

Infokiri

Kuupäev	26.11.2020
Sisu	Tesla sõidukite elektromehaanilise seisupiduri kontrollimine
Koostaja	Tehnoosakond
Allikas	Tesla kasutusjuhend ja kasutajatugi

Tesla sõidukite elektromehaaniline seisupidur

Käesolev juhend käsitleb järgmiste Tesla mudelite seisupiduri kontrollimist:

- Model S
- Model X
- Model 3
- Model Y

Elektromehaanilise seisupiduri (EPB) kirjeldus

Tesla Model S seisupidur rakendub automaatselt sõiduki tagaratastele, kui rooli kõrval asuva parempoolse hoova (käiguvalitsa) otsas oleva lüliti vajutada ning hoida ning sellega rakendada „P“ ehk park“ režiim:



Näidikutabloomultimeediasüsteemi ülaosas vasakul süttib punane seisupidurile viitav ikoon:



Seisupidurit saab rakendada ka multimeediasüsteemi vastava seadistusvaliku vahendusel, kuid seda vaid samaaegselt sõidupiduripedaalile vajutades.

EPB kontrollimine ülevaatusel

EPB kontrollimiseks piduristendis tuleb toimida järgmiselt:

1. Sõida tagaratastega piduristendi rullidele ning rakenda vabakäigu režiim („N“ neutral);
2. Käivita piduristendi rullid (nelikveolise sõiduki puhul soovitatavalt nelikveo režiimis);
3. Lase rullidel mõni hetk pöörelda ning vajuta ja hoida parempoolse hoova otsas olevat nuppu seisupiduri rakendamiseks.
4. Seisupiduri vabastamiseks vali muu sõidurežiim.

NB!

- Elektromehhaanilise seisupiduri rikke korral süttib näidikutetablool/multimeediaekraani ülaosas vasakul oranž ikoon: .
- Model S ja Model X seisupidurit saab kontrollida vaid sellises rullpiduristendis, mille rullide maksimaalne pöörlemiskiirus ei ületa 8 km/h.
- Tesla lülitub automaatselt „P“ „Park“ režiimile, kui on täidetud vähemalt 2 alljärgnevat tingimust:
 - Juhi turvavöö pole lukustatud,
 - Juhiistme andur ei tuvasta juhi kohalolekut,
 - Juhiuks on avatud.