

Tegevusjuhend

Kuupäev	12.03.2015
Sisu	Mõõtetulemused ja mõõtevõime
Õiguslik alus	Liiklusseaduse § 73 lg 6 ja halduslepingu punkt 4.1.
Täitmiseks	Alates 15.03.2015

Lõplik mõõtetulemus ja mõõtevõime ülevaatusel

1. Kõikidel mõõtmistel lähtutakse mõõtevõime kasutamisel liiklusohutusest.
2. Tõeline mõõtetulemus asub vahemikus mõõtevahendi lugem +/- laiendmääramatus liiklusohutust suurendavas suunas (vt tabel 1 „Arvutuskäik“).
3. Lõplikuks mõõtetulemuseks loetakse mõõtevahendi lugemit.
4. Heitgaasianalüsaatori ja piduristendi väljatrükil toodud näidud ehk lugemi näidud märgitakse ARIS2-te mõõtetulemuste lahtrisse.
5. ARIS2 mõõtemääramatuse funktsiooni ei tohi kasutada.

Jürgo Vahtra
Tehnoosakonna juhataja



Tabel 1

Mõõteobjekt	Piirnorm	Näidis mõõdetulemus	Mõõtevõime EAK tunnistusel	Tegelik mõõdetulemus arvestades mõõtevõimet	Arvutuskäik	ARIS2-te sisestatav ja lõplik tulemus
Pidurid	Sõidupiduri efektiivsus 50 %	47 %	3 % efektiivsuse %	(47...44) %	$47\% - 3\% = 44\%$	47 %
			10 % efektiivsuse väärtusest	(47...42,3) %	$47\% - 47 \times 10\%/100 = 42,3\%$	
	Seisupiduri efektiivsus 16 %	15 %	3 % efektiivsuse %	(15...12) %	$15\% - 3\% = 12\%$	15 %
			10 % efektiivsuse väärtusest	(15...13,5) %	$15\% - 15 \times 10\%/100 = 13,5\%$	
	Pidurdusjõudude erinevus 30 %	35 %	15 mõõtejõu erinevuse %	(35...50) %	$35\% + 15\% = 50\%$	35 %
	Diisli suitsusus	$K = 1,5 \text{ m}^{-1}$	$1,6 \text{ m}^{-1}$	0,1 m^{-1} mõõdetulemusest	(1,6...1,7) m^{-1}	$1,6 \text{ m}^{-1} + 0,1 \text{ m}^{-1} = 1,7 \text{ m}^{-1}$
10 % mõõdetulemusest				(1,6...1,76) m^{-1}	$1,6 \text{ m}^{-1} + 1,6 \times 10\%/100 = 1,76 \text{ m}^{-1}$	
Ottomootori heitgaasid	CO = 0,5 %	0,6 %	0,1 mahu %	(0,6...0,7) %	$0,6\% + 0,1\% = 0,7\%$	0,6 %
			10 % mõõdetulemusest	(0,6...0,66) %	$0,6\% + 0,6 \times 10\%/100 = 0,66\%$	
	CH = 100 ppm	101 ppm	12 mahu ppm	(101...113) ppm	$101 + 12 = 113 \text{ ppm}$	101 ppm
			10 % mõõdetulemusest	(101...111) ppm	$101 + 101 \times 10\%/100 = 111 \text{ ppm}$	
$\lambda = 0,97... 1,03$	0,96	λ -arv 5,0 % arvutustulemusest	(0,96...0,91)	$0,96 - 0,96 \times 5\%/100 = 0,912$	0,96	
Müra	Helisignaali min 93 dB(A)	87 dB(A)	10 % mõõdetulemusest	(87...78,3) dB(A)	$87 \text{ dB(A)} - 87 \times 10\%/100 = 78,3 \text{ dB(A)}$	87 dB(A)
Klaaside läbipaistvus	70 %	65 %	10 % mõõdetulemusest	(65...58,5) %	$65\% - 65 \times 10\%/100 = 58,5\%$	65 %
Pikkus	Rehvi mustri jäaksügavus = 1,6 mm	1,5 mm	0,1 mm	(1,5...1,4) mm	$1,5 \text{ mm} - 0,1 \text{ mm} = 1,4 \text{ mm}$	1,5 mm
			0,5 % mõõdetulemusest	(1,5...1,35) mm	$1,5 \text{ mm} - 1,5 \times 10\%/100 = 1,35 \text{ mm}$	