

Infokiri

Kuupäev	23.08.2018
Sisu	Subaru elektromehhaanilise seisupiduri kontrollimine
Koostaja	Tehnoosakond
Allikas	Subaru Nordic AB

Subaru elektromehhaaniline seisupidur

Teatud 2015. a Subaru mudelite (Legacy, Outback) puhul ei rakendu seisupidur rullstendis tavapärasel viisil. Elektromehhaanilise seisupiduri käitamiseks ja rakendamiseks tuleb järgida allpool toodud juhiseid:

1. Sõida sõiduki tagaratastega piduristendi rullidele.
2. Käivita piduristendi rullid (rullide pöörlemiskiirus peab olema vahemikus 3-12 km/h).
3. Lase rullidel veereda vabalt vähemalt 3 sekundit, ilma seisupidurit rakendamata.
4. Peale ooteaja möödumist tõmba seisupiduri nuppu ja hoia seda kuni sõiduki rataste seiskumiseni (võib halvimal juhul aega võtta 10 sekundit).
5. Seisupiduri vabastamiseks vabasta nupp ja vajuta sellele.

Kui ülaltoodud meetod ei toimi, siis proovida alljärgnevat meetodit:

1. Sõida sõiduki tagaratastega piduristendi rullidele.
2. Piduristend nelikveolise sõiduki kontrollimise režiim - mõlemat ratast kontrollitakse eraldi (üks ratas korraga) (rullide pöörlemiskiirus peab olema vahemikus 3-12 km/h).
3. Käivita rullid ja lase rullidel veereda vabalt vähemalt 3 sekundit, seisupidurit rakendamata.
4. Seisupidurit on rakendada astmeliselt, lülitit mitu korda tõmmates. Lüliti neljandal tõmbamisel rakendub seisupidur maksimaalse jõuga.

