

Infokiri

Kuupäev	25.04.2016
Sisu	Fiat kahekütuselised sõidukid
Koostaja	Helari Holm
Allikas	United Motors AS

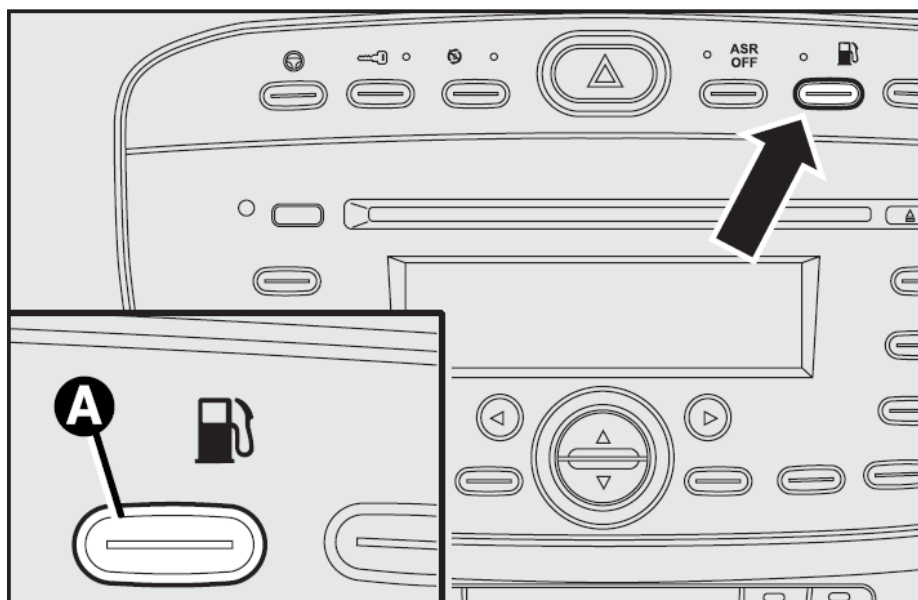
Fiat kahekütuselised sõidukid

Sõidukid jagunevad mootorikütuse järgi laias laastus kolmeks: ühe- ja kahekütuselised ning segakütuselised sõidukid. Sellest loe lähemalt ülevaatajate infolehel rubriigi „liiklusregistri andmeväljad“ punktist „mootori tüüp“. Järgnevalt selgitame Fiat kahekütuseliste sõidukite (bensiin + CNG) põhimõtteid.

Fiat surumaagaasi (CNG) sõidukid

Fiati Eestis müüdavas mudelivalikus leiduvad kahekütuseliste sõidukitena vaid Punto ja Doblo. Nende sõidukite toitesüsteem on ehitatud selliselt, et mootoribensiini kasutatakse vaid surumaagaasi otsalõppemisel ning mootori käivitamiseks (peale mootori vajaliku töötemperatuurini saavutamist lülitub süsteem automaatselt ümber surumaagaasile). Järgnevalt kirjeldame, kuidas kütuserežiimi ümber lülitada.

Tavaolekus töötab mootor maagaasirežiimil, kuid sellele vaatamata on võimalik valida kütuseks mootoribensiini, kui vajutada keskkonsoolis asuval „“ tähistusega lülitile (A):



Näide: Fiat Punto Natural Power lüliti asetus (Doblo lüliti on sarnase paigutusega)

Seepeale süttib lüliti kohal oleva kütusetankuri ikooni kõrval olev tuluke ning sõiduki mootor lülitub mootoribensiini režiimi.

NB! - Lülitage sõiduki töörežiim peale heitgaasitesti teostamist esialgsele valikule.

