

Infokiri

Kuupäev	02.11.2016
Sisu	Porsche hübriid heitgaaside mõõtmine ja õhkvedrustuse eripärad
Koostaja	Helari Holm
Allikas	Auto 100 AS ja Autodata andmebaas.

Porsche sõidukid

Maanteeametil on informatsiooni järgmiste sõidukite kohta:

- Porsche Cayenne heitgaaside mõõtmine ja õhkvedrustus (Hybrid: tootmisaastad 2010 – 2013; E-Hybrid: nn pistikhübriid, tootmisaastad 2014 - ...);
- Porsche Panamera (tootmisaastad 2010 - 2016) ja Macan (tootmisaastad 2014 - ...) õhkvedrustus

Porsche Cayenne hübriid ottomootori heitgaaside mõõtmine

Sõiduki ottomootori käivitumiseks on vajalik, et käivitamise hetkel oleks avatud kas kapott või juhiuks.

Porsche Cayenne õhkvedrustuse eripärad

Sõidukit tavaolukorras tõstes on oht kahjustada sõiduki õhkvedrustust. Seetõttu peab sõiduki kõrguse automaatne reguleerimine olema välja lülitatud enne järgmiste toimingute tegemist:

- Sõiduki tõstmine tungrauaga (telgede koormusest vabastamine)
- Sõiduki tõstmine 2-posti tõstukiga

Kõrgusregulaatori väljalülitamiseks läbi protseduurid 1-5:

1. Lülita süüde sisse,
2. Vajuta vedrustuse juhtlülitit (seepeale süttib lülilil märgulamp), mis on toodud fotol 1;



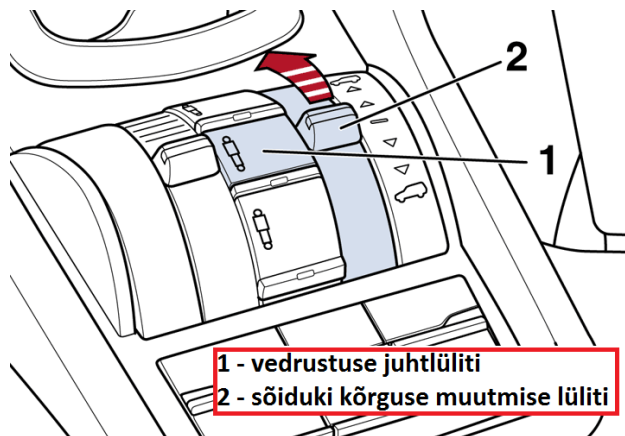


Foto 1: keskkonsoolis asuvad lülitid

3. Liiguta sõiduki kõrguse muutmise lüliti (vt foto 1) ette ja hoia selles asendis 10-15 sekundit ning seejärel vabasta lüliti;
4. Näidikutetabloom kuvatakse kollane ikoon  ja teade, et sõiduki kõrguse automaatregulaator on väljalülitatud;
5. Lülita süüde välja. Seejärel võib sõidukit tõsta.

Kõrgusregulaatori sisselülitamiseks järgi protseduure 1-3:

1. Langeta sõiduk. Lülita süüde sisse;
2. Liiguta sõiduki kõrguse muutmise lüliti (vt foto 1) ette ja hoia selles asendis 10-15 sekundit ning seejärel vabasta lüliti;
3. Lülita süüde välja.

NB! Sõiduki automaatne kõrgusregulaator lülitatakse automaatselt sisse kui sõiduki kiirus ületab 7 km/h.

Porsche Panamera ja Macan õhkvedrustuse eripärad

Sõidukit tavaolukorras tõstes on oht kahjustada sõiduki õhkvedrustust. Seetõttu peab sõiduki kõrguse automaatne reguleerimine olema välja lülitatud enne järgmiste toimingute tegemist:

- Sõiduki tõstmine tungrauaga
- Sõiduki tõstmine 2-posti tõstukiga

Kõrgusregulaatori väljalülitamiseks läbi protseduurid 1-5:

1. Lülita süüde sisse;
2. Vajuta keskkonsoolis asuvat (vt foto 2) lülitit kirjega  ja hoia selles asendis umbes 10 sekundit kuni näidikutetabloom kuvatakse teade, et automaatregulaator on väljalülitatud. Seejärel vabasta lüliti.
3. Lülita süüde välja. Seejärel võib sõidukit tõsta.

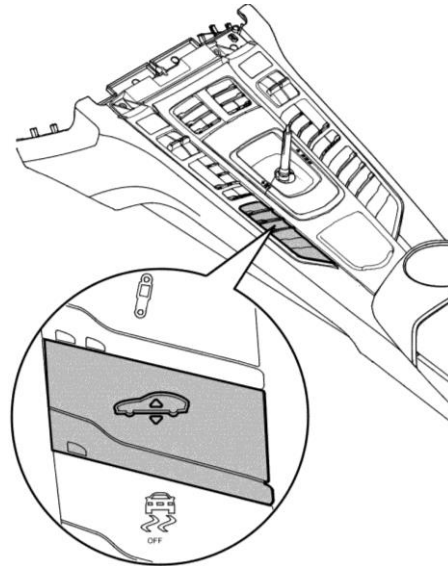


Foto 2: kõrgusregulaatori lüliti asukoht keskkonsoolis

Kõrgusregulaatori sisselülitamiseks järgi protseduure 1-3:

1. Langeta sõiduk. Lülita süüde sisse;
2. Vajuta keskkonsoolis asuvat (vt foto 2) lüliti kirjega  ja hoia selles asendis umbes 10 sekundit kuni näidikutetabloomil kuvatakse teade, et automaatregulaator on sisselülitatud. Seejärel vabasta lüliti.
3. Lülita süüde välja. Seejärel võib sõidukit tõsta.

NB! Sõiduki automaatne kõrgusregulaator lülitatakse automaatselt sisse kui sõiduki kiirus ületab 7 km/h.