

Infokiri

Kuupäev	06.05.2015
Sisu	BMW õhkvedrustus
Koostaja	Alar Allaste
Allikas	United Motors AS

BMW õhkvedrustus

BMW õhkvedrustusega mudelite silla õhku tõstmisel ei näe tootja ette erimeetmeid. Kui süsteem on tavapäraselt töökorras ei tekita sellise silla õhku tõstmine kahjustusi.

Õhkvedrustusega sõidukite veermiku¹ lõtkude kontrolli peaks toimuma sõiduki tavapärasel sõiduasendis lõtkutestril.

Üles tõstetud sillaga veermiku lõtkude kontrollimine tuleks teostada tühjaks lastud õhkpatjadega. Vastasel juhul hoiavad õhkpadjad silla jäigana ning suurem osa liiteid ning liigendeid on fikseeritud selliselt, et tegelikke lõtke on äärmiselt raske kindlaks teha. Patjade tühjaks laskmiseks ei ole tootja ette näinud ühtegi nõuete kohast meetet peale BMW enda diagnoosi testri teenindus funktsiooni. Seda kasutatakse maast lahti tõstetud sillaga sõidukite veermiku kontrollil margiesinduses.

¹ MKM määrus nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ lisa 4 punkt 5.1

