

Infokiri

Kuupäev	22.03.2017
Sisu	Iveco Stralis veokite abitelje pidurisüsteem
Koostaja	Helari Holm
Allikas	Margiesindus

Iveco Stralis veokite abitelje pidurisüsteem

Käesolev infokirja eesmärk on selgitada Iveco Stralis veokite abitelje pidurisüsteemi töökorrasoleku kontrolli eripära. Info puudutab 6 x 2 veoskeemiga sõidukite abitelje pidureid ja seejuures on oluline teada, et selgitus on seotud ülevaatusel hetkel koormamata ehk veoseta sõidukitega.

Eespool mainitud sõidukite abitelje pidurdusjõud on proportsionaalsed sõidukile asetatud veose massiga põhimõttel, et mida suurem on veose mass, seda suurem on pidurdusjõud. Seega eksisteerib olukord, kus koormamata veoki maapinnale toetuva (langetatud) abitelje rattapidurid ei tööta või on abitelje pidurdusefektiivsus nullilähedane. Selline leevendus on loodud vähesest koormusest tingitud rataste blokeerumise või piduri hõõrdkatete klaasistumise vältimiseks. Vastav erisus on kirjeldatud ka [ÜRO EMK pidurite eeskirja nr 13](#) punktis 5.2.1.7.1.

Seega nimetatud sõidukite pidurisüsteemi kontrollimisel mõõtetulemuste hulka abitelje pidurite mõõtetulemusi mitte arvestada kui sõiduk on ülevaatusel hetkel veoseta ja mõõtmisel selgub, et abitelje pidurdusjõud on ligilähedane nullile.