

Infokiri

Kuupäev	06.04.2015
Sisu	Toyota järelpaigaldatud gaasiseadmed – KME Autogas Systems
Koostaja	Helari Holm
Allikas	Amserv Auto AS

Toyota järelpaigaldatud gaasiseadmed

Käesolev juhend selgitab Toyota maaletooja Amserv Auto AS poolt sõiduautodele paigaldatavate KME Autogas Systems gaasi järjestikpritsesüsteemide „Diego G3“ ja „Nevo“ iseärasusi ning selgitab seadme funktsioone, mida ülevaataja oma töös peaks teadma.

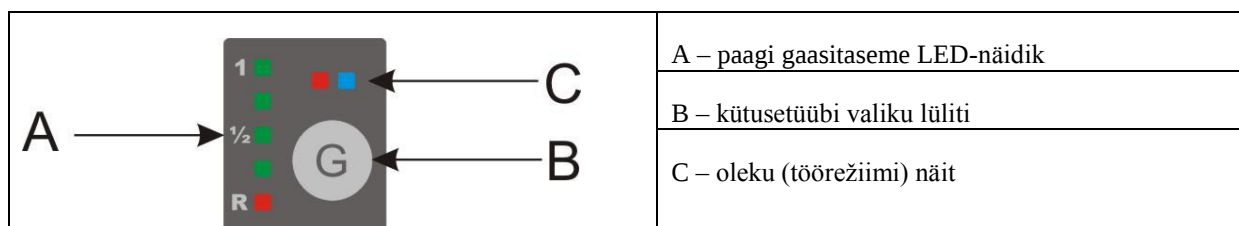
1. Mootori käivitamine

Gaasiseadmega Diego G3 / NEVO varustatud sõiduk käivitub tavaliselt bensiinitoitel. Ümberlülitumine gaasitoitele toimub automaatselt, kui mootor on saavutanud süsteemi kalibreerimisel valitud tööparameetrid, näiteks:

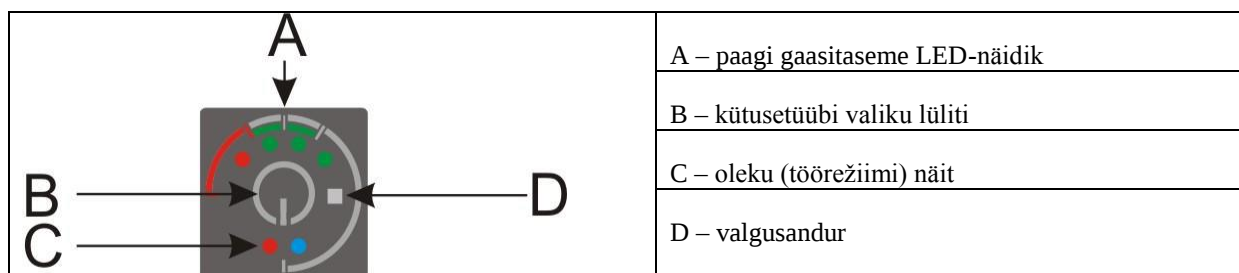
- jahutusvedeliku/reduktori temperatuur;
- bensiinilt gaasile lülitumise viiteaeg;
- ümberlülitumiseks valitud pöörlemissagedus (p/min).

2. Juhtpaneel

Juht kasutab gaasiseadme Diego G3 (joonis 2.1) / NEVO (joonis 2.2) elektroonilise juhtploki suhtlemiseks juhtpaneeli.



Joonis 2.1. Diego G3 juhtpaneel



Joonis 2.2. NEVO juhtpaneel



Juhtaneel täidab järgmisi ülesandeid:

1. **Kütuse tüübi valimine** – nupu (B) vajutamisel läheb mootor üle ühe kütuse kasutamisel teise kütuse kasutamisele (bensiin–gaas–bensiin).
2. **Töörežiimi näit (C):**
 - Töötamine bensiinitoitel – gaasiseade on täielikult välja lülitatud, paneel on täiesti tühi – ükski märgutuli ei vilgu.
 - Töötamine bensiinitoitel automaatse ümberlülitamisega gaasitoitele – vilkuv sinine või punane oleku märgutuli. Süsteem ootab ümberlülitamisparameetreid (tarkvara on konfigureeritav).
 - Töötamine gaasitoitel – pidevalt põlev sinine või punane oleku märgutuli (valitav süsteemi kalibreerimise ajal).

3. Gaasipaagi kütusetaseme näit (A)

Põlevate märgutulede arv gaasi taseme näidikul näitab gaasipaagi täituvuse astet:

Diego C3	NEVO	Selgitus
4 rohelist tuld	3 rohelist tuld	Paak on täis
3 rohelist tuld	2 rohelist tuld	4/5 paagist täis
2 rohelist tuld	1 roheline tuli	3/5 paagist täis
1 roheline tuli	vilkuv punane tuli (vanematel variantidel 1 roheline ja 1 punane tuli)	2/5 paagist täis

Pidevalt põlev punane tuli näitab, et gaasi varu on minimaalne (umbes 20% paagi mahust).

4. Gaasisüsteemi signalisatsioon

Gaasi järjestiksissepritse süsteemil Diego G3 / NEVO on enesekontrolli funktsioon, mis võimaldab tuvastada gaasiseadme rikkeid. Kõik vead salvestatakse elektroonilisse juhtplokki ja enamikku nendest näidatakse juhtpaneelil. Vigadest annab teada punase ja sinise märgutule vaheldumisi vilkumine koos helisignaaliga. Süsteemis NEVO kaasneb sellega veel gaasi taseme märgutulede vilkumine (ainult siis, kui see suvand on aktiveeritud). Veasignaali kõige sagedasem põhjus on gaasi puudumine paagis. Häiresignaali lõpetamiseks tuleb vajutada kütuse tüübi valiku nupule.

Lisaks juhtpaneeli märgutuledele annab gaasiseade mõnedest olukordadest märku helisignaali abil:

- Helisignaali kostab iga kord, kui vajutatakse kütuse tüübi muutmise nupule.
- Kui gaasipaak saab tühjaks või gaasi rõhk gaasipihustites langeb, läheb süsteem gaasitoitelt automaatselt üle bensiinitoitele ja juht kuuleb piiksu – signaali

väljalülitamiseks tuleb vajutada üks kord paneelil olevale nupule (süsteem jääb ootele, paneelil vilguvad vaheldumisi sinine ja punane tuli). Selles olekus läheb süsteem pärast gaasi tankimist automaatselt tagasi gaasitoitele. Sama nupu teistkordsel vajutamisel läheb sõiduk gaasitoitelt bensiinitoitele alaliselt: sellel režiimil kostab mootori käivitamisel iga kord kolm piiksu, mis tuletavad meelde, et süsteem on jäänud bensiinitoitele (selle omaduse saab gaasiseadme elektroonilise juhtploki tarkvara abil keelata) ega lülitu ise gaasile ümber.

- Gaasiseadme elektrooniline juhtplokki võib meelde tuletada, et auto läbisõit (tarkvaraliselt konfigureeritav) on pärast viimatist gaasiseadme ülevaatust olnud nii suur, et tuleb minna hooldustöökohta. See teave genereeritakse kohe pärast süsteemi lülitumist gaasitoitele (üks kord igal mootori käivitamisel) 10 lühikese piiksuna, mille intervall on 0,5 sekundit.

5. Juhtpaneeli lisateated süsteemis NEVO

Kütuse ümberlülitamise parameetrite ootamise ajal võib süsteem gaasi taseme märgutulede abil näidata gaasitoitele lülitumiseni jäänud aega. Järjestikku süttivad tuled näitavad mootori (regulaatori) soojenemise olekut. Kui kõik taseme märgutuled vilguvad, tähendab see, et mootor on saavutanud kütuse vahetamise temperatuuri.

Koostas: *Helari Holm*