

## Infokiri

Kuupäev	30.04.2015
Sisu	Mercedes-Benz AFS süsteem
Koostaja	Alar Allaste
Allikas	Silberauto AS

## Mercedes-Benz Intelligent Light System

Mercedes-Benz nimetab sõidukitele paigaldatud AFS süsteeme Intelligent Light System ja selle tunneb ära laternal oleva vastava tähistuse järgi.



Intelligent Light Systemi tööpõhimõtte ja laternate märgistamine võib tekitada mõningaid küsimusi. Järgnevalt selgitame antud süsteemi iseärasusi.

Mercedes-Benz E-klassi (W212) puhul võib esialgu jääda mulje, et koos lähituledega põlevad korraga neli eesmist ääretulelaternat.



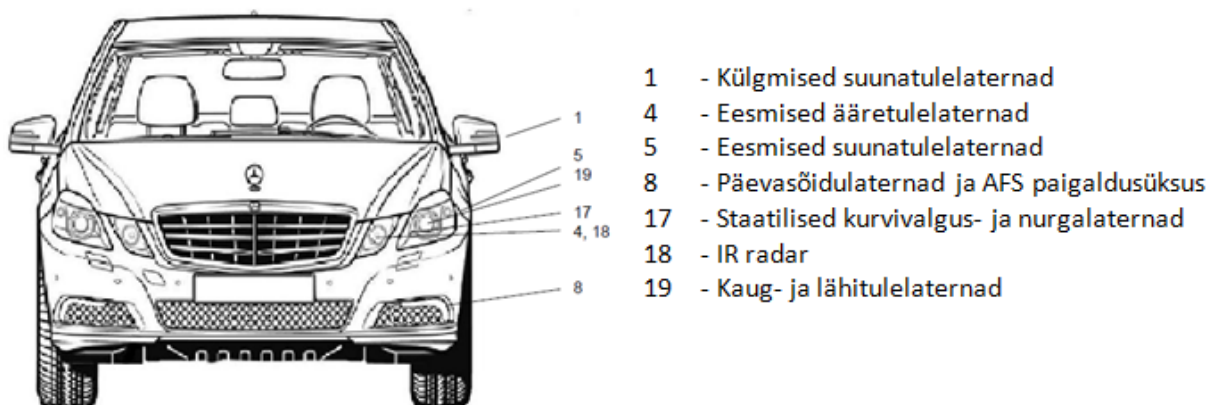
Tegelikult on nii põhilaternatel kui ka pörkeraua sees olevatel alumistel laternatel AFS<sup>1</sup> süsteemi tüübikinnituse tähistused. Pörkeraua sees olevad laternad on tüübikinnitatud ning tähistatud kui

<sup>1</sup> kohanduvate esitulede süsteem, inglise keeles adaptive front lightning systems, siin ja edaspidi AFS

ääretuled<sup>2</sup>, päevasõidutuled<sup>3</sup> ja AFS süsteem<sup>4</sup>. E-klassi sõidukitele, mis omavad Euroopa kogusõiduki tüübikinnitust, on paigaldatud laternad UNECE eeskirja nr 48 nõuetele vastavalt.

Sõiduki valmistaja on pörkeraua sees olevad laternad paigaldanud kui päevatule laternana ja teisalt kui AFS süsteemi ühe eraldiseisva paigaldisena. AFS süsteemis võib lähitule funktsiooni täitmiseks olla sõidukile paigaldatud mitu eraldiseisvat paigaldusüksust. Eraldiseisvad paigaldusüksused koos moodustavad lähituleks vajaliku valguspildi.

*Sõiduki valmistaja andmetel on täidavad esilaternad järgmisi funktsioone:*



*Pörkeraua sees olev latern on tähistatud järgmiselt:*



<sup>2</sup> tüübikinnituse tähistus - A

<sup>3</sup> tüübikinnituse tähistus - RL

<sup>4</sup> tüübikinnituse tähistus – X CERT PL (C, E, R ja T tähe kohal on horisontaalne joon)

### *Tulede kontrollimine:*

Kui tulede lüliti on A<sup>5</sup> asendis, siis põlevad laternad vastavalt ümbritseva keskkonna valgustingimustele. Päevastes valgustingimustes põlevad automaatselt ainult päevasõidulaternad ilma ääre- ja numbritulelaternateta. Kui valgustingimused hämarduvad, siis lülituvad pörkerauas olevad laternad automaatselt põlema tuhmimalt AFS süsteemis lähitule ühe osana. Samal ajal süttivad lähituled ja ääretuled põhilaternates.



Kui tulede lüliti keerata ääretulede asendisse, siis põlevad ainult põhituledes olevad ääretulelaternad.

Kui tulede lüliti keerata sõidutulede asendisse, siis põlevad pörkerauas olevad laternad AFS süsteemis lähitulelaternate ühe osana. Lisaks põleb kaks ääretulelaternat põhilaternates.

Kui päevasõidulaternaid ei ole algsest sõidukile paigaldatud, siis Mercedes-Benz ei näe ette nende järelpaigaldamist. Kirjeldatud viisil paigaldatud laternate korral on alati laternatel kirje 'Intelligent Light System'. Võimalik, et sõidukitele on järelpaigaldatud originaal varuosana ostetud nn päevasõidulaternad. Sellisel juhul tuleb kontrollida laternate automaatset lülitumist.

PS – kunstliku valgusega ruumis ei lülitu tuledelüliti asendis A päevasõidulaternaid, kuna valgusanduri jaoks on ka kunstvalguse puhul tegemist hämara aja valgustingimustega.

### *Mercedes-Benz sarnased lahendused teistel mudelitel:*

Samasugune laternate paigaldamise skeem kehtib ka SLK-klass (R172) ja M-klass (W166) sõidukitel, mis on varustatud AFS süsteemiga. Järgmisena näited S-klassi (W222) ja CLS (W218) süsteemist:



Mercedes-Benz S-klassi (W222) LED AFS süsteem

---

<sup>5</sup> Automaatne



Mercedes-Benz S-Klassi (W222) LED AFS süsteem



Mercedes-Benz CLS (W218) Multibeam LED süsteem



Mercedes-Benz CLS (W218) Multibeam LED süsteem