

## Infokiri

|            |                                                   |
|------------|---------------------------------------------------|
| Kuupäev    | 08.12.2009                                        |
| Sisu       | Audi elektromehaanilise seisupiduri kontrollimine |
| Koostaja   | Tehnoosakond                                      |
| Allikas    | Audi maaletooja                                   |
| Muudatused | Täiendatud 15.09.2017                             |

## Audi elektromehaaniline seisupidur

EPB = Electronic Park Brake / Elektromechanische Parkbremse / elektromehaaniline seisupidur

Maanteeametile teadaolevalt omavad elektromehaanilist seisupidurit (EPB) järgmised Audi mudelid:

- Audi A8 väljlaskeaasta alates 2003
- Audi A7 väljlaskeaasta alates 2010
- Audi A6 väljlaskeaasta alates 2004
- Audi A5 väljlaskeaasta alates 2007
- Audi A4 väljlaskeaasta alates 2008
- Audi A3 väljlaskeaasta alates 2008
- Audi Q2 väljlaskeaasta alates 2017
- Audi Q3 väljlaskeaasta alates 2011
- Audi Q5 väljlaskeaasta alates 2008
- Audi Q7 väljlaskeaasta alates 2005
- ning eeltoodud mudelitel baseeruvad sportversioonid

## Elektromehaanilise seisupiduri (EPB) kirjeldus

EPB koosneb seisupidurist, sõidu „alustus abist“ ja täidab hädapidurduse funktsiooni. Aktiveeritakse seisupidur keskkonsoolilt vastavat nuppu tõstes. Eelnimetatud nupp asendab traditsioonilist seisupiduri kangi. Alustades sõitmist, juhul kui juhi turvavöö on kinnitatud, vabastatakse seisupidur automaatselt. EPB juhtplokki töö sõltub käigu valikust, gaasipedaali asendist, mootori pööretest, pöördemomendist, sõidusuunast ja sõiduki kaldenurgast. Juhtplokk kasutab seda teavet sõidu alustamisel kallakul. EPB saab vabastada ka käsitsi. Selleks tuleb samaaegselt juhtnupu vajutamisele vajutada jalgpidurile. Juhul kui hädapidurdus manöövrit tehakse EPB, saab pidurdada oluliselt tõhusamalt kui tavapärase seisupiduriga, kuna EPB elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) kaudu suhtleb mitteblokeeruva pidurisüsteemiga (ABS) ja elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteemiga (EBD).

Seisupiduri ajamid on elektromehaanilised ja on integreeritud tagumiste rataste pidurisadulatesse. Elektrimootori abiga muudetakse elektrooniline käsk „aktiveerida seisupidur“ jõuks, mis surub piduriklotsid vastu ketast. Pidurite rakendamiseks on vaja väga väikest piduri töösilindri liikumist. Antud süsteem võimaldab pidurdusjõudusid väga täpselt doseerida.



## EPB kontrollimine ülevaatusel

EPB kontrollimiseks piduristendis tuleb toimida järgmiselt:

1. Sõida tagaratastega piduristendi rullikutele ja jäta süüde sisselülitatuks,
2. Sõiduki automaatne testrežiim rakendub, kui piduristendi rullide pöörlemise kiirus jääb vahemikku 4-9 km/h.



3. Sõiduki näidikutetablool kuvatakse järgmine ikoon: . Seejärel saab alustada seisupiduri efektiivsuse mõõtmisega.

### NB!

- Audi elektromehaaniline seisupidur rakendub vastavat lüliti tōstes astmeliselt. Seetōttu on vajalik seisupiduri lüliti tōsta 3 korda, enne kui seisupidur tōielikult rakendub.
- Seisupiduri vabastamiseks tuleb korra lüliti vajutada.
- Kui seisupiduri lüliti tōsta 4 korda, siis seisupidur vabaneb.
- Seisupiduri kontrollimisel ei tohi lüliti tōsta ja hoida tōstetuna! Sellisel juhul rakendub hōdapidur, mille rakendumisel ei kasutata mitte seisupiduri vaid sōidupiduri mehhanismi.
- Nelikveoliste sōidukite seisupiduri testimisel peavad piduristendi rullikute kiirused olema sōnkroniseeritud.