

EPB (Electronic Park Brake / Elektromechanische Parkbremse / elektromehaaniline seisupidur)



Elektrilist seisupidurit on paigaldatud järgmistele VW mudelitele:

Volkswagen Passat (B6) – reg.tunnistusel väljal «G.2 Tüüp: 3C»
alates 2005



Volkswagen Passat Variant – reg.tunnistusel väljal «G.2 Tüüp: 3C»
alates 2005



Volkswagen Tiguan – reg.tunnistusel väljal «G.2 Tüüp: 5N»
alates 2007



Volkswagen Passat CC – reg.tunnistusel väljal «G.2 Tüüp: 3CC»
alates 2008



Tööpõhimõte

Seisupiduri ajamid on elektromehaanilised ja on integreeritud tagumiste rataste pidurisadulatesse. Elektrimootori abiga mitmejärguline ülekande mehhanism muudab elektroonilise käsu „aktiveerida seisupidur“ suunatud jõuks, mis surub piduriklotsid vastu ketast.

Pidurite rakendamiseks on vaja väga väikest piduri töösilindri liikumist. Elektrimootori pöörlev liikumine kantakse üle silindri translatoorseks liikumiseks ülekande arvuga 1:150. St et kui elektrimootor teeb 150 pööret, siis kruviülekande võll teeb 1 pöörde. Antud süsteem võimaldab väga täpselt doseerida pidurdusjõudusid.

Peale traditsioonilise seisupiduri ülesande omab antud pidur teisigi funktsioone mis tõstavad auto kasutamise mugavust ja ohutust.



Tehnoölevaatus:

Vajalik on piduristendi olemasolu. Seisupiduri juhtplokk lülitub „ülevaatusrežiimi“ kui:

- ✓ süüde on sisse lülitatud;
- ✓ „Autohold“ süsteem on välja lülitatud;
- ✓ esimesed rattad ei ole liikumises;
- ✓ tagumised rattad on vähemalt 5 sekundit liikunud ühtlase kiirusega vahemikus 2,5 – 9 km/h.



„Ülevaatusrežiimi“ aktiveerimisest annab teada näidikute plokkis põlema hakkav sõidupiduri rikke märgutuli.

Pidurdusjõudu on võimalik reguleerida juhtnupu abil. Seisupiduri juhtnupule vajutamisel pidurdusjõudu rakendatakse osade kaupa. Vajutades juhtnuppu nihutatakse iga korraga piduriklotse rohkem koomale. Juhtnupule on võimalik vajutada 4 korda (antud juhul rakendatakse maksimaalne pidurdusjõud ratastele).

Seisupiduri juhtnupule vajutades viiendat korda vabastatakse seisupidur.

„Ülevaatusrežiim“ lülitatakse välja kui:

- ✓ esirataste liikumiskiirus on suurem kui 0 km/h;
- ✓ tagumiste rataste liikumiskiirus väljub lubatud vahemikust;
- ✓ süüde lülitatakse välja.