

Infokiri

Kuupäev	06.04.2015
Sisu	Toyota hübriidsõidukite ottomootori heitgaaside testimine
Koostaja	Helari Holm

Toyota hübriidsõidukid

Hübriidajamiga sõiduki ottomootor ei käivitu tavaolukorras. Heitgaaside mõõtmiseks tuleb käivitada ottomootor. Mootori käivitamiseks peab järgima testrežiimi viimise samme (vt tabel 1) koos allpool toodud eeltingimustega. Testrežiimi viimise eeltingimused:

- 1) akud on piisavalt laetud;
- 2) õhukonditsioneer on väljalülitatud;
- 3) ottomootori jahutusvedeliku töötemperatuur on normis;
- 4) käiguvalits või parkimisasendi lüliti on asendis „P“.

TÄHELEPANU:

Tabelis 1 toodud sammud 1 – 6 tuleb ottomootori manuaalseks sisselülitamiseks läbida 60 sekundi jooksul.

Peale heitgaasitesti lõpetamist seistada kohe mootor.

Sisselülitatud süüte korral võib ottomootor ise käivituda. Õnnetuste vältimiseks mitte töötada mootoriruumis sisselülitatud süüte korral.

Väntvõlli pöörlemissagedust on lubatud hoida tasemel 2500 p/min maksimaalselt 180 sekundit!

Heitgaasitesti sond peab väljalasketorus ulatuma vähemalt 40 cm sügavusele.

Testrežiimis on sõidukiga sõitmine keelatud! Peale testi sooritamist peab süüte välja lülitama (keerata süütevõti „OFF“ asendisse või vajutada korra „POWER“/„START“ nupule).

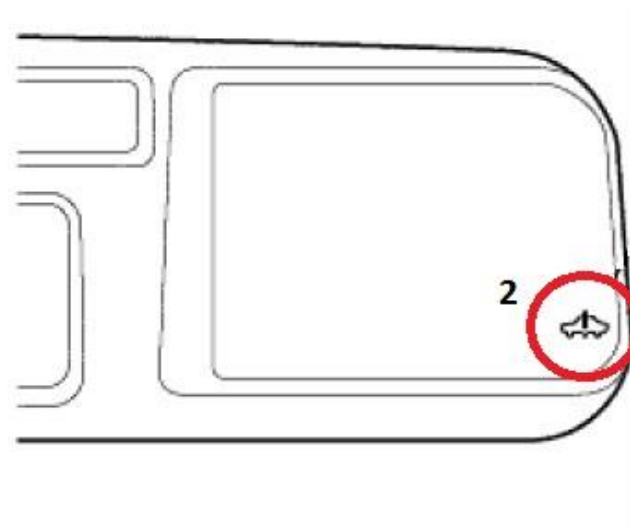
Sõitmiseks tuleb sõiduk taaskäivitada normaalasendis, vastasel juhul on oht vigastada käigukasti.



Tabel 1 - Ottomootori manuaalse sisselülitamise sammud

Mudel	Samm 1	Samm 2	Samm 3	Samm 4	Samm 5	Samm 6
Prius	Lülitage sisse süüde, keerates süütevõtit „ON“ asendisse.	Vajutage kiirenduspedaali 2 korda lõpp-asendini.	Liigutage käigu-valits asendisse „N“ ja vajutage kiirenduspedaali 2 korda lõpp-asendini.	Liigutage käigu-valits asendisse „P“ ja vajutage kiirenduspedaali 2 korda lõpp-asendini.	Armatuurilaua ekraanil hakkab vilkuma hübriidajami hoiatustuli (kolmnurk, mille sees on hüüumärk).	Vajutage piduri-pedaalile ja keerake süütevõti asendisse „START“ – mootor käivitub.
Prius Prius + Prius Plug-In Auris Yaris C-HR RAV4	Lülitage sisse süüde. <u>Variant 1</u> – vajutage piduripedaal alla ja vajutage 1 korra „POWER“/“START“ nupule. <u>Variant 2</u> – ärge vajutage piduri-pedaali alla ja vajutage 2 korda „POWER“/“START“ nupule.	Vajutage kiirenduspedaali 2 korda lõpp-asendini.	Liigutage käigu-valits asendisse „N“ ja vajutage kiirenduspedaali 2 korda lõpp-asendini.	Liigutage käigu-valits või lülitage parkimisasendi lüliti asendisse „P“ ja vajutage kiirenduspedaali 2 korda lõpp-asendini.	Armatuurilaua ekraanil kuvatakse kirje „MAINTENANCE MODE“ või vilgub hübriidsüsteemi hoiatustuli (vt pilt 1).	Vajutage piduri-pedaalile ja „POWER“/“START“ nupule – mootor käivitub ja näidikute-tabloole ilmub tekst kirjega „READY“.

Ottomootori vääntõlgi pöörlemissagedus tühikäigul on 1000 p/min. Vajutades kiirenduspedaali 60 % pedalaali käigu ulatuses tõuseb vääntõlgi pöörlemissagedusele 1500 p/min. Kui kiirenduspedaali vajutada üle 60 % pedalaali käigu ulatuses, tõuseb vääntõlgi pöörlemissagedusele 2500 p/min.



Pilt 1 - Yaris Hybrid (1) ja Prius+ (2) hübriidsüsteemi hoiatustuli