

Infokiri

Kuupäev	20.09.2017
Sisu	MINI elektromehaanilise seisupiduri kontrollimine.
Koostaja	Tehnoosakond
Allikas	MINI maaletooja

MINI elektromehaaniline seisupidur

EPB = Electronical Parking Brake / Elektromechanische Feststellbremse / elektromehaaniline seisupidur

EPB kontrollimine ülevaatusel

EPB kontrollimiseks piduristendis tuleb toimida järgmiselt:

1. Lülita välja DSC (dünaamiline stabiilsuskontroll). Selleks vajuta lülitile kirjega DSC, mispeale hakkab näidikutetabloomal märgulamp „DSC“ vilkuma.
2. Sõida tagaratastega piduristendi rullikutele;
3. Sea käiguvalits asendisse N (neutraal) ja sõiduki mootor töötab tühikäigul. Sõiduk lülitub automaatselt seisupiduri testimise režiimi;
4. Käivita piduristendi rullikud, sõiduki näidikutetabloomal hakkab vilkuma EPB sümbol „Park“;
5. Vajuta / tõmba lülitit (sõltuvalt versioonist), EPB sümbol näidikutetabloomal hakkab kiiresti vilkuma;
6. Pidurdusjõu suurendamiseks vajuta / tõmba lülitit veel 2 korda (lülitus on 3-astmeline);
7. Lülitile vajutades seisupidur vabaneb.
8. Sõida piduristendilt maha ja lülita DSC sisse vajutades taas lülitile kirjega „DSC“, mispeale kustub näidikutetabloomal vastav märgulamp.

NB!

- Piduristendi rullikud peavad töötama kiiruse vahemikus 2,5-6km/h

- Käiguvalits peab kontrollimise hetkel olema N-neutraal asendis

- Elektromehaanilist seisupidurit EI OLE LUBATUD kontrollida plaatstendil!

- Seisupiduri kontrollimisel EI TOHI hoida vajutatuna või tõstetuna! Sellisel juhul rakendub hädapidur, mille rakendumisel ei kasutata mitte seisupiduri vaid sõidupiduri mehhanismi.

**** Nelikveolistel (ALL4) MINI sõidukitel EI TOHI mootor seisupiduri kontrollimisel töötada.**

