

Infokiri

Kuupäev	04.12.2015
Sisu	Mercedes-Benz ühe- ja kahekütuselised sõidukid
Koostaja	Helari Holm
Allikas	Silberauto AS

Mercedes-Benz ühe- ja kahekütuselised sõidukid

Sõidukid jagunevad mootorikütuse järgi laias laastus kolmeks: ühe- ja kahekütuselised ning segakütuselised sõidukid.

- **Ühekütuseline sõiduk (inglise k. *monovalent/mono fuel vehicle*)** – selle all peetakse silmas sõidukit, mis töötab vaid ühel mootorikütusel. Nende hulka kuuluvad traditsioonilised bensiini- ja diiselmootoriga sõidukid, aga ka näiteks vedelgaasi (LPG) ja surumaagaasi (CNG) sõidukid, mille mootoribensiini kütusepaagi maht on maksimaalselt 15 liitrit. Mootoribensiini kütusepaak on neil ette nähtud ainult külmkäivitusteks madalatel temperatuuridel (alla -15 °C) või sõitmiseks gaasisüsteemi rikke või gaasi otsalõppemise korral, kusjuures sõidukijuht mootori kütuserežiimi ise valida ei saa.
- **Kahekütuseline sõiduk (inglise k. *bivalent/bi fuel vehicle*)** – need sõidukid töötavad kahel erineval kütusel. Nende hulka kuuluvad sõidukid, mis kasutavad oma tööks näiteks mootoribensiini ja vedelgaasi (LPG) või surumaagaasi (CNG), kusjuures juht saab vajadusel valida, millist kütust parajasti kasutada.
- **Segakütuseline sõiduk (inglise k. *dual fuel/flex fuel vehicle*)** – sellised sõidukid kasutavad mootorikütusena kahe erineva kütuse segu. Nende hulka kuuluvad näiteks sõidukid, mis töötavad diislikütuse ja surumaagaasi (CNG) segul.

Mercedes-Benz surumaagaasi (CNG) sõidukid

Mercedes-Benz toodab nii ühe- kui kahekütuselisi sõidukeid, sealjuures kahekütuselistena ainult sõiduautoklassi ehk väikemootoreid. Veokite mootorid on vaid ühekütuselised.

Ühekütuseliseks kasutuseks mõeldud sõidukite korral ei ole mootoribensiinile käsitsi ümberlülitamine võimalik ning mootoribensiinile ümberlülitamine toimub automaatselt, kui gaaskütuse paagid tühjaks saavad või gaasisüsteemis esineb rike. Seega ei saa sellistel sõidukitel heitgaasitesti bensiinirežiimis teostada.

Mercedes-Benz mudelivalikus on ühekütuseliseks sõidukiteks:

- **W246 B 200 NGT** (Natural Gas Technology);
- **W246 B 200 c**;
- **W906 Sprinter 316 NGT** (varustuse kood MN0);
- **W906 Sprinter 516 NGT** (varustuse kood MN0).



Kahekütuseliseks kasutuseks mõeldud sõidukite puhul saab mootoribensiini- ja gaasirežiimi vahel lülitada vastavalt vajadusele. Sellistel sõidukitel saab heitgaasitesti läbi viia nii bensiini- kui ka gaasirežiimis.

Mercedes-Benz mudelivalikus on kahekütuselisteks sõidukiteks:

- **W211 E 200 NGT;**
- **W212 E 200 NGD (Natural Gas Drive);**
- **W245 B 170 NGT BlueEFFICIENCY;**
- **W906 Sprinter 316 NGT (varustuse kood MZ2);**
- **W906 Sprinter 516 NGT (varustuse kood MZ2).**

Järgnevalt kirjeldame kuidas neil sõidukitel saab heitgaasitesti läbiviimiseks kütuserežiimi käsitsi muuta.

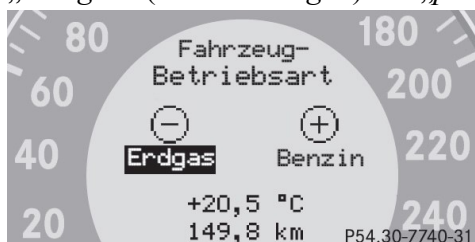
Mercedes-Benz W211 E 200 NGT

Nendel sõidukitel saab töörežiimi muuta sõiduki pardaarvutist järgneval moel:

1. Vajutage roolil lülitit ikooniga  või  korduvalt, seni kuni spidomeetri infodispleil kuvatakse maagaasi taseme näidik:



2. Vajutage roolil lülitit ikooniga  või  korduvalt, seni kuni infodispleil kuvatakse kirje „vehicle operating mode“ (saksa k. *fahrzeug-betriebsart*);
3. Vajutage roolil lülitit ikooniga  või  seni, kuni tõstetakse esile soovitud valik „nat. gas“ (saksa k. *erdgas*) või „petrol“ (saksa k. *benzin*):

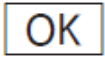


NB! - Kui bensiinirežiimi valides kuvatakse kirje „*Petrol operation not possible! Fuel level low!*“, siis on sõiduki bensiinipaagis liiga vähe kütust, ning seda režiimi valida pole võimalik.

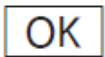
- Kui sõiduk töötab maagaasirežiimis, siis kuvatakse spidomeetri infodispleil välistemperatuuri näidust paremal ikoon .
- Lülitage sõiduki töörežiim peale heitgaasitesti teostamist esialgsele valikule.

Mercedes-Benz W212 E 200 NGD

Nendel sõidukitel saab töörežiimi muuta sõiduki pardaarvutist järgneval moel:

1. Vajutage roolil lülitit ikooniga  või , et valida seadete (inglise k. *settings*) menüü;
2. Vajutage roolil lülitit ikooniga  või  ja valige sõiduki töörežiimi alammenüü (inglise k. *vehicle operation mode*). Valiku kinnitamiseks vajutage lülitile ikooniga ;
3. Järgnevalt kuvatakse infodispleil praegune režiimi valik CNG või bensiin (inglise k. *petrol*):



4. Valiku muutmiseks vajutage lülitile ikooniga .

NB! - Kui bensiinirežiimi valides kuvatakse kirje „*Petrol operation not possible! Fuel level low!*“, siis on sõiduki bensiinipaagis liiga vähe kütust, ning seda režiimi valida pole võimalik.

- Kui sõiduk töötab maagaasirežiimis, siis kuvatakse tahhomeetril roheline indikaatorlamp kirjega „CNG“:

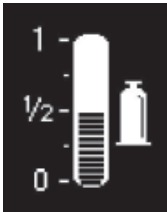


- Lülitage sõiduki töörežiim peale heitgaasitesti teostamist esialgsele valikule.

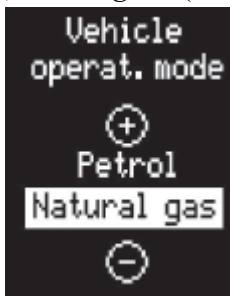
Mercedes-Benz W245 B 170 NGT BlueEFFICIENCY

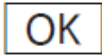
Nendel sõidukitel saab töörežiimi muuta sõiduki pardaarvutist järgneval moel:

1. Vajutage roolil lülitit ikooniga  või  korduvalt, seni kuni näidikuteploki infodispleil kuvatakse maagaasi taseme näidik:



2. Vajutage roolil lülitit ikooniga  või  korduvalt, seni kuni infodispleil kuvatakse kirje „vehicle operating mode“ (saksa k. *fahrzeug-betriebsart*);
3. Vajutage roolil lülitit ikooniga  või , kuni tõstetakse esile soovitud valik „natural gas“ (saksa k. *erdgas*) või „petrol“ (saksa k. *benzin*):



4. Valiku muutmiseks vajutage lülitile ikooniga .

NB! - Kui bensiinirežiimi valides kuvatakse kirje „Petrol operation not possible! Fuel level low!“, siis on sõiduki bensiinipaagis liiga vähe kütust ning seda režiimi valida pole võimalik.

- Kui sõiduk töötab maagaasirežiimis, siis kuvatakse näidikuteploki infodispleil kellaaja näidust vasakul ikoon .
- Kui sõiduk töötab maagaasirežiimis, siis kuvatakse tahhomeetril roheline indikaatorlamp kirjega „CNG“:

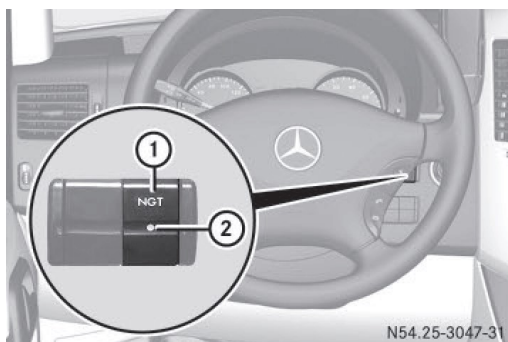


- Lülitage sõiduki töörežiim peale heitgaasitesti teostamist esialgsele valikule.

Mercedes-Benz W906 Sprinter 316/516 NGT (varustuse kood MZ2)

Nendel sõidukitel saab töörežiimi muuta kahel järgneval moel:

1. Kui sõidukil puuduvad roolil pardaarvuti juhtimisnupud (puudub infodisplei), siis saab töörežiimi muuta sõiduki armatuuril roolist paremal pool asuva „NGT“- kirjega lüliti (1) abil:



Kui maagaasirežiim on aktiivne, siis põleb lültil märgulamp (2). Bensiinirežiimile valimiseks peab vajutama lültil (1), mispeale kustub ka märgulamp.

NB! - Kui sõiduk on bensiinirežiimis, siis kuvab kütusetaseme näidik bensiini taset, kui sõiduk on maagaasirežiimis, siis kuvab kütusetaseme näidik maagaasi taset kütusepaagis.

- Lülitage sõiduki töörežiim peale heitgaasitesti teostamist esialgsele valikule.

2. Kui sõiduki roolil on pardaarvuti juhtimisnupud, siis saab töörežiimi muuta pardaarvutist:

- 2.1. Vajutage roolil lüliti ikooniga  või  korduvalt, seni kuni spidomeetri infodispleil kuvatakse maagaasi taseme näidik:



- 2.2. Vajutage roolil lüliti ikooniga  või  korduvalt, seni kuni infodispleil kuvatakse kirje „vehicle operating mode“ (saksa k. *fahrzeug-betriebsart*);

- 2.3. Vajutage roolil lüliti ikooniga  või  seni, kuni tõstetakse esile soovitud valik „NG“ (saksa k. *erdgas*) või „petrol“ (saksa k. *benzin*).

NB! - Kui sõiduk on maagaasirežiimis, siis kuvatakse näidikuteploki infodispleil kellaaja näidust vasakul ikoon .

- Kui bensiinirežiimi valides kuvatakse kirje „Petrol oper. mode not possible! Fuel level too low!“, siis on sõiduki bensiinipaagis liiga vähe kütust, ning seda režiimi valida pole võimalik.
- Lülitage sõiduki töörežiim peale heitgaasitesti teostamist esialgsele valikule.