



MAANTEEAMET

Maakondliku bussiliiniga sõitnute rahulolu uuring

November 2019

RAIT | FAKTUM
& ARIKO
Preferred Partner of GfK

Sisukord

Teema	Alates slaidist
Uuringu taust	Slaid 3
Kokkuvõtted	Slaid 7
Maakonna bussiliinide kasutus, peatuste kaugus ja sõiduauto kasutamine	Slaid 14
Ühistranspordi liikide kasutussagedus	Slaid 24
Ühistranspordi kasutamise otstarve	Slaid 29
Rahulolu maakonna bussiliinidega	Slaid 35
Maakonna bussiliinide eri aspektide olulisus	Slaid 45
Ümberistumise võimaluste kasutamist mõjutavad aspektid	Slaid 54
Maakonna bussiliini sõiduinfo otsimine ja makseviisi eelistus	Slaid 59
Tööl ja koolis käimise transport	Slaid 67
Peamised vastused maakondade lõikes	Slaid 74

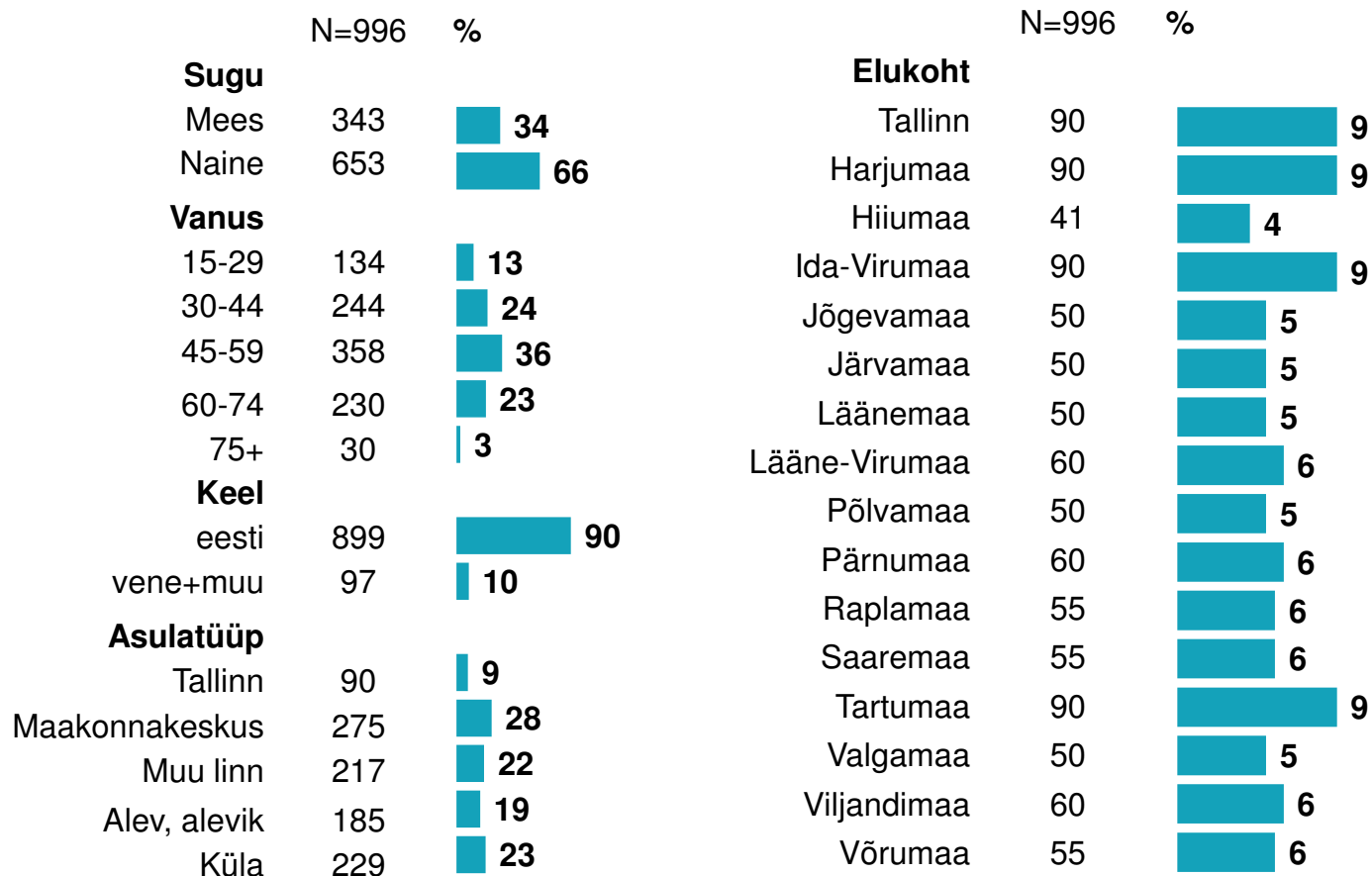


Uuringu taust

Uuringu metoodika ja valim

- Uuringu läbiviimise **meetodiks oli veebiküsitlus uuringuteks eelvärvatud elanikkonna veebipaneeli raames.**
- **Küsitlusperiood** – 27. august 2019- 4. oktoober 2019
- **Uuringu üldkogumiks** oli vähemalt 15-aastased Eesti Vabariigi alalised elanikud ja **sihtrühmaks** inimesed, kes on viimase kuu jooksul sõitnud maakondliku bussiliiniga.
- Uuringu **lõppvalimi** suuruseks oli 996 vastajat, kes on küsitlusele eelnenud ühe kuu jooksul sõitnud maakondliku bussiliiniga.
- **Lõppvalimi saamiseks moodustati kontaktvalim (paneelis).** Kontaktvalimiks on see paneeli liikmete arv, kellel saadeti kutse osaleda uuringus ning selle moodustamisel kasutati üldkogumi (Eesti elanikkonna)proportsionaalset mudelit soo, vanusegruppide ja maakondade (+Tallinn) elanike arvu suhtes.
- **Lõppvalim kujunes filterküsimuse järgi,** milleks oli: kas vastaja on uuringu läbiviimisele eelnenud ühe kuu jooksul vähemalt korra sõitnud maakonna bussiliiniga? Lisati ka maakonna bussiliini definitsioon: ***Maakonnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama maakonna haldusterritooriumil.***
- Lõppvalimi tellijapoolseks ootuseks oli, et iga maakonna kohta oleks sihtrühma vastajate arv vähemalt 45 inimest, mis võimaldaks maakondi omavahel võrrelda. See ootus realiseeriti, v.a. Hiiumaa, kus vastajate arvuks tuli 41 inimest.
- Valimi kujundamise printsiipidest tulenevalt ei ole lõppvalimi maakondlik jaotus proportsionaalne, ehk väiksemad maakonnad on ülesindatud ning suuremad alaesindatud.
- **Maakonna bussiliinidega sõitjate (lõppvalim) sotsiaaldemograafiline profiil** kujunes juhuslikult vastavalt filterküsimuse läbimisele. Arvestades, et lõppvalimi moodustumise aluseks oli proportsionaalne **kontaktvalim**, peaks lõppvalimi profiil kirjeldama ligilähedaselt **sihtrühma ehk maakondlike bussiliinidega viimase kuu jooksul sõitnute profiili.**
- **Uuringu tulemuste tõlgendamine.** Uuringu sihtrühma ja lõppvalimi iseloomust tulenevalt tuleb tõlgendada ka kõiki uuringu tulemusi. Need peegeldavad selle elanikkonna osa käitumist ja arvamusi, kes on maakonna bussiliiniga sõitjad (vähemalt korra kuus) ja proportsionaalselt väiksemate maakondade kasuks, kuigi mõned uuringu küsimused on ühistranspordi kasutamise osas üldisemat laadi.

Uuringu lõppvalimi profiil



Nagu öeldud, tulenevalt valimi koostamise põhimõttest, kirjeldab valimi profiil ligilähedaselt maakondlike bussiliinidega sõitjate profiili.

Maakondlikus jaotuses on väiksemad maakonnad ülesindatud ja suuremad alaesindatud ning selles osas on valim analoogne 2018 aasta uuringu valimiga. Muus osas on aga muutused järgmised. 2019 valimis on võrreldes 2018 valimiga enam:

- Mehi (2018 oli 26%, nüüd 34%)
- Kuni 59 aastaseid
- Eestlasi (2018 oli 85%, nüüd 90%)
- Maakonnakeskuste ja suurte linnade elanikke (2018 oli 21%, nüüd 28%)

Kõik need muutused võivad olla osaliselt seotud sellega, et 11 maakonnas on maakonnaliin nüüd tasuta, mis tähendab, et nende rühmade osakaal maakonna bussiliinide kasutajate seas on tõusnud ja vastavalt automaatselt langenud ülejäänud rühmade osakaal ja seega ka muutunud ka **maakonna bussiga sõitja profiil**

Selgitused uuringu tulemuste juurde võrdluses 2018 aastaga

Seekordne uuring sisaldas korraga kolme muutust

1. Küsitlus toimus tingimustes, kus osades maakondades oli maakondlik bussitransport läinud üle tasuta (0 piletihinna) sõidu tingimustele.

- Seetõttu on nii kogu valimi kui selliste maakondade tulemused saadud teistes tingimustes kui 2018 aastal.
- Et antud aspektist tingitud tulemuste muutuse hindamine lihtsam oleks, on mitmetes uuringu põhiküsimustes tehtud täiendav andmetöötlus ja analüüs nii, et võrreldud on tasuta ja tasulise bussitranspordiga maakondade tulemusi (kokku) ja seda ka võrreldes 2018 aasta tulemustega (samade maakondade baasil). Tasulised maakonnad on järgmised: Harjumaa (ja Tallinn), Raplamaa, Pärnumaa ja Lääne-Virumaa, ülejäänud on tasuta maakondliku bussiliiniga.

2. Tasuta maakondlike bussiliinide teke muutis maakondlike bussiliinidega sõitjate profiili.

- Nagu valimi struktuurist (slaid 4 nägime), on sõitjate seas nüüd veidi enam mehi, eestlasi ja kuni 60 aastasi. Viimane ei tähenda, et 60+ sõitjaid oleks arvuliselt vähem, vaid seda, et nende osakaal kõigi sõitjate seas on väiksem, ehk tegu on valimi profiili muutusega.
- Kaudselt on näha ka sõitjate arvu suurenemine. 2018 aastal läbis valimi kujundamise filtri (on viimase kuu jooksul kasutanud busside maakonnaliini) 20% vastamist alustanutest. Sel aastal oli see 35%. On tõenäoline, et see näitab maakonnaliinide kasutamise tõusu seoses 11 maakonna liinidel tasuta sõidu kehtestamisega. Mõju võis avaldada ka küsitluse aeg – 2018 oli see suve algus, 2019 sügis.

3. Seekordne küsitlus toimus veebiküsitluse meetodil veebipaneeli raames, 2018 aastal viidi analoogne uuring läbi telefoniküsitlusena.

Sellest tulenevalt juhime tähelepanu järgmisele.

- Veebiküsitluses on vastajal enam aega ja võimalusi süveneda küsimustikku, ta ei ole mõjutatud küsituleja tööst ja ajabilansist, küsimused ja vastusvariandid on talle visuaalselt näha ja vastamise keskkond on privaatne. Seetõttu, nagu näitavad kogemused, on veebiküsitluse tulemused hinnanguküsimustes võrreldes telefoniküsitlusega **reeglina kriitilisemad** ning vähem esineb **raske öelda** vastuseid.

Seega on ilmne, et käesoleva aasta uuringu tulemuste võrdlemisel 2018 aastaga tuleb korraga arvestada 3 võimaliku muutuse teguriga ning alati ei ole võimalik hinnata, milline neist ja mil määral muutuse põhjustas. Seal, kus muutused märkimisväärsed, on siiski püütud kommentaari korras hinnata, millisest tegurist muutus tõenäoliselt pärit on.

Seega tuleks käesoleva uuringu tulemusi käsitleda uue baasina tulevaste uuringute võrdluste tarbeks ning neid tuleks kindlasti jätkata veebiküsitluse meetodil

Kokkuvõtte

Kokkuvõte

Maakonna bussiliinide kasutus

- Valimi kujunemise protseduuri põhjal võib oletada, et maakonna bussiliinide kasutajate arv on viimase aasta jooksul kasvanud, kuigi üheselt ja täpselt seda määrata ei saa ning selleks on ilmselt olemas teised mõõtmisvahendid.
- Maakonna bussiliinide kasutajate profiil on muutunud keskmiselt nooremaks (alla 60 aastaseid on varasemast enam)
- Maakonna bussiliinide sageli kasutajate osa on pigem veidi vähenenud, kuid suurenenud on kord kuus või harvem kasutajate osa. *See võib olla seotud asuta bussiliinidega maakondade tekkega (bussi kasutamise ja proovimise künnis on madalam), samuti sellega kaasneva valimi profiili erinevustega.*

Maakonna bussiliinide kasutamise profiil

- Oma elukoha maakonna bussiliiniga sõitmise osakaal veidi langes (94%-lt 89%-le). Langus ei ole suur ning võib olla seotud sõitjate profiili muutustega
- Teise maakonna bussiliiniga on enam sõitnud Tallinna vastajad (tallinlased peavad oma maakonnaks Harjumaad), vähem Harjumaad, Ida-Virumaa ja Saaremaa vastajad. Nii oli see üldjoontes ka 2018. Tasuta maakondade teke seda pilti oluliselt mõjutanud ei ole
- Sõiduautode sagedasi kasutajaid on uuringu valimis enam kui 2018. aastal. Samas ei ole vahet kas tegu on tasulise või tasuta maakonnaga.

Ühistranspordi kasutamise otstarve

- Ühistranspordi kasutamise otstarbes võrreldes 2018 aasta uuringuga on põhimõttelisi muutusi vähe. Peamised otstarbed on endiselt: tuttavate ja sugulaste külastamiseks (50%), tööl või koolis käimiseks (41%) ja vaba aja veetmiseks (40%)
- Vanuse lõikes on näha, et mida noorem, seda enam on esindatud tööl/koolis käimine ning vaba aja veetmine. Vanemates rühmades on esiplaanil tuttavate ja sugulaste külastamine
- Tasulistes maakondades on veidi suurenenud tööl/koolis käimise otstarve, mida võis mõjutada nii seekordse küsitluse aeg (sügis) kui õpilastele tasuta sõidu võimaldamine ka tasulistes maakondades. Vähenenud sisseostude tegemise otstarve.

Kokkuvõte

Rahulolu maakondlike bussiliinide eri aspektidega

- Selgelt enim ollakse rahul sõidupileti ostmise mugavusega ning sõidupileti hinnaga. Kui 2018 aastal oli sõidupileti ostmise mugavus samuti kõrgeima hinnanguga, siis sõidupileti hind mitte (oli eri aspektidega rahulolu pingereas tagapool). Siin on selgelt näha tasuta sõidu tekkimise efekt.
- Keskmise palli järgi näeme, et kõik põhiaspektide hinnangud on madalamad kui 2018, v.a. sõidupileti hind. Tegemist on selge veebiküsitluse mõjuga, kuna hinnangud on võrreldes 2018 aastaga kriitilisemad nii tasulistes kui tasuta maakondades.
- Ka bussiliinide teeninduse eri aspektides on hinnangud läbivalt madalamad kui 2018, sõltumata sellest kas tegu on tasulise või tasuta maakonnaga (veebiküsitluse mõju).
- Ühtegi aspekti, milles oldaks ülekaalukalt enam või ülekaalukalt vähem rahul, ei ole.

Maakondlike bussiliinide eri aspektide olulisus

Kui aga vaadelda hinnatud aspektide olulisuse ja rahulolu suhet, on „käärid“, ehk probleemid suurimad järgmistes aspektides:

- Maakonnaliinide ühenduste ajad
- Turvalisus bussides
- Maakonnaliinide ühenduste arv
- Ühendus kohaliku tõmbekeskusega
- Kohalejõudmise ajakulu

Ligilähedaselt sama oli loetelu ka 2018

Väikseimad on käärid sellises aspektides, nagu Sõidupileti ostmise mugavus ning sõidupileti hind (ei olnud suured probleemid ka 2018)

Kokkuvõte.

Ümberistumiste võimalused

- Ümberistumise võimaluste kasutamise juures peetakse väga oluliseks või pigem oluliseks nii ilmastikukindla ootepaviljoni olemasolu, ühe piletiga sõitmise võimalust kui reisi koguhinna mittemuutumist. Väga oluliseks ei peeta vaid lühemat reisi koguaega. Sarnane oli pilt ka 2018 aasta uuringus
- Ümberistumise ooteajana on levinuim vastuvõetav aeg kuni 30 minutit (54%) ja isegi üle 30 minuti on valmis ootama 26% küsitletuist. See tulemus erineb kardinaalselt 2018 aasta uuringu tulemusest, kus üle 30 min ja kuni 30 min olid valmis ootama kokku vaid 32%. Muutused on tingitud meetoodika muutusest, mida selgitatakse vastavas uuringuosas

Info otsimine

- Infot otsitakse eelkõige internetist.
- Jälgitavamad kanalid on seejuures peatus.ee, peatuses olevad [infotahvlid](#) ja portaal t-pilet.ee
- Peamised kanalid on samad sõltumata suhtluskeelest, asula tüübist ja vanusest
- Mobiilirakendus m.peatus.ee on eeskätt noorte kanal

Eelistatavad makseviisid

- Eelistatuimaks makseviisiks on pangakaart (nimetab 38), seejärel ettemaksuga sõidukaart (27%) ja sularaha (20%)
- 2018 oli esikohal sularaha ning muutus näib olevat vähemalt osaliselt tingitud valimi profiili muutusest

Kokkuvõte.

Tööl ja koolis käimise peamine sõiduvahend

- Suveperioodil on peamiseks tööl ja koolis käimise transpordiks sõiduauto (31%), seejärel ühistransport, jalgsi ja jalgrattaga. 2018 olid kaks esimest vastupidises järjekorras. Siin on ilmselt valimi profiili mõju.
- Talveperioodil on ühistransport ja sõiduauto võrdsed (2018 ühistransport esikohal)
- Seejuures ei ole ühistranspordi ja sõiduauto kasutamise vahekorras mõjuriks see, kas tegu on tasuta või tasulise sõidu maakonnaga.
- Tööle või kooli jõudmise levinuimaks ajaks on nii suveperioodil kui talveperioodil on kuni pool tundi (mõlemal juhul 47% vastajaist)
- Kuni 10 min aeg on nüüd märgitud sagedamini kui 2018 uuringus

Ettepanekud maakonna ühistranspordi paremaks korraldamiseks

Neist kes ettepanekuid ja kommentaare maakonna ühistranspordi korraldamiseks andsid, nimetasid sagedamini kahte:

- Sõidugraafikute ülevaatamist
- Tihedamaid graafikuid

The background image is a blurred office environment. In the upper half, two people in business suits are standing and talking. In the lower half, a desk is visible with a bar chart and some papers. The bar chart has three bars with values 27, 250, and 300. The text 'Uuringu tulemused' is overlaid on the right side of the image.

Uuringu tulemused

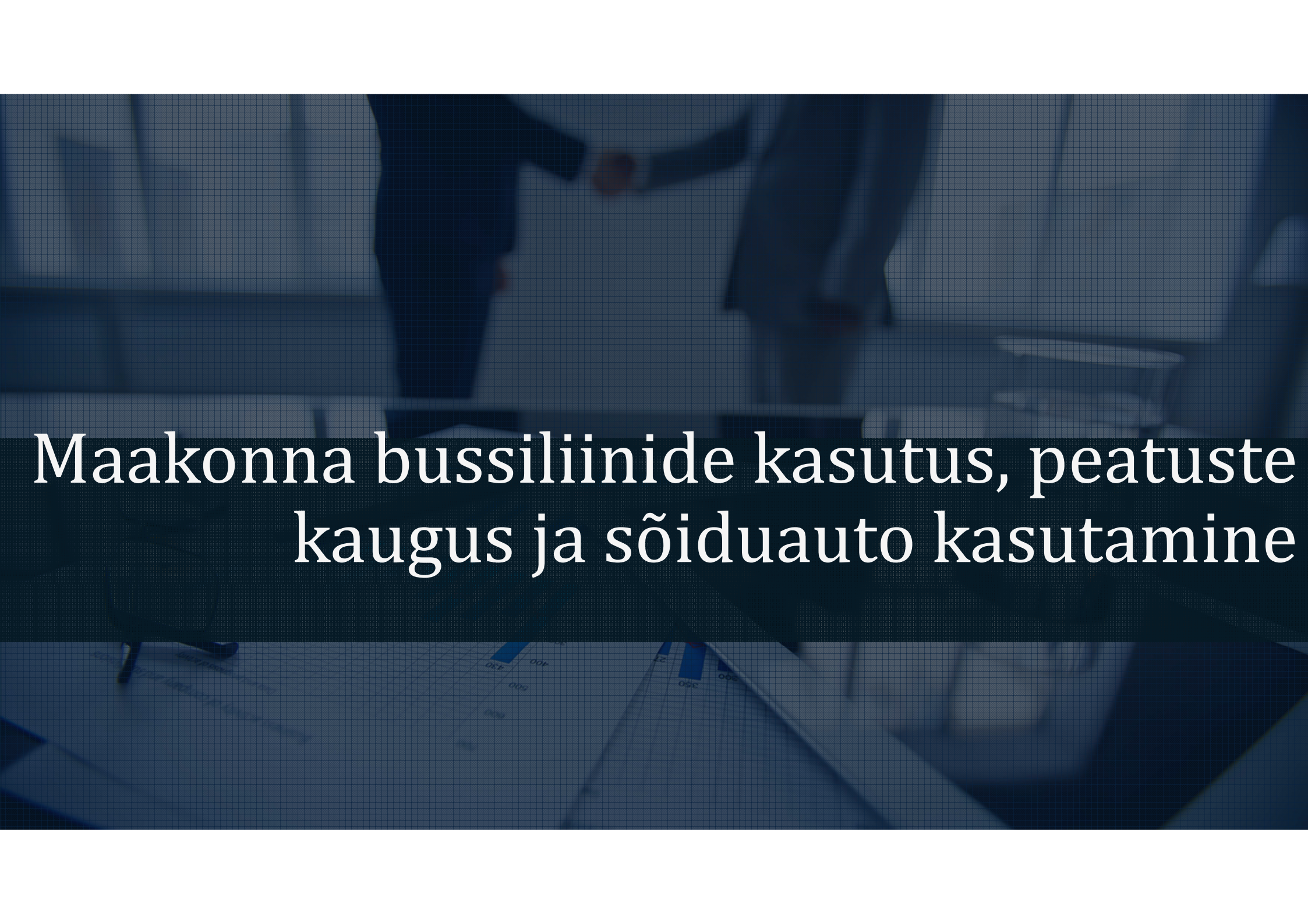
Aruandes kasutatavad märgised

Sinine kast, mis on asetatud protsendi ümber tähendab, et antud rühma vastuste osa on kogu valimi keskmisest statistiliselt olulisel määral madalam. Näide: 5%

Punane kast, mis on asetatud protsendi ümber tähendab, et antud rühma vastuste osa on kogu valimi keskmisest statistiliselt olulisel määral kõrgem. Näide: 15%

Punase/sinise ringiga on tähistatud statistiliselt olulised erinevused 2018. ja 2019. aasta vahel

NB! Kõikides diagrammides väljendavad vastuste numbrid protsenti % antud küsimusele vastanuist, välja arvatud keskmiste pallide diagrammid

The background is a blurred office scene. In the upper half, two people in business attire are standing and talking. In the lower half, there are several documents or reports spread out on a desk, some featuring bar charts. The entire image has a dark blue overlay with a fine grid pattern.

Maakonna bussiliinide kasutus, peatuste kaugus ja sõiduauto kasutamine

Kokkuvõte

- Oma elukoha maakonna bussiliiniga sõitmise osakaal veidi langes (94%-lt 89%-le). Langus ei ole suur ning võib olla seotud rohkem sõitjate profiili muutustega.
- Teise maakonna bussiliiniga on enam sõitnud Tallinna vastajad (tallinlased peavad oma maakonnaks Harjumaad), vähem Harjumaad, Ida-Virumaa ja Saaremaa vastajad. Nii oli see üldjoontes ka 2018.
- Seda, millise maakonna bussiliiniga sõidetakse (kas oma või mõne teise), tasuta maakondade teke oluliselt mõjutanud ei ole.
- Neist, kes on sõitnud mõne teise maakonna bussiliiniga, märgib suurem osa Harjumaad ja Tartumaad. Sama oli pilt ka 2018.
- Sel aastal märgitakse bussipeatuse kauguseks harvem kui 2018 aastal kuni 500 meetri kaugust ja enam 500m – 1 km kaugust. Kuna olemuslikku muutust selles näitajas ilmselt olla ei saa, siis võib tegu olla veebiküsitlusest tuleneva kriitilisema hinnanguga.
- Tallinlaste hinnang on mõistagi oluliselt erinev (kaugus pikem).
- Tasuta liinidega maakondade vastajad hindavad bussipeatuse kaugust keskmiselt veidi suuremaks, mis võib olla seotud sõitjate profiili muutusega.
- Sõiduautode sagedasi kasutajaid on seekordse uuringu valimis enam kui 2018. aasta uuringu valimis. Samas ei ole sõiduauto kasutamises osas vahet kas tegu on tasulise või tasuta maakonna vastajaga (küsimuses pole ka tingimust, et see seonduks auto vs bussi kasutamisega).

Elukoha maakonna bussiliiniga sõitmine

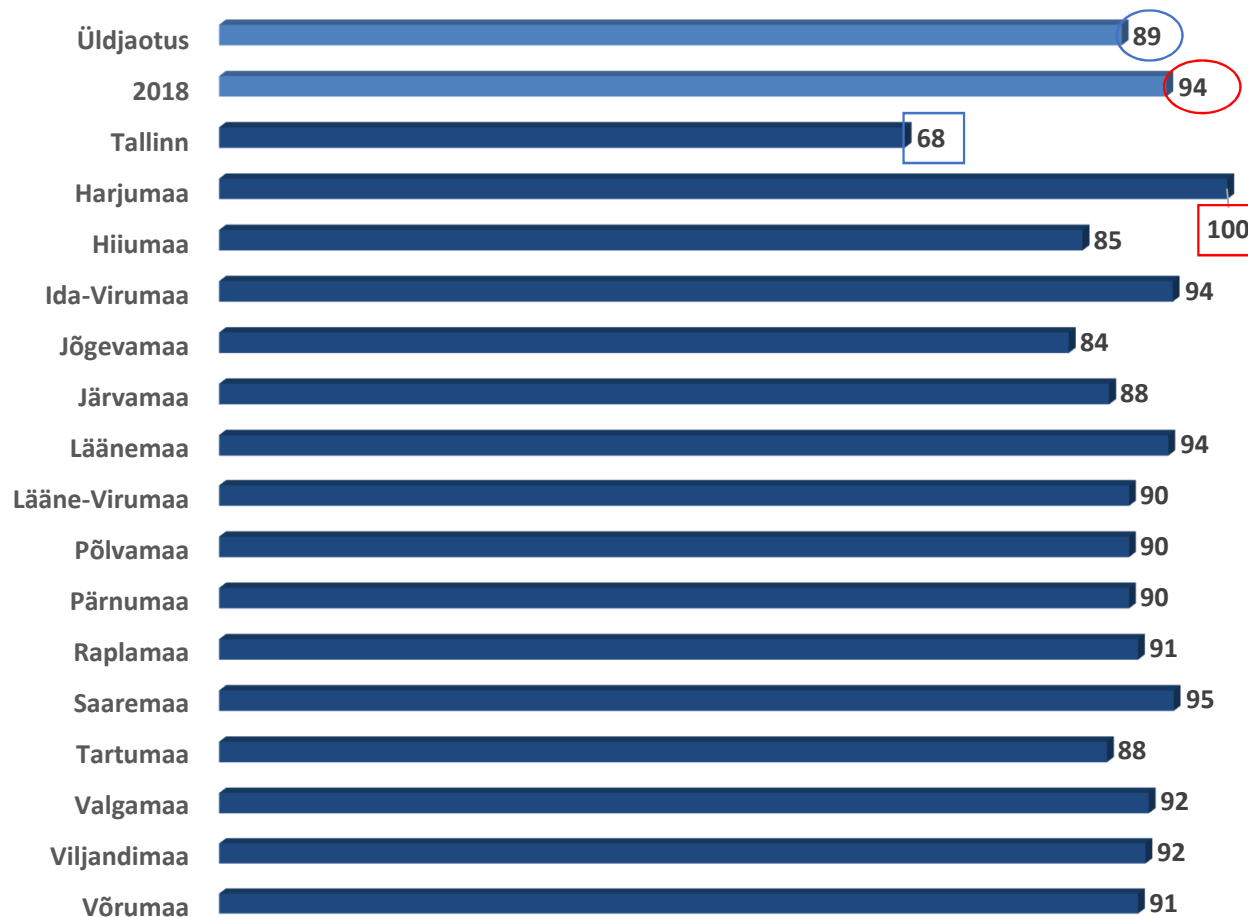
Võimalus valida mitu vastusevarianti

- Kuigi oma elukoha maakonna bussiliiniga sõitmise osakaal veidi langes (94%-lt 89%-le) ei ole langus suur ning võib olla seotud rohkem sõitjate profiili muutustega
- Tallinlased peavad silmas Harju maakonda

Oma elukoha maakonna bussiliiniga sõitnud

Elukoha maakonna järgi

N=996



Teise maakonna bussiliiniga sõitmine

Vastaja elukoha maakonna järgi

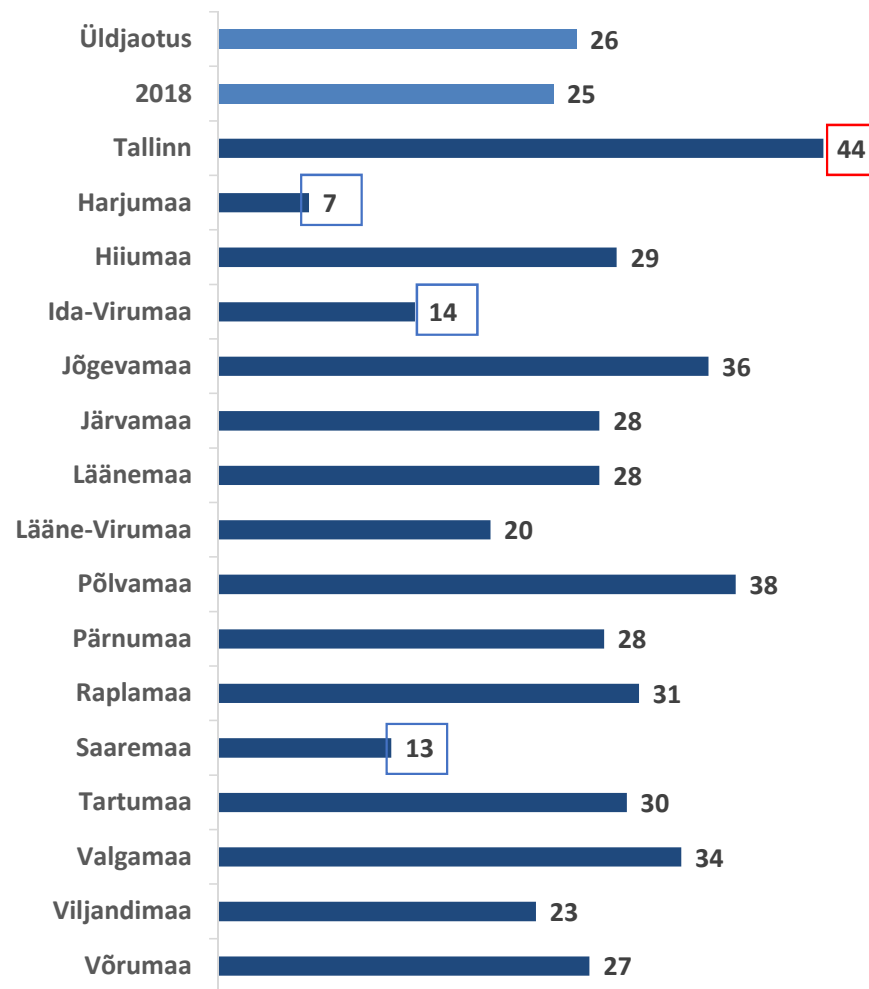
Võimalus valida mitu vastusevarianti

- Enam on sõitnud teise maakonna bussiliiniga Tallinna vastajad, vähem Harjumaa, Ida-Virumaa ja Saaremaa vastajad. Nii oli see üldjoontes ka 2018.

Mõne teise maakonna bussiliiniga sõitnud

Elukoha maakonna järgi

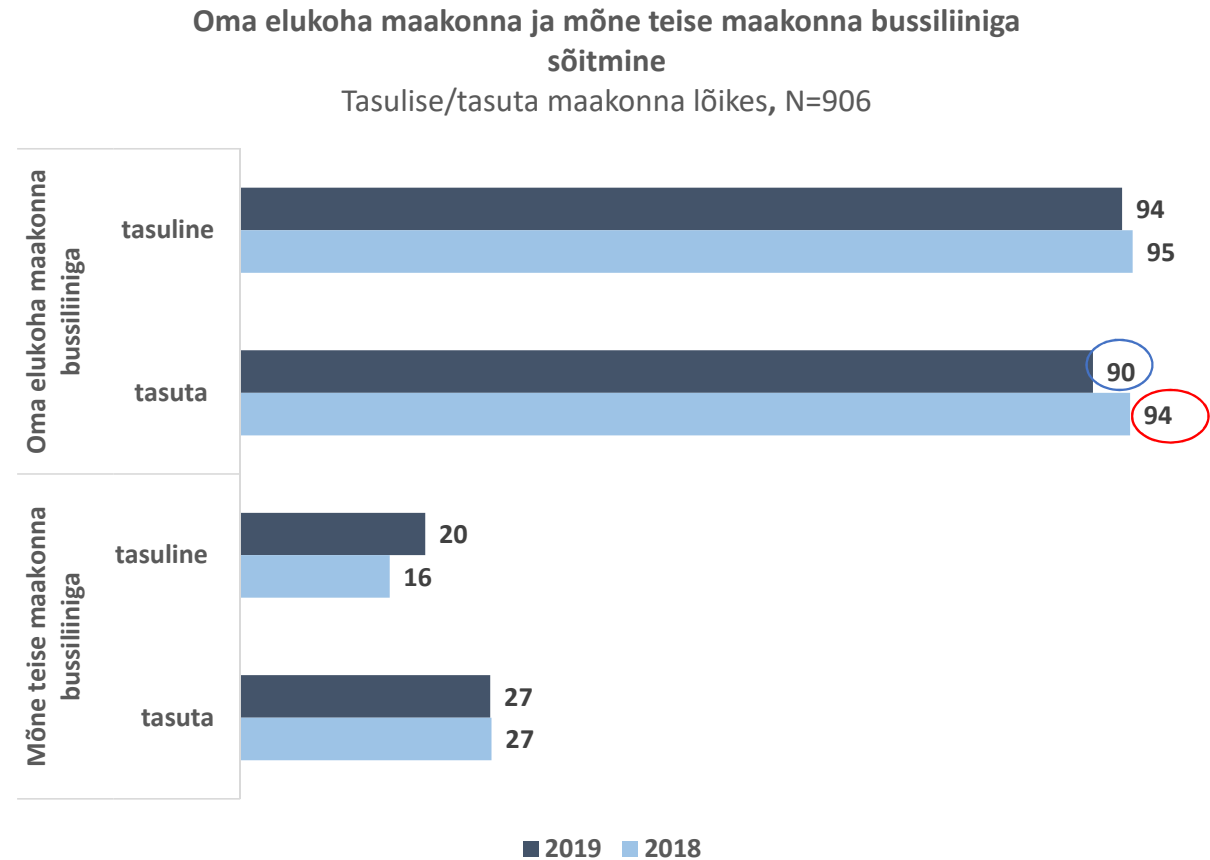
N=262



Elukoha maakonna ja teise maakonna bussiliiniga sõitmine

Võimalus valida mitu vastusevarianti

- Nagu näeme, siis seda, millise maakonna bussiliiniga sõidetakse (kas oma või mõne teise), tasuta maakondade teke oluliselt mõjutanud ei ole

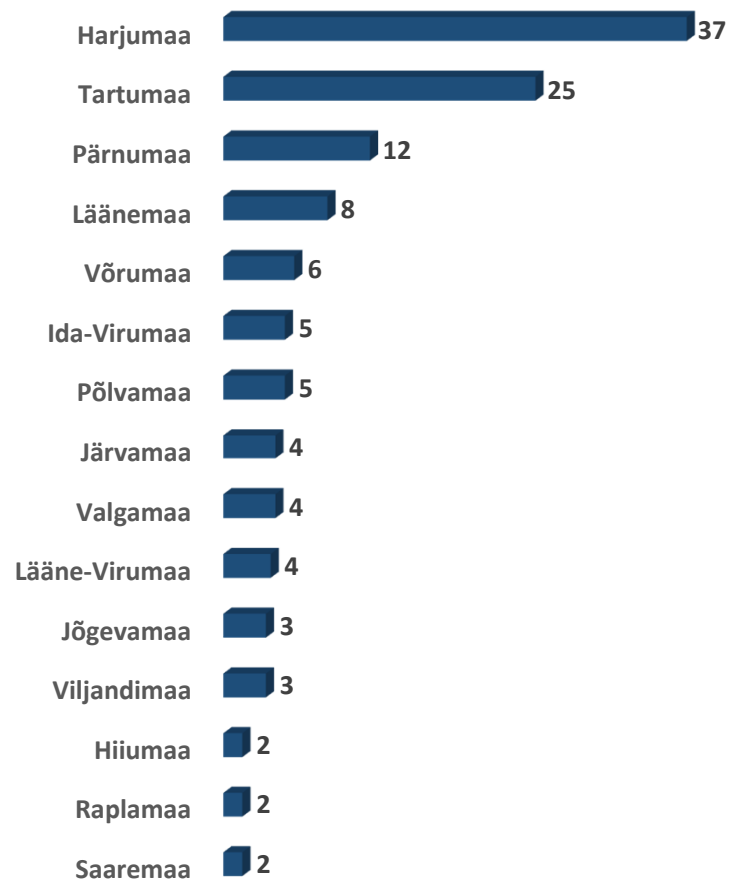


Teise maakonna bussiliin, millega on sõidetud

Võimalus valida mitu vastusevarianti

- Neist, kes on sõitnud mõne teise maakonna bussiliiniga, märgib suurem osa Harjumaad ja Tartumaad. Sama oli pilt ka 2018.

Millise teise maakonna bussiliiniga Te olete sõitnud?
% neist, kes on teise maakonna bussiliiniga sõitnud, N=262



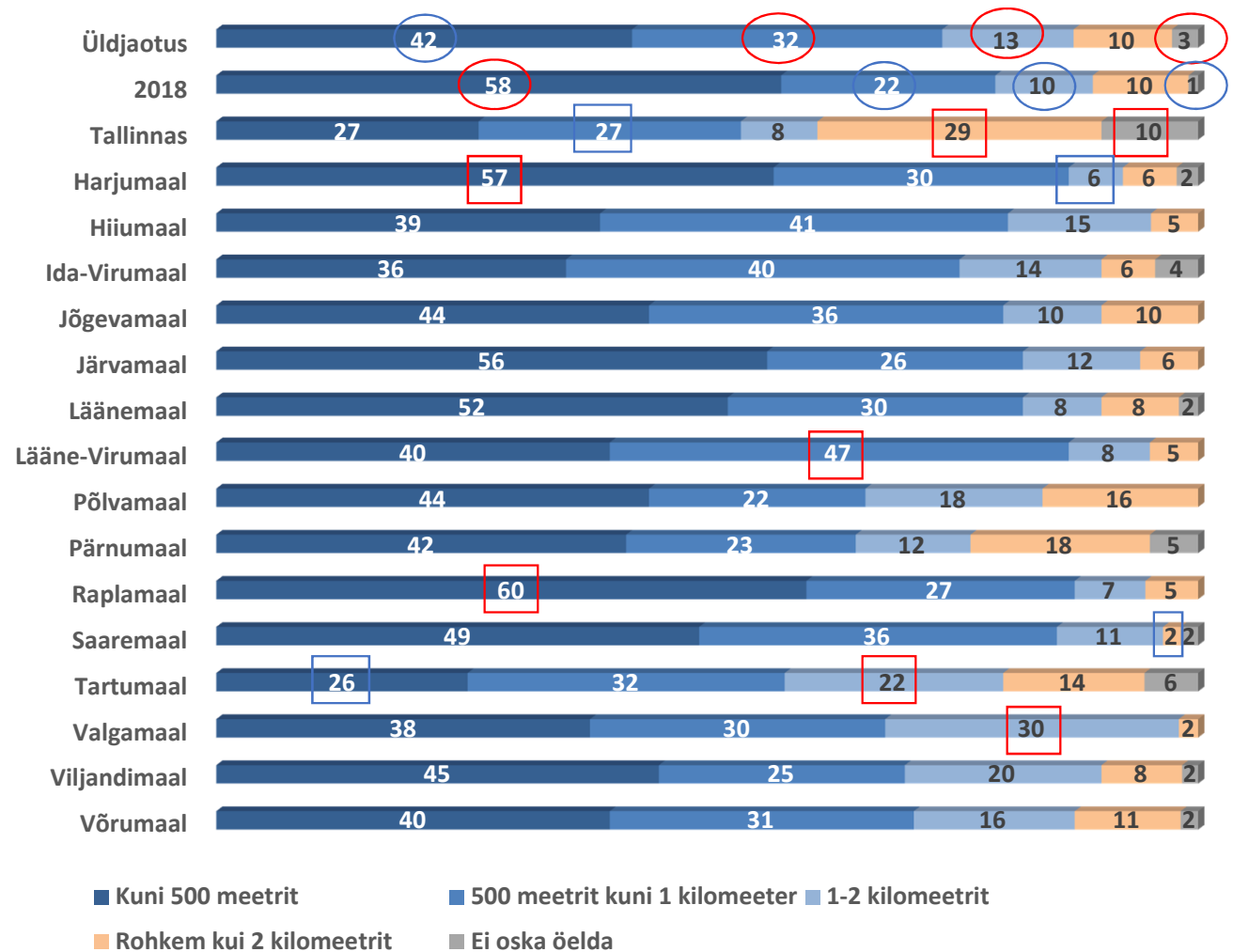
Maakonnaliini peatuse kaugus elukohast

Elukoha maakonna lõikes

- Sel aastal märgitakse bussipeatuse kauguseks vähem kui 2018 aastal kuni 500 meetri kaugust ja enam 500m – 1 km kaugust.
- Kuna olemuslikku muutust selles näitajas ilmselt olla ei saa, siis võib tegu olla sõitjate profiili muutuse mõjuga.

Kui kaugel on maakonnaliini peatus Teie elukohast või alguspunktist, kust oma maakonnaliinile suundute?

N=996

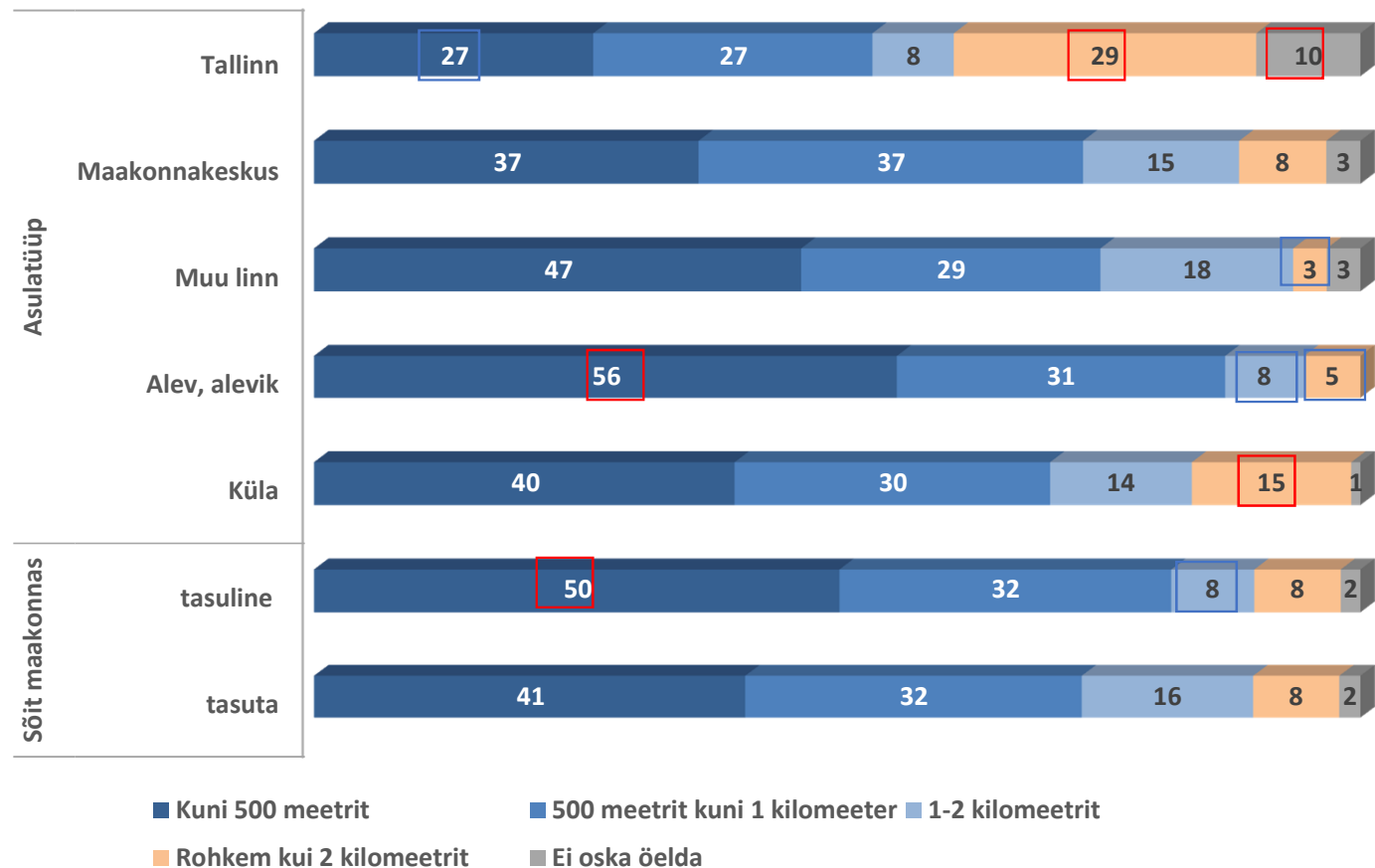


Maakonnaliini peatuse kaugus elukohast

Elukoha asulatüübi, tasulise/tasuta maakonna lõikes

- Tallinlaste hinnang on mõistagi oluliselt erinev
- Tasuta liinidega maakondade vastajad hindavad bussipeatuse kaugust keskmiselt veidi suuremaks, mis võib olla seotud sõitjate profiili muutusega neis.

Kui kaugel on maakonnaliini peatus Teie elukohast või alguspunktist, kust oma maakonnaliinile suundute?



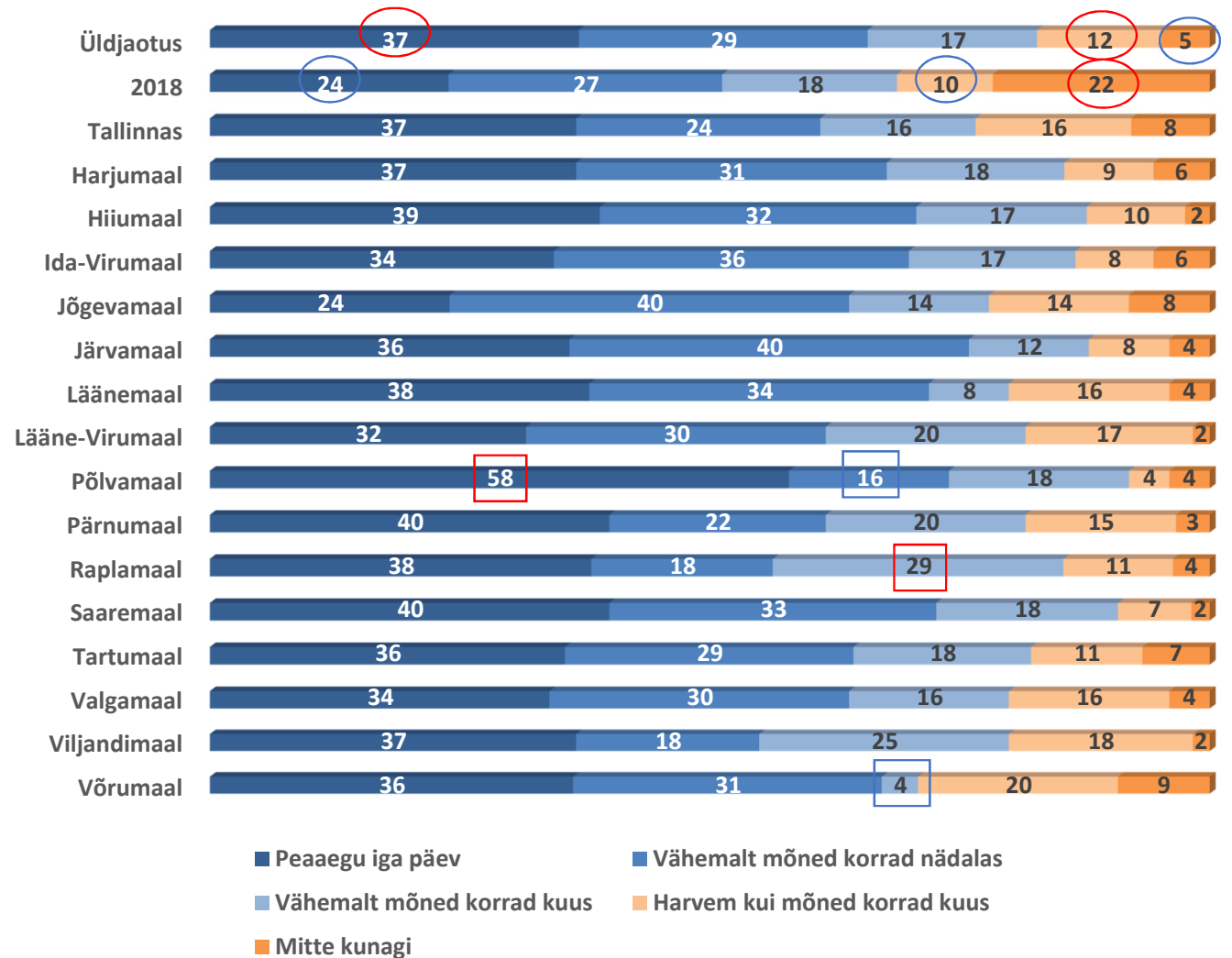
Sõiduauto kasutamine

Elukoha maakonna lõikes

- Sõiduautode sagedasi kasutajaid on seekordse uuringu valimis enam kui 2018. aasta uuringu valimis

Kas Te kasutate sõiduautot (ükskõik kas juhi või kaasreisijana)?

N=996

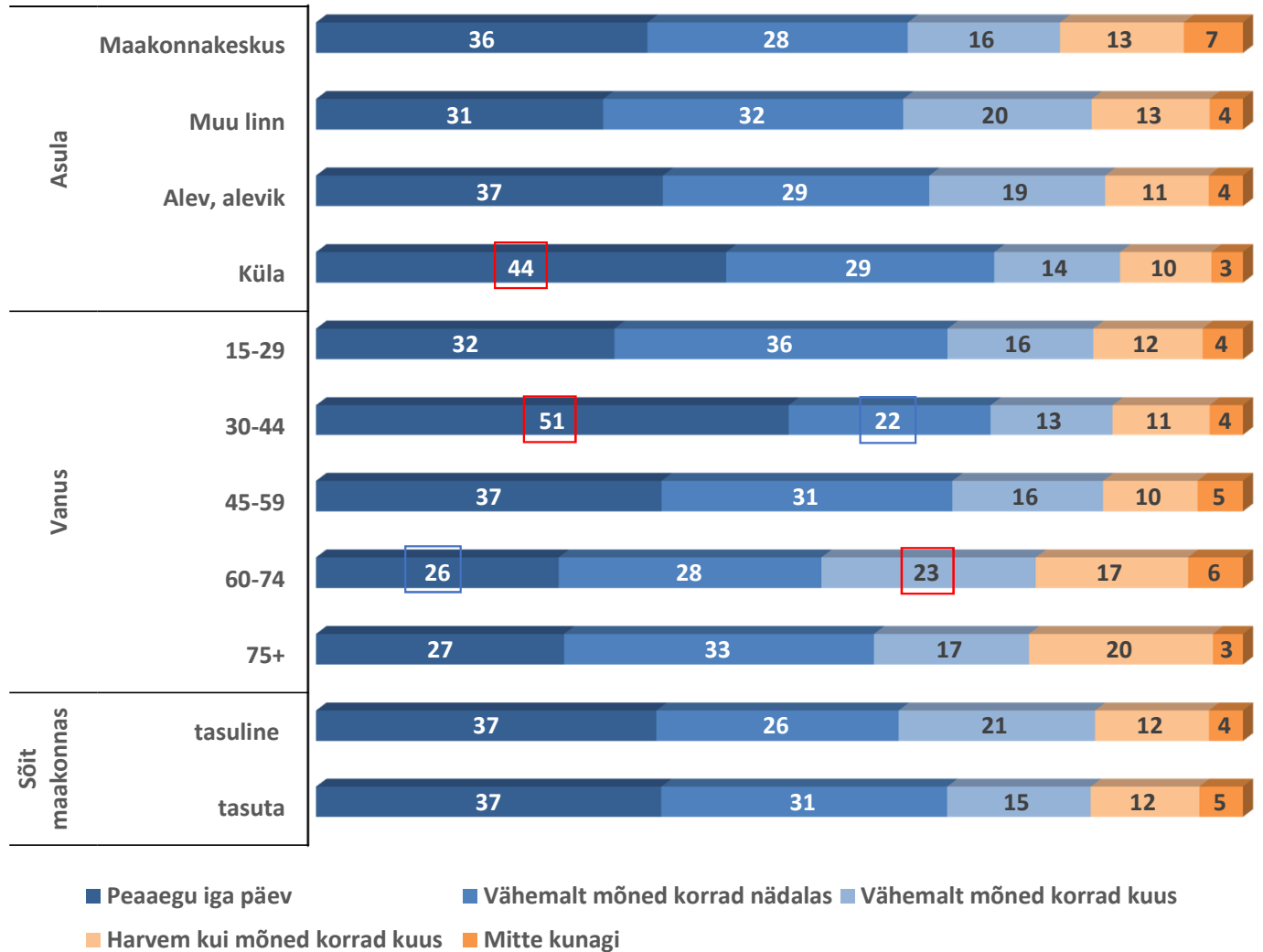


Sõiduauto kasutamine

Elukoha asulatüübi, tasulise/tasuta maakonna lõikes

- Samas ei ole sõiduauto kasutamises osas vahet kas tegu on tasulise või tasuta maakonna vastajaga (küsimuses pole ka tingimust, et see seonduks auto vs bussi kasutamisega)

Kas Te kasutate sõiduautot (ükskõik kas juhi või kaasreisijana)?





Ühistranspordi liikide kasutussagedus

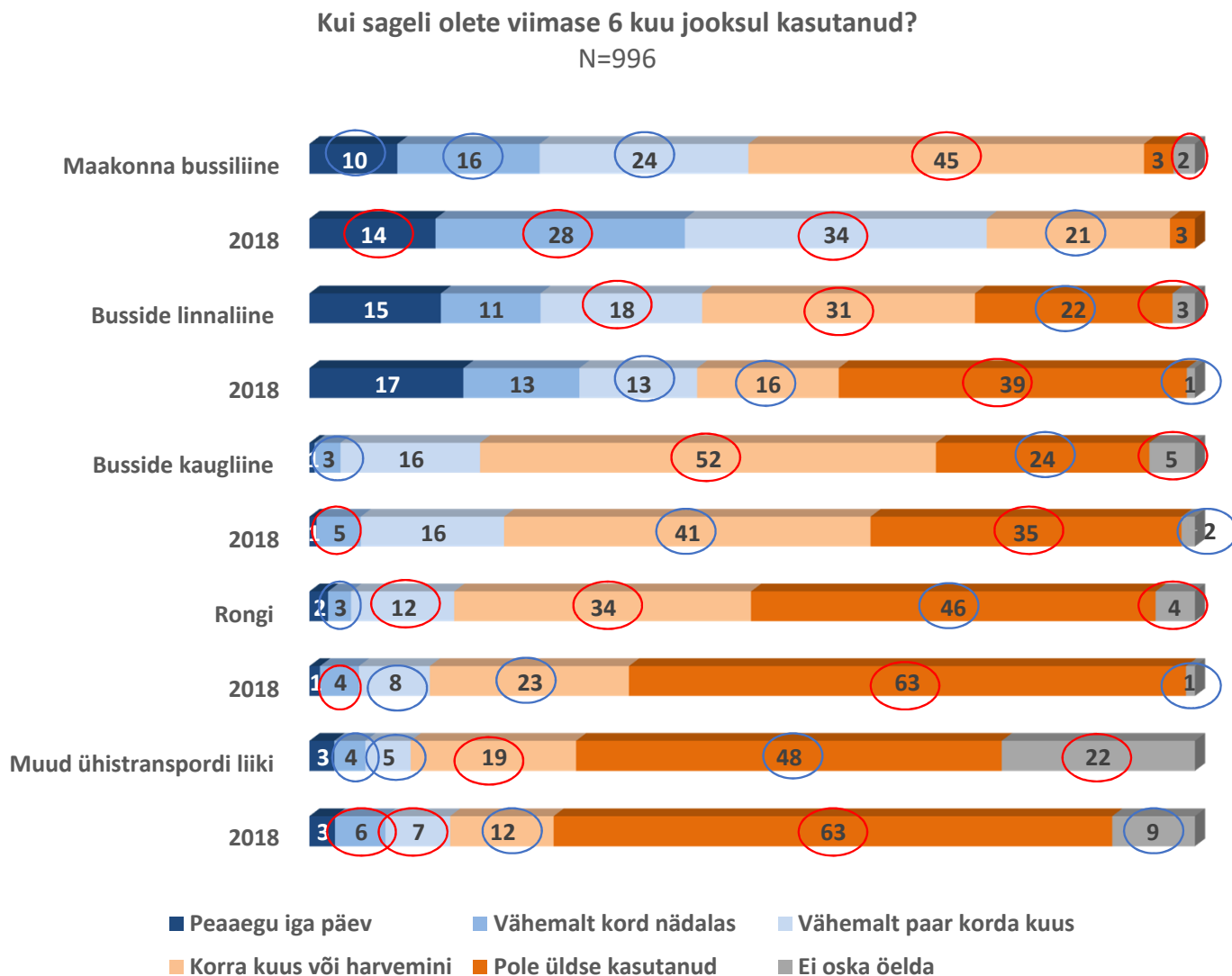
Kokkuvõte

- Tulemused näitavad, et maakonna bussiliinide sageli kasutajate osa on pigem veidi vähenenud, kuid kahekordistunud, on nende osa, kes kasutavad maakonna bussiliine kord kuus või harvem.
- See muutus võib olla seotud tasuta bussiliinidega maakondade tekkega, kus bussiga sõitmise künnis nüüd madalam ning lisandunud on nüüd rohkem neid, kes sõidavad harva.

Erinevate ühistranspordi liikide kasutamise sagedus

Võrdlus 2018 aastaga

- Vastused näitavad, et maakonna bussiliinide sageli kasutajate osa on pigem veidi vähenenud, kuid kahekordistunud, on nende osa, kes kasutavad maakonna bussiliine kord kuus või harvem
- See muutus võib olla seotud tasuta bussiliinidega maakondade tekkega, kus bussiga sõitmise künnis nüüd madalam ning lisandunud on nüüd rohkem neid, kes sõidavad harva.

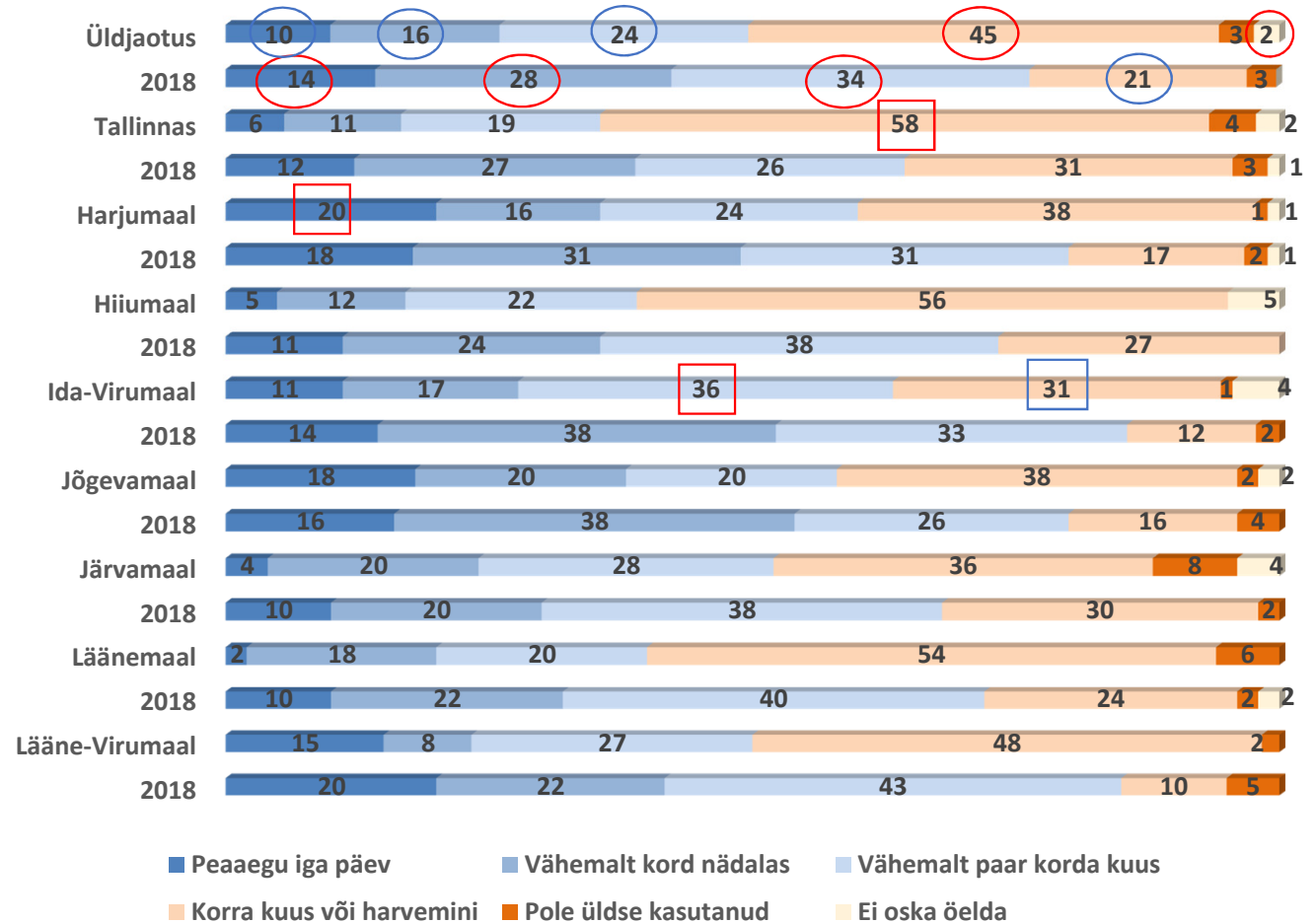


Maakonna bussiliinide kasutamine

Elukoha maakonna lõikes

Kui sageli on kasutanud viimase 6 kuu jooksul maakonna bussiliine elukoha maakonna järgi?

N=996

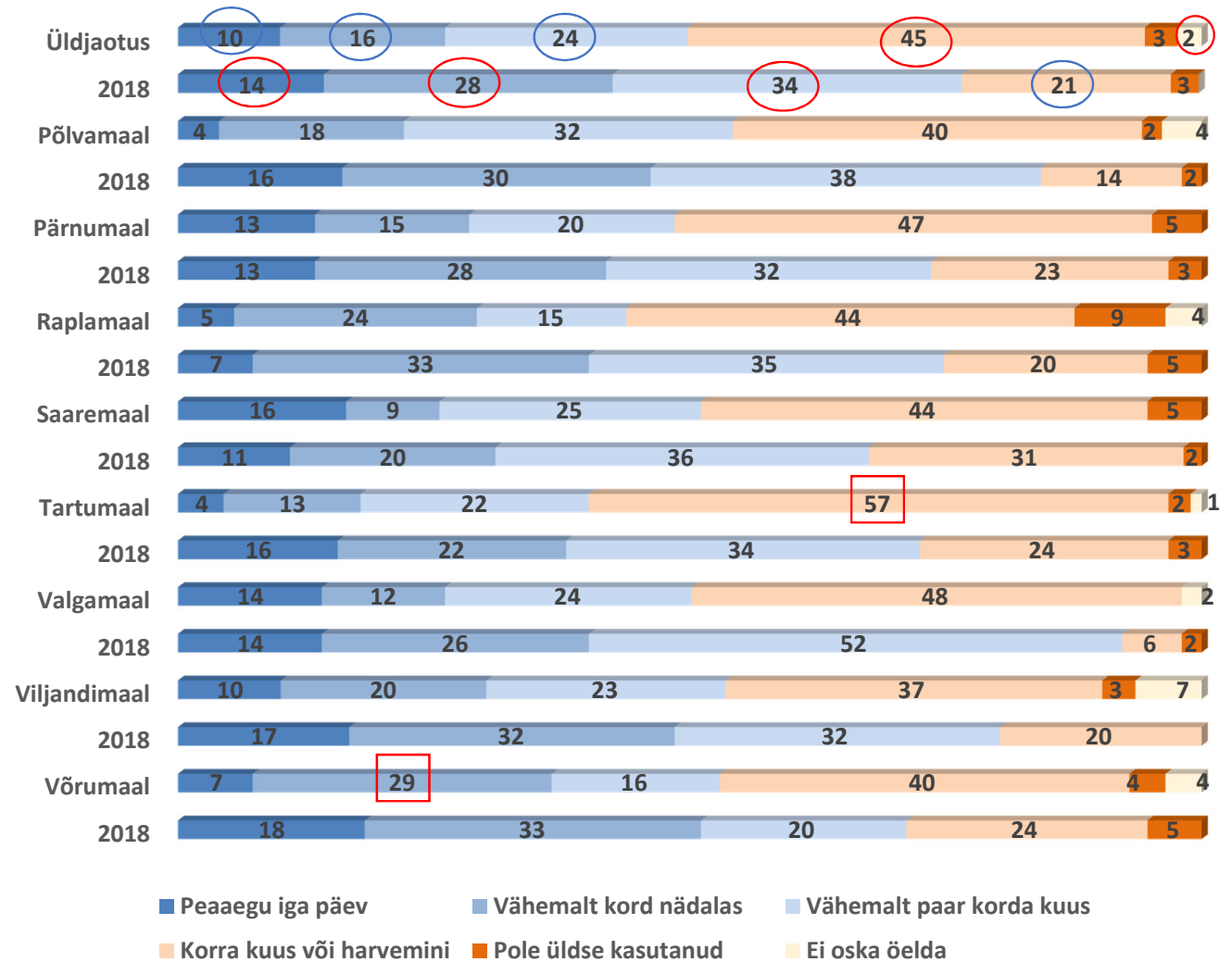


Maakonna bussiliinide kasutamine

Elukoha maakonna lõikes

Kui sageli on kasutanud viimase 6 kuu jooksul maakonna bussiliine elukoha maakonna järgi?

N=996





Ühistranspordi kasutamise otstarve



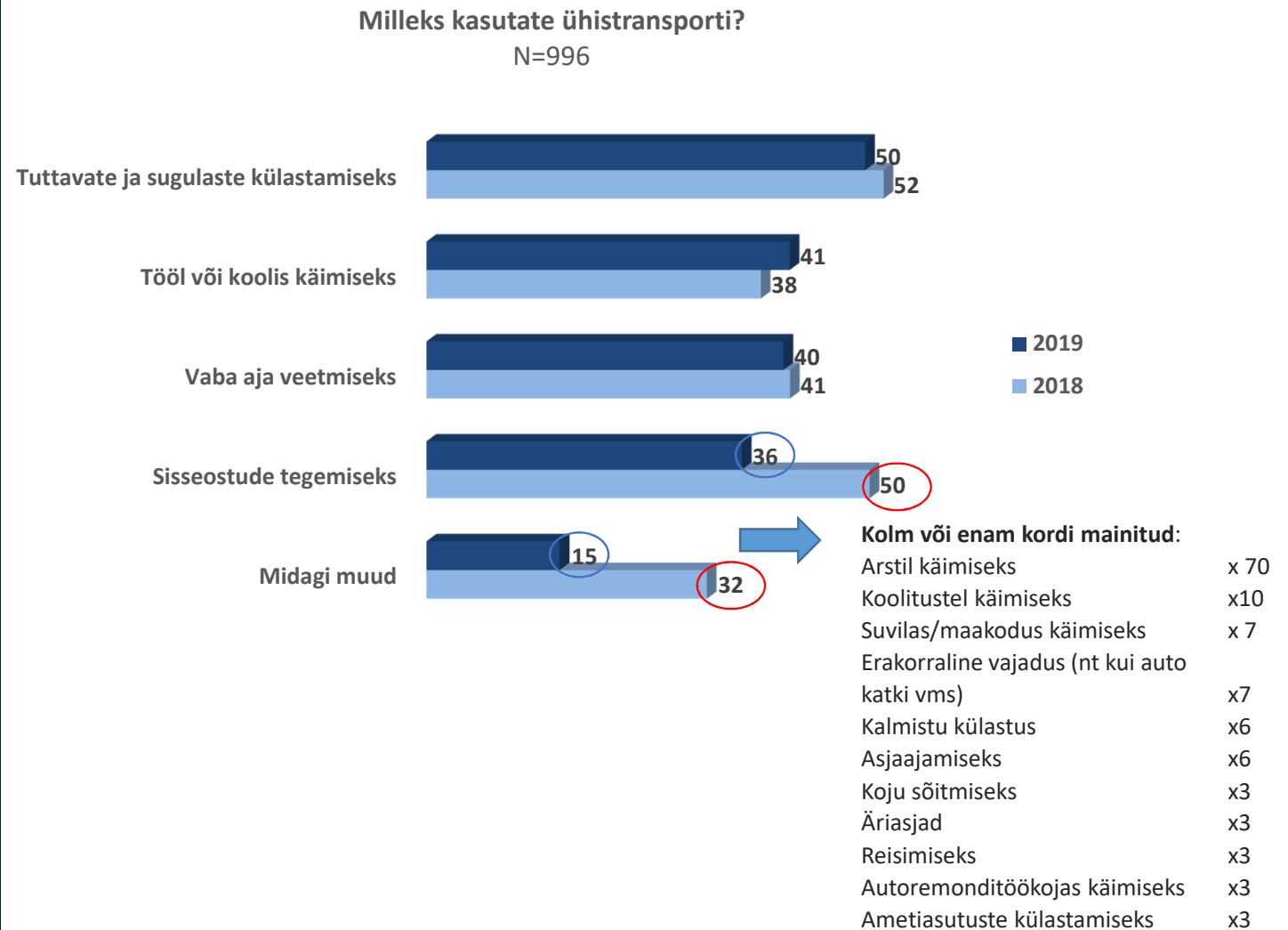
Kokkuvõte

- Ühistranspordi kasutamise otstarbes võrreldes 2018 aasta uuringuga on põhimõttelisi muutusi vähe. Peamised on endiselt tuttavate ja sugulaste külastamiseks (50%), tööl või koolis käimiseks (41%) ja vaba aja veetmiseks (40%)
- Varasemast vähem märgitakse sisseostude tegemist ja „muid“ otstarbeid. Mõlemad muutused võivad olla seotud valimi profiili muutusega (keskmisest noorem kui aasta tagasi)
- Nagu ka eelmisel aastal, on tallinlaste ühistranspordi kasutamise otstarbed erineva ja ühtlasema jaotusega
- Vanuse lõikes on näha, et mida noorem, seda enam on esindatud tööl/koolis käimine ning vaba aja veetmine
- Vanemates rühmades on esiplaanil tuttavate ja sugulaste külastamine
- Ligilähedasel samasuunalised olid tulemused ka 2018 aasta uuringus.
- Kui võrrelda ühistranspordi kasutamise otstarbeid tasuta ja tasuliste bussiliinidega maakondades, siis on mõningaid nihkeid: tasulistes maakondades on veidi suurenenud tööl/koolis käimise otstarve, mis võib olla mõjutatud nii selle aasta uuringu ajast (sügis), kui tasuta sõidu võimaldamisest õpilastele ka tasulistes maakondades. ja vähenenud sisseostude tegemise otstarve, veidi ka tuttavate/sugulaste külastamine.
- Sisseostude tegemise otstarve on aga vähenenud ka tasuta bussitranspordiga maakondades.

Ühistranspordi kasutamine

Võimalus valida mitu varianti

- Ühistranspordi kasutamise otstarbes võrreldes 2018 aasta uuringuga on põhimõttelisi muutusi vähe.
- Peamised on endiselt tuttavate ja sugulaste külastamiseks (50%), tööl või koolis käimiseks (41%) ja vaba aja veetmiseks (40%)
- Varasemast vähem märgitakse sisseostude tegemist ja „muid“ otstarbeid. Mõlemad muutused võivad olla seotud valimi profiili muutusega (keskmisest noorem kui aasta tagasi)



Ühistranspordi kasutamine

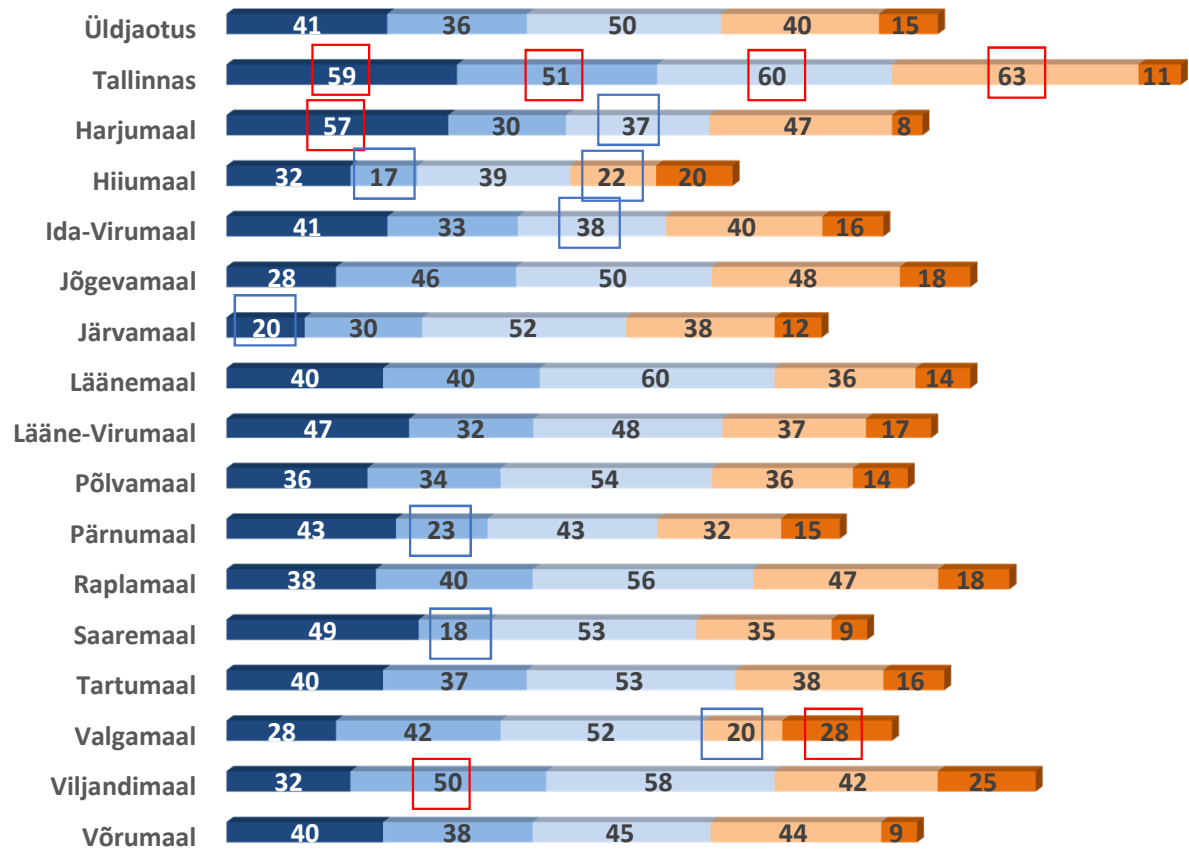
Elukoha maakonna järgi

Võimalus valida mitu vastusevarianti

- Ühistranspordi mõiste all peetakse silmas kõiki ühistranspordi liike: maakonna bussiliinid, busside linnaliinid, busside kaugliinid, rong ja muu selline.
- Nagu ka eelmisel aastal, on tallinlaste ühistranspordi kasutamise otstarbed erineva (ja ühtlasema) jaotusega

Milleks kasutatakse ühistransporti maakondade lõikes

N=996



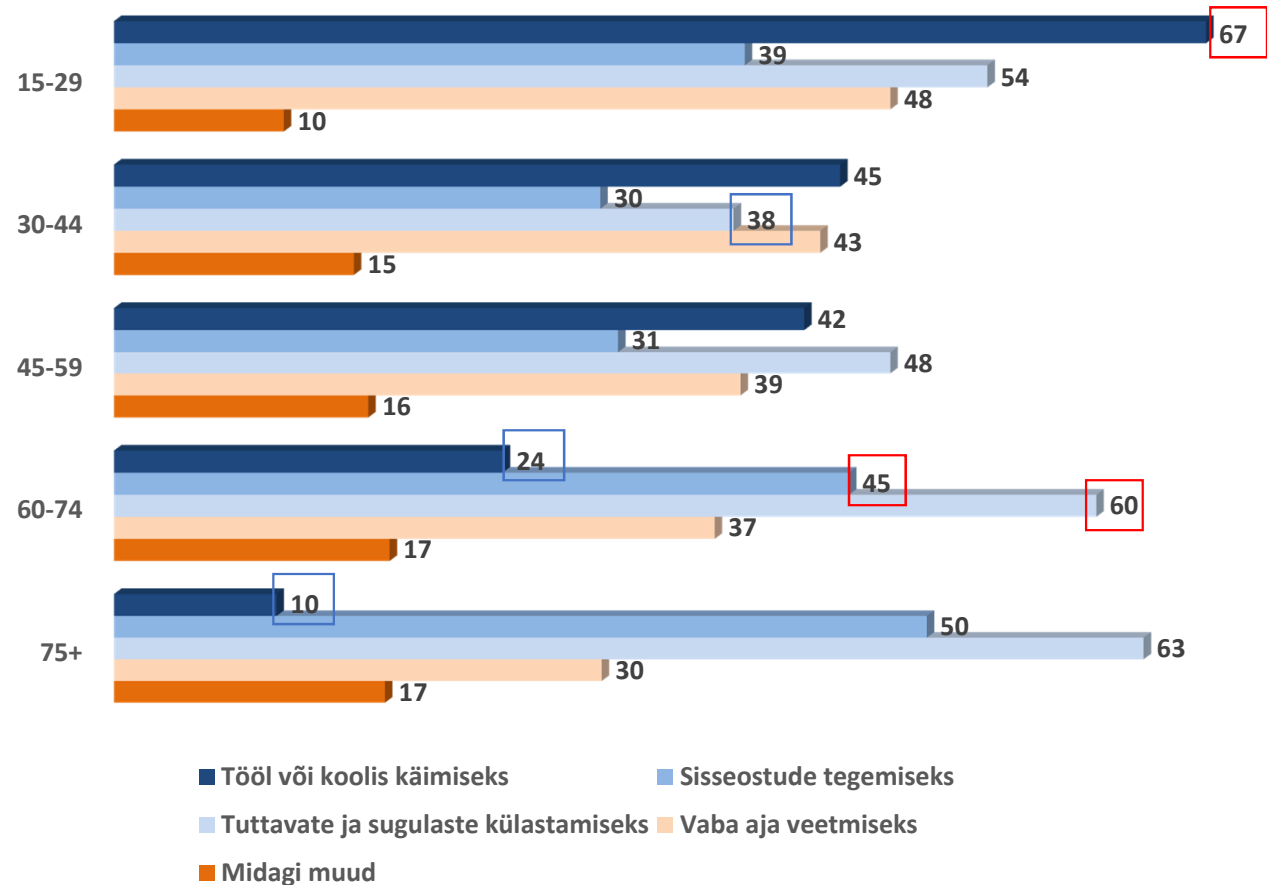
■ Tööl või koolis käimiseks ■ Sisseostude tegemiseks
■ Tuttavate ja sugulaste külastamiseks ■ Vaba aja veetmiseks
■ Midagi muud

Ühistranspordi kasutamine

Võimalus valida mitu vastusevarianti

- Vanuse lõikes on näha, et mida noorem, seda enam on esindatud tööl/koolis käimine ning vaba aja veetmine
- Vanemates rühmades on esiplaanil tuttavate ja sugulaste külastamine
- Ligilähedasel samasuunalised olid tulemused ka 2018 aasta uuringus.

Milleks kasutatakse ühistransporti?
Vanusgruppide lõikes, N=996

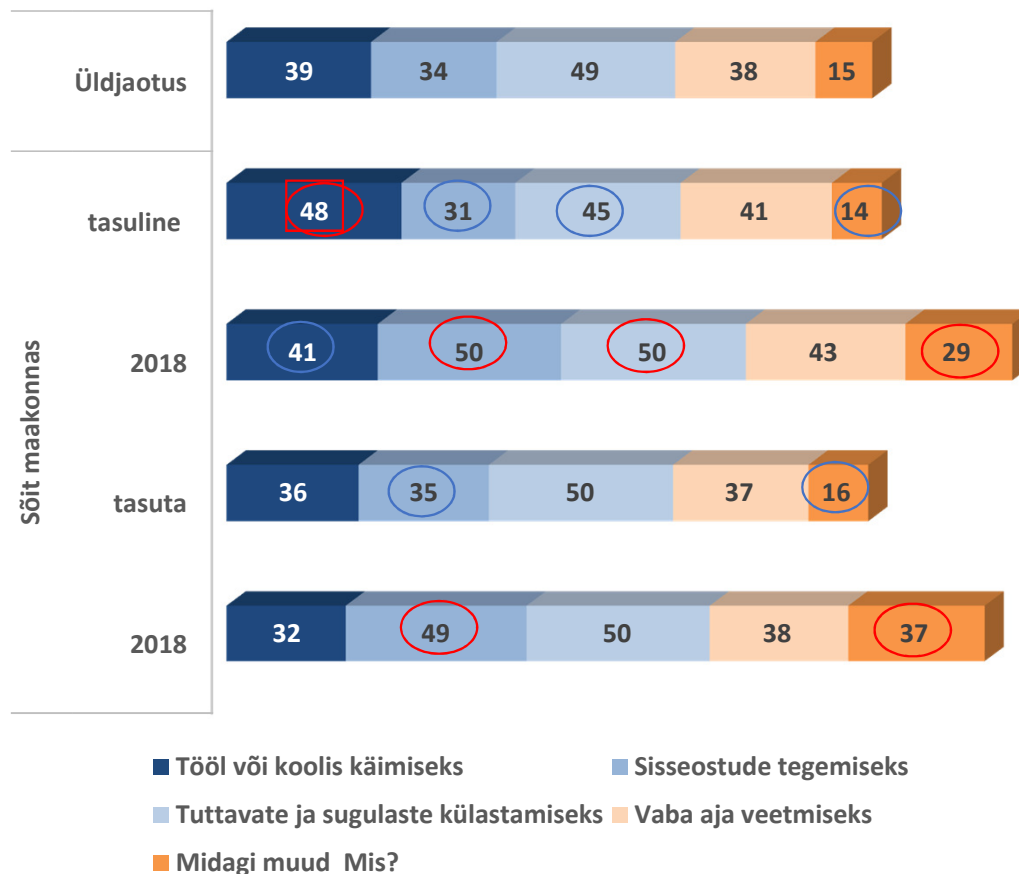


Ühistranspordi kasutamine

Võimalus valida mitu vastusevarianti

- Kui võrrelda ühistranspordi kasutamise otstarbeid tasuta ja tasuliste bussiliinidega maakondades, siis on mõningaid nihkeid
- Tasulistes maakondades on veidi suurenenud töö/koolis käimise otstarve ja vähenenud sisseostude tegemise otstarve, veidi ka tuttavate/sugulaste külastamine
- Sisseostude tegemise otstarve on aga vähenenud ka tasuta bussitranspordiga maakondades.

Milleks kasutatakse ühistransporti tasuliste/tasuta maakondade lõikes
N=906





Rahulolu maakonna bussiliinidega



Kokkuvõte

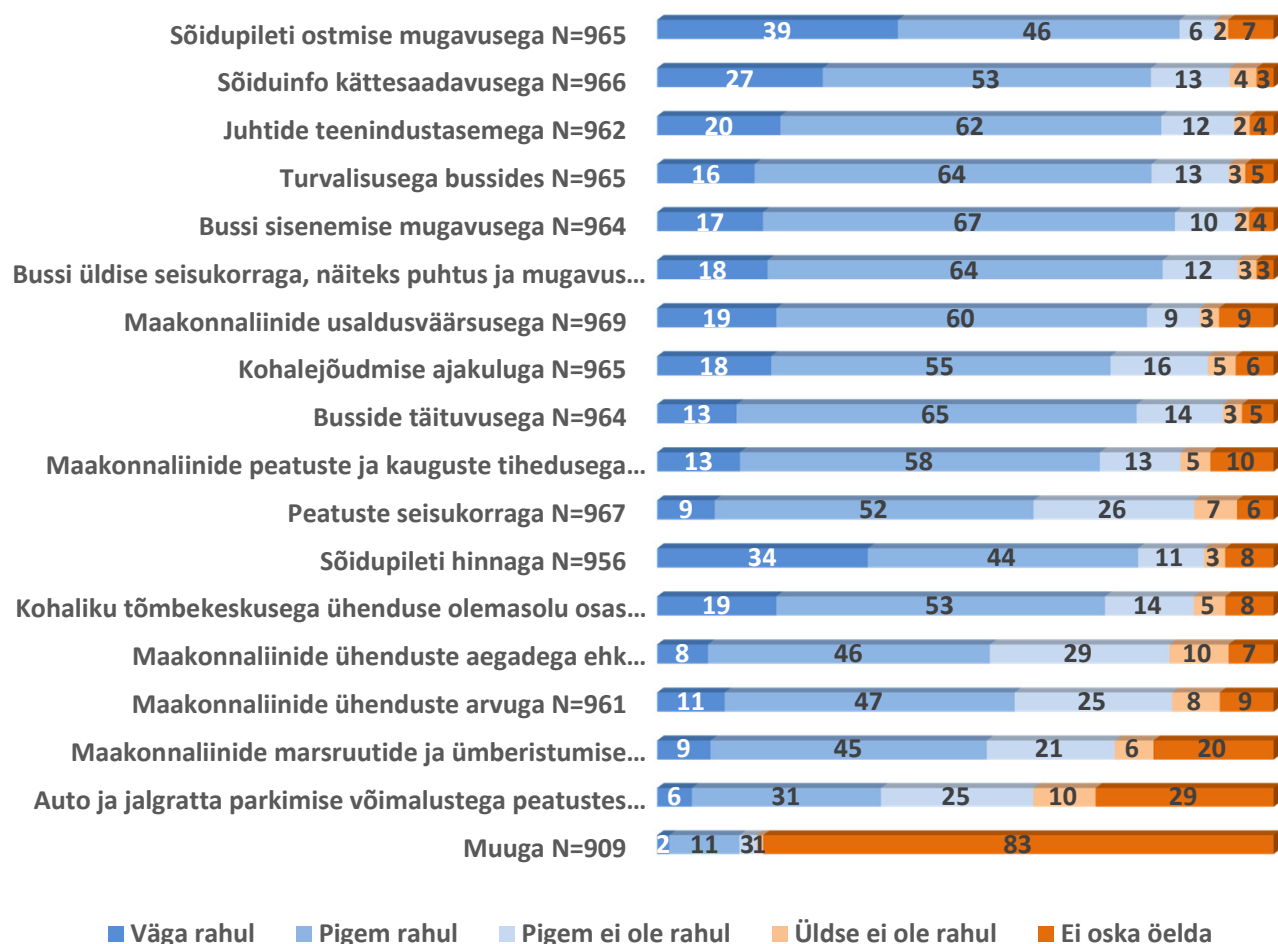
- Selgelt enim ollakse rahul sõidupileti ostmise mugavusega ning sõidupileti hinnaga
- Kui 2018 aastal oli sõidupileti ostmise mugavus samuti kõrgeima hinnanguga, siis sõidupileti hind mõistagi mitte (oli rahulolu aspektides üsna tagapool). Siin on selgelt näha tasuta sõidu tekkimise efekt.
- Keskmise palli järgi näeme, et kõik põhiaspektide hinnangud on madalamad kui 2018, v.a. sõidupileti hind (veebiküsitluse mõju).
- Üldiselt on hinnangud võrreldes 2018 aastaga kriitilisemad nii tasulistes kui tasuta maakondades (veebiküsitluse mõju kriitilisemate hinnangute suunas), välja arvatud bussipileti hind, milles rahulolu kasvas tasuta maakondades.
- Ka bussiliinide teeninduse eri aspektides on hinnangud läbivalt madalamad kui 2018, sõltumata sellest kas tegu on tasulise või tasuta maakonnaga (veebiküsitluse mõju).
- Ühtegi aspekti, milles oldaks selgelt enam või selgelt vähem rahul, ei ole.

Rahulolu maakonna bussiliinide erinevate aspektidega

Kogu valim. Kuna märkida võis ka „muu“ varianti, siis tekkis võimalus, et osa neist, kes varianti kasutasid, ei vastanud põhiaspektide kohta midagi ja seetõttu on vastajate arvud põhiaspektides erinevad.

- Selgelt enim ollakse rahul sõidupileti ostmise mugavusega ning sõidupileti hinnaga
- Kui 2018 aastal oli sõidupileti ostmise mugavus samuti kõrgeima hinnanguga, siis sõidupileti hind mõistagi mitte (oli rahulolu aspektides üsna tagapool). Siin on selgelt näha tasuta sõidu tekkimise efekt.
- Rahulolu taset aga otseselt eelmise aastaga võrrelda pole mõtet, kuna siin ilmneb veebiküsitluse efekt – märksa vähem on „väga rahul“ hinnanguid (kõigis aspektides, v.a. sõidupileti hind). Vt ka järgmine slaid.

Rahulolu maakonna bussiliinide erinevate aspektidega



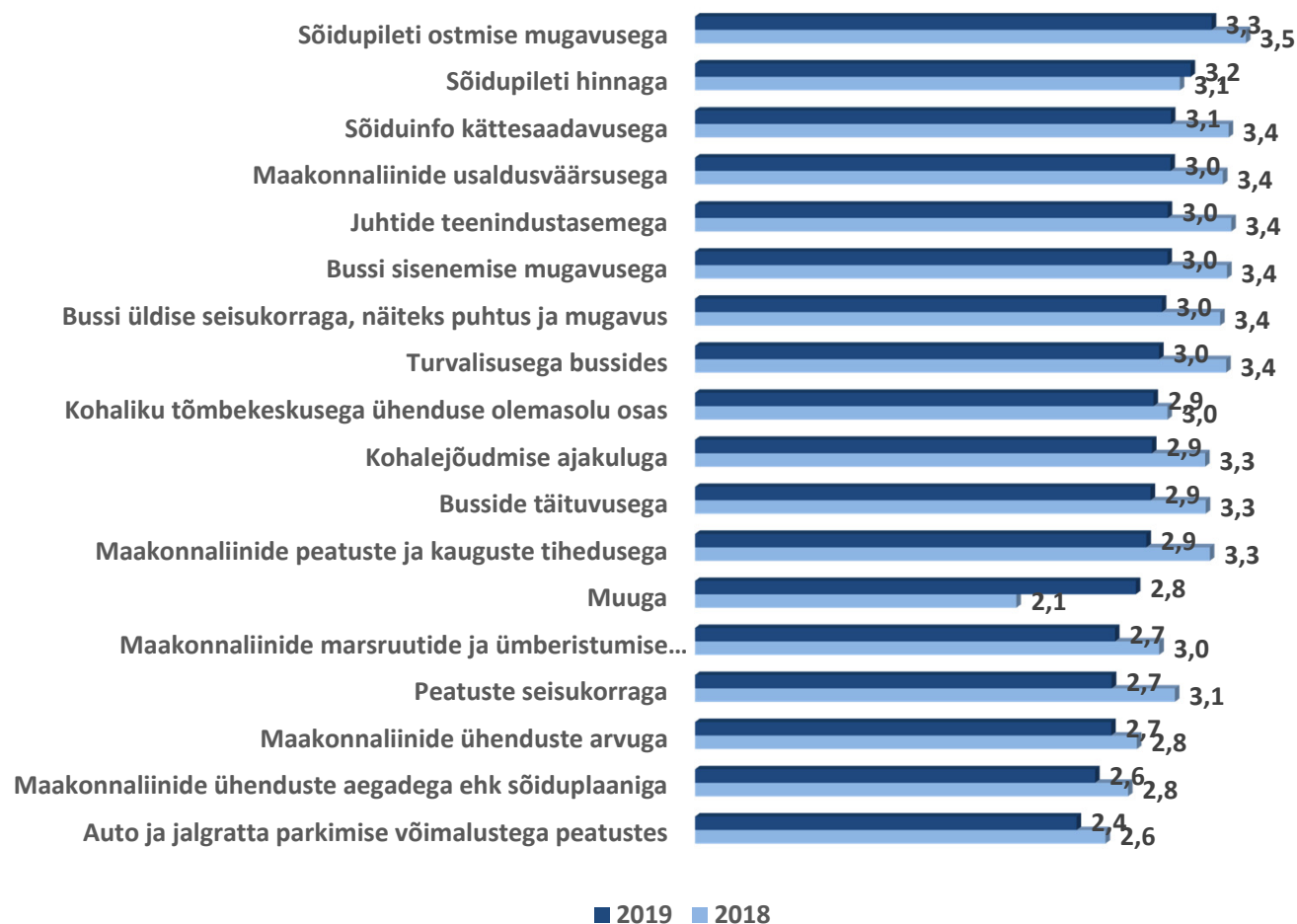
Rahulolu maakonna bussiliinidega

Keskmise hinnangu järgi 1-4 palli skaalal

- Keskmise palli järgi näemegi, et kõik põhiaspektide hinnangud on madalamad kui 2018, v.a. sõidupileti hind (veebiküsitluse mõju)

Rahulolu maakonna bussiliinidega

Keskmine pall 1-4 skaalal



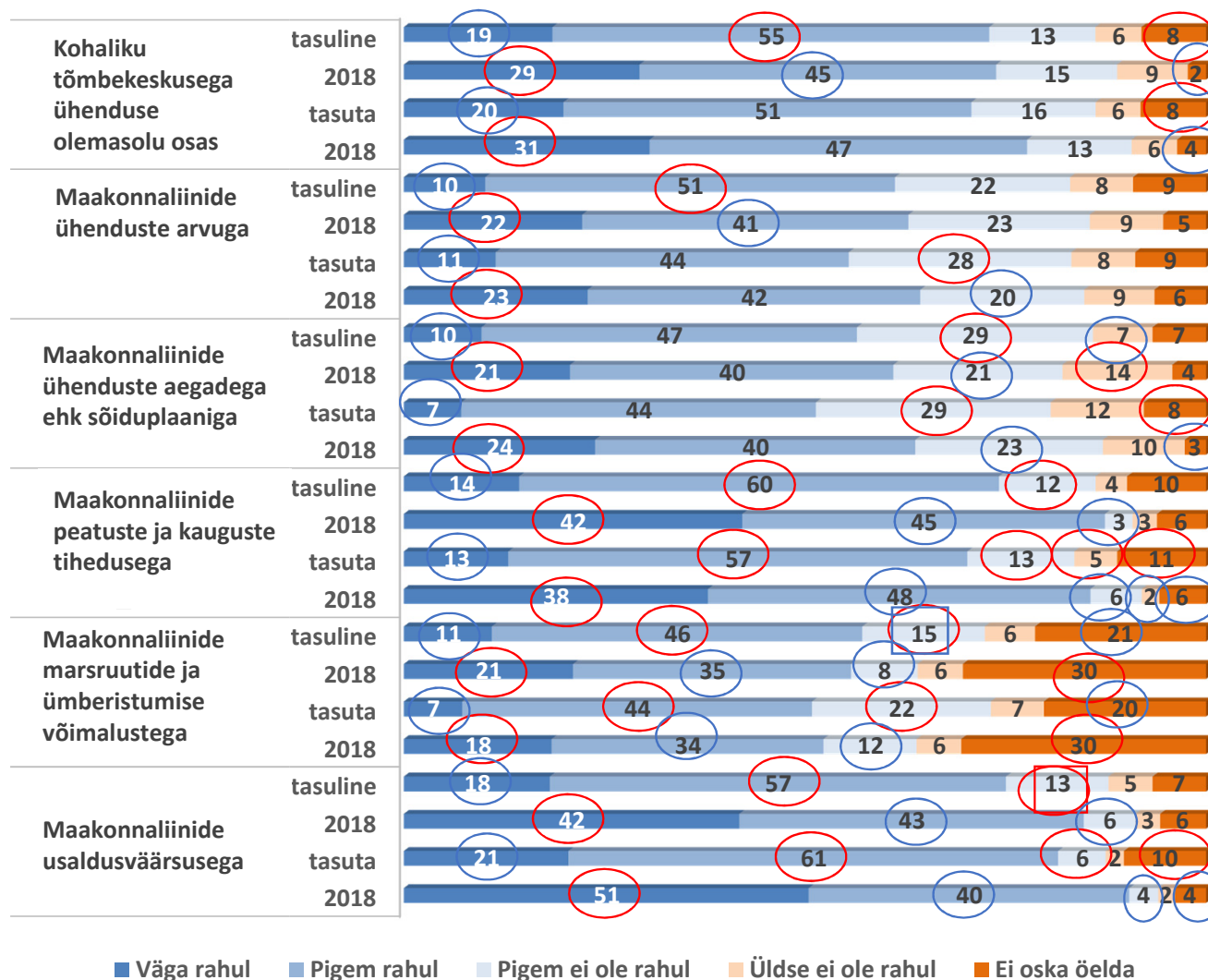
Rahulolu maakonna bussiliinidega

Võrdlus aastaga 2018
tasulise/tasuta maakonna lõikes

- Üldiselt on hinnangud võrreldes 2018 aastaga kriitilisemad nii tasulistes kui tasuta maakondades, välja arvatud bussipileti hind, milles rahulolu kasvas tasuta maakondades

Vt järgmine slaid

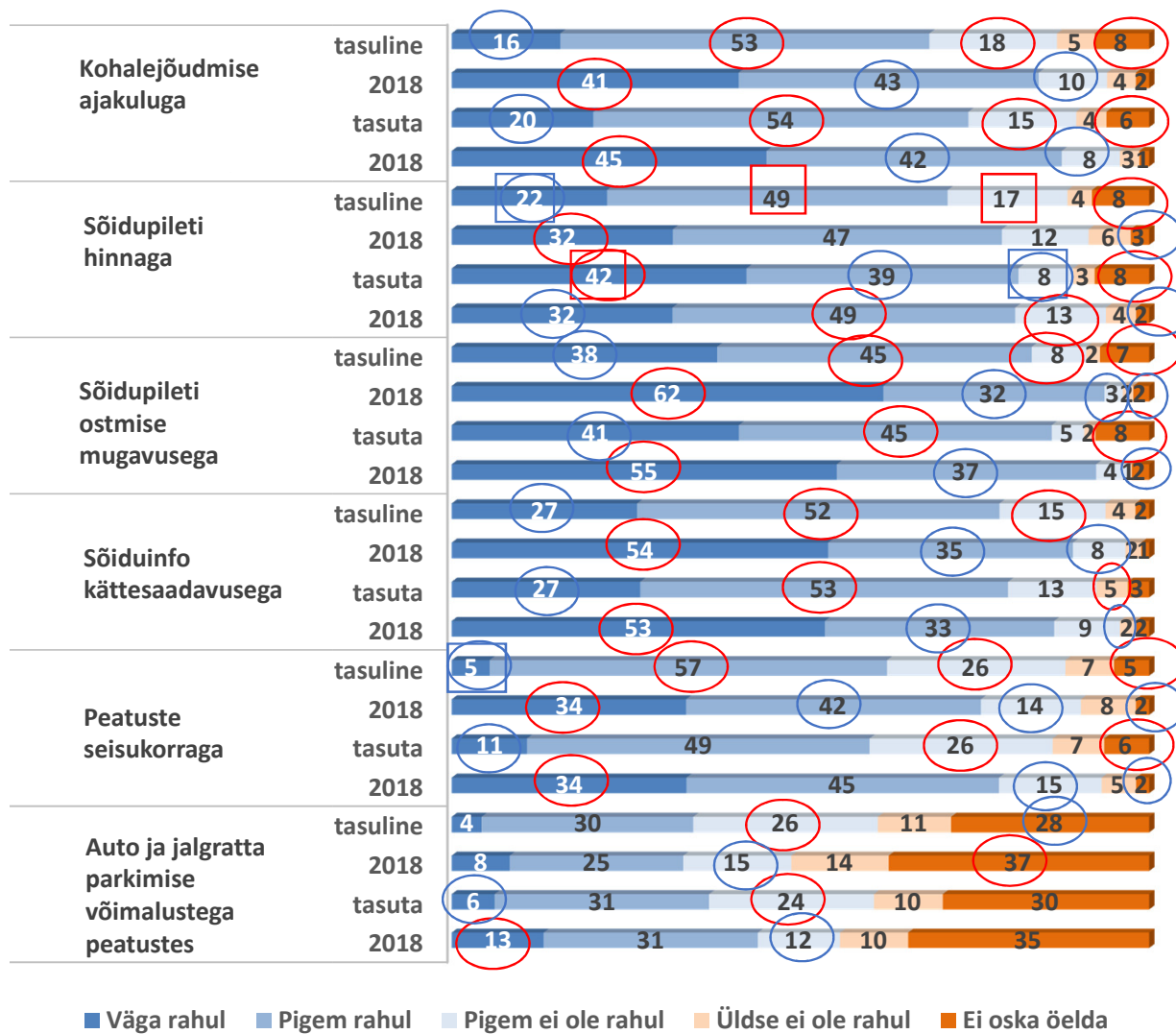
Rahulolu maakonna bussiliinide erinevate aspektidega tasulise/tasuta maakonna lõikes



Rahulolu maakonna bussiliinidega

Võrdlus aastaga 2018
tasulise/tasuta maakonna lõikes

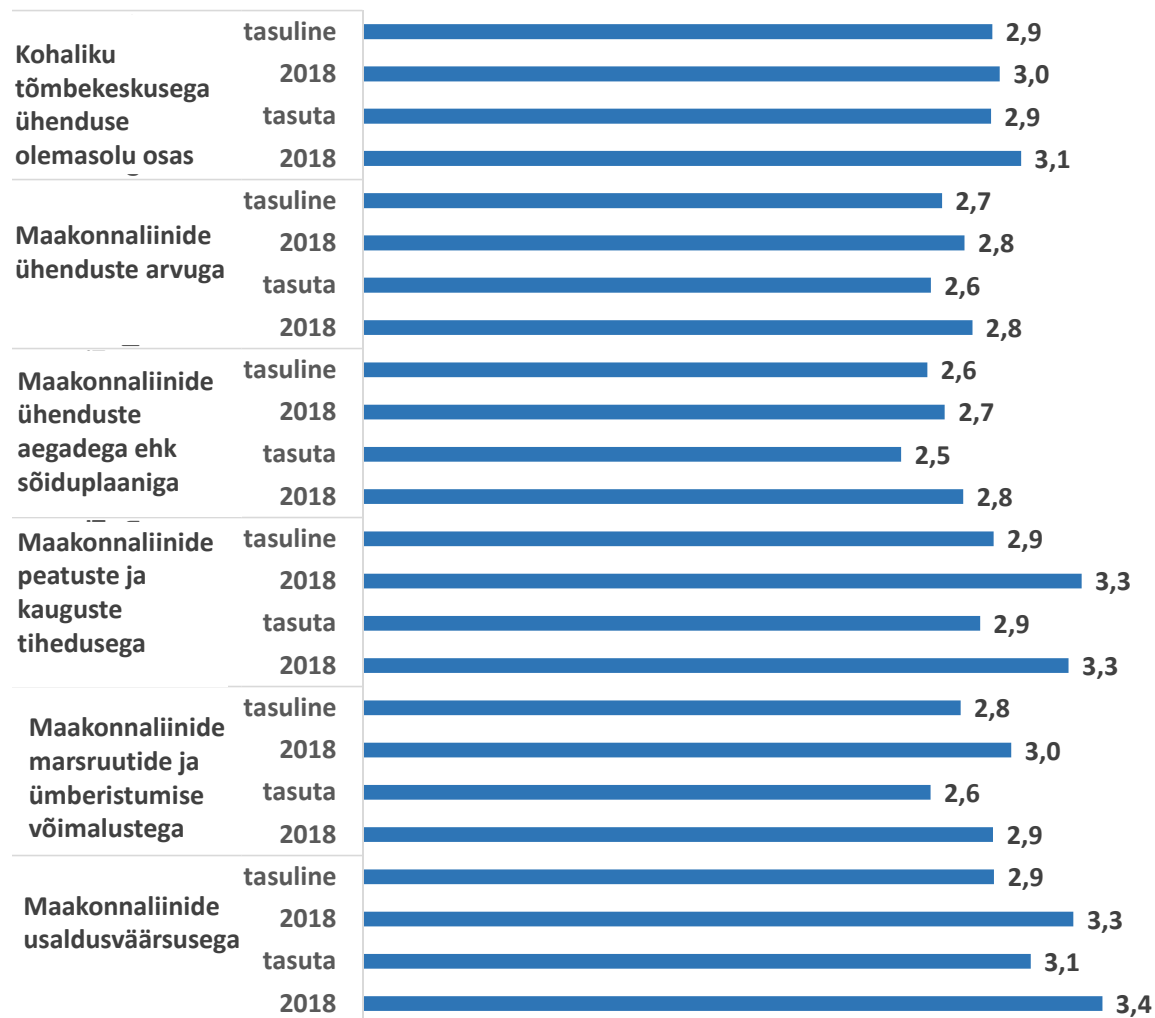
Rahulolu maakonna bussiliinide erinevate aspektidega tasulise/tasuta maakonna lõikes



Rahulolu maakonna bussiliinidega

Võrdlus aastaga 2018
tasulise/tasuta maakonna lõikes.
Keskmine hinnang

Rahulolu maakonna bussiliinide erinevate aspektidega tasulise/tasuta
maakonna lõikes
Keskmine pall 1-4 skaalal

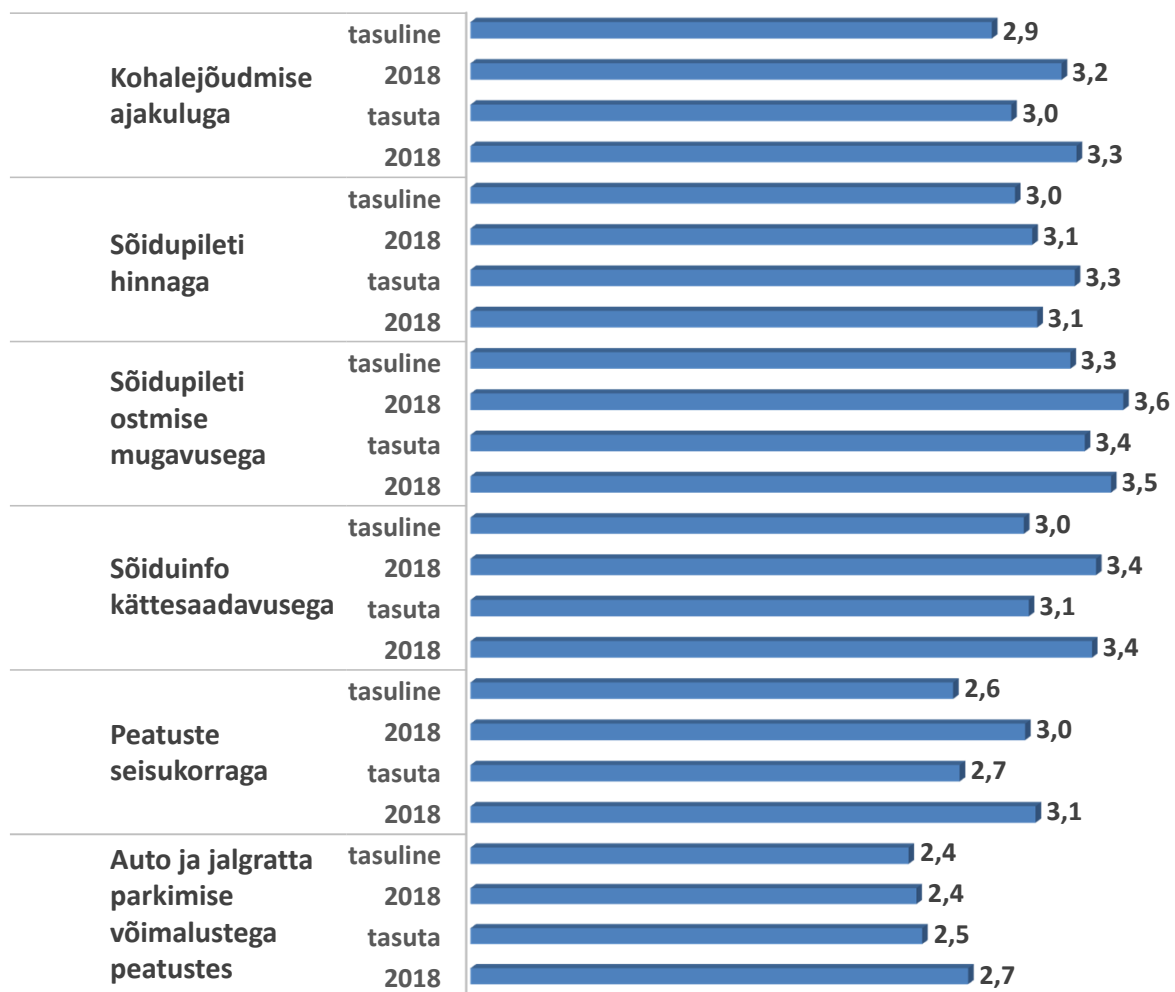


Rahulolu maakonna bussiliinidega

Võrdlus aastaga 2018
tasulise/tasuta maakonna lõikes.
Keskmise hinnang

Rahulolu maakonna bussiliinide erinevate aspektidega tasulise/tasuta
maakonna lõikes

Keskmine pall 1-4 skaalal

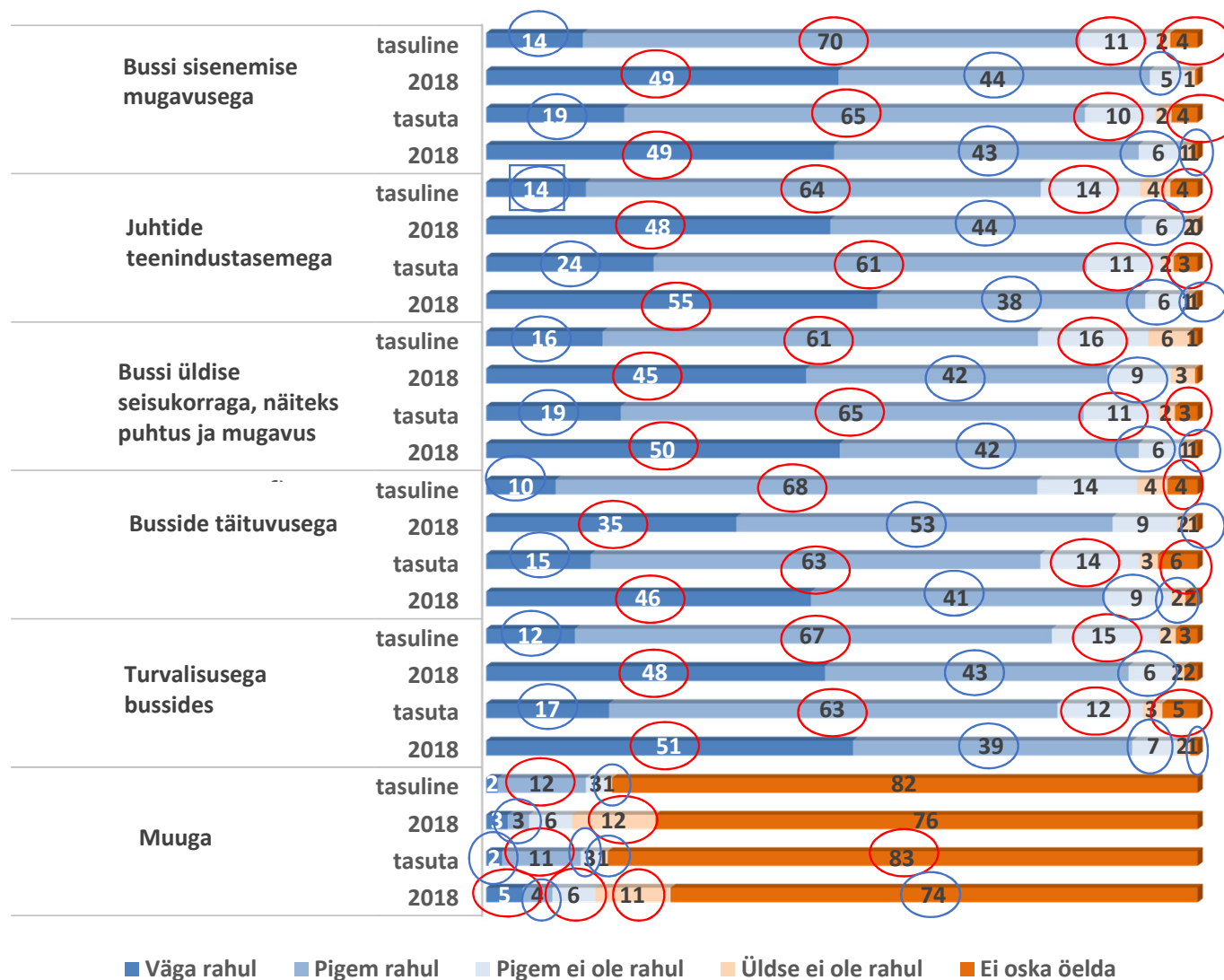


Rahulolu maakonna bussiliinide teeninduse eri aspketidega

Võrdlus aastaga 2018
tasulise/tasuta maakonna lõikes

- Ka bussiliinide teeninduse eri aspektides on hinnangud läbivalt madalamad kui 2018, sõltumata sellest kas tegu on tasulise või tasuta maakonnaga (veebiküsitluse mõju)
- Ühtegi aspekti, milles oldaks selgelt enam või selgelt vähem rahul, ei ole

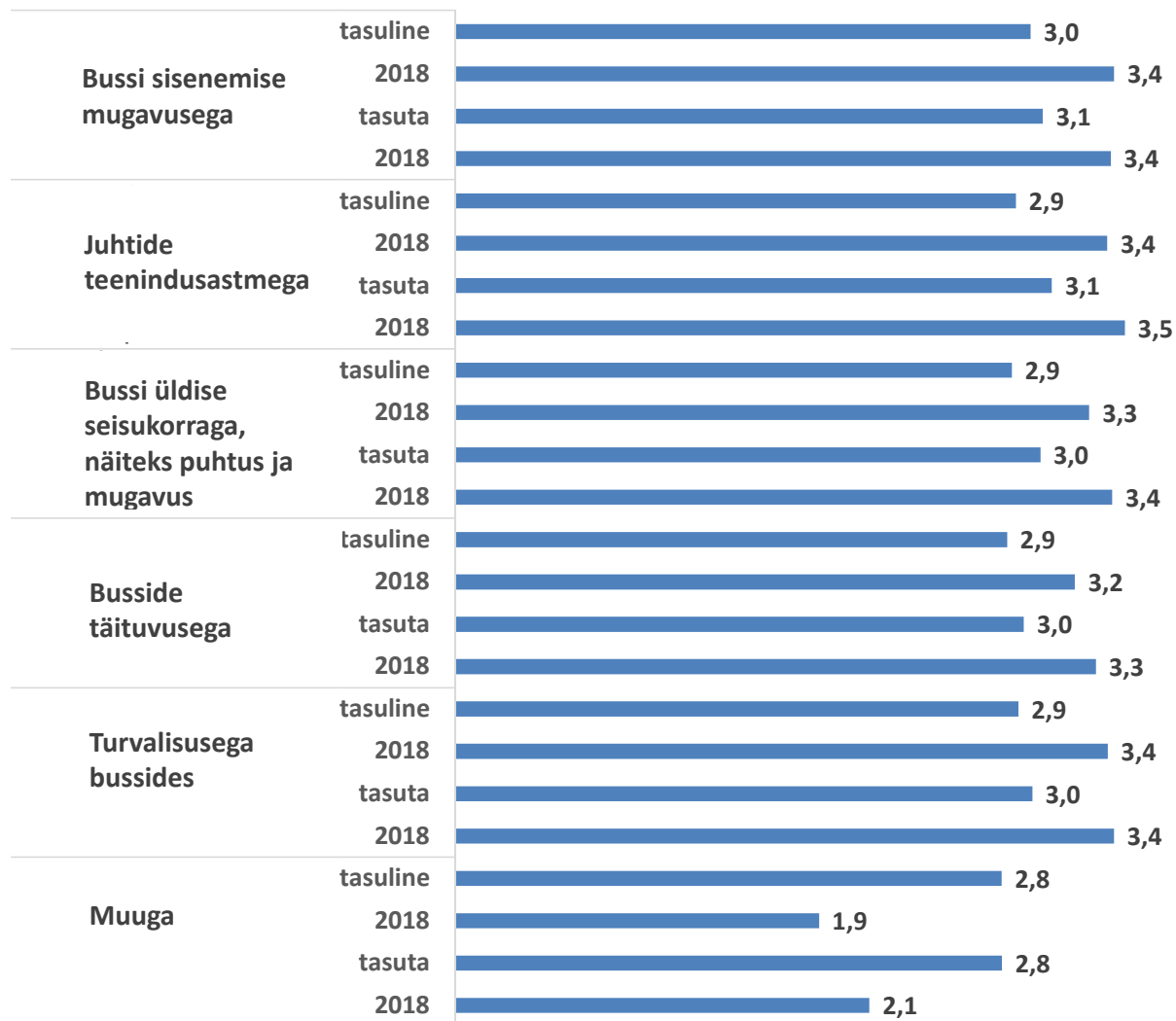
Rahulolu maakonna bussiliinide erinevate aspektidega tasulise/tasuta maakonna lõikes

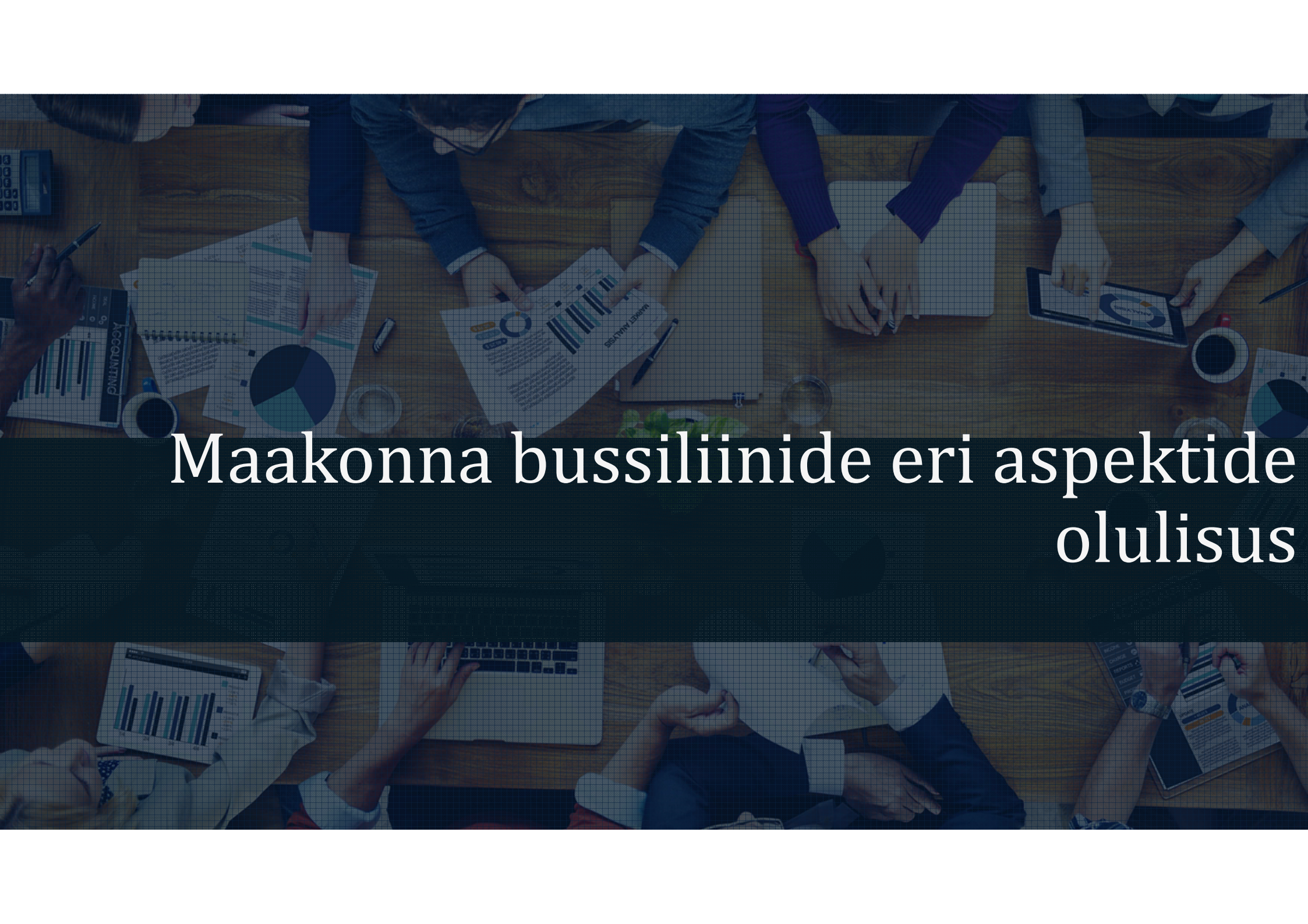


Rahulolu maakonna bussiliinide teeninduse eri aspektidega

Võrdlus aastaga 2018
tasulise/tasuta maakonna lõikes.
Keskmine hinnang

Rahulolu maakonna bussiliinide erinevate aspektidega tasulise/tasuta
maakonna lõikes
Keskmine pall 1-4 skaalal





Maakonna bussiliinide eri aspektide olulisus

Kokkuvõte.

- Üldiselt on väga olulised enamik küsitletud aspekte ning nende pingerida ei ole võrreldes 2018 aastaga palju muutunud. Olulisemateks on sõiduinfo kättesaadavus, maakonnaliinide ühenduste ajad ning turvalisus bussides (aasta tagasi oli viimane kõige olulisem).
- Võrreldes 2018 aasta uuringuga peetakse seekord mõnevõrra olulisemaks kohale jõudmise ajakulu, sõidupileti hinda, peatuste kaugust ja tihedust ning ümberistumise võimalust
- Olulisus on mõnevõrra langenud sellistel aspektidel nagu turvalisus bussides, bussi sisenemise mugavus ning peatuste seisukord.
- Vaadeldud aspektide olulisus on sarnane sõltumata sellest, kas tegu on tasulise või tasuta sõidu maakonnaga, ehk loetletud muutused on tõenäoliselt tingitud sõitjate profiili muutustest.
- Olulisimaks bussiliinide teeninduse aspektiks on liinide üldine usaldusväärsus (täpsus).
- Võrreldes 2018 aasta uuringuga on mõnevõrra olulisemaks tõusnud sõidupileti ostmise mugavus ning busside üldine seisukord. Tasulise ja tasuta maakondade lõikes nende aspektide olulisuses erilist vahet ei ole

Vaadeldud aspektide olulisuse ja rahulolu käärid on suurimad järgmistes aspektides:

- Maakonnaliinide ühenduste ajad
- Turvalisus bussides
- Maakonnaliinide ühenduste aeg
- Ühendus kohaliku tõmbekeskusega
- Kohalejõudmise ajakulu

Ligilähedaselt sama oli loetelu ka 2018

Väikseimad on käärid sellises aspektides, nagu Sõidupileti ostmise mugavus ning sõidupileti hind (ei olnud suured probleemid ka 2018)

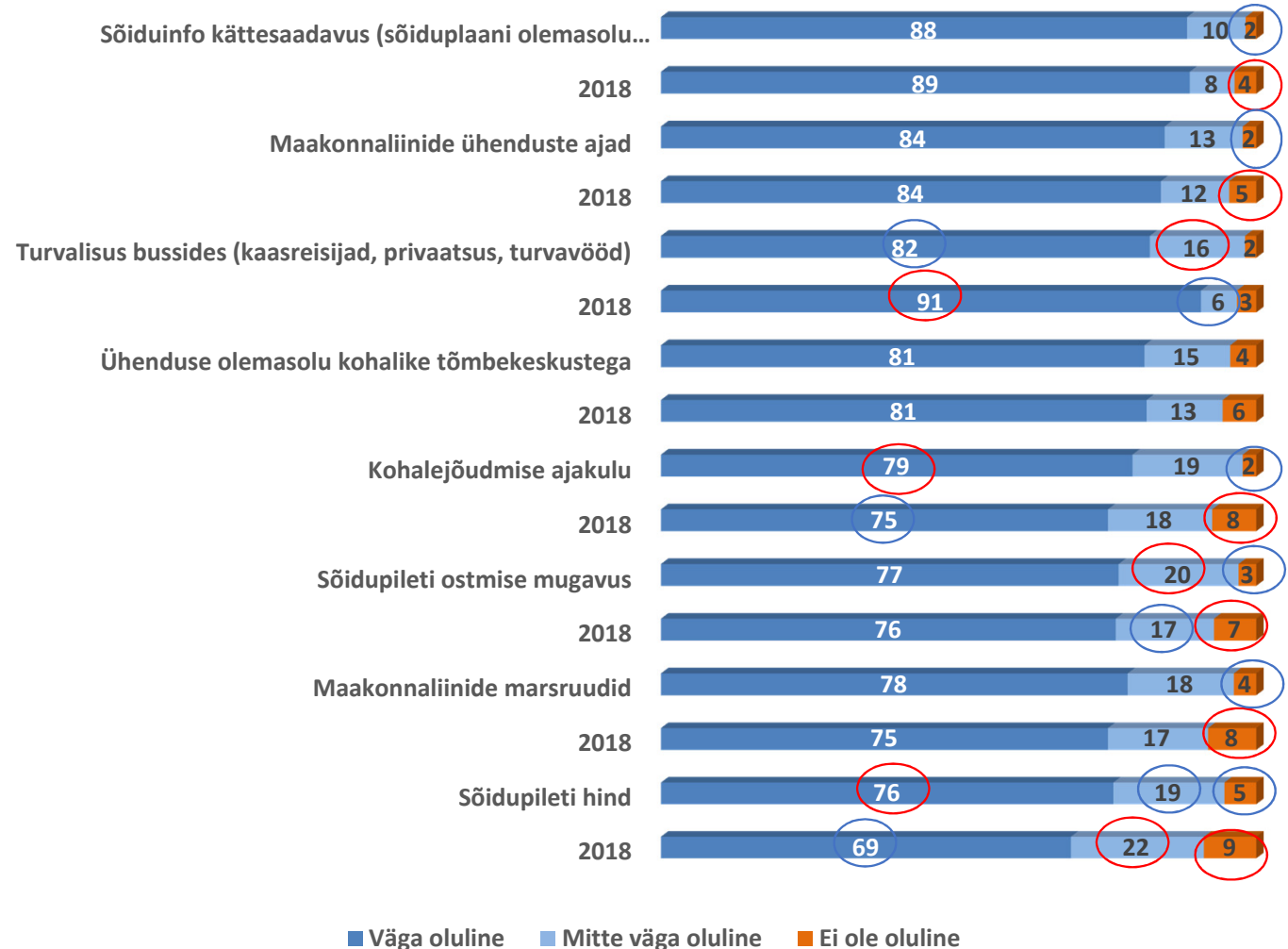
Maakonna bussiliinide erinevate aspektide olulisus

Kogu valim

- Üldiselt on väga olulised enamik küsitletud aspekte ning nende pingerida ei ole palju muutunud
- Olulisemateks on sõiduinfo kättesaadavus, maakonnaliinide ühenduste ajad ning turvalisus bussides (aasta tagasi oli viimane kõige olulisem)
- Võrreldes 2018 aasta uuringuga peetakse seekord mõnevõrra olulisemaks kohale jõudmise ajakulu, sõidupileti hinda, peatuste kaugust ja tihedust ning ümberistumise võimalust
- Olulisus on mõnevõrra langenud sellistel aspektidel nagu turvalisus bussides, bussi sisenemise mugavus ning peatuste seisukord. Vt. jka järgmine slaid

Maakonna bussiliinide olulisus

N=996

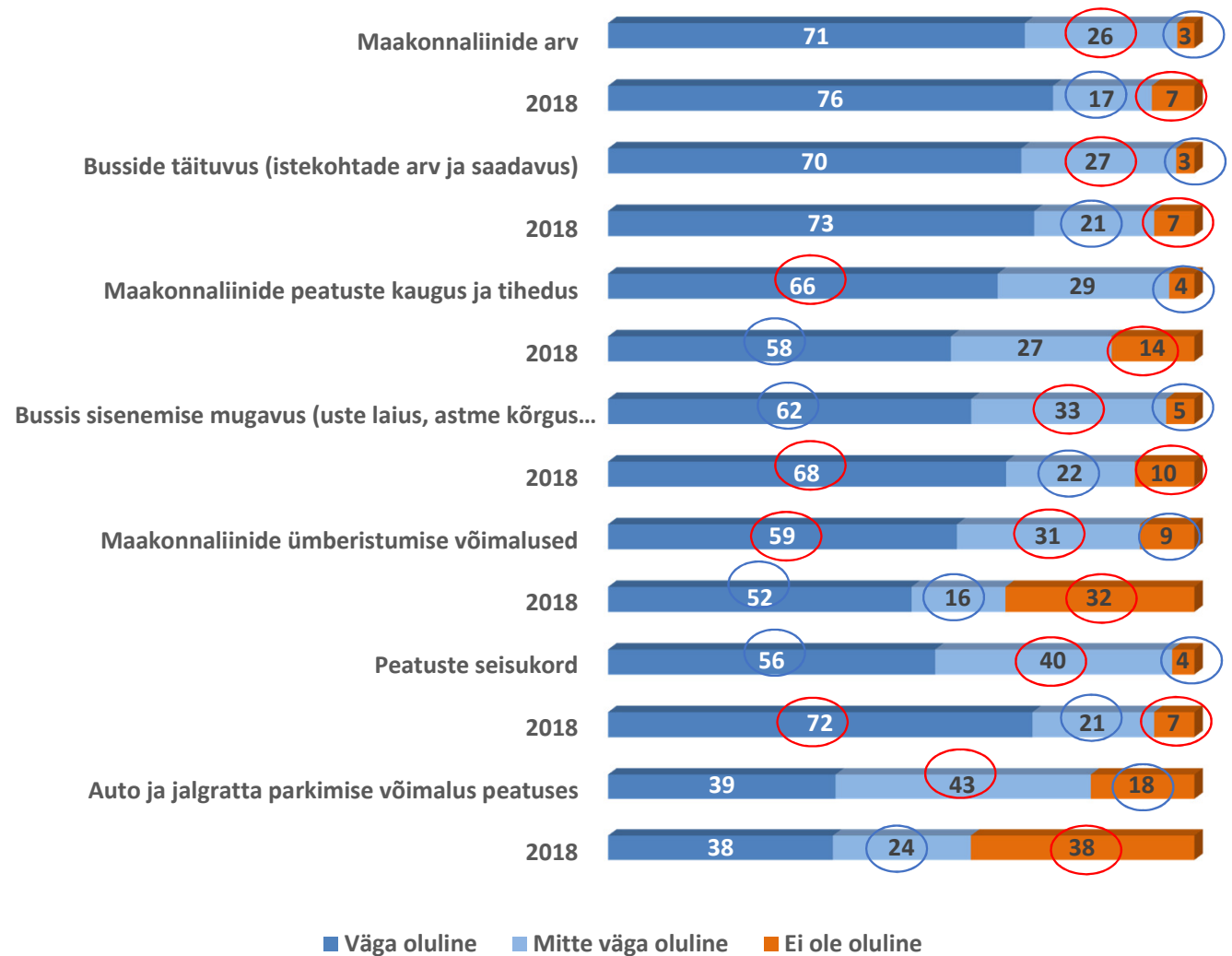


Maakonna bussiliinide erinevate aspektide olulisus

Kogu valim

Maakonna bussiliinide olulisus

N=996



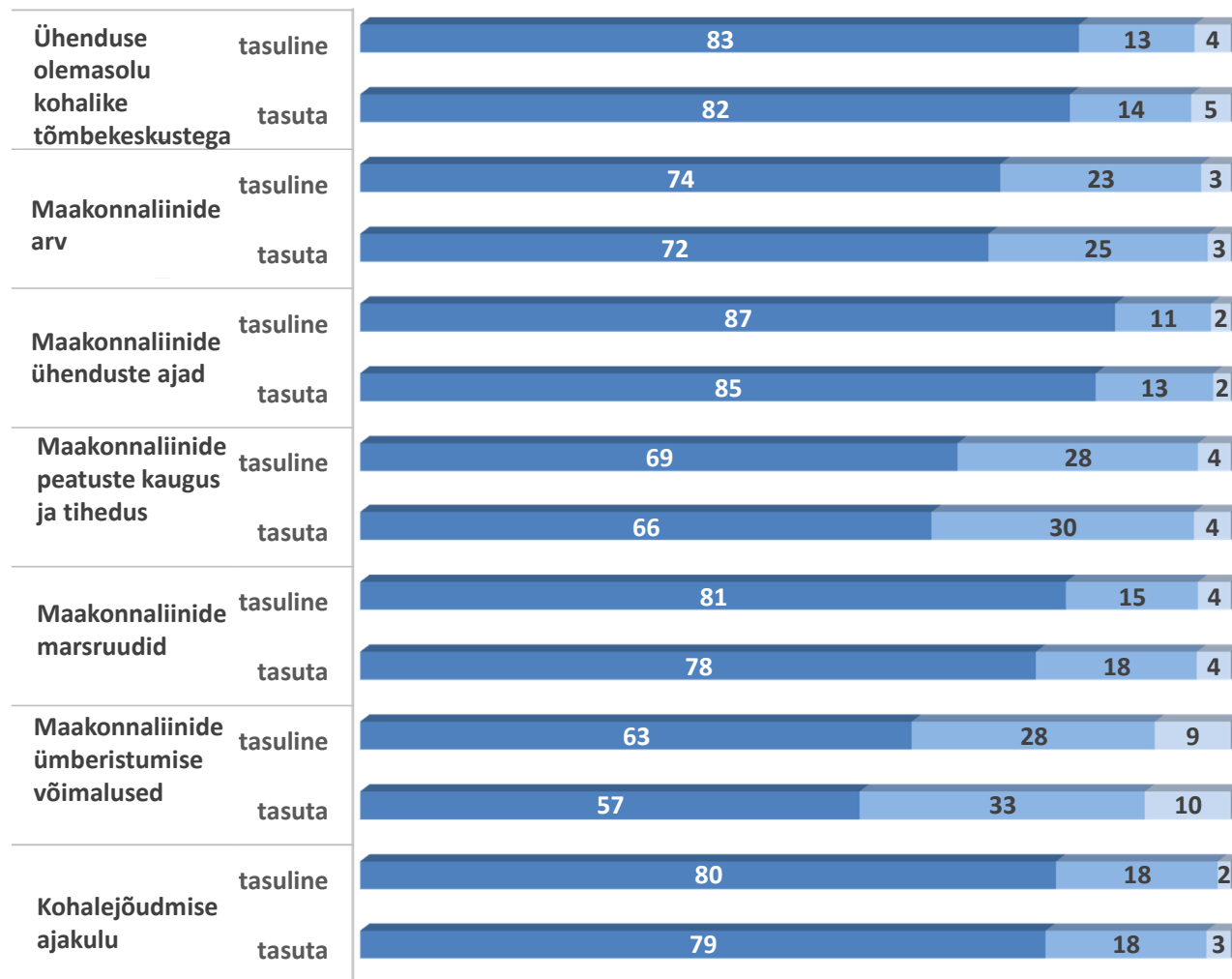
Maakonna bussiliinide erinevate aspektide olulisus

Tasuliste/tasuta maakondade lõikes

- Vaadeldud aspektide olulisus on sarnane sõltumata sellest, kas tegu on tasulise või tasuta sõidu maakonnaga, ehk loetletud muutused on tõenäoliselt tingitud sõitjate profiili muutustest.

Maakonna bussiliinide olulisus tasuliste/tasuta maakondade lõikes

N=906



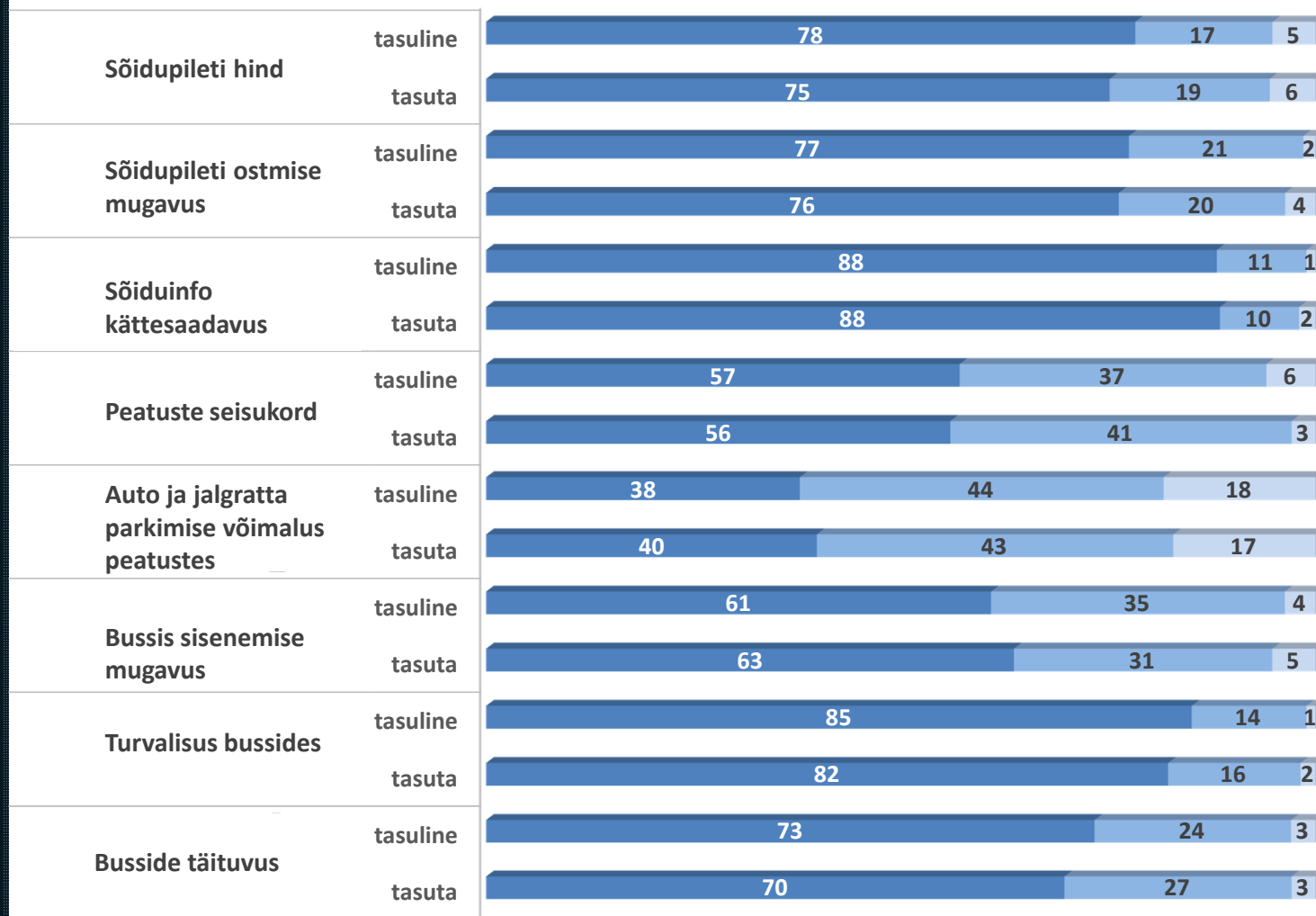
■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

Maakonna bussiliinide erinevate aspektide olulisus

Tasuliste/tasuta maakondade lõikes

Maakonna bussiliinide olulisus tasuliste/tasuta maakondade lõikes

N=906



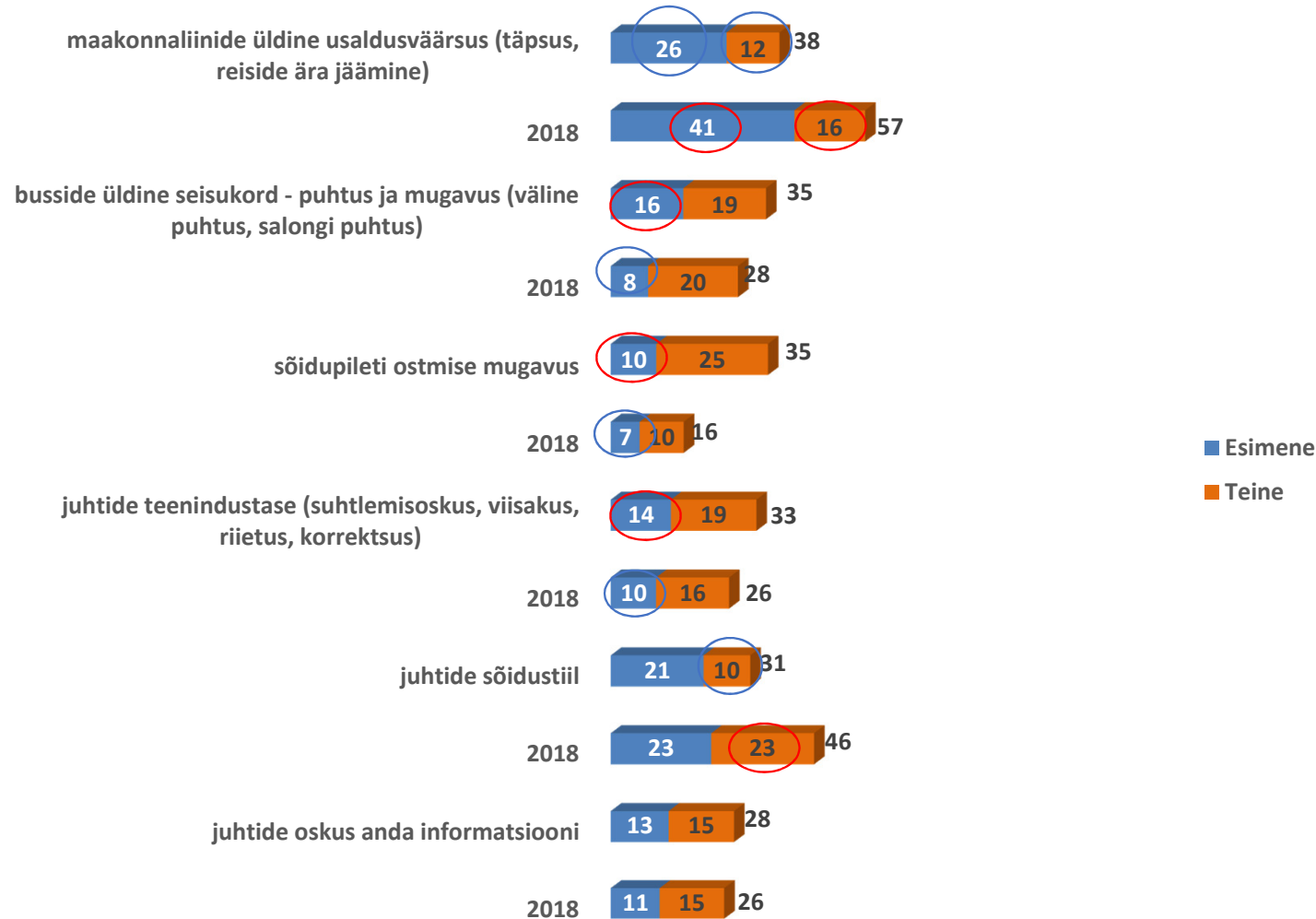
■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

Maakonna bussiliinide teeninduse aspektide olulisus

Kaks kõige olulisemat tegurit maakonna bussiliinide juures

- Olulisimaks bussiliinide teeninduse aspektiks on liinide üldine usaldusväärsus (täpsus). See oli nii ka eelmises uuringus, kuigi siis rõhutati seda aspekti enam
- Võrreldes 2018 aasta uuringuga on mõnevõrra olulisemaks tõusnud sõidupileti ostmise mugavus ning busside üldine seisukord

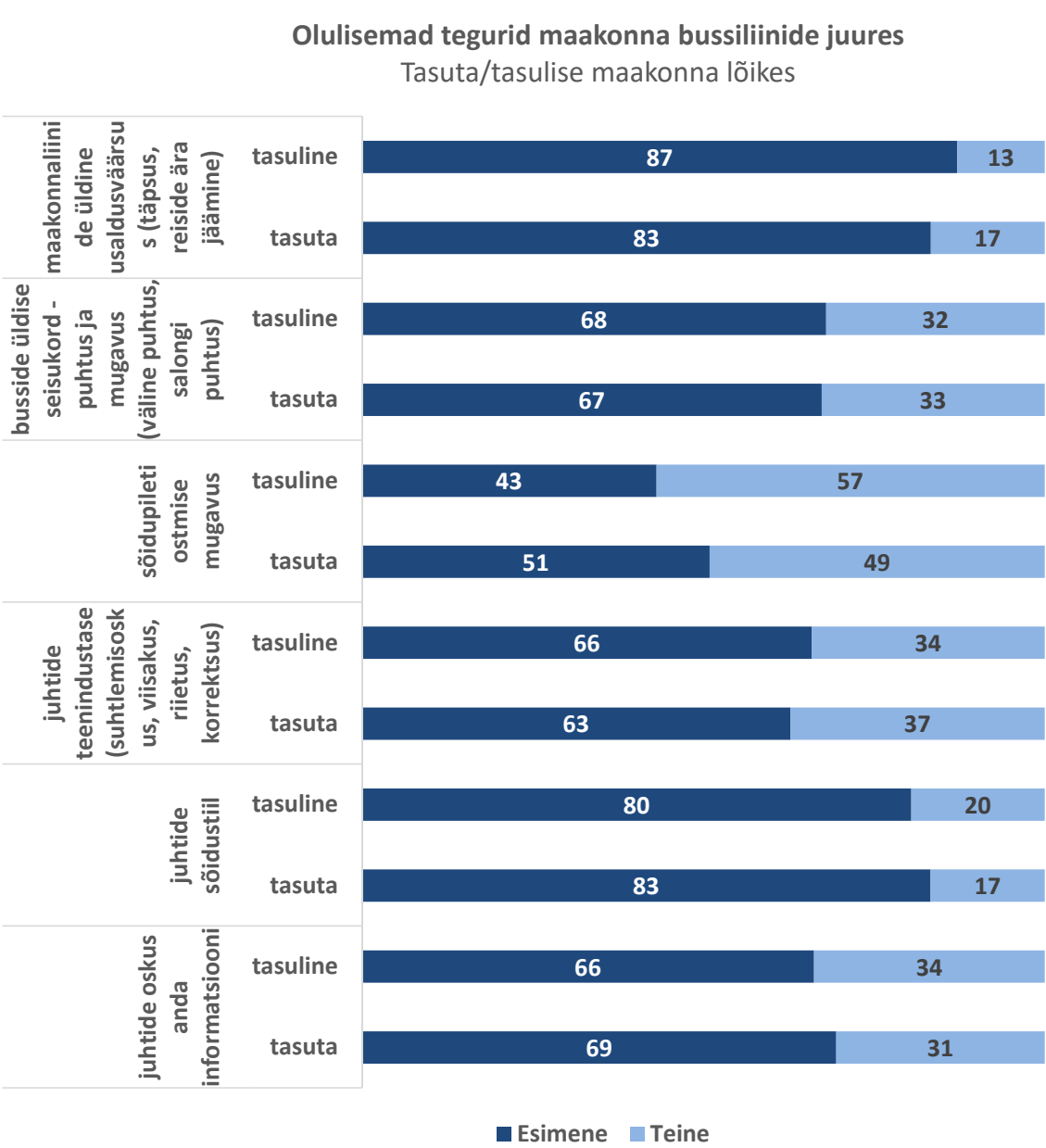
Olulisemad tegurid maakonna bussiliinide juures



Maakonna bussiliinide teeninduse aspektide olulisus

Tasulise/tasuta maakonna lõikes

- Tasulise ja tasuta maakondade lõikes nende aspektide olulisuses erilist vahet ei ole



Busside maakonnaliinide rahulolu ja olulisus

Kujutatud ainult vastuseid „väga oluline“ ja „väga rahul“

Tegemist on erinevates suurustes skaaladega. Olulisust mõõdeti 4 punkti skaalal ja rahulolu 3 punkti skaalal

Mida suurem on erinevus protsentide vahel seda suuremad on käärid olulisuse ja rahulolu vahel

Olulisuse ja rahulolu käärid on suurimad järgmistes aspektides:

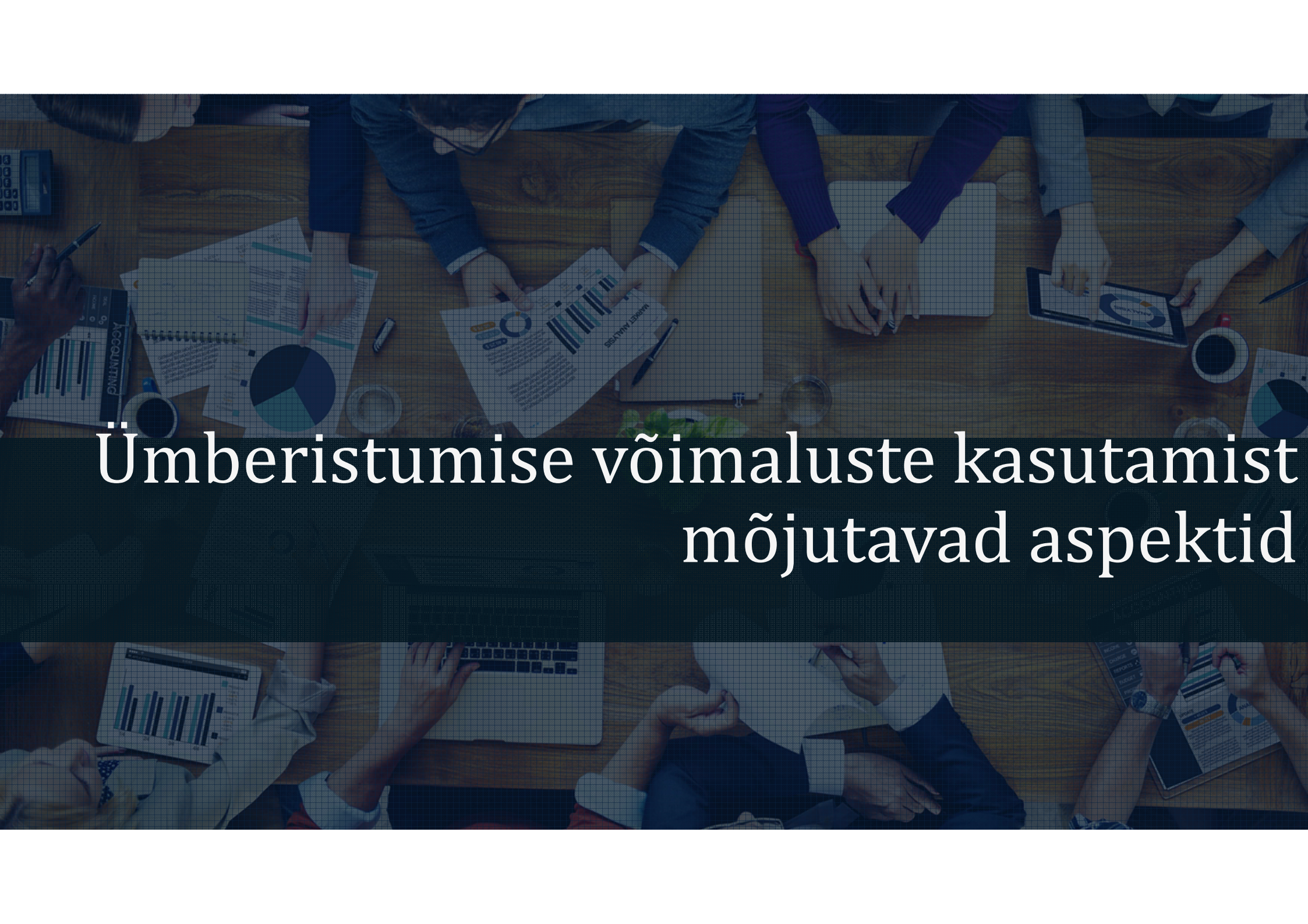
- Maakonnaliinide ühenduste ajad
- Turvalisus bussides
- Maakonnaliinide ühenduste aeg
- Ühendus kohaliku tõmbekeskusega
- Kohalejõudmise ajakulu

Ligilähedaselt sama oli loetelu ka 2018

Väikseimad on käärid sellises aspektides, nagu Sõidupileti ostmise mugavus ning sõidupileti hind (ei olnud suured probleemid ka 2018)

Busside maakonnaliinidega rahulolu ja olulisus





Ümberistumise võimaluste kasutamist mõjutavad aspektid

Kokkuvõte.

- Ümberistumise võimaluste kasutamise juures peetakse väga oluliseks või pigem oluliseks nii ilmastikukindla ootepaviljoni olemasolu, ühe piletiga sõitmise võimalust kui reisi koguhinna mittemuutumist.
- Väga oluliseks ei peeta vaid lühemat reisi koguaega

Sarnane oli pilt ka 2018 aasta uuringus

- Ümberistumise ooteajana on levinuim vastuvõetav aeg kuni 30 minutit (54%) ja isegi üle 30 minuti on valmis ootama 26% küsitletuist.
- See tulemus erineb kardinaalselt 2018 aasta uuringu tulemusest, kus üle 30 min ja kuni 30 min olid valmis ootama kokku vaid 32% küsitletuist. Seejuures on üsna kannatlikud, ja kannatlikumad kui 2018 uuringus, kõik vastajarühmad
- Viimane viitab, et on siin tegu tõenäoliselt kahe mõjuriga: 1) sõitjate profiilis suurenes maakonna bussiliini harvade kasutajate osa, kes on võib-olla kannatlikumad; 2) 2018 telefoniküsitluses pidi vastaja ise nimetama „talutava“ aja ilma etteantud variantideta ning küsitaja märkis vastuse tal olnud ajavahemike sobivasse varianti, 2019 veebiküsitluses tulid variandid aga programmeerida nii, et vastaja nägi järjekorras vaid üht ajavahemikku, alates suuremast ning järgmine, lühem ajavahemik, pakuti vaid siis kui eelmine vastus oli ei, jne.

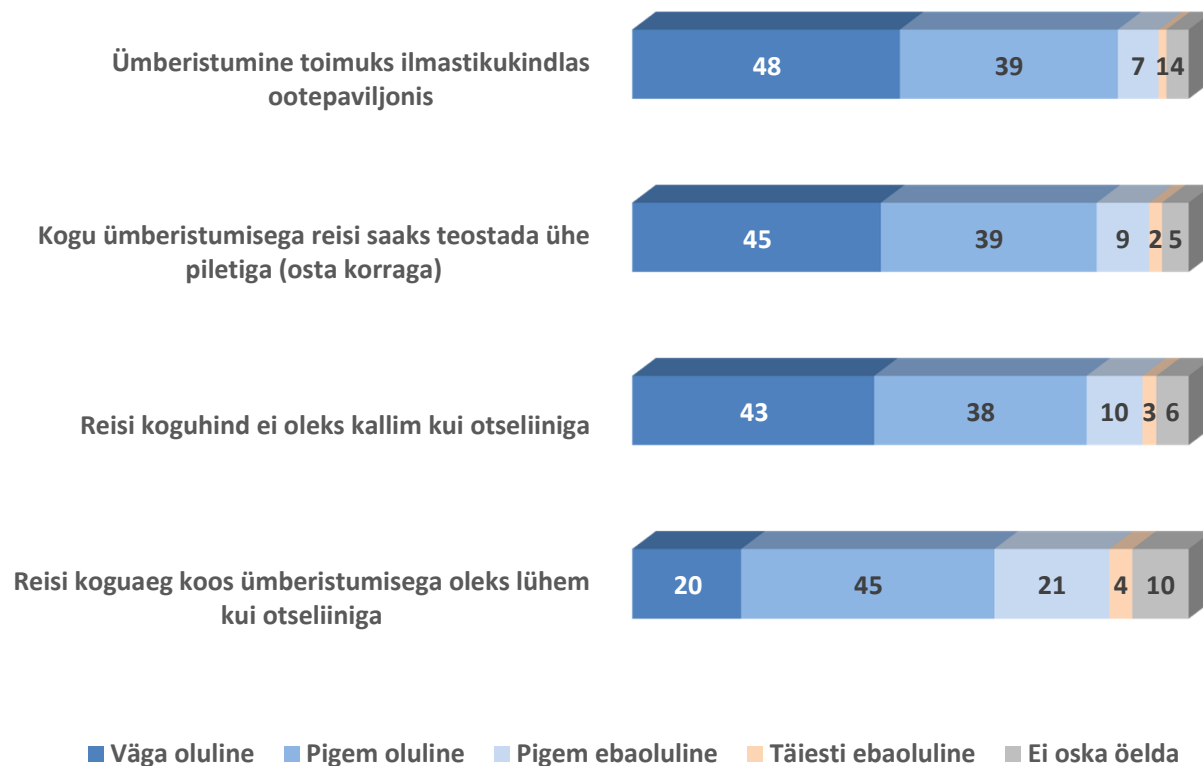
Ümberistumise võimaluste kasutamist mõjutavad aspektid

Kogu valim

- Ümberistumise võimaluste kasutamise juures peetakse väga oluliseks või pigem oluliseks nii ilmastikukindla ootepaviljoni olemasolu, ühe piletiga sõitmise võimalust kui reisi koguhinna mittemuutumist.
- Väga oluliseks ei peeta vaid lühemat reisi koguaega

Sarnane oli pilt ka 2018 aasta uuringus

Ümberistumise võimaluste kasutamist mõjutavad aspektid
N=996



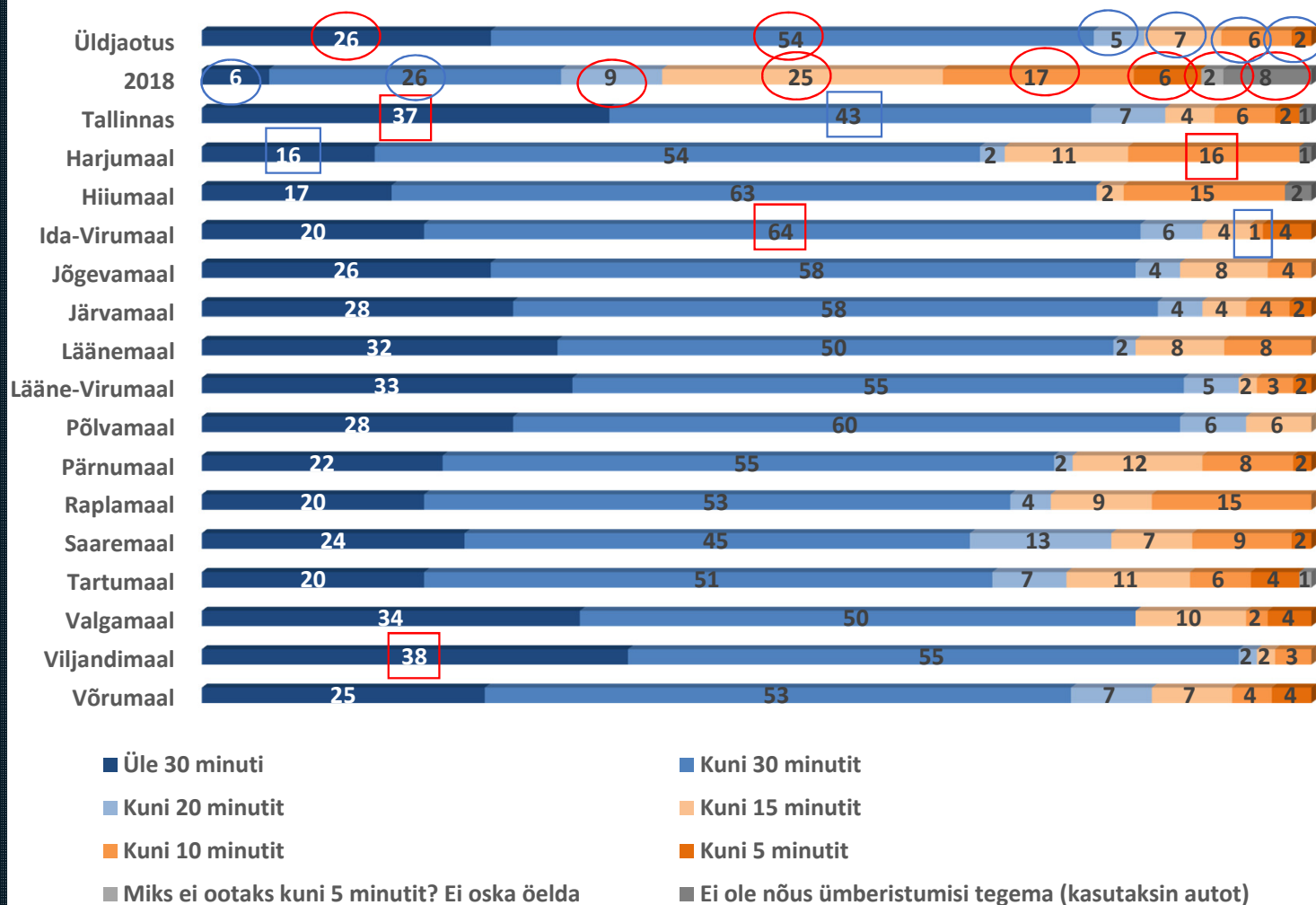
Ümberistumisel ootamise aeg

Elukoha maakonna lõikes

- Ümberistumise ooteajana on levinuim hinnang kuni 30 minutit (54%) ja isegi üle 30 minuti on valmis ootama 26% küsitlenuist
- See tulemus erineb kardinaalselt 2018 aasta uuringu tulemusest, kus üle 30 min ja kuni 30 min olid valmis ootama kokku vaid 32% küsitlenuist.
- Võimalikud põhjused on esitatud slaidil 55

Juhul kui teil on maakonna ühistranspordi kasutamisel otstarbekam teha ümberistumisega sõit kui oodata sobivat otseliini, või kui otseliin puudub, siis kui kaua olete nõus ümberistumisel ootama järgmist transporti?

N=996

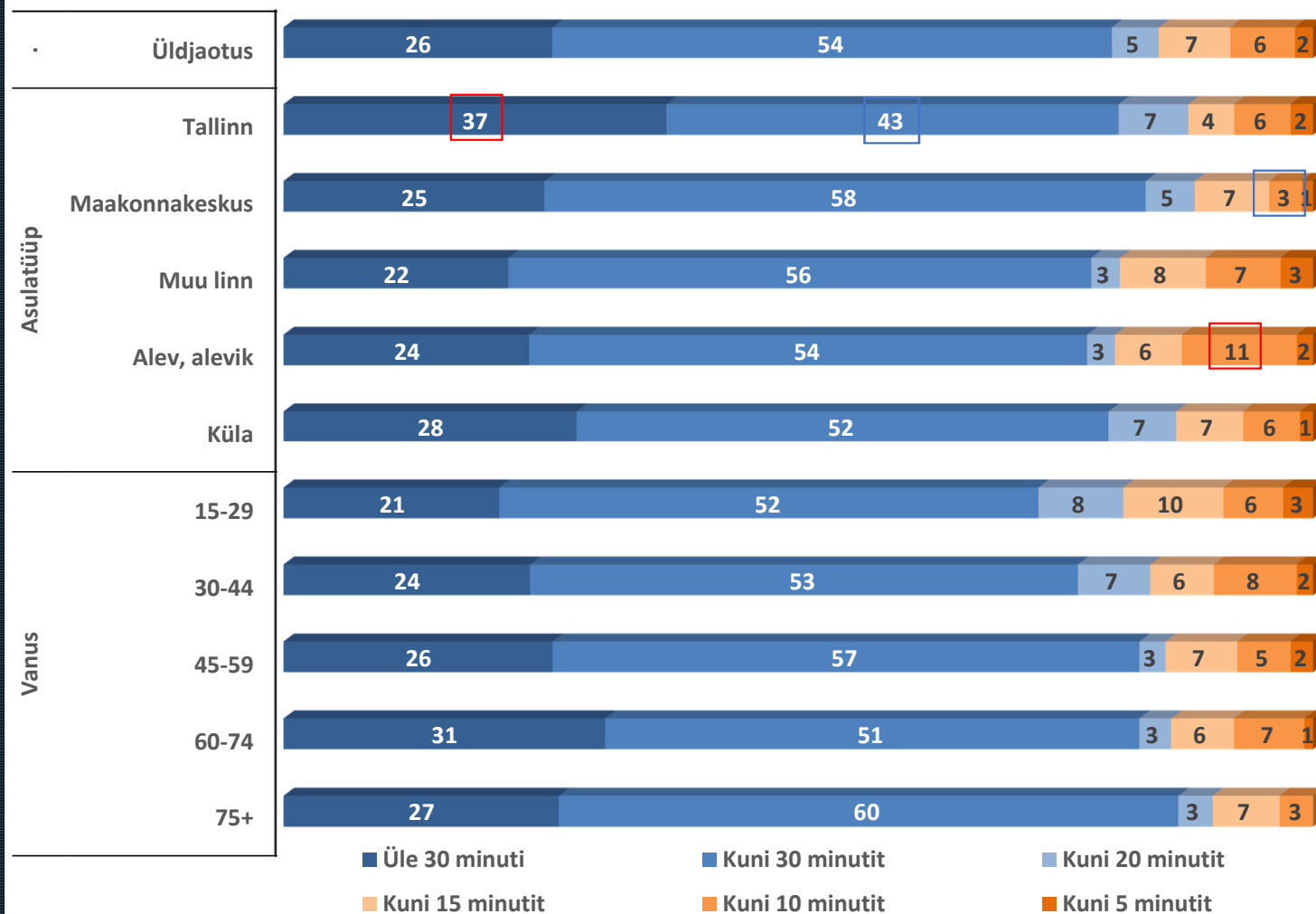


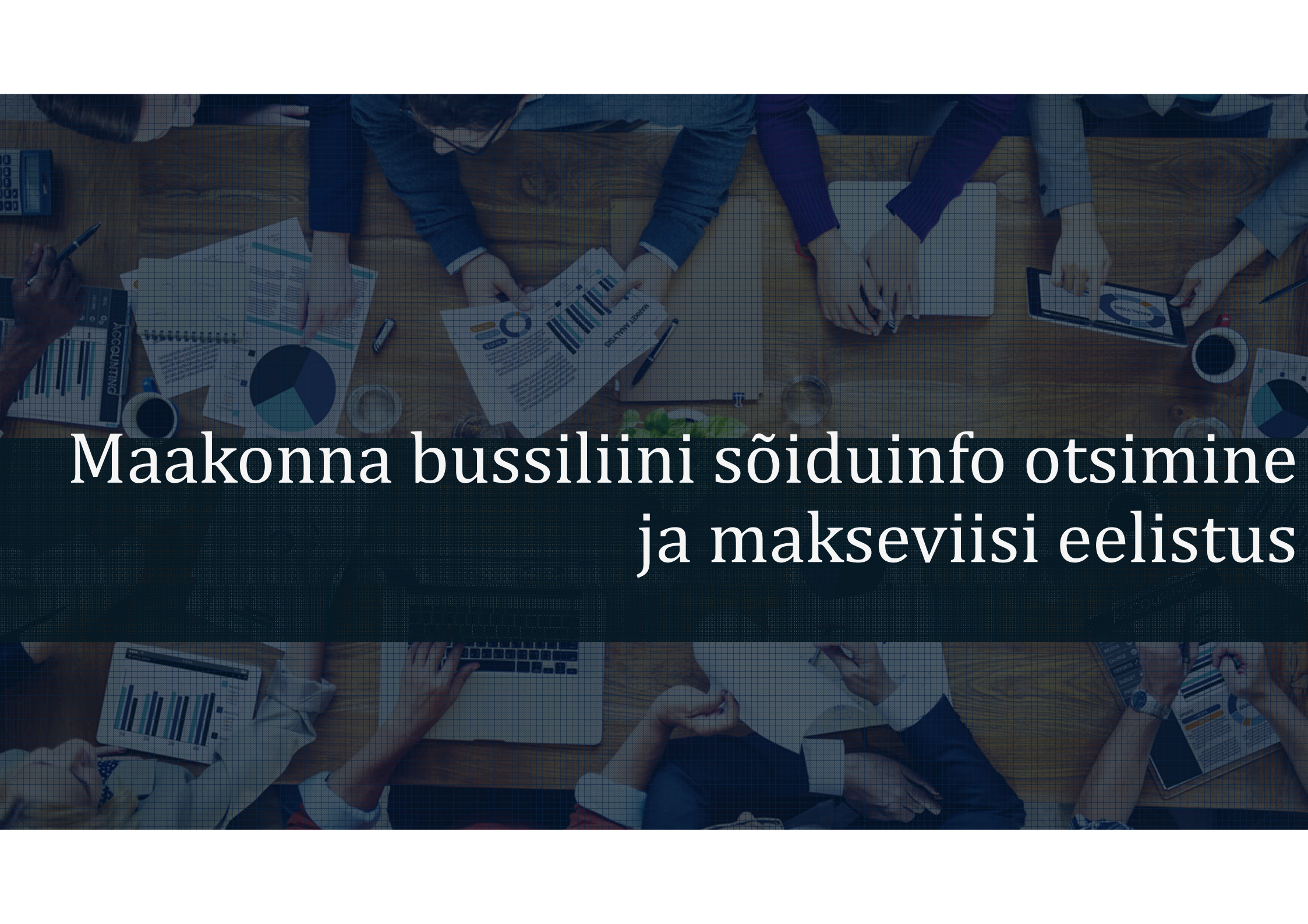
Ümberistumisel ootamise aeg

Elukoha asulatüübi ja vanuse lõikes

Juhul kui teil on maakonna ühistranspordi kasutamisel otstarbekam teha ümberistumisega sõit kui oodata sobivat otseliini, või kui otseliin puudub, siis kui kaua olete nõus ümberistumisel ootama järgmist transporti?

N=996





Maakonna bussiliini sõiduinfo otsimine ja makseviisi eelistus

Kokkuvõte.

- Infot otsitakse eelkõige internetist
- Pea kõiki loetelus olnud kanaleid märgiti rohkem kui eelmises uuringus ning siin on üsna ilmselt tegu veebiküsitluse efektiga (loetelu visuaalselt nähtav) ja osaliselt ehk ka valimi profiili muutusega
- Jälgitavamad kanalid on seejuures peatus.ee, peatuses olevad infotahvlid ja portaal t-pilet.ee
- Peamised kanalid on samad sõltumata suhtluskeelest, asula tüübist ja vanusest
- Mobiilirakendus m.peatus.ee on eeskätt noorte kanal
- Eelistatuimaks makseviisiks, kui saaks vabalt valida, on pangakaart (nimetab 38), seejärel ettemaksuga sõidukaart (27%) ja sularaha (20%)
- 2018 oli esikohal sularaha ning muutus näib olevat vähemalt osaliselt tingitud valimi profiili muutusest

Maakonna bussiliini sõiduinfo otsimine. Avatud küsimus

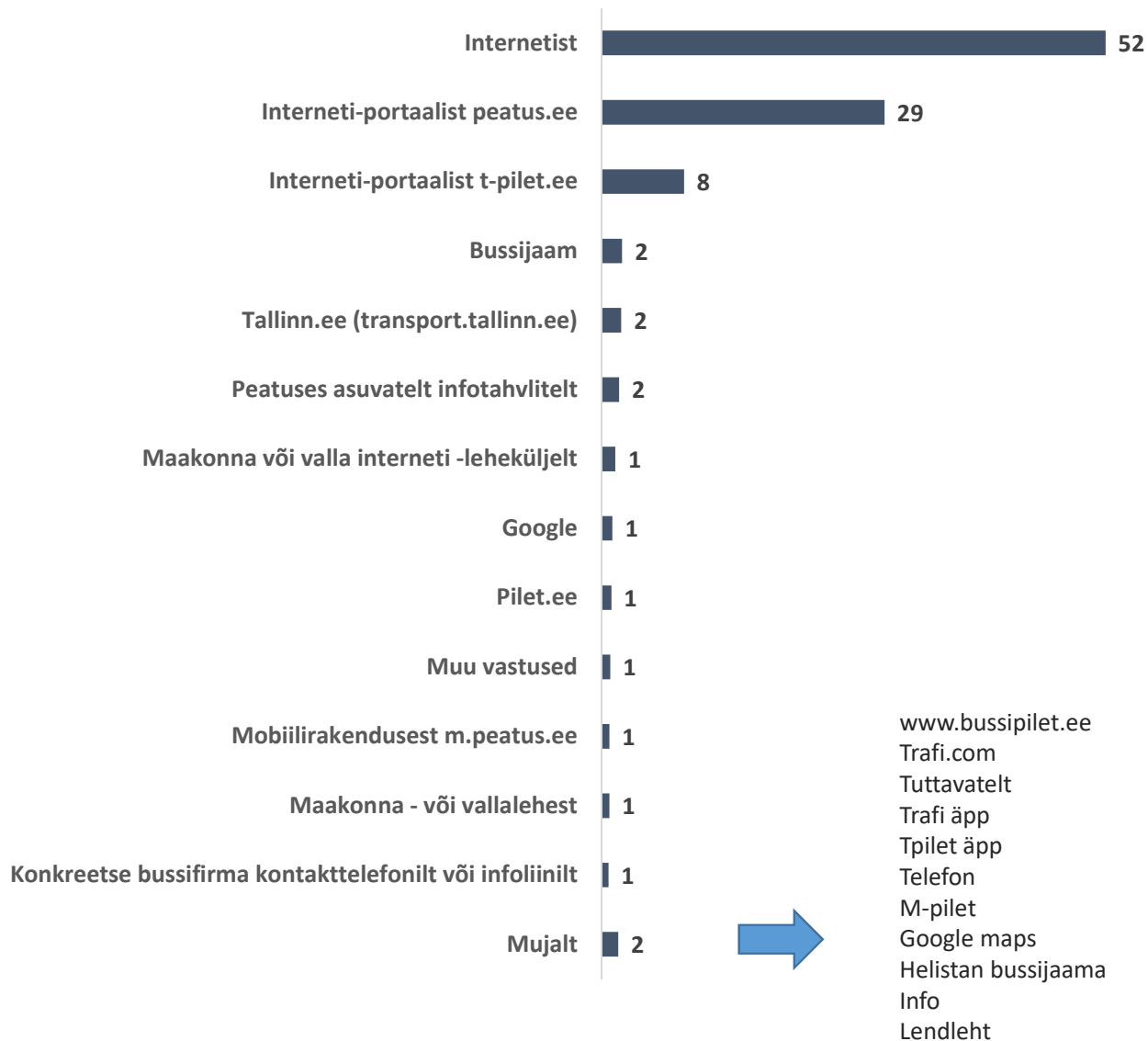
Kodeeritud lahtine vastus. Kui vastaja märkis rohkem allikaid kui üks, siis ka need vastused on arvestatud.

Kokkuvõttes otsitakse infot eelkõige internetist

Veel „muu“ kommentaare:

- "Google.. aga sealt pole eriti kerge leida"
- "Internetist otsides on nüüd paras jama. Kui varem sai kogu info kätte tpilet.ee-st siis nüüd on seal ainult tasulised liinid olemas. Muidu peab otsima kohalike bussiliinide infot ma ei tea kust kohast?"
- „Peatus.ee- täiesti mõttetu, segane info, pigem jätan sõitmata, sest info on väga segane"

Kust te peamiselt otsite maakonna bussiliine puudutavat sõiduinfot?



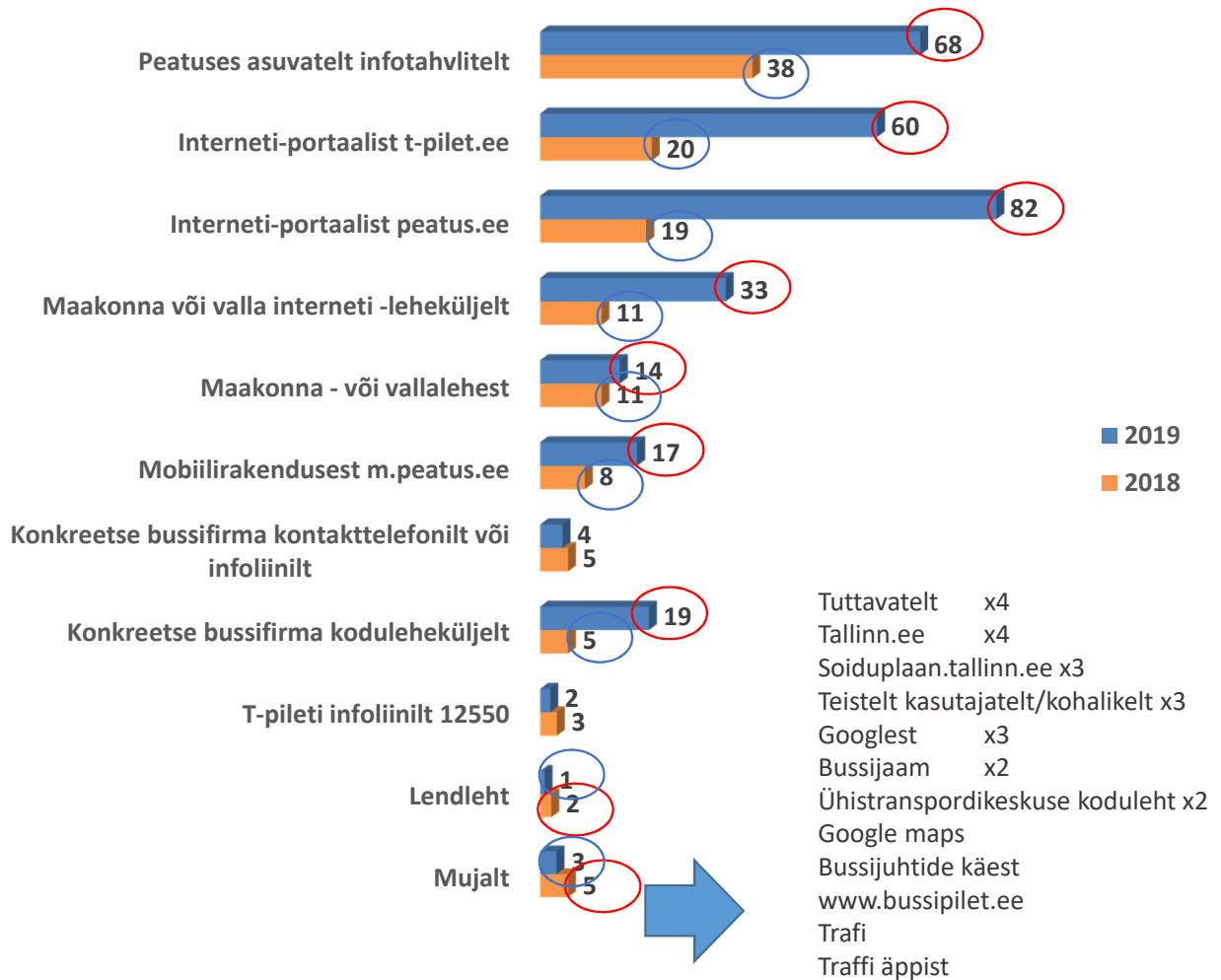
Maakonna bussiliinide sõiduinfo uurimine konkreetsetes kanalites

Võimalus valida mitu vastusevarianti

- Pea kõiki loetelus olnud kanaleid märgiti rohkem kui eelmises uuringus ning siin on üsna ilmselt tegu veebiküsitluse efektiga (loetelu visuaalselt nähtav) ja osaliselt ehk ka valimi profiili muutusega.
- Jälgitavamad kanalid on seejuures peatus.ee, peatuses olevad infotahvlid ja portaal t-pilet

Kas olete otsinud maakonna bussiliine puudutavat sõiduinfot ka...?

N=996, % küsitletutest



Maakonna bussiliinide sõiduinfo uurimine

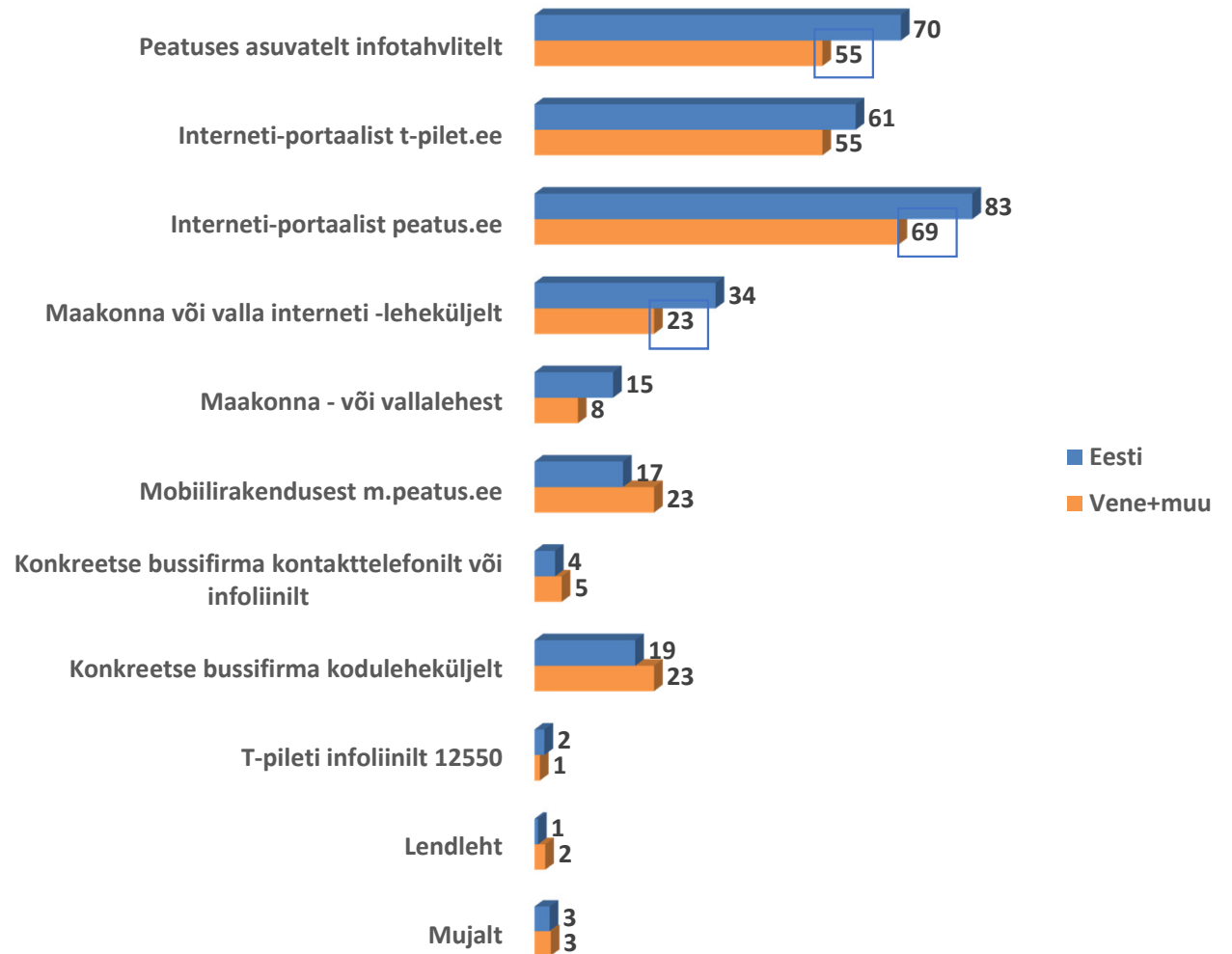
Suhtluskeele lõikes

- Peamised kanalid on samad sõltumata suhtluskeelest, asula tüübist ja vanusest
- Mobiilirakendus m.peatus.ee on siiski eeskätt noorte kanal

Vt ka järgmised slaidid

Kas olete otsinud maakonna bussiliine puudutavat sõiduinfort ka...?

Keele lõikes, N=996

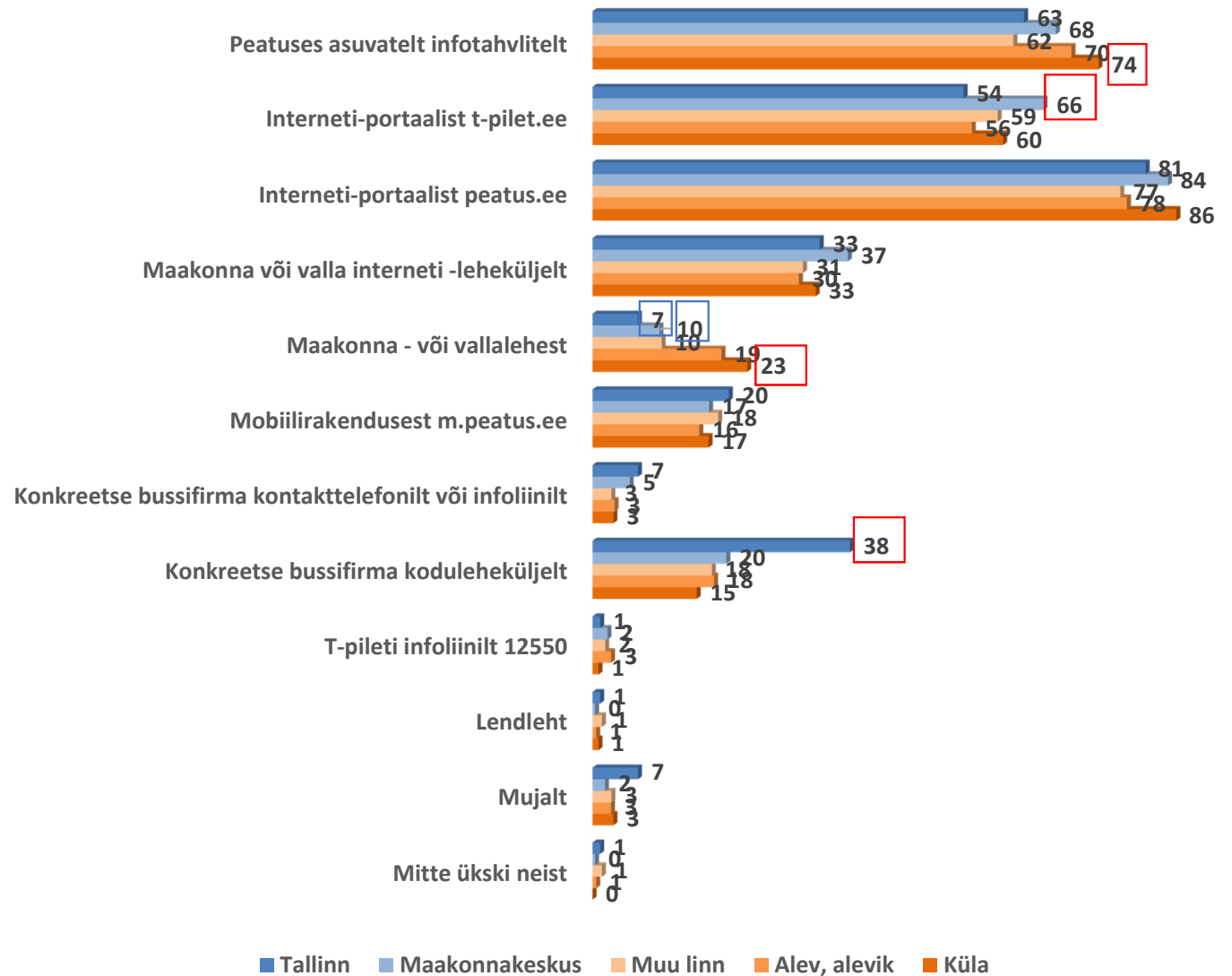


Maakonna bussiliinide sõiduinfo uurimine

Elukoha asulatüübi lõikes

Kas te olete otsinud maakonna bussiliine puudutavat sõiduinfot ka...?

Asulatüübi lõikes, N=996

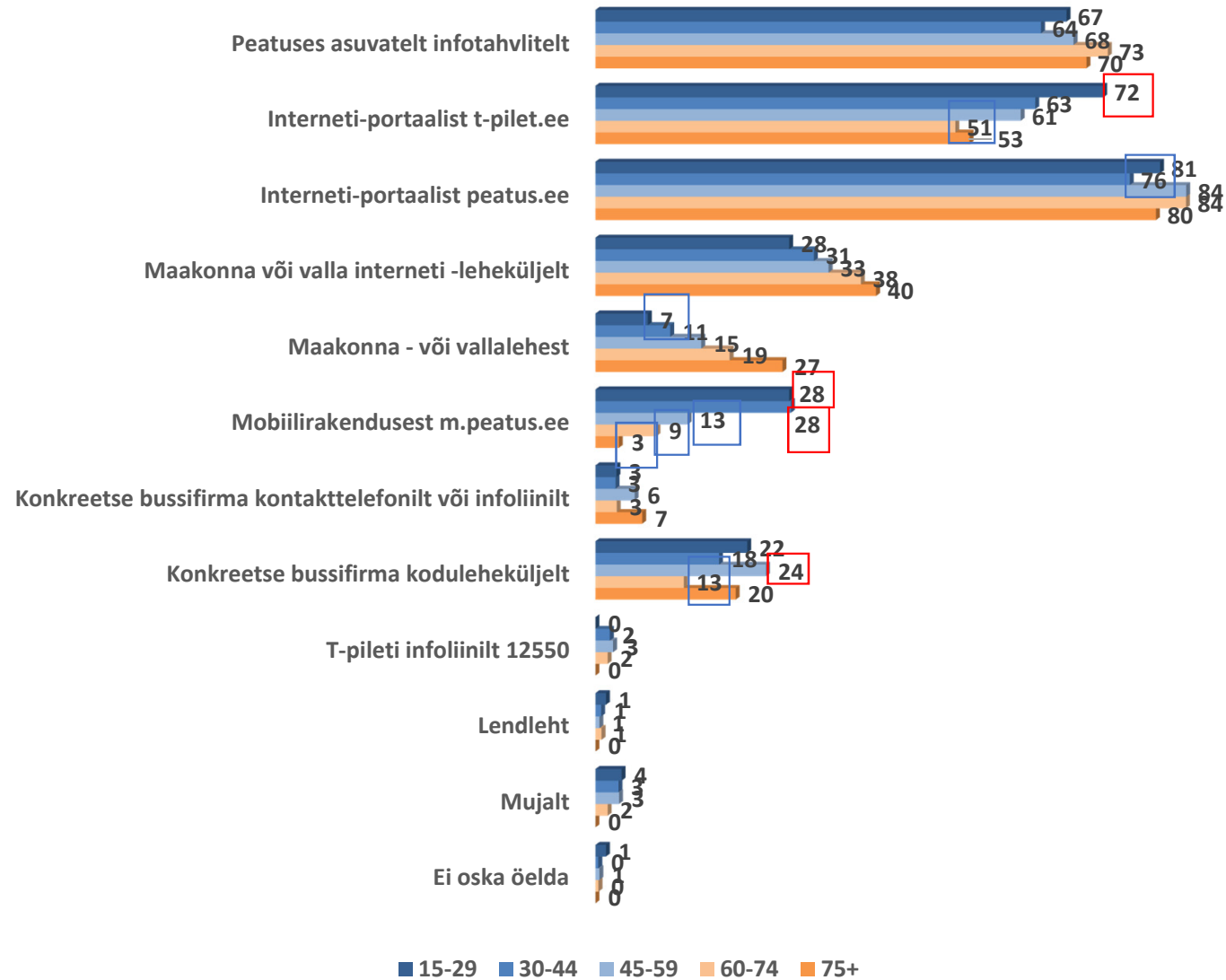


Maakonna bussiliinide sõiduinfo uurimine

Vanuse lõikes

Kas te olete otsinud maakonna bussiliine puudutavat sõiduinfort ka...?

Vanuse lõikes, N=996



Eelistatud makseviis sõidu eest tasumisel *kui saaks vabalt valida*

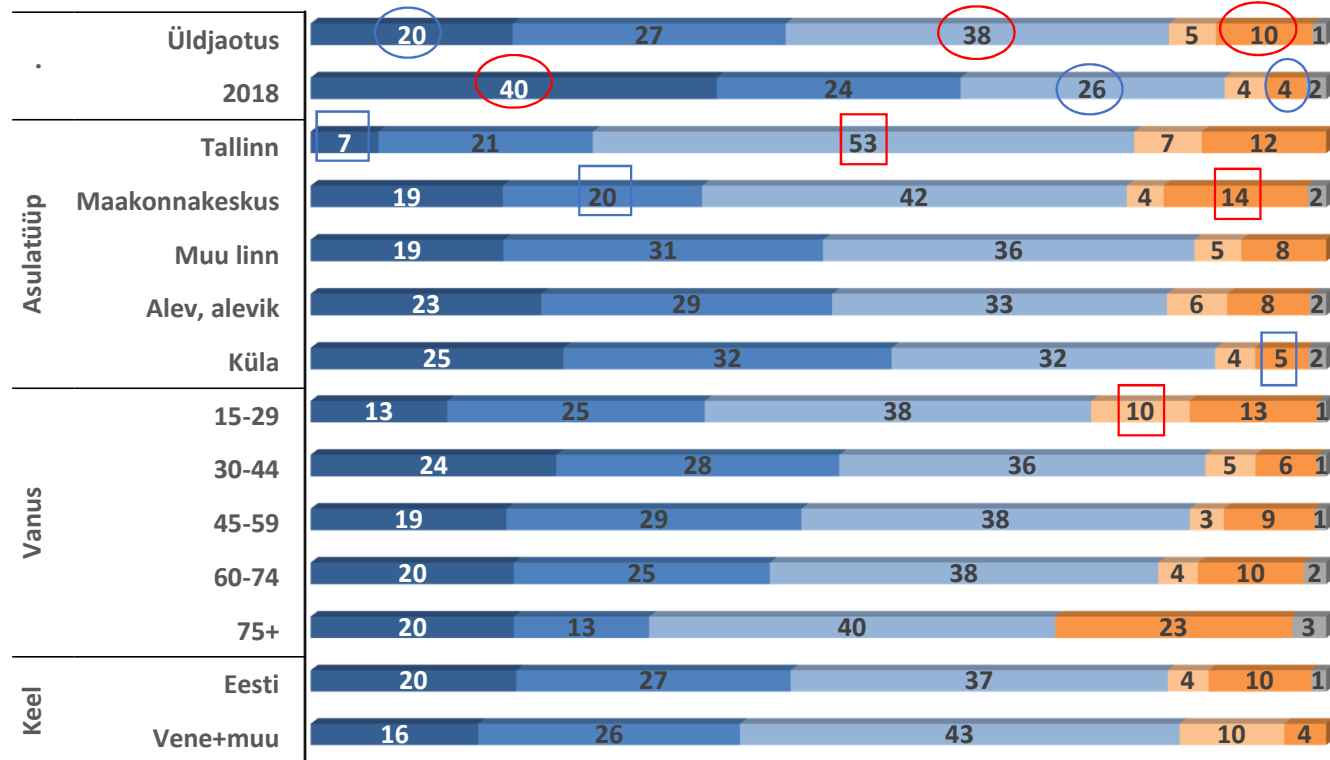
Elukoha asulatüübi, vanuse, keele lõikes

- Eelistatuimaks makseviisiks on pangakaart (nimetab 38), seejärel ettemaksuga sõidukaart (27%) ja sularaha (20%)
- 2018 oli esikohal sularaha ning muutus näib olevat vähemalt osaliselt tingitud valimi profiili muutusest

„Muu“ vastused:

- Tasuta sõit x10
- Pensionäri tasuta sõidu kaart x2

Millist makseviisi Te eelistaksite kasutada sõidu eest maksmisel kui oleks vabalt valida?



- Sularaha
- Ettemaksuga sõidukaarti, millega saab bussis maksta
- Pangakaarti
- Mobiiltelefoni
- Ettemaksu internetist ostmisel
- Muud



Tööl ja koolis käimise transport



Kokkuvõte.

- Suveperioodil on peamiseks tööl ja koolis käimise transpordiks sõiduauto (37%), seejärel ühistransport, jalgsi ja jalgrattaga. 2018 olid kaks esimest vastupidises järjekorras. Siin on ilmselt valimi profiili mõju.
- Talveperioodil on ühistransport ja sõiduauto võrdsed (2018 ühistransport esikohal)
- Seejuures ei ole ühistranspordi ja sõiduauto kasutamise vahekorra muutustes mõjuriks see, kas tegu on tasuta või tasulise sõidu maakonnaga (Muutused on mõlemas samasuunalised).
- Tööle või kooli jõudmise levinuimaks ajaks on nii suveperioodil kui talveperioodil kuni pool tundi (mõlemal juhul 47% vastajaist)
- Kuni 10 min aeg on nüüd märgitud sagedamini kui 2018 uuringus

Neist kes ettepanekuid ja kommentaare maakonna ühistranspordi korraldamiseks andsid, nimetasid sagedamini kahte

- Sõidugraafikute ülevaatamist
- Tihedamaid graafikuid

Tööl ja koolis käimise transport suveperioodil ja talveperioodil

Elukoha asulatüübi lõikes, välja on jäetud need, kes vastasid, et ei käi tööl või koolis

- Suveperioodil on peamiseks tööl ja koolis käimise transpordiks sõiduauto (37%), seejärel ühistransport, jalgsi ja jalgrattaga.

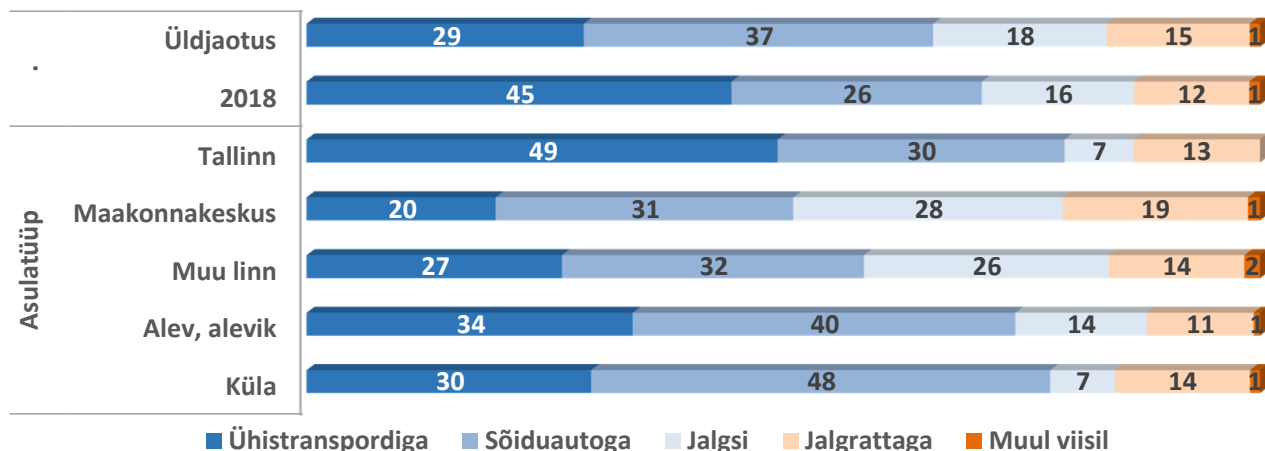
2018 olid kaks esimest vastupidises järjekorras (valimi profiili mõju)

- Talveperioodil on ühistransport ja sõiduauto võrdsed (2018 ühistransport esikohal)
- Seejuures ei ole ühistranspordi ja sõiduauto kasutamise vahekorra muutuses mõjuriks see, kas tegu on tasuta või tasulise sõidu maakonnaga (vt järgmine slaid)

„Muu“ vastused:
Töobuss x4
Töötan kodus x2
Töö algab koduvärvast
Mootorrattaga
Sõprade abiga
Töötan kodus x2
Takso
Hõljukiga

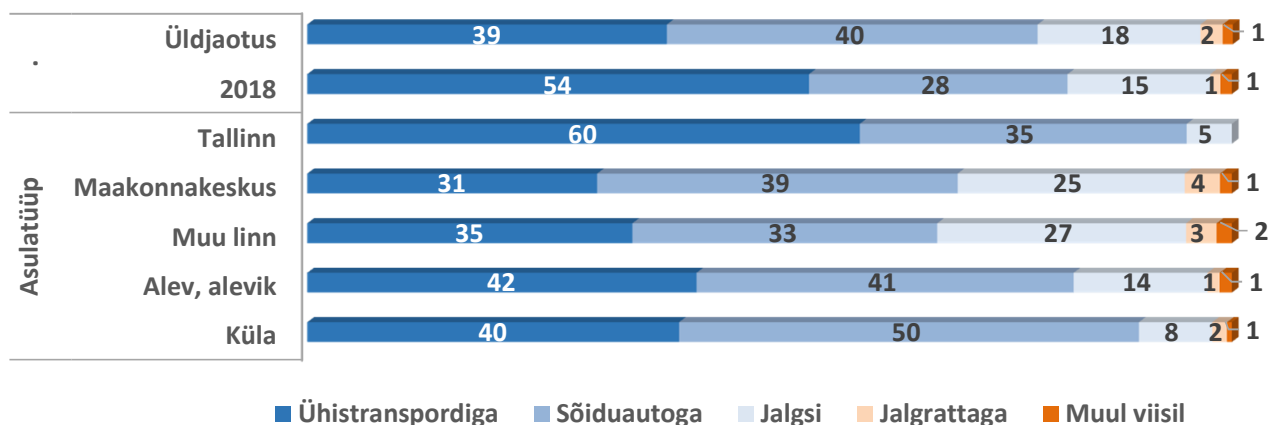
Millega Te suveperioodil peamiselt tööl või koolis käite, kas ...?

% neist, kes käivad suveperioodil tööl või koolis, N=846

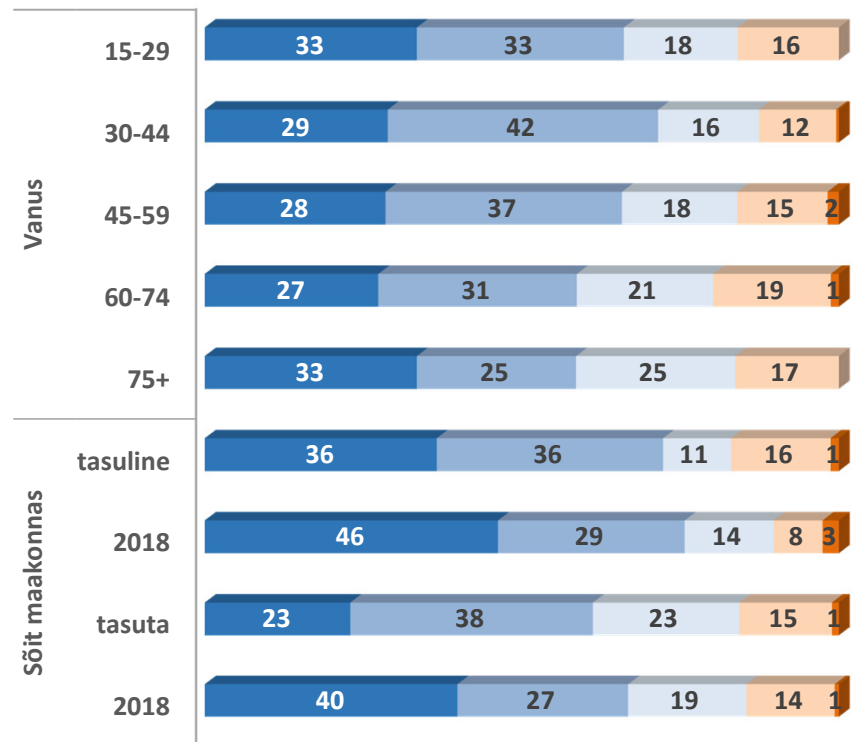


Millega Te talveperioodil peamiselt tööl või koolis käite, kas ...?

% neist, kes käivad talveperioodil tööl või koolis, N=841

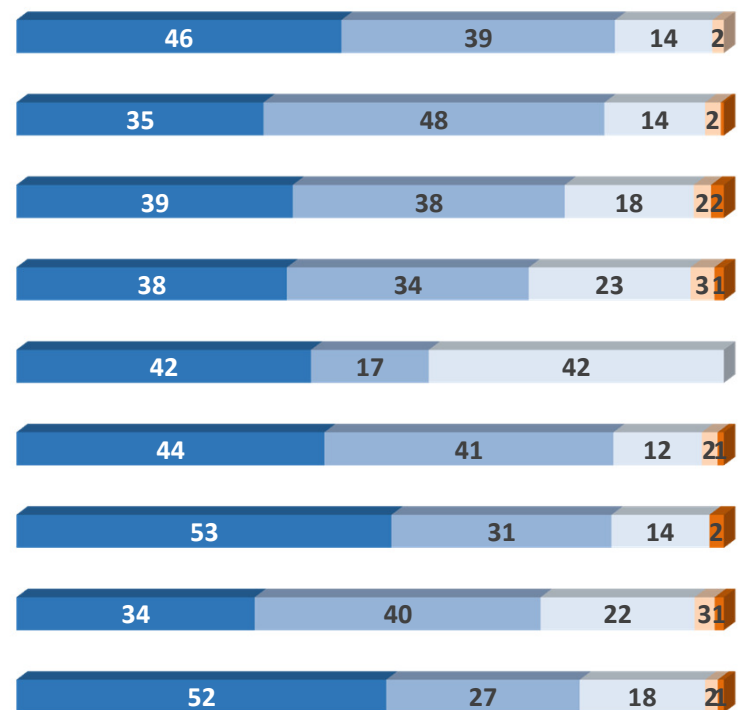


Millega Te suveperioodil peamiselt tööl või koolis
käite, kas ...?



■ Ühistranspordiga ■ Sõiduautoga ■ Jalgsi
 ■ Jalgrattaga ■ Muul viisil

Millega Te talveperioodil peamiselt tööl või
koolis käite, kas ...?



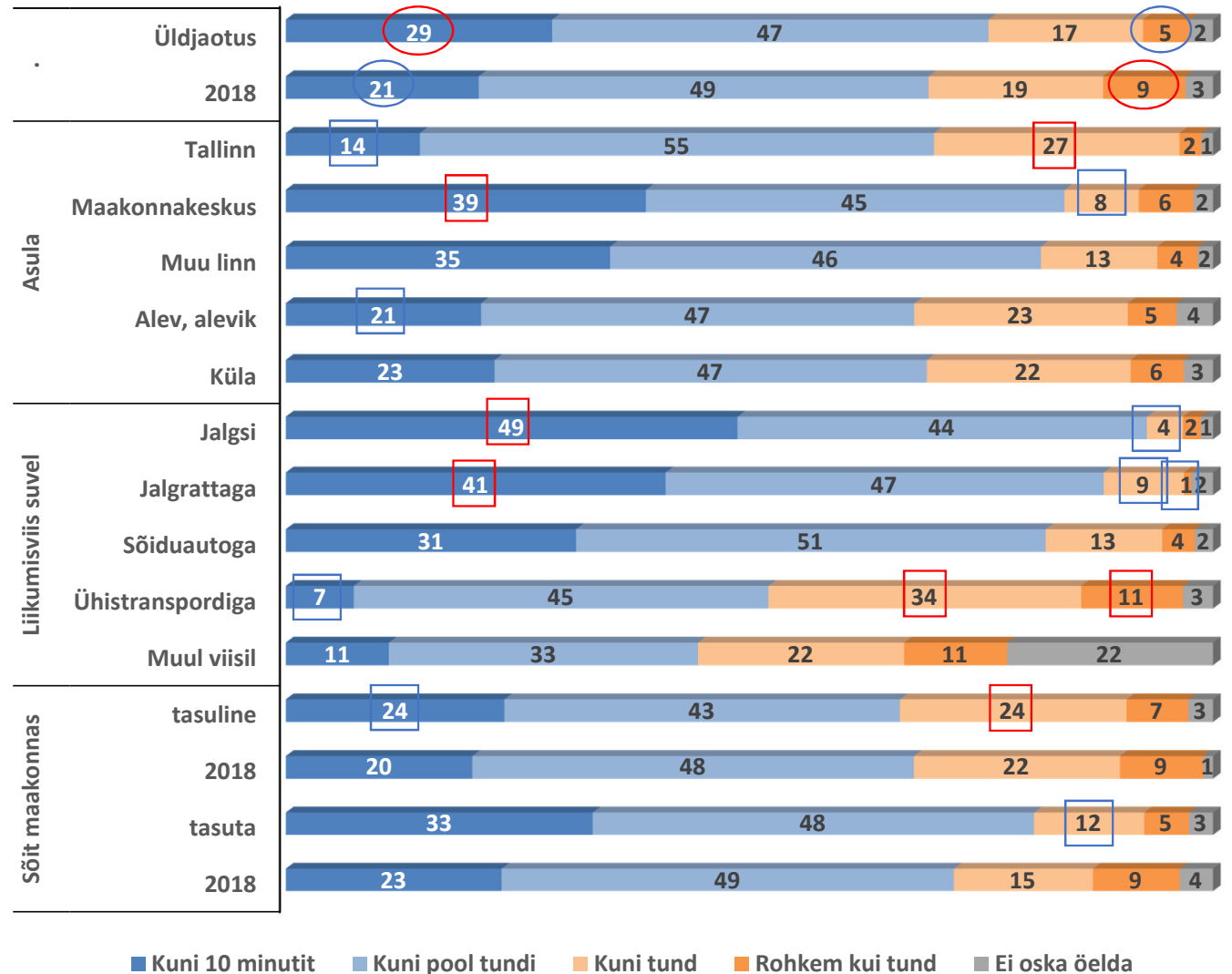
■ Ühistranspordiga ■ Sõiduautoga ■ Jalgsi
 ■ Jalgrattaga ■ Muul viisil

Töole või kooli jõudmise aeg suveperioodil

Elukoha asulatüübi, liikumisviisi ja tasulise/tasuta maakonna lõikes

- Töole või kooli jõudmise levinuimaks ajaks on nii suveperioodil kui talveperioodil kuni pool tundi (mõlemal juhul 47% vastajaist)
- Kuni 10 min aeg on nüüd märgitud sagedamini kui 2018 uuringus

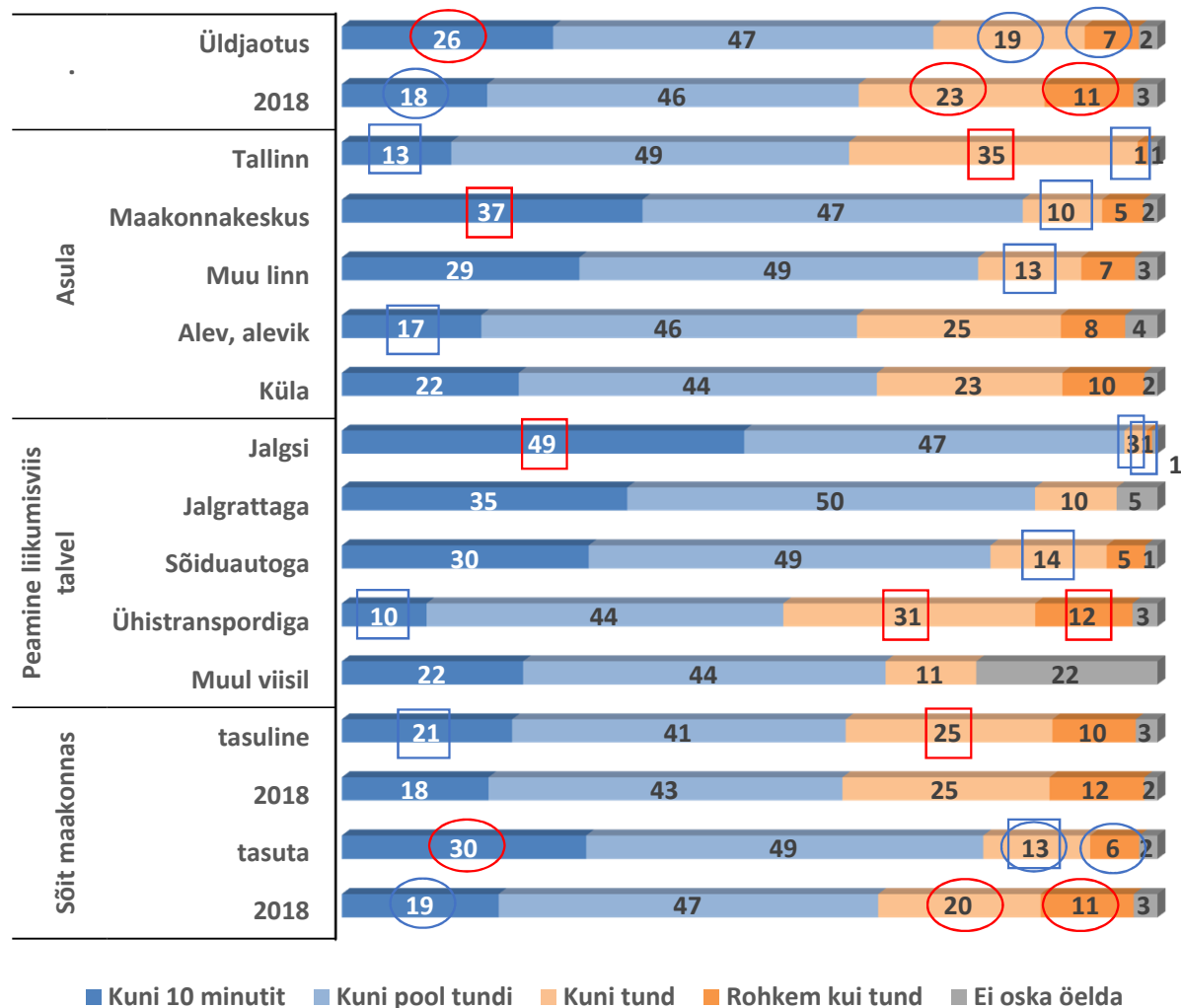
Kui palju Teil tavaliselt kulub aega tööle/kooli jõudmiseks suveperioodil kui kasutate eelmises küsimuses märgitud liikumisviisi (ühel suunal)?



Töole või kooli jõudmise aeg talveperioodil

Elukoha asulatüübi, liikumisviisi ja tasulise/tasuta maakonna lõikes

Kui palju Teil tavaliselt kulub aega tööle/kooli jõudmiseks talveperioodil kui kasutate eelmises küsimuses märgitud liikumisviisi (ühel suunal)?



Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Kodeeritud lahtine vastus

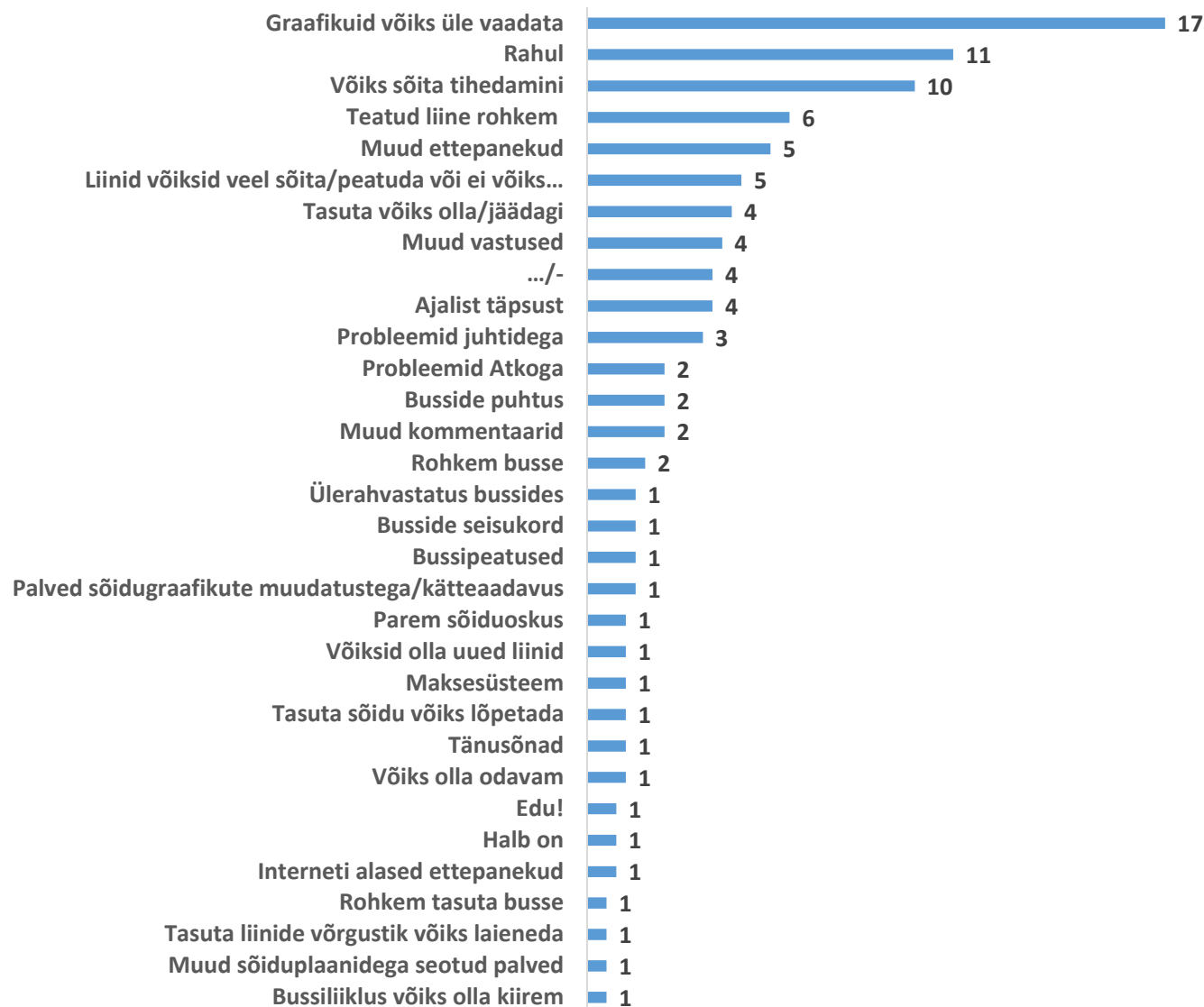
316 inimest ei vastanud antud küsimusele ja
356 inimesel ei olnud mingit ettepanekut
anda

Neist kes ettepanekuid ja
kommentaare maakonna
ühistranspordi korraldamiseks
andsid, nimetasid sagedamini
kahte

- Sõidugraafikute ülevaatamist
- Tihedamaid graafikuid

Kas teil on kommentaare ja ettepanekuid maakonna ühistranspordi korralduse
osas?

% kõikidest ette antud soovitudest, N=324





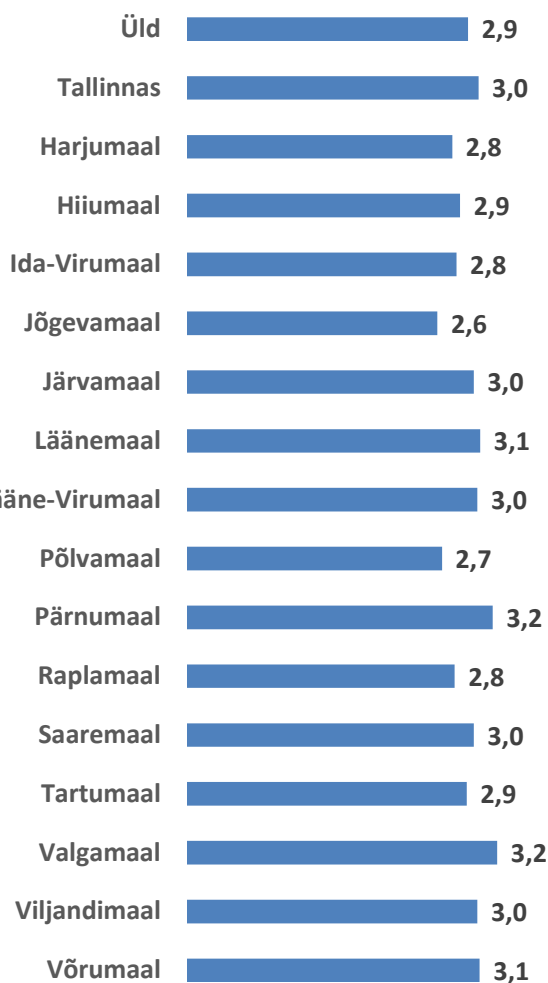
Peamised vastused maakondade lõikes



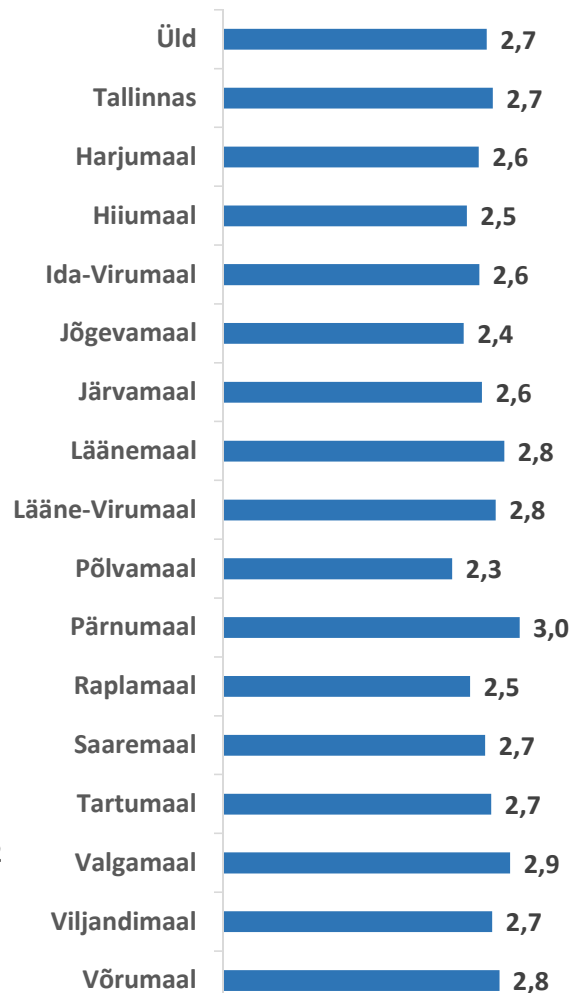
Selgitused

- Alljärgnevalt esitatakse uuringu peamiste küsimuste tulemused maakondade kaupa.
- Kuna meil ei ole sügavaid teadmisi bussitranspordi eripäradest ja kontekstist maakondades, siis jätame need omal poolt kommenteerimata ja üldistamata.

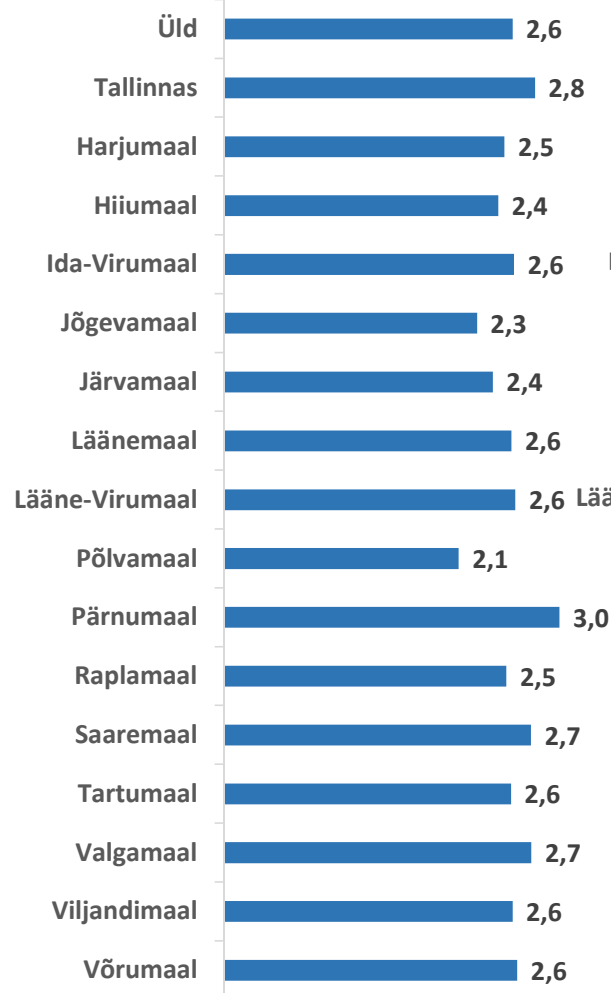
**Kohaliku tõmbekeskusega
ühenduse olemasolu osas**
Keskmine pall 1-4 skaalal



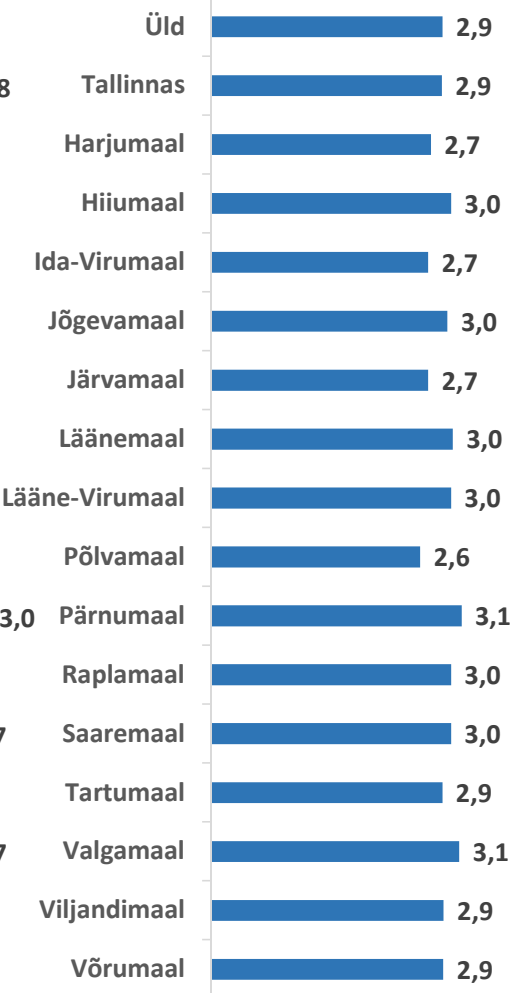
Maakonnaliinide ühenduste arvuga
Keskmine pall 1-4 skaalal



**Maakonnaliinide ühenduste aegadega
ehk sõiduplaaniga**
Keskmine pall 1-4 skaalal

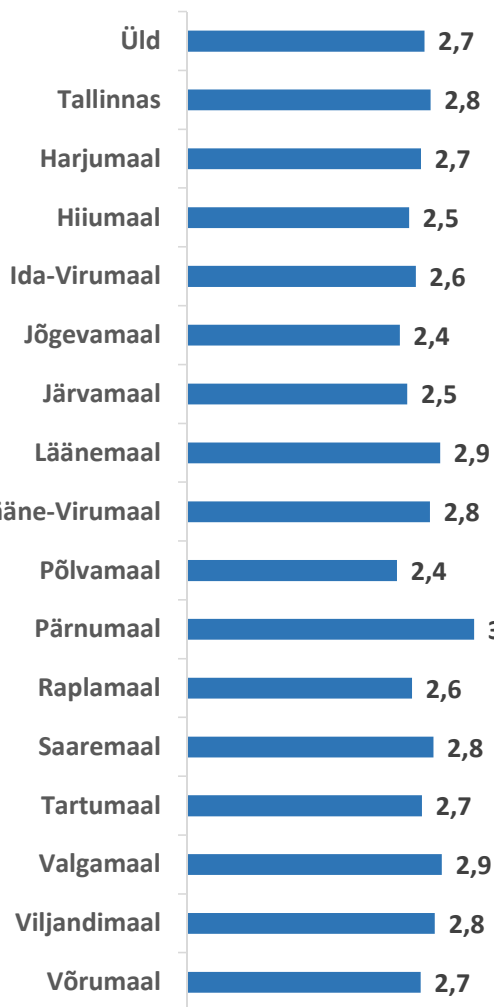


**Maakonnaliinide peatuste ja
kauguste tihedusega**
Keskmine pall 1-4 skaalal

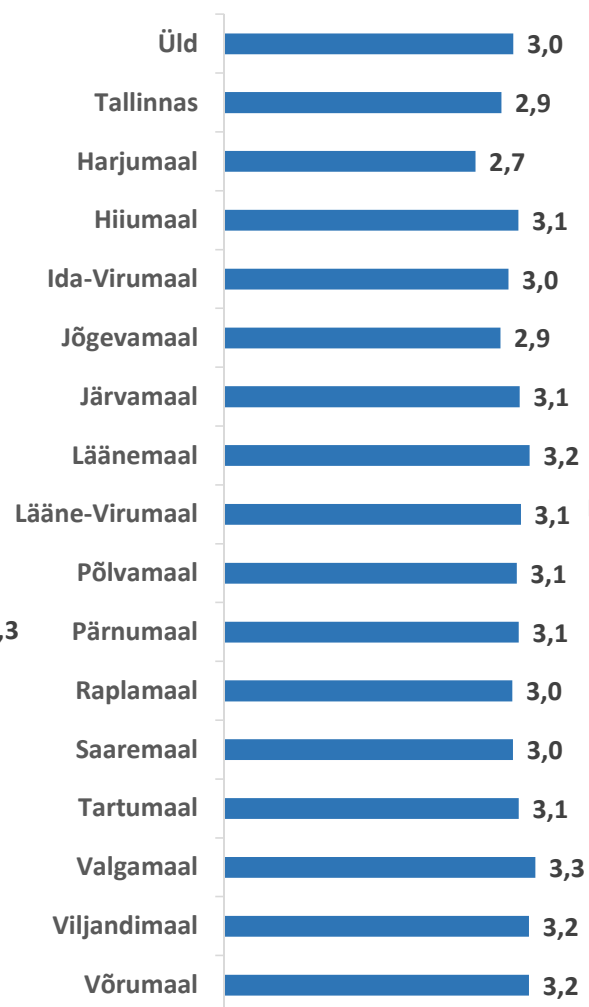


Rahulolu maakondlike bussiliinide erinevate aspektidega

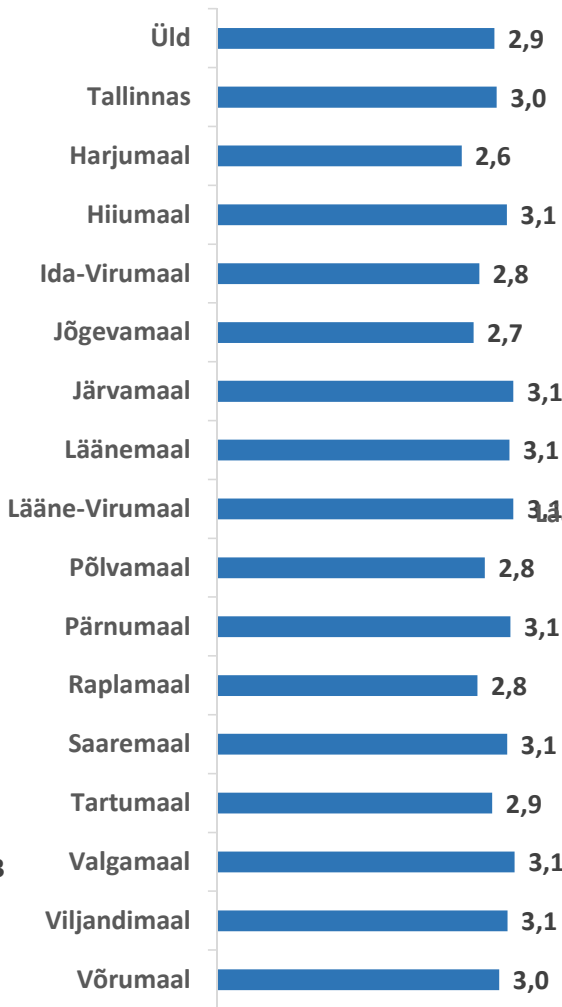
**Maakonnaliinide marsruutide ja
ümberistumise võimalustega**
Keskmine pall 1-4 skaalal



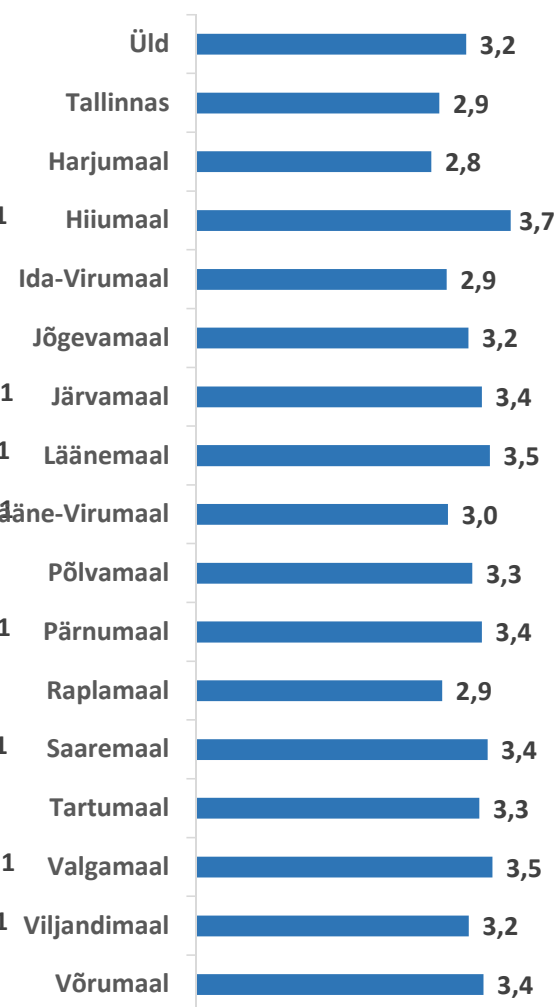
Maakonnaliinide usaldusväärsusega
Keskmine pall 1-4 skaalal



Kohalejõudmise ajakuluga
Keskmine pall 1-4 skaalal

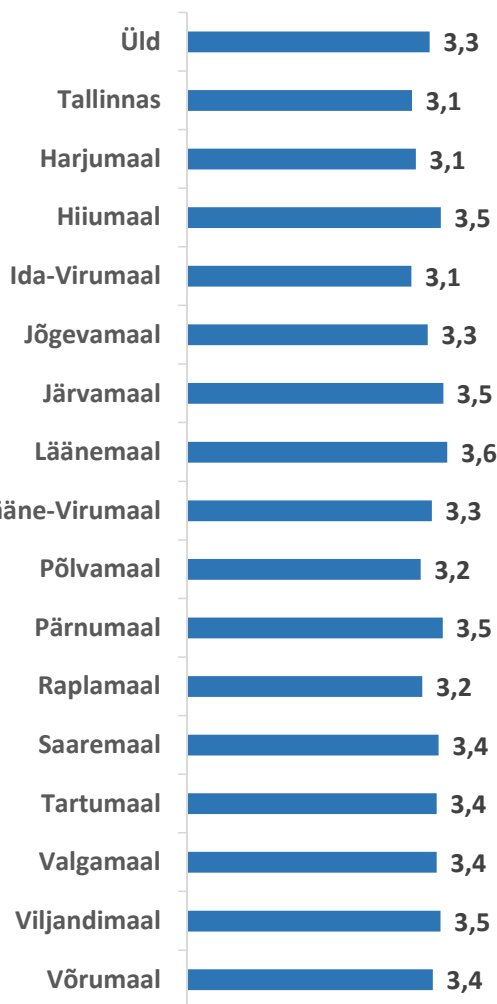


Sõidupileti hinnaga
Keskmine pall 1-4 skaalal

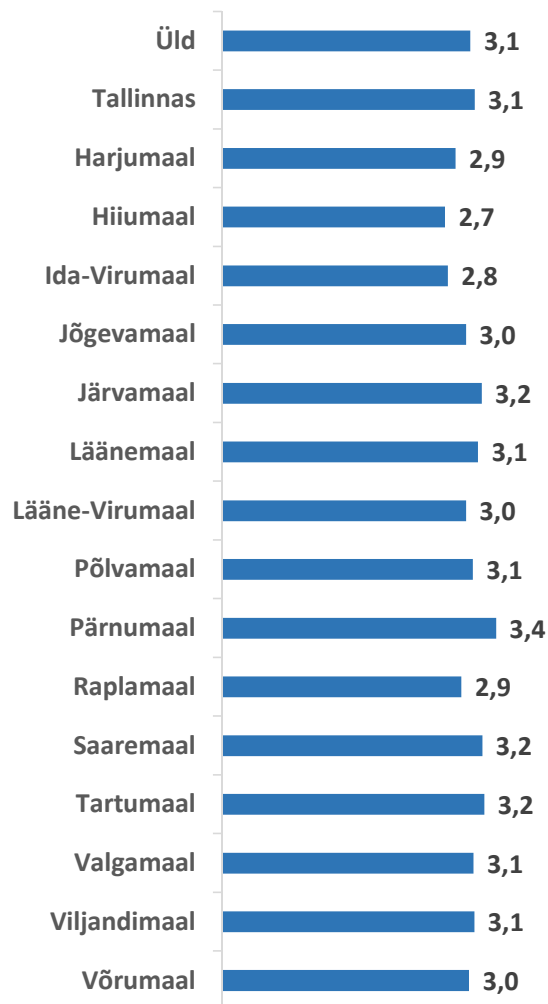


Rahulolu maakondlike bussiliinide erinevate aspektidega

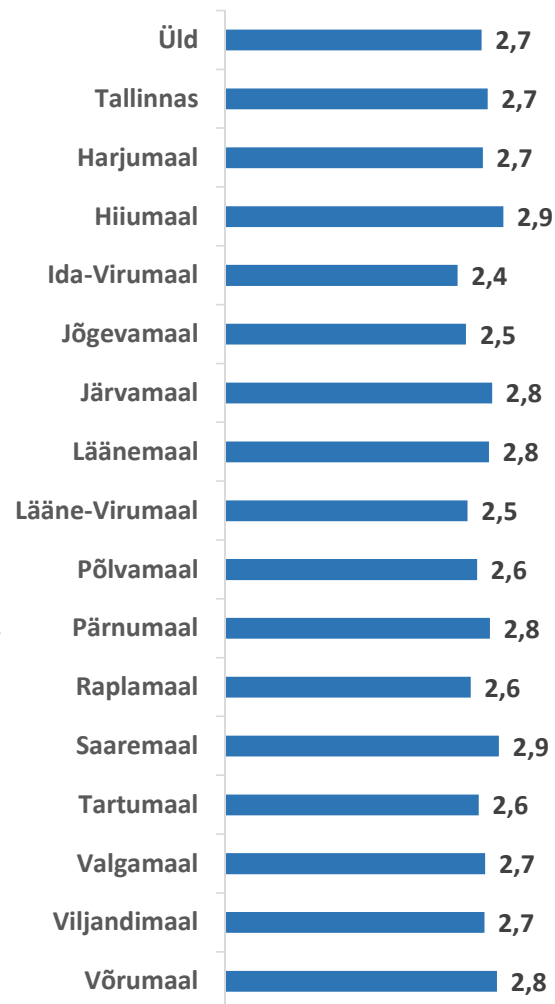
**Sõidupileti ostmise
mugavusega**
Keskmine pall 1-4 skaalal



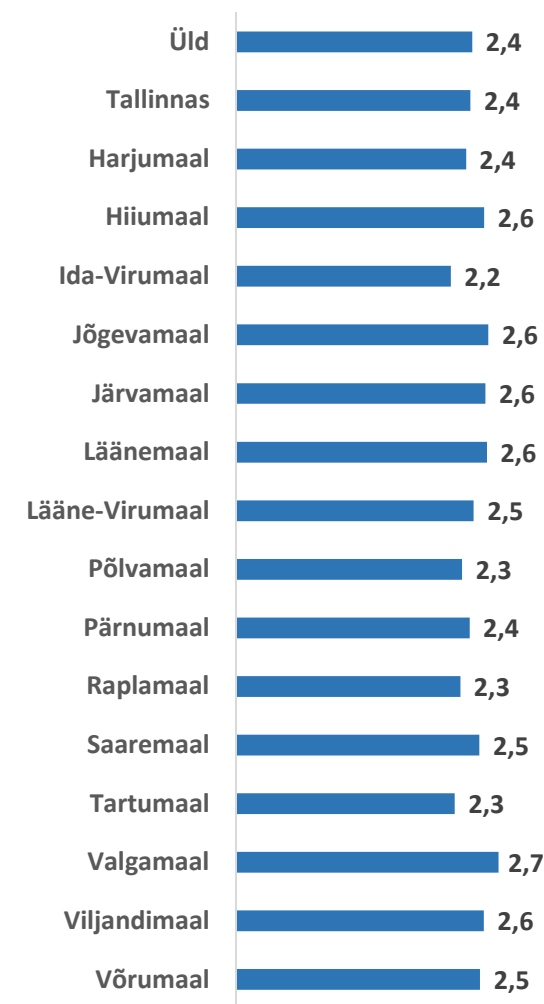
Sõiduinfo kättesaadavusega
Keskmine pall 1-4 skaalal



Peatuste seisukorraga
Keskmine pall 1-4 skaalal

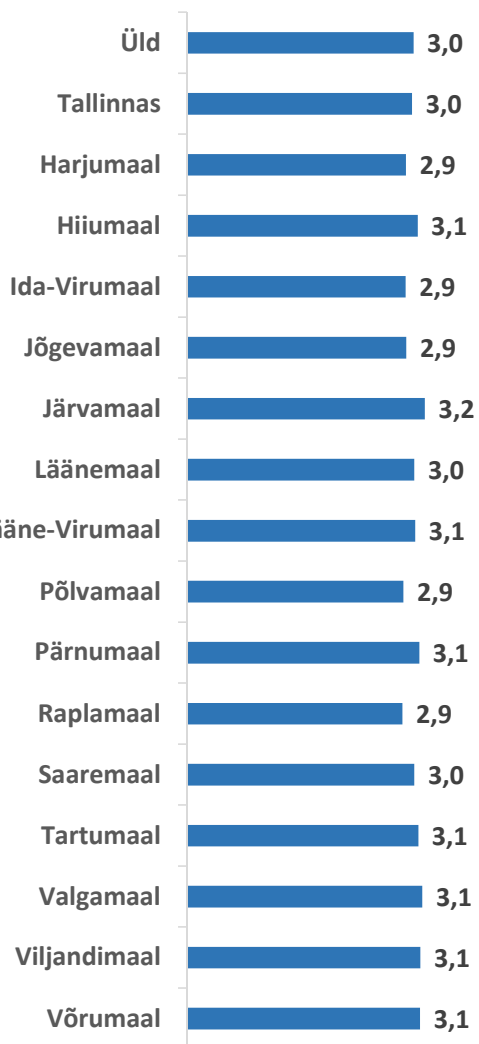


**Auto ja jalgratta parkimise
võimalustega peatustes**
Keskmine pall 1-4 skaalal

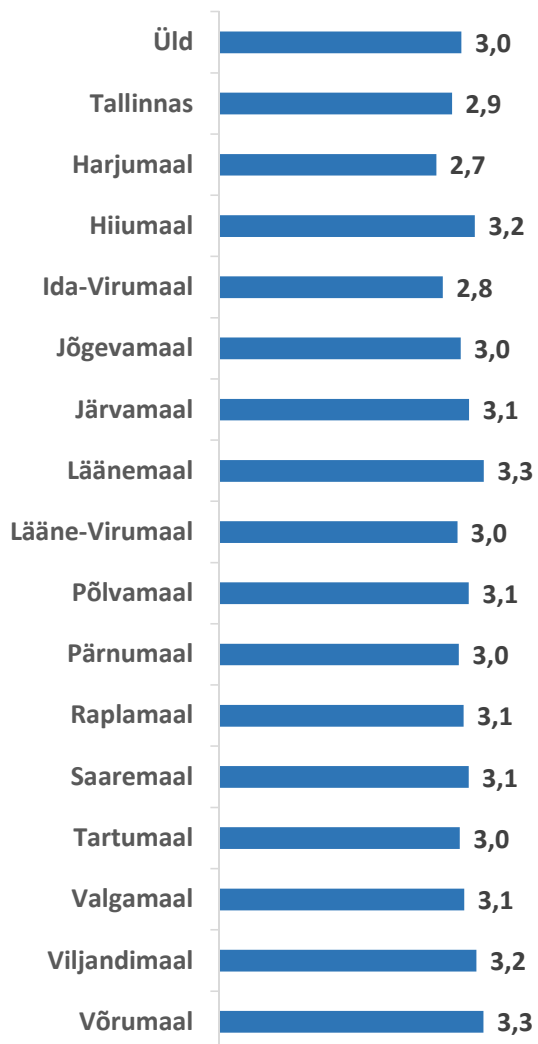


Rahulolu maakondlike bussiliinide erinevate aspektidega

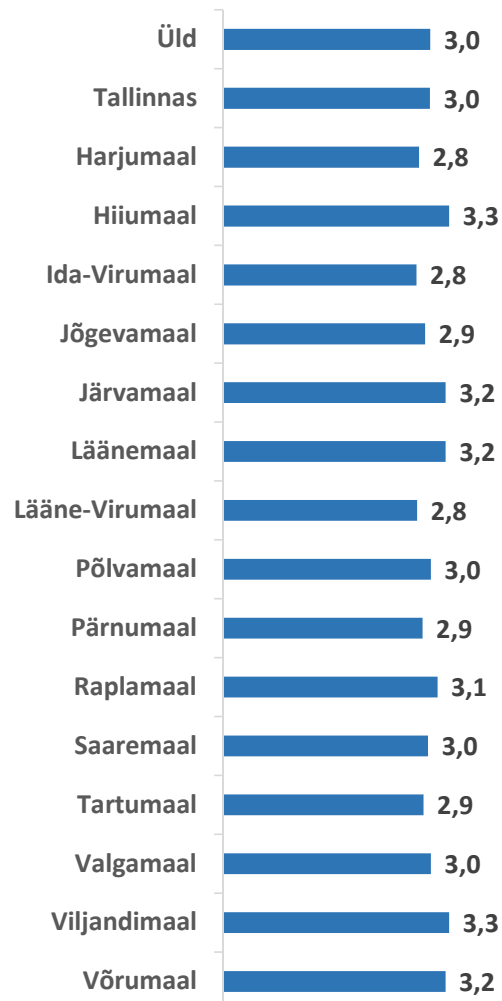
Bussi sisenemise mugavusega
Keskmine pall 1-4 skaalal



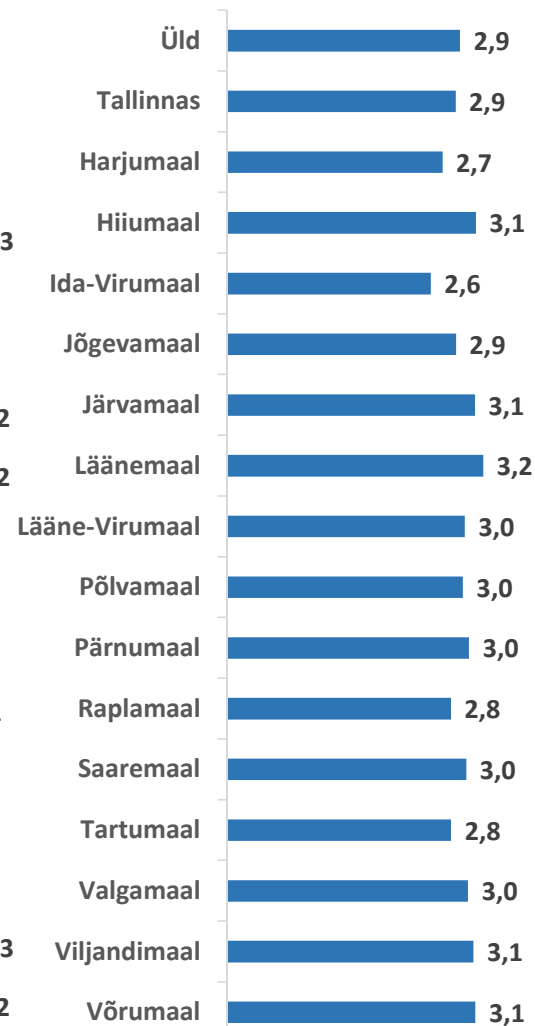
Juhtide teenindustasemega
Keskmine pall 1-4 skaalal



**Bussi üldise seisukorraga,
näiteks puhtus ja mugavus**
Keskmine pall 1-4 skaalal



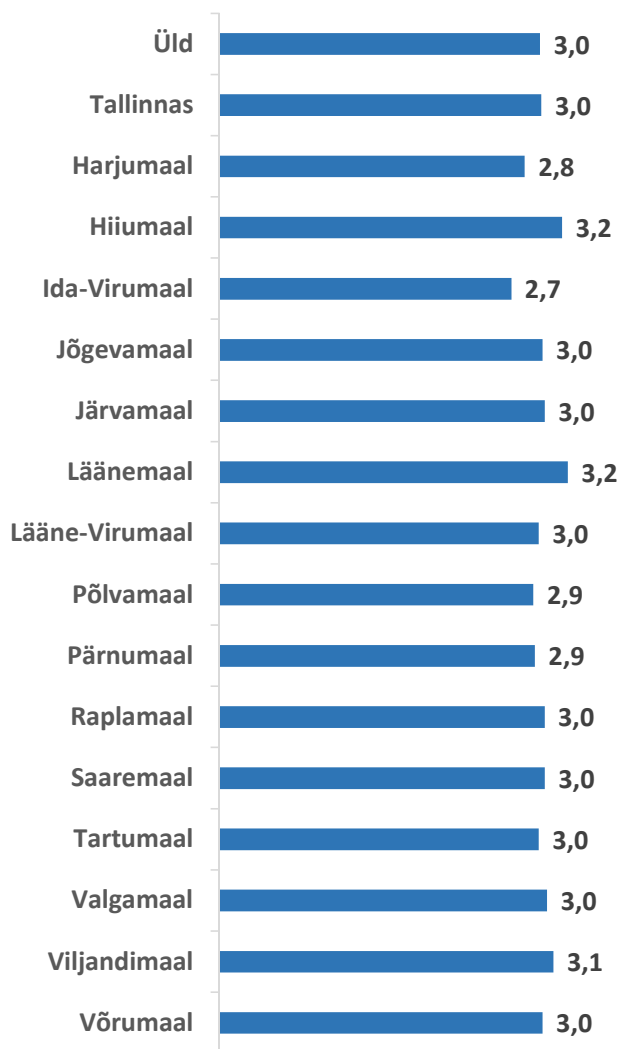
Busside täituvusega
Keskmine pall 1-4 skaalal



Rahulolu maakondlike bussiliinide erinevate aspektidega

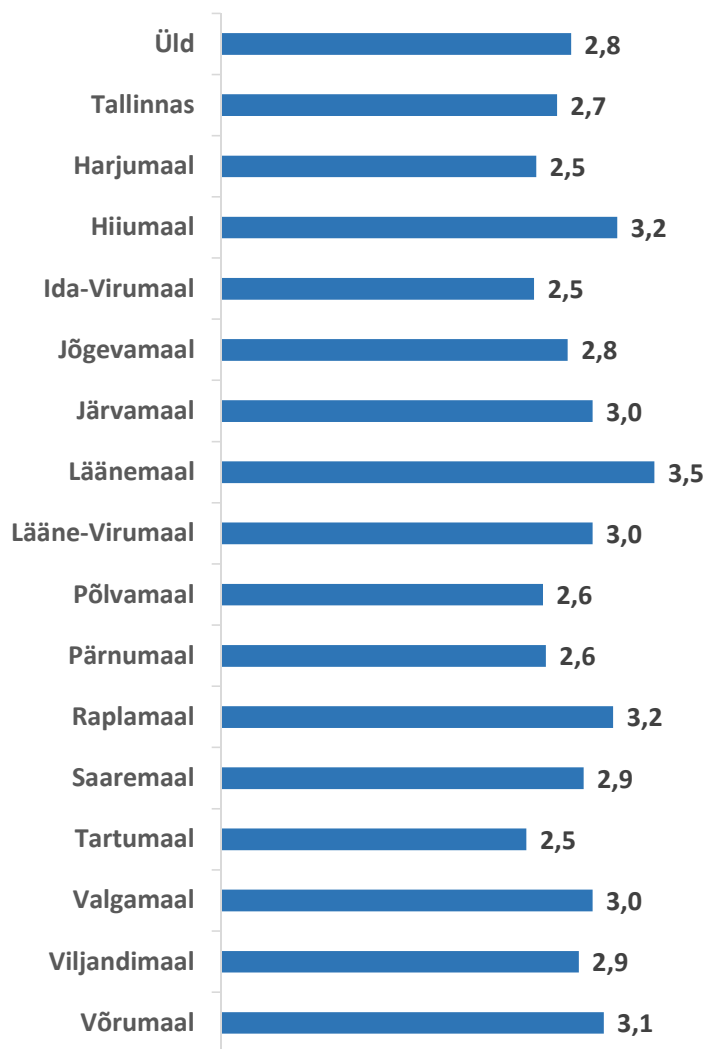
Turvalisusega bussides

Keskmine pall 1-4 skaalal



Muuga

Keskmine pall 1-4 skaalal



Rahulolu maakondlike bussiliinide erinevate aspektidega

Rahulolu maakonna bussiliinide aspektidega elukoha maakonna lõikes. Vabad kommentaarid vastajate poolt

Tallinn/Harjumaa

- Pääsen bussi, kui kaasas on ratastool, juht tuleb alati appi kui tekib vajadus. Alev, alevik
- Elasin aastaid Sakus, seega tean hästi liini 206, kasutan seda tänani. See hinnatõus mis on aastatega toimunud ja väljumiste tiheduse vähendamine on otsene tagajärg monopolile. Mitte ükski muu liin Sakust Tallinna ei sõitnud (rong väljus tihti ebamugavalt) seega sai tollane liini omanik Samat, seda ära kasutada. Tallinn
- Rahul olen Tallinna bussiliinidega, absoluutselt ei ole rahul mis toimub Tallinnast väljas. Tallinn
- Tihti asotsiaalsete reisijatega. Tallinn
- Koerte koht ei ole bussis. Tallinn
- Piisavalt palju busse ja sobivad ajad.
- Ratastooliga ligipääs on väga keeruline, kõrge tõus.
- Räpasus.

Ida-Virumaa

- Busside täpsus on suurepärane. Küla
- Ülerahvastatud, sest et on tasuta sõit. Pigem maksan pileti eest. Alev, alevik
- Tasuta bussid on liiga täis. Küla
- Mõned bussijuhid ei oska suhelda, st on ebaviisakad ja tõrjuvad/ründavad. Alev, alevik
- Palju pean kasutama isikliku transporti tööl käimiseks laupäeval ja pühapäeval. Küla
- Tasuta bussid on ülerahvastatud. Küla

Rahulolu maakonna bussiliinide aspektidega elukoha maakonna lõikes.

Vabad kommentaarid vastajate poolt

Jõgevamaa

- Rahul ei ole sellega, et maakonnaliinide standardooteputkad on ääretult ebapraktilised. Võiksid olla pigem madalamad ja sügavamad, lisaks võiks bussipoolne külg olla pleksiklaasist ja nn. taskuna, et sinna oleks võimalik tuulevarju minna. Küla
- Reisijad ei kinnita turvavööd. Küla

Järvamaa

Bussis värske õhuga, bussijuht õhutab salongi. Muu linn

- Juhtide sõidustiil on hull. Muu linn

Läänemaa

- Peatus on kohe kodu juures. Küla
- Juhid on sõbralikud. Maakonnakeskus

Lääne-Virumaa

- Teave on õigeaegne, pileteid on lihtne osta. Maakonnakeskus
- Liiga palju pensionäre. Muu linn
- Sõiduplaan tihti ei klapi ümberistumistega rongile-rongilt. Alev, alevik
- Sooja ilmaga õhu puudus. Alev, alevik
- Mulisevate inimestega, haisvate inimestega, söövate inimestega. Alev, alevik

Rahulolu maakonna bussiliinide aspektidega elukoha maakonna lõikes. Vabad kommentaarid vastajate poolt

Põlvamaa

- Peetakse kinni bussi sõiduaegadest. Alev, alevik
- Kui turvavööd ulataksid ka suurematel inimestel ümber kinni, siis võiks rahul olla kõigega, aga ei saa nõuda, et kinnitage turvavöö, kui see ei ulata kinni. Maakonnakeskus

Pärnumaa

- Pole rahul sellega, et bussides pole ventilatsioon korras ning bussides milles on wc sees, seda kasutada ei saa. Muu linn
- Töö- ja koolipäevadel on Hansabusside liin Koti - Vatlamäe - Pärnu tohutult ülekoormatud juba pikki aastaid. Küla
- Vett võiks pakkuda igas bussis. Küla
- Bussid on suvel kuuma ilmaga palavad, kui ei õnnestu istuda luugi lähedusse on ikka väga palav! Maakonnakeskus

Saaremaa

- Mõni bussijuht tukub vahel. Maakonnakeskus
- Saaremaal pole Atko bussidega erilisi probleeme olnud võrreldes mandriga (Harjumaa nt). Alev, alevik
- Turvavöö peaks bussis kinni olema. Alev, alevik
- Alkoholihoobes ja haisevad kliendid, oli alles hiljuti bussis! Muu linn

Võrumaa

- Hea teenindus: kohvri paneb bussijuht alla. Muu linn
- Meeldiv õhkkond. Küla
- Kui on teada, et kooliperioodil buss täitub inimestega silmini täis, siis võiks ju suurema bussi panna sellele kellaajale. Küla

Rahulolu maakonna bussiliinide aspektidega elukoha maakonna lõikes.

Vabad kommentaarid vastajate poolt

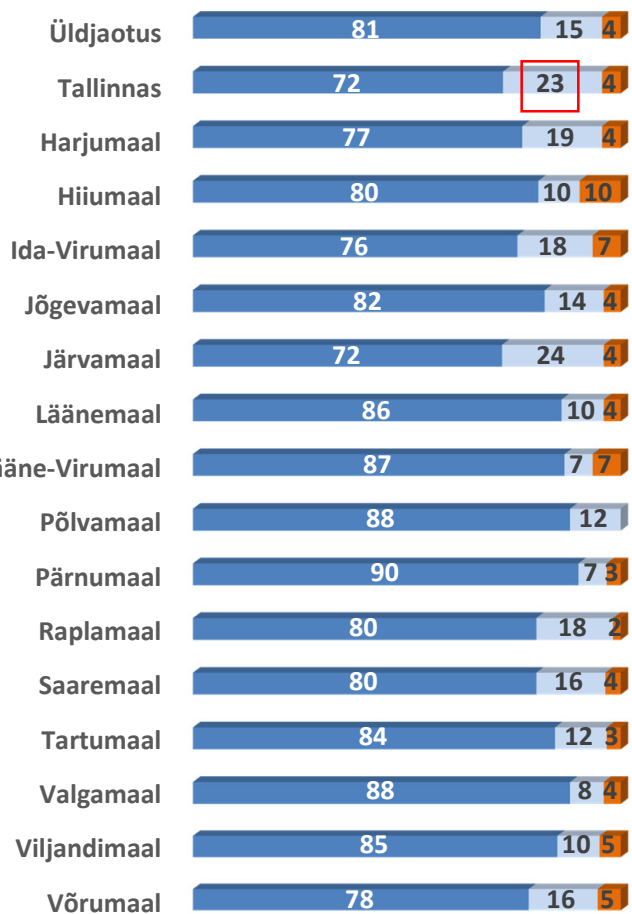
Tartumaa

- Ei ole rahul sellega, et suvekoju saan küll bussiga kui on vaja, aga tagasi saan ainult vara vara hommikul. Mõistan, et see on ainult minu rahulolematus, arvestatakse ikkagi maalt tööle käijatega. Küla
- Autojuhid pole alati väga toredad ja viisakad inimesed. Küla
- Bussijuhid kihutavad viimane aeg, see on ohtlik. Maakonnakeskus
- Osad bussijuhid kipuvad kihutama ja tööl olema lõhnadega. Küla
- Tartu uued bussid ei ole liikumiskustega inimestele sobilikud. Bussiukse juures pole kusagilt kinni hoida. Muu linn
- Turvavööd on kõigis bussides olemas, aga alati ei tööta. Maakonnakeskus
- [Rahul] juhtide sõiduuskusega. Alev, alevik
- Vähe kohti ja olgugi et buss on täis ja pole võimalik ei väljuda ega kusagil seista, võetakse ikka veel reisijaid peale. Suuremaid busse oleks vaja. Maakonnakeskus

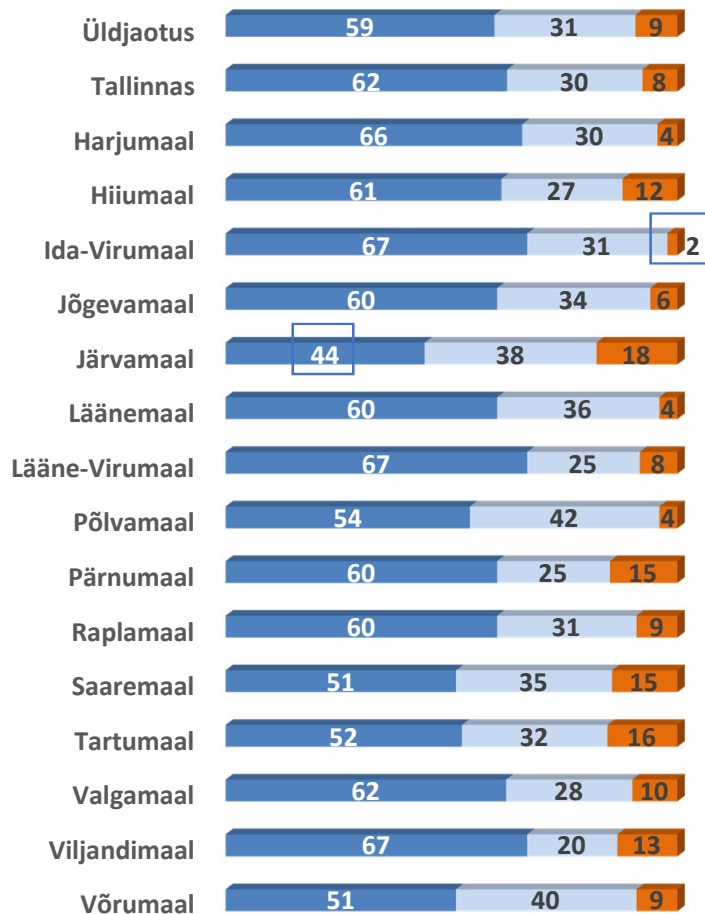
Valgamaa

- Bussijuhtide viisaka teenindamisega. Maakonnakeskus
- Väiksed bussid loksutavad. Maakonnakeskus

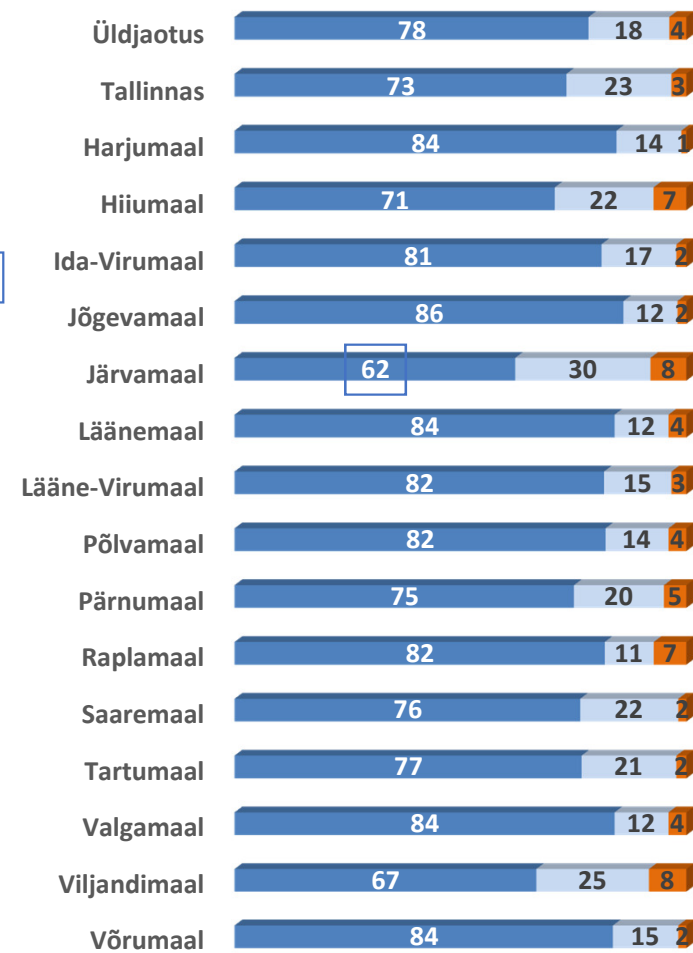
Ühenduse olemaolu kohalike tõmbekeskustega



Maakonnaliinide ümberistumise võimalused



Maakonnaliinide marsruudid



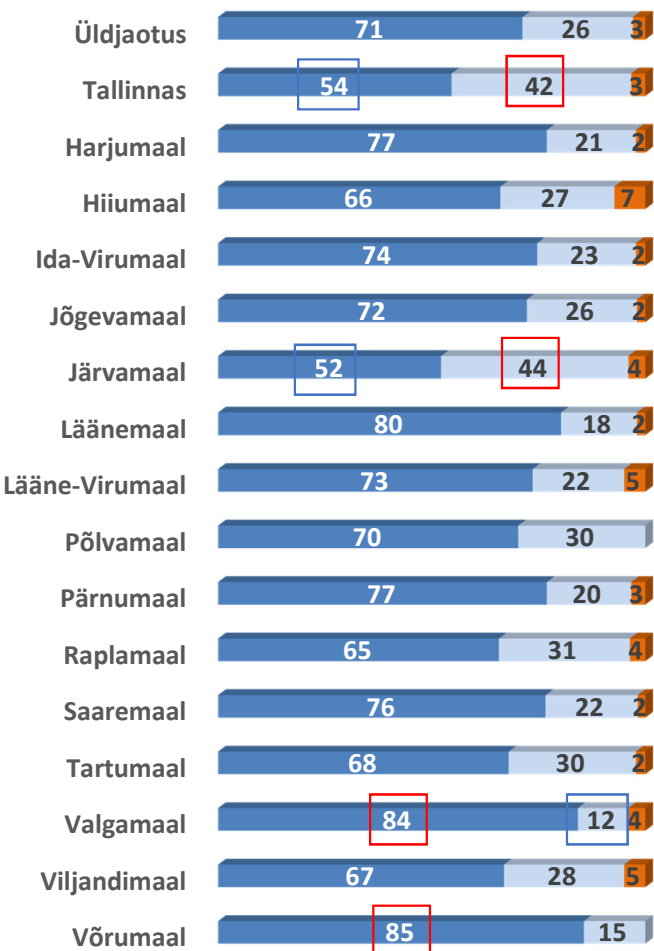
■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

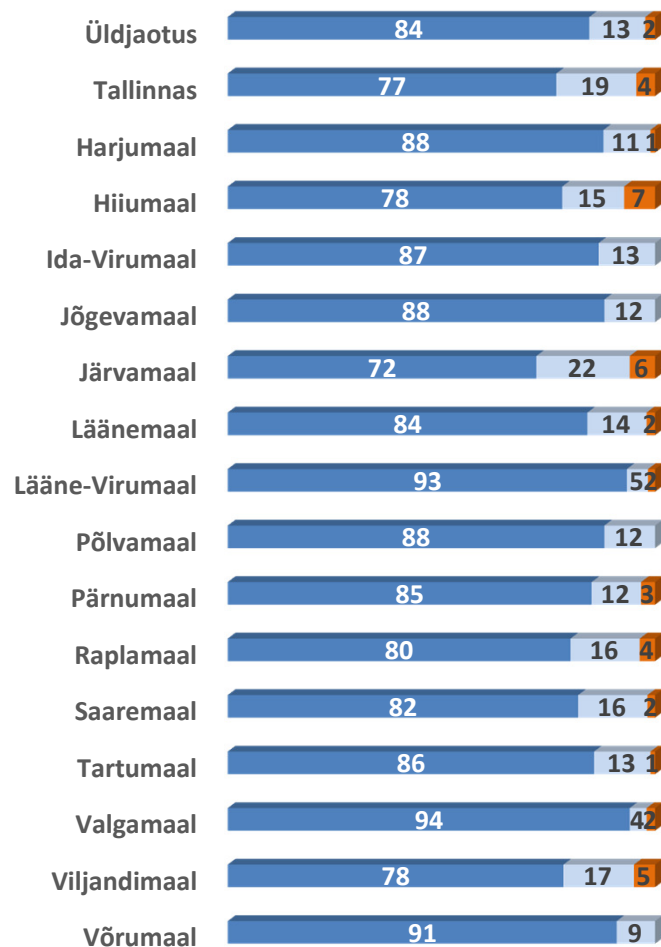
■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

Maakonna bussiliinide erinevate aspektide olulisus

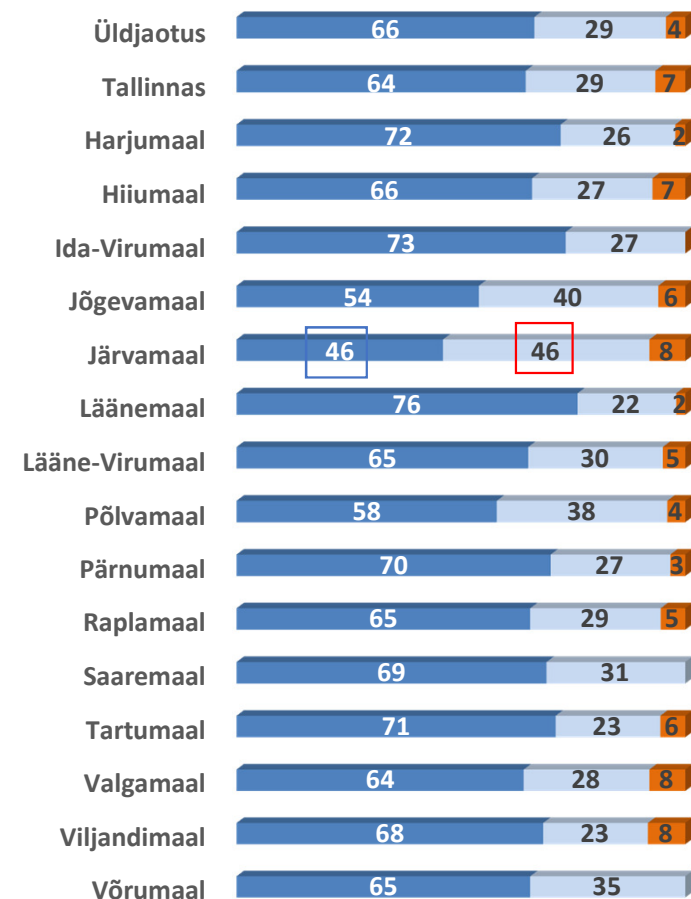
Maakonnaliinide arv



Maakonnaliinide ühenduste ajad



Maakonnaliinide peatuste kaugus ja tihedus



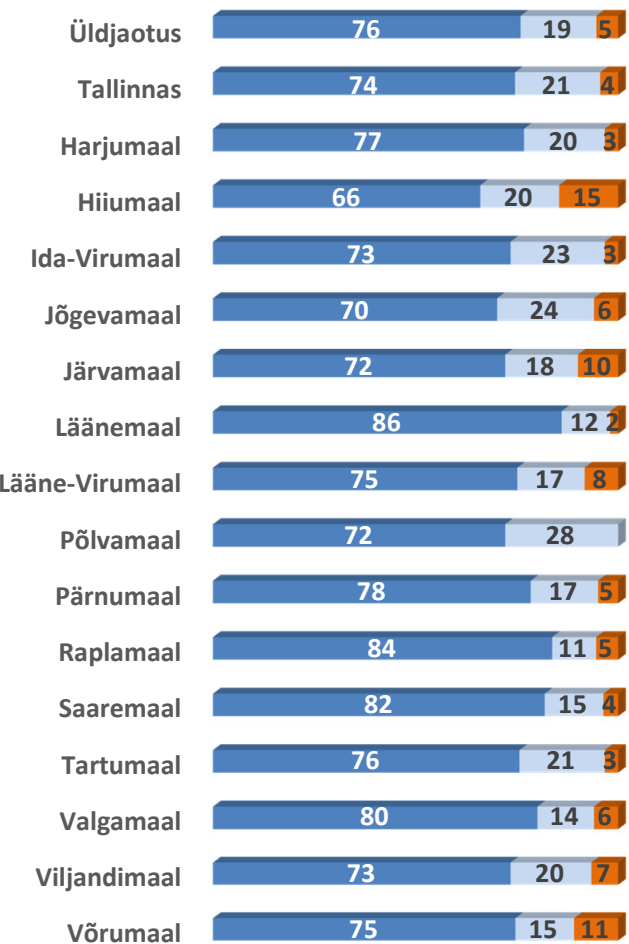
■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

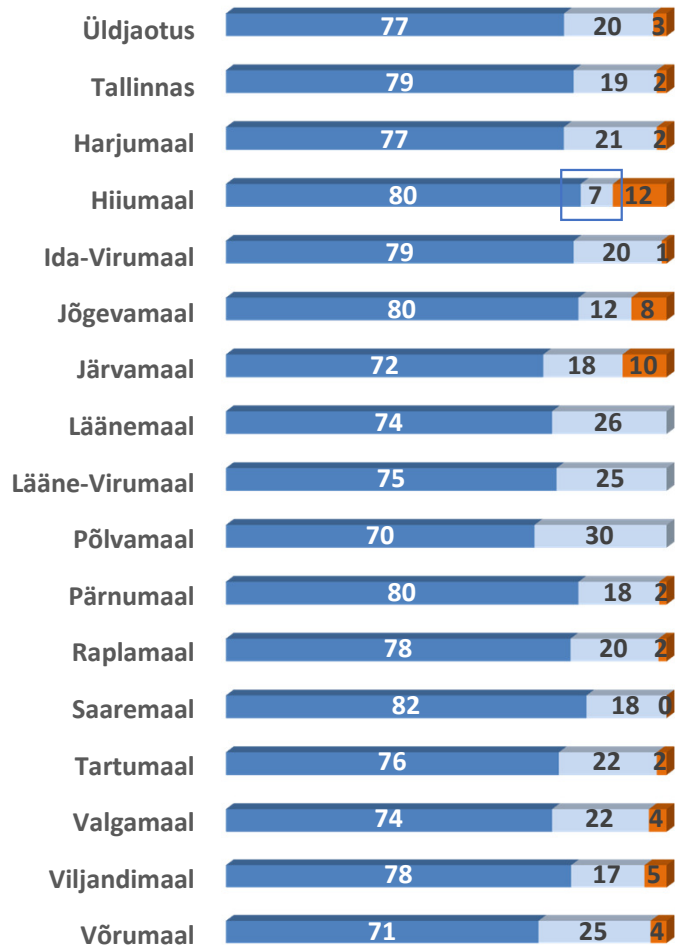
■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

Maakonna bussiliinide erinevate aspektide olulisus

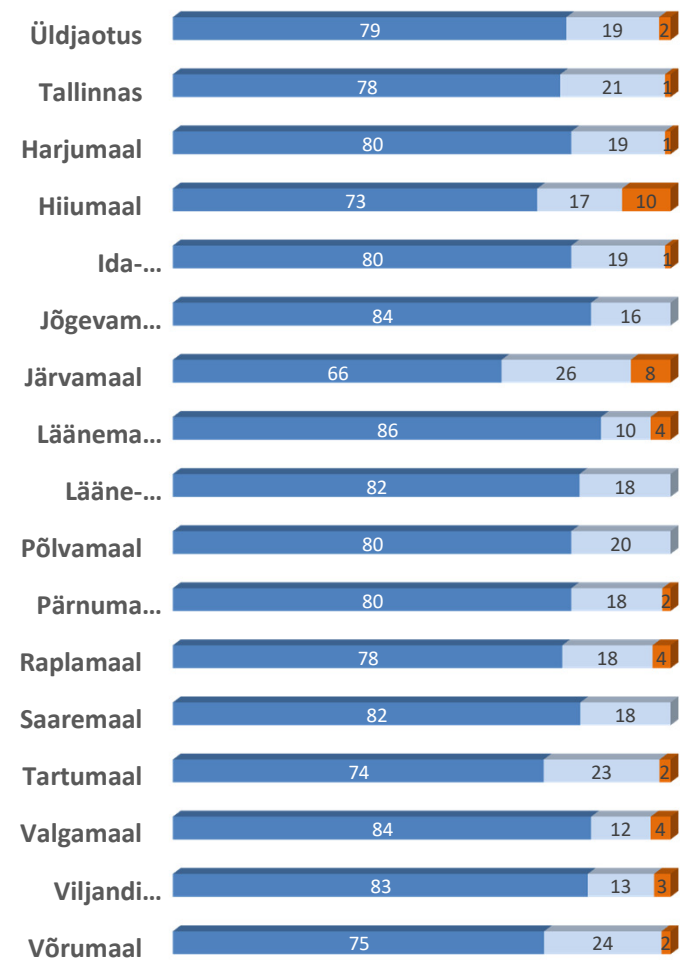
Sõidupileti hind



Sõidupileti ostmise mugavus



Kohalejõudmise ajakulu



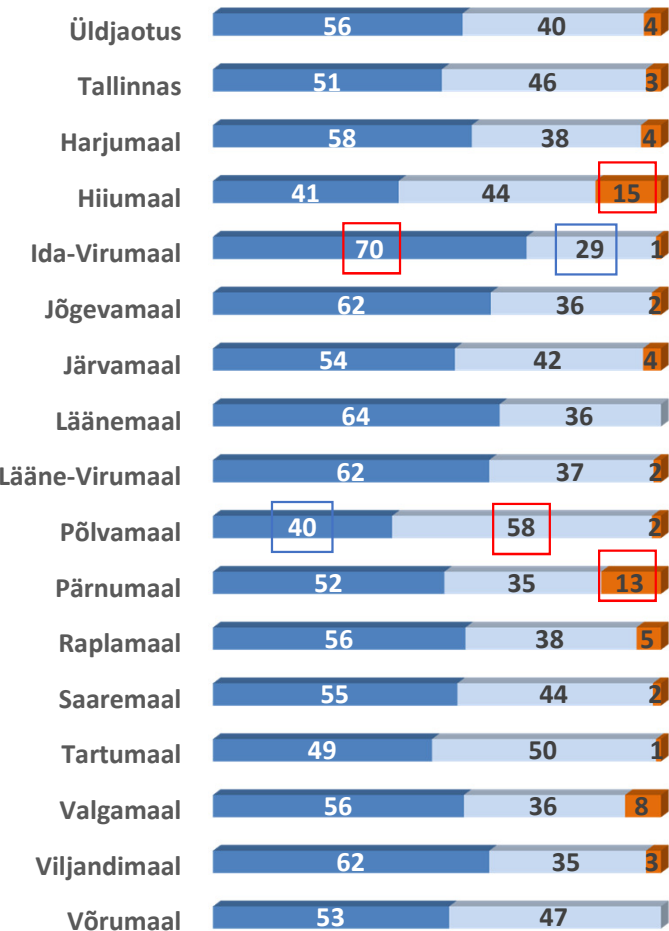
■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

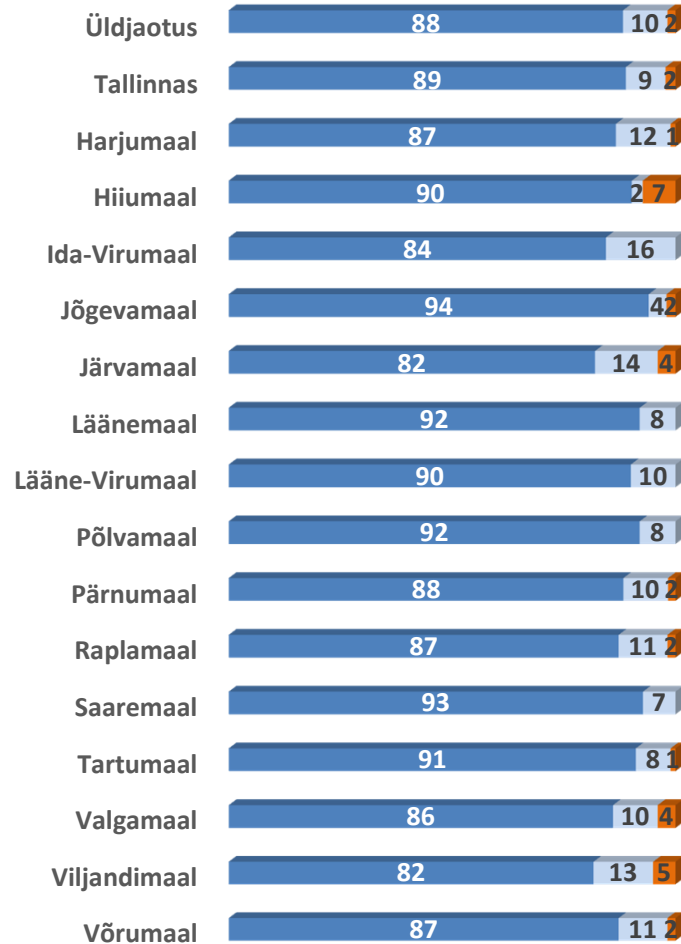
■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

Maakonna bussiliinide erinevate aspektide olulisus

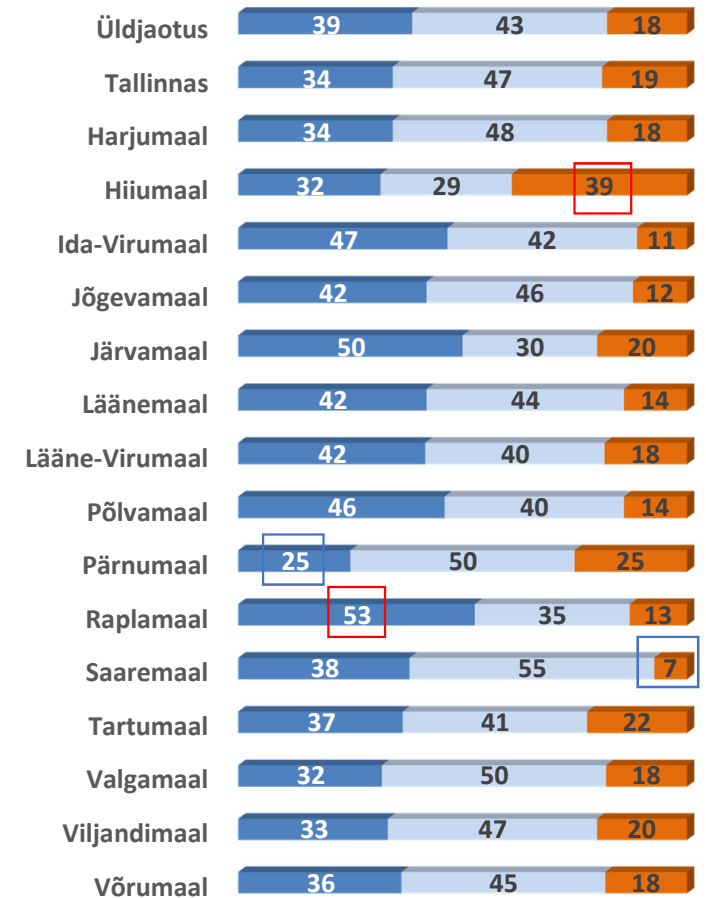
Peatuste seisukord



Sõiduinfo kättesaadavus



Auto ja jalgratta parkimise võimalus peatuses



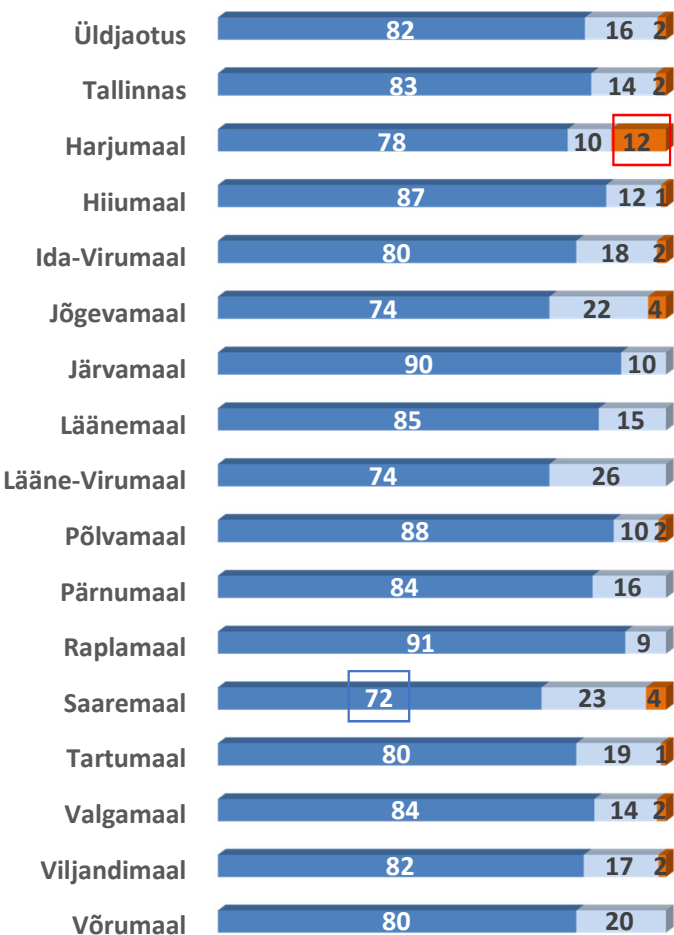
■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

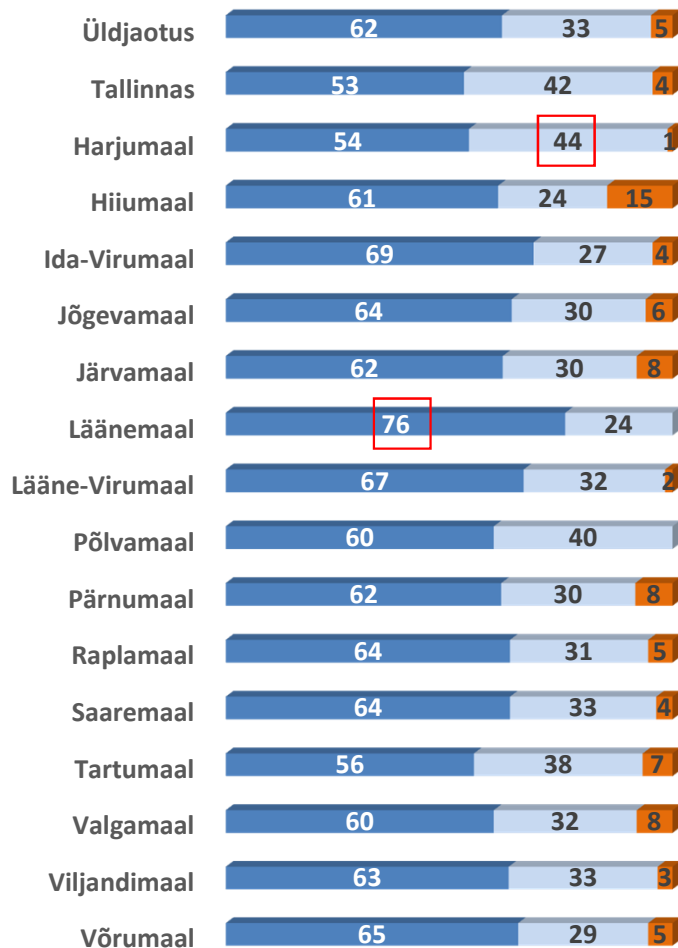
■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

Maakonna bussiliinide erinevate aspektide olulisus

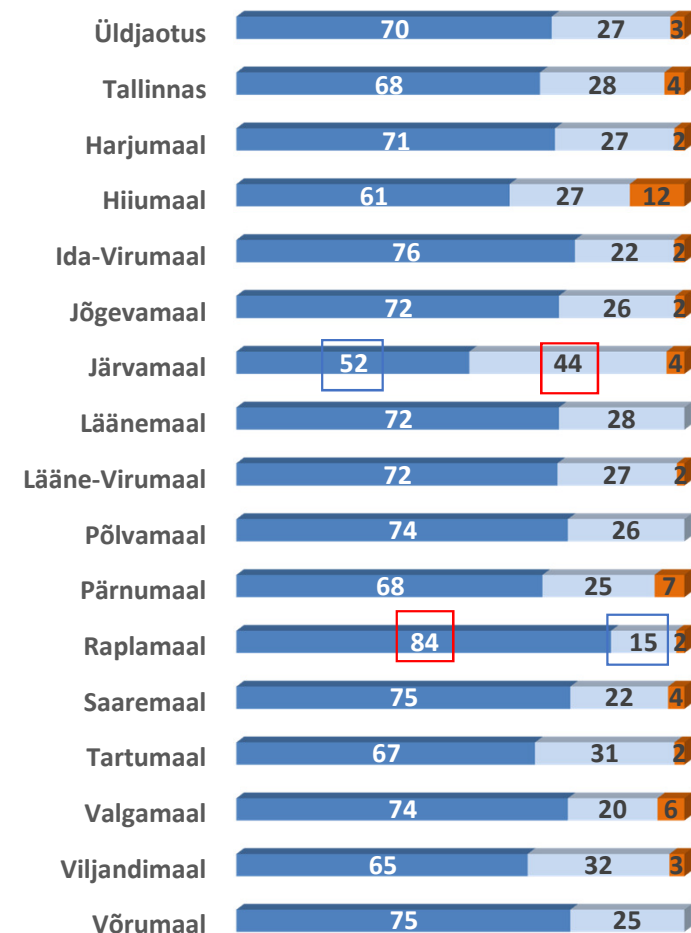
Turvalisus bussides



Bussi sisenemise mugavus



Busside täituvus

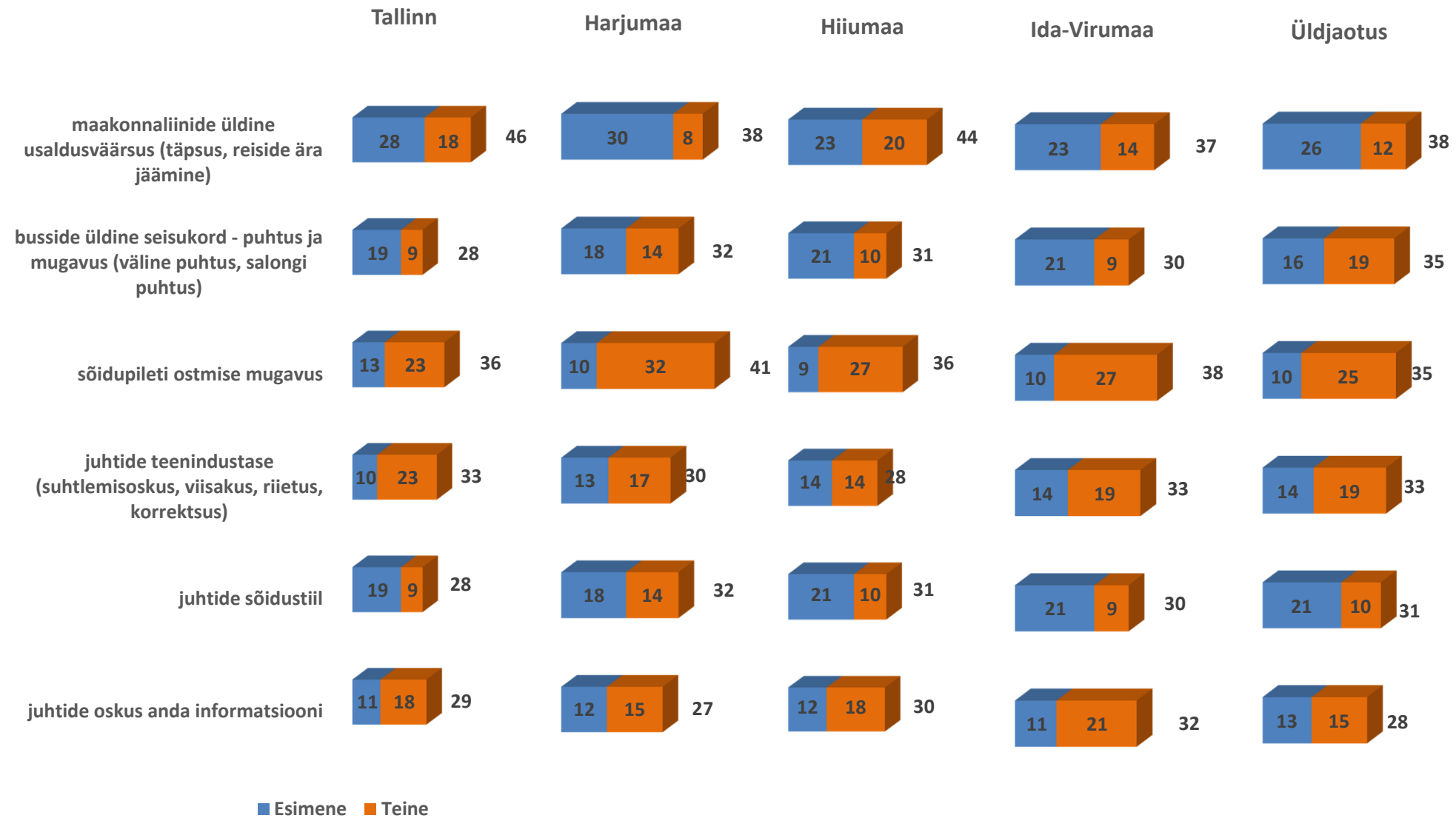


■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

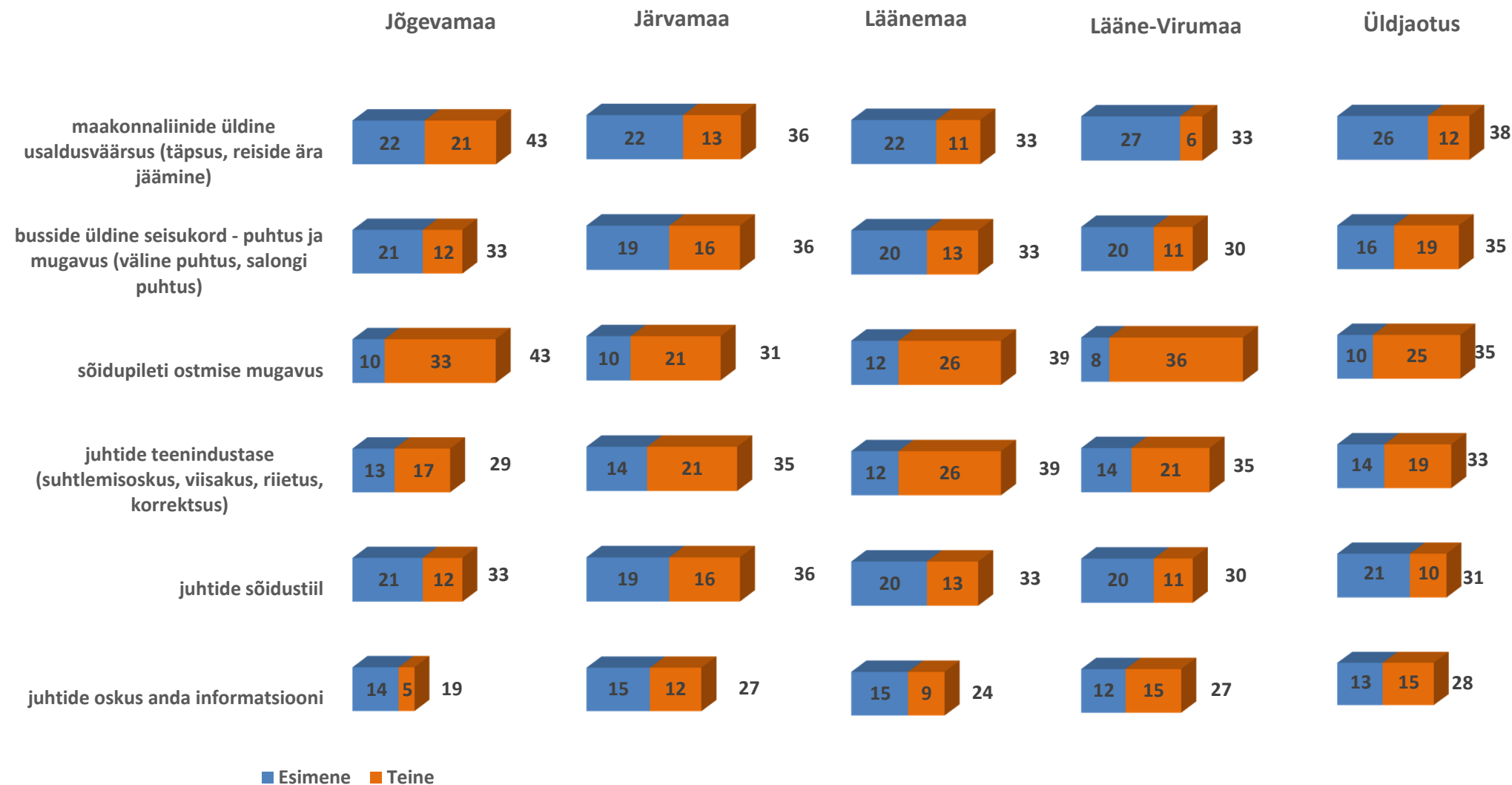
■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

■ Väga oluline ■ Mitte väga oluline ■ Ei ole oluline

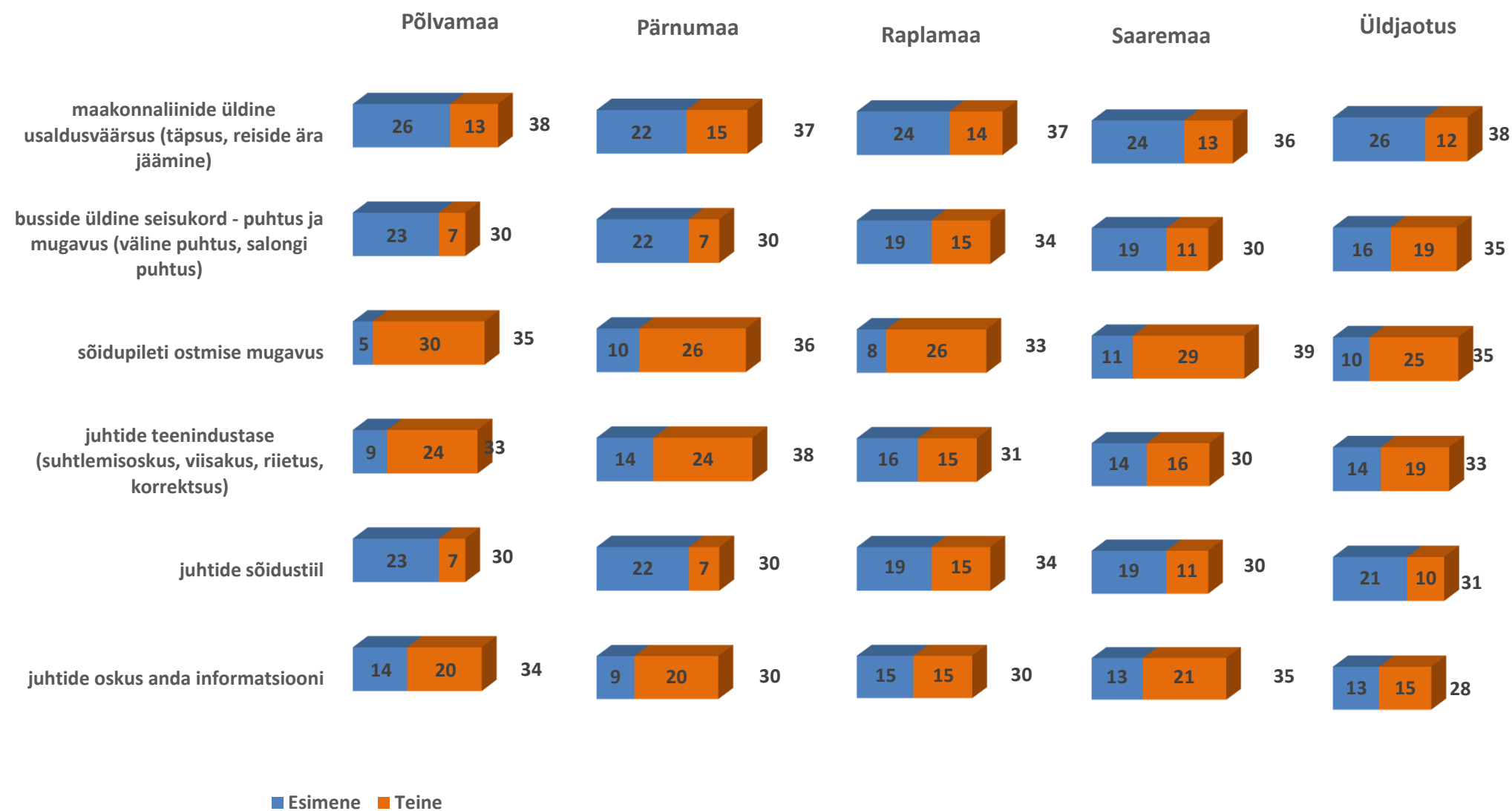
Maakonna bussiliinide erinevate aspektide olulisus



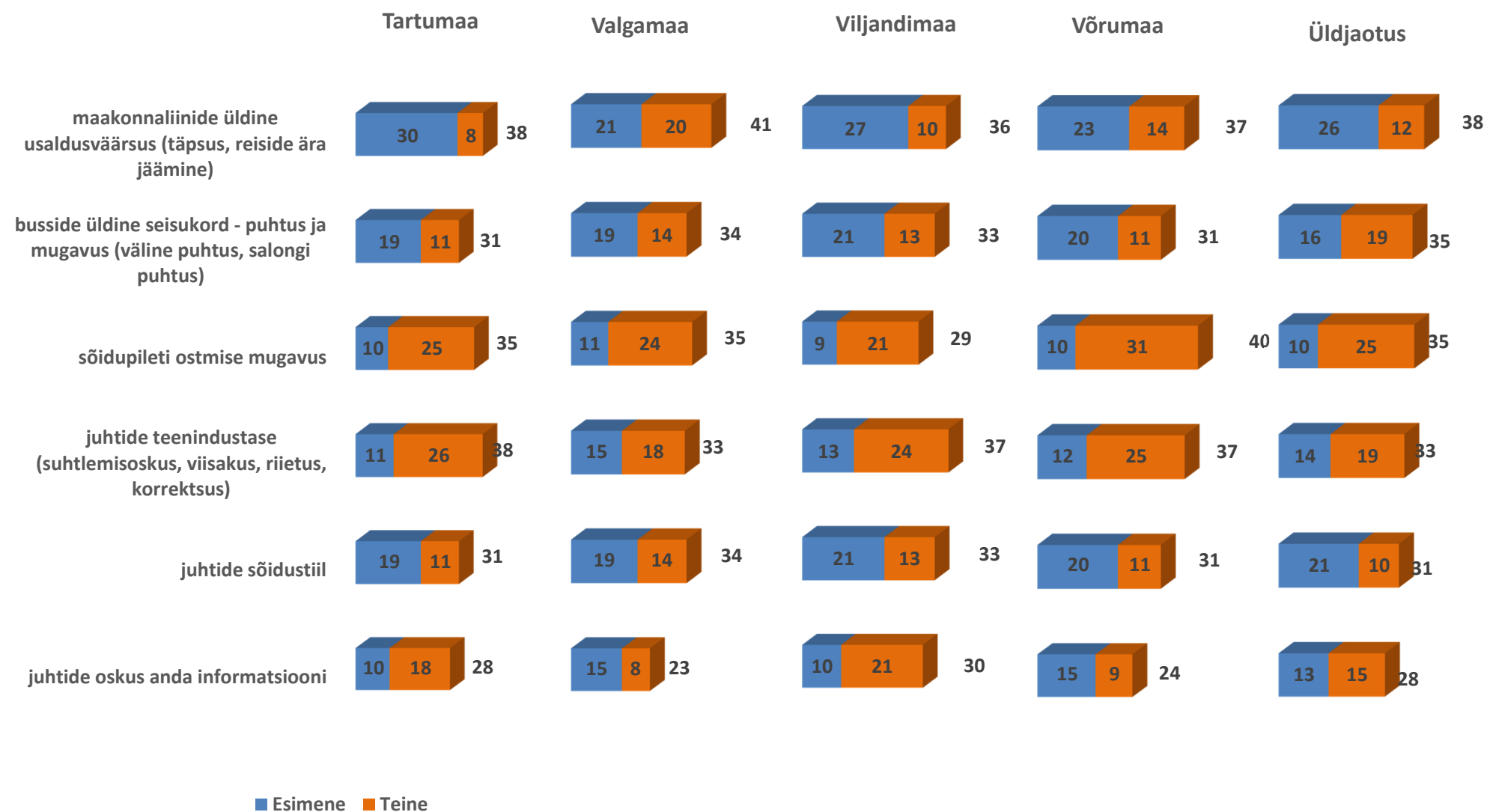
Kaks olulisemat bussiliinide teeninduse aspekti



Kaks olulisemat bussiliinide teeninduse aspekti

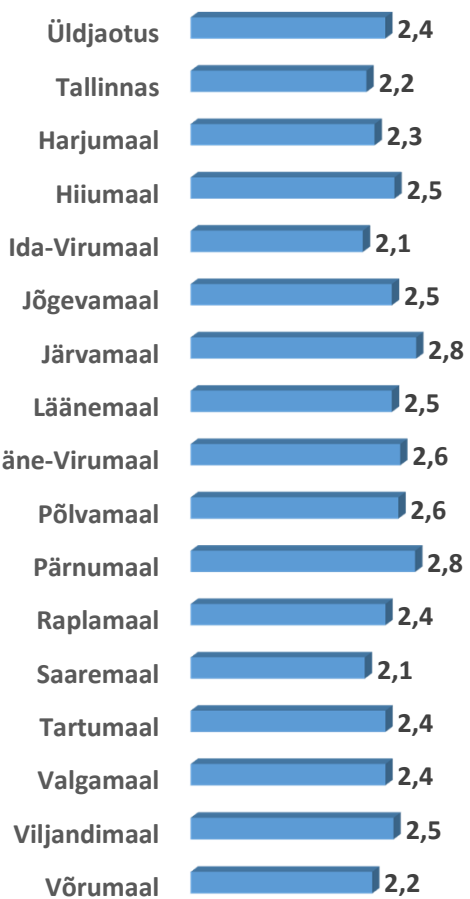


Kaks olulisemat bussiliinide teeninduse aspekti

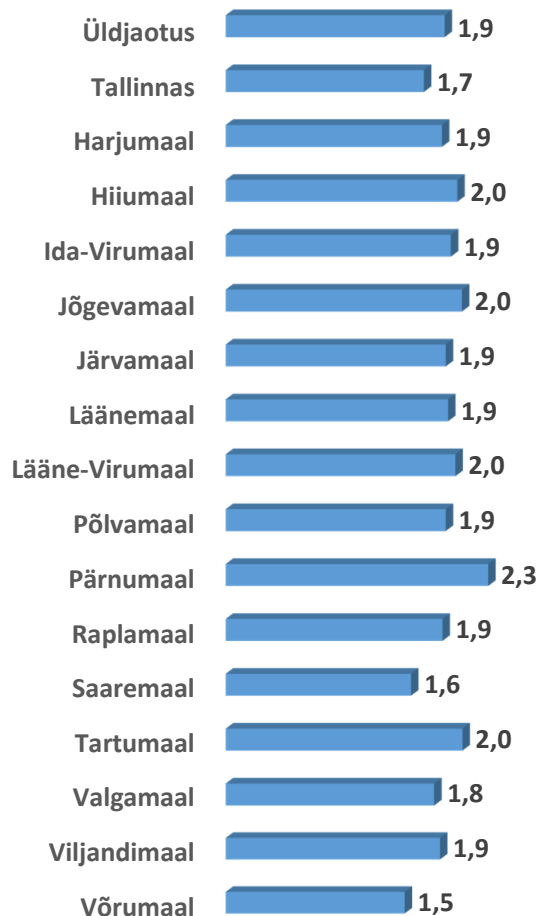


Kaks olulisemat bussiliinide teeninduse aspekti

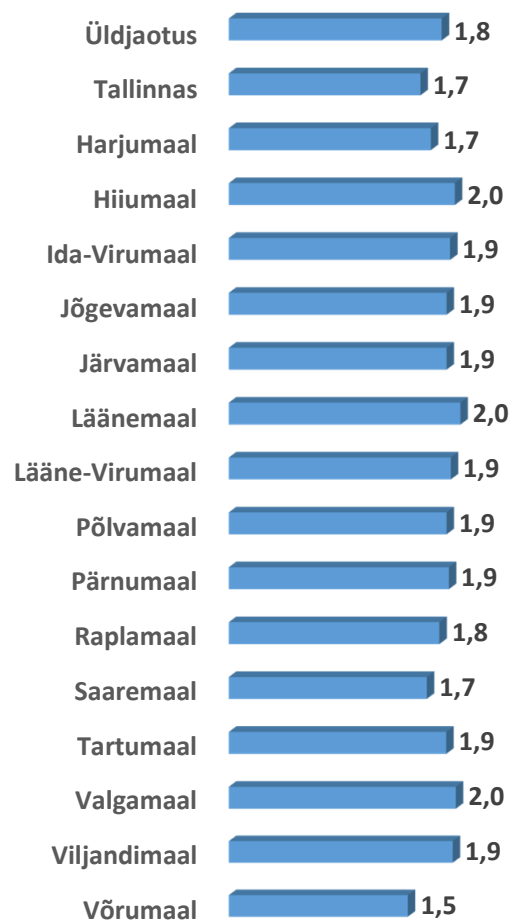
Reisi koguaeg koos
ümberristumise oleks lühem kui
otseliiniga



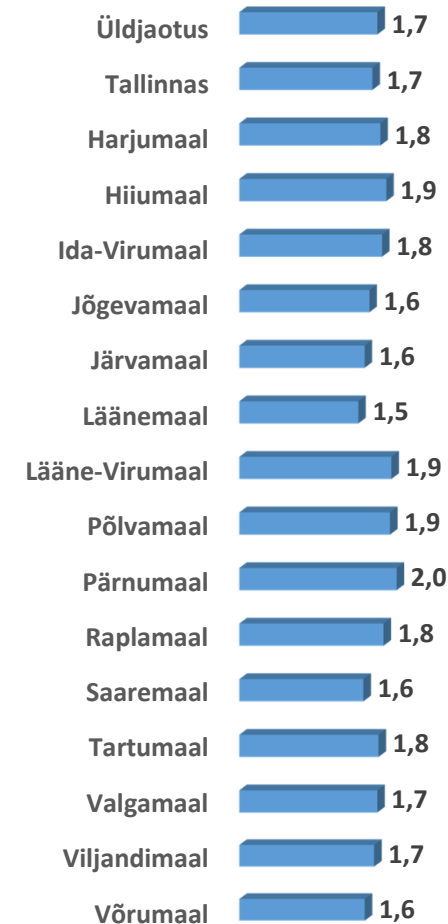
Reisi koguhind ei oleks kallim kui
otseliiniga



Kogu ümberristumisega reisi saaks
teostada ühe piletiga



Ümberristumine toimiks
ilmastikukindlas paviljonis



Ümberristumise aspektide olulisus

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Tallinn/Harjumaa

- Võiksid tihedamini käia. x6
- Tasuta võiks jäädagi (Tallinn)
- Tahaks õhtul 19:30 paiku kanali kaudu koju sõita Kotka kauplus peatusest Loole. Ja õhtul 19:00 Lootl Kotka peatusesse- suurim unistus. Alev, alevik
- Paindlikum ajakava. Tallinn
- Väga spetsiifiline ettepanek - Tabasalu ja Tallinna vahel praktiliselt puudub tihe ja mõistliku marsruudiga ühistransport, ehkki kasutajaid oleks kohalike hinnangul palju. Tallinn
- Et nädalavahetusel oleks võimalik sõita ka nendel liinidel, mis käivad ainult tööpäevadel. Tallinn
- Võiks rohkem uurida millistel aegadel inimesed rohkem liiguvad (kord on buss tühi, kord täiesti täis). Võibolla oleks ka variant kasutada vähem populaarsetel aegadel väiksemaid busse (päevasel ajal on aegu, kus mitme tunni jooksul ei liigu mitte midagi). Tallinn
- 145 liinil Paldiski-Tallinn hommikul on buss juba Paldiskis täis, vahel kuni 60 inimest ja Keilani tuleb veel peale. Võiks olla buss ka kell 6.00. Ja puhkepäevadel on ainult 5 bussi, mis on kõik puupüsti täis. Muu linn
- Võiks Rae vallas (Järveküla) tihedamini bussid liikuda. Küla
- Kuna bussid on meeletult täis, siis peaks sõidugraafikud üle vaatama ja olulistele aegadele busse lisama. Nt hommikuti buss 145 Paldiskist vajaks üht varasemat bussi veel. Muu linn
- Bussijuhid võiksid olla viisakamad. Tallinn x3, Harjumaa
- Kontrollige autojuhtide sobivust ja sagedamini kontrollige alkoholi. Tallinn
- Ei ole rahul firmaga Atko - pidevalt jäävad liinid teenindamata, samuti juhtide käitumine ja suhtlemine, sõidustiil. Alev, alevik
- Atko bussid on jamad ja tulevad kiiremas korras välja vahetada! Tallinn

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Tallinn/Harjumaa

- Pilet odavamaks x2. Harjumaa
- Bussid peaksid olema puhtamad. x2 Tallinn, küla
- Ajalist täpsust võiks olla x5
- võiks Rae vallas (Järveküla) tihedamini bussid liikuda, ja täpsemad olla, muidu ümberistumine pole alati võimalik. Küla
- Ülerahvastatus bussides. Muu linn
- Busside tehnoseisund võiks olla parem. Muu linn, küla, küla
- Täna liini 110 Paldiski-Laulasmaa-Keila-joa avamise eest! Muu linn
- Bussijuhid on tähelepanelikud, tublid ja töökad meil Eestis! Muu linn
- Bussid peaks väljuma õigel ajal ja kui on mingi viga, näiteks buss läks katki vms, siis peaks ruttu leidma asendusbussi mitte sõitu täiesti ära jätma. Maakonnakeskus
- Võiks teha rohkem tasuvusanalüüse veendumaks, et olemasolevad ei koormaks liigselt KOV rahakotti, inimestelt võiks küsida, milliseid liine nad juurde soovivad. Tallinn
- Bussis peaks õhku olema (viimane sõit Tallinn-Kuusalu oli piinarikas). Tallinn
- Infot sõidugraafikute osas võiks olla kättesaadavam. Küla
- Info kättesaadavus võiks olla parem. Paljusid asju ei olegi üldse netis saadaval, vaid kohapeal infotahvil. Muu linn
- Sõidugraafikute muutused võiksid olla minimiseeritud. Küla
- Vallakeskuste vahel võiks kõikjal buss sõita. Küla
- Tallinnas võiks olla pealevõtmise kohti rohkem kui Tallinna Bussijaam ainult. Tallinn

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Hiiumaa

- Reise võiks olla mandrile rohkem kui 2 korda nädalas. Küla
- Võiks olla rohkem mõeldud sellele, millal peamiselt lõpeb tööpäev ja lastel kool. Alev, alevik
- Oma kodumaakonnas Hiiumaal on ühistransporti täiesti võimatu kasutada. On ainult üks bussiliin päevas ning see on ümberistumisega ja võtab aega tund aega teekond, mis autoga on alla poole tunni. Pole midagi imestada, et bussis tavaliselt üks inimene! Selles osas ükskõik, et nüüd tasuta. Samas Läänemaal oli tore tasuta sadamast Haapsallu saada, aga loomulikult poleks olnud ka raske natuke maksta. Peamine, et buss tuleb laeva saabumise järgselt peagi. Alev, alevik
- Mis mõtet on samal ajal väljuvat reisi dubleerida (samal ajal väljub kohalik buss ja kaugliin..., samad peatused...), selle asemel võiks tihendada graafikut. Näit Kärkla-Käina-Emmaste liinil lisada sõite ka päeva keskel. Täiesti võimatu on saada Kärklast Kassarisse ja sealt tagasi . Sõru ja Heltermaa sadamas peaks igal laeval buss vastas olema, samuti võiks igale praamile viia ka kohalik buss. Maakonnakeskus
- Hiiumaal täiesti mõttetu, ei ole aastaid kasutanud, sest ajad ei sobi ja ajakulu tohutu. Pole ime, et liinid sõidavad tühjalt. Läänemaal meeldib, et kohalik buss praamil vastas. Alev, alevik
- Bussiliiklus peaks olema kooskõlas praamiliiklusega. Alev, alevik
- Bussid peaksid olema puhtamad.
- Et hõlmaks ikka tervet maakonda. Küla
- Igas peatuses võiks olla sõiduaegade info. Bussi trepiastmed ei tohiks olla nii kõrged, või peaksid olema korralikud käetoed, millest haarates ka puuetega inimesel oleks kerge siseneda ja väljuda. Halva ilmaga võiks buss peatuda mitte otse vee- või lörtsilombi või jäävälja ees, vaid pisut (mõni meetergi) eemal. Maakonnakeskus
- Ainus kohalik linnaliin (selveri buss) võiks liikuda ka ehituspoe ja kalmistu kanti, ja hiljem ka, kui viimane reis kell viis peale lõunat, või tuleks teha ka muud linnaliinid. Muus osas on kõik väga hea. Maakonnakeskus

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Ida-Virumaa

- Võiksid tihedamini käia. x3
- Tasuta võiks olla kõikjal/jäädagi x3
- Joosta liini number 31 sagedamini. Maakonnakeskus
- Rohkem tasuta busse Küla
- Mõned bussid sõidavad korraga üksteise järel, ja pärast pikka intervalli ning ühtegi bussi pole! Maakonnakeskus
- Koostage sõiduplaane, võttes arvesse ettevõtete tööaega. Muu linn
- Vaadata üle graafikud - maalt linna tööl käia ühistranspordiga väga raske, pigem on graafikuid koostades arvestatud n.ö vabama kontingendi (pensionäride, töötute) liikumise aegadega. Küla
- Meie maakonnas on bussisõit tasuta, mis toob kaasa teatud liinidel suveperioodil busside ülerahvastatuse. Alev, alevik
- Tuleks arvestada tööl käiva rahvaga mitte pensionäridega, et saaks bussiga töölt koju. Bussiplaanid Jõhvi vallas ei ole mõeldud tööl käivatele inimestele. Alev, alevik
- Bussiliinide sõidugraafikud võiks olla selliselt, et saaks peatustes ümberistuda teisele liinile või et oleks võimalik rongiga edasi sõita ja linnaliinibussid Tallinn-Narva võiks ka väiksemates peatustes kinni pidada, muidu ei saagi koju, sest enamus ei võta üldse pealegi. Küla
- Bussijuhid võiksid olla viisakamad. Maakonnakeskus
- Parem sõiduoskus. Muu linn
- Ajalist täpsust võiks olla x2
- Tahaksin, et linnaliiniliinid, nagu Peterburi - Tallinn ja vastupidi, teeksid peatusi väikelinnades (reisijate pardaletulekuks), näiteks Sillamäel. Muu linn
- Maakonna liin millel on iga 200 meetri tagant peatus sõidab sihtpunkti liialt kaua. Kusjuures on veel peatusi kus peab ajaliselt aega parajaks tegema. Alev, alevik
- Nõudepeatused võiksid olla lubatud. Alev, alevik

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Jõgevamaa

- Võiksid tihedamini käia. x4
- Rohkem liine võiks käigus olla ka nädalavahetustel ja pühade ajal, sest nädala see on inimesed tööl, aga nädalavahetusel on maakonnaliinide graafik väga kehva. Alev, alevik
- Rohkem liine. Maakonnakeskus
- Nädalavahetustel võiks rohkem busse liikvel suunas Lustivere-Jõgeva, Jõgeva-Lustivere, Lustivere-Põltsamaa, Põltsamaa-Lustivere. Küla
- Arvestatagu kooli ja tööaegadega. Muu linn
- Sadukülast hommikul väljuv buss jätab lapsed 10 minutit kooli hiljaks ja peab minema 7-se bussiga, aga siis jälle kaua koolis tühjalt oodata. Muu linn
- Maakonnakeskusesse ja tagasi võiks ühistranspordiga saada vähemalt üks kord tööpäeva jooksul, kuna seal toimuvad teabepäevad, seminarid jm. üritused. Öhtuti võiks sõita kohalik ühistransport külast ka keskusesse poodi, teatrisse, kinno või kontserdile. Küla
- Maakonna siseselt võiks laupäev ja pühapäev ka mingid liinid sõidus olla. Maakonnakeskus
- Osa liine pandud õhtupoolsele ajale, kuid hommikupolle suht võimatu liikuda. Maakonnakeskus
- Bussid võiksid kiiremini sõita ja istmekohad on kitsad ja ebamugavad (Atko). Maakonnakeskus
- Bussid peaksid olema puhtamad.
- Ülerahvastatus bussides . Maakonnakeskus
- Kõik on hästi korraldatud.Varem ei väljunud buss laupäeviti,aga hetkel väljub! Alev, alevik
- Hetkel maakonnaliinid tasuta. Oleks hea, kui praegune liinivõrk tulevikus olematuks ei kahaneks. Maakonnakeskus
- Ühistranspordiga peaks jõudma tömbekeskusesse/maakonnakeskusesse tööle u kella 8.00, samuti peab ühistransport olema maakondade ülene. Küla

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Järvamaa

Võiksid tihedamini käia. x6

Võiks olla rohkem väljumisi suunaga Paide-Tartu. Muu linn

Mäo terminal on sellisel kujul mõttetu ja ühendus maakonna keskuse ja Mäo terminali vahel peaks olema olema (praegu 2 korda ööpäevas, varahommikul ja õhtul puudub võimalus ümberistumiseks kaugliinidele). Maakonnakeskus

Bussijuhte tuleb õpetada sõitma sujuvalt, mitte rapsima rooli taga. Maakonnakeskus

Korrastada bussipeatused, varikatused. Muu linn

Sõidaks rohkem bussiga kui bussid sõidaksid. Alev, alevik

Läänemaa

Võiksid tihedamini käia. x2

Tallinnast Haapsallu võiks väljuda õhtul hilja buss, näit.kell 23.00. Maakonnakeskus

Ühistranspordi sõidugraafik linnaliinidel Uuemõisa-Haapsalu on väga halb, bussiliiklus harv. Nädalavahetusel kolme tunnised augud ja kohutav ajakadu. Muu linn

Sõiduplaan sageli ei sobi minu sõidusooviga - kohalikku bussiliiklust peaks korraldama maakonnas, mitte Tallinnast. Maakonnakeskus

Haapsalu-Tallinn tasuta bussiga pole võimalik Tallinnas käia. Küla

Bussipeatused võiksid olla valgustatud. Küla

Lapsevankriga võiks ka bussi pääseda. Praegune olukord on lihtsalt ebanormaalne. Maakonnakeskus

Arvestataks rohkem külaelanike, töölkäijate soove, vajadusi. Küla

Peatusi võiks olla tihedamini. Alev, alevik

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Lääne-Virumaa

- Võiksid tihedamini käia. x3
- Tasuta võiks olla x3
- Tasuta sõit pensionäridele peab jääma!
- Maakonnaliinid peaksid olema tasuta või vähemalt töövõimetuspensionäridele ja puuetega inimestele ja töötutele...
- Õhtuseid liine võiks rohkem olla, sest paljudesse kohtadesse ei saa töölt kojugi. Maakonnakeskus
- Suvel võiks rohkem Lääne-Virumaa liine suunduda suvituspiirkondadesse, mere äärde. Muu linn
- Rakvere -Tartu liinil võiks viimane buss väljuda hiljem kui praegune 15.05. Maakonnakeskus
- Pühapäeviti on liiklemine ikka väga nadi. Alev, alevik
- Bussijuhid võiksid olla viisakamad. Maakonnakeskus
- Bussidele ühtlane sõidukiirus. Osad kihutavad mõnikord niimoodi nagu veaks palke (kõik loksub, koliseb..) Küla
- Bussid peaksid olema puhtamad.
- Peatused võiksid asuda majade ligidal . Küla
- Rohkem bussipeatusi, kus oleks võimalik istuda ja oleks vihma - tuule eest kaitstud. Küla
- Uuendage infot ka väiksemates kohtades. Maakonnakeskus
- Mõistlikud ümberistumisajad. Maakonnakeskus
- Peatustes võiks arusaadav sõiduplaan olla. Maakonnakeskus
- Mida rohkem tasuta, seda rohkem sõidetakse niisama. Alev, alevik
- Valin Keskerakonna, et säiliks pensionäride tasuta sõit. Alev, alevik
- Elan kohas, kus transport on hästi korraldatud, aga kui elaksin 10 km eemal maal, siis oleks keeruline ühistranspordiga kuskile liikuda. Muu linn

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Põlvamaa

Võiksid tihedamini käia. x2

Õhtupoole võiks olla rohkem liine käigus, et saaks töölt koju sõita. Hetkel on ainult kaks võimalust ja minu jaoks pole kumbki hea variant - ühele ei jõua ja teine on hilja, pean ootama peaaegu kaks tundi, et koju saada. Küla

Pole liini Räpina-Viluste-Põlva õhtuti, hommikul saab maale Räpina kaudu ümberistumisega, tagasi mitte kuidagi. Maakoht Rahumäe. Maakonnakeskus

Liine liigub teatud marsruutidel vähe, näiteks kui ei oma autot, siis kuidas peaks jõudma Põlvast Ahjale kella 21 ajal kui töökoht nõuab? Hästi paljudes külates pole selle peale mõeldud. Küla

Bussid võiksid sõita sagedamini liinil Võru-Põlva-Tartu. Maakonnakeskus

Põhiline, et bussid ei sõidaks üksteise järgi tühjalt(ilma reisijateta). Hea kui 1-2 tunnise vahega oleks võimalik bussile minna. Olgu selleks siis tasuline või tasuta buss. Muu linn

Tore, kuid tundub et lubatud busside suuremaks muutmise mahtu (vajadusel) riigil pole, kohati on inimesed maha jäänud (Tallinn-Keila-Paldiski liinil)... Maakonnakeskus

Ei ole nõus, et Tartusse saab vaid 1 kord päevas ja sedagi kell 15.45, hommikul ei lähe ühtki bussi linna, kui oleks vaja arsti juures käia. Ka Mooste kaudu Tartusse ei saa hommikuse bussiga, peab ootama külma käes tund või enam, kuna kohalik buss jõuab Moostesse siis, kui buss on juba läinud. Küla

Bussiliinide võrk võiks olla ühtlasemalt kaetud liinidega. Küla

Maakonna liinid võiks kattuda kaugliinide sõidu plaaniga. Küla

Maakonna ühistransport kahjuks ei saagi lahendada Kagu-Eestis kõigi elanike vajadusi. Ka tasuta transport ei ole lahendus. Kui ikka bussipeatust lähedal pole ja sellega ei saa omavalitsuse hoonele, haiglale või olulisele kauplusele ligidale, siis kaob mõte ka ühistranspordi kasutamiseks. Kahjuks on meie riigis ka bensiin oluliselt kallim kui enamuses teistes EL liikmesriikides, rääkimata Venemaa ja Valgevene bensiinihinnast. Seega tehakse hajaasustuse piirkonnas elavate inimeste elu lihtsalt üliraskeks. Muu linn

Liinid võiksid läbida ka külasid. Küla

Saaremaa

Rohkem liine maakonda. Küla

Laupäeval ja pühapäeval on bussiühendus Kuressaarega väga harv. Küla

Ajalist täpsust võiks olla

Bussid peaksid olema puhtamad.

Võiks palavate ilmadega müügis olla sümboolse hinnaga joogivesi. Küla

Busside sõiduajad tuleb kohandada elanike vajadusele. Küla

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Pärnumaa

Võtta arvesse inimeste vajadusi sõidugraafikute koostamisel. Küla

Külades võiks olla ka parem ja tihedam bussiliiklus. Näiteks Soomaale. Küla

Juhid peaksid oskama suhtlustasemel eesti keelt. Küla

Võiks ikka vaadata millist firmat vedajaks palgata. Tooksin siinkohal välja, et Atko buss figureerib siin väga tihti, kuid nende bussid on täielikult alla arvestuse ja sõit nende bussidega on õnnemäng, et kas jõuad kohal või läheb järjekordelt buss katki.
Maakonnakeskus

Mõned bussifirmad ei saa oma tööga piisavalt hästi hakkama! (Atko) Maakonnakeskus

Meid teenindav Atko tuleb vahetada mõne teise bussifirma vastu. Alev, alevik

Atko bussid jätavad ikka soovida. Alev, alevik

Bussid võiks olla terved ja puhtad ja kinni pidada graafikust, bussijuhid ei tohiks liicluseeskirju rikkuda (Atko). Alev, alevik

Busside tehnoseisund võiks olla parem. Muu linn

Bussid peaksid olema puhtamad. x2

Ülerahvastatus bussides x1 Pärnumaal

Maakonnas võiks olla bussijaamades väikesed ootepaviljonid. Muu linn

Ettepanek pigem reisijatele, palun kinnitage turvavööd bussis kui need on olemas. Olen näinud, et enamus reisijaid seda ei tee.
Maakonnakeskus

Turvavööd võiksid kinni ulatada ka tüsedatel inimestel. Muu linn

Arvan et maakonna ühistransport on küllalt eeskujulik. Parim Tartumaal ja halvim Pärnumaal. Maakonnakeskus

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Raplamaa

- Õhtused keskusest koju minemised on liiga ühel ajal ja liiga hilised. Alev, alevik
- Paremaid sõiduplaane. X2 Küla
- Vajadus on jõuda hommikuks maakonna keskustesse või suurematesse linnadesse (koolitusele, arstile, kooli, tööle). Kahjuks pole see alati võimalik. Küla
- Hommikul liigub Rapla poole busse Lelle suunalt näiteks mitu tükki järjest aga õhtul võiks hakata alates poole viiest Lelle poole ka mõni asi minema, mitte alles pool kuus. Alev, alevik
- Ei oska hetkel öelda, aga võiks olla nii, et kui koolide, õpilaste busside ajad ei kattu, et siis oleks võimalik peaaegu koheselt saada koju lastel maakonna bussiliiniga, hetkel seda võimalust pole -ooteajaks on 2 ja enam tundi, lapsed saaks koju siis alles tööpäeva lõpuks. Maakonnakeskus
- Bussijuhid võiksid olla viisakamad. Maakonnakeskus x2
- Info bussiaegade muutustest peaks olema bussipeatustes ja/või internetis. Alev, alevik
- Oleks hea kui kõik bussid peatuksid ja läbiksid Raplas peatust Mahlamäe. Muu linn

Võrumaa

- Ajalist täpsust võiks olla. Muu linn
- Soodsaid pakkumisi x2
- Üldiselt võib rahul olla, kuid Antsla-Valga, Antsla-Tartu liinidel võiks rohkem sõite toimuda päevas. Alev, alevik
- Sõidugraafikud ei ole sobivad. Küla
- Transport peaks olema korraldatud nii, et kui hommikul keskusesse sõidad, siis õhtupoolikul ka tagasi saad. Maakonnakeskus
- Vaadakem üle enim täituvad liinid. Seal võiks ikkagi olla suuremad bussid kui tikutopsid. Maakonnakeskus
- Liinid peaks rohkem arvestama kohalike koolide, ettevõtete jm asutuste ning õhtusiaegu. Küla
- Maakonnakeskusest tagasisõiduks peaks olema ka hilisem aeg. Praegu tuleb viimane buss 17.30, hiljem enam koju sõita ei saa. Laupäeviti ja pühapäeviti pole ka seda võimalust. Küla
- Neid muutusi on pidevalt ja raske on olla kursis. Lihtsalt enne igat sõitu peab endale kõik selgeks tegema. Kindlasti on raske inimestel, kes ei kasuta internetti. Küla
- Saaks liikuda bussiga nii, et ei peaks tegema reisi 'tunne oma maakonda' see tähendab sõitu läbi mitme vallakeskuse. Küla

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Tartumaa

Võiksid tihedamini käia. x2

Bussiliiklus võiks olla kiirem. x2

Tasuta võiks olla kõikjal/jäädagi

Elan Tartu vallas, maakonnaliinid tasuta, linnaliinid ei ole, aga võiks olla nagu linnas üle 65 aastastele tasuta.

Rohkem hiliseid (peale 22 õhtul) sõiduaegu. Eriti nädalavahetustel. Maakonnakeskus

Rohkem paindlikkust. Maakonnakeskus

Tartust tagasi Rõngu-Valga suunas on intervallid liiga pikad. Valikus pole kella 16.00 väljuvat bussi enam ja Valga suunal bussid väljuvad eri suunatulpade alt. Olen mahajäänud, sest ei teadnud kust buss väljub.. Alev, alevik

Võtke midagi ette busside graafikuga. Need tunduvad et bussijuhid jäävas hiljaks ja siis maanteel käib kihutamine. Tasuta sõit võiks jääda. On küll populistlik kuid paljudele vaesematele annab see võimaluse tihedamalt linnas käia. Küla

Pole oluline tasuta sõit, vaid bussi liiklus kodu ja kooli/töö tihedus ja normaalsetel aegadel. Praegu peale kella 18:00 enam bussiga linnast koju ei saagi. Alev, alevik

Aegadel kui inimesed lähevad koju-tööle-kooli, siis suuremad bussid, et kõigil oleks võimalik ära mahtuda, nt hommikuti enda peatusest koolilapsi tuleb pmts terve buss täis ja siis ei ole just kõige mugavam seal üksteise otsas seista jne. Alev, alevik

mõned väljumisajad üle vaadata, mõnikord bussid tis ja teinekord sõitjateta. Maakonnakeskus

Hiljuti vaatasin sõiduplaani Tartust Haapsallu, ei saagi lõuna ajal sõita, õhtul alles. Rõngust Võrru ei lähe ühtegi bussi! Küla

Bussid väljuvad kodupeatusest varakult kuna see on õpilasliin kell 7.40.Tagasi 12.30. Kui käia arsti juures ,jääb aeg lühikeseks. Küla

Bussijuhid võiksid olla viisakamad. Alev, alevik

Ajalist täpsust võiks olla

Meeldiv on näha, et see areneb ja on järjest paremaks ning mugavamaks muutunud. Maakonnakeskus

Ülerahvastatus bussides. Tartumaal

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Valgamaa

Võiksid tihedamini käia.

Tasuta võiks olla kõikjal

Sooviksin, et oleks bussiliin Otepää - Rõngu - Otepää 3x päevas ja et oleks arvestatud ka Rõngus ümberistumisega Viljandisse ja Pärnusse. Hommikul muidugi tööle nii Rõngust Otepäale kui vastupidi. Muu linn

Rohkem tasuta busse Maakonnakeskus

Puhkepäevadel sõidab vähe busse. Alev, alevik

Vaja oleks korrigeerida reiseid kellaaegu, sest see on primaarne. Ei ole normaalne, et linna saab vara hommikul ja hilja õhtul ja tagasi ei saagi. Bussiliinid võiks käia igas maakonnapunktis. Kas või paar korda nädalas. Alev, alevik

Tuleks üle vaadata kindlasti maakonnakeskuste bussisõidu plaanid. Hommikul saad bussiga linna ja koju saad alles õhtul. Muu linn

Arvestades väikepeatusi, kus kiirliinidel pole peatusi, peaks üle vaatama sõidugraafiku, et oleks liinid päeva jooksul ühtlasemalt jaotunud. NÄIDE: Kasutan liiklemiseks Tartu-Otepää vahelisi maakonnaliine. Hommikupoolne graafik nii Tartusse, kui Tartust tagasi on tihe (peaegu tunnibussid), kuid Tartust väljub buss 12:00 ja järgmine väljub alles 17:20 (ja tihti on pilgeni täis) Vahepealne on kiirliin (14:00) ei peatu kodupeatustes, ja 15:30 sõidab Lutike kaudu. Ka hommikused bussiliinid, väikese vahega 6:30 ja 6:55 läbivad sama teekonna kuni Kintslu peatuseni ja jõuavad Otepäale mõlemad 7:40 Küla

Võiks olla ühendus valga-valka. Maakonnakeskus

Tõrvast ei saa kuidagi bussiga Mustlasse ja õhtul tagasi. Buss ei käi sinna. Ainult õhtul. Varem ju sai Tõrvast Mustlasse. Muu linn

Bussidega võiks saada rohkematesse sihtkohtadesse. Näiteks Tõrva ja Otepää vaheline liiklus on suht olematu. Muu linn

Kui bussiga sõita võiks olla võimalus ikka kõigisse suurematesse linnadesse ja kui täituvus väike, panna väiksemad bussid. Muu linn

Vähemalt oma maakonna siseselt võiksid tõmbekeskused olla omavahel seotud otseliinidega. Muu linn

Kui bussiga sõita võiks olla võimalus ikka kõigisse suurematesse linnadesse ja kui täituvus väike, panna väiksemad bussid Muu linn

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Viljandimaa

Võiksid tihedamini käia. x2

Päeval ajal võiks liiklus tihedam olla.

Kui linna saaks 26 km kauguselt tihedamalt, kui kaks korda päevas ja ei peaks tagasisõitu viis tundi ootama.

Tasuta võiks jäädagi.

Sõidugraafik võiks arvestada ka maakonna väiksemates peatustes peatuvate kaugliinidega, millega inimesed saavad põhimõtteliselt samast punktist samasse punkti sõita kui kohaliku liinigagi. Need sõidud võiks olla päeva peale võrdsemalt hajutatud. Tihti on nii, et kohalik liin ja kaugliin sõidavad külast läbi 5-10 minutilise vahega ja siis läheb 3-4 tundi, enne kui järgmine buss tuleb. Ja siis läheb jälle kaks bussi praktiliselt samal ajal, millele järgneb mitmetunnine paus. Pigem võiks ju sõita üks buss iga 1-2 tunni tagant. Küla

Näiteks lõik Kõo (Viljandi mk.) kuni Esku (Jõgeva mk.) on päeval bussiliiniga katmata (võimalus vaid hommikul bussiga sinna saada). Muu linn

Just ümberistumine on probleemiks. Kuna bussid suunduvad kõik hommikul tömbekeskuse poole (antus juhul Viljandi), aga vahel on ja vaja just vastassuunas sõita. Konkreetne näide, kuna elasin varem Abja- Paluoja ja nüüd Paistus, siis ei soovinud perearsti vahetada. Esimesel kolmel aastal oli võimalik Paistust sõita Loodi kpl peatusse ja sealt Viljandi Pärnu bussi peale edasi istuda, aga alates eelmisest sügisest kui tuli tasuta transport pandi Paistust väljuv buss 15 minutit hiljem väljuma ja enam ümber istuda ei saa. Peab olema oma transport (mida mul pole), et Loodi kpl peatusse saada hommikul. Õhtupoolikul on võimalus ühe bussiga minna aga aega jääb üsna napiks ja vereproove siis enam teha ei saa. Võiks ikka olla, et ka hommikupoolikul on võimalik vastassuunas sõita, kõik ju ei käi ka ainult Viljandis tööl ja koolis, käiakse ka Karksi-Nuias ja mujal. Kuna Paistu jääb põhimagistraalist kõrvale, siis bussiliiklus on üsna tagasihoidlik aga ka Paistu inimesed tahavad liigelda. Tütar ja tütrepoeg käivad Holstres tööl ja koolis ja ilma oma liiklusvahendit omamata peab sõitma üle Viljandi - kuigi otse on 6 km. Oli terve eelmise poolaasta ilma autota ja tulidki üle Viljandi koju. Hommikul abikaasa viis ära. Arenguruumi on kõvasti selle ühistranspordi korraldamisel. Sageli on ka väikesed bussid ja rahvas ei mahu peale. Küla

Bussijuhid võiksid olla viisakamad. Maakonnakeskus

Ajalist täpsust võiks olla

Ülerahvastatus bussides

Sõidugraafikute arusaadavus nii peatustes kui infodes. Sõidugraafikute välja printimise arusaadavus. Maakonnakeskus

Bussiühendus on halb teatud maapiirkondades. Küla

Kõik bussijuhid ei peatu peatustes vaid juhuslikes kohtades kliendi soovil ja suure liiklusega teedel. Kõrvalteedel ei ole see probleem. Maakonnakeskus

¹⁰₈ Veel ettepanekuid

Ühine ühiskaardisüsteem üle terve Eestix2

Maksta kaardiga x2

Asukoht ja hilinemised reaalajas. Nagu on Elroni rongides.

Peatus.ee ei näita sõiduplaneerijaga iga peatuse kellaaegu, samuti T-pilet. Peab peatust eraldi otsima.

Info internetis on väga laiali.

Projekti juhtimine:

Kalev Petti

Andmetöötlus ja graafikud:

Rõõt Kampus

Kontaktinfo:

Telefon: +372 6116018

E-mail: info@faktum-ariko.ee

Aadress: Tatari 64, 10134 Tallinn

