

Infokiri

Kuupäev	30.04.2015
Sisu	Mercedes-Benz õhkvedrustus
Koostaja	Alar Allaste
Allikas	Silberauto AS

Mercedes Benz õhkvedrustus

Kui seisva sõiduauto ($v=0$ km/h) kliirens ühe või enama ratta kohal kiiresti suureneb, siis Mercedes-Benz'i õhkvedrustusega sõiduautodel viiakse kliirensi automaatne reguleerimise süsteem passiivsesse režiimi (deaktiveeritakse) alati automaatselt. Seega enne sõiduki ülestõstmist tõstukil, mille peal rattad jäävad rippu, ei ole vaja mingeid manipulatsioone õhkvedrustussüsteemi blokeerimiseks ette võtta.

Erandid

Mudeliseeriate 638 (V-klass) ja 639 (Viano) mahtuniversaalidel on soovitatav viia tagatelle õhkvedrustus eelnevalt passiivsesse režiimi (vaata lisatud dokumenti).

Lisatud dokument

- [Väljavõte mudeliseeria 639 kasutusjuhendist](#) (2 lk)