

Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele

Määruse muudatusi selgitav dokument

02.01.2018 versioon

Algne määrus on vastu võetud 22.02.2011. Muudatused on märgitud **punase** (kustutatavad sõnad) ja **rohelise** värviga (lisatavad sõnad). Halli taustaga on toodud muudatuse selgitus. Muudetavatele sätetele on lisatud ka märkide, märgiste või fooride kujutised.

Muudatuste koostamisel on lähtutud põhimõttest, et tee omaniku poolt tee äärde paigaldatud kõigile või osadele liiklejatele suunatud liikluse või teega seotud infokandja peaks olema liiklusmärk, millele peab olema määratud tähendus, millest liiklejad juhinduvad. Liikluse ja teega mitteseotud infokandjad kuuluvad liiklusväliste teabevahendite alla, millele on liiklusseaduses ette nähtud omaette regulatsioon ning mida antud määrus ei käsitle.

Uued liiklusmärgid ja teekattemärgised saab jagada tinglikult kolmeks: üks osa neist on seotud juba kasutuses olevate liiklusmärkidega ja teemärgistega, millele on Maanteeamet lähtuvalt majandus- ja taristuministri 14.07.2015. a määrusest nr 92 „Tee seisundinõuded“ andnud katselise kasutamise loa, kuid millele pole olnud liiklejate jaoks veel õiguslikku tähendust.

Muutuva teabega liiklusmärkide kavandatud muudatused käsitlevad elektrooniliste tabloode kasutuselevõttu, millel kuvatakse liiklusmärkide kujutisi ning millega soovitakse liiklejale avaldada samasugust mõju, nagu tehakse traditsiooniliste, st plekist valmistatud liiklusmärkidega. Muutuva teabega märke on eelkõige vaja ajutise iseloomuga info edastamiseks ja vajalike korralduste andmiseks liiklejatele, et nad saaksid nende põhjal teha otsuseid, mis vähendavad nende ajakulu või parandavad liiklusohutust.

Teine osa uutest liikluskorraldusvahenditega seonduvatest muudatustest on tingitud vajadusest korraldada mingites olukordades liiklust, kuid milleks seni puuduvad sobivad liiklusmärgid ja märgised. Vajalike liiklusmärkide ja märgiste puudumisel on paljud teeomanikud omaalgatuslikult kasutusele võtnud üksteisest erinevad liiklusvälised teabevahendid, mille kohta regulatsioon puudub.

Kolmas osa uute märkidega seonduvatest muudatustest on seotud liiklejatele teabe andmisega liiklusmärkide kaudu, kuid mille vormid olid kajastatud erinevates määrustes ning mille tähendus liiklejatele puudus.

Lisaks eeltoodule on eelnõus kavandatud kehtivate määruste sätete muudatused, mis üldjuhul märkide või märgiste kasutamise seniseid põhimõtteid ei muuda, kuid täpsustavad rakendaja jaoks senisest selgemini liiklusmärkide toimet ja mõju, et liiklusreeglite rakendamine ja nende tõlgendamine oleks praktikas selgem ning paremini mõistetav.

Samal eesmärgil on vajalikel juhtudel täpsustatud liiklusmärkide tähendusi kooskõlas 1968. aasta Viini liiklusmärkide ja -signaalide konventsiooniga.

1. peatükk

Üldsäte

§ 1. Reguleerimisala

Määrus kehtestab liiklusemärgide ja teemärgiste (teekattemärgised ja püstmärgised) tähendused ning nõuded fooridele.

2. peatükk

Liiklusemärgide tähendused

1. jagu

Üldsätted

§ 2. Liiklusemärgi mõiste ja liiklusemärgide liigitus

(1) Liiklusemärk (edaspidi märk) on märk, millega kehtestatakse teatav liikluskord, teavitatakse liiklejat liiklusohust või aidatakse liikluses orienteeruda.

(2) Liiklusemärgid jagunevad järgmistesse rühmadesse:

- 1) hoiatusmärgid;
- 2) eesõigusmärgid;
- 3) keelu- ja mõjualamärgid;
- 4) kohustusmärgid;
- 5) osutusmärgid;
- 6) juhatusmärgid;
- 7) teeninduskohamärgid;
- 8) lisateatetahvlid (edaspidi tahvel (tahvlid)).

(3) Märgitähise esimene number näitab märgirühma, teine alarühma, kolmas koos järgneva tähega või ilma - alarühmasisest järjekorda, mis tähistab ühte kindlat märki. Kui alarühma kõik märgid on ühe ja sama nimega või mainitakse nende ühist tunnust, jäetakse ka üksikust märgist rääkides kolmas number ja täht ära. Märkide tausta värvi näitavad märgitähisele lisatud tähed: s – sinine, v – valge ja k – kollane ja m – must.

Seoses muutuva teabega märkide kasutuselevõtuga lisatakse loetelusse musta värvi tähistav täht „m“.

(4) Maanteeamet võib katseliselt lubada võtta kasutusele käesolevas määruses käsitlemata märke, millega teavitatakse liiklejat liiklusohust või aidatakse liikluses orienteeruda, kuid mis ei kehtesta täiendavaid liikluspiiranguid ega anna liiklejale täiendavaid õigusi.

Sätetatakse, et Maanteeamet võib katseliselt võtta kasutusele määruses käsitlemata liiklusemärke, mis on kasutusse lubatud Maanteeameti poolt lähtuvalt majandus- ja taristuministri 14. juuli 2015. a

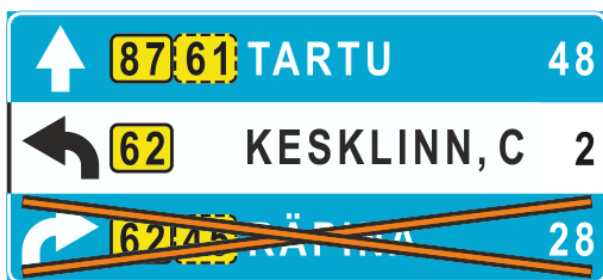
määruse nr 92 „Tee seisundinõuded“ § 3 lõike 2 võimalusest leida katselise kasutamise kaudu optimaalseid liikluslahendusi. Siiski on eelnõuga piiratud selliste märkide mõju liiklejatele ning on sätestatud, et nende abil teavitatakse liiklejat liiklusohust või aidatakse liikluses orienteeruda, kuid need ei kehtesta täiendavaid liikluspiiranguid ega anna liiklejatele täiendavaid õigusi..

§ 3. Märki mõju ajutine peatamine

(1) Märkil või selle osal näidatud liikluskorralduse kehtivuse peatab kaks sümmeetriliselt lõikuvat oranži musta äärisega kattelinti.

(2) Liikluskorralduse kehtivuse peatamise näidis on esitatud määruse lisa 6 märki 623c juures.

Täiendatakse viitega määruse lisa 6 märgile 623c, kus on esitatud liiklusemärgi kehtivuse peatamiseks kasutatava oranži musta äärisega kattelindi kujutise näidis.



uus näidis

§ 3¹. Märki taustekraan

Märki parema esiletoomise eesmärgil võib märgil olla riskülikukujuline kollakasroheline taustekraan. Muutuva teabega liiklusemärgi taustekraan on must.

Sätestatakse, et märkidel võib olla kollakasroheline riskülikukujuline taustekraan, mida kasutatakse märki esiletoomiseks ning mis ei muuda märki tähendust. Kuigi taustekraaniga märgid on laialt kasutusel, pole määruses seda varem käsitletud. Taustekraan on erksavärviline raam märgile, mis oluliselt parandab konkreetse liiklusemärgi märgatavust, eriti linnalises liiklusruumis, ning seda kasutatakse erandkorras üksikute märkide esiletoomiseks, kui see on eriti oluline liiklusohutuse tagamiseks. Muutuva teabega märgid on tüüpiliselt riskülikukujulised, mistõttu sisuliselt on neil ümber musta värvi taustekraan, mis samuti omab ka märgatavuse parandamise eesmärki.

2. jagu Hoiatusmärgid

§ 4. Üldsätted

(1) Hoiatusmärgid teatavad juhile eesoleva ohu iseloomu. Vastavalt ohu iseloomule peab juht kohandama oma sõiduki kiiruse olukorrale vastavaks.

(2) Hoiatusmärgid, välja arvatud märgid 121 „Üherööpmeline raudtee“ ja 122 „Mitmerööpmeline raudtee“, pannakse sõltuvalt suurimast lubatud sõidukiirusest või sõidukite tegelikest sõidukiirustest, nähtavusest ja kohalikest oludest enne ohtlikku kohta või ohtliku teelõigu algust.

(3) Hoiatusmärgid võivad puududa ohtlikul teelõigul või ohtlikul alal, kus suurim lubatud sõidukiirus on 30 km/h või alla selle.

(4) Märkide Märgi parema esiletoomise eesmärgil võivad teetöödel hoiatusmärgid võib ajutist liikluskorraldust tähistav hoiatusmärk olla kollase taustaga.

Täiendatakse täpsustusega, et ajutist liikluskorraldust tähistavad hoiatusmärgid võivad olla kollase taustaga. See on kooskõlas Eestis juba kasutusel oleva praktikaga, kuid olnud tähenduste mõttes seni reguleerimata.

(4¹) Muutuva teabega hoiatusmärgi ääris on punane ja märgil olev sümbol valge või kollane.

Sätetatakse, millised on muutuva teabega hoiatusmärgid. Muutuva teabega hoiatusmärkide taust on must, ääris punane ja märgil olev sümbol valge või kollane. Muutuva teabega hoiatusmärkide graafilised kujutised on esitatud määruse muudetud lisas.



uus näidis

(5) Hoiatusmärkide graafilised kujutised on esitatud määruse lisas 1.

§ 5. Hoiatusmärgid ja nende tähendused

Hoiatusmärgid ja nende tähendused on järgmised:

- 1) märk 111 „Tõkkepuuga raudteeülesõidukoht” hoiatab lähenemisest tõkkepuuga raudteeülesõidukohale;
- 2) märk 112 „Tõkkepuuta raudteeülesõidukoht” hoiatab lähenemisest tõkkepuuta raudteeülesõidukohale;
- 3) märk 121 „Üherööpmeline raudtee” hoiatab ühe rööpapaariga tõkkepuuta raudteeülesõidukohast;
- 4) märk 122 „Mitmerööpmeline raudtee” hoiatab kahe või enama rööpapaariga tõkkepuuta raudteeülesõidukohast;
- 5) märgid 123 kuni 128 „Ees on raudteeülesõidukoht” on lisahoiatuseks enne raudteeülesõidukohta. Märkide kaldvöötide arv väheneb raudteele lähenemisel. Vöödid langevad sõidutee poole;
- 6) märk 131 „Lõikumine trammiteega” hoiatab tee lõikumisest trammiteega;
- 7) märk 132 „Samaliigiliste teede ristmik” hoiatab ristmikust, kus juht peab andma teed paremalt lähenevale või paremal asuvale juhile. Märk, panduna kattega tee ja kruusa- või pinnastee ning kruusa- ja pinnastee lõikumiste ette, muudab need samaliigilisteks;
- 8) märgid 133 kuni 135 „Lõikumine kõrvalteega” hoiatavad kõrvaltee lõikumisest peateega või suubumisest sellesse;

9) märk 136 „Ringristmik” hoiatab märgiga 424 „Ringliiklus” tähistatud ringristmikust, millel tuleb sõita nooltega osutatud suunas;

10) märk 137 „Foor” hoiatab fooriga reguleeritavast ristmikust, teelõigust või ülekäigurajast;

11) märk 138 „Kaldapealne” hoiatab järsust kaldapealsest, kaist, sõitmisest tammil, kaldapealsel või järsul astangul;

12) märk 141 „Ohtlik kurv paremale” ja märk 142 „Ohtlik kurv vasakule” hoiatavad lähenemisest järsu või piiratud nähtavusega kurvile vastavalt kas paremale või vasakule;

13) märgid 143 ja 144 „Ohtlikud kurvid” hoiatavad lähenemisest ohtlike kurvidega teelõigule. Märkidel on näidatud esimese kurvi suund;

14) märk 145 „Järsk lang” hoiatab lähenemisest järsu langusega teelõigule;

15) märk 146 „Järsk tõus” hoiatab lähenemisest järsu tõusuga teelõigule;

16) märk 151 „Libe tee” hoiatab lähenemisest libedale teelõigule, mille libedus ei ole tingitud lumest ega jääst, vaid märja teekatte väikesest haardetegurist.

Muudetakse märgi 151 „Libe tee” tähendust, üldistades seda selliselt, et märk hoiatab libeda tee eest sõltumata selle põhjustest. Muudatus on vajalik, kuna muutuva teabega märkide üks olulisematest eesmärkidest on anda vahetut teavet eesoleva teelõigu seisukorrast, sealhulgas ilmastikust tulenevatest põhjustest, mida alaliselt paigaldatud tavalised märgid tavaliselt ei tee.



uus näidis

17) märgid 152 kuni 154 „Ebatasane tee” hoiatavad ebatasasustest teel. Märk 152 hoiatab lähenemisest ebatasasele teelõigule, kus sõiduteekatte ebatasasused (näiteks augud, lained) järgnevad üksteisele. Märk 153 hoiatab üksikust, sõiduteekatte pinnast madalamast kohast. Märk 154 hoiatab üksikust, sõiduteekatte pinnast kõrgemast kohast, mis ei ole künnis;

18) märk 155 „Lahtine killustik” hoiatab lähenemisest kattega teelõigule, kus rataste alt paiskuvad kivid võivad ohustada liiklejad ja sõidukeid;

19) märk 156 „Pikiroopad” hoiatab lähenemisest teelõigule, kus sõiduteekattes esinevad pikiroopad;

20) märgid 157a ja 157b „Ohtlik teepeenar” hoiatavad lähenemisest teelõigule, kus teepeenrale sõita on ohtlik;

21) märk 158 „Teetööd” hoiatab teel, selle kõrval, all või kohal tehtavast tööst. Teel võib olla lisaks teel töötavatele inimestele teetöödega seotud sõidukeid ja muid takistusi, sõidutee ebatasasusi, lahtiseid kive ja muud sellist;

22) märk 159 „Ees on katteta tee” hoiatab kattega tee üleminekust kruusa- või pinnasteeks;

23) märgid 161 kuni 163 „Teekitsend” hoiatavad tee või sõidutee kitsenemisest. Märgi kujutis näitab, kas tee või sõidutee kitseneb mõlemalt või ühelt poolt;

24) märk 164 „Kahesuunaline liiklus” hoiatab lähenemisest kahesuunalise liiklusega teelõigule;

25) märk 165 „Lõikuv kahesuunaline liiklus” hoiatab lähenemisest lõikuvale teele või lõikuvale sõiduteele, kus ühesuunaline liiklus on muudetud kahesuunaliseks;

26) märk 166 „Ees on künnis” hoiatab tehiskõrgendist vähendatud sõidukiiruse hoidmiseks;

27) märk 171 „Ees on reguleerimata ülekäigurada” hoiatab reguleerimata ülekäigurajast;

28) märk 172 „Jalakäijad” hoiatab lähenemisest teelõigule, kus jalakäijad ületavad sageli teed väljaspool ülekäigurada või kus jalakäijaid liiguvad sõiduteel või selle ääres;

Täpsustatakse märgi 172 „Jalakäijad” tähendust, selgitades, et märki kasutatakse nii olukordades, kus jalakäijad ületavad teed, kui ka olukordades, kus jalakäijad liiguvad piki teed. Senine tähendus jättis umbmääraseks, kas märki võib kasutada teeületuste tähistamiseks.



näidist pole muudetud

29) märk 173a „Lapsed” hoiatab lähenemisest teelõigule, kus sageli võivad teele tulla lapsed;

30) märk 173b „Vanurid” hoiatab lähenemisest teelõigule, kus vanurid liiguvad sõiduteel;

31) märk 174 „Lõikumine jalgrattateega” hoiatab tee lõikumisest jalgrattateega või jalgratta- ja jalgteega või kohast, kus jalgrattatee lõppemisel jalgratturid, mopeedi- ja pisimopeedijuhid ning jalgratta- ja jalgteel lõppemisel jalgratturid siirduvad sõiduteele;

32) märk 175 „Suusatajad” hoiatab tee lõikumisest suusarajaga või suusatajate, kelgutajate võimalikust ilumisest teele;

33) märk 176 „Ratsanikud” hoiatab lähenemisest teelõigule, kus ratsanikud ületavad teed või ratsutavad sõiduteel;

34) märgid 177 „Karja üleajamise koht” hoiatavad kariloomade üleajamise kohast. Märgil võib olla kujutatud sellele kohale omane kariloom.

Täpsustatakse märgi 177 „Karja üleajamise koht” tähendust. Sätet täiendatakse teise lausega, mis võimaldab praktikas ka täiendavate kujutiste kasutamist kariloomadega, mida ei ole määruse lisas esitatud. Kõikide selliste märkide numbriteks on 177.



näidist pole muudetud

35) märk 178 „Metsloomad“ „Loomad, linnud või kahepaiksed“ hoiatab metsloomade loomade, lindude või kahepaiksete võimalikust ilmunisest teele. Märkil võib olla kujutatud sellele kohale omane metsloom;

Muudetakse märki 178 nime ja tähendust. Muudatusega liidetakse senised märgid 178 „Metsloomad“ ja 179 „Linnud“ ning täiendavalt liidetakse neile ka kahepaiksete teele sattumise eest hoiatamine. Eraldiseivate märkide defineerimine ning erinevate metsloomade, lindude ja kahepaiksete vaheliste piiride täpsustamine on osutunud ebavajalikuks ning liikleja jaoks on tähtis, et hoiatatud on teele tihti juhuslikult sattuva looma eest ning et märkil võiks olla kujutatud tõenäoline looma suurus ja liik



uus näidis

~~36) märk 179 „Linnud“ hoiatab lindude võimalikust ilmunisest teele;~~

Punkt tunnistatakse kehtetuks seoses sellega, et vastav regulatsioon liidetakse sellele eelneva punktiga.



näidis üle viidud eelmise märgi alla

37) märk 181 „Varinguohu“ hoiatab lähenemisest varinguohtlikule teelõigule;

38) märk 182 „Külgtuul“ hoiatab lähenemisest teelõigule, kus sageli puhub tugev külgtuul;

39) märk 183 „Lennukid“ hoiatab lähenemisest teelõigule, mille kohal lennukid lendavad madalalt;

40) märk 184 „Liiklusummik“ hoiatab eesolevast teelõigust või liiklussõlmest, kus võib esineda liiklusummik;

41) märk 185 „Jäätumisoht“ hoiatab lähenemisest teelõigule, kus sageli tekib jäätumine;

42) märk 186 „Muud ohud“ hoiatab liiklusohtlikust teelõigust või liiklusohtlikust kohast. Ohu iseloom on näidatud tahvil.

43) märk 187 „Liiklusõnnetus“ hoiatab lähenemisest teelõigule, kus on äsja toimunud liiklusõnnetus ning kus liiklus on seetõttu häiritud.

Märk hoiatab lähenemisest teelõigule, kus on äsja toimunud liiklusõnnetus. Märki esmane kasutus on teelõigud, mis varustatakse muutuvate liiklusmärkidega, et anda teavet eesolevatest ohtudest, kuid märki võidakse kasutada ka operatiivteenistuste poolt kantuna ajutistele plekist või riidest märkidele.



uus näidis

3. jagu

Eesõigusmärgid

§ 6. Üldsätted

(1) Eesõigusmärgid määravad sõidujärjekorra reguleerimata ristmikul, sõiduteede reguleerimata lõikumisalal, raudteeülesõidukohal, teekitsendil ja muudes kohtades, kus see osutub vajalikuks.

(2) Eesõigusmärkide graafilised kujutised on esitatud määruse lisas 2.

§ 7. Eesõigusmärgid ja nende tähendused

Eesõigusmärgid ja nende tähendused on järgmised:

1) märk 211 „Peatee“ tähistab teed, millel sõitval juhil on reguleerimata ristmikul eesõigus kõrvalteel sõitva juhi suhtes;

2) märk 212 „Peatee lõpp“ näitab märgiga 211 „Peatee“ tähistatud tee lõppu;

3) märk 221 „Anna teed“ kohustab juhti andma teed lõikuval teel, enne lõikuvat sõidurada sõiduraja kohale koos tahvliga 882 „Kehtivusrada“ panduna lõikuval sõidurajal ja tahvli 834 „Sõidueesõigusega liiklemise või peatee suund“ olemasolul aga peateel või sõidueesõigusega teel sõitvale juhile. Peateele pandud märk tähistab ühtlasi peatee lõppu;

Lisatakse märki 221 „Anna teed“ tähendusele täiendus, mis kehtib, kui märk on paigaldatud koos vastava lisatahvliga sõiduraja kohale enne lõikumist teise sõidurajaga. Kui senises tähenduses oli vaja teed anda ainult lõikuval teel sõitvale juhile, siis antud olukorras peab teed andma lõikuvatel sõiduradadel sõitvatele juhtidele.



näidist pole muudetud

4) märk 222 „Peatu ja anna teed“ kohustab juhti peatuma stoppjoone ees, selle puudumisel ristmiku juures lõikuva sõidutee ääre ees, muudes kohtades märki ees. Juht peab andma teed lõikuval teel, tahvli 834 „Sõidueesõigusega liiklemise või peatee suund“ olemasolul aga

peateel või sõidueesõigusega teel sõitvale juhile. Ristmikul, kus kõigi harude ette on pandud märk 222, peab juht andma teed paremalt lähenevale või paremal asuvale juhile. Sel juhul on juht hoiatatud märgiga 132 „Samaliigiliste teede ristmik”;

5) märk 231 „Vastassuuna eesõigus” kohustab juhti andma teed vastassuunas sõitvale juhile, kes on jõudnud teekitsendile või selle juurde. **Märgi parema esiletoomise eesmärgil võib ajutist liikluskorraldust tähistava märgi 231 valge taust olla asendatud kollase taustaga;**

Sätetatakse, et ajutist liikluskorraldust tähistavad märgid 231 „Vastassuuna eesõigus” võivad olla kollase taustaga. See on kooskõlas Eestis juba kasutusel oleva praktikaga, kuid olnud tähenduse mõttes seni reguleerimata.

6) märk 232 „Pärisuuna eesõigus” annab juhile sõidueesõiguse teekitsendi läbimiseks.

4. jagu

Keelu- ja mõjualamärgid

Keelumärgid

§ 8. Üldsätted

(1) Keelumärgid kehtestavad keelud ja piirangud ning muudavad või lõpetavad need.

(2) Keelumärgid mõjuvad ainult sellel teel, kuhu need on pandud, kui tahvlitega 831 kuni 833 „Mõjusuund” ei ole näidatud teisiti.

(3) Keelumärgid võivad puududa, kui vastavad keelud on sätestatud „Liiklusseaduses”.

(4) **Märkide Märgi** parema esiletoomise eesmärgil **võivad teetöödel keelumärgid** **võib ajutist liikluskorraldust tähistav keelumärk** olla kollase taustaga.

Sätetatakse, et ajutist liikluskorraldust tähistavad keelumärgid võivad olla kollase taustaga. See on kooskõlas Eestis juba kasutusel oleva praktikaga, kuid olnud tähenduste mõttes seni reguleerimata.

(4¹) Muutuva teabega keelumärgi ääris on punane ja märgil olev sümbol valge või kollane.

Sätetatakse, millised on muutuva teabega keelumärgid (taust must, ääris punane, märgil olev sümbol valge või kollane). Muutuva teabega keelumärgid on esitatud määruse muudetud lisas 3.



uus näidis

(5) Keelumärkide graafilised kujutised on esitatud määruse lisas 3.

§ 9. Keelumärgid ja nende tähendused

(1) Keelumärgid ja nende tähendused on järgmised:

1) märk 311a „Sõidukeeld” keelab kõigi sõidukite liikluse;

2) märgid 311b kuni 311d „Erateel sõidu keeld” näitavad, et eratee ei ole avalikuks kasutamiseks. Märgi 311b korral tohib sõidukiga sõita ainult eratee omaniku loal. Märgi 311c korral tohib sõidukiga sõita eratee omaniku loal või märgil nimetatud isik. Märgi 311d korral tohib sõidukiga sõita eratee omaniku loata omal vastutusel, kuna erateel ei ole loodud tingimusi ohutuks liiklemiseks;

3) märk 312 „Mootorsõiduki sõidu keeld” keelab kõigi mootorsõidukite liikluse;

4) märk 313a „Veoauto sõidu keeld” keelab C-kategooria sõiduki, traktori ja liikurmasina liikluse. Märgile kantud tonnide arvu korral ei tohi sõita ühegi nimetatud sõiduki, autorongi ega masinrongiga, mille veduk on üks neist, kui C-kategooria sõiduki, traktori ja liikurmasina registrimass ületab selle arvu;

5) märk 313b „Bussi sõidu keeld” keelab D-kategooria sõiduki, nii haagisega kui ka ilma, liikluse;

6) märk 314a „Mootorratta sõidu keeld” keelab A-kategooria sõiduki liikluse;

7) märk 314b „Mootorsaani sõidu keeld” keelab mootorsaani liikluse;

8) märk 315 „Kaks keeldu” kehtestab korraga kaks keeldu. Märgil võib olla kahe erineva keelumärgi 312 kuni 314b, 316 kuni 319 ja 321 kuni 324 sümbolid;

9) märk 316 „Traktori sõidu keeld” keelab traktori ja liikurmasina liikluse;

10) märk 317 „Autorongi ja masinrongi sõidu keeld” keelab autorongi ja masinrongi liikluse. Kui märgile on kantud tonnide arv, ei tohi sõita autorongi ega masinrongiga, mille koosseisus olevate sõidukite registrimasside summa on sellest suurem. Märk ei kehti kerghaagisega autorongi ja kerghaagisega masinrongi kohta;

11) märk 318 „Loomveoki sõidu keeld” keelab loomveoki liikluse ja kariloomade ajamise;

12) märk 319 „Ohtliku veosega sõidu keeld” keelab ohtlikku veost vedava sõiduki, autorongi ja masinrongi liikluse;

13) märk 321 „Jalgratta sõidu keeld” keelab jalgratta, mopeedi ja pisimopeedi liikluse;

14) märk 322 „Mopeedi sõidu keeld” keelab mopeedi ja pisimopeedi liikluse;

15) märk 323 „Ratsutamiskeeld” keelab ratsutamise;

16) märk 324 „Käigukeeld” keelab jalakäijate liikluse. Märk kehtib ainult sellel teepoolel, kuhu see on pandud;

17) märk 331 „Sissesõidu keeld” keelab kõigi sõidukite edasisõidu – märk kehtib teele või sõiduteele, mis paikneb märgist vasakul või on selle all.

Täpsustatakse märgi 331 „Sissesõidu keeld” mõju mitme sõidutee korral. Selline olukord tekib suuremate ristmike korral, kus on mitu erineva suunaga sõiduteed ning kus see märk on kasutusel tähistamaks sõiduteid, millel toimub vastassuunaline liiklus. Arvestades tegeliku

praktikaga, on täpsustatud, et märk mõjub sellest vasakul või selle all olevale sõiduteele. Seni oli vastav täpsustus puudu.



näidist pole muudetud

**jõustub 01.10.2018*

- 18) märk 332 „Parempöörde keeld” keelab parempöörde ainult sellel sõiduteede lõikumisalal, mille ette see on pandud;
- 19) märk 333 „Vasakpöörde keeld” keelab vasakpöörde ainult sellel sõiduteede lõikumisalal, mille ette see on pandud. Märk ei keela tagasipööret;
- 20) märk 334 „Tagasipöörde keeld” keelab tagasipöörde. Märk ei keela vasakpööret;
- 21) märk 335 „Tollikontroll” keelab peatuseta ja tolliametniku loata edasisõidu;
- 22) märk 336a „Politseikontroll” keelab peatuseta ja politseiametniku loata edasisõidu;
- 23) märk 336b „Kontroll” keelab peatuseta ja kontrollija loata edasisõidu;
- 24) märk 341 „Massipiirang” keelab sõiduki, autorongi ja masinrongi, mille tegelik mass on suurem, kui märk näitab, liikluse;
- 25) märk 342a „Teljekoormuse piirang” keelab sõiduki, autorongi ja masinrongi, mille mis tahes telje tegelik koormus on suurem, kui märk näitab, liikluse;
- 26) märk 342b „Telikukoormuse piirang” keelab sõiduki, autorongi ja masinrongi, mille mis tahes teliku tegelik koormus on suurem, kui märk näitab, liikluse;
- 27) märk 343 „Kõrguspiirang” keelab sõiduki, autorongi ja masinrongi, mille tegelik kõrgus teepinnast koormaga või ilma on suurem, kui märk näitab, edasisõidu;
- 28) märk 344 „Laiuspiirang” keelab sõiduki, autorongi ja masinrongi, mille tegelik laius koormaga või ilma on suurem, kui märk näitab, edasisõidu;
- 29) märk 345 „Pikkuspiirang” keelab sõiduki, autorongi ja masinrongi, mille tegelik pikkus koormaga või ilma on suurem, kui märk näitab, edasisõidu;
- 30) märk 351 „Suurim kiirus” keelab sõita suurema sõidukiirusega (km/h), kui märgil näidatud. Märk, mis piirab sõidukiiruse 30 km/h või alla selle, osutab ohtlikule teelõigule, millel hoiatusmärgid või teemärgised võivad puududa;
- 31) märk 352 „Möödasõidu keeld” keelab mööda sõita, välja arvatud möödasõit üksikust sõidukist, mille sõidukiirus ei ületa 30 km/h;

32) märk 353 „Veoauto möödasõidu keeld” keelab mööda sõita C-kategooria sõiduki, traktori ja liikurmasinaga, välja arvatud möödasõit üksikust sõidukist, mille sõidukiirus ei ületa 30 km/h;

33) märk 354 „Vähim pikivahe” keelab sõita väiksema pikivahega, kui märgil näidatud;

34) märk 355 „Helisignaali keeld” keelab helisignaali andmise. Erandina tohib helisignaali anda ohu vältimiseks;

35) märk 361 „Peatumiskeeld” keelab peatumise ja parkimise. Märk ei kehti ühissõiduki kohta;

36) märk 362 „Parkimiskeeld” keelab parkimise;

37) märk 363 „Parkimiskeeld paaritul kuupäeval” keelab parkimise paaritul kuupäeval;

38) märk 364 „Parkimiskeeld paariskuupäeval” keelab parkimise paariskuupäeval;

39) märk 371 „Suurima kiiruse piirangu lõpp” lõpetab märgi 351 „Suurim kiirus” mõjupiirkonna;

40) märk 372 „Möödasõidu keelu lõpp” lõpetab märgi 352 „Möödasõidu keeld” mõjupiirkonna;

41) märk 373 „Veoauto möödasõidu keelu lõpp” lõpetab märgi 353 „Veoauto möödasõidu keeld” mõjupiirkonna;

42) märk 376 „Piirangute lõpp” lõpetab korraga mitme märgi 35 ja 36 mõjupiirkonna.

(2) Märkide 35 mõjupiirkond ulatub:

1) asulas märgist kuni märgi taga oleva lähima ristmikuni, ristmiku puudumisel kuni asula lõpuni või piirangut lõpetava märgini või märgi juurde pandud tahvliga teatatud kauguseni;

2) väljaspool asulat märgist kuni seda piirangut lõpetava märgini või märgi juurde pandud tahvliga teatatud kauguseni.

(3) Märkide 35 mõjupiirkonna lõppu näitavad:

1) märkidel 35 märgi all olev tahvel 821 „Mõjupiirkond”;

2) märkidel 35 väljaspool asulat samale teele vahetult enne lõikuvat sõiduteed pandud märk 221 „Anna teed” või märk 222 „Peatu ja anna teed”;

3) märgil 351, mis paikneb enne asulat, märk 571 „Asula”;

4) märgil 351 teine märk 351 või märk 382 „Kiiruspiirangu ala”, millel on teistsugune suurim sõidukiirus;

5) märkidel 351, 352 ja 353 vastavalt märgid 371, 372 ja 373;

6) märk 376.

- (4) Märgid 36 kehtivad ainult sellel teepoolel, kuhu need on pandud.
- (5) Märgid 362 kuni 364 ei kehti tööülesandeid täitva punase risti embleemiga sõiduauto kohta.
- (6) Märkide 362 kuni 364 mõjupiirkonnas võib töötava taksomeetriga takso parkida kuni 15 minutit.
- (7) Kui teelõigul on ühele poole pandud märk 363 ja teisele poole märk 364, tuleb sõiduk ühelt teepoolelt teisele ümber paigutada ajavahemikul kell 19 kuni 21.
- (8) Märkide 36 mõjupiirkond ulatub:

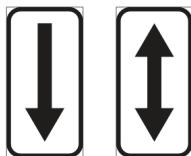
1) asulas märgist kuni märgi taga oleva lähima ristmikuni, ristmiku puudumisel kuni asula lõpuni või piirangut lõpetava märgini või märgi juurde pandud tahvliga teatatud kauguseni;

2) väljaspool asulat märgist kuni seda piirangut lõpetava märgini või märgi juurde pandud tahvliga teatatud kauguseni.

3) kasutatuna koos tahvliga 824 „Mõjupiirkond“ kuni märgi ees oleva lähima ristmikuni;

4) kasutatuna koos tahvliga 825 „Mõjupiirkond“ märgi ees olevast lähimast ristmikust või piirangut alustavast märgist kuni piirangut lõpetava märgini või asulas kuni märgi taga oleva lähima ristmikuni.

Täpsustatakse peatumis- ja parkimiskeeldude märkide 36 mõjuala ulatust olukordades, kus neile on lisatud tahvlid 824 või 825 „Mõjupiirkond“ ning eespool märke on läheduses ristmik. Sätestatakse, et nende mõjuala algab sellisel juhul nimetatud ristmikust. Senine sõnastus jättis selle ebamääraseks, kuigi praktikas on linnades märgid kasutusel eelnõu kohases tähenduses.



näidiseid pole muudetud

- (9) Märkide 36 mõjupiirkonna lõppu näitavad:

1) märgil 361 märk 362;

2) märgil 362 märk 361;

3) märkidel 36 väljaspool asulat samale teele vahetult enne lõikuvat sõiduteed pandud märk 221 „Anna teed“ või märk 222 „Peatu ja anna teed“;

4) märkidel 36 märgi all olev tahvel 813 või 815 „Kaugus objektini“ märgist vastavalt paremal või vasakul, kui peatumine või parkimine on keelatud ühel pool märki ristmikul või väljakul sõidutee ääres, hoone ees või muul ulatuslikul alal;

5) märkidel 36 märgi juures olev tahvel 822 või 823 „Mõjupiirkond“ või teine samasugune märk 36 koos tahvliga 824 „Mõjupiirkond“ mõjupiirkonna lõpetamise kohas;

6) märk 376.

(10) Märgid 36, kasutatuna koos tahvlitega 831 kuni 833 „Mõjusuund”, keelavad peatumise või parkimise märgist vastavalt paremal või vasakul või mõlemal pool väljaku ääres, hoone ees või muul alal. Mõjupiirkond on sel juhul määratud ala piiridega.

(11) Vähendatud läbimõõduga märkide 36, mis on kantud koonustele, prismadele ja muudele teisaldatavatele alustele, mõjupiirkond on määratud nendevahelise lõigu pikkusega.

(12) Kui märki 361 kasutatakse koos teekattemärgisega 931 „Peatumiskeelu joon” või märki 362 koos teekattemärgisega 932 „Parkimiskeelu joon”, määrab märgi mõjupiirkonna vastava märgisjoone pikkus, kui mõjupiirkond ei ole märkidega määratud.

(13) Märkide 36 mõjupiirkond ei hõlma märgiga 575a „Parkla” või märgiga 575c „Teeninduskoha parkla” tähistatud kõnniteearset parklat ega puuduta selle märgi all oleva tahvliga 86 „Parkimisviis” või tahvliga 874 „Puudega inimese sõiduk” näidatud korra kohaselt pargitud sõidukeid.

Mõjualamärgid

§ 10. Üldsätted

(1) Märk 38 kehtestab märgil näidatud liikluskorra kogu alal.

(2) Märk 39 lõpetab märgiga 38 kehtestatud liikluskorra.

(3) Kui alale on pandud märgil 38 kujutatud märgile vasturääkivaid märke, tuleb vastaval teelõigul järgida vasturääkivate märkide nõudeid.

(4) Mõjualamärgi allosale võib olla kantud teksti või tahvlite sümboleid.

(5) Mõjualamärkide graafilised kujutised on esitatud määruse lisas 3.

§ 11. Mõjualamärgid ja nende tähendused

(1) Mõjualamärgid ja nende tähendused on järgmised:

1) märk 381 „Üks mõjuala” näitab ühe märgiga kehtestatud mõjuala, mille lõpetab märk 391 „Ühe mõjuala lõpp”;

~~1) märk 381 „Samaliigiliste teedega ristmike ala” näitab mõjuala, kus kõik lõikuvad teed on samaliigilised. Märk panduna ala tähistamiseks, kus on kattega teede, kruusateede ja pinnasteede omavahelisi lõikumisi, muudab need samaliigilisteks. Märgiga 381 kehtestatud mõjuala lõpetab märk 391 „Samaliigiliste teedega ristmike ala lõpp”;~~

~~2) märk 382 „Kiiruspiirangu ala” näitab mõjuala, kus ei tohi sõita suurema sõidukiirusega (km/h), kui märgil näidatud. Märk, mis piirab sõidukiiruse 30 km/h või alla selle, osutab ohtlikule alale, millel hoiatusmärgid või teemärgised võivad puududa. Märgiga 382 kehtestatud mõjuala lõpetab märk 392 „Kiiruspiirangu ala lõpp”;~~

~~3) märk 383 „Peatumiskeelu ala” näitab mõjuala, kus ei tohi peatuda ega parkida. Märk ei kehti ühissõiduki kohta. Märgiga 383 kehtestatud mõjuala lõpetab märk 393 „Peatumiskeelu ala lõpp”;~~

4) märk 384 „Parkimiskeelu ala” näitab mõjuala, kus ei tohi parkida. Märk ei kehti tööülesandeid täitva punase risti embleemiga sõiduauto kohta. Märgi mõjupiirkonnas võib töötava taksomeetriga takso parkida kuni 15 minutit. Märgiga 384 kehtestatud mõjuala lõpetab märk 394 „Parkimiskeelu ala lõpp”;

5) märk 385 „Jalgrattasõidu ala” näitab mõjuala, kus tohib liikuda jalgratta, tasakaaluliikuri, mopeedi või pisimopeediga. Kui liiklustihedus võimaldab, tohib liikuda ka jalakäija, takistamata jalgratta, tasakaaluliikuri, mopeedi ja pisimopeediliiklust. Märgiga 385 kehtestatud mõjuala lõpetab märk 395 „Jalgrattasõidu ala lõpp”;

6) märk 386 „Jalakäigu ala” näitab mõjuala, kus tohib liikuda jalgsi ja tasakaaluliikuriga. Tasakaaluliikuri juht ei tohi ohustada ega takistada jalakäijat. Märgiga 386 kehtestatud mõjuala lõpetab märk 396 „Jalakäigu ala lõpp”;

7) märk 387 „Parkimisala” näitab parkimiseks määratud mõjuala. Märgiga 387 kehtestatud mõjuala lõpetab märk 397 „Parkimisala lõpp”;

8) märk 388 „Kaks mõjuala” näitab kahe erineva märgiga kehtestatud mõjuala, mille Märkiga 388 kehtestatud mõjuala lõpetab märk 398 „Kahe mõjuala lõpp”;

9) märk 389 „Mõjuala ja mõjuala lõpp” näitab ühe mõjuala algust ja teise mõjuala lõppu.

Muudatusega korrastatakse mõjualamärkide regulatsiooni ja numeratsiooni ning kõrvaldatakse vastuolud mõjualamärkidele kantavate märkide tähendustega. Senine numeratsioon oli lõplik, kuigi sõnastus viitas ka täiendavatele mõjualamärkidele, mida ei olnud nimekirjas ning mille puhul oli mõneti arusaamatu, millise numbriga märgiga (ja ka tähendusega) tegemist on. Lisaks oli senises määruse tekstis kirjeldatud erinevate mõjualamärkide tähendus, mis olid kohati vastuolus nendele kantud märkide tähendustega, mis olid kirjeldatud mujal määruses. Eelnõust on välja jäetud detailsete märkide tähendused ning jäetud need kordamata ning vähendatud selguse huvides erinevate mõjualamärkide arvu. Alles on jäetud kolm võimalust: ühe märgi mõjuala ja selle lõpp, kahe märgi mõjuala ja selle lõpp, ühe mõjuala lõpp ja teise algus.



näidist pole muudetud, näidised märkidele 382-387 on kustutatud

(2) Võidakse kasutada ka teiste märkide kujutistega mõjualamärke.

5. jagu

Kohustusmärgid

§ 12. Üldsätted

(1) Kohustusmärgid kehtestavad vajaliku liikluskorra.

(2) Kohustusmärkide graafilised kujutised on esitatud määruse lisas 4.

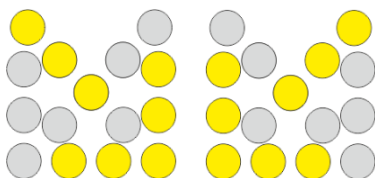
§ 13. Kohustused ja nende tähendused

(1) Kohustused ja nende tähendused on järgmised:

1) märgid 411 „Kohustuslik sõidusuund otse”, 412 ja 413 „Kohustuslik sõidusuund paremale”, 414 ja 415 „Kohustuslik sõidusuund vasakule”, 416 „Kohustuslik sõidusuund otse või paremale”, 417 „Kohustuslik sõidusuund otse või vasakule” ja 418 „Kohustuslik sõidusuund paremale või vasakule” kohustavad sõitma vaid noolega osutatud suunas. Vasakpöördeks kohustav nool lubab ka tagasi pöörata. Vahetult ristmiku taha või ristmikevahelisele teele pandud märk 411 kehtib lähima ristmikuni. Märk 411 ei keela oma mõjupiirkonnas parempöoret parklasse, puhkekohta ega teega külgnevale alale. Märki 411 mõjupiirkonnas tohib vasakule või tagasi pöörata vaid kohas, kus on vastav märk 53 „Sõidurajad ja -suunad”, ja tagasi pöörata vaid kohas, kus on märk 551 „Tagasipöörde koht”. Märgid 41 kehtivad ainult sellel sõiduteede lõikumisalal, mille ette need on pandud, kusjuures sirge noolega märk on vahetult vastava lõikumisala ees, ainult kõrvalepöördeks kohustav kõvera noolega märk aga on pöördekohast eespool;

2) märgid 421 kuni 423 „Ümberpöike suund” kohustavad ohutussaarest või muust takistusest ümber pöikama märgil osutatud suunas. **Kollastest ohutuslampidest koostatud suunanooltel on sama tähendus mis märkidel 421 ja 422.**

Lisatakse märkide 421 ja 422 „Ümberpöike suund” tähendusele täpsustus, et sama tähendus on ka ohutuslampidest koostatud suunanooltel, mis praktikas on kasutusel, kuid millel ei ole seni olnud õiguslikku tähendust. Ohutuslampidest koostatud suunanoolte näidiste kujutised on esitatud vastavas lisas. Märki 423 kasutamine samasugusel viisil ei ole võimalik, kuna liiklejale ei ole ohutuslampidest koostatud kujutis arusaadav – vajadusel kasutatakse selleks kõrvuti asetsevaid märke 421 ja 422.



uued näidised

3) märk 424 „Ringliiklus” kohustab sõitma vaid nooltega osutatud suunas ja kehtib ainult märgile järgneval ringristmikul. Kui märk 424 on pandud koos märgiga 221 „Anna teed”, on juht kohustatud andma teed ringristmikul sõitvale juhile;

4) märk 431 „Jalgrattatee” näitab, et tohivad liikuda jalgrattur, tasakaaluliikuri juht, mopeedi- ja pisimopeedijuht. Kui liiklustihedus võimaldab, tohib liikuda ka jalakäija, takistamata jalgratta-, tasakaaluliikuri-, mopeedi- ja pisimopeediliiklust. Märgiga 431 tähistatud jalgrattatee lõppu näitab märk 441 „Jalgrattatee lõpp”;

5) märk 432 „Jalgtee” näitab, et tohib liikuda jalakäija. Võib liikuda ka tasakaaluliikuri juht, kuid ta ei tohi ohustada ega takistada jalakäijat. Märgiga 432 tähistatud jalgtee lõppu näitab märk 442 „Jalgtee lõpp”;

6) märgid 433 kuni 435 „Jalgratta- ja jalgte” näitavad, et tohivad liikuda jalakäija, jalgrattur ja tasakaaluliikuri juht. Märkide 433 ja 434 korral liigub jalgrattur sellel teel või teesosal vastavalt märgil näidatule ühel, jalakäija teisel pool ja tasakaaluliikuri juht aga mõlemal pool. Kui liiklustihedus võimaldab, tohib jalakäija liikuda jalgratturile ettenähtud osal, takistamata seal jalgrattaliiklust. Märki 435 korral kasutavad jalakäija, jalgrattur ja tasakaaluliikuri juht teed või teeosa ühiselt. Jalgrattur ja tasakaaluliikuri juht ei tohi ohustada jalakäijat. Märkidega 433 kuni 435 tähistatud jalgratta- ja jalgte lõppu näitavad märgid 443 kuni 445 „Jalgratta- ja jalgte lõpp”;

7) märk 436 „Ratsatee” näitab, et tohib ainult ratsutada. Märgiga 436 tähistatud ratsatee lõppu näitab märk 446 „Ratsatee lõpp”;

8) märk 437 „Mootorsaanitee” näitab, et tohib sõita ainult mootorsaaniga. Märgiga 437 tähistatud mootorsaanitee lõppu näitab märk 447 „Mootorsaanitee lõpp”;

9) märk 438 „Lumeketid” kohustab mootorsõidukitel vähemalt kahel vedaval rattal kasutama sõidul lumekette. Märk 438 kehtib lähima ristmikuni, ristmiku puudumisel kuni märgini 448 „Lumekettide kohustuse lõpp” või tahvliga 821 „Mõjupiirkond” teatatud kauguseni. Märgiga 438 kehtestatud lumekettide kohustuse lõppu näitab märk 448 „Lumekettide kohustuse lõpp”;

10) märk 451 „Vähim kiirus” kohustab sõitma ainult märgil näidatud või sellest suurema sõidukiirusega (km/h). Märk 451 kehtib lähima ristmikuni, ristmiku puudumisel kuni asula lõpuni või märgini 452 „Vähima kiiruse lõpp” või teistsuguse vähima kiiruse kehtestamiseni märgiga 451 või tahvliga 821 „Mõjupiirkond” teatatud kauguseni;

11) märk 452 „Vähima kiiruse lõpp” tähistab märgi 451 „Vähim kiirus” mõjupiirkonna lõppu, taastades eelnenud kiirusrežiimi;

12) märgid 461 „Ohtliku veosega sõidu suund” kohustavad ohtlikku veost vedavat sõidukit, autorongi ja masinrongi sõitma märgil osutatud suunas. Märki kõrvalepöõret osutav sirge nool näitab suunda vahetult pöõrdekoha ette pandud märgil, kõver nool aga pöõrdekohast eespool oleval märgil.

(2) Märkide 431 kuni 435 kohustuse lõpetavad teise tähendusega märgid 431 kuni 435.

6. jagu

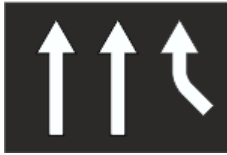
Osutusmärgid

§ 14. Üldsätted

(1) Osutusmärgid teatavad kohustusliku liikluskorra iseärasustest või asulate ja teiste objektide paiknemisest.

(1¹) Muutuva teabega osutusmärgil olev kirje on valge või kollane.

Sätetatakse, millised on muutuva teabega osutusmärgid (taust must, märgil olevad kirjed valged või kollased), ning viidatakse lisa 5 olevale kujutise näidisele.



uus näidis

(2) Osutusmärkide graafilised kujutised on esitatud määruse lisas 5.

§ 15. Osutusmärgid ja nende tähendused

Osutusmärgid ja nende tähendused on järgmised:

- 1) märk 511 „Kiirtee” tähistab kohta, kus hakkab kehtima kiirteele kindlaksmääratud liikluskord;
- 2) märk 512 „Kiirtee lõpp” näitab märgiga 511 „Kiirtee” tähistatud tee lõppu;
- 3) märk 521 „Ühesuunaline tee” tähistab teed või sõiduteed, mille kogu laiuses sõidavad sõidukid ainult ühes suunas;
- 4) märk 522 „Ühesuunalise tee lõpp” näitab märgiga 521 „Ühesuunaline tee” või märkidega 523 ja 524 „Sõit ühesuunalisele tee” tähistatud tee või sõidutee lõppu;
- 5) märgid 523 ja 524 „Sõit ühesuunalisele tee” näitavad ühesuunalisele tee või ühesuunalisele sõiduteele sõitmise kohta ja suunda;

6) märk 525a „Ühissõidukirada” tähistab rada, mis on ette nähtud muude sõidukitega pärisuunas sõitvatele rööbasteta ühissõidukitele. Sama tähendus on ka märgil 525a, millel on ühissõiduki otsvaatega sümbol. Märk kehtib raja kohta, mille kohale see on pandud. Sõiduteest paremal olev märk kehtib parempoolse raja kohta. Märk 525a kehtib kuni märgi taga oleva lähima ristmikuni või ühissõidukiraja lõppu näitava märgini 526a „Ühissõidukiraja lõpp”;

Lisatakse märgi 525a „Ühissõidukirada” tähendusele täpsustus, et sama tähendus on ka märgil, millel on ühissõiduki otsvaatega sümbol. Täiendus on vajalik, kuna määruse lisas vahetatakse eelnõu kohaselt selle märgi kujutist ning bussi otsvaatega sümbol asendatakse külgvaatega sümboli vastu. Bussi külgvaade on kasutusel mitmetel teistel liiklusmärkidel ning on liiklejatele, eriti teistest riikidest pärit liiklejatele oluliselt arusaadavam, kui bussi otsvaade senisel kujul. Samuti on ühistranspordiraja tähistamiseks konventsioonis kasutatud bussi külgvaadet. Siiski, kuna praegu kasutusel olevad ühistranspordiraja märgid on senise kujundusega, on kirjeldatud, et mõlemal kujundusel on sama tähendus. Märkide paigaldust antud määrus ei käsitle ning üleminek uuele kujundusele lisatakse alusdokumenti, milleks on standard EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine”. Täiendavalt jäetakse sõnastusest välja sõna „rööbasteta”, millega täpsustatakse, et ühistranspordirada on mõeldud sõitmiseks ka trammidele.



uus näidis ja eelnev näidis

7) märk 525b „Ühissõiduki- ja jalgrattarada” tähistab rada, mis on ette nähtud muude sõidukitega pärisuunas sõitvatele rööbasteta ühissõidukitele, jalgratastele, mopeedidele ja pisimopeedidele. Märk kehtib raja kohta, mille kohale see on pandud. Sõiduteest paremal olev märk kehtib parempoolse raja kohta. Märk 525b kehtib kuni märgi taga oleva lähima ristmikuni või ühissõiduki- ja jalgrattaraja lõppu näitava märgini 526b „Ühissõiduki- ja jalgrattaraja lõpp”;

Jäetakse välja sõna „rööbasteta” ning täpsustatakse, et ühistranspordirada on mõeldud sõitmiseks ka trammidele.



näidist on muudetud

8) märk 526a „Ühissõidukiraja lõpp” näitab märgiga 525a „Ühissõidukirada” tähistatud ühissõidukiraja lõppu. Sama tähendus on ka märgil 526a, millel on ühissõiduki otsvaatega sümbol.

Lisatakse märgi 526a „Ühissõidukiraja lõpp” tähendusele sama sisuga täpsustus, mis punktis 6 (ühistranspordiraja kujutise muudatus).



näidist on muudetud

9) märk 526b „Ühissõiduki- ja jalgrattaraja lõpp” näitab märgiga 525b „Ühissõiduki- ja jalgrattarada” tähistatud ühissõiduki- ja jalgrattaraja lõppu;



näidist on muudetud

10) märk 527a „Ühissõidukirajaga tee” tähistab teed, millel ühissõidukid sõidavad neile eraldatud rajal vastu üldist liiklusvoolu. Sama tähendus on ka märgil 527a, millel on ühissõiduki otsvaatega sümbol.

Lisatakse märgi 527a „Ühissõidukirajaga tee” tähendusele sama sisuga täpsustus, mis punktis 6 (ühistranspordiraja kujutise muudatus).



näidist on muudetud

11) märk 527b „Ühissõiduki- ja jalgrattarajaga tee” tähistab teed, millel ühissõidukid, jalgrattad, mopeedid ja pisimopeedid sõidavad neile eraldatud rajal vastu üldist liiklusvoolu;



näidist on muudetud

12) märk 528a „Ühissõidukirajaga tee lõpp” näitab märgiga 527a „Ühissõidukirajaga tee” tähistatud ühissõidukirajaga tee lõppu. Sama tähendus on ka märgil 528a, millel on ühissõiduki otsvaatega sümbol.

Lisatakse märgi 528a „Ühissõidukirajaga tee lõpp” tähendusele sama sisuga täpsustus, mis punktis 6 (ühistranspordiraja kujutise muudatus).



näidist on muudetud

13) märk 528b „Ühissõiduki- ja jalgrattarajaga tee lõpp” näitab märgiga 527b „Ühissõiduki- ja jalgrattarajaga tee” tähistatud ühissõiduki- ja jalgrattarajaga tee lõppu;



näidist on muudetud

14) märgid 529a ja 529c „Sõit ühissõidukirajaga teele” näitavad märgiga 527a „Ühissõidukirajaga tee” tähistatud ühissõidukirajaga teele sõitmise kohta ja suunda;

15) märgid 529b ja 529d „Sõit ühissõiduki- ja jalgrattarajaga teele” näitavad märgiga 527b „Ühissõiduki- ja jalgrattarajaga tee” tähistatud ühissõiduki- ja jalgrattarajaga teele sõitmise kohta ja suunda;

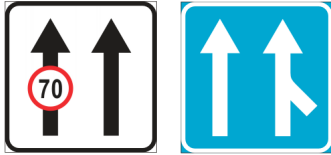
16) märgid 53 „Sõidurajad ja -suunad” näitavad rööbasteta sõidukite sõiduradade arvu suunavööndi või kogu tee laiuses kuni lähima ristmikuni või teega külgneva ala juurdesõidutee teega lõikumise kohani ning ristmikul või teega külgneva ala juurdesõidutee teega lõikumise kohal kohustuslikku sõidusuunda igalt rajalt. Eraldi iga sõiduraja kohal paiknemise korral näitavad märgid 53 kohustuslikku sõidusuunda sellelt rajalt. Kui märk 53 osutab vasakpöördele äärmiselt vasakpoolset rajalt, tohib sellelt rajalt pöörata ka tagasi. Enne ristmikku või teega külgneva ala juurdesõidutee teega lõikumise kohta pandud märgid 53 kehtivad kogu ristmiku või teega külgneva ala juurdesõidutee teega lõikumise koha kohta, kui sinna pandud teised märgid 53 ei anna muid korraldusi. Märkide 53 nooltel võib olla kujutatud märke või nende sümbboleid, mis keelavad teatud sõidukite liikluse, määravad vähima või suurima lubatud sõidukiiruse või teatavad muudest liikluskorra iseärasustest vastaval rajal. Liikluseks suletud sõiduraja näitamisel võib märkidel 53 olla noole pea asemel märkidel 552a, 553a kuni 554b „Umbtee” ning märgil 552b „Umbtee ja jalgrattatee” kasutatav umbtee punane tähis. Asulasse pandud märkide 53 taust on valge ning nooled ja ääris mustad, väljaspool asulat pandud märkide 53 taust on sinine ning nooled ja ääris valged. Märkide parema esiletoomise eesmärgil võivad teetöödel ajutist liikluskorraldust tähistavad märgid 53 olla kollase taustaga, mille nooled ja ääris on mustad. Märk 531 osutab sõidusuundadele sõiduradadel pärisuunas kahe ja kolme sõiduraja korral. Märgid 532a ja 532b osutavad sõidusuundadele pärisuuna sõiduradadel, kui kõrvalt suubuvale liiklusvoolule on olemas eraldi sõidurada. Märgid 533a ja 533b osutavad sõidusuundadele pärisuuna sõiduradadel, kui kõrvalt suubuva liiklusvoolu jaoks puudub eraldi sõidurada (olenemata kiirendusraja olemasolust). Märk 534 osutab sõidusuundadele sellelt sõidurajalt, mille kohale see on pandud. Märk 535 osutab sõidusuundadele sõiduradadel kolme ja enama sõidurajaga teel, kui suunavööndites on erinev arv sõiduradasid. Märgid 536a ja 536b osutavad lisaraja või aeglustusraja algusele. Märk 536c osutab ühest ja samast kohast kahe lisaraja või kahe aeglustusraja algusele. Märgid 537a ja 537b osutavad sõiduraja või kiirendusraja lõpule ja need on 50 m kaugusel enne sõiduraja või kiirendusraja täislaiuse lõppu;

Muudetakse märkide 53 „Sõidurajad ja -suunad” tähendust kolmes osas:

Esiteks jäetakse sättest välja lause, mis piirab märgi 531 tähendust ainult kahe- või kolmerajalise sõidutee korral, kuna praktikas on märk kasutusel ka laiematel teedel. Piirang on mõeldud tegelikult paigaldamisele ning ei ole siin asjakohane.

*Teiseks jäetakse välja lause, mis täpsustas, et märgid 533 tähistavad ka sellist olukorda, kus kiirendusrada on olemas. Arvestades märgi kujutisega on tegemist väärinfo edastamisega ning parema eristuse kiirendusraja olemasolu kohta on kasutades märke 532 ja 533 võimalik saada juhul, kui seda täpsustust pole. *jõustub 01.10.2018*

Kolmandaks muudetakse kollase taustaga märkide 53 tähendust ning senise teetööde sõnastuse asemel on nende tähendus kirjutatud läbi ajutise liikluskorralduse, mis hõlmab lisaks teetöödele ka muid põhjuseid (näiteks avalikud üritused).



näidiseid pole muudetud

16¹) märk 538 „Sõidurada avatud“ tähistab sõidurada, millel on lubatud sõita, ja see kehtib raja kohta, mille kohale see on pandud;

16²) märk 539 „Sõidurada suletud“ tähistab sõidurada, millel on keelatud sõita, ja see kehtib raja kohta, mille kohale see on pandud;

Kaks uut märki, mis on kasutusel tee kohal asuvatel muutuva teabega märgitabloodel.

Märkide 538 „Sõidurada avatud“ ja 539 „Sõidurada suletud“ kujutised on sama tähendusega suunamuutefooride 6 kujutiste analoogid, on kooskõlas konventsiooniga ning on samad, mis juba teele paigaldatud märkidel Eestis



uued näidiseid

17) märk 541a „Bussi- või trollipeatus“ osutab sõiduplaani kohaselt sõitjaid vedavate busside või trollide peatuskohale. Märki allosal on peatuse nimi, millele võib olla lisatud liininumbr ja vajaduse korral täht „A“ või „B“ või „T“.

Täpsustatakse, millist infot märgi 541a „Bussi- või trollipeatus“ allosale kantakse ja mis selle tähendus on. Muudatuse tegemisel on lähtutud praktikast.



näidist pole muudetud

18) märk 541b „Trammipeatus“ osutab trammide peatuskohale;

19) märk 542 „Taksopeatus“ osutab taksode peatuskohale;

20) märgid 543 ja 544 „Ülekäigurada“ osutavad jalakäijate reguleerimata ülekäigurajale;

21) märgid 545 ja 546 „Käigutunnel“ ning märgid 547 ja 548 „Käigusild“ osutavad sõiduteest eri tasandil olevatele käiguteedele;

21¹) märk 549 „Ülekäik“ osutab jalakäijate raudteeülekäigukohale;

Märk osutab raudteeülekäigukohale ja on laialt kasutusel eelnõu kujunduses ja tähenduses, kuid mis seni ei omanud tähendust liiklusemärgi mõistes. Märki paigaldust reguleerib teede- ja sideministri 9. juuli 1999. a määrus nr 39 „Raudtee tehnokasutuseeskirja kinnitamine“, kuhu 2011. a tehtud muudatusega lisati ülekäiku tähistava märgi kasutamise alused. Arvestades, et liikleja jaoks on lähtuvalt selle välimusest ja paigaldusest tunnetuslikult tegemist liiklusemärgiga, on mõistlik seda siin määruuses käsitleda ning anda sellele tähendus.



uus näidis

22) märk 551 „Tagasipöörde koht“ osutab kohale, mis on ette nähtud tagasipöördeks, kusjuures vasakpöörde selles kohas on keelatud;

23) märkidel 552a, 553a kuni 554b „Umbtee“ osutatud suunas on läbisõiduvõimaluseta tee;

24) märgil 552b „Umbtee ja jalgrattatee“ osutatud suunas on sõidukitele, välja arvatud jalgratastele, tasakaaluliikuritele, mopeedidele ja pisimopeedidele, läbisõiduvõimaluseta tee. Jalgrataste, tasakaaluliikurite, mopeedide ja pisimopeedide liiklemiseks jätkub jalgrattatee või läbisõiduvõimalusega tee;

25) märk 555 „Ootekoht“ osutab kohale, kus kitsal teel tuleb on võimalus vastusõitja läbi lasta;

Muudetakse märgi 555 „Ootekoht“ tähendust, millest jäetakse välja kohustuslik tee andmise kohustus. Märk kuulub osutusmärkide hulka ning vastassuunas liikujale tee andmiseks on määruuses juba olemas eesõigusemärk 231 „Vastassuuna eesõigus“. Muudatust toetab ka konventsioon, mis sätestab sellisteks olukordadeks just märgi 231 kujutise.



näidist pole muudetud

26) märgil 556 „Sobiv kiirus“ on näidatud teelõigule soovitatav suurim sõidukiirus (km/h) heades ilmastiku- ja teeoludes. Soovitus ulatub lähima ristmikuni, ristmiku puudumisel tahvliga 821 „Mõjupiirkond“ teatatud kauguseni. Kui aga märki 556 kasutatakse koos hoiatusmärgiga, ulatub soovitus ohtliku teelõigu lõpuni;

27) märk 557 „Lõikuv jalgrattatee“ osutab lõikuvale jalgrattatele või lõikuvale jalgratta- ja jalgteele või lõikuvale jalgrattarajale;

28) märk 558 „Hädapeatuskoht tunnelis“ osutab hädapeatuskohale tunnelis;

Muudetakse märki 558 „Hädapeatuskoht tunnelis“ nimetust ja tähendust, millest jäetakse sõna „tunnelis“, et märki oleks võimalik kasutada hädapeatuskohtade tähistamiseks ka väljaspool tunnelit, näiteks 2+1 sõidurajaga teelõikudel.



näidist pole muudetud

29) märgid 559a ja 559b „Automaatkontroll“ osutavad automaatsele liiklusjärelvalve teostamisele;

29¹) märgid 559c ja 559d „Videovalve“ osutavad videovalve olemasolule ja neile võib olla kantud videovalvet korraldava isiku või asutuse vapi või logo kujutis;

Kehtestatakse märgid 559c ja 559d „Videovalve“. Märkidele on Maanteeamet varasemalt väljastanud katselise kasutamise loa ning märgid on praktikas juba kasutusel. Seetõttu on mõistlik kehtestada vastavad märgid koos tähendusega kõnealuses määruses. Probleeme on olnud praktikas sellega, et enne katselise kasutamise loa väljastamist on selleks kasutatud erineva kujundusega märke, kuid ka siis on üldjuhul märki tähendus olnud liiklejale mõistetav. Kuna tegemist on osutusmärkidega, millel on teavitufunktsioon ning sellega ei kaasne ühtegi keeldu ega kohustust, siis varasemate kujunduste olemasolu tee ääres ei mõjuta liiklejate käitumist.



uued näidised

30) märk 561 „Muutsuunaliiklus“ osutab teelõigu algusele, mille ühel või mitmel rajal võib liiklus muutuda vastassuunaliseks suunamuutefooride või märkide 535 „Sõidurajad ja -suunad“ abil;

31) märk 562 „Muutsuunaliikluse lõpp“ osutab märgiga 561 „Muutsuunaliiklus“ tähistatud teelõigu lõpule;

32) märk 563 „Sõit muutsuunaliiklusega teele“ osutab muutsuunaliiklusega teele sõitmise kohale;

33) märk 571 „Asula“ osutab kohale, kus hakkab kehtima asulale kindlaksmääratud liikluskord;

34) märk 572 „Asula lõpp“ osutab kohale, millest alates kaotab kehtivuse asulale kindlaksmääratud liikluskord;

35) märk 573 „Õueala” osutab kohale, kus hakkab kehtima õuealale kindlaksmääratud liikluskord;

36) märk 574 „Õueala lõpp” osutab kohale, millest alates kaotab kehtivuse õuealale kindlaksmääratud liikluskord;

37) märk 575a „Parkla” osutab sõidukitele ettenähtud parkimispiirkonnale;

38) märk 575b „Parkla” osutab „Pargi ja reisi” parklale, mis on sobiv märgil kujutatud või nimetatud ühissõidukile minevate inimeste sõidukitele;

39) märk 575c „Teeninduskoha parkla” osutab sõidukitele ettenähtud parkimispiirkonnale teeninduskoha juures;

40) märk 575d „Puudega inimese sõiduki parkimiskoht” osutab parkimiskohale, mida tohib kasutada ainult sõidukiga, millel on liikumispuudega või pimedat inimest teenindava sõiduki parkimiskaart;

40¹) märk 575e „Elektrisõiduki parkimiskoht” osutab parkimiskohale, mida tohib kasutada ainult täiselektrilise veoajamiga elektrisõidukiga;

Uus märk, mis reguleerib selle juures paikneva parkimiskoha kasutusõigust. Märgile 575e „Elektrisõiduki parkimiskoht” on Maanteeamet varasemalt väljastanud katselise kasutamise loa ning märgid on praktikas juba kasutusel eelnõu kujunduses ja tähenduses. Eelnõu sõnastab nende tähenduse kõigile liiklejatele ning muudab selle järgimise kohustuslikuks. Märgi kujundus on analoogne märgi 575d „Puudega inimese sõiduki parkimiskoht” kujundusele, mistõttu on paljudele juhtidele intuiitselt arusaadav.



uus näidis

40²) märk 575g „Sõiduki parkimiskoht” osutab parkimiskohale, mida tohib kasutada ainult märgil nimetatud sõiduki või nimetatud isiku sõidukiga;

Uus märk, mis reguleerib selle juures paikneva parkimiskoha kasutusõigust. Märki 575g „Sõiduki parkimiskoht” pole seni kasutatud ja otseselt sellise tähendusega märki pole olnud. Soovitud tulemuse saavutamiseks oleks võimalik kasutada mitme märgi kombinatsiooni, mis parkimisreas iga parkimiskoha tähistamiseks on ebamõistlik nii esteetiliselt, kui majanduslikult. Seetõttu on paljud eelkõige eravaldues olevate parkimiskohtade omanikud tähistanud parkimiskohti väga erinevate tahvlikestega, millel pole olnud õiguslikku tähendust ning mille tulemuseks on olnud ka liiklejates tekkinud ebaselgus nende tähenduses. Eelnõu koostamisel on arvatud, et sellise märgi lisamine koos kindla kujunduse, tähenduse ja mõjualaga ning koos õigusliku jõuga, võimaldab suunata parkimiskohtade omanikke kasutama ühtset kujundust, mis on kõigile arusaadav. Sarnast märki kasutavad ka mitmed teised riigid.



uus näidis

41) märgid märk 576 „Parkimiskord” osutavad märgiga 387 „Parkimisala” tähistatud alal ja märgiga 575a või 575b „Parkla” või märgiga 575c „Teeninduskoha parkla” tähistatud parklas mingi piirkonna parkimise korraldusele osutab sõidukite parkimiseks ettenähtud ala parkimiskorraldusele;

42) märgid märk 577 „Parkimiskestus” osutavad märgiga 387 „Parkimisala” tähistatud alal ja märgiga 575a või 575b „Parkla” või märgiga 575c „Teeninduskoha parkla” tähistatud parklas mingi piirkonna piiratud osutab sõidukite parkimiseks ettenähtud ala parkimise kestusele vastavalt kas ööpäevaringselt ööpäev läbi või teatud ajavahemikul, sealjuures on märgi Märkide 577 korral on parkimiskella kasutamine kohustuslik ning parkimise algusaeg peab olema kontrollijale selgesti nähtav;

Esiteks sätestatakse, et märgid 576 „Parkimiskord” ja 577 „Parkimiskestus” võivad olla ka piirkonnas, mis ei ole täiendava parkimismärgiga tähistatud. Märgid kehtivad siiski ainult ala kohta, mis on ette nähtud sõidukite parkimiseks. Teiseks sätestatakse, et märgi 577 „Parkimiskestus” puhul tuleb lisaks parkimiskella kasutamisele kasutada ning paigutada see selliselt, et parkimise algusaeg oleks kontrollijale selgesti nähtav.



näidiseid pole muudetud

43) märk 578a „Tasuline parkimine” osutab, et märgiga 387 „Parkimisala” tähistatud alal ja märgiga 575a või 575b „Parkla” või märgiga 575c „Teeninduskoha parkla” tähistatud parklas on mingis piirkonnas tasuline parkimine vastavalt kas ööpäevaringselt või teatud ajavahemikul. Märgi 578a kasutamisel täiendava teabena märgiga 387 „Parkimisala” tähistatud tasulisel parkimisalal osutab tasulise parkimise piirkonna lõpule märk 397 „Parkimisala lõpp”;

44) märk 578b „Tasulise parkimise lõpp” osutab märgiga 578a „Tasuline parkimine” tähistatud tasulise parkimisega piirkonna lõpule;

45) märk 579 „Sõiduki sundteisaldus” osutab, et rakendatakse tõkestusvahendina sõiduki teisaldamist;

46) märk 581 „Tunnel” osutab kohale, kus hakkab kehtima tunnelile kindlaksmääratud liikluskord;

47) märk 582 „Tunneli lõpp” osutab kohale, millest alates kaotab kehtivuse tunnelile kindlaksmääratud liikluskord;

48) märk 583 „Tööstuspiirkond” osutab tööstuspiirkonnale või tehnopargi asukohale;

49) märk 584a „Prügimägi” osutab prügi mahapaneku kohale. Märki allosale kantud kirje täpsustab prügi mahapanekukoha iseärasusi (sorteerimisjaam, jäätmejaam);

50) märk 584b „Ohtlike ainete hoidla” osutab ohtlike ainete ja ohtlike jäätmete kogumiskohale;

51) märk 585a „Parvlaevasadam” osutab parvlaevasadama asukohale;

52) märk 585b „Kaubasadam” osutab kaubasadama asukohale;

53) märk 585c „Jahisadam” osutab jahtidele ja väikelaevadele ettenähtud sadama asukohale;

54) märk 586a „Lennujaam” osutab lennujaama asukohale;

55) märk 586b „Bussijaam” osutab bussijaama asukohale;

56) märk 586c „Raudteejaam” osutab raudteejaama asukohale;

57) märk 591 „Stoppjoonemärk” osutab sõiduki peatamise kohale foori keelava tule või reguleerija keelava märguande korral.

58) märgil 592a „Liiklusreegli või nõude meeldetuletus” on meeldetuletus kehtiva liiklusreegli või nõude kohta;

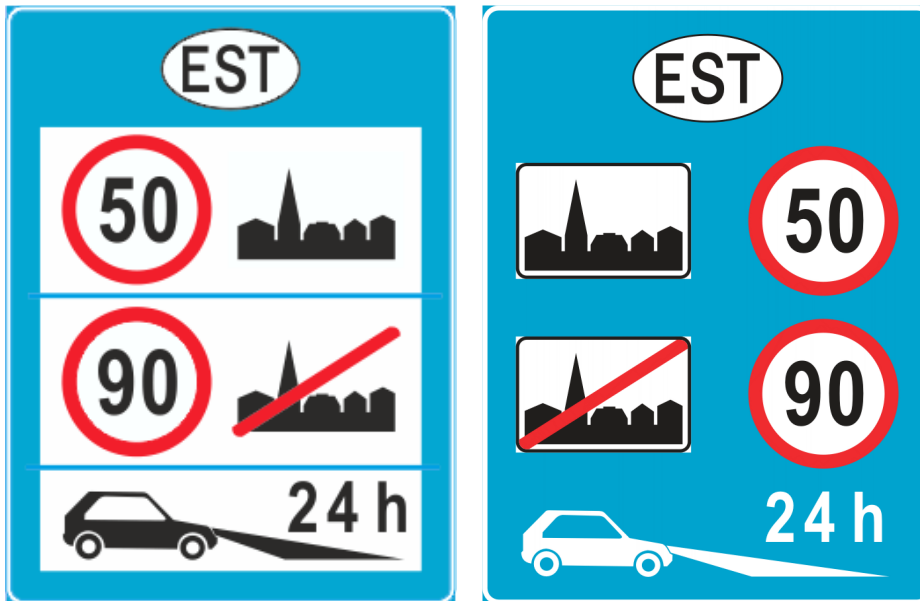
Märk 592a „Liiklusreegli või nõude meeldetuletus” on praktikas erineval kujul täna juba kasutusel, kuid seni on olnud selgusetu selle paigutumine liiklusmärkide nimistusse ning sellel pole olnud õiguslikku tähendust. Esimeste selliste märkide ilmumisel teede äärde oli üleval samal põhjusel küsimus selle õiguspärasuses, kuid tänaseks päevaks on sellesarnased märgid üleval üle riigi. Märkidega tuletatakse meelde erinevaid reegleid ja nõudeid – näiteks on aastaid praktikas olnud kasutusel ohutu pikivahe meeldetuletus eelnõu kujunduses ja tähenduses ning seda on kasutatud kõigi lõikude juures, kus vastavad teekattemärgised on teele kantud. Teise näitena on teedele hiljuti paigaldatud teekasutustasust teavitavad liiklusmärgid, mille iseloom on samuti meeldetuletav.



uued näidised

59) märk 592b „Liikluskord“ näitab riigis kehtestatud suurimat lubatud sõidukiirust asulas ja väljaspool asulat ning ööpäev läbi sisselülitatud tuledega sõitmise kohustust“;

Märk 592b „Liikluskord“ on varasemalt olnud juhatusmärkide loetelus numbri 646 all, kuigi liiklejate juhatamisega sellel seos puudub. Märk on viidud osutusmärkide alla, kuna see osutab riigis kehtestatud kiiruspiirangutele ning liikluskorrale. Täiendavalt on muudetud ka märgi kujundust, kuna senine oli vastuolus konventsiooniga. Arvestades sellega, et kõigi riigipiiri ületavate riigiteede äärde on paigaldatud senise kujundusega märgid, on sätestatud, et nendel on uue kujundusega sama tähendus.



olemasolevale (parempoolsele) näidisele on lisatud uus täiendav näidis

60) märk 592c „Riigipiir“ osutab riigipiirile ning on mõeldud hõlbustamaks riigipiiri valvamist, piirikontrolli ja piirirežiimi tagamist;

Märk 592c „Riigipiir“ osutab riigipiirile ning on mõeldud hõlbustamaks riigipiiri valvamist, piirikontrolli ja piirirežiimi tagamist. Märgid on praktikas kasutusel eelnõu kujunduses ja tähenduses, kuid mis seni ei omanud tähendust liiklusemärgi mõistes. Märkide paigaldust reguleerib siseministri 6. mai 2015. a määrus nr 28 „Riigipiiri valvamist, piirikontrolli ja piirirežiimi tagamist hõlbustavate märkide kuju, konstruktsioonid, elemendid ja mõõtmed ning nende paigaldamise kord“. Arvestades, et liikleja jaoks on lähtuvalt selle välimusest ja paigaldusest tunnetuslikult tegemist liiklusemärgiga, on mõistlik seda siin määruuses käsitleda ning anda sellele tähendus



uued näidised

61) märk 593 „Tee haldamisega seotud tähis“ osutab ühe kilomeetri pikkuse kalibreerimislõigu algusele ja lõpule, teeregistri jaotuspunktile või muule tee haldamisega seotud kohale;

Märk 593 „Tee haldamisega seotud tähis“ on olnud pikalt kasutusel tähistamaks kas täpselt väljamõõdetud kilomeetri pikkuseid lõike, mida kasutatakse seadmete kalibreerimiseks, või tähistamaks teeregistriga seotud teedevõrgu jaotuspunkte. Märk sarnaneb märgi 651 „Kilomeetritähis“ kujundusele ning selle paigaldus on olnud samuti sarnane. Selliste märkidega tähistatud lõigud paiknevad üle Eesti.



uued näidised

62) märk 594 „Liikluskorralduse muudatus“ osutab muudetud liikluskorraldusele;

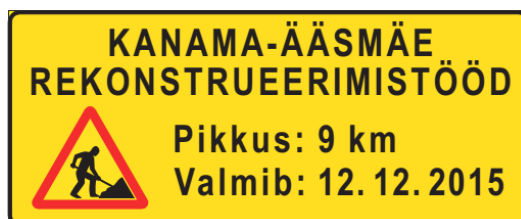
Märk 594 „Liikluskorralduse muudatus“ on erineval kujul täna juba kasutusel, kuid seni on olnud arusaamatu selle paigutamine liikluskorralduse nimistusse ning sellel on puudunud õiguslik tähendus. Praktikas on olnud probleem, et osad nendest erinevatest kujundustest on olnud liiga infomahukad või kirjud ning eelnõus oleva muudatuse üheks eesmärgiks on anda ette ka kindel kujundus, mida kasutada..



uus näidis

63) märgil 595a „Ajutise liikluskorralduse teave“ on teave ajutise liikluskorralduse põhjuse kohta ning sellele võib olla kantud teave ajutise liikluskorraldusega seotud lõigu pikkuse, ajutise liikluskorralduse kehtimise lõppemise aja kohta ning teetööde teostaja ja tema kontaktandmete kohta.

Märk 595a „Ajutise liikluskorralduse teave“ on praktikas olnud pikka aega kasutusel, kuid liiklejatele suunatud dokumendis ei ole seda käsitletud. Olukorra teeb segasemaks ka asjaolu, et viimastel aastatel on Maanteeamet kasutanud varasemast teistsuguseid versioone, et muuta edastatav info liiklejale mõistlikumaks nii vormilt kui ka sisult. Eelnõu koostamisel on arvestatud kõiki seniseid kogemusi ning Maanteeamet on eelnõu märkide kujundused oma uutes ehituslepingutes juba kasutusele võtnud.



uus näidis

64) märgil 595b „Ajutise liikluskorralduse teostajate teave“ on teave ajutise liikluskorralduse objekti tellija, teostaja ja teiste sellega seotud isikute kohta;

Märk 595b „Ajutise liikluskorralduse teostajate teave“ on reguleeritud majandus- ja taristuministri 13.07.2015 määrusega nr 90 „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“ nimetuse „teabetahvel teetöödest“ all, kuid liiklejatele suunatud dokumendis ei ole seda käsitletud. Märk annab detailset infot ajutise liikluskorralduse objekti teostajate kohta ning märgib ka nende kontaktandmed.

Objekt:	...(objekti nimi / tee nimetus)...
	...(töö üldine nimetus)...
Tellija:	...(Tellija nimi)...
	...(aadress)..., tel: ...(telefoni nr)...
Töö tegija:	...(ettevõtte nimi)...
	...(aadress)..., tel: ...(telefoni nr)...
Töö tegija projektijuht:	...
	...(nimi)..., tel: ...(telefoni nr)...
Liikluskorralduse eest vastutav isik:	...
	...(nimi)..., tel: ...(telefoni nr)...
Omanikujärelevalvet teostav isik:	...
	...(ettevõtte nimi)...
	...(nimi)..., tel: ...(telefoni nr)...
Tööpiirkonna pikkus:	...(km/m)

uus näidis

65) märgil 595c „Tööliigi teave“ on teave töö liigi ja töö teostaja kohta;

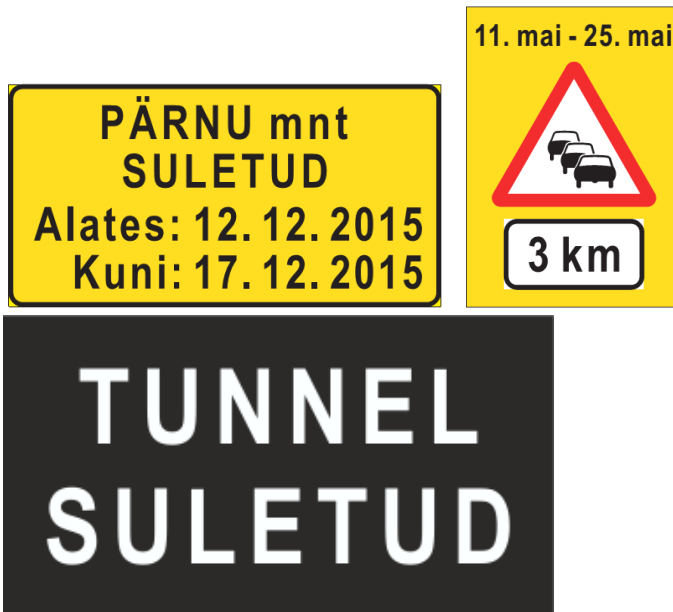
Märk 595c „Tööliigi teave“ on praktikas kasutusel olev lihtsustatud märgi 595a versioon, mida kasutatakse lühiajalisemate teetööde, näiteks pindamiste, puhul. Märgi eristamine märgist 595a on vajalik muuhulgas ka määruse „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“ uue tervikteksti eelnõu regulatsioonide erinevuste tõttu.



uus näidis

66) märgil 596 „Liiklusteave“ on liiklejale vajalik teave;

Märk 596 „Liiklusteave“ on praktikas erineval kujul juba praegu kasutusel ning on mõeldud teeomaniku poolt asjakohaseks peetud liiklusinfo jagamiseks liiklejatele.



uued näidised

67) märk 597 „Parkimisautomaat“ osutab parkimisautomaadile, kus on võimalik parkimise eest tasuda.

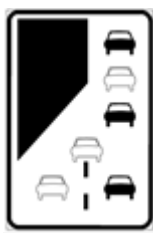
Märk 597 „Parkimisautomaat“ sätestab ühe ja kindla märgi parkimisautomaadi tähistamiseks. Seni pole selleks Eestis märki olnud, mis on sarnaselt mitmetele teistele märkidele toonud kaasa iga teeomaniku omapoolse katsetamise vastava vajaduse tekkimisel. Suuremates linnades on selleks kasutatud infotahvlite kujunduste arv mõõdetav kahekohalise arvuga ning eelnõu muudatusega soovitakse saada see kontrolli alla.



uus näidis

68) märk 598 „Sõiduradade liitumiskoht“ osutab sõiduradade liitumiskohale, kus liikluse sujuvuse eesmärgil soovitatakse liikuda jätkuvalle sõidurajale kordamööda.

Märk 598 „Sõiduradade liitumiskoht“ on uus liiklusmärk, mida kasutatakse soovitusel andmiseks sõiduradade liitumisel ja mis on üle maailma mitmetes riikides kasutusel. Eestis pole seda seni veel kasutatud, kuid see on Maanteeametil lähiajal kavas.



uus näidis

7. jagu Juhatusmärgid

§ 16. Üldsätted

(1) Juhatusmärgid annavad teavet sõiduvõimaluste ja -suundade kohta, ümbersõidu teekonna kohta ning hoiatavad sõidu iseärasustest.

(2) Juhatusmärgi kõrvalepöõret osutav sirge nool näitab suunda vahetult pöördekoha ette pandud märgil, kõver nool aga pöördekohast eespool oleval märgil.

(2¹) Muutuva teabega juhatusmärgil olev kirje on valge või kollane.

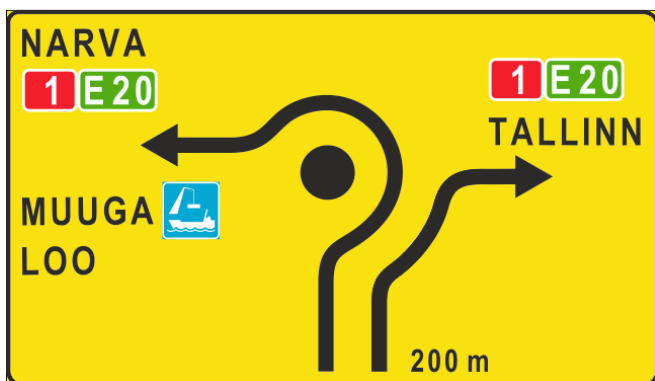
Sätestatakse, sätestatakse, millised on muutuva teabega osutused (must taust, märgil olevad kirjed valged või kollased).



uus näidis

(2²) Ajutist liikluskorraldust tähistava märgi 62 „Eelviidad“ taust on kollane ja kirje must.

Ajutise liikluskorralduse tähistamiseks kasutusel olevad eelviidad (taust kollane, kirjed mustad), mis on kooskõlas nii Eestis kui mujal riikides kasutusel oleva praktikaga, kuid olnud seni reguleerimata. Muutuva teabega juhatusmärgi graafilise kujutise näidis ja ajutist liikluskorraldust tähistavate märkide 62 „Eelviidad“ graafiliste kujutiste näidised on esitatud määruse muudetud lisas 6.



uued näidised

(3) Juhatusmärkide graafilised kujutised on esitatud määruse lisas 6.

§ 17. Juhatusmärgid ja nende tähendused

(1) Juhatusmärgid ja nende tähendused on järgmised:

1) märk 611 „Sõiduskeem” näitab sõiduvõimalust, kui ristmikul on mingi pööre keelatud, või lubatud sõidusuundi keerukal ristmikul;

2) märk 62 „Eelviidad” näitab sõidusuunda asulate või teiste sihtpunktide juurde. Märkidel 62 võib olla tee numbreid, osutusmärke ja teisi muu liiklusmärke, mis teatab sõidukorra iseärasustest, teeninduskohamärkide sümboleid ja teisi muu ametlikult kinnitatud sümboleid. Täht „C” osutab kesklinnale või asula keskusele. Arv märgi allosas näitab kaugust ristmikuni. Kui teelõigule on pandud mõni keelumärk, võib märk 62 näidata ka ümbersõiduteed;

3) märk 63 „Suunaviidad” võib olla osutusmärke ja teisi muu liiklusmärke, mis teatab sõidukorra iseärasustest, teeninduskohamärkide sümboleid, teisi muu ametlikult kinnitatud sümboleid ja embleeme. Täht „C” osutab kesklinnale või asula keskusele. Märk 631 kuni 633 näitavad sõidusuunda ja kaugust asulate või teiste sihtpunktide juurde. Punasetaustaline märk 631 näitab sõidusuunda ja kaugust tuletõrjeevõtukohani. Märk 634 näitab sõidusuunda ja kaugust turismiobjektide (turistidele huvi pakkuvate vaatamisväärsuste, muinsuskaitse, looduskaitse või muude objektide) juurde. Märk 635 näitab sõidusuunda ja kaugust avalikult kasutatavat erateed mööda eravalduse juurde. Märk 636 näitab sõidusuunda ja kaugust juriidilise isiku või asutuse juurde. Märk 637 näitab jalgratturi ja jalakäija teekonna suunda ja kaugust sihtpunktini;

Lisatakse eelviitade ja suunaviitade tähenduse juurde täiendus, et sihtpunkti taha kirjutatud „C” täht viitab keskusele. Erinevates riikides on selleks erinevad sümboolid, millest enimlevinud on mainitud „C” täht ja märklaua kujutis. Täht „C” osutab kesklinnale või asula keskusele. Arvestades sellega, et „C” täht on Eestis osaliselt juba eelnõu tähenduses kasutusel, on mõistlik see esitada ka kõnealusel määruses.



uued näidised

4) märgil 641 „Kohanime tähis” on haldusüksuse, asustusüksuse, jõe, järve või muu koha nimi;

5) märgil 642 „Turismiobjekti tähis” on turismiobjekti (turistidele huvi pakuva vaatamisväärsuse, looduskaitse, muinsuskaitse või muu objekti) nimi;

6) märgil 643 643a „Eravalduse tähis” on eravalduse nimi või kirje „ERAVALDUS”;

Sätetatakse, et juhatusmärgil 643a „Eravalduse tähis” on eravalduse nime asemele kantud sõna „ERAVALDUS”. Muudatus tuleneb eramaa omanike soovist tähistada oma valdus sarnaselt eraparkla tähistusele (vt punkte 6² ja 6³), samas parklale, kui sõidukite parkimisvõimalusele mitte viidates. Tulenevalt mõne aasta tagusest suuremate eraparklate operaatorite, Tallinna Transpordiameti ja Maanteeameti koostööst on märgid praktikas juba laialt kasutusel eelnõu kujunduses ja tähenduses



näidist pole muudetud

6¹) märk 643b „Eravalduse lõpp” näitab märgiga 643a „Eravalduse tähis” tähistatud eravalduse lõppu;

6²) märk 643c „Eraparkla” tähistab eraparkla algust;

6³) märk 643d „Eraparkla lõpp” näitab märgiga 643c „Eraparkla” tähistatud eraparkla lõppu;

Märgid baseeruvad senisel eravalduse tähistamiseks oleval märgil, kuid võimaldavad anda liiklejale selgemat infot, kui tihti pikk ametlik aadress, mis omakorda tihti ei viita kuidagi parkimisele. Märgid määravad kindlaks parkla piirid, kuid ei säteta täiendavaid nõudeid. Muu liiklus- ja parkimiskord määratakse jätkuvalt selleks ettenähtud liikluskorraldusvahendite abil. Märgid tulenevad mõne aasta tagusest suuremate eraparklate operaatorite, Tallinna Transpordiameti ja Maanteeameti koostööst ning on praktikas juba laialt kasutusel eelnõu kujunduses ja tähenduses.



uued näidised

7) märgil 644 „Tee nimi” on tee (maantee, tänava) nimi. Märgil võivad olla ka majade numbrid (näiteks: Ranna tee 10 - 20);

8) märk 645 „Kaugusviit” näitab kaugust teekonnal olevate asulate või teiste sihtpunktideni;

~~9) märk 646 „Liikluskord” näitab riigis kehtestatud suurimat lubatud sõidukiirust asulas ja väljaspool asulat ning ööpäevaringset sisselülitatud tuledega sõitmise kohustust;~~

Märk viiakse üle juhatusmärkide alt osutusmärkide loetellu, numbri 592b alla, kuna sellel pole seost liiklejate juhatamisega. Märk viiakse osutusmärkide alla, kuna see osutab riigis kehtestatud kiiruspiirangutele ning liikluskorrale.



näidist pole muudetud, kuid sellele on lisatud täiendav, uue kujundusega, näidis

10) märk 651 „Kilomeetritähis” näitab kaugust tee alguseni;

11) märgid 652 kuni 655 „Tee number” näitavad tee numbrit. Märgid 653 näitavad lisaks tee numbrile ka tee suunda. Märgid 654 pannakse tee, mis suundub märgil näidatud numbriga tee. Märgid 655 näitavad ka tee suunda, mis suundub märgil näidatud numbriga tee;

11¹) märgid 656 kuni 658 „Jalgrattamarsruudi number” näitavad jalgrattamarsruudi numbrit. Märk 657 näitab lisaks jalgrattamarsruudi numbrile ka jalgrattamarsruudi suunda. Märk 658 näitab jalgrattamarsruudi suunda, mis suundub märgil näidatud numbriga jalgrattamarsruudile. Rahvusvahelist jalgrattamarsruuti tähistavale märgile võib olla lisatud rahvusvaheline sümbolika, riigisisest jalgrattamarsruuti tähistatavale märgile aga jalgrattamarsruudi logo;

Nendele märkidele ei ole numbreid määratud ning samuti pole neile liiklejatele muudetavas määruuses varem tähendust omistatud. Märkide kasutamine oli reguleeritud teede- ja sideministri 15.12.1999. a määruuses nr 71 „Teetähistussüsteem ja selle rakendamise kord”, mis on alates 01.07.2015 kehtetu. Märgid on praktikas levinud eelnõu kujunduses ja tähenduses.



uued näidised

12) märgid 661 „Veoauto sõidu suund” näitavad C-kategooria sõiduki, traktori, liikurmasina või neist ühega veetava autorongi ja masinrongi soovitatavat sõidusuunda. Märgile kantud tonnide arvu korral on näidatud sellise sõiduki, autorongi ja masinrongi, mille registrimass või mille koosseisus olevate sõidukite registrimasside summa ületab seda arvu, soovitatav sõidusuund;

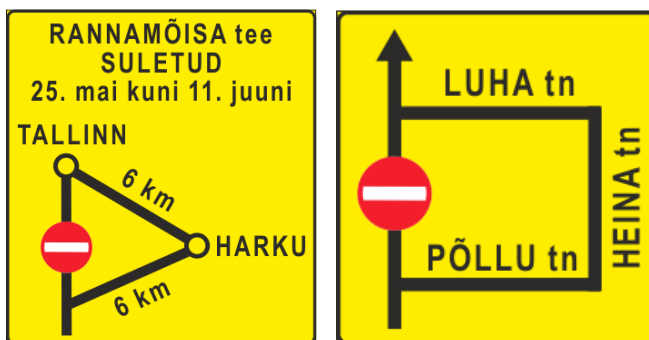
13) märgid 662 „Ohtliku aine veo tee” näitavad ohtlikku veost vedava sõiduki, autorongi ja masinrongi soovitatavat sõidusuunda;

14) märgid 663 kuni 666 „Avalik üritus” näitavad sõidusuunda avaliku ürituse toimumiskohta. Märkidel 666 võib olla osutusmärke ja teisi liiklusmärke, mis teatavad sõidukorra iseärasustest, teeninduskohamärkide sümboleid, teisi ametlikult kinnitatud sümboleid ja embleeme;

15) märgid 667 „Bussi sõidu suund” näitavad D-kategooria sõiduki, kas haagisega või ilma, soovitatavat sõidusuunda;

16) märgid 671 kuni 673 „Ümbersõidu skeem” näitavad ajutiselt suletud teelõigust ümbersõidu teekonda ja suunda. Märgil 671a võib olla teisi liiklusmärke ja näidatud ka ümbersõidutee lõikude pikkusi ja nimesid.

Täpsustatakse, mis tähendusega infot võib liikleja leida ajutise ümbersõiduga seotud märgi 671a „Ümbersõidu skeem” pealt.



uued näidised

17) märgid 674 kuni 677 „Ümbersõit” näitavad ajutiselt suletud teelõigust ümbersõidu suunda. Märgil 677 võib olla teisi liiklusmärke ja näidatud kaugus asula või muu sihtpunktini.

Täpsustatakse, mis tähendusega infot võib liikleja leida ajutise ümbersõiduga seotud märgi 677 „Ümbersõit” pealt.



uus näidis

18) märk 678 „Reguleerija” näitab, et liiklust korraldab liikluse reguleerija;

19) märk 679 „Ümberkäik” näitab ajutiselt suletud teelõigust jalakäijate ümberkäigu suunda, sealjuures võib märgil olla teisi liiklusmärke ja näidatud kaugus sihtpunktini.

Täpsustatakse, mis tähendusega infot võib liikleja leida ajutise ümberkäiguga seotud märkide 679 „Ümberkäik” pealt.



uus näidis

20) märgid 681 kuni 683 „Kurvisuund” näitavad järsu või ohtliku kurvi suunda. Järsus ja ohtlikus kurvis võivad olla märkide 681 ja 682 elemendid. Märkide parema esiletoomise eesmärgil võib ajutist liikluskorraldust tähistavate märkide 681 kuni 683 valge taust olla asendatud kollase taustaga.

Täpsustatakse, et järskudes ja ohtlikes kurvides võib olla kasutusel märkide 681 kuni 683 „Kurvisuund” elemendid, erinevalt tervest märgist ning neil on täismärkidega sama tähendus.



uued näidised

20¹⁾ märk 683 „Teede hargnemine” näitab tee hargnemiskohta või tee lõppu T-kujulisel ristmikul, sealjuures võib märgi parema esiletoomise eesmärgil ajutist liikluskorraldust tähistava märgi 683 valge taust olla asendatud kollase taustaga.

Eraldatakse märgi 683 „Teede hargnemine” tähendus märkidest 681 ja 682 „Kurvisuund”. Tegelik praktika on selline, et märgiga 683 kurve ei tähistata ning seda kasutatakse T-kujulisel ristmikul lõppeva tee haru vastasküljel.



näidist pole muudetud

21) märk 684 „Hoiatustara” hoiatab teetöödest ajutise liikluskorraldusega teelõigust või teel olevatest takistustest. Märgi parema esiletoomise eesmärgil võib ajutist liikluskorraldust tähistava märgi 684 valge taust olla asendatud kollase taustaga. Märgi 684 kujutisega kile võib olla pandud mistahes takistusele.

Sätetatakse, et ajutist liikluskorraldust tähistava märgi 684 „Hoiatustara” valge taust võib olla asendatud kollase taustaga ning et selle kujutisega märgikile kantuna teistele takistustele omab sama tähendust.



näidist pole muudetud

22) märgid 685a ja 685b „Hargnemiskoht” näitavad teevarude suunda märkide asukohas. Märk 685b näitab, et hargnemiskohas vähemalt ühele teevarule sõitmiseks on sobiv sõidukiirus kuni 50 km/h. Märgi parema esiletoomise eesmärgil võib ajutist liikluskorraldust tähistava märgi 685b valge taust olla asendatud kollase taustaga.

Sätetatakse, et ajutist liikluskorraldust tähistava märgi 685b „Hargnemiskoht” valge taust võib olla asendatud kollase taustaga.



näidist pole muudetud

23) märgid 686 „Ohtlik koht või teeäär” tähistavad tee vaba ristlõike küljel olevat ohtlikku takistust või sõidutee (-raja) äärt ja liikumissuunast kõrvalekallet ning eraldavad suunavööndeid ja pärisuunavööndi sõiduradasid. Märgidega 686 võib olla näidatud hoiatusmärgiga tähistatud ohtliku teelõigu või ohtliku koha algus. Vöödid langevad sõidutee või pärisuunavööndi sõiduraja poole. Märgi parema esiletoomise eesmärgil võib ajutist liikluskorraldust tähistava märgi 686 valge taust olla asendatud kollase taustaga. Märgi 686 kujutisega kile võib olla pandud mistahes takistusele.

Sätetatakse, et ajutist liikluskorraldust tähistava märgi 686 „Ohtlik koht või teeäär” valge taust võib olla asendatud kollase taustaga ning et selle kujutisega märgikile kantuna teistele takistustele omab sama tähendust.



näidist pole muudetud

24) märk 687 „Märgiposti tähis” on lisatähistus kohtades, kus esineb orienteerumiskasutus. Märk 687 võib olla teise märgi all või iseseisvalt ristmiku,

hargnemiskoha, ohutussaare ja muu koha esiletoomiseks. Märki 687 kujutisega kile võib olla pandud ümber mistahes märgiposti.

Täpsustatakse, et märgipostile kantud märki 687 „Märgiposti tähis“ kujutisega kilest tähis on sama tähendusega, mis sama kujutisega eraldiseisev märk.



näidist pole muudetud

25) märgid 688 „Künnis“ tähistavad künnist ja selle laiust. Vöödid langevad sõidutee poole. Märgid võivad puududa teel, kus lubatud sõidukiirus on 30 km/h või alla selle.

(2) Märkide 652 kuni 655 „Tee number“ taust, kirje ja ääris on sõltuvalt näidatava tee tähtsusest järgmise värvusega:

- 1) põhimaantee korral on taust punane, kirje ja ääris valged;
- 2) tugimaantee korral on taust kollane, kirje ja ääris mustad;
- 3) kõrvalmaantee korral on taust valge, kirje ja ääris mustad;
- 4) Euroopa teedevõrgu tee korral on taust roheline, kirje ja ääris valged.

(3) Märkidel 656 kuni 658 „Jalgrattamarsruudi number“ näidatavate jalgrattamarsruudi numbrite taust, kirje ja ääris on sõltuvalt jalgrattamarsruudi tähtsusest järgmise värvusega:

- 1) rahvusvahelise ja üldriikliku jalgrattamarsruudi korral on taust punane, kirje ja ääris valged;
- 2) piirkondliku jalgrattamarsruudi korral on taust sinine, kirje ja ääris valged;
- 3) kohaliku jalgrattamarsruudi korral on taust valge, kirje ja ääris mustad.

Sätetatakse märkidel 656 kuni 658 „Jalgrattamarsruudi number“ kasutusel olevate marsruuditähiste värvilahenduste tähendus lähtuvalt marsruudi tähtsusest, mis on osaliselt sarnane eelkõige mootorsõidukitele mõeldud riigiteede tähistusele.

8. jagu

Teeninduskohamärgid

§ 18. Üldsätted

- (1) Teeninduskohamärgid annavad liiklejale teavet tee ääres paiknevatest objektidest.
- (2) Teeninduskohamärgi kõrvalepöoret osutav sirge nool näitab suunda vahetult pöördekohta ette pandud märgil, kõver nool aga pöördekohast eespool oleval märgil.
- (3) Teeninduskohamärkide graafilised kujutised on esitatud määruse lisas 7.

§ 19. Teeninduskohamärgid ja nende tähendused

(1) Teeninduskohamärgid ja nende tähendused on järgmised:

- 1) märk 711 „Esmaabi” osutab haiglale, kus on võimalik saada ööpäevaringselt erakorralist meditsiinilist abi;
- 2) märk 712 „Politsei” osutab politsei- ja piirivalveasutusele;
- 3) märk 713 „Info” osutab liiklusteabekaartide ja infopunktide asukohale;
- 4) märk 714 „Telefon” osutab kohale, kus on võimalik kasutada telefoni;
- 5) märk 715 „Post” osutab postiasutusele;
- 6) märk 716a „Internetipunkt” osutab kohale, kus on eelregistreerimiseta võimalik kasutada internetiteenuseid;
- 7) märk 716b „Wifi” osutab kohale, kus on traadita interneti leviala;
- 8) märk 717 „Raadiojaam” osutab raadiojaama, mis edastab perioodiliselt liiklusteavet ja teede sõidetavuse seisukorra alast teavet, levialale. Märgil olev arv tähendab liiklusteabe kandesagedust megahertsides;
- 9) märk 718 „Vaatamisväärsus” osutab turismiobjektide (turistidele huvi pakkuvate vaatamisväärsuste, muinsuskaitse, looduskaitse või muude objektide) asukohale;
- 10) märk 719 „Toll” osutab tolliasutusele;
- 11) märk ~~721~~ 721a „Tankla” osutab tanklale;

Muudetakse märgi 721 „Tankla” numeratsioonini ning lisatakse selle numbril lõppu täht „a”. Muudatus tuleneb sellest, et tänapäeva sõidukid kasutavad mitmeid uusi energiaallikaid, mille täiendamise võimalustele on vajalik viidata erinevate märkidega. Lisanduvad märgid tulevad sama numbril alla järjestikuste tähtedega.



näidist pole muudetud

11¹⁾ märk 721b „Tankla” osutab tanklale, kus on müügil ka LPG gaas;

11²⁾ märk 721c „Tankla” osutab LPG gaasi tanklale;

11³⁾ märk 721d „Tankla” osutab CNG gaasi tanklale;

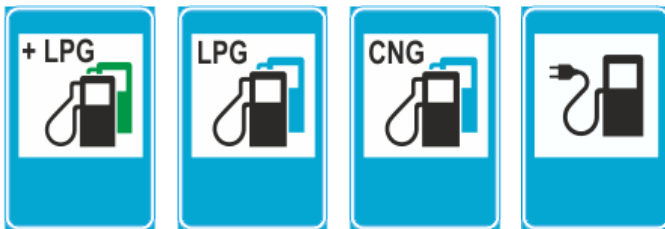
11⁴⁾ märk 721e „Elektrisõidukite laadimispunkt” osutab kohale, kus on võimalik laadida elektrisõiduki akut;

Sätestatakse neli uut sõidukitel kasutusel olevate energiaallikatega seotud märki. Märgid on kujundatud analoogselt senisele tanklamärgile, et need oleksid liiklejatele võimalikult lihtsasti arusaadavad.

Märk 721b „Tankla“ osutab tanklale, kus on lisaks tavalistele vedelkütustele müügil ka LPG gaas. Märgile on Maanteeamet varasemalt väljastanud katselise kasutamise loa ning märgid on praktikas juba kasutusel eelnõu kujunduses ja tähenduses.

Märgid 721c „Tankla“ ja 721d „Tankla“ osutavad vastavalt LPG ja CNG gaasi tanklatele. Vastavad tanklad on Eestis olemas, kuid seni veel selliste märkidega tähistamata. Märkide kujunduses kasutatud sinine tankuri värv baseerub konventsiooni nõudel.

Märgile 721e „Elektrisõidukite laadimispunkt“ on Maanteeamet varasemalt väljastanud katselise kasutamise loa, kuid märgid pole veel praktikas laialt kasutusel. Siiski on eelnõu koostamisel arvestatud, et elektrisõidukite arv on järjest kasvamas ning vajadus mahukamaks tähistuseks tekib tulevikus.



uued näidised

12) märk 722 „Autohooldus“ osutab teeäärsele mootorratta- või autoremonditöökojale või remondivõimalust pakkuvale teenindusjaamale, kus ilma aega varem reserveerimata parandatakse teekonna kestel tekkinud väiksemaid rikkeid;

13) märk 723a „Autopesula“ osutab autopesulale;

14) märk 723b „Pesemisvõimalus“ osutab kohale, kus juhil ja sõitjatel on võimalus end pesta;

15) märk 724 „Parkimismaja“ osutab sõidukite parkimiseks ettenähtud hoonele. Märgil võib olla näidatud parkimismaja vabade parkimiskohtade arv.

Täpsustatakse, et märgi 724 „Parkimismaja“ allosale võib olla kantud vabade parkimiskohtade arv. Parkimishooned kasutavad täna mitmeid erinevaid võimalusi nimetatud info edastamiseks ja mõneti on nende puhul olnud küsimuse all nende seotus kõrval paikneva liiklusemärgiga. Eelnõu muudatus seob need kokku ühtseks tervikuks.



uus näidis

16) märk 725 „Restoran“ osutab restoranile;

17) märk 726 „Kohvik” osutab kohvikule või kiirtoitlustuskohale;

18) märk 727 „Hotell või motell” osutab hotellile või motellile;

19) märk 728a „Tualett” osutab tualeti asukohale;

20) märk 728b „Käimla” osutab kuivkäimla asukohale;

21) märk 729a „Riigiasutuse teenindusbüroo” „Liiklusregistribüroo” osutab riigiasutuse teenindusbüroole Maanteeameti liiklusregistribüroole;

Muudetakse märgi 729a nime, mis on eelnõus „Riigiasutuse teenindusbüroo” senise „Liiklusregistribüroo” asemel. Samuti muudetakse tähendust vastavalt nimetuse muudatusele ning märk tähistab nüüd kõigi riigiasutuste teenindusbüroosid. Maanteeamet on varasemalt väljastanud märgile katselise kasutamise loa ning märgid on praktikas üle Eesti juba kasutusel eelnõu kujunduses ja tähenduses, tähistades Maanteeameti teenindusbüroosid.



näidist on muudetud

22) märk 729b „Tehnoülevaatus” osutab sõidukite tehnoülevaatus teostamise kohale;

23) märk 731 „Puhkemaja” osutab hostelile, turismibaasile või puhkemajale;

24) märk 732 „Kämping” osutab kämpingule või telkimisalale;

25) märk 733 „Majutukoht” osutab majutuskohale;

26) märk 734 „Sõidukelamulaager” osutab auto- või haagiselamu paigaldamise kohale, mis on varustatud elektri, vee ja kanalisatsiooniga;

27) märk 741 „Puhkekoht” osutab puhkekohale;

28) märk 742a „Matkaraja algus” osutab matkaraja alguskohale;

29) märk 742b „Jalgrattamatkaraja algus” osutab jalgrattamatkaraja alguskohale;

30) märk 742c „Suusaraja algus” osutab suusaraja alguskohale;

31) märk 743 „Ujumiskoht” osutab ujumiskohale või väliujulale;

32) märk 744 „Vaatekoht” osutab rahvusparkides, maastikukaitsealadel, turismipiirkondades ja mujal paiknevatele tähelepanuväärse vaatega vaatekohtadele;

33) märk 745 „Kalastamiskoht” osutab kalastamiskohale;

34) märk 751 „Spordiväljak” osutab ilmastikule avatud sportimise ja selle vaatamise kohtadele (staadion, jalgpalliväljak, tenniseväljakud, kardirada, suusakeskus, suusahüppemägi ja muu selline spordirajatis);

35) märk 752 „Spordihoone” osutab sportimiseks ja selle vaatamiseks rajatud hoonetele (spordihall, siseujula, sisestaadion ja muu selline spordirajatis);

36) märk 753 „Golfiväljak” osutab golfiväljakule;

37) märk 754 „Ratsabaas” osutab ratsabaasile;

38) märk 761 „Maaettevõtlus” osutab maaettevõtluses teenust pakkuva ettevõtja asukohale;

38¹) märk 762 „Kauplus” osutab kauplusele;

Märgi kasutamiseks on soov olnud erinevatel huvigruppidel ning eelkõige on seda vajadust nähtud kaupluste tähistamiseks väiksemates asulates ja külades eesmärgiga toetada väikepoodide olemasolu. Märgile väljastab Maanteeamet katselise kasutamise loa, et reguleerida selle kasutamist ning vähendada võimalikke probleeme, mille võib kaasa tuua kaupluste suur arv. On oluline, et märki kasutatakse konservatiivselt ning ainult põhjendatud juhtudel.



uus näidis

39) märk 771 „Kaks teenust” osutab kohale, kus pakutakse kahte erinevat teenust;

40) märk 772 „Kolm teenust” osutab kohale, kus pakutakse kolme erinevat teenust;

41) märk 773 „Teenus ja liikluskorraldus” osutab pakutavale teenusele ja piirkonna liikluskorraldusele.

(2) Märkidel 771 kuni 773 võib teeninduskohamärgi sümboli asemel olla mõni teine vähendatud mõõtmega märk.

9. jagu

Lisateatetahvlid

§ 20. Üldsätted

(1) Tahvel täpsustab või piirab märgi mõju või annab teavet foori töö kohta, mille alla see on pandud. Tahvlid 822 kuni 825 „Mõjupiirkond” ja 834 „Sõidueesõigusega liiklemise või peatee suund” võivad paikneda märgi kõrval.

Täpsustakse lisateatetahvlite üldist tähendust ning lisatakse olukord, kus see on paigaldatud foori alla eesmärgiga täpsustada selle töötingimusi. Vajadus muudatuseks tuleneb eelkõige tahvli 889 „Ooteaeg“ lisamisest, kuid foori juures võidakse kasutada ka muid tahvleid, näiteks tahvlit 893 „Tekstiline teave“.

(2) Vajaliku sümboliga tahvli puudumisel võib sümbolit asendada tekst.

(2¹) Tahvli parema esiletoomise eesmärgil võib ajutist liikluskorraldust tähistav tahvel olla kollase taustaga.

Täiendatakse määrust ajutist liikluskorraldust tähistavate tahvlite kujunduse erisusega, kuna need võivad olla kollase taustaga.

(2²) Muutuva teabega tahvilil olev kirje on valge või kollane.

Määratakse millised on muutuva teabega lisateatetahvlid ning viidatakse lisa olevale kujutise näidisele. Muutuva teabega tahvlite graafilised kujutised on esitatud määruse muudetud lisa 8.



(3) Tahvlite graafilised kujutised on esitatud määruse lisa 8.

§ 21. Tahvlid ja nende tähendused

Tahvlid ja nende tähendused on järgmised:

1) tahvel 811 „Kaugus objektini“ näitab kaugust märgist ohtliku kohani või ohtliku teelõigu alguseni, teatud keelu või piirangu alguseni, pärisuunas asuva objekti või kohani;

2) tahvlid 812 kuni 815 „Kaugus objektini“ näitavad suunda ja kaugust märgist ohtliku kohani või ohtliku teelõigu alguseni või teatud objekti või kohani. Kõrvalepöõret osutav sirge nool näitab suunda vahetult pöördekohta ette pandud märgil, kõver nool aga pöördekohast eespool oleval märgil;

3) tahvel 813 või 815 „Kaugus objektini“, kasutatuna koos märkidega 361 „Peatumiskeeld“, 362 „Parkimiskeeld“, 363 „Parkimiskeeld paaritul kuupäeval“ ja 364 „Parkimiskeeld paariskuupäeval“, näitab mõjupiirkonna suunda ja ulatust märgist vastavalt paremale või vasakule, kui peatumine või parkimine on keelatud ühel pool märki ristmikul või väljakul sõidutee ääres, hoone ees või muul ulatuslikul alal;

4) tahvel 816 „Kaugus objektini“ näitab kaugust märgist 221 „Anna teed“ või märgist 112 „Tõkkepuuta raudteeülesõidukoht“ kohustusliku peatumiskohani, kui vastavalt ristmiku või raudteeülesõidukoha ees on märk 222 „Peatu ja anna teed“;

Täiendatakse lisateatetahvli 816 „Kaugus objektini“ tähendust selliselt, et see tähistaks kaugust märgini 222 „Peatu ja anna teed“ ka siis, kui see on paigaldatud raudteeülesõidukohale. Senine tähendus määratles tähenduse ainult olukorras, kus see oli ristmiku eeltähiseks.



näidist pole muudetud

4¹) tahvlid 817a kuni 817c „Kaugus objektini“ näitavad kaugust ja überpõike suunda tee keskel olevast ohutussaarest või muust rajatisest;

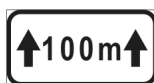
Täiendatakse määrust uute lisateatetahvlite 817a kuni 817c „Kaugus objektini“, millele on Maanteeamet varasemalt väljastanud katselise kasutamise loa ning tahvlid on praktikas juba kasutusel eelnõu kujunduses ja tähenduses. Tahvleid kasutatakse lisateabe andmiseks märgi all, kui ees on tee keskel ohutussaar või muu rajatis, millest liikleja peab mööduma.



uued näidised

5) tahvel 821 „Mõjupiirkond“ näitab hoiatusmärgiga tähistatud ohtliku teelõigu pikkust või keelumärkide 351 „Suurim kiirus“, 352 „Möödasõidu keeld“, 353 „Veoauto möödasõidu keeld“, 354 „Vähim pikivahe“ ja 355 „Helisignaali keeld“ ning kohustusmärgi 451 „Vähim kiirus“ mõjupiirkonna ulatust või kindlaksmääratud parkimisviisiga kõnniteeäärse parkla osutusmärkidega 575a ja 575b „Parkla“ ning 575c „Teeninduskohaparkla“ tähistatud parkimispiirkonna ulatust või märgiga 556 „Sobiv kiirus“ soovitatava suurima sõidukiirusega teelõigu ulatust;

Täpsustatakse, et tahvli 821 kasutamisel parkla pikkuse tähistamiseks ei pea parkla olema kindlasti kõnnitee äärne, vaid see võib olla suvaline märgiga 575a ja 575b „Parkla“ või 575c „Teeninduskohaparkla“ parkla. Tahvel on eelnõu tähenduses juba kohati kasutusel, mis on kaasa toonud tarbetuid vaidlusi liiklejate ja järelevalveasutuste vahel.

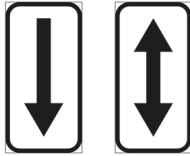


näidist pole muudetud

6) tahvlid 822 kuni 825 „Mõjupiirkond“ näitavad või täpsustavad märkide 361 „Peatumiskeeld“, 362 „Parkimiskeeld“, 363 „Parkimiskeeld paaritul kuupäeval“ ja 364 „Parkimiskeeld paariskuupäeval“ mõjupiirkondi. Tahvel 822 näitab ja täpsustab märkide 36 mõjupiirkonna ulatust märgi taga. Tahvel 823 näitab ja täpsustab märkide 36 mõjupiirkonna ulatust kuni 50 m märgi ees. Tahvel 824 näitab märkide 36 mõjupiirkonna lõppu ja teatab mõjupiirkonna ulatusest. Tahvel 825 näitab, et juht asub märkide 36 mõjupiirkonnas ja teatab mõjupiirkonna ulatusest. Tahvlid 824 ja 825 „Mõjupiirkond“ näitavad ning täpsustavad märkidega 575a ja 575b „Parkla“ ning 575c „Teeninduskohaparkla“ tähistatud

parkimispiirkonna ulatust. Tahvel 824 näitab parkimispiirkonna lõppu. Tahvel 825 näitab, et juht asub parkimispiirkonnas;

Täpsustatakse tahvlite 824 ja 825 tähendust mõjuala ulatusele ning viiakse see kooskõlla peatumis- ja parkimiskeeldude märkide 36 tähenduse muudatusega.



näidiseid pole muudetud

7) tahvlid 831 kuni 833 „Mõjusuund” näitavad ristmiku ette pandud keelumärkide mõjusuunda ning tahvlid 831 ja 832 ka suunda teega külgnevate objektide juurde. Tahvlid 831 kuni 833, kasutatuna koos märkidega 361 „Peatumiskeeld”, 362 „Parkimiskeeld”, 363 „Parkimiskeeld paaritul kuupäeval” ja 364 „Parkimiskeeld paariskuupäeval”, näitavad mõjupiirkonna suunda märgist vastavalt paremale või vasakule või mõlemale poole, kui peatumine või parkimine on keelatud ühel või mõlemal pool märki väljaku ääres, hoone ees või muul alal. Mõjupiirkond on sel juhul määratud ala piiridega;

8) tahvel 834 „Sõidueesõigusega liiklemise või peatee suund”, kasutatuna koos märkidega 211 „Peatee”, 221 „Anna teed” ja 222 „Peatu ja anna teed”, näitab peatee suunda ristmikul. Tahvel 834, kasutatuna koos märkidega 186 „Muud ohud”, 221 „Anna teed” ja 222 „Peatu ja anna teed”, näitab sõidueesõigusega liiklemise suunda ristmikul;

~~9) tahvel 835 „Teeandmise koht jalgrattateel sõitjale”, kasutatuna koos märkidega 221 „Anna teed” ja 222 „Peatu ja anna teed”, näitab kohta, kus peab andma teed jalgrattateel ning jalgratta- ja jalgteel sõitvale juhile;~~

Tegemist on sisuliselt sama tähendusega märgiga, mis märk 557 „Lõikuv jalgrattatee”. Arvestades sellega, et tahvel 835 on minimaalse kasutusega ning praktiliselt alati on kasutusel märk 557, pole tahvli tähenduse reguleerimisel enam väärtust.



esimesena toodud näidis on kustutatud, teisena toodud näidist pole muudetud

**jõustub 01.10.2018*

10) tahvel 836 „Jalgratturite vastassuunaliiklus ühesuunalisel teel”, kasutatuna koos märgiga 521 „Ühesuunaline tee”, näitab, et ühesuunalisel teel või ühesuunalisel sõiduteel jalgratturid liiguvad sõiduteel või neile eraldatud rajal vastu üldist liiklusvoolu;

11) tahvel 837 „Jalgratturite kahesuunaline liiklus” näitab, et märgiga 431 „Jalgrattatee” ja märkidega 433 kuni 435 „Jalgratta- ja jalgteed” tähistatud teeosil on jalgratturite kahesuunaline liiklus;

12) tahvel 84 „Sõidukiliik” näitab, mis liiki sõiduki kohta märk kehtib. Tahvel 841 näitab, et märk kehtib B-kategooria sõiduki kohta. Tahvel 842 näitab, et märk kehtib C-kategooria

sõiduki kohta. Tahvel 843 näitab, et märk kehtib autorongi ja masinrongi, välja arvatud kerghaagisega autorongi ja kerghaagisega masinrongi, kohta. Tahvel 844 näitab, et märk kehtib D-kategooria sõiduki kohta. Tahvel 845 näitab, et märk kehtib traktori ja liikurmasina kohta. Tahvel 846 näitab, et märk kehtib A-kategooria sõiduki kohta. Tahvel 847 847a näitab, et märk kehtib jalgratta, tasakaaluliikuri, mopeedi ja pisimopeedi kohta. Tahvel 848 847b näitab, et märk kehtib mopeedi ja pisimopeedi kohta. Tahvel 848 näitab, et märk kehtib täiselektrilise veoajamiga elektrisõiduki kohta. Tahvel 849 näitab, et märk kehtib mootorsaani kohta;

Muudetakse lisateetatahvlite 84 „Sõidukiliik“ loetelu ning lisatakse sõidukiliikide hulka täiselektrilise veoajamiga elektrisõiduk, mida tähistab tahvel 848. Lähtuvalt uue liigi lisamisest juba numbriliselt täis olevasse nimekirja on muudetud seniste tahvlite 847 ja 848 numeratsioonini ning esimesele lisatud täht „a“ ja teise numbriks määratud 847b.



uus näidis

13) tahvel 85 „Kehtivuspäevad või -aeg“ näitab päeva, või kellaega, kuupäeva või ajavahemikku millal märk kehtib. Seejuures tahvlid 851 ja 855 teatavad, et märk kehtib laupäeviti, pühapäeviti ja riiklikel pühaadel, tahvlid 852 ja 856 aga, et tööpäeviti;

Määratakse, et lisateetatahvlid 85 „Kehtivuspäevad või -aeg“ võivad tähistada ka kindlat kuupäeva või ajavahemikku, kusjuures ajavahemiku puhul võib olla määratud ainult algusaeg.



uus näidis

14) tahvlid 86 „Parkimisviis“ näitavad alla 6 m pikkuse A- ja haagiseta B-kategooria ning haagiseta D1-alamkategooria sõiduki paigutamise korda asula kõnniteeäärses parklas, mis on tähistatud märgiga 575a või 575b „Parkla“ või märgiga 575c „Teeninduskoha parkla“. Tahvlite 862a kuni 864b korral tuleb sõiduk parkida kõnniteeäärrega risti. Vastava teekattemärgise või tahvli 865 olemasolul tuleb sõiduk parkida nende järgi. Vasakule poole teed pandud märkide 575a ja 575b „Parkla“ ning märgi 575c „Teeninduskoha parkla“ all olevad tahvlid kujutavad tahvlitel 86 esitatu peegelpilti;

15) tahvel 871 „Parkimine ainult seisatud mootoriga“ teatab, et märgiga 387 „Parkimisala“ tähistatud alal ja märgiga 575a või 575b „Parkla“ või märgiga 575c „Teeninduskoha parkla“ tähistatud parklas tohib sõidukit parkida ainult seisatud mootoriga;

16) tahvel 872a „Tasulised teenused“ teatab, et märgil osutatud teenus on tasuline;

17) tahvel 872b „Tasuline parkimine“ teatab, et märgiga 387 „Parkimisala“ tähistatud alal ja märgiga 575a või 575b „Parkla“ või märgiga 575c „Teeninduskoha parkla“ tähistatud parklas on parkimine tasuline vastavalt kas ööpäevaringselt või teatud ajavahemikul. Tahvlile võib olla kantud parkimistasu suurus;

18) tahvlid 873 „Parkimisaja piirang” teatavad märgi 362 „Parkimiskeeld” mõjupiirkonnas, märgiga 384 „Parkimiskeelu ala” või märgiga 387 „Parkimisala” tähistatud alal ja märgiga 575a või 575b „Parkla” või märgiga 575c „Teeninduskoha parkla” tähistatud parklas sõiduki lubatud pikimat parkimise kestust vastavalt kas ööpäevaringselt või teatud ajavahemikul. Parkimise algusaeg peab olema kontrollijale selgesti nähtavaks tehtud. Tahvli 873c või 873d korral on parkimiskella kasutamine kohustuslik;

19) tahvel 874 „Puudega inimese sõiduk” teatab parklast või selle osast, mida tohib kasutada ainult sõidukiga, millel on liikumispuudega või pimedat inimest teenindava sõiduki parkimiskaart;

20) tahvel 875 „Autovaatluskoht” teatab, et märgiga tähistatud objektile või maa-alal on vaatlussild või -kanal;

21) tahvel 881 „Registrimassi piirang” teatab, et märk kehtib sõiduki, autorongi ja masinrongi kohta, mille registrimass või mille koosseisus olevate sõidukite registrimasside summa ületab tahvil oleva tonnide arvu;

22) tahvel 882 „Kehtivusrada” näitab sõidurada, mille kohta märk kehtib;

23) tahvel 883 „Pimedad” teatab, et ülekäigurada või teelõiku kasutavad sageli pimedad;

24) tahvel 884 „Märg tee” teatab, et märk kehtib ainult siis, kui sõidutee on märg;

25) tahvel 885 „Jäätumine” teatab, et märgiga tähistatud teelõigul tekib sageli jäätumine;

26) tahvel 886 „Ohutu kõrgus elektriliini all” näitab suurimat ohutut kõrgust elektriliini all;

27) tahvel 887 „Vaba laius” näitab alla 6 m laiuse teekitsendi laiust;

28) tahvel 888 „Õnnetusohu” teatab, et hoiatusmärgiga tähistatud teelõigul on võrreldes tee teiste lõikudega tunduvalt suurem liiklusõnnetuste toimumissagedus;

28¹) tahvel 889 „Ooteaeg” näitab foori punase tule võimalikku pikimat kestust;

Täiendatakse määrust uue lisateetatahvliga 889 „Ooteaeg”, mis näitab foori punase tule võimalikku maksimaalset kestust. Tahvlid on juba praktikas mõnes kohas kasutusel eelnõu kujunduses ja tähenduses



uus näidis

29) tahvlid 891a ja 891b „Välja arvatud” teatavad, et märk ei kehti tahvil kujutatud või nimetatud sõiduki või nimetatud isiku kohta või nimetatud tingimustel.

Täpsustatakse lisateetatahvlite 891a ja 891b „Välja arvatud” tähendust. Märk ei kehti tahvil kujutatud või nimetatud sõiduki või nimetatud isiku kohta või nimetatud tingimustel. ka isikut. Senine tähendus oli seotud ainult sõidukiga. Arvestades sellega, et mõnes olukorras on

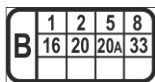
sobivale sõidukile viitamine keeruline või tekst ebasobivalt pikk, on tahvlid 891 juba praktikas kohati kasutusel eelnõu tähenduses.



näidiseid pole muudetud

30) tahvel 892 "Busside või trollide liinnumbrid" näitab sõiduplaani kohaselt sõitjaid vedavate busside või trollide peatuskohas peatuvate busside või trollide liinumbreid. Muutuva teabega tahvel 892 võib olla ka muu kujuga, kui määruse lisas 8 esitatud.

Tahvel 892 "Busside või trollide liinnumbrid" on lisainfo andmiseks märgi 541a „Bussi- või trollipeatus” juurde olukorras, kus liinumbrite arv on suurem, kui märgile kanda on võimalik. Tahvlid on juba praktikas kasutusel eelnõu kujunduses ja tähenduses.



uus näidis

31) tahvilil 893 "Tekstiline teave" on märgi täpsustav tekst.

Tahvel 893 "Tekstiline teave" on mõeldud teabe andmiseks olukorras, kus paigaldatud liiklusmärk vajab täpsustamist, kuid milleks ei ole ette nähtud muud sobivat tahvlit. Vastava eesmärgiga tahvlid on juba praktikas kasutusel eelnõu kujunduses ja tähenduses, eelkõige hoiausmärkide all.



uus näidis

3. peatükk

Teemärgiste tähendused

1. jagu

Üldsätted

§ 22. Teemärgiste kasutamine

(1) Teemärgistega kehtestatakse liikluskord, mis aitab liikluses orienteeruda ja rõhutab esinevaid ohuallikaid.

(2) Teemärgiseid kasutatakse iseseisvalt või koos märkide ja fooridega.

§ 23. Teemärgiste liigid

(1) Teemärgised jagunevad teekattemärgisteks ja püstmärgisteks.

(2) Teemärgise tähise esimene number (9) näitab teemärgist, teine märgiserühma, kolmas koos järgneva tähega või ilma – rühmasisest järjekorda. Kui rühma kõik märgised on ühe ja sama nimega või mainitakse nende ühist tunnust, jäetakse kolmas number ja täht ära.

2. jagu

Teekattemärgised

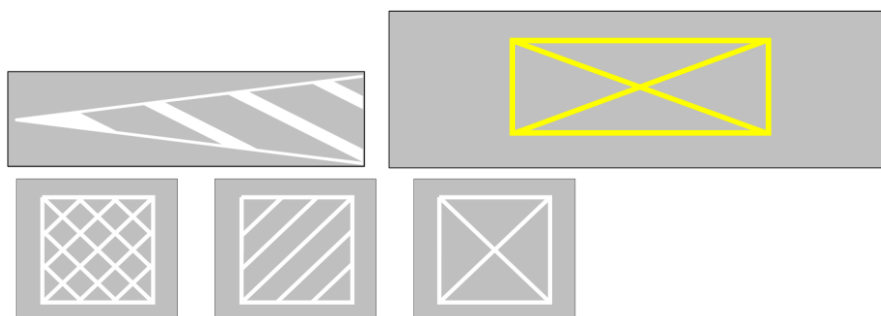
§ 24. Üldsätted

(1) Teekattemärgised on teekattele kantavad jooned, nooled, kirjed ja kujutised. Märgised 945a ja 945b „Ülekäigurada“, märgised 946a ja 946d „Lõikumine jalgratta- ja jalgteega“, märgis 947 „Fooriga ülekäigurada“ ning märgis 948 „Lõikumine jalgrattateega“ ja parkimiskohti tähistav märgis 911 „Ühekordne pidevjoon“ võivad olla asendatud ehituslikult kujundatud valge värvusega teesadadega.

Sätetatakse, et loetletud teekattemärgised (märgised 945a ja 945b „Ülekäigurada“, 946a ja 946d „Lõikumine jalgratta- ja jalgteega“, 947 „Fooriga ülekäigurada“ ning 948 „Lõikumine jalgrattateega“ ja parkimiskohti tähistav märgis 911 „Ühekordne pidevjoon“) ei pea olema otseselt kattele kantud märgised, vaid teepind võib olla kujundatud märgistega samas konfiguratsioonis ja värvis. Selliselt on need juba kujundatud uuemat tüüpi linnalistel elamualadel, kus näiteks parkimiskohtade jooned või ülekäigurajad on rajatud teist värvi kividenä ja ning on liiklejatele selliselt arusaadavad ka ilma täiendavaid märgiseid peale kandmata.

(2) Teekattele võidakse kanda ka muud, käesolevas määruses käsitlemata kirjed ja kujutised (näiteks liiklusmärgi kujutis), mis aitavad liikluses orienteeruda, kuid ei kehtesta täiendavaid liikluspiiranguid. Märgised 915 kuni 917 „Eraldussaar“, märgis 934 „Parkimiskeelu ala“ ja märgis 949d „Sõiduteede lõikumisala“ võivad olla ka muu kujuga kui määruse lisas 9 esitatud.“

Täpsustatakse, et loetletud teekattemärgised, mis katavad mingit pinda (märgised 915 kuni 917 „Eraldussaar“, 934 „Parkimiskeelu ala“ ja 949d „Sõiduteede lõikumisala“), on määruse lisas ainult näidiskujudena ning nende tegelikud kujud sõltuvad vastavalt tähistatud ala kujust.



näidiseid pole muudetud

(2¹) Jalgratturite ooteala piires on sõiduteekate punase värvusega. Puudega inimese sõiduki parkimiskoha piires võib sõiduteekate olla sinise värvusega. Ohtlikus kohas, sealhulgas jalgrattarajal ja ohutussaarel, kus juht peab olema eriti tähelepanelik, võib sõiduteekate olla punase värvusega.

Teekate võib olla ka muu värvusega, mis aga ei kehtesta piiranguid. Teekate võib olla ka muu värvusega, mis aga ei kehtesta piiranguid.

Sätetatakse, mida tähendavad erinevat värvi teekatte pinnad, mis üldjuhul on rajatud vastavat värvi teekattemärgistuse materjaliga. Punast värvi on teekate jalgratturite ooteala ulatuses ning samuti võib see olla kohtades, kus juhid peavad olema eriti tähelepanelikud ning soovitakse mõnda märgistusega tähistatud liiklusorientiiri rõhutada (näiteks jalgrattarajad ja ohutussaad). Sinist värvi teekate tähistab puudega inimese sõiduki parkimiskohta. Vastavat värvi teekatted on juba praktikas kasutusel eelnõu tähenduses. Lisaks täpsustatakse, et teekate võib olla kujundatud ka muud värvi, kuid sellisel juhul ei oma see sellist liikluskorralduslikku tähendust, mis kehtestaks mingeid piiranguid ning võib olla ainult informatiivne.

(3) Teekattemärgised on valged, välja arvatud:

1) ajutised (teetööaegsed) ja peatumist ning parkimist keelavad märgised, mis on kollased;

Sätetatakse, millistel juhtudel võivad olla kasutusel kollased teekattemärgised ning senise teetööde sõnastuse asemel on see kirjutatud läbi ajutise liikluskorralduse, mis hõlmab lisaks teetöödele ka muid põhjuseid (näiteks avalikud üritused).

2) parkimiskohti tähistav märgis, kui parkimine on tasuline või on muu parkimispiirang, ning parkimisala piiri tähistav märgis, mis on sinised;

3) kiiruspiirangu ala piiri ja õueala piiri tähistavad märgised, mis on punased.

(4) Teekattemärgiste graafilised kujutised on esitatud määruse lisas 9.

(5) Teekattemärgised on esitatud joonistel määruse lisas 10.

§ 25. Teekattemärgised ja nende tähendused

(1) Märgise 911 „Ühekordne pidevjoon” tähendused on järgmised:

1) eraldab suunavööndeid kahe rajalise tee ohtlikel lõikudel (lisa 10 joonis 1). Märgist ületada ei tohi;

2) eraldab sõiduradasid pärisuunavööndis (lisa 10 joonised 7, 8 ja 11). Märgist ületada ei tohi;

3) piirab sõiduteel alasid, millest üle sõita ei tohi, näiteks eraldussaad (lisa 10 joonised 9 ja 12);

4) tähistab parkimiskohti (lisa 10 joonis 12). Märgist tohib ületada manööverdamisel. Parkimiskoha otsas olevat märgist tohib ületada ka parkimiskohale sõites ja sealt ära sõites;

5) tähistab sõidutee äärt (lisa 10 joonised 2 ja 3). Märgist tohib ületada mõlemalt poolt;

6) eraldab jalgratta- ja jalgteel jalgrataste liikluse jalakäijate liiklusest. Märgist ületada ei tohi (lisa 10 joonis 6).

(2) Märgis 911a „Kammjoon” tähistab sõidutee äärt (lisa 10 joonis 4). Märgist tohib ületada mõlemalt poolt.

(3) Märgise 912 „Lai pidevjoon” tähendused on järgmised:

- 1) tähistab sõidutee äärt (lisa 10 joonis 10). Märgist tohib ületada mõlemalt poolt;
- 2) eraldab sõidutee põhiradadest aeglustus- ja kiirendusraja lõikusi (lisa 10 joonised 7, 8, 9 ja 10). Märgist ületada ei tohi;
- 3) eraldab eri raja (jalgrattarada, ühissõidukirada, ühissõiduki- ja jalgrattarada) sõidutee muudest radadest (lisa 10 joonis 7). Märgist ületada ei tohi.

(4) Märgise 913 „Kahekordne pidevjoon” tähendused on järgmised:

- 1) eraldab suunavööndeid kolme ja enama sõidurajaga teel (lisa 10 joonised 3, 7, 8 ja 9). Märgist ületada ei tohi;
- 2) tähistab äärmise parkimiskoha välisäärt (lisa 10 joonis 12). Märgist tohib ületada ainult manööverdamisel.

(5) Märgise 914 „Pidev- ja katkendjoone ühend” tähendused on järgmised:

- 1) eraldab suunavööndeid kaheajalisel teel (lisa 10 joonised 1, 2, 5 ja 9);
 - 2) eraldab sõiduradasid pärisuunavööndis (lisa 10 joonis 3);
 - 3) tähistab sõidutee suunavööndeid eraldava pidevjoone katkestust kohas, kus seda joont tohib ületada ainult ühelt poolt, ning ühesuunalist sisse- ja väljasõidukohta (lisa 10 joonis 12).
- Märgist 914 tohib ületada katkendjoone poolt. Pidevjoone poolt tohib seda teha ainult möödasõitu või ümberpöiget lõpetades.

(6) Märgised 915, 916 ja 917 „Eraldussaar” tähistavad sõitmiseks keelatud alasid ja osutavad oma kaldjoontega sõidusuundadele järgmiselt:

- 1) märgis 915 eraldab suunavööndeid (lisa 10 joonis 9);
- 2) märgis 916 lahutab pärisuunavööndi sõiduradasid (lisa 10 joonised 8, 9 ja 10);
- 3) märgis 917 liidab pärisuunalisi sõiduradasid (lisa 10 joonised 8, 9 ja 10).

Märgis 915 võib tähistada ka peatumiseks ja parkimiseks keelatud alasid. Märgiseid 915, 916 ja 917 piirab märgis 911 „Ühekordne pidevjoon”, märgis 911a „Kammjoon” või märgis 912 „Lai pidevjoon”. Märgistest 915, 916 ja 917 üle sõita ei tohi.

Täiendatakse enamasti eraldussaarte tähistamiseks kasutatavate märgiste 915, 916 ja 917 „Eraldussaar” tähendust selliselt, et need tähendaksid ka muid kattega alasid, kus sõitmine on keelatud, näiteks teede servaaladel. Märgised on juba praktikas kasutusel eelnõu tähenduses. Muudatusega täpsustatakse ka seda, et lisaks sõitmiskeelule on nendel aladel keelatud ka parkida ja peatuda, mis tähendab, et järelevalve nendel seisvate sõidukite üle on võimalik ka kohaliku omavalistuse poolt.



näidist pole muudetud

(7) Märgis 921 „Lühikeste kriipsudega katkendjoon”, mille kriipsu pikkus on kolm korda väiksem kui kriipsude vahe

1) eraldab suunavööndeid kaheajalisel teel (lisa 10 joonis 5), jalgrattateel (lisa 10 joonis 7) ning jalgratta- ja jalgteel;

2) eraldab sõiduradasid pärisuunavööndis (lisa 10 joonised 3, 4, 7, 8, 10 ja 11). Märgist 921 tohib ületada mõlemalt poolt.

(8) Märgis 921a „Lühikeste kriipsudega katkendjoon”, kriipsu pikkusega 1 m ja kriipsude vahega 2 m, tähistab sõidutee äärt (lisa 10 joonised 9 ja 11). Märgist tohib ületada mõlemalt poolt.

(9) Märgis 922 „Pikkade kriipsudega katkendjoon”, mille kriipsu pikkus on kolm korda suurem kui kriipsude vahe

1) teatab suunavööndeid või pärisuunavööndis sõiduradasid eraldava märgise 911 „Ühekordne pidevjoon” (lisa 10 joonised 7, 8, 11 ja 12), märgise 913 „Kahekordne pidevjoon” (lisa 10 joonis 9) või märgise 914 „Pidev- ja katkendjoone ühend” (lisa 10 joonised 1 ja 5) lähedusest (peatsest saabumisest);

2) eraldab suunavööndeid kaheajalise tee ohtlikul kohal ja enne seda. Märgist 922 tohib ületada mõlemalt poolt.

(10) Märgis 923a „Võrdsete kriipsude ja vahedega katkendjoon”, kriipsu pikkusega ja kriipsude vahega 0,5 m, tähistab sõiduradasid ristmikul või teega külgneva ala juurdesõidutee teega lõikumise kohal, kus on vaja rõhutada liikumissuunda (lisa 10 joonised 7 ja 8). Märgisega võib olla tähistatud ülekäigukoht. Märgist tohib ületada mõlemalt poolt.

(11) Märgis 923b „Võrdsete kriipsude ja vahedega katkendjoon”, kriipsu pikkusega ja kriipsude vahega 1 m, tähistab: ning kriipsu laiusega 10 cm

1) tähistab sõidutee äärt tähistava märgise 911 „Ühekordne pidevjoon” katkestust ristmikul või mahasõidukohas (lisa 10 joonis 2);

2) tähistab sõidutee äärt teel, kus suurim lubatud sõidukiirus on 50 km/h või alla selle (lisa 10 joonis 5).

Märgist 923b tohib ületada mõlemalt poolt.

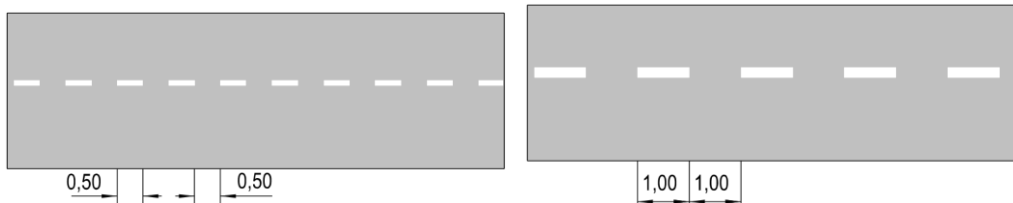
(12) Märgis 923c „Võrdsete kriipsude ja vahedega katkendjoon”, kriipsu pikkusega ja kriipsude vahega 1 m, tähistab: ning kriipsu laiusega 20 cm

1) tähistab sõidutee äärt tähistava märgise 912 „Lai pidevjoon” katkestust ristmikul või mahasõidukohas;

2) tähistab ühissõidukiraja ning ühissõiduki- ja jalgrattaraja algust ja lõppu (lisa 10 joonis 7).

Märgist 923c tohib ületada mõlemalt poolt.

Märgiste 923b ja 923c „Võrdsete kriipsude ja vahedega katkendjoon“ kirjeldust muudetakse selliselt, et seal ei sisalduks enam konkreetne laiusmõõde. Nii täpse mõõtme kontrollimine sõidukijuhi poolt sõidu ajal on võimatu ning ei oma seetõttu tähendust. Samuti pole samu laiusmõõtmeid antud teistel joonmärgistel. Muudatus tuleneb sellest, et Maanteeamet on lähtuvalt teiste riikide ja asutuste soovitud katsetamas ning vähemalt osaliselt kasutusele võtmas senisest laiemaid teekattemärgiseid.



näidiseid on muudetud

(13) Märgis 923d „Võrdsete kriipsude ja vahedega katkendjoon“, kriipsu pikkusega ja kriipsude vahega 3 m, eraldab eri raja (jalgrattarada, ühissõidukirada, ühissõiduki- ja jalgrattarada) sõidutee põhiradadest (lisa 10 joonised 7 ja 8). Märgist tohib ületada mõlemalt poolt.

(14) Märgis 924 „Lai katkendjoon“, kriipsu pikkusega 1 m ja kriipsude vahega 3 m, eraldab aeglustus- ja kiirendusrada sõidutee põhiradadest (lisa 10 joonised 7, 8, 9 ja 10). Märgist tohib ületada mõlemalt poolt.

(15) Märgis 925 „Kahekordne katkendjoon“ eraldab muutsuunaliiklusega sõidurada naabersõidurajast (lisa 10 joonis 4). Kui niisuguse raja kohal

- 1) suunamuutefooris põleb roheline nool, tohib märgist, mis eraldab pärisuunalist sõidurada, ületada mõlemalt poolt;
- 2) suunamuutefoori vaheseksioonis on süttinud kollane nool, peab märgise kohe ületama noole suunas;
- 3) suunamuutefoor lülitatakse välja või seda foori ei ole, tohib ületada ainult märgist, mis asub juhust paremal.

(16) Märgis 931 „Peatumiskeelu joon“ tähistab kohta, kus sõidukite peatamine ja parkimine on keelatud. Märgis on kollane ja see on kantud sõidutee äärel (lisa 10 joonis 11) või äärekivile.

(17) Märgis 932 „Parkimiskeelu joon“, kriipsu pikkusega ja kriipsude vahega 1 m, tähistab kohta, kus sõidukite parkimine on keelatud. Märgis on kollane ja see on kantud sõidutee äärel (lisa 10 joonis 11) või äärekivile.

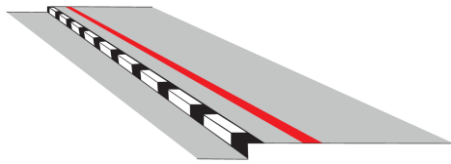
(18) Märgis 933 „Ühissõidukipeatus“ tähistab ühistransporditeenust osutavate busside, trollide või taksode peatuskohta (lisa 10 joonis 11). Märgis on kollane. Märgisel ei tohi sõidukit peatada, kui see takistab D-kategooria ühissõidukite või taksode liiklust.

(19) Märgis 934 „Parkimiskeelu ala“ tähistab alasid, kus on vaja täiendavalt tuua esile parkimiseks keelatud piirkonnad, näiteks kohad, kus seisev sõiduk teeb võimatuks teiste sõidukite liikumise või

takistab jalakäijaid (hoovivärvade esised teelõigud parkimiskohtade vahel, kaubalaadimise kohad ja muud sellised). Märgis on kollane. Märgisel on sõidukite parkimine keelatud.

(19¹) Märgis 935 „Jalakäijate hoiatusjoon“ tähistab märgiga 541a „Bussi- või trollipeatus“ või märgiga 541b „Trammipeatus“ tähistatud peatuskohtades ala piiri, kus on ohutu oodata peatusse saabuvat ühissõidukit.

Kehtestatakse uus teekattemärgis 935 „Jalakäijate hoiatusjoon“, mis tähistab ohutut ooteala ühistranspordipeatuses. Märgis on punane, et see oleks eristatav teistest tee servale kantud märgisjoontest (näiteks kollased peatumiskeeluga seotud jooned või sinised ja valged parkimiskorraldust määravad jooned). Märgisjoon on juba praktikas kasutusel eelnõu kujunduses ja tähenduses.



uus näidis

(20) Märgis 941 „Stoppjoon“ osutab sõiduki peatamise kohale foori keelava tule (lisa 10 joonis 8), reguleerija keelava märguande või raudteeülesõidukoha suletud tõkkepuu korral või märgi 222 „Peatu ja anna teed“ juures (lisa 10 joonis 2).

(21) Märgis 942 „Stoppjoone eeltähis“ hoiatab lähenemisest märgisele 941 „Stoppjoon“, mida kasutatakse koos märgiga 222 „Peatu ja anna teed“ (lisa 10 joonis 2).

(22) Märgis 943 „Teeandekoht“ osutab sõiduki peatamise kohale, kui peatumine on vajalik tee andmiseks sõidueesõigusega teel või peateel sõitvale juhile (lisa 10 joonised 2, 7 ja 9). Kasutatakse koos märgiga 221 „Anna teed“.

(23) Märgis 943a „Teeandekoht“ osutab sõiduki peatamise kohale, kui peatumine on vajalik tee andmiseks aeglustusrajal (lisa 10 joonis 9), samaliigiliste teede ristmikul, märkide 231 „Vastassuuna eesõigus“ ja 555 „Ootekoht“ korral, reguleerimata ülekäiguraja ees (lisa 10 joonis 11) või tõkkepuuta raudteeülesõidukoha ees.

(24) Märgis 944 „Teeandekoha eeltähis“ hoiatab lähenemisest märgisele 943 „Teeandekoht“, mida kasutatakse koos märgiga 221 „Anna teed“ (lisa 10 joonis 2).

(25) Märgised 945a ja 945b „Ülekäigurada“ tähistavad reguleerimata ülekäigurada või niisugust reguleeritavat ülekäigurada, kus foori ei kasutata ööpäev läbi (lisa 10 joonis 8). Märgise 945b nooled näitavad jalakäija liikumise suunda (lisa 10 joonis 11).

(26) Märjised 946a, 946b ja 946c „Lõikumine jalgratta- ja jalgteega” tähistavad märgiga 435 „Jalgratta- ja jalgte” tähistatud jalgratta- ja jalgte lõikumiskohta.

Määrusest jäetakse välja märgised 946b ja 946c „Lõikumine jalgratta- ja jalgteega”.

Märgis 946b on ebavajalik dubleering märgisest 946a „Lõikumine jalgratta- ja jalgteega” ning kuna mõlemad on sõltuvuses tegelikust jalgratta- ja jalgte laiuusest, ei ole liikleja jaoks omavahel eristatavad.

Märgis 946c jäetakse välja, kuna see on mõnevõrra segadust tekitav lähtuvalt oma ebaintuiitsest kombinatsioonist, mis ei lähe kooskõlla teiste sarnaste märgistega. Märgis näeb välja nagu ülekäiguraja nn sebra, mille mõlemal serval on eraldi märgistatud jalgrattatee lõikumiskohad, kuid selle senine tähendus on hoopis sama, mis teistel jalgratta- ja jalgte lõikumisi tähistavatel märgistel ning nii jala, kui jalgrattaga on teeületus lubatud kogu märgise laiuuses. Märgis näeb välja väga sarnane märgisele 946d „Lõikumine jalgratta- ja jalgteega”, kuid selle tähendus on erinev, kuna märgise 946d korral on jalgrattaliiklus jalgliiklusest piki teed eraldatud. Nimetatud probleemi tõttu on märgise kasutamine olnud vähene ning selle asemel saab kasutada liiklejatele lihtsamini mõistetavaid märgiseid 946a või 946d.



näidistest esimene ja viimane on alles jäetud muutmata kujul, teine ja kolmas on kustutatud

*jõustub 01.10.2018

(27) Märgis 946d „Lõikumine jalgratta- ja jalgteega” tähistab märgiga 433 või 434 „Jalgratta- ja jalgte” tähistatud jalgratta- ja jalgte lõikumiskohta.

(28) Märgis 947 „Fooriga ülekäigurada” tähistab reguleeritavat ülekäigurada või reguleeritavat jalgratta- ja jalgteega lõikumise kohta (lisa 10 joonis 8). Märgis võib tähistada ka sellist reguleeritavat ülekäigurada või reguleeritavat jalgratta- ja jalgteega lõikumise kohta, kus foori ei kasutata ööpäev läbi.

(29) Märgis 948 „Lõikumine jalgrattateega” tähistab jalgrattatee või jalgrattaraja sõiduteega lõikumise kohta (lisa 10 joonis 7).

(30) Märgis 949a „Parkimisala” tähistab märgiga 387 „Parkimisala” tähistatud parkimisala piiri (lisa 10 joonis 9). Märgis on sinine.

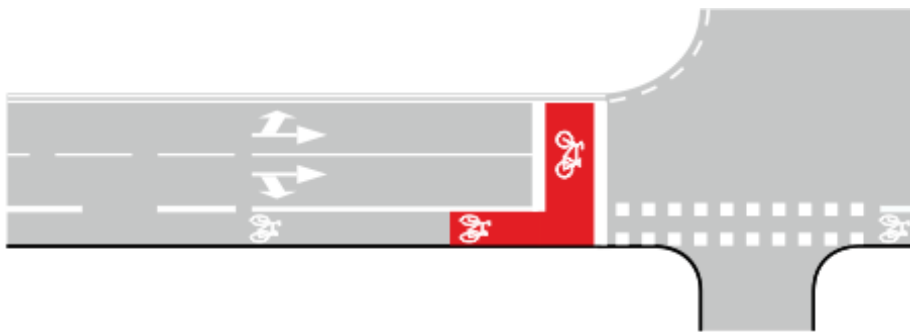
(31) Märgis 949b „Kiiruspiirangu ala” tähistab märgiga 382 „Kiiruspiirangu ala” tähistatud kiiruspiirangu ala piiri (lisa 10 joonis 9). Märgis on punane.

(32) Märgis 949c „Õueala” tähistab märgiga 573 „Õueala” tähistatud õueala piiri. Märgis on punane.

(33) Märgis 949d „Sõiduteede lõikumisala” tähistab sõiduteede lõikumisala või sõiduteede lõikumisalal teatud sõiduradade lõikumisalasid.

(33¹) Märgis 949e „Jalgratturite ooteala“ on kahe järjestikuse stoppjoone vaheline ala jalgratturitele sõiduraja vahetamiseks ja lubava fooritule ootamiseks.

Kehtestatakse uus teekattemärgis 949e „Jalgratturite ooteala“, mis tähistab jalgratturite ooteala fooriga reguleeritud ristmikul. Ootealasid rajatakse jalgratturite ohutuse suurendamiseks, eriti ristmikel, kus on arvestatav jalgratturite vasakpöördeliiklus. Märgised pärinevad teistest riikidest, kus need on kasutusel. Maanteeamet on märgisele varasemalt väljastanud katselise kasutamise loa ning märgised on praktikas juba kasutusel eelnõu kujunduses ja tähenduses.



uus näidis

(33²) Märgis 949g „Pikivahe“ tähistab heades ilmastiku- ja teeoludes üksteise järel ühtlaselt liikuvate sõidukite vahelist vähimat nõutud pikivahet suurimal lubatud sõidukiirusel. Pikivahe nõue on täidetud, kui tagaliikuv sõidukijuht näeb enda ja eesliikuva sõiduki vahel vähemalt kahte märgistuspunkti.

Kehtestatakse uus teekattemärgis 949g „Pikivahe“, mis on aastaid praktikas kasutusel olnud eelnõu kujunduses ja tähenduses ning seda on kasutatud kõigi selliselt tähistatud teelõikude juures.



uus näidis

(34) Märgised 95 „Suunanool“ näitavad kohustuslikku sõidusuunda või suundi sõidurajalt (lisa 10 joonised 7, 8 ja 9). Äärmiselt vasakpoolselt rajalt vasakpöört osutav nool lubab ka tagasi pöörata. Ristkülikuga nooled 957 kantakse teekattele enne lõikumist teega, mille lähimale sõiduteele ei tohi

pöörata (lisa 10 joonis 7). Kõrvalepööret osutavad kahe noolega märgised 958 viitavad kahele järjestikulisele pöördekohale.

Sätetatakse, et teekattele kantud märgised 95 „Suunanool“ on sõidusuuna valimiseks vastavalt sõidurajalt liiklejatele kohustuslikud. Sarnane nõue on ka vastavasisulistel liiklusmärkidel.



näidistele on lisatud kolmes suunas näitava noole versioon, teisi näideiseid pole muudetud

**jõustub 01.10.2018*

(35) Märgised 96 „Kaarnool“ osutavad lõppevale sõidurajale või lõppevale kiirendusrajale (lisa 10 joonised 9 ja 10) või möödasõiduvõimalusega teelõigu lõppemisele (lisa 10 joonis 5) ja näitavad ümberreastumise või pärisuunavööndisse naasmise suunda. Märgis 961a või 962a võib olla lõppeva sõiduraja või lõppeva kiirendusraja lõpunool vastavalt märgise 961 või 962 asemel (lisa 10 joonis 10).

(35¹) Märgis 963 „Liikumissuuna nool“ osutab jalgratta- ja jalgteel ning jalgrattateel liiklejate liikumissuunale.

Kehtestatakse uus teekattemärgis 963 „Liikumissuuna nool“, mis on sobiva suuruse ja kujuga osutamaks jalgratta- ja jalgteel ning jalgrattateel liiklejate liikumissuunale. Märgised on praktikas juba kasutusel eelnõu kujunduses ja tähenduses.



uus näidis

(36) Märgis 971a „Samaliigiliste teede ristmik“ tähistab samaliigiliste teede ristmikku.

(37) Märgis 971b „Teeületuskoha eeltähis“ teatab märgiste 945 „Ülekäigurada“, märgiste 946 „Lõikumine jalgratta- ja jalgteega“ või märgise 948 „Lõikumine jalgrattateega“ või ülekäigukoha lähedusest (peatsest saabumisest) (lisa 10 joonis 11).

(38) Märgis 972 „Tee number“ osutab tee numbrile. Täht E osutab Euroopa teedevõrgu teele (lisa 10 joonis 10).

(39) Märgis 973 „Ühissõidukirada” tähistab märgiga 525a „Ühissõidukirada” osutatud ühissõidukirada (lisa 10 joonis 7), märgiga 525b „Ühissõiduki- ja jalgrattarada” osutatud ühissõiduki- ja jalgrattarada või ühissõiduki peatuskoha teelaiendit.

(40) Märgis 974 „Jalgtee” tähistab märgiga 432 „Jalgtee” osutatud jalgteed ning märgiga 433, 434 või 435 „Jalgratta- ja jalgtee” osutatud jalgratta- ja jalgteed või selle osa (lisa 10 joonis 6).

(41) Märgis 975 „Jalgrattatee”

1) tähistab märgiga 431 „Jalgrattatee” osutatud jalgrattateed (lisa 10 joonis 7) ning märgiga 433, 434 või 435 „Jalgratta- ja jalgtee” osutatud jalgratta- ja jalgteed või selle osa (lisa 10 joonis 6);

2) tähistab sõiduteel jalgrattarada (lisa 10 joonis 8).

(42) Märgis 976 „Puudega inimese sõiduki parkimiskoht” tähistab parkimiskohta, mida tohib kasutada ainult sõidukiga, millel on liikumispuudega või pimedat inimest teenindava sõiduki parkimiskaart (lisa 10 joonis 12). ~~Märgis võib olla kantud siniseks värvitud taustale.~~

Märgise 976a „Puudega inimese sõiduki parkimiskoht” sümboli kirjeldusest jäetakse välja lisavõimalus, et sellise parkimiskoha taustavärv võib olla sinine. Muudatus tuleneb sellest, et esiteks ei ole parkimiskoha taustavärv otseselt seotud sümboli tähendusega, kuid teiselt poolt ka sellest, et lisandunud värvide tõttu on teekatte värvide tähendused kirjeldatud nüüd teises kohas. Sinine värv, mis võib olla puudega inimese sõiduki parkimiskoha taustaks, on nüüd kajastatud paragrahvi 24 lõikes 2¹.



näidist pole muudetud

(42¹) Märgis 976b „Elektrisõiduki parkimiskoht” tähistab parkimiskohta, mida tohib kasutada ainult täiselektrilise veoajamiga elektrisõidukiga (lisa 10 joonis 12).

Kehtestatakse uus teekattemärgis 976b „Elektrisõiduki parkimiskoht”, mis tähistab parkimiskohta, mida tohib kasutada ainult täiselektrilise veoajamiga elektrisõidukiga. Märgisele on Maanteeamet varasemalt väljastanud katselise kasutamise loa ning märgised on praktikas juba kasutusel eelnõu kujunduses ja tähenduses. Märgise sümboli kujundus on analoogne elektrisõidukitele mõeldud liiklusmärkide sümboli kujundusele.



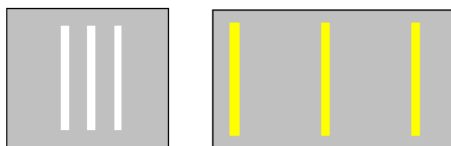
uus näidis

(43) Märgis 977 „Künnise kaldpind” tähistab vähendatud kiiruse hoidmiseks rajatud künnise, tõstetud ristmiku või tõstetud teega külgneva ala juurdesõidutee teega lõikumise koha kaldpinda sõiduteel.

(44) Märgis 978 „Suurim kiirus” osutab teelõigul kehtestatud suurimale lubatud sõidukiirusele (km/h) (lisa 10 joonis 11).

(45) Märgis 979a „Täristi” tähistab teelõiku, kus tuleb olla eriti tähelepanelik (sealjuures sõidukiiruse valikul) (lisa 10 joonis 11). Märgis 979b „Täristi” tähistab teelõigu, millel on kehtestatud ajutine liikluskorraldus, teetööde lõigu algust või sellist ajutise liikluskorraldusega teelõiku, kus tuleb olla eriti tähelepanelik. Märgis 979b on kollane.

Täpsustatakse, et märgis 979b „Täristi” võib tähistada lisaks ajutise liikluskorraldusega lõigu algusele ka mingit alamlõiku eelnimetatust, kus peab oleme eriti tähelepanelik. Märgise selline kasutus on üle võetud Soomest, kust pärineb ka selle senine tähendus ja kasutus.



näidiseid pole muudetud

(46) Märgised 981a ja 981b „Kattehelkur” on suunavööndeid ja pärisuunavööndis sõiduradasid eraldavate teekatemärgiste esiletoomiseks pimedal ajal ja halva nähtavuse korral. Märgisel 981a on kaks valget helkurit ja märgisel 981b on üks valge helkur.

3. jagu

Püstmärgised

§ 26. Üldsätted

(1) Püstmärgised on teerajatise äärel vaheldumisi asetsevad valged ja mustad vöödid, teepiirdele kinnitatud helkur ja või valgele postile kantud helkur koos musta kaldvöödiga või ilma selleta.

Täiendatakse püstmärgiste loetelu. ning lisatakse, et püstmärgised võivad olla ka helkurid, mis on kinnitatud piirdele. Senine tekst kirjeldas ainult helkureid, mis on kinnitatud postidele.

(2) Püstmärgiste graafilised kujutised on esitatud määruse lisa 9.

§ 27. Püstmärgised ja nende tähendused

Püstmärgised ja nende tähendused on järgmised:

1) märgised 991v, 991k, 992v, 992k ja 992s „Tähispost” tähistavad tee või eraldusriba äärt tähistavaid tähisposte. Märgise kaldvööt langeb sõidutee poole või on kitsa eraldusriba puhul sõidutee pinnaga rõhtne. Märgise juures kasutatakse valgeid ja ohtlikus kohas näiteks järsul langul, tee kitsenemisel, väikese raadiusega plaanikõverikul, järsakul, pörkepiirde ja ühissõiduki peatuskoha teelaiendi ulatuses, enne ja pärast raudteeülesõidukohta kollaseid

helkureid: sõidusuunast paremal ristkülikukujulist, vasakul ■ kahte ringikujulist. Talutee või teega külgneva ala tee tähispostide helkurid on sinised ja ristkülikukujulised;

Täiendatakse märgiste 991v, 991k, 992v, 992k ja 992s „Tähispost” kirjeldust selliselt, et märgise kaldvööt võib teatud juhtudel olla sõidutee pinnaga rõhtne ning mitte langeda sõidutee poole. Sellised tähispostid võetakse kasutusel teelõikudel, kus eraldusribaks on ainult kitsas piire ning ei ole võimalust paigaldada kahte, erinevatele sõidusuundadele mõeldud, tähisposti.



uus näidis

2) märgis 993 „Äärekivi” tähistab äärekive teepinnast kõrgema ohutussaare ja ooteplatvormi juures ning teekitsendil või väikese raadiusega plaanikõverikul.

3) märgis 994 „Piirdehelkur” tähistab tee ääres või eraldusribal olevat teepiiret. Sõidusuunast paremal ja sõidusuunast vasakul olevad märgised on samakujulised. Märgis on valge või kollane. Märgise kujutis võib olla ka teistsugune kui määruse lisas 9 esitatud.

4) märgis 995 „Markiirpost” tähistab talvetingimustes tee äärt ja teel lume tõttu märkamatu takistust.

5) märgis 996 „Painduv püsttähis” tähistab liiklemiseks keelatud kohta.

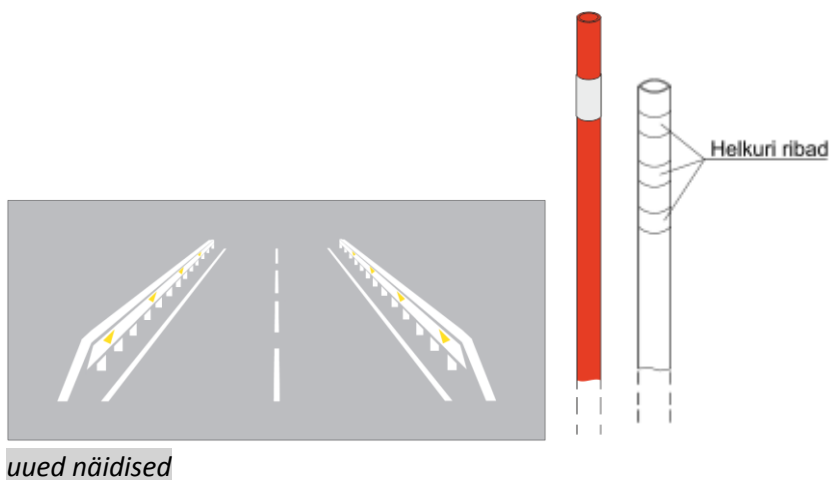
Määrust täiendatakse kolme uue püstmärgisega.

Märgis 994 „Piirdehelkur” tähistab tee ääres või eraldusribal olevat teepiiret ning on alternatiiv tähispostidel paiknevale helkurile.

Märgis 995 „Markiirpost” tähistab talvetingimustes tee äärt ja teel lume tõttu märkamatu takistusi ning on sisuliselt väikesemõõtmelisem ja ajutise iseloomuga täiendus tähispostidele.

Märgis 996 „Painduv püsttähis” tähistab liiklemiseks keelatud kohtasid ning on kasutusel lisatähisena kohtades, kus teekattele on kantud keelavad kattemärgised, kuid on vaja täiendavalt tähistada nendest ülesõidu keeldu.

Kõik nimetatud püstmärgised on praktikas juba kasutusel eelnõu kujunduses ja tähenduses.



4. peatükk

Nõuded fooridele

1. jagu

Üldsätted

§ 28. Foori mõiste ja foorirühmad

(1) Foor on teedel kasutatav elektriline seade liikluse reguleerimiseks valgussignaalide abil.

(2) Foorid jagunevad järgmistesse rühmadesse:

- 1) ümartuledega foorid;
- 2) nooltuledega foorid;
- 3) lisasektsiooniga foorid;
- 4) kollase vilkuva tulega foorid;
- 5) ühissõidukifoorid;
- 6) suunamuutefoorid;
- 7) ülesõidufoorid;
- 8) jalgrattafoorid;
- 9) jalakäijafoorid.

(3) Fooritähise esimene number näitab foorirühma, teine koos numbri järel oleva tähega või ilma – rühmasisest järjekorda. Kui mainitakse rühma kõikide fooride ühist tunnust, jäetakse teine number ja täht ära.

(4) Fooride 83, 92 ja 93 juures võib kasutada helisignaali nägemispuuetega jalakäijatele, kusjuures katkendlik heli vastab punasele või kollasele, pidev või suure sagedusega heli rohelisele tulele.

(5) Fooride 1, 2, 8 ja 9 juures võib kasutada sekundinäidikut, mis näitab mitu sekundit jääb aega tule vahetumiseni.

(6) Fooride graafilised kujutised on esitatud määruse lisas 11.

2. jagu

Fooritulede liigid ja paigutus

§ 29. Ümartuledega foorid 1

Ümartuledega fooride 11 ja 12 tulede lülitumise järjekord on:

1) roheline – roheline vilkuv (võib ka puududa) – kollane – punane – punane ja kollane korraga – roheline. Rohelisele vilkuvale tulele või kollasele tulele võib järgneda ka roheline tuli;

2) ainult kollane vilkuv.

§ 30. Nooltuledega foorid 2

(1) Nooltuledega fooride kasutamise eelduseks on, et ristmikul foori noolega näidatud suunas liikuva sõiduki sõidutrajektor ristmikul ei löiku teiste lubatud suunal liikuvate sõidukite ega jalakäijate liikumistrajektoriga (konfliktivaba reguleerimine).

(2) Fooritulede lülitumise järjekord on sama nagu fooridel 1.

§ 31. Lisasektsioonidega foorid 3

(1) Lisasektsioonidega foorides võib kanda rohelisele põhitulele musta noole kontuuri, mis näitab lubatud sõidusuundi selle tule põledes.

(2) Fooritulede lülitumise järjekord on sama nagu fooridel 1. Lisasektsiooni roheline tuli võib lõpu eel vilkuda.

§ 32. Kollase vilkuva tulega foorid 4

(1) Kollase vilkuva tulega fooride klaasidele võib kanda jalgratta, jalakäija, trammi ja muu sellise kujutise.

(2) Kollane tuli vilgub või vilguvad tuled vaheldumisi.

§ 33. Ühissõidukifoorid 5

Ühissõidukifooride tulede lülitumise järjekord on: püstkriipsuga tuli – püstkriipsuga vilkuv tuli (võib ka puududa) – rõhtkriipsuga tuli – S tähe kujutisega tuli – S tähe kujutisega tuli ja rõhtkriipsuga tuli korraga – püstkriipsuga tuli.

§ 34. Suunamuutefoorid 6

Suunamuutefooris 61 lülituvad tuled järgnevalt: roheline (lõpu eel võib vilkuda) – punane (lõpu eel võib vilkuda) – roheline. Suunamuutefooris 62 lülituvad tuled järgnevalt: roheline – roheline koos kollasega (mõlemad tuled võivad vilkuda) – kollane – punane (lõpu eel võib vilkuda) – roheline.

§ 35. Ülesõidufoorid 7

(1) Ülesõidufoorides 71, 72 ja 73 vilguvad kaks punast tuld vaheldumisi.

(2) Ülesõidufoori 71 võib kasutada ka jalakäijate samatasandilisel ülekäigukohal jalakäijate hoiatamiseks ülekäigukohale liginevast raudteeveeremist ja sel juhul põlevad tuled korraga ning ei vilgu.

(3) Raudteeülesõidukohal kasutatavate kolme tulega ülesõidufooride 72 ja 73 korral vilguvad punased tuled vaheldumisi (valge tuli on kustunud) või vilgub ainult valge tuli (punased tuled on kustunud).

(4) Ülesõidufooris 74 lülituvad tuled järgnevalt: punane – roheline. Lõpu eel võib roheline tuli vilkuda.

§ 36. Jalgrattafoor 81 ning jalgratta- ja jalakäijafoorid 82 ja 83

Fooritulede lülitumise järjekord on sama nagu fooridel 1.

§ 37. Jalakäijafoorid 9

Jalakäijafoorides lülituvad tuled järgnevalt: punane (punased) – roheline. Lõpu eel võib roheline tuli vilkuda.

5. peatükk Rakendussätted

§ 38. Määruse jõustumine

Määrus jõustub 2011. aasta 1. juulil.

Määruse muudatus jõustub 1. märtsil 2018. a.

Muudatused määruse § 19 lõike 1 punktis 17, § 15 punktis 16, § 21 punktis 9, § 25 lõikes 26 ja § 25 lõikes 34 jõustuvad 1. oktoobril 2018. a.

Lisades tehtavad muudatused

Lisades esitatakse liiklusmärkide, teemärgiste ja fooride graafilised kujutised rühmade kaupa ning eelnõu muudatused kajastavad eelkõige eespool väljatoodud muudatuste mõju nendele kujutistele.

Teine suurem grupp kujutiste muudatusi on juba varem nimekirjas olnud märkide, märgiste või fooride täiendused kujutistega, mis praktikas on kasutusel, kuid mille puhul võib seni jääda selgusetuks, millise märgiga, märgise või fooriga on tegemist või kas liikleja poolt tee ääres kohatav infokandja on üldse liikluskorraldusvahend.

Lisade muudatused, mis ei ole seotud eespool loetletud ja kirjeldatud muudatustega:

Lisa 1 Hoiatusmärgid

Lisa 2 Eesõigusmärgid

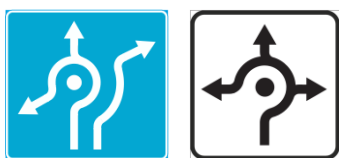
Lisas 2 muudatusi ei tehta

Lisa 3 Keelu- ja mõjualamärgid

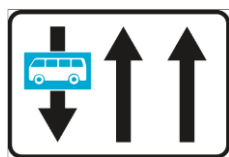
Lisa 4 Kohustusmärgid

Lisa 5 Osutusmärgid

Lisatakse täiendavad näidised ringristmikel kasutatavate märkide 531 „Sõidurajad ja -suunad“ kohta, kuna nendel kujutatud noolte kuju erineb märgatavalt senistest näidistest:



Lisatakse bussi külgvaatega näidis märgile 535v „Sõidurajad ja -suunad“, et viia see kooskõlla muude määruses tehtavate bussi kujutavate sümbolite muudatustega:



Märkidele 537 „Sõidurajad ja -suunad“ lisatakse näidised sõiduraja lõppemise kohta mitme jätkuva sõiduraja korral, kuna teksti ja seniseid näidiseid koos vaadates ei olnud selge, mitut sõidurada märkidel kujutatakse:



Lisa 6 Juhatusmärgid

Lisatakse näidised, mille suunaviidal olev nool on paigutatud viida allosale:



Lisatakse kahe noolega suunaviida näidis:



Lisatakse märgi 637 „Suunaviit“ otsenoolega näidis, kuna see erineb senisest kujundusest, millega oli võimalik näidata ainult kõrvalsuunda:



Lisatakse märgi 641 „Kohanime tähis“ näidised, millega tähistatakse erinevaid asukohti ning riigipiiri:

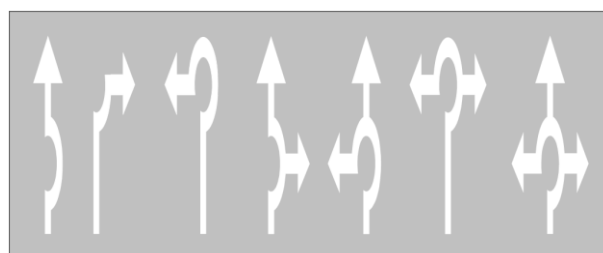


Lisa 7 Teeninduskohamärgid

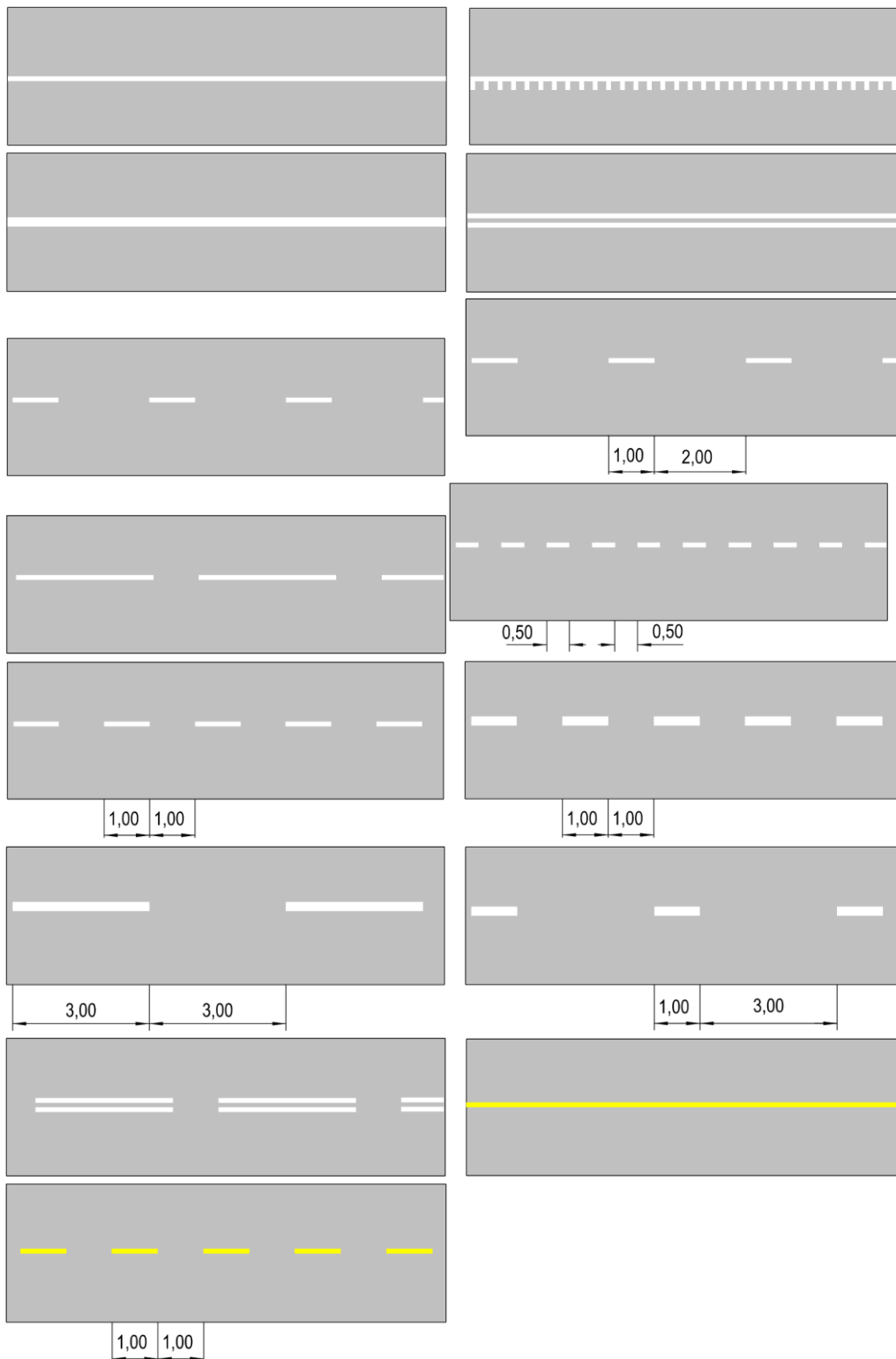
Lisa 8 Lisateetahvlid

Lisa 9 Teemärgised

Lisatud ringristmikel kasutatavate suunanoolte näidised (seni olid näidised ainult nii-öelda tavaristmike jaoks ning praktikas kasutusel olevaid ringristmike nooli määruses polnud):



Tee pikimärgistuseks kasutatavate märgisjoontelt on eemaldatud laiuste numbrilised väärtused, et viia need määruse tekstiga kooskõlla ning kuna praktikas on kasutusel senise ühe konkreetse laiuse asemel erinevate laiustega jooned:

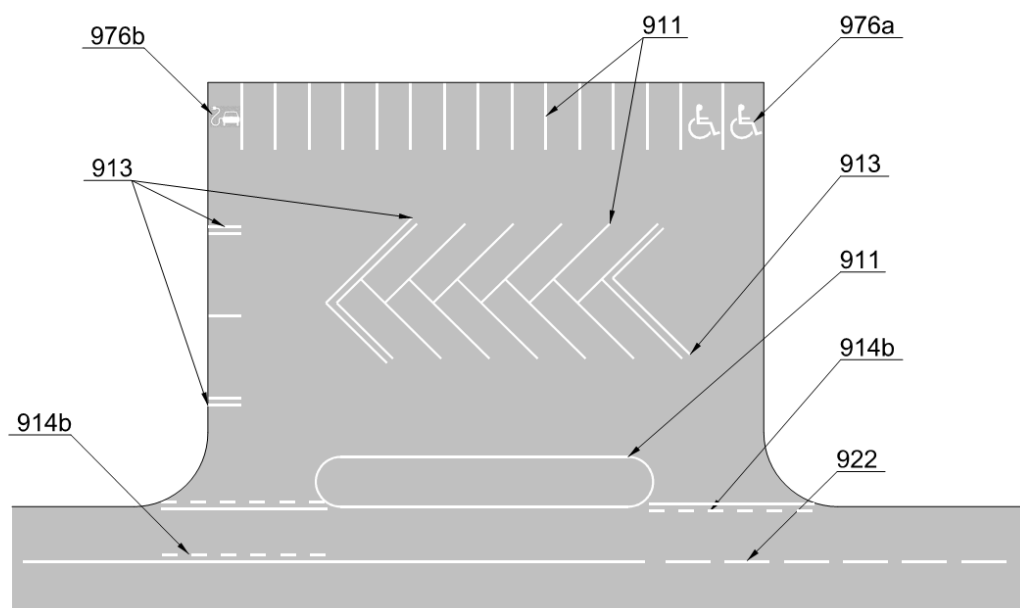


Täiendav märgise 914 näidis:



Lisa 10 Joonised 1–12

Lisa 10-le on tehtud väike muudatus seoses parklas kasutatavate sümbolite näitlikustamisega:



Lisa 11 Foorid

Lisa 11-t on täiendatud jalakäijate teeületuse eest hoiatava foori näidisega:

