

Infokiri

Kuupäev	10.04.2015
Sisu	Mitsubishi hübriidsõidukite ottomootori heitgaaside testimine
Koostaja	Helari Holm

Mitsubishi hübriidsõidukid

Hübriidajamiga sõiduki ottomootor ei käivitu olukorras, kus auto seisab paigal, akude laetuse tase ületab 30% või mootori jahutusvedeliku töötemperatuur on normis.

Maanteeametil on informatsiooni järgmise Mitsubishi hübriidsõiduki kontrollimise kohta:

Mitsubishi Outlander PHEV (Plug-In hübriid)



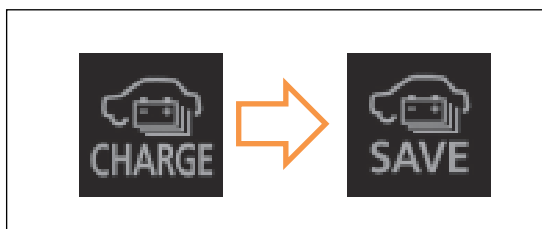
Mitsubishi Outlander PHEV

Ottomootori manuaalseks sisselülitamiseks tuleb läbida sammud 1 – 3:

1. Vajutage piduripedaalile ja vajutage käivituselülitile kirjega „POWER“. Näidikutetabloom kuvatakse kirje „READY“.
2. Veendu, et akude laetuse tase jääb vahemikku 30 - 60%. Kui energiajääk ületab 60%, siis vähendage akude laetust sõitmise teel või käitage sõiduki elektrilisi seadmeid. Kui laetuse tase jääb alla 30%, siis käivitub ottomootor automaatselt.
3. Vajutage umbes 10 sekundiks käiguvalitsa juures asuvale „CHRG“ kirjega lülitile (vt. pilt 1). Seejärel asendub näidikutetabloom kirje „CHARGE“ kirjega „SAVE“ (vt. pilti 2) ja ottomootor käivitub.



Pilt 1 - lülitil kirjega „CHRG“



Pilt 2 – kirje näidikutetabloom

TÄHELEPANU:

Mootori seiskamiseks vajutage uuesti lülitile „CHRG“ või „POWER“.

Teatud aja möödudes võib rakenduda kaitsemehhanism, mistõttu võib mootori juhtaju piirata väntvõlli pöörlemissagedust.