

Infokiri

Kuupäev	13.11.2017
Sisu	Mercedes-Benz 4MATIC nelikveosüsteem ja pidurite kontrollimine
Koostaja	Tehnoosakond

Mercedes-Benz 4MATIC nelikveosüsteem ja pidurite kontrollimine

Mercedes-Benzi sõiduautode 4MATIC-süsteem on valdavalt pideva nelikveo süsteem kolme avatud diferentsiaali ja läbilibisevate rataste pidurdamisega tekitatava pöördemomendi ümberjaotamisega teistele, paremate haardetingimustega ratastele.

Seoses pidurite kontrollimisega rullstendil toome välja erandid, millisel juhul peab sõiduki esmalt vastavasse testrežiimi viima:

1. Mudeliseeria 124 (1987-1990) ja E-klass (1990-1996);
2. G-klassi mudeliseeriad 461 ja 463.
3. M- ja GL-klassi mudeliseeriad 164 (2005-2011) ja 166 (2011-...)
4. SLS AMG.

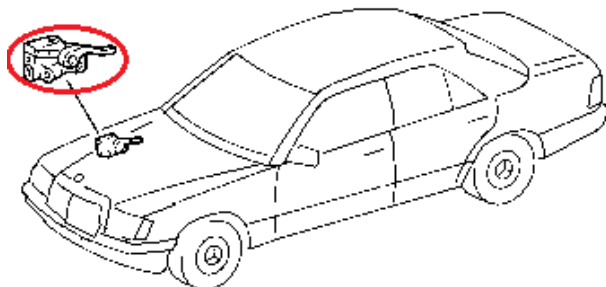
on sujuvalt lülitatavad üks või kaks diferentsiaalilukku. Piduristendis testimisel peab arvestama ajalise piirangu, vt lisatud dokumendi punkti 10.

Mudeliseeria 124 ja E-klassi 4MATIC

Nelikvedu on lülitatav ning mitmekettalise siduri abil realiseeritud diferentsiaaliblokeeringuga.

Nelikveo testrežiimi viimine:

1. Lülita süüde välja;
2. Sea vastav mootoriruumis asuv ventiil või lüliti asendisse „TEST“:



NB! Peale pidurite mõõtmist viia kindlasti ventiil või juhthoob algasendisse tagasi.



G-klassi mudeliseeriad 461 ja 463

Kasutusel on mehaanilised diferentsiaalilukud (nende arv sõltub auto tootmisajast ja valikvarustusest). Diferentsiaalid ei tohi rullstendil pidurite kontrollimisel olla sisselülitatud.

M- ja GL-klassi mudeliseeriad 164 (2005-2011) ja 166 (2011-...)

Kasutusel sujuvalt lülitatavad üks või kaks diferentsiaalilukku. Piduristendis testimisel peab arvestama ajalise piiranguga – pidurite kontroll telje kohta ei tohi kesta kauem kui 10 sekundit telje kohta.

SLS AMG

Kuivõrd stabiilsus- või veojõukontroll võivad pidurite kontrolli sekkuda, on vajalik sõiduk enne rullstendis pidurite kontrollimist vastavasse testrežiimi viia. Selleks toimida järgmiselt:

1. Vali teekonnamenüüst valik koguläbisõit (inglise k. *total distance*);
2. Vajuta roolil paremal asuvat kõnele vastamise nuppu ja roolil vasakul asuvat nuppu „OK“ vähemalt 3 sek. Seepeale lülitub näidikutetabloo töökoja režiimi;
3. Liigu töökojamenüüs dünamomeetri testi (inglise k. *dynamometer test*) valikule ja kinnita valik vajutades nupule ok (vt foto 1);
4. Avanevas alammenüüs vali valik „OFF“ (vt foto 2).



Foto 1

NB! SLS AMG testrežiimi lülitamise juhised kehtivad kõigile viimase 10 aasta jooksul toodetud Mercedes-Benz mudelitele. Testrežiimi aktiveerimine on siiski kohustuslik vaid SLS AMG puhul.



Foto 2