

Infokiri

Kuupäev	05.04.2017
Sisu	Citroen DS5 hübriidsõidukite heitgaaside suitsususe kontrollimine
Koostaja	Tehnoosakond

Citroen DS5 Hybrid4 hübriidsõidukid

Citroen DS5 Hybrid4 on sõiduk, mille hübriidajam koosneb kompressioonsüütega mootorist (diiselmootor) ja elektrimootorist. Antud hübriidajami eripära on asjaolu, et diiselmootori abil käitatakse vaid esirattaid ja elektrimootori abil vaid tagarattaid. Citroen hübriidajamiga sõiduki diiselmootor ei pruugi olla ülevaatusel alustades sisselülitatud, seega võib olla diiselmootori käivitamiseks vajalik teatud lisaprotseduuride läbiviimine. Järgnevalt kirjeldame võimalusi diiselmootori käivitamiseks heitgaaside suitsususe mõõtmise tarbeks.

Maanteeametil on informatsiooni järgmiste Citroen hübriidsõidukite kontrollimise kohta:

- *Citroen DS5 Hybrid4 (mudeliaastad 2011-...)*

Diiselmootori manuaalseks sisselülitamiseks on järgmised võimalused:

1. Diiselmootori saab käivitada seades hübriidajami režiimi valiku nupu asendisse „SPORT“ või „4WD“.

Hübriidajami režiimide muutmiseks ettenähtud pöördnupp asub sõiduki keskkonsoolis, käiguvalitsa kõrval (aktiivsest režiimist annab märku märgutuli nupul):



Foto 1: hübriidajami pöördnupp

2. Diiselmootori saab käivitada kui käiguvalits viia asendisse „M“ (vt Foto 1).



Diiselmootori automaatse seiskamise vältimiseks tuleb välja lülitada start-stopp süsteem, selle tarbeks on sõiduki armatuurlaul, roolist vasakul lüliti kirjega „ECO OFF“:

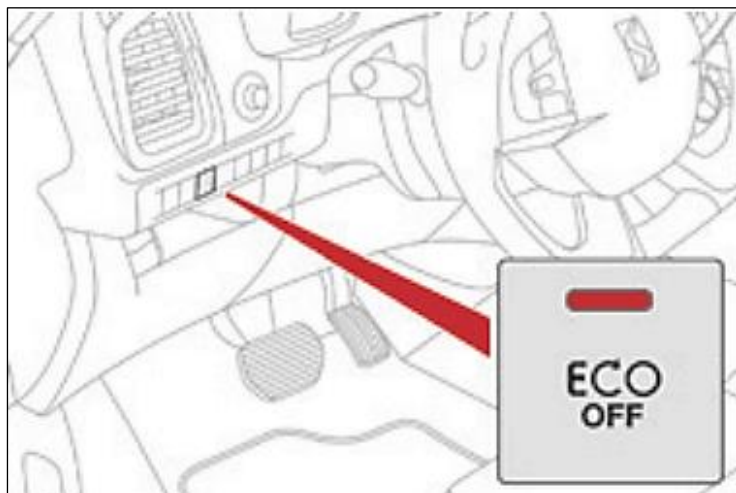


Foto 2: lüliti „ECO OFF“ asukoht

- NB!**
- Sõiduki diiselmootori vāntvōlli maksimaalne pōōrlemissagedus on 3850 p/min, kuid paigalseisva sõiduki korral on pōōrlemissagedus piiratud 2500 p/min (sh mōōtmistel).
 - Lūlitage sõiduki tōōrežiim peale heitgaaside suitsususe mōōtmise lõpetamist esialgsele valikule.
 - Sõiduki kasutusjuhend on leitav Citroen ametlikult [kodulehelt](#).