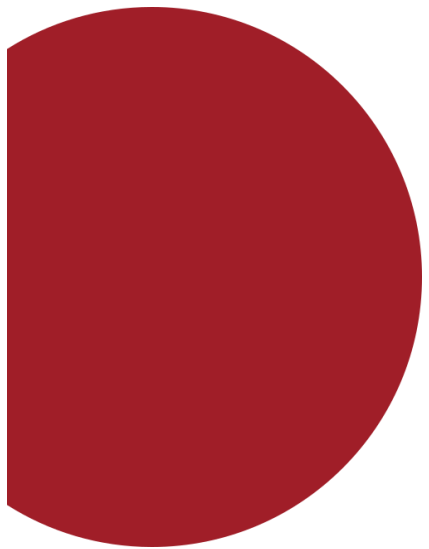
■ Väga vajalik ■ Pigem vajalik ■ Ei oska öelda
■ Pigem ebavajalik ■ Täiesti ebavajalik



Kampaania mõju käitumisele
n=on märganud kampaaniat

■ Mõjutas oluliselt ■ Mõjutas osaliselt ■ Ei oska öelda
■ Pigem mitte ■ Üldse mitte





Ajutine liikluskorraldus

Ettepanekud

(spontaansed vastused)

Ajutine liikluskorraldus

Ettepanekud (spontaansed vastused)

- 30 km tunnis on liiga aeglane!!!
- Ajutised foorid või liikluse kohandamine.
- Ajutised liiklusmärgid asetada nii, et need oleksid nähtavad kõikidele. Jalakäijad suunata suurest liiklusest eemale ja jalgratturid ka.
- Ajutised märgid on mõnikord tee servale liiga lähedal. Kui teel satuvad sõitma kaks sõidukit kõrvuti, võib juhtuda, et teineteisest ohutult möödumine on ohtlik, sest tee äärde paigutatud märk ei võimalda sellest mööduda nii, et autoga seda ei riivaks.
- Ajutised märgid peaks olema konkreetselt paigas või mitte. Tihti tuleb ette, et need on poolviltu kraavi serval ja aru ei saa, kas on hetkel kehtivad või mitte. Tavaliselt on pigem õhtupoolsed ajad probleemiks.
- Anda hooldustöödest ja ümbersõitudest rohkem teada meedia vahendusel.
- Ärge sulgege kõiki teid korraga!
- Arvestada tuleb ka kõrvalteedega, et ka nendelt remonditava lõigu peale pöörates oleks kõik arusaadav.
- Arvestage rohkem raskeveokitega nemad pidurdavad tee-ehituse kohtade läbimist sujuvalt.
- aeglasemad piirkiirused, 70 km/h on väga raske ümberpõikeid jmt teha. Eriti pimedas
- Ajutised märgid võiksid olla vähe rohkem tee ääres mitte ajutisel rajal, kuna tihti ei mahu veoautoga sõitma ilma, et koonusele pihta ei läheks.
- Ajutistele märkidele peaks nädalavahetusel ja töövälisel ajal rohkem tähelepanu pöörama.
- Eelmärgistus võiks olla selgem ja varajasem, et võõrad juhid jõuaks reageerida, siis ka vähem segadust liikluses ja ohtlikke manöövreid ja närvilisust liikluses.
- Eelteave.
- Eesti teedeehitus on korralikul tasemel. Aitäh.
- Empaatiavõimet sooviks.
- Fikseerige ajutised märgid hästi.

Ajutine liikluskorraldus

Ettepanekud (spontaansed vastused)

- Enam vähem kõik.
- Et remondi aeg oleks lühem ja töid teostatakse kiiremini.
- Et remonditavad teelõigud ei oleks liialt pikad ja ei lühemad teelõigud ei oleks üksteisele liialt lähedal.
- Ehitada möödasõidu võimalusi. Nii tehakse palju Euroopas.
- Enne ümbersõitudele suunamist tuleks ümbersõidu tee korda teha!
- Et ei oleks miljon joont teepeal, millest tuleb eristada hetkel kehtiv, mille järgi peab sõitma.
- Et maanteel oleks 90 km/h kui tee on korras ja jooned puuduvad.
- Et märgistused oleksid piisavalt lihtsalt ja piisava varuga paigaldatud. Pärnu mnt hetkel on ka paras hullumaja. Sõidurida on kohati väga kitsas.
- Et teekatte märgistus oleks üheselt mõistetav võiks valged jooned eemaldada ja jätta kollased.
- Foor efektiivsemalt reguleeritud. Läbi saab sõita siis, kui autosid ei ole vastu tulemas. Niisama tühja ootamine on ajakulu.
- Fooride korral paigaldada lisaks infotahvel foori tulede kestvusajaga.
- Fooride töö intervall võiks olla lühem.
- Hea oleks teada, kas nädalavahetustel toimub töö ja mis kell tööpäevadel lõpeb tegevus teede remontimisel.
- Hea tähistus.
- Hoiatavad märgid peaksid olema piisavalt varakult väljas ja nähtavad, võiksid isegi olla suuremad, kui tavalised liiklusmärgid.
- Hoida liiklus peal ja mitte sulgeda teid, mitte remontida ja ehitada teid 6 kuud kuni 2 aastat nagu Viljandis ja Tartus täna toimub. See muudaks asja palju lihtsamaks ja arusaadavamaks. Tuleb lõpetada ajakummi ja töötundide venitamine. Kiirteed pannakse maailmas 1-2 päevaga maha. Me ei suuda Tartu Vaksali viadukti SUVEGA ära teha????????????????????????????
- Info kohalikus meedias ennetavam.
- Info tulevastest remontidest vallalehes, et vältida üllatusi ja ootamatusi.

Ajutine liikluskorraldus

Ettepanekud (spontaansed vastused)

- Info teeremondi kohta oluliselt varem, et liikleja saaks soovi korral valida teise tee, et vältida teeremonti.
- Info varakult edastada s.h kohalikele elanikele (vallaleht jms kanaleid kaudu).
- Informatiivsemad infostendid.
- Infot oleks rohkem vaja, Võrus on väga hea info.
- Inimesed võiks suunata rohkem, mitte et ainult märgid oleks. Mõlemad peaks olema.
- Järjestikune remont lühikestes osades; kiirusepiirangute kiirem eemaldamine peale tööde lõppu; ümbersõitude tähistused võiks olla kogu aeg ühtmoodi tõlgendatavad.
- Jooned ja veelkord jooned teekattel. Suvaliselt paigutatud püstised teeäärised on eelneva sõiduki tagant nähtamatud.
- Jooned on paremad suunajad, kui piirdepostid.
- Jõnksude kohta võiks olla parem info.
- Karjääriautode jm ehitustehnika liikumine, peatumine ja parkimine ei ole alati arusaadav.
- Kasutada õigeid märke, tupikumärgid ikka õigesuunalised. Ümbersõidud piisava tähistusega.
- Kasutada tehnilisi lahendusi. Vilkuvad/lampidega vms märgid.
- Kasutatava sõiduraja tähistamine koonustega, ajutine valgusfoor, suuremal ehitusobjektil liiklusereguleerija.
- Keelavad märgid on asjatult ka nädalavahetustel, kuigi siis töid ei teostata.
- Kiiremat tööd
- Kiiruspiirangute lõpu märkide lisamine.
- Kiirust ei maksa igal pool ülimale turvalisusele ohvriks tuua. Sageli on 70 alas turvaline sõita 90-ga, 50 alas 70-ga, 30 alas 50-ga. Julgelt võite paljudel juhtudel kiiruseid vähem piirata. Teine asi on ajutised liikluskorraldusmärgid, mida vahel topitakse terve tee täis. Ka nende paigaldamisega tundub vahel olevat liiale mindud, justkui autojuht ise on mõtlemis- ja otsustusvõimetu ja vajab iga viie meetri tagant juhiseid.
- Kohalikus vallalehes võiks olla eelnevalt infot remontide ja taastamise kohta rohkem ja piisavalt varakult.
- Kiirusepiirangu märgid tihedamalt panna.

Ajutine liikluskorraldus

Ettepanekud (spontaansed vastused)

- Kiirusepiirangu märgid tihedamalt panna.
- Kohalike varasem või operatiivsem teavitamine.
- Korraldajad peaksid enne remondi alustamist paremini mõtlema töö tulemust, kas ikka kõik inimesed pääsevad oma koju, ilma, et peavad ringi sõitma mitmeid kilomeetreid, kõigil ei ole autokütus tasuta.
- Korralikult tähistatud ja teostatud ümbersõidud.
- Korrektne ja ühtselt arusaadav joonestus ja liiklusmärgid.
- Korrektne juhis.
- Kõrvaltteedelt tulles peaks olema rohkem informatsiooni, puuduvad sageli märgid, mis kellaaegadel ja päevadel tööd tehakse jne.
- Kõigepealt tuleb panna tööle inimesed, kes saavad aru mida ja milleks nad teevad. Märkide rägastik on nõdrameelsuse tulemus küllaltki. Fooridega reguleeritud valmivatel lõikudel võiks olla lihtsalt möödasõidutaskud. Oodata 10 minutit rohelist, kui kedagi ei tule, on napakas. Vahepeal võiks tee siledamaks tõmmata, inimesed ei pea oma vara aukudes lõhkuma.
- Arusaamatu on see, miks tehakse teetöid nii mitmeid korruga, mida tuleb teatud asukohta saabumiseks läbida.
- Kõikjal kasutada inimreguleerijaid.
- Konkretsemalt märgistatud rajad.
- Koordineerida erinevaid töid omavahel.
- Koostöö kohalike omavalitsustega selles mõttes, et Maanteeamet annab varakult KOV-idele teada piirkonna teeremontidest/ehitustest ning koostöös asutakse õigeaegselt teavitama.
- Korralikult nähtavad ja arusaadavad märgid, vajadusel reguleerijad või foorid.
- Kruusateid peaks hooldama tihemini kui 15 aasta tagant.
- Kui kusagil on tupik, võiks enne olla väga suur märk, et seda päriselt ka märkaks. Kui Mäealuse/Mäepealse rist oli kinni, siis Kadaka pst sinna keerates olid mingisugused väikesed sildid, aga see hetk kus reaalselt foori taga seisad, polnud ühtegi silma all. Keerasin väga paljudel hommikutel Mäepealsesse enne kui meelde tuli või viimane tupiku märk ette tuli.

Ajutine liikluskorraldus

Ettepanekud (spontaansed vastused)

- Kui kahest sõidureast saab üks, siis see peab olema piisavalt vara selge. Mitte 20 m enne. Piirangute alguses peab olema arusaadav, missugune rida kaob.
- Kui mingi tee suletakse, siis tuleks juba eelnevalt korraldada ümbersõidud, mitte alles pärast tee sulgemist.
- Kui vana teekate maha võtta ja kohe uus peale panna, ei teki debiilseid aegu, kus terve 20 km on ülesse küntud ja siis sügatakse kotte ning vaadatakse, mis saab.
- Kui remonttöid (nt öösel) ei tehta, siis võiks ka liikluspiirangud (enne kõike kiirusepiirang) maha võtta. Loomulikult saan aru kui asfalkate on freesitud/auklik/terava äärega, siis ei ole vaja seda teha, aga liiga tihti on nädalavahetusel täiesti heal teel piirangud.
- Kui tee remonti ei toimu, miks hoitakse ajutist teeremondi liiklusmärki teeservas.
- Kui teeremont lõppenud, ajutised tähised koheselt koristada.
- Kui töid ei tehta, peaksid (kiirus)piiranguid kehtestavad märgid olema kinni kaetud. Pole ju otsest vajadust sõita 30 või 50, kui teel pole teetöid tegevaid masinaid ja inimesi.
- Kui võtta ette nii suur remont, nagu Jõgeva - Põltsamaa teel, siis tuleks teha seda poole tee kaupa või võimaldada normaalne ümbersõit. Liiga kaua remonditi ja tee, millel sõitma pidi, oli alla igasugust arvestust.
- Kuigi võib-olla on tööjõudu suvel raske leida (tahetakse puhata), võiks põhjalikemal remondiperioodidel olla rohkem reguleerijaid. Autojuhid on ka siis kuulekamad - ei sõida ajutise foori puhul ikkagi punase tulega. Osa juhte ei austa neid intervale. Suurem osa on siiski viisakad.
- Laiemad läbisõidud, laiem tehnika peab ka ära mahtuma.
- Liiga palju erinevaid märke ajab segadusse - kuhu sõita, kuhu mitte. Olgu vähem, aga mõistetav.
- Liiklemine pimedas vajab rohkem valgustatust.
- Liiklus teetööde ajal oli hästi korraldatud ja seda pole vaja paremaks muuta, kuid keset maanteed ehitatud "saared" minu arvates ainult segavad.
- Liikluse reguleerimine võiks olla.

Ajutine liikluskorraldus

Ettepanekud (spontaansed vastused)

- Liiklusmärke, tahvleid ja reguleerijaid peaks kasutama piisavas koguses, et oleks võimalik ohutult ja arusaadavalt liigelda.
- Liiklusreguleerijatel vestid selga, viimasel ajal jääb aina silma. kuidas keegi tavariietes kodanik liiklust reguleerida püüab.
- Lisateave liiklejatele.
- Lisateave märkide kohta. Näiteks millal liikluspatter muutub, mis kellaaegadel ja päevadel tööd tehakse jne.
- Lõplik teemärgistus peaks olema kiirem, et saaks ajutistest märkidest kiiremini lahti.
- Liiga pikalt ja töövälisel ajal ei tohiks kiirust piiravaid märke olla, piisab hoiatusest, et remonditakse.
- Liigsed kirevad märgistused ajavad liigeldes segadusse.
- Liiklejad peavad olema mõistvad remonttööde vajalikkuses. Ei peaks tegema minu arvates mõttetuid ja ohtlikke teede kitsendamisi (vahetõkendid Viljandi mnt - õnneks pole olnud veel lumerohket talve). Selle rauaalu oleks saanud paigaldada targemini ja vajalikumates kohtades.
- Linnade ümbruses olevatel teedel tuleks mõelda ka kergliiklejate ohutuse peale.
- Linnas teeremontidele võiks panna tunduvalt varem maha-/väljasõidud. Reidi tee on näiteks suhteliselt arusaamatu.
- Maanteel väga oluline märkida aegsasti märgiga, et tulemas on terav teekatteserv. Kui see on mõnikümmend meetrit enne serva, siis paneb see juhi äkkpidurdusega ohtu koos kaasliiklejatega.
- Madalad ajutised märgid tuleb suuremate raskustega paigaldada, olen näinud palju tuule poolt ümber aetud märke.
- Makske head palka, et inimesed, kes töötavad objektil oleks hästi motiveeritud.
- Märgid enne mahapöördeid ning enne teravat serva võiksid olla paremini nähtavad ja varem märgistatud, mitte 10 meetrit enne teravat ülemineku äärt.
- Märgid piisavalt varakult nähtavaks teha. Seda eriti kohtades, kus peab pöördeid sooritama. Tihti peab pöörde sooritama ja siis alles on märgid püsti.
- Märgid, mis näitaksid näiteks pisikese kaartina, kust kaudu saab kesklinna vms.
- Märgistus võiks juba varakult olla , et tuleb remont ja kuidas on liiklus ümberkorraldatud. Seal, kus peab suunduma teisele teele, võiks olla arusaadavad viidad.

Ajutine liikluskorraldus

Ettepanekud (spontaansed vastused)

- Märke ei jõuta nii kiiresti ringi tõsta, kui ehituse ajal olukord muutuda võib. Fooride viivitused on kuidagi niimoodi planeeritud, et ligi 2 minutit on mõlemal pool otsas punane foor, kuigi vahemaa sõidaks ära 30 sekundiga.
- Märkige õigesti sõidurajad ja ringidest väljapääsud; liikluse muutuste korral (ka liikluskorraldaja olemasolul / puudumisel) õigel ajal eemaldage / paigaldage / muutke märke; parandage autode sissesõidukava liikluskorraldaja juuresolekul. Aeg-ajalt ei ole piirangu põhjus mõistetav ja vahel ununeb piirangu lõpetamine.
- Mõne märgi eemaldamise unustamine. Mõnikord on ümbersõidu suuna veerud vales suunas.
- Muudetud liikluskorralduse joonised tee ääres. Suvel remonditi Sindi silda ning see info polnud igalt suunalt sõites piisavalt vara väljas, et sild on suletud.
- Märgid võiksid olla paigaldatud varem kui sinna lõigule kohale jõuan. Jalakäijate ohtusel võiks rohkem rõhku olla.
- Märgiseid remonditaval lõigul oleks rohkem vaja, meil neid väga hõredalt, vahel ei saa aru, kuhu poole oleks vaja hoida. Euroopas pannakse märgid nii tihedalt, et pole mingit võimalust eksida.
- Märgistus ja suunamine peaks olema korralikum
- Märgistus peaks olema loogiline mitte mingite standardite põhine
- Märgistus üle vaadata.
- Märgid peaksid olema nii, et see oleks üheselt mõistetav.
- Märkida ümbersõidu valikud suurel kaardil, et teaks kui pikk mingi alternatiiv tuleks.
- Märkide õigeaegne paigaldamine ja ära võtmine tuleks kasuks.
- Miks jäetakse paigale ajutised kiirust piiravad märgid, mis on vajalikud vaid tööde teostamise ajal, väljaspool tööaega? See on üks põhjustest miks piiranguid ei austata.
- Mingite eurostandardite järgi on teed nii kitsaks aetud, et varsti mahub kõrvuti sõitma ainult 2 jalgratturit mitte rekka ja jalgrattur. Teeremondi ajal ei ole ratturil üldse mõtet oma nina tee peale pista, sest autod ajavad su alla.
- Mõnikord pannakse ajutist liikumistrajektoori märgistavad postid liiga tee peale, sõites tekib väga ebaturvaline tunne.
- Mõttetud piirangud (päevi enne tööde alustamist või nädalavahetusel, kui maanteel pole midagi muutunud ja töid ei teostata või peale tööde lõppemist, kui mõni kriips on puudu), võiks kaduda.
- Nädalavahetustel võiks sellel ajal, kui teetöid ei teostata ja uue katendi seisukord võimaldab, kiirusepiirangu 50 asendada 70-ga. Võiks kasutada 50 piiragu märgiga koos teadetetahvli "tööpäeviti kella 8-17".

Ajutine liikluskorraldus

Ettepanekud (spontaansed vastused)

- Näiteks Haapsalus oli kehvasti organiseeritud liiklus. Juhtus, et kõrvaltänaval liigelnud autojuhid jäid tupikusse, kuna eesõigus anti peateel liikujatele, mis oli ok, kuid ääretult ebaaus kõrvalteedel ootajate suhtes.
- Närvi ajab Tallinna linnas tipptundidel tehtavad teetööd, muus osas nagu ei nurisegi.
- Ootefoorid ei peaks olema 24h kui liiklussagedus on minimaalne. Peaks kuidagi proovima reguleerida, et öistel aegadel oleks parem läbipääs objektidel. Kui see pole võimalik, siis vähemalt lühendada fooride aegasid. Kogemus Viljandi maanteel möödunud suvest Kõpu piirkonnas toimunud remonttöödest
- Õigesti paigutatud sildid.
- Oleks vaja varakult teedel (objektidel) infot.
- Öösel pole üldse selge, kuhu minna, helkurpostid sulanduvad üheks vajavad valgustust.
- Öösel võik paremini tähistatud olla ümbersõidud jms liiklusmärgid.
- Paigaldada hoiatusmärke (nt sõit omal vastutusel) natukene varem, kui peale reguleerijat, kust ei saa enam tagasi sõita, sest üks sõidurada on kinni ja taga on pikk kolonn autosid.
- Parema valgustus võiks olla.
- Piirangud peaksid hõlmama ainult piirkonda, kus tegelikult teostatakse töid, mitte minevikku või tulevikku.
- Piirangute märgistused on paigaldatud kehvasti.
- Pimedal ajal oleks rohkem valgustust.
- Pimedas põlevad hoiatusmärgid.
- Pange öösel ja pimedas valguse indikaatorid üles.
- Parema märgistus ja ohutuledega suunavad rajad.
- Praegune on tohuvabohu! Mitte 1 inimene ei vastuta tegelikkuses, et ajutised lahendused oleksid PARIMAD LAHENDUSED! Peaks olema nõ targemad inimesed, kes suudavad rohkem ka liiklejate peale mõelda! (Nt pannakse tippajal kinni pool tänavat ja tekitatakse sellised ummikud et ... Aga väga tihti pole seal lõigul aktiivset tegevust, päevade kaupa lausa mitte kedagi töö! Ja siis las lollid liiklejad kannatavad. Organiseerimatust on palju! Lahendused pole parimad! Täiesti po**ui on liiklejatest väga tihti. Kohati üle mõistuse koordineerimatus!

Ajutine liikluskorraldus

Ettepanekud (spontaansed vastused)

- Reguleerijate kasutamine.
- Remondi tööd, mis olid teostatud sellel suvel Narva-Narva-Jõesuu: liikluse piirang oli 50km/h umbes 8 km, kuid ise töölised, kes teostasid antud teeremonti, ei pidanud kinni liikluspiirangust.
- Remondist varem teavitamine.
- Rohkem reguleerijaid või foore.
- Rohkem selgemad ja varajasemad viidad.
- Rohkem silte ja viitasid.
- Rohkem suunavaid liiklusmärke, kuhu keerata jne.
- Rohkem suunavaid viitasid.
- Reguleerijaid peaks rohkem olema.
- Reguleerijatel puuduvad sauad. Läbilaske vahe on liiga pikk.
- Remondid tuleb kiiremini ära teha, et segadust oleks vähem.
- Remonditavad lõigud ei tohi tolmata.
- Rohkem infotabloosid.
- Rohkem märgistust, kus reas peab sõitma. Hea näide Pärnu maanteelt, kus keegi õnnetu oli valesse ritta sattunud ja teetöödeks kaevatud/freesitud auku sõitnud.
- Rohkem selgeid märke ja ümbersuunamis juhiseid
- Sageli paigaldatakse piiravad märgid enne, kui midagi üldse toimub.
- Samas kohas väikse vahega ümbersõitu nõudva teeremondi tegemine on häiriv (nt Karksi-Nuia jms). Hea kui oleks väljas ka info, mis seisus remont just parasjagu on - samasugune infomärk on nii siis kui pealiskiht on ära kooritud kui ka siis, kui juba on must kate paigaldatud, kuid märgistus veel puudu. Esimesel juhul valiksin teise tee, teisel mitte.
- Selged märgid.
- Selgem ja arusaadavam suunamine.
- Selge teekattemärgistus.
- Selgemad juhised varakult, mitte alles rea lõpus, ristmikul. Piirangute ala lõpp?
- Selgemalt piirangute kehtivuse lõppu.
- Selgus, tõhusus, täpsus.
- Skeemid peaksid olema realistlikumad ja olema suuremad. Tore oleks neid mõne aja pärast korrata

Ajutine liikluskorraldus

Ettepanekud (spontaansed vastused)

- Siin mängib kindlasti rolli rahaline seis, sest projekte on võimalik odavalt ja kallilt teha. Mõned kohad, kus remonti tehakse (nt Tallinna ringteel) tundub, et raha säästmise nimel on tavaliklejate mugavust ohverdatud (liialt).
- Spetsialistid teavad paremini, mina võhikuna võin igasugust lollust suust välja ajada, ainult kas see asja parandab on kahtlane. Kõik oleneb antud tee remondilõigust, töö teostamise järjekorrast ja veel sajast muust tegurist.
- Suhteliselt hästi on korraldatud.
- Suletud teelõigul peaks olema mitu eelteavitust.
- Suurematel maanteedel, kus liiklus päeval tihe, võiks töid teostada siis, kui liiklus vaiksem.
- Suuremad märgid ja nooled, pimedas paremad ja valgustatumad!
- Tagada autojuhtide, jalgratturite ja jalakäijate ohutus.
- Täiesti meelevaldne on see, kui ehitaja on lõpetanud töö ja tellija ei võta tööd mitu nädalat vastu. Kiirusepiirang aga kehtib seni, kui ei ole vastu võetud, hoolimata sellest, et päevade kaupa mingit ehitust enam ei toimu.
- Tallinn-Narva mnt enne Sämi silda, puuduvad piirjooned, vasakule pöördeks, Uhtna peale olen ise sattunud ohtu, kus juht ei reageeri, et teen vasakpööret.
- Teavitamine võiks olla varasem.
- Teavitas võiks olla enne teeremondi algust pikem, saaks sõidule kuluvat aega paremini planeerida.
- Teavitus meediasse.
- Teavitus täpsemaks.
- Teavitus teetöödest juba varem (eriti maanteel liikudes), tihedama liiklusega kohtades võiksid reguleerijad olla ärksamad.
- Teekatete pindamisega seotud liiklusmärke ei eemaldata alati õigeaegselt.
- Teeremondid venivad lubatust kauemaks.
- Teeremont või ehitus võiks minu silmis kesta 24/7. (Võimalusel) muul juhul on lihtsalt raha pumpamine riigilt ja aja viitminine.
- Teetööd võiksid toimuda ühe sõidurea kaupa nii, et terve teelõik ei oleks suletud.

Ajutine liikluskorraldus

Ettepanekud (spontaansed vastused)

- Teostada korraga ühe tee remont, mitte igal aastal jupike.
- Teravad serva märgistused puudu, ebatasase tee märgid puudu pidevalt, pidevalt sõidab autoga läbi pörkeaugu ja märki pole selle kõrval üleval.
- Teavitus.
- Teede joonimine toimub tükk aega pärast asfalteerimist ning pärast teetööde lõppu ei koristata alati piiravaid märke kohe ära.
- Teetöid ei oleks vaja korraldada tipptundidel, liiklusummikud tekivad, hiline pidevalt tööle.
- Tehke tagasikäigu võimalus.
- Tihtipeale on märke liiga palju ja neid ei jõua jälgida. Eriti pimedas ja vihmaga helgib kogu tee ja enam ei saa üldse aru, kuhu peab sõitma.
- Töö alguseks peaks ikka kevad-suvi olema
- Tööde tähtajad nähtavaks, tööde tähtaegadest kinnipidamine, ümbersõidud ja muu info internetti ja aadress nähtavaks remondikoha juurde; remondi lõppemisel piirangute kiirem lõpetamine; piirangutega sageli liialdatakse.
- Töötage rohkem öösel, piiramata võimalusel päeval liikumist.
- Töövälisel ajal kiiruspiirangud maha võtta.
- Töö lõppedes võiks piirangumärgid kiiremini ära koristada.
- Töö võiks olla kohe hea kvaliteediga, et ei peaks iga natukese aja pärast sama lõiku uuesti tegema.
- Tööd tuleb teha korralikult.
- Tööde ajal võiksid olla ajutised teelõigud siledamad ja vähem tolmana.
- Töömaa võiks olla konkreetsemalt piiratud. Kohati leiad ennast tee-ehitajate vahelt ning ei saa aru, kas oled ehk kogemata valesti kuhugi töömaale sisse sõitnud. Lisaks tagab see ka ehitajate ohutuse.
- Trimmerdada tuleks ohutumalt.
- Tuleks inimesi rohkem teavitada.

Ajutine liikluskorraldus

Ettepanekud (spontaansed vastused)

- Tuleks ise liiklusmärkide tähendused üle korrata.
- Tuleks oma tööd teha arusaadavamalt. Idas tuleb ise palju mõelda, igaüks seda teha ei oska.
- Tõsisem kiiruse vähendamine nendel lõikudel.
- Ümberkorraldused juba varem teele panna.
- Ümberkorraldustest võiks teavitada varem, sest kohati on selline tunne, et oli teavitus ja kohe ka liikluskorralduse muudatus, reageerimisega jääb väheks, eriti kui oled suure autoga. Samuti on suure autoga teinekord keeruline ümbersõiduteele ära mahtuda, eriti kui on ringliiklus. Tahest-tahtmata kipub haagise saba lõikama ringi.
- Ümbersõidud oleks paremini tähistatud.
- Ümbersõitudel rohkem suunamärke.
- Ümbersuunamiseks ristmikul kus on rohkem kui 4 sõidusuunda, paigaldada täpsem ümbersõidumärk, et info oleks kiiresti kättesaadav.
- Üks objekt korraga ja mõistliku ajaga. Praegune olukord, pool maakonna teedest üles kaevatud terve suve, jupp siit, jupp sealt. Enamustel kuu, poolteist ei tehta midagi.
- Ümbersõidu märgistus võiks olla korduvalt - teave, et remont ja teave et peagi tuleks valida teine tee koos viidaga.
- Ümbersõidud paremini tähistatud.
- Ümbersõidud võiks olla paremini tähistatud, ümbersõidu skeemid on väga üldsõnalised, eriti raskeks teeb see selle just võõrastele juhtidele, just eriti veoautodele.
- Ümbersõitude kohta viidad puudulikud. Kui nn Põltsamaa maanteel toimus remont Aidu ligiduses ja Aidu kaudu oleks saanud ringi sõita, siis algul oli soovitatav/suunav märk üleval, aga mingil ajal oli see kadunud. Liiga vara võeti märk ära, sest endiselt tasus Aidu kaudu sõita, mitte remonditaval teel autot rikkuda.
- Ümbersõitude viitasid on vähe, kui viibid võõral teel, kus igapäevaselt ei liikle, võiks olla ümbersuunavaid märke rohkem, mitte nii, et siit ristist peab edasi ja kuskil järgmisel ristist näitab juba nool, et keerata vaid, kui antud kohast ei saa sõita, siis võiks olla viide, kui kaugel võiks olla järgmine märk, kasvõi umbkaudselt, muidu võib lihtsalt mööda pörutada.

Ajutine liikluskorraldus

Ettepanekud (spontaansed vastused)

- Vahel on liiga kitsaks tehtud teeremondi liiklussõlm, ohtlik kui suurem masin tuleb vastu kitsamas lõigus.
- Vahel tundub, et hoiatavad märgid (a la ajutine ridade koondamine, Ombersuunamine jms) võiksid olla muutunud kohast kaugemal ehk siis varem nähtavad.
- Vähem piiranguid, mis rakendatakse lihtsalt igaks juhuks. Kui suletakse üks teepool, tuleks operatiivsemalt jälgida, milline on liiklussagedus kummaski suunas erinevatel aegadel.
- märgid võiks tulla varem, mitte viimasel hetkel ümbersõidu kohas.
- Valgustusega nooled-viidad.
- Varasem teavitust teeremondi kohta
- Võiks kasutada rohkem foore või reguleerijaid.
- Võiks kasutada rohkem kollaselt vilkuvaid signaaltulesid, nagu on seda Kesk-Euroopas ja Skandinaavias. Kui remonditakse teed, on kollased vilkuvad signaallambid pikalt ja nähtavalt pandud. Meil on mõned üksikud lambid. Tekib justkui tunne, Maanteeamet ei nõua neid oma hangetes. Suvel ei olegi probleemi, aga pimedal ajal pole absoluutselt näha, et tee kitseneb, või tuleb vahetada rida. Heal juhul on mõni lambikene täitsa teeremondi asukohas, aga võiks juba pikemalt ja liikuvalt olla. Kindlasti on Maanteeamet kursis, kuidas korraldatakse liiklus põhjanaabrite juures ja mujal Euroopas.
- Võimalik lihtsaks teha võimalikult väheste märkidega liikluskorraldus.
- Võimalikult vähe kasutatakse valgusfoori.
- Võimalusel piiranguid mitte kasutada ajal, kui töid ei toimu, näiteks õhtuti või nädalavahetustel.
- Vähem segadust tekitavaid hunnikusse laotud liiklusmärke, pimedal ajal vilkuvad (eriti kui neid on mitu) teetöömasinad ja liiklusmärgid on väga häirivad. Ümbersõitu näitavad märgid võiks tulla varem, mitte viimasel hetkel ümbersõidu kohas.
- Vähem teekoonuseid, et segatusse ei ajaks.
- Vahetada firmat N&V.
- Valgustada neid alasid pimedas.
- Valgustatud märgid ja suuna viidad.
- Valgustus pimedas.
- Valgustus.
- Vältida järske astanguid. Ümbersõit tähistada selgemalt.
- Vältida, kui võimalik täielikku sulgemist ja ümbersuunamist. Kui ümber suunatakse, siis lisaks kollasele suunaviidale võiks juures olla ka infotahvel, kuhu suunda. Aeg, ajalt võib juhtuda, et konkureerivad suunaviidad viivad valele tee.

Ajutine liikluskorraldus

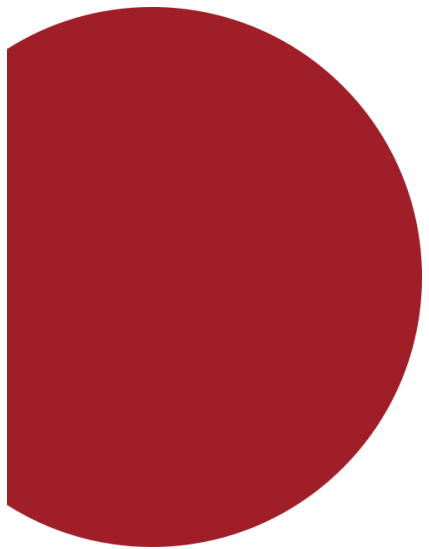
Ettepanekud (spontaansed vastused)

- Varasem teavitus ajalehes, nt nädal enne tööde algust. Märkide ülesseadmine enne tööde algust 3 päeva vähemalt.
- Varem teade, elektroonilised infotahvlid, rohkem tähelepanu liiklusvoolu tipptundide teede kinnipanemise vältimine (suvel on öö valge ja on võimalik organiseerida selle järgi. Seda tehakse nt Rootsis, kui on suur maantee).
- Veidi varajasem info lisamine töösse minema objekti kohta. Viljandi linnas muutuvad liiga kiirelt remondi asukohad ja keeruline on liigelda. Eriti puudulik on info jalakäijatele.
- Võiks kiiremini tööd lõpetada.
- Võiks olla ruumi et topelt-rattaga traktoriga saaks sõita. Teravad ääred võiksid olla märgitud siniste siltidega.
- Võiks paigaldada ümbersõidu tee äärde tihedamalt viitasid.
- Võimalusel võiks kasutada rohkem märke sõidurajad ja -suunad. Igasugused koonused jmt, millega märgistusi tehakse jätavad eemalt väga kirju mulje ning alles olukorras olles saab hakata dešifreerima, kuidas peab liiklema (mõnikord ei saagi aru). Rohkem rõhku võiks panna just peale- ja mahasõitudele remonditavale tee (nt kui teelõigul on ajutiselt ühesuunaline liiklus, siis tihti teele sõites ei saa aru, kummas suunas parasjagu liiklus toimub, kui liiklus on hõre; samuti on remonditavalt teelt vasakpöörde sooritamine väga tihti arusaamatu). Reguleerijad võiksid kasutada ühtseid märguandeid (hetkel igaüks teeb omaloogikat).
- Võtame näiteks Pärnu mnt remondi alguse osas teavitamine. Ettepanek on teetööde teavitusi edastada AK lisas. Põhjendus, kõige vaadatum aeg olulise info edastamiseks.
- Vaja on rohkem liikluskorraldajaid. Ajutised foorituled ei lahenda alati probleemi.
- Mõnes kohas on ajutise fooritule asemel parem panna liiklusreguleerija.
- Pimedas paigaldage valgusindikaatorid.
- Valga linn kaevati üles aprillist oktoobrini, parklaid on vähe ja teetööd aukude eemaldamiseks kulgevad väga aeglaselt!
- Peate tegema kõike kvaliteetselt, et aasta pärast enam selle töö juurde tagasi ei tuleks!!
- Ärge unustage jalakäijaid, lapsi, kärudega emasid, puuetega inimesi. Mõnikord korraldatakse töö nii, et see inimrühm peab otsima sobivaid viise.

Ajutine liikluskorraldus

Ettepanekud (spontaansed vastused)

- Ka ümbersõiduteed peaksid olema korras ja teeaugud võiks vähemalt killustiku täita.
- Kajastada ajakirjanduses või Internetis, kus ja millal tööd tehakse, täpne aeg ja kuupäev ning kui töö peatatakse, siis eemaldage piirangumärgid ja nädalavahetustel, kui tööd ei tehta, tuleb samuti märgid eemaldada.
- Kui võimalik, ärge vähendage suurimat lubatud kiirust.
- Eemaldage ajutised sildid õigeaegselt, kui need pole enam vajalikud. Ärge paigaldage tarbetuid viitasid (näiteks silt "100 m pärast kitseneb parem sõidurada vasakule", kuid sellel paremal rajal ei tehta tööd ja märkidest möödumine tekitab liiklusummikuid.
- Määrake algus- ja lõpukuupäevad.
- Kontrollige sagedamini, kas teetööde märgid pole maha kukkunud.



Üldised kommentaarid
(spontaansed vastused)

Üldised kommentaarid

(spontaansed vastused)

- "Ära möödu lähedalt" kampaaniale sooviks lisada - pigem oli hea meeldetuletus, ei olnud varem mõelnud, et teetööliste on see nii aktuaalne probleem. Aga samas tahaks öelda, tavaliselt teetöödel pole just palju ruumi ja võimalust, et kaugelt mööduda.
- Aja planeerimiseks uurin enne sõitu Google Mapsist, kas on teetöid, mitte nutitelefonist, vaid arvutist.
- Ajutise foori taga oli olukord, kus osa tabloost ei põlenud ja seetõttu oli päris lihtne oodates kärsituks muutuda.
- Ajutised kiirusepiirangu märgid võiks sulgeda, kui parasjagu töid ei teostata, nii tehakse enamuses Euroopa riikides, õhtul peale tööpäeva kaetakse märgid kinni ja hommiku jälle lahti.
- Asjalik uuring ja loodame seeläbi veelgi turvalisemat liiklemist, sealhulgas ka liikluskorralduslike meetme rakendamist liiklusseaduse täitmiseks piirkiiruse nõude täitmise osas.
- Eelteavitused ohtudest ilmas ja liikluses on väga olulised ja tuleks rohkem kasutada, rohkem digitaalseid infotahvleid maanteede ääres, et operatiivselt anda edasi infot.
- Eriti oluliseks võib pidada teavitustööd teede olukorra kohta talvel, kui nutitelefoni kaudu saaks enne sõitu kergesti infot konkreetse maantee teeolude kohta.
- Häirib tugevasti maanteede poolitamine metallist taradega. Minu arvates nõme ja ohtlik.
- Head ja vajalikud küsimused.
- Ilma info võiks olla operatiivselt elektroonilisetel märkidel maanteedel. Kui läheb libedaks jne.
- Info sõiduolude kohta võiks olla igapäevaselt lihtsamalt kättesaadav ja seda võiks inimestele laialdasemalt edastada.
- Juhina mõistan teetööde vajalikkust, seega mind tee tööd-hooldused ei morjenda.
- Kevadised lahtise killustikuga teeparandused on tihti märgistamata, ei koristata õigeaegselt ära. Võiks kaaluda teistsuguseid lahendusi sellisteks teeparandusteks, hunnik killustikku satub lihtsalt teepervele. Mootorratturitele on lahtine killustik äärmiselt ohtlik ja seetõttu tekib palju kukkumisi.

Üldised kommentaarid

(spontaansed vastused)

- Kõige paremini teavitavad maanteel olevad infotablood. Uus Tln-Tartu jupp (Kose-Võõbu) on selles mõttes väga hästi planeeritud.
- Kõikidel inimestel ei ole nutitelefoni, et olla sõitude ajal kogu aeg asjadega kursis.
- Kruusateed vajavad rohkem tolmutõrjet ja hõõveldamist.
- Kruusateede hoolduses on suureks probleemiks liiga harv aukude remont/hõõveldamine ja samuti suurem vajadus tolmutõkke järele. Elan ise kruusatee ääres ja suvine tolmu on väga suur probleem. Tolmutõrje on tehtud ainult maja kõrvale kruusateele, kuid võiks olla kasutusel palju pikemate lõikudena, et vältida tolmamist juba eemalt.
- Kui linnades remonditakse tänavaid, siis võõral liiklejal on päris raske. Osad tänavad on ühesuunalised, mida kõik ei pruugi teada. Linna sissesõiduteedel võiks olla suured skeemid, kus näidatud ära, mis tänavad kinni ja nooltega pakutud erinevad variandid, kuidas remonditavast alast mööduda.
- Kui siltidel on teetöö alguse kuupäev, siis tavaliselt tehakse ikka neid viimasel hetkel.
- Küsitluses oli jutt ohutusest - mainin ära, et Rapla-Tallinn teelõik on viimase aastaga ohtlikumaks muudetud - lisatud teepiire, mis teeb liiklemise palju ohtlikumaks kui varem. Sõidan antud teed igapäevaselt ja näen, kuidas terve tee ulatuses toimub pidev möödasõitude sooritamine, kuna inimesed ei taha piirde alguses aeglasema sõiduki taha toppama jääda (mopeedauto: traktor; sõiduk, mille kiirus on alla 90 km/h vms).
- Liiga tihe teepeenarde ja kraavide niitmine on loodusevaenulik ja asjatu kulu!!!!
- Lumetõrjega on aeg-ajalt küll probleeme olnud.
- Ma sõidan autoga juba 50 a. Liikluses on ainult kaks reeglit: 1. Ainult mina olen liikluses tark, teised kõik on lollid. 2. Möödasõidul pead olema 100% kindel. Ja nii lihtne see ongi.
- Maanteeameti Tark Tee ei anna mõnikord õiget infot. Näiteks Tartus Riia tänava silla remont algusest peale märkimata. Kui tööd kestavad planeeritust kauem, siis info ei vasta mõnikord tegelikkusele.
- Maanteeameti tegevus seoses teedega ei ole probleem. Liiklejad on probleem. Maanteeamet annab juhilube liiga kergelt välja, see on põhiprobleem.

Üldised kommentaarid

(spontaansed vastused)

- Maantee alad on halvasti niidetud, näiteks Mustvee-Kalma vaheline ala on aastaid niitmata, võsa piirab nähtavust.
- Maanteeamet rakendab kohati mõttetuid piiranguid. Näiteks Tartu-Valga mnt-l piirkiirus 80 km/h. See tekitab ohtlikke olukordi, sest enamus sõidab neil lõikudel 90 km/h ning möödasõitudel tekib ohtlikke olukordi. Tee võimaldab täielikult sõita neis lõikudes 90 km/h.
- Miks sulgeti Pärnu mnt üks pool Kanama kandis nii varakult, kui seal mingeid teetöid ei tehtud?
- Minu kodukohas on selline koht, kus suveperioodil heina niidetakse tee äärest harva ja maanteele sõita on ohtlik. Madalast autost ei näe üldse tee peale, kas autod tulevad või mitte.
- Mõnes kohas on tee liiga kitsas.
- Mulle ei meeldi kui niidetud teeserva jäetakse kõrged puhmad, alati tekitab tunde et mingi loom on tee ääres.
- Näiteks oleks võinud olla ka küsimus ümberehituse vajalikkuse-mõistlikkuse kohta.
- Ohutussaared linnas hirmutavad vanureid, kes ei jõua üle tee. Rulaatoriga on raske saada üle äärekividest. Lume koristamine on ka raske. Võiks lamavat politseid rohkem kasutada.
- Olukord on paranenud viimastel aastatel. On näha, et Maanteeamet pingutab. Aga paljud autojuhid on veel väga "rumalad" ja liiga palju stressis. Mõned sõidavad nagu nad kiirustavad, et oma matusel mitte liiga hiljaks jääda ...
- Osadel teedel piiranguid kehtestavad firmad (eriti metsavedajad) jätavad liiklusmärgid mõnikord tarbetult üles.
- Parima tulemuse annab Google Mapsi kantud hoiatused.
- Pean oluliseks saada infot muutnud teeolude kohta sõidu ajal või vahetult enne - just muutuste kohta. Meeldivad muutuvad kiirus- jms märgid teedel, kuid need ainult Tallinna jaoks. Samas keerulisemaks lähevad olud just nõ väiksematel teedel.
- Pole kuulnud rakendusest Tark Tee, see info võiks olla rohkem reklaamitud.
- Polnud teadlik sellisest asjast, nagu Tark Tee...nüüd tean ☺
- Põltsamaa linnas Jõgeva mnt remont on väga ebaprofessionaalselt tehtud.
- Riigile kuuluv Teenuse-Loodna teel osaliselt mustkatet pole. Kahel korral mõni km pandud, kuid osaliselt kruusatee, kui on autode sõidetavuse loendurid maas, on liiklus seepärast väike, kuna võimalus kasutada liiklemiseks Vigala kaudu sõitu.

Üldised kommentaarid

(spontaansed vastused)

- Riigiteede rekonstrueerimine toimub hästi planeeritult ja info on arusaadav.
- Riigiteedega tehakse head tööd. Üldkommentaar on selline, et märke võiks vähem olla. Käänulistel riigiteedel pigem panna ohtlikesse kurvidesse sellest hoiatav punanse-valge noolega märk, kui piirata kiirust lõiguti. Minu kandi teedel oli varem asulaväline tee ja kiirus piiratud märgita. Nüüd vahelduvad sageli 70-50, mille kasutegur on küsitav. Võtke märke vähemaks.
- Ristmikud peaks olema laialt nähtavad (Pirgu, Miiliste, Järlepa, Pahkla).
- Rohkem reklaami tööde kohta teedel. Sellest Tark Tee pole kuulnudki.
- Rohkem tolmuvalu teid.
- Siin on lähtekohaks teed, eeskätt maanteed, võiks olla inimene ja tema vajadused. Siis oleks käsituse all ka teedevõrk, sh kergliiklusteed ning pääsemine eri suundadesse, vajaduste rahuldamine jne.
- Saan aru, et kõigeks pole raha, kuid killustik lendab mööduvatest autodest maha, võib-olla tasub neid töid teha vähem autodega koormatud ajal.
- Sõidan Waze navigeerimise rakendusega, kus annab teetöödest teada.
- Sõitmiseks tuleb aega võtta ja sõitu ennast nautida: autos olemist, millegi vajaliku või meeldiva kuulamist, ehk siis, sõitmine ise tuleb enda jaoks meeldivaks korraldada, et ka mõningate viivituste puhul negatiivseid emotsioone (liiklusraevu) ei tekiks. Ega ma ise ei teagi, mis mehhanismiga liiklusraev käivitub, sest minul on autos meeldiv ja mugav olla (Škoda Superb): kas kuulan muusikat või näiteks võõrkeelset kõnet, et üks või teine keel värskemana püsiks, mul pole kiire, kasutan autos olemise aega ikkagi nautimiseks.
- Soola pandi vist väga vähe see aasta Võrumaal. Kõik soolatud teelõigud hakkasid tolmana sel suvel. Teatud teelõigud olid niidetud imelikult, niiduk oli nagu vahepeal üles tõusnud. Murdunud puud on ladvaga tee peal nädalapäevi. See talv polnud erilist probleemi, aga näiteks Kose-Käbli teel pole kunagi kevadeti lahtist kruusa ja killustikku ära harjatud, mis on puistatud tee peale kinni jäänud veoautojuhtide poolt. See teeb liiklemise ohtlikuks, sest kuiv asfalt võib olla kruusast libe. Endiselt vist keskendub teedevalitsus mingile mõttetule teelõigule Murati ja Luutsniku vahel, sest seal elab teede järelvaataja.

Üldised kommentaarid

(spontaansed vastused)

- Täiesti jaburaid planeeringuid tehakse kuhugi Kapa-Kohilasse, millel ei ole mingit mõtet ja ei paranda kohalike elanike liikumist. Arulagedalt asjatult raisatakse raha teetööde peale, kus võiks veel kasutada sama materjali (kivid, peatuse tulbad jne).
- Talitööde kohta on palju nurinat.
- Talvised teeolud Läänemaal. Need on täiesti puudulikud.
- Tavainimene ei tea üldjuhul, millised kruusateed on Maanteameti haldusalas ja millised KOV omad.
- Teated ei lähe kokku tegelikkusega.
- Teeremonti tehakse kohati arusaamatutes kohtades, kus seda vaja poleks ja kus vaja, seal ei tehta
- Teedele ridu eraldavaid metalltarasid (Rapla-Tallinn) võiks ohutuse mõttes mitte rajada, pigem eelistada punaseid plastposte nagu mõnel pool, kust äärmise vajaduse puhul oleks võimalik läbi sõita (avarii vältimiseks nt).
- Teehooldustöö - trimmerdamine lõhkus minu autot. Lahtine killustik lendas auto pihta.
- Teeremondid on ajaliselt liiga pikad. Kohati on teelõike, kus algavad tööd kevadel ja lõppevad sügisel. Ma küll ei tea töömahtu, kuid tundub, et saaks kiiremini tööd tehtud.
- Teeremondid tuleb ära kannatada, sest hiljem on ju paremad sõidutingimused ja teavitust on viimastel aastatel aina paremaks läinud - kes soovib, see leiab.
- Teeremondid venivad. Valmis tehtud teetöid hakatakse kohe uuesti parandama, aga info puudub avalikkusele.
- Teeremonte võiks planeerida nii, et remondiaeg oleks võimalikult lühike - ehk siis, et töid peab organiseerima paremini ja tööde teostamine olema operatiivsem ja intensiivsem. Kui töid alustatakse, siis tehakse see ka jätkuvalt kohe lõpuni.
- Teetööd liiklusolude parandamiseks on väga vajalikud. Ma ei nurise selle üle, et teeremonte on suvel palju. Suvel peabki neid tegema kvaliteedi pärast. Kiidan teetöölisi ja meistreid, kes tiheda liikluse perioodidel on liiklejatega viisakad ja kannatlikud, tehes ise täpset ja rasket tööd, sageli väga palavatel päevadel. Väikelinna sissesõidul on küll ajutised liiklusmärgid täpselt ja arusaadavalt olnud paigutatud.

Üldised kommentaarid

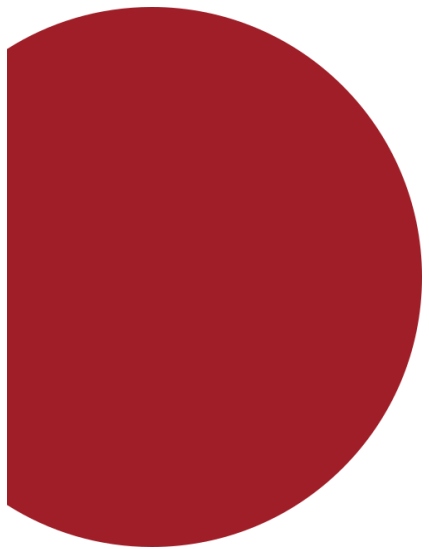
(spontaansed vastused)

- Teetööd võiksid olla õigel ajal lõpetatud. Kui tehakse ajutisi teetöid ja tekib vajadus ümbersõiduks, siis võiks olla ka tee korras antud marsruudil (Viljandi mnt sulgemine ja sõit mööda Valdekut kitsas / auguline).
- Teetööde liiklusreguleerijad ehk “pulgakommimehed” võiks ka mingi instruktaaži saada. Vahel on ühes suunas tulijatel ülipikad järjekorrad, kuid samal ajal teiselt poolt tulles ainult mõni auto ootamas. Ja vahel võiks remontida ka väiksemaid linnatänavaid, näit Jõe tn Raplas pole 15 aastat korda tehtud. Samal ajal mõnda analoogset tänavalt limpsitakse üle aasta.
- Teetöödel on (mitte Maanteeameti poolsed) ebakorrektssed / valed märgistused. Juhindusin märgistusest ja oleks peaaegu esisilla / karteripõhja ära lõhkunud. Oli kruusatee ja tehti remonti. Oli kuhugi tekkinud sügavad lohud ning märgistus selle kohta puudus. Päikesepaistelise ilmaga neid ei näe. Muu on hea.
- Teetöödel osalevad masinad võiksid ise ka liikluspiirangutest kinni pidada - eriti kiirusest. Suvel teeääri trimmerdades tuleks arvestada mööduvate autode ja jalgratastega.
- Tervitused väga sümpaatsele Soorebasele!!! Remonditud teed on väga hea kvaliteediga ja korralikult tehtud. Aitäh!
- Tuleb lõpetada teetööde ajakummi ja töötundide venitamine. Kiirteed pannakse maailmas 1-2 päevaga maha. Me ei suuda Tartu Vaksali viadukti SUVEGA ära teha????????????????????? Ehitame seda 2 aastat ja kaevame samal ajal teised tänavad ja linnad ja linna ühendavad lõigud ka ülesse? Mis Karksi-Nuias jälle toimus. KÕPU lõik. Mul auto siiani määrdunud sellest tsemendipasast. Kasutagem normaalseid materjali ja ajaühikuid asjade valmiseks ja lõpetagem see rahva lollitama ja tehnika lõhkumine juba ära!
- Tuleb paremini hooldada riigiteid, mis on maakondades kohaliku tähtsusega: asfaltkatendi parandamine, teepeenarde korrashoid, sh sõidukite poolt tekitatud kahjustuste likvideerimine, asfaldiaukude remontimine, liikluskorraldus ja märgistus, hukkunud metsloomade koristamine, teeäärsete ohtlike puude langetamine, prügi ja lahtise killustiku koristamine.
- Tuleks hooldada teid, mitte kulutada raha kampaaniate meisterdamisele.
- Tuleb teha nagu Soomes, kõik on väga hästi korraldatud.

Üldised kommentaarid

(spontaansed vastused)

- Üldiselt on teeremondid vajalikud ja hästi korraldatud, kuid mõnedes kohtades on ajutiste märkide ja ümbersuunavate märkide asetus väga segadusse ajav.
- Vahel häirib ajutiste märkide nihkumine/liikumine (tuul, inimtegevus jms) öisel ajal. Samas ei saa minu hinnangul eeldada, et keegi neid ööpäevaringselt valvab vm.
- Vahet ei ole, midagi ei muutu ja ainult nõdrameelsemaks läheb. Väike-Maarja ja Kaarepere on valgeks võõbatud ... mis asjad.
- Vajalik info on igati leitav ja ses suhtes ei tohiks probleeme olla.
- Võrumaa asfaltteed väga kehvad seisundis - Võru-Saru eriti kehv, samuti ülejäänud väiksemad asfaltteed. Valga teed on vastikus seisukorras, MAXIMA poe lähedal pole üldse piisavalt parkimiskohti, ratastoolid pole paigas ja väga halvad!
- Vene keeles vähe teavet.
- Autojuhtidele väga oluline teema on vene keeles kahjuks ligipääsmatu.



Ankeet

Ankeet

FILTER

T1. Mis keeles soovite ankeeti täita?

- 1) eesti
- 2) vene

T3. Kas Teil on autojuhiluba?

- 1) Jah
- 2) Ei ⇒ LÕPETAB

T2. Kui vana Te olete? ____ aastane (18+ aastased)

T4. Märkige oma sugu:

- 1) Mees
- 2) Naine

T5. Millises maakonnas Te elate?

T6. Milline on Teie elukoha asulatüüp?

- 1) Pealinn ⇒ LÕPETAB
- 2) Suur linn
- 3) Muu linnaline (maakonnakeskus, väiksem linn)
- 4) Maapiirkond (alevik, küla)

T7. Mis rahvusest Te olete?

- 1) eestlane
- 2) muu rahvus

T8. Missugune haridus Teil on?

- 1) alg- või põhiharidus
- 2) kutseharidus ilma keskhariduseta
- 3) kesk- või kekseriharidus, sh kutseharidus
- 4) kõrgharidus

T9. Kas Te olete elukutseline autojuht?

- 1) jah
- 2) ei

Ankeet

MAANTEEDE HOOLDUS

Edaspidised küsimused puudutavad rahulolu Maanteeameti poolt hallatavate riigiteede hooldusega, mitte aga linnatänavate ja kohalike ehk vallateede hooldusega. Hinnanguid andes palume Teil mõelda vaid riigiteedele, mida olete möödunud suvel (aprillist oktoobrini) kasutanud.

1. Kuivõrd rahul olete riigiteede talvise hoolduse kvaliteediga möödunud suvel/MAAKONNAS, KUS ELAB/?

Riigiteede suvine hooldus sisaldab kevadist teekatete auguremonti, kruusateede hõõveldamist, liiklusmärkide korrastamist, teepeenarde ja teeäärsete alade niitmist ning muid heakorratöid.

Hinnake palun 10-sel skaalal, kus 1 tähendab, et Te ei ole üldse rahul, ja 10 tähendab, et olete väga rahul.

_____ punkti

- Ei oska öelda

2. Kuivõrd nõustute järgmiste suvise teehoolduse kohta käivate väidetega /MAAKONNAS, KUS ELAB/ ?

Hinnake skaalal: nõustute täielikult, pigem nõustute, pigem ei nõustu, üldse ei nõustu.

- Talvekahjustused likvideeritakse piisavalt kiiresti (näiteks liiklusmärkide sirgestamine, puistematerjalide jääkide eemaldamine, talihooldega tekkinud kahjustuste kõrvaldamine)
- Maanteel olev praht, lahtine killustik jm eemaldatakse piisavalt kiiresti
- Teepeenraid ja haljasalasid niidetakse piisavalt sageli
- Kruusateid hooldatakse operatiivselt

Ankeet

3. Milline järgnevatest on Teie arvates peamine puudujääk suvises maanteede hoolduses /MAAKONNAS, KUS ELAB/?

- Talvekahjustuste likvideerimisele kulub kevadel liiga palju aega
- Maanteel olevat prahti, lahtist killustikku jm ei eemaldata piisavalt kiiresti
- Teepeenraid ja haljasalasid ei niideta piisavalt sageli
- Kruusateid ei hõõveldata piisavalt regulaarselt
- Teekatte märgistus (jooned) on puudulik
- Maanteede suvises hoolduses ei ole puudujääke
- Ei oska öelda
- Muu, mis? _____

4. Kuidas olete rahul /MAAKONNAS, KUS ELABI/ tehtava kruusateede tolmutõrjega?

- Väga rahul
- Pigem rahul
- Pigem ei ole rahul
- Üldse ei ole rahul
- Ei oska öelda
- Kruusateid ei ole / ei sõida neil

AJUTINE LIIKLUSKORRALDUS

Aastaringselt toimuvad riigiteedel ehitustööd, mistõttu on kehtestatud mitmes kohas ajutised piirangud ning kehtib ajutine liikluskorraldus.

5. . Kuidas olete rahul teeremondiaegse ajutise liikluskorraldusega riigimaanteedel viimase 12 kuu jooksul? Mõelge tervikuna nii ajutiste viitade, liiklusmärkide, märgistusjoonte, piirete, fooride, reguleerijate kui ka muude vahendite kasutamisele.

Hinnake palun 10-sel skaalal, kus 1 tähendab, et Te ei ole sellega üldse rahul, ja 10 tähendab, et olete väga rahul.

_____ punkti

- Ei oska öelda

Ankeet

6. Kui sageli olete möödunud suvel (aprillist oktoobrini) segase liikluskorralduse tõttu ehitusobjektidel segadusse sattunud või ära eksinud?

- Korduvalt
- Korra
- Mitte kunagi
- Ei oska öelda

K7 KUI 6=1-2

7. Kus Te olete segase liikluskorralduse tõttu ehitusobjektidel möödunud suvel (aprillist oktoobrini) segadusse sattunud või ära eksinud?

-
- *Ei oska öelda*

9. Millised oleksid Teie ettepanekud, et teeremondi objektidel oleks liiklemine lihtsam ja arusaadavam?

-
- *Ei oska öelda*

8. Kuivõrd nõustute järgnevate ajutise liikluskorralduse kohta käivate väidetega?

Hinnake palun skaalal: nõustun täielikult, pigem nõustun, pigem ei nõustu, ei nõustu üldse.

- Eelteavitus teeremondi teostamise kohta paigaldatakse maantee äärde piisavalt varakult
- Teeremondiaegsed infotahvlid (remonditööde teostamise aeg, ehituse eest vastutaja ja kontaktandmed) on arusaadavad
- Teeremondiaegsed ajutised liiklusmärgid, teekatte märgistusjooned ja piirded on arusaadavad
- Teeremondiaegne liikluskorraldus tagab liiklejate ohutuse maanteel
- Teeremondiaegsed ajutised liiklusmärgid on tööde välisel ajal korrektselt paigaldatud ja püsivad
- Tee sulgemised ja muud takistused on liigeldes piisavalt ruttu nähtavad ning ümbersõidud arusaadavalt tähistatud
- Teeremondi objektide korralduslik pool jätab organiseeritud mulje

Ankeet

KAMPAANIA MÄRKAMINE

10. Kas Te märkasite möödunud suvel (aprillist oktoobrini) Delfi.ee portaalis uudisteplokki „Selle suve teetööd“?

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda*

K11 KUI K10=1

11. Kas antud kampaania mõjutas Teie käitumist liikluses?

- Mõjutas oluliselt
- Mõjutas osaliselt
- Pigem mitte
- Üldse mitte
- Ei oska öelda

KÕIK

12. Kuivõrd vajalikuks Te vastavat kampaaniat peate?

- Väga vajalik
- Pigem vajalik
- Pigem ebavajalik
- Täiesti ebavajalik
- *Ei oska öelda*

13. Kas Te märkasite möödunud suvel (aprillist oktoobrini) kampaaniat „Ära möödu must lähedalt!“?

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda*

K14 KUI K13=1

14. Kas antud kampaania mõjutas Teie käitumist liikluses?

- Mõjutas oluliselt
- Mõjutas osaliselt
- Pigem mitte
- Üldse mitte
- Ei oska öelda

KÕIK

16. Kuivõrd vajalikuks Te vastavat kampaaniat peate?

- Väga vajalik
- Pigem vajalik
- Pigem ebavajalik
- Täiesti ebavajalik
- *Ei oska öelda*

Ankeet

K15 KUI K13=1

15. Kus Te vastavat kampaaniat märkasite?

VÕIB MITU VASTUST!

- televisioonis
- raadios
- kinos
- välireklaami plakatitel
- sotsiaalmeedias
- mujal, kus? _____
- ei oska öelda

INFO SÕIDUOLUDE KOHTA

17. Kuivõrd nõustute järgnevate sõiduolusid puudutava informatsiooni kohta käivate väidetega?

Hinnake palun skaalal: nõustun täielikult, pigem nõustun, pigem ei nõustu, ei nõustu üldse.

- Maanteede sõiduolude info on liikleja jaoks hõlpsalt leitav
- Avalikkusele sõiduolude kohta edastatud info on kergesti arusaadav

18. Kas Te tavaliselt uurite infot sõiduolude (nt ilmastikutingimused) kohta ... ?

VÕIB MITU VASTUST!

- enne sõidu alustamist
- sõidu vältel
- ei uuri üldse
- ei oska öelda

Ankeet

K19 KUI 18=1-2

19. Kust saate tavaliselt infot sõiduolude (nt teetööde) kohta?

VÕIB MITU VASTUST!

- raadiost
- televisioonist
- interneti uudisteportaalidest
- interneti ilma- ja/või navigatsiooniportalidest
- nutitelefoni rakendustest (nt Waze või Google maps)
- Maanteeameti planeerimisrakendusest Tark Tee
- Ei oska öelda

20. Kuivõrd oluliseks peate sõiduolude ohtlikuks muutumise korral (libedus, tihe lumesadu, tuisk, teele langenud puud jne) liiklejate ööpäevaringset operatiivset teavitamist ... ? Hinnake palun skaalal: väga oluline, pigem oluline, pigem ebaoluline, täiesti ebaoluline.

- raadios
- televisioonis (uudistes)
- interneti uudisteportaalides
- interneti ilma- ja/või navigatsiooniportalides
- nutitelefoni rakendustes (nt Waze või Google maps)
- Maanteeameti planeerimisrakenduses Tark Tee

21. Kas teil on veel kommentaare uuringus käsitletud teemade kohta?

(EI KODEERI)

-
- *Ei oska öelda*