



Tegevusjuhend

Kuupäev	02.10.2015
Sisu	Juhi vaatevälja ja tuuleklaasi seisundi hindamine
Õiguslik alus	Liiklusseaduse § 73 lg 6 ja halduslepingu punkt 4.1.
Täitmiseks	Alates 12.10.2015
Muutmised	26.05.2021 – lisatud tuuleklaasi toonriba määratlus

Juhi vaatevälja ja tuuleklaasi seisundi hindamine

Sisukord

1. Sissejuhatus.....	2
2. Juhi vaateväli ja klaasipuhastite tööala	2
3. Liikluse jälgimist raskendavad kahjustused (NÄITED)	5
4. Mõrad, kulumis jäljed ja kriimustused (NÄITED)	6
5. Takistused juhi vaateväljas	7
6. Vaatevälja või klaasi seisundi puuduste liigitamine ülevaatusel	8

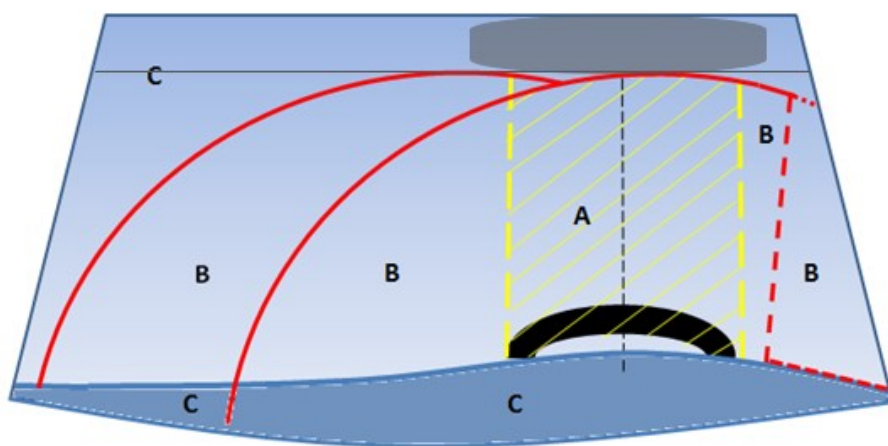
1. Sissejuhatus

Käesolev juhend on koostatud M ja N kategooria sõidukite tuuleklaasi seisundi ja kahjustuste ning juhi vaatevälja hindamiseks. Sõiduki kontrollimisel peab veenduma, et juhile oleks tagatud liikluse ohutuks jälgimiseks vajalik nähtavus. Tehnonõuetega on kehtestatud, et juhi või tema kõrvalistuja klaasipuhasti tööalas ei tohi olla liikluse jälgimist raskendavaid kahjustusi või mõrade kogumit, nn „päikest“¹. Juhi vaatevälja ja klaasi seisundit peab ülevaataja hindama tehnonõuetele vastavuse kontrollil² ning võib kontrollida politseiametnik – liiklusjärelvalve käigus³.

2. Juhi vaateväli ja klaasipuhastite tööala

Klaasipuhastite tööala on ala, mida klaasipuhastid oma normaalse töotsükli ajal puhastavad. Klaasipuhastid puhastavad ka tuuleklaasi pinda, mis jääb roolis olles juhi silme eest varjatuks. Nähtavuse seisukohalt ei ole sellisel alal asuva kahjustuse mõju samaväärne vigastusega, mis asub otse juhi silme ees. Samuti võib öelda, et M1- ja N1-kategooria sõiduki juhi minimaalne vaateväli ulatub vertikaalsuunas kuni sõiduki originaalse päikesesirmi alumise ääreni, kui see on tööasendis, pööratud vastu tuuleklaasi või tähiseni A↓S1, kui see on klaasile kantud. Seega võib nõustuda, et liikluse jälgimist raskendava kahjustuse hindamisel on oluline vigastuse asukoht.

Vigastuse raskusastme hindamiseks on tuuleklaas tinglikult jaotatud tsoonideks A, B ja C (joonis 1). Sarnane vigastus tuuleklaasi erinevates tsoonides omab erinevat vea raskusastet – väheoluline VO, oluline OV või ohtlik EOV.



Joonis 1 - Tuuleklaasi jaotamine tsoonideks (klaasipuhastite tööala jms piirjooned ei puugi alati ühtida näites tooduga)

- Tsoon A** - juhi otsene vaateväli. See ala piirneb klaasipuhastite tööalaga või M1- ja N1-kategooria sõidukil vastu tuuleklaasi pööratud päikesesirmi alumise äärega või tähisega A↓S1 ning on rooliratta laiune (joonisel 1 kollane ala).
- Tsoon B** - juhi kaudne vaateväli. See ala on ülejäänud klaasipuhastite tööala koos juhipoolse A-piilarini ulatuva alaga.

¹ Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011. a määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ lisa 1 kood 612 nõue 3 ja lisa 2 kood 609 nõue 3.

² Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011. a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ lisa 4 punkt 3.1. ja 3.2.

³ Majandus- ja kommunikatsiooniministri 15.12.2011. a määruse nr 114 „Politseiametniku poolt liiklusjärelvalve käigus sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrollimise ulatus ja kord“ lisa 3 punkt 3.1. ja 3.2.

Tsoon C - tsoonidest **A** ja **B** välja jäänud ala, mille hulka kuulub M1- ja N1-kategooria sõidukil ka vastu tuuleklaasi pööratud päikesesirmi tagune ala või A↓S1 tähisest ülespoole jääv ala.

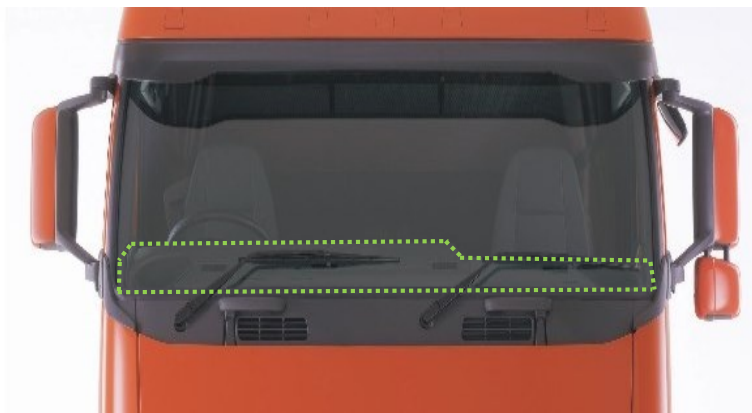
Tsoonis A ei loeta liikluse jälgimist raskendavaks kahjustuseks (OV oluliseks puuduseks):

- 1) üksikut kahjustust, mis mahub alla 10 mm läbimõõduga ringi;
- 2) muud objekti, kui see ulatub vaatevälja vähem kui 10 mm.

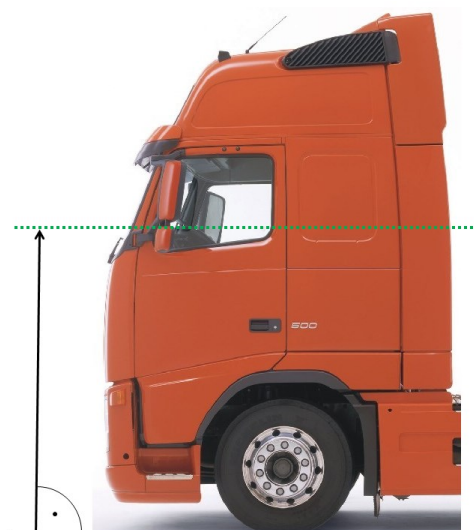
Tsoonis B ei loeta liikluse jälgimist raskendavaks kahjustuseks (OV oluliseks puuduseks):

- 1) ühte üksikut mõra olenemata selle pikkusest;
- 2) igasugust muud üksikut kahjustust, mis jääb alla 40 mm läbimõõduga ringi sisse;
- 3) muud objekti, kui see ulatub vaatevälja vähem kui 40 mm.

Tsoonis C olevaid vigastusi ei loeta liikluse jälgimist raskendavaks kahjustusteks, v.a. juhtudel, kui mõra läbib kõiki klaasikihte või ulatub klaasi ühest servast teise servani (vt lk 5 näiteid). **Klaasipuhastite tööalaks ei loeta esiklaasi toonitud ülaserava, esiklaasi servade läbipaistmatut või varjutatud ala ja armatuurlaua taha jäävat ala.** Need alad loetakse C tsooniks. Armatuurlaua taguse ala moodustab ala, mis jääb allapoole armatuurlaua ülemise ääre puutujast (joonis 2). Puutuja on maaga paralleelne (joonis 3).



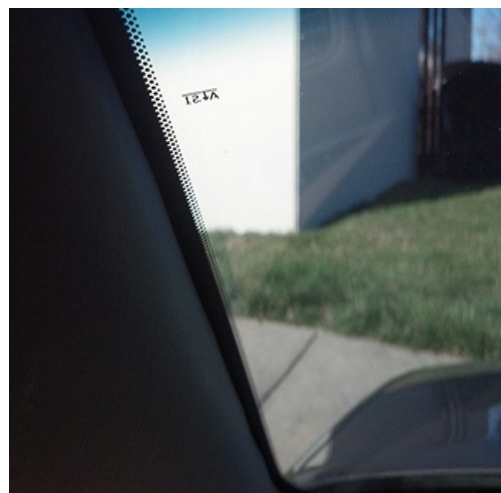
Joonis 2 - Armatuurlaua taha jääv ala (roheline punktiirjoon)



Joonis 3 - Armatuurlaua tagune ala



Pilt 1 - Esiklaasi toonitud ülaserv ja esiklaasi läbipaistmatud servad



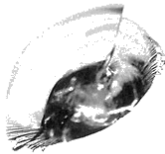
Pilt 2 - Varjutatud serv

3. Liikluse jälgimist raskendavad kahjustused (NÄITED)

Liikluse jälgimist raskendavad kahjustused on:

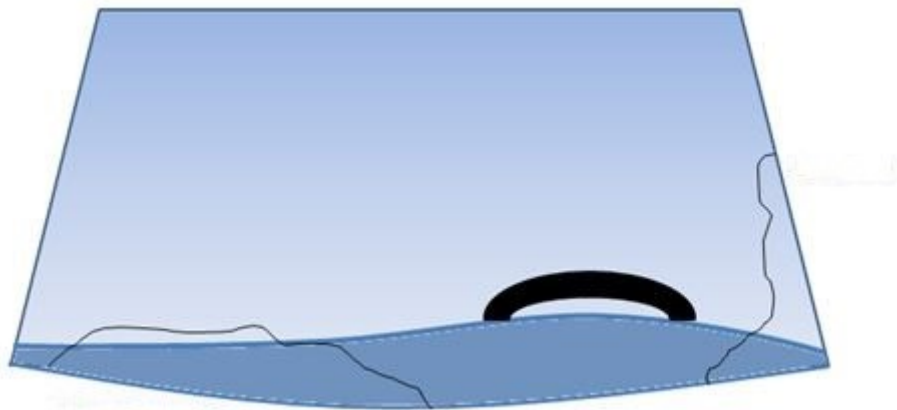
- täkked;
- klaasipuhasti harja tekitatud kulumisjäljed või kriimustused;
- mõrade kogumid.

Näiteid erinevatest täkete tüüpidest

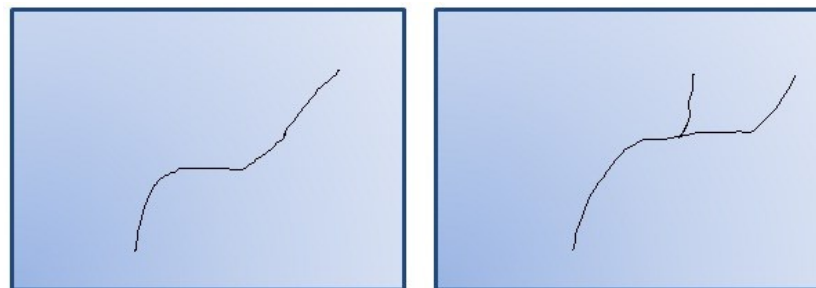
Kombineeritud täke		„Ristikheina leht“	Kraater või „härjasilm“	Täht	Poolkuu
					
					

4. Mõrad, kulumis jäljed ja kriimustused (NÄITED)

Mõra ühes servas (all vasakul) või servast servani (paremas nurgas).



Üksik mõra (vasakul) ja mõrade kogum (paremal). Üksik mõra on selline mõra, mis ei hargne.



Klaasipuhasti harja tekitatud kriimustused ja kahjustused



Kahjustatud klaas



5. Takistused juhi vaateväljas

Klaasipuhastite tööalasse võivad ulatuda esemed:

- mis on sinna paigaldatud sõiduki valmistaja poolt (reavahetuseabi ja adaptiivse püsikiirushoidja osad, navigatsiooniseade, vihmaseensorid, sisemised ja välimised päikesesirvid vms);
- Tuuleklaasi tootja poolt paigaldatud klaasi ülaosas asuv toonriba;
- Tuuleklaasile järelpaigaldatud toonriba, kui selle alumine serv ei ulatu madalamale tuuleklaasi vastu pööratud sõiduki tootja paigaldatud päikesesirmi alumisest servast või tähisest A↓S1;
- mis tulenevad sõiduki konstruktsioonist (kaheosalise esiklaasi raam, kojameeste algasend on esiklaasi keskel);
- mille paigaldamist nõuavad õigusaktid (teemaksu kleeibised, liininumber vms);
- mis on vajalikud sisejulgeolekuasutuste tööks.

Teisaldatav navigatsiooniseade, pardakaamera, parkimiskell või tahavaatepeeglile riputatav vimpel, talisman vms, võib jääda juhi vaatevälja kui see oluliselt ei sega liikluse jälgimist.

M2 ja M3 kategooria bussi esiklaasi kaitsekile, mis vähendab teelt lendavate kivide tekitatud vigastusi, võib olla paigaldatud eeldusel, et selle läbipaistvus on 70 % ja kaitsekile ülemine serv ei ületa armatuurlaua kõige ülemist serva.



Pilt 3 - Esiklaasi kaitsekile

6. Vaatevälja või klaasi seisundi puuduste liigitamine ülevaatusel

Kõik takistused (kleebised või muud objektid), mis raskendavad juhil liikluse jälgimist, liigitatakse vaatevälja mitte vastavuse alla.

Kontrollitav sõlm	Puudus	Puuduse raskusaste			Vea märkimise näited
		VO	OV	EOV	
3.1. Vaateväli	1) Takistused juhi vaateväljas, mis mõjutavad oluliselt nähtavust ettepoole ja külgedele (klaasipuhastite tööalast väljapoole jääv ala).	X			<i>Teisaldatav navigatsiooniseade jääb vaatevälja. Kleebis ulatub A tsooni, kuid mitte üle 10 mm.</i>
	2) Otsene takistus klaasipuhastite tööalas.		X		<i>Kleebis ulatub üle 10 mm A tsooni või üle 40 mm B tsooni. Armatuurilauale on ehitatud lisa laud või muu konstruktsioon. Veoki või bussi tuuleklaasi ülaosa katab kardin.</i>

Kõik klaasi kahjustused (mõrad, kriimustused, täkked vms), mis raskendavad juhil liikluse jälgimist, liigitatakse klaasi seisundi mitte vastavuse alla.

Kontrollitav sõlm	Puudus	Puuduse raskusaste			Vea märkimise näited
		VO	OV	EOV	
3.2. Klaasi seisund	1) Klaas on mõranenud või tuhmunud või selle seisund on halvenenud (klaasipuhastite tööalast väljapoole jääv ala).	X			<i>Üksik kahjustus A tsoonis, mis jääb 10 mm ringi sisse. Üksik mõra B tsoonis. Mõrade kogum C tsoonis.</i>
	2) Raskendavad kahjustused klaasipuhastitega puhastataval alal või tahavaatepeeglid ei ole nähtavad.		X		<i>2 üksikut kahjustust A tsoonis. Mõrade kogum B tsoonis. Mõra ulatub klaasi ühest servast teise serva.</i>
	3) Juhistme seljatoest ettepoole jäävate klaaside läbipaistvus on lubatust väiksem.		X		<i>Klaaside läbipaistvus alla 70%. Järeldaigaldatud toonriba ulatub tuuleklaasi vastu pööratud päikeseesirmi alumisest servast või tähisest A↓S1 madalamale.</i>
	4) Nähtavus tuuleklaasi klaasipuhastitega puhastatavas alas on väga halb.			X	<i>„Päike“ A või B tsoonis.</i>
	5) Klaas ei vasta nõuetele.		X		<i>Klaas on e-sertifitseerimata.</i>