

Infokiri

Kuupäev	06.04.2015
Sisu	Lexus hübriidsõidukite ottomootori heitgaaside testimine
Koostaja	Helari Holm

Lexus hübriidsõidukid

Hübriidajamiga sõiduki ottomootor ei käivitu tavaolukorras. Heitgaaside mõõtmiseks tuleb käivitada ottomootor. Mootori käivitamiseks peab järgima testrežiimi viimise samme (vt tabel 1) koos allpool toodud eeltingimusega. Testrežiimi viimise eeltingimused:

- 1) akud on piisavalt laetud;
- 2) õhukonditsioneer on väljalülitatud;
- 3) ottomootori jahutusvedeliku töötemperatuur on normis;
- 4) käiguvalits või parkimisasendi lüliti on asendis „P“.

TÄHELEPANU:

Tabelis 1 toodud sammud 1 – 6 tuleb ottomootori manuaalseks sisselülitamiseks läbida 60 sekundi jooksul.

Peale heitgaasitesti lõpetamist seistada kohe mootor.

Sisselülitatud süüte korral võib ottomootor ise käivituda. Õnnetuste vältimiseks mitte töötada mootoriruumis sisselülitatud süüte korral.

Väntvõlli pöörlemissagedust on lubatud hoida tasemel 2500 p/min maksimaalselt 180 sekundit!

Heitgaasitesti sond peab väljalasketorus ulatuma vähemalt 40 cm sügavusele.

Testrežiimis on sõidukiga sõitmine keelatud! Peale testi sooritamist peab süüte välja lülitama (keerata süütevõti „OFF“ asendisse või vajutada korra „START“/ „POWER“ nupule).

Sõitmiseks tuleb sõiduk taaskäivitada normaalasendis, vastasel juhul on oht vigastada käigukasti.



Tabel 1 - Ottomootori manuaalse sisselülitamise sammud

Mudel		Samm 1	Samm 2	Samm 3	Samm 4	Samm 5	Samm 6
NELIVEDU	RX 400h	Lülitage sisse süüde, keerates süütevõtit „ON“ asendisse.	Vajutage kiirenduspedaali 4 korda lõpp-asendini.	Liigutage käiguvalits asendisse „N“ ja vajutage kiirenduspedaali 4 korda lõpp-asendini.	Liigutage käiguvalits või lülitage parkimisasendi lüliti asendisse „P“ ja vajutage kiirenduspedaali 4 korda lõpp-asendini.	Armatuurlaua ekraanil hakkab vilkuma hübriidajami hoiatustuli „MAINTENANCE MODE“.	Vajutage piduripedaalile ja keerake süütevõti asendisse „START“ – mootor käivitub.
	LS 600h LS 600hL	Lülitage sisse süüde, vajutades 2 korda „START“ nupule.				Armatuurlaua ekraanil kuvatakse kirje „MAINTENANCE MODE“ ¹ .	Vajutage piduripedaalile ja „START“ nupule – mootor käivitub ja näidikutetabloole ilmub tekst kirjega „READY“.
	LS 500h NX 300h RX 450h RX 450hL	Lülitage sisse süüde, vajutades 1 korra „POWER“ nupule.					Vajutage piduripedaalile ja „POWER“ nupule – mootor käivitub ja näidikutetabloole ilmub tekst kirjega „READY“ ² .
ESIVEDU	CT 200h GS 450h IS 300h LC 500h NX 300h RC 300h RX 450h		Vajutage kiirenduspedaali 2 korda lõpp-asendini.	Liigutage käiguvalits asendisse „N“ ja vajutage kiirenduspedaali 2 korda lõpp-asendini.	Liigutage käiguvalits või lülitage parkimisasendi lüliti asendisse „P“ ja vajutage kiirenduspedaali 2 korda lõppasendini.		

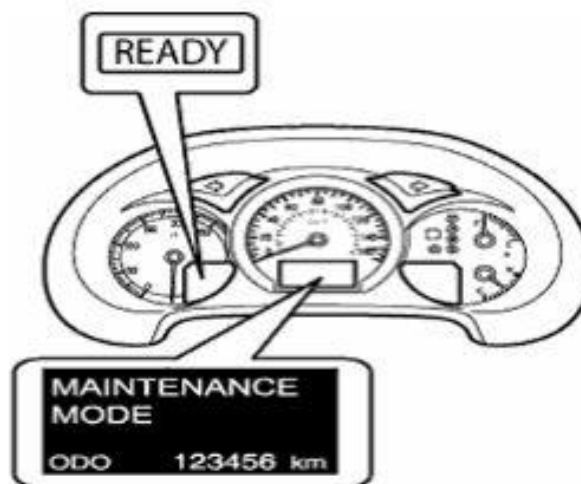
¹ Uuematel LC ja LS mudelitel näidatakse „Cdy-2E“. Vaata allpool pilte erinevatest kirjetest.

² GS 450h versioonil GWL10 näidikutetabloole ei tule kirjet „READY“.

Ottomootori vāntvõlli pöörlemissagedus tühikäigul on 900 – 1000 p/min. Vajutades kiirenduspedaali 50 – 60 % pedaali käigu ulatuses tõuseb vāntvõll pöörlemissagedusele 1500 p/min. Kui kiirenduspedaali vajutada üle 60 % pedaali käigu ulatuses, tõuseb vāntvõll pöörlemissagedusele 2500 p/min.



Pilt 1 – GS 450h versioon GWL10



Pilt 2 – GS 450h versioon GWS191



Pilt 3 – RX 450h esivedu



Pilt 4 – RX 450h nelivedu