

Infokiri

Kuupäev	18.12.2015
Sisu	Opel ühe- ja kahekütuselised sõidukid
Koostaja	Helari Holm
Allikas	Viking Motors AS

Opel ühe- ja kahekütuselised sõidukid

Opeli mudelivalikus on sõidukeid nii CNG-bensiin kui ka bensiin-LPG toitesüsteemiga. Ühe erinevusena võrreldes teiste sõidukimarkidega peab välja tooma asjaolu, et Opeli mudelivalikus on mõlemaid versioone nii ühe- kui kahekütuselistena. Sellele vaatamata saab juht omal soovil valida, millist kütuserežiimi parajasti kasutada soovib. Opel kasutab vaid ühte kütusetaseme näidikut, mis kuvab valitud režiimi järgi vastava kütuse kogust kütusepaagis ning näidik lülitub automaatselt ümber, kui režiimi vahetada. Kuna heitgaasitesti peab neil sõidukitel teostama mõlemas režiimis, siis anname ülevaate ümberlülitamisvõimalustest ja nende erisustest sõltuvalt toitesüsteemist.

Opel CNG-bensiin toitesüsteemiga sõidukid

CNG-bensiin toitesüsteemiga sõidukitel on surumaagaasi (CNG) süsteemilt bensiinile ümberlülitamiseks armatuurlaual kütusetankuri kujutisega lüliti ning sellel märgulamp:



(Näidisena Zafira 2011-... armatuurlaud ja lüliti)

Kui nimetatud märgulamp on:

- **Kustunud** – siis sõiduki motor töötab CNG režiimis;
- **Põleb/süttinud** – siis sõiduki mootor töötab bensiinirežiimis;
- **Vilgub** – kütuse ümberlülitamine pole hetkel võimalik (mootor pole saavutanud etteantud minimaalset temperatuuri, mootoribensiin on otsakorral vms).

NB! - Lülitage sõiduki töörežiim peale heitgaasitesti teostamist esialgsele valikule.
- Ühe- ja kahekütuseliste sõidukite kohta saab täpsemalt lugeda ülevaatajate infolehel rubriigi „[liiklusregistri andmeväljad](#)“ alajaotusest „mootori tüüp“.



Opel bensiin-LPG toitesüsteemiga sõidukid

Bensiin-LPG toitesüsteemiga sõidukitel on bensiinilt autogaasile/vedelgaasile/veeldatud naftagaasile (LPG) ümberlülitamiseks armatuurlaual LPG kirjega lüliti ning sellel märgulamp:



(Näidisena Zafira 2011-... armatuurlaud ja lüliti)

Kui nimetatud märgulamp on:

- **Kustunud** – siis sõiduki mootor töötab bensiinirežiimis;
- **Põleb/süttinud** – sõiduki mootor töötab LPG režiimis;
- **Vilgub** – kütuse ümberlülitamine hetkel pole võimalik (mootor pole saavutanud etteantud minimaalset temperatuuri, vedelgaas on otsakorral vms).

NB!

- Lülitage sõiduki töörežiim peale heitgaasitesti teostamist esialgsele valikule.
- Järelepaigaldatud gaasiseadme korral ei pruugi režiimi ümberlülitamisvõimalust olla.
- Ühe- ja kahekütuselistel sõidukitel koht saab täpsemalt lugeda ülevaatajate infolehel rubriigi „[liiklusregistri andmeväljad](#)“ alajaotusest „mootori tüüp“.