

Infokiri

Kuupäev	15.09.2017
Sisu	Mercedes-Benz elektromehaanilise seisupiduri kontrollimine
Koostaja	Tehnoosakond
Allikas	Mercedes-Benz maaletooja

Mercedes-Benz elektromehaaniline seisupidur

EPB = Electronic Park Brake / Elektromechanische Parkbremse / elektromehaaniline seisupidur

Maanteeametile teadaolevalt omavad elektromehaanilist seisupidurit (EPB) järgmised Mercedes-Benz mudelid:

1. Tsentraalamiga seisupidur:

197 (SLS AMG),

216 (CL-klass 09.2006-10.2014),

221 (S-klass 09.2005-06.2013);

2. Pidurisadulates asuva ajamiga seisupidur:

117 (CLA-klass 04.2013<),

156 (GLA-klass 03.2014<),

166 (M(GLE)/GL(GLS)-klassid 09.2011<),

172 (SLK/SLC-klass 03.2011<),

176 (A-klass 9/2012<),

190 (AMG GT 03.2015<),

205 (C-klass 03.2014<),

213 (E-klass 02.2016<),

217 (S-klass kupee 09.2014<),

222 (S-klass 07.2013<),

231 (SL-klass 03.2012<),

238 (E-klass kupee 2016<),

242 (B-klass EV 06.2014<, NGT 01.2014<),

246 (B-klass 11.2014<),

253 (GLC 09.2015<),

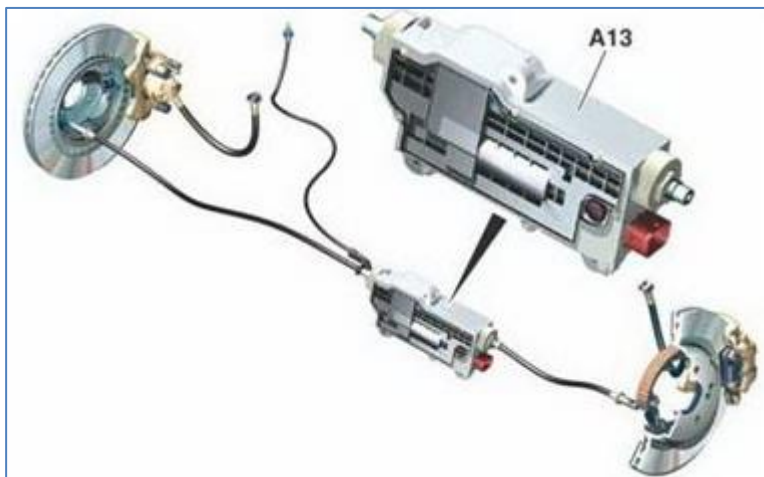
292 (GLE-klass 07.2015<).



Elektromehaanilise seisupiduri (EPB) kirjeldus

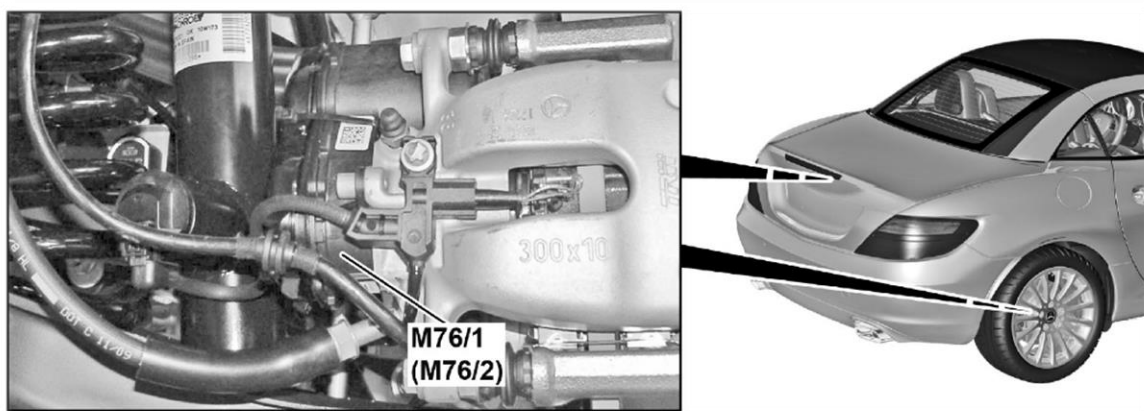
Mercedes-Benz sõidukitel leidub kahte tüüpi elektromehaanilist seisupidurit:

1. Tsentraalajamiga seisupidur:



Sisuliselt on tegemist traditsioonilise trosse omava seisupiduri süsteemiga, millel seisupiduri rakendamine toimub trosse pingutava elektromehaanilise komponendi vahendusel.

2. Pidurisadulates asuva ajamiga seisupidur:



Enamlevinud elektromehaanilise seisupiduri tüüp. Pidurisadula küljes on elektrimootor mille vahendusel seisupidurit rakendatakse.

EPB kontrollimine ülevaatusel

EPB kontrollimiseks piduristendis tuleb toimida järgmiselt:

1. Lasta piduristendi rullidel vähemalt 10 sekundit tagarattaid vabalt ringi ajada, kuni käsipidur korraks iseeneslikult rakendub – toimub automaatne lülitumine testirežiimi, mille puhul käsipiduri rakendumine hakkab toimuma aeglustatult.
2. Seejärel vajutada 2 ... 5 sekundi pärast ainult korraks käsipiduri lülitile – käsipidur rakendub senisest suurema jõuga.
3. Kui vaja, siis vajutada 2 ... 5 sekundi möödudes uuesti käsipiduri lülitile, korrates tegevust vajadusel ka kolmandat ja neljandat korda, kuni rattad blokeeruvad.
4. Fikseerida pidurdusjõu väärtus, mille juures toimub rataste blokeerumine.

NB!

- Nelikveolistel sõidukitel tohib piduristendi rullide kiirus olla maksimaalselt 5 km/h ja maksimaalset kiirust tohib rakendada kuni 15 sekundit ühe telje kohta. Mõõtmiste vahel peab tegema vähemalt 15 sekundilised pausid. Vastasel juhul on oht kahjustada jõuülekannet.