

Infokiri

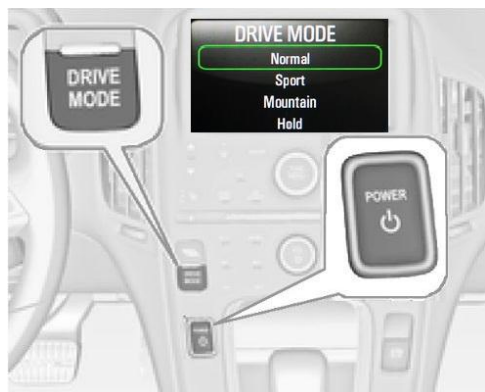
Kuupäev	25.11.2015
Sisu	Opel Ampera ja Chevrolet Volt'i ottomootori heitgaaside kontroll
Koostaja	Helari Holm
Allikas	Amserv Auto AS

Opel Ampera ja Chevrolet Volt (2011-2015)

Maanteeametil on informatsiooni Opel Ampera ja Chevrolet Volt'i ottomootori heitgaaside mõõtmise eripärade kohta. Nende sõidukite näol on tegemist nn „plug-in“ hübriididega, mistõttu saab sõiduki akusid laadida nii vooluvõrgust kui ka autonoomselt, ottomootori poolt käitatava elektrigeneraatori vahendusel. Ottomootor ise otseselt sõiduki rattaid ei käita, vastupidiselt tavapärastele hübriididele nagu näiteks esimesed Toyota Priused.

Tavaolukorras käivitub sõiduki ottomootor vaid juhul kui akude laetuse tase langeb allapoole ettenähtud miinimumi.

Heitgaaside mõõtmisel peab ottomootor olema saavutanud oma töötemperatuuri. Kuna sõidukil puudub jahutusvedeliku temperatuuri näidik, siis tuleb töötemperatuuri tagamiseks vajutada sõiduki keskkonsoolis olevat lülitit kirjega „drive mode“ seni, kuni infodispleil tõstetakse esile sõidurežiimi valik „hold“ (pilt 1). Seepeale käivitub ottomootor umbes 10-ks minutiks sõltuvalt välisõhu temperatuurist ja saavutab oma töötemperatuuri.



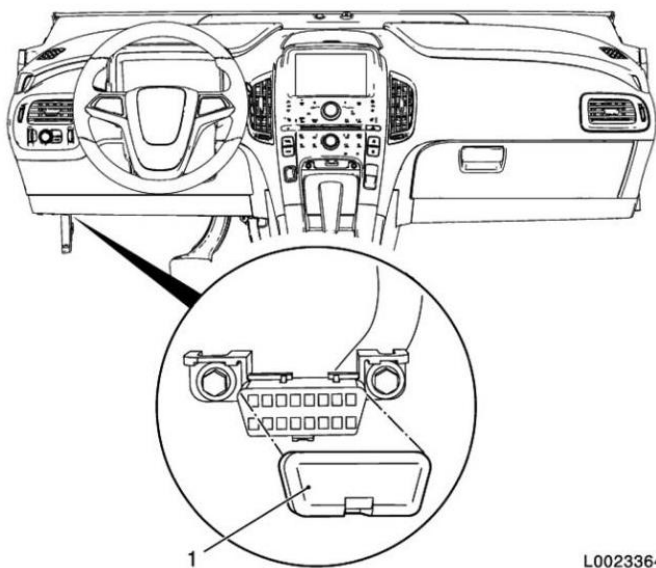
Pilt 1: Lülitid ja sõidurežiim

Enne mõõtmiste alustamist tuleb avada sõiduki kapott, mispeale saab sõiduk aru, et on hooldusrežiimis. Samuti jälgige, et käiguvalits on asendis „P“ ning seisupidur on rakendatud.

Ottomootori väntvõlli tühikäigu pöörlemissagedus on 1400 ± 50 p/min. Kui kiirenduspedaal põhja vajutada, tõuseb pöörlemissagedus umbes 2000-le p/min.

Lisainfo: Ottomootori seiskamiseks tuleb sulgeda kapott või vajutada lülile kirjega „power“ (pilt 1). Sõidukil on kaks diagnostikapistikut. Heitgaasitesti läbiviimiseks kasutatakse roolisambast vasakule jäävat OBD-pistikut (pilt 2).





L0023364

Pilt 2: OBD-pistiku asukoht