

## Infokiri

|          |                                    |
|----------|------------------------------------|
| Kuupäev  | 01.03.2018                         |
| Sisu     | DAF veokite abitelje pidurisüsteem |
| Koostaja | Tehnoosakond                       |
| Allikas  | Truck Trading Estonia OÜ           |

### DAF veokite abitelje pidurisüsteem

Selgitame DAF veokite abitelje pidurisüsteemi iseärasusi. Nimelt kasutati kuni EURO 5/EEV DAF veokitel 6 x 2 veoskeemi puhul muuhulgas tõstetava abitelje lahendust:

**FTP 6 x 2**



*Joonis 1 - FTP tõstetava vabalt veereva abitelje lahendus 17,5 tollise ühekordse rattaga. Abitelg veotelje ees.  = veotelg.*

Eespool kirjeldatud sõidukite abitelje rataste pidurdusjõud on proportsionaalsed sõidukile asetatud veose massiga, põhimõttel, mida suurem on veose mass, seda suurem on pidurdusjõud. Seega eksisteerib olukord, kus koormamata veoki maapinnale toetuva (langetatud) abitelje rattapidurid ei tööta või on abitelje pidurdusefektiivsus nullilähedane. Vastav leevendus on loodud vähesest koormusest tingitud rataste blokeerumise või piduri hõõrdkatete klaasistumise vältimiseks ning on kirjeldatud ka [ÜRO EMK pidurite eeskirja nr 13 punktis 5.2.1.7.1](#).

**Seega, kirjeldatud sõidukite pidurisüsteemi kontrollimisel mõõtetulemuste hulka abitelje pidurite mõõtetulemusi mitte arvestada kui sõiduk on ülevaatuse hetkel veoseta ja mõõtmisel selgub, et abitelje pidurdusjõud on ligilähedane nullile.**

**NB! Teadaolevalt alates EURO 6 veokitest toimivad tõstetava abitelje pidurid ka olukorras, kus veok on koormamata.**

