

Infokiri

Kuupäev	02.01.2018
Sisu	BMW hübriidsõidukite ottomootori heitgaaside testimine
Koostaja	Tehnoosakond
Allikas	United Motors AS

BMW hübriidsõidukid

Maanteeametil on informatsiooni järgmiste BMW hübriidsõidukite kontrollimise kohta:

- 5- seeria F10H Active Hybrid;
- 7- seeria F04 Active Hybrid;
- X6 E72 Active Hybrid;
- i3 I01;
- i8 I12.



BMW 5-seeria F10H Active Hybrid

Antud hübriidsõidukil käivitub tavaolukorras vaid elektrimootor. Ottomootori käivitamise eelduseks on mootori 70 – 110°C töötemperatuuri näidu kuvamine näidikutetabloomil ning käiguvalitsa asend „P“.

Ottomootori käivitamiseks on vaja järgida järgmisi juhiseid:

1. Vajuta piduripedaalile ja hoia pedaal allavajutatuna kuni protseduuride lõpuni. Vajuta ühel korral Start-Stop lülitile (vt joonis 1). Näidikutetabloomil ilmub kirje „ready“ (vt joonis 2);



Joonis 1. Start-Stop lülititi.



Joonis 2. Näidikutetabloom kirje „READY“

2. Vajuta veel korra lülitile kirjega „Start/Stop“. Raadio käivitub;
3. Lülita tööle sõiduki ohutuled, kasutades selleks keskkonsoolis asuvat lülitit;
4. Vajuta stabiilsuskontrolli lülitile kirjega „DSC“, mis asub käiguvalitsast vasakul. Multifunktsionaalsele displeile ilmub kirje „Test mode“;
5. Järgnevalt vajuta uuesti „Start-Stop“ lülitile ning ottomootor käivitub. Vabasta piduripedaal.

TÄHELEPANU:

- Mootori seiskamiseks peale testi sooritamist vajuta kaks korda lülitile kirjega „Start/Stop“.

BMW 7-seeria F04 Active Hybrid

Antud hübriidsõiduki puhul pole ottomootori käivitamiseks lisaprotseduure ette nähtud. Ottomootori käivitamiseks kasutatakse lülitit kirjega „Start-Stop“.

BMW X6 E72 Active Hybrid

Antud hübriidsõidukil käivitub tavaolukorras vaid elektrimootor.

Ottomootori käivitamiseks on vaja järgida järgmisi juhiseid:

1. Ava juhiuks ja veendu, et turvavöö pole lukustatud;
2. Käivita mootor, kasutades selleks lüliti kirjega „Start-Stop“;
3. Liiguta käiguvalits asendisse „N“;
4. Vajuta kiirenduspedaalile ja tõsta mootori vääntõlli pöörlemissagedus kõrgendatud pööratel mõõtmiseks testimisvahemikku (2300 – 2700 p/min);
5. Tühikäigupööratel testi teostamise võimalikkus sõltub akude laetusest ja mootori koormusest. Kui akud on piisavalt laetud ja/või koormus on madal, siis ottomootor ei pruugi tööle jääda ning tühikäigupööratel testi sooritada pole võimalik.

TÄHELEPANU:

- Mootori seiskamiseks peale testi sooritamist vajuta lüliti kirjega „Start/Stop“.

BMW i3 I01 (mootori tüüp W20)

Heitgaasitestiks on vajalik ottomootori käivitamine laadimisasendis.

Seda on võimalik teostada kasutades järgmisi juhiseid:

1. Käiguvalits asendisse „P“ - Ava sõiduki pagasiruumi luuk;
2. Lülitage sisse süüteasend, vajutades selleks ilma piduripedaali vajutamata korra lüliti kirjega „Start-Stop“..
3. Vajuta gaasipedaal põhja ja hoia seda ning vajuta piduripedaali kolm korda järjest ning viimasel korral hoia seda vajutatud asendis. Vabasta gaasipedaal ja vajuta uuesti korra lüliti kirjega „Start-Stop“;
4. Ottomootor käivitub (kui akude laetuse tase on alla 75%) ja piduripedaali võib vabastada.

TÄHELEPANU:

- Testrežiim lülitub automaatselt välja 20 minuti möödudes, pagasiruumi luugi sulgemisel, sõitu alustades või süüte välja lülitades.

BMW i8 I12

Heitgaasitestiks on vajalik ottomootori käivitamine laadimisasendis.

Seda on võimalik teostada kasutades järgmisi juhiseid:

1. Kinnita juhi turvavöö;
2. Liigutage asendisse „P“;
3. Lülitage sisse süüteasend, kasutades selleks lülitit kirjega „Start-Stop“ ning liigutage ilma piduripedaalile vajutamata käiguvalits asendisse „P“;
4. Vajuta piduripedaalile ning samaaegselt lülitile kirjega „Start-Stop“;
5. Näidikutetablool süttib märgulamp kirjega „Ready“;
6. Ottomootor käivitub peale kiirenduspedaali vajutamist.

TÄHELEPANU:

- Ottomootorit ei saa käivitada, kui akude laadimispistik on paigaldatud laadimispesasse.