

Infokiri

Kuupäev	19.03.2015
Sisu	Citroen piduristendiga seonduv info
Koostaja	Tehnoosakond
Allikas	Veho Eesti AS
Muutmised	04.12.17 Muudetud punkti 4

Citroen piduristendiga seonduv info:

1. Seoses muudatustega seisupidurisüsteemides tuleb mõnel sõidukil arvestada tema omapäraga, nimelt on hetkel juba kolmel müügis oleval Citroeni mudelil kasutusel elektromehaaniline seisupiduri süsteem:

[C4-Picasso](#) (pilt [FSE süsteemist](#))

[C5](#) (pilt [FSE süsteemist](#))

[C6](#) (pilt [FSE süsteemist](#))

Nendel sõidukitel töötab seisupiduri nupp sarnaselt seisupiduri hoovaga. Nuppu lülitades ja seda hoides rakendub tross sõltuvalt auto mudelist ja liikumise kiirusest (lisatud failid). Pidurdamine jaguneb kaheks dünaamiline ja staatiline. Dünaamiline tähendab seda, et kui suurematel kiirustel rakendatakse seisupiduri lülitit, siis FSE (seisupiduri süsteem) juhtmoodul saadab läbi võrgu ESP/ABS plokile nn sõiduki pidurdus soovi ja pidurid rakendatakse hüdrauliliselt, kuni sõiduki kiirus on langenud alla ettekirjutatud normi - Staatiline pidurdusfaas, mille järel alles hakatakse traditsioonilisi seisupiruri trosse tõmbama elektrimootoriga. Juhul kui hüdraulika süsteemis on rike, siis toimib elektriline seisupidur ka hädapidurina ning alustatakse koheselt peale nupu hoidmist trossi tõmbamist. Seega piduristendis olles peab **seisupidurilülitit rakendades seda hoidma soovitud tulemuseni**.

2. Citroen C-Crosser - neljarattaveoga sõiduk (ilma keskdiferentsiaalita), mille ühe telje rattaid peaks **piduri stendis panema pöörlema vastassuunas**.



3. Citroen Evasioni seisupiduri omapärana pidurdatakse seisupiduriga esmalt parempoolset ratast ning seejärel alles vasakpoolset. Vasaku poole trossi tõmmatakse parema poole trossi nn kõrist, ehk alles siis kui kõri enam ei liigu. Mis omakorda eeldab et parma poole rattal peab olema pidur rakendunud kui alustatakse vasaku poole pidurdamist ([illustratiivne pilt](#))

4. Citroen Jumper (mudelipõlvkond 2006>) seisupiduri kontrollimisel on soovituslik seisupidurit rakendada sujuvalt, selleks mitte järsult jõudu rakendades. Põhjuseks asjaolu, et seisupiduri klotsid on kinnitatud pildil oleva komponendi külge ([detail 17](#)), mis on mõeldud taluma jõudusid ainult seisva sõiduki korral. Pöörlevate ratastega liiga järsult seisupidurit rakendades on oht, et piduriklotside kinnihoidmismehhanismile mõjuv jõud põhjustab mehhanismi purunemise.
5. Osadel Citroeni mudelitel **rakendub seisupidur esiratastele**. On esinenud mitmeid juhuseid kus klient suunatakse korduvülevaatusele kuna seisupidur pole töökorras - tegelik põhjus hoopis asjaolus, et seisupiduri efektiivsuse mõõtmise ajal olid tagarattad rullikutel.

Citroen mudelid, millel seisupidur esiratastel: 2CV, XM, Xantia, C5 kuni 2008 uue mudeli tulekuni.