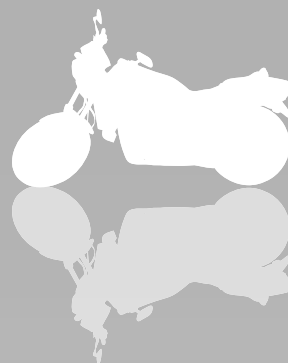
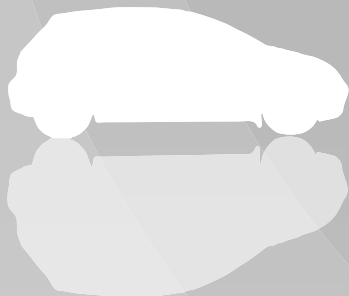
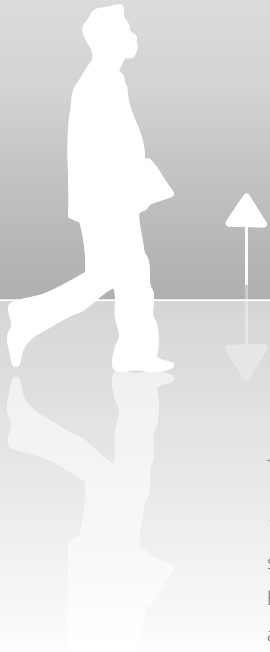


# AASTARAAMAT 2007

**ARK**

EESTI RIIKLIK AUTOREGISTRIKESKUS





# 2007. aasta tähtsündmused

## Jaanuar

15. jaanuaril sooritati esimene sõidueksam andmesalvestusseadmetega varustatud Volkswagen Golfiga. Eksamineerija kasutatavat pabersõidueksami kaarti hakkas asendama elektronkaart. Peale selle on autodel GPS-seade, mis jälgib masina asukohta ja sõidukiirust ning ühtlasi salvestab eksami kulu videos. ARK muretses riigihankega 39 eksamisõidukit.

22. jaanuaril väljastas ARK Tallinna büroo esimese kutsetunnistuse järjenumbriga KT000001. 2007. aastast peavad kõik tasu eest veoseid ja reisijaid vedavad autojuhid olema läbinud ametikoolituse ning neil peab olema koolitusasutuse välja antud ametikoolituse tunnistus või alates aastavahetusest ARK büroodes väljastatav kutsetunnistus.

## Veebruar

Sõidueksami sooritamine andmesalvestusseadmetega varustatud autodega muutus kohustuslikuks. 2006. aastal andis Eesti Turvatevõtete Liidu juhatus tunnustatud turvalahenduse tiitli sõidueksami kontrollisüsteemile kui uuele ja uuenduslikule lahendusele turvatehnika valdkonnas. Selle süsteemi oli tellinud Eesti Riiklik Autoregistrikeskus ja välja töötanud ASi Falck Eesti kontserni kuuluv AS Alarmtec.

## Märts

ARK Tallinna osakonna kliendid saavad märtsikuust kasutada teenindussaaalis avalikku traadita Interneti (WiFi). Autoregistrikeskuse personaliosakond koostöös avalike suhete osakonnaga võttis osa tööturumessist, et tutvustada ARKd kui avatud ja rõõmsameelset asutust, kuhu tasub tööle tulla.



## Aprill

Esimene kvartal oli sõidukite registreerimise poolest viimaste aastate aktiivseim. Võrreldes eelmise aastaga registreeriti poole rohkem uusi sõidukeid.

Aprillis registreeriti Eestis rekordarv mootorrattaid. Esmaselt registreeriti 601 mootorratast, millest 209 olid uued.

Kuu lõpus korraldati Tallinna kesklinnas liiklusohutusteemaline üritus „Hea liikleja päev“. ARK tutvustas seal uut eksamiautot ning pakkus huvilistele võimalust proovida lahendada ARK teooriaeksami arvutil.

## Mai

29. mail avas ukseid ARK Saue osakonna uus büroohoone aadressil Uusaru 5A. See on varasemast palju suurem, pinda on 800 ruutmeetrit. Suuremad on ka eksamiklass ning mahukas registreerimiseelse ülevaatuse ruum, mis sobib ka veoautodele ja bussidele.

## Juuni

20. juunil tutvustas ARK Tallinnas Politseipargis noortele uut eksamiautot. Lisaks oli sülearvutil võimalik lahendada lühendatud, viie küsimusega teooriaeksami testi.

29. juunil kinkis ARK liiklusohutuse kampaanias „ARK hoolib“ Eesti Jalgratturite Liidu liikmetele kollased vilkurid ja noortele jalgrattasportlastele mõeldud liikluseeskirjad. Lisaks valmistas ARK treeningutele viitavad teabetahtlaid, mis kinnitati saateautodele.



Ligikaudu pooled  
2007. aastal esmaselt  
registreeritud sõiduautodest  
olid uued.



# Sisukord

|       |                                                                       |
|-------|-----------------------------------------------------------------------|
|       | 2007. aasta tähtsündmused                                             |
| 1     | Sisukord                                                              |
| 2-3   | Inimesed ja organisatsioon                                            |
| 4-5   | Direktor Tamur Tsätko                                                 |
| 6-7   | Direktori asetäitja administratiivalal Margus Suik                    |
| 8-9   | Direktori asetäitja juhilubade ja eksamineerimise alal Juhan Kaarpalu |
| 10-11 | Direktori asetäitja tehno- ja registreerimise alal Rein Einer         |
| 12-13 | Läbipaistev ja tänapäevane järelevalve                                |
| 14-27 | Statistika                                                            |
| 28    | Kontaktid                                                             |
|       | 2007. aasta tähtsündmused jätkuvad                                    |



# Inimesed ja organisatsioon

## Eesti Riiklik Autoregistrikeskus

Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse (ARK) põhitegevuseks on ühtse riikliku poliitika elluviimine mootorsõidukite ja nende juhtide suhtes. Olles liiklusregistri administraator, pakub ARK tänu kaasaegsete tehnoloogiliste lahenduste ja toimingute teostamise arendamise oma klientidele sõbralikku, asjatundlikku, kiiret ja uuendusmeelset teenindust.

Tänapäevase registripidajana ei koonda ARK enam mitte ainult andmeid, vaid pakub digitaalset andmevahetusteenust ka teistele organisatsioonidele ning arendab pidevalt teenuseid edasi, et klientidel oleks mugav registripidajaga suhelda.

ARK põhiülesanded on Eestis kasutatavate autode, busside, nende haagiste, mootorrataste, motorollerite, traktorite, liikurmasinade, nende haagiste, mootorkelkude, väikelaevade, alla 12-meetrise kogupikkusega laevade ja jettide ühtse riikliku tehnopoliitika ning mootorsõidukijuhtide väljaõppe ühtse riikliku poliitika elluviimine, mootorsõidukite ja mootorsõidukijuhilubade riikliku registri pidamine.

Koostöös mitme riigiasutusega ja Euroopa juhtivate infosüsteemidega arendab ARK pidevalt edasi digitaalset andmevahetust ametiasutuste vahel. Infotehnoloogia kaasabil on võimalik suurendada teenusetaarbijate ringi, pakkuda mugavamalt klienditeenindust ning luua klientidele lisavõimalusi.

## Koosseis seab kogemusi ja teotahet

ARK töötajate arv on jäänud viimaste aastate jooksul samaks. 2007. aasta lõpu seisuga töötas ARKs 283 inimest. Kollektiiv on aga pidevalt uuenenud. Palju on lisandunud noori ja teotahelisi inimesi, kes soovivad anda oma panuse organisatsiooni arengusse.

Kui 2004. aastal oli töötajate seas rohkem mehi, siis viimased kolm aastat on olnud vastupidi – 2007. aasta lõpu seisuga oli tööl 151 naist ja 132 meest.

ARK hindab pikaajalisi kogemusi ja pühendumist. Seetõttu on hea meel tõdeda, et asutuses töötab ka pika tööstaažiga inimesi – ligi kolmandik töötajaid on ARKs töötanud üle kümne aasta.

Möödunud aasta seisuga on töötajate keskmine vanus 44 aastat. Keskmine vanus on aasta-aastalt vähenenud. Ligikaudu neljandikul on kõrgharidus, kõige rohkem on ARKs keskharidusega töötajaid.

Infotehnoloogia kaasabil on võimalik suurendada teenusetaarbijate ringi ning pakkuda mugavamalt klienditeenindust.

## Büroodes käib üha enam kliente

ARK klientideks on üle poole Eesti täiselistest elanikest: liiklusregistrisse on kantud ligikaudu 700 000 mootorsõidukit ja nende omanike andmed ning juhiluba on rohkem kui 570 000 inimesel.

Aastas käib ARK büroodes mitusada tuhat klienti. Viimase kolme aasta jooksul on klienditeeninduse töömaht hüppeliselt kasvanud. 2005. aastal väljastas ARK rekordilised 131 762 juhiluba – eelmistest aastatest üle kahe korra rohkem. 2007. aastal suurenes see arv koguni 152 954ni, mis on võrreldes 2006. aastaga 38 protsenti suurem.

Igal aastal on Eesti teedele lisandunud üha rohkem noori juhte. Kui viis aastat tagasi anti esmane juhtimisõigus 17 428 noorele, siis mullu 30 685 uuele juhile. Kokku võeti 2007. aastal vastu 106 599 eksamit.

Iga päev  
käib ARK büroodes  
mitutuhat klienti.

Sõidueksameid sooritati 54 644 korral, teooriaeksamit 51 955 korda. Sõidueksameid sooritati ligikaudu 10 000 katse ehk 21,2 protsendi võrra rohkem kui 2006. aastal.

Nii nagu juhilubade väljastamises toimus Eestis 2005. aastal hüpe ka sõidukite registreerimises – esmaregistreeriti ligikaudu 60 000

sõidukit. Absoluutne rekord sõidukite esmaregistreerimises saavutati 2006.

aastal – aasta jooksul võeti arvele 74 212 sõidukit, millest 25 372 olid uued. 2007. aastal registreeriti Eestis 72 373 sõiduautot, millest 30 916 olid uued.

Uute sõidukite registreerimine on viimase 15 aasta jooksul pidevalt hoogustunud, välja arvatud kahe aasta pikkusel ajavahemikul pärast 1997. aasta majandusraskusi Eestis. Uute sõidukite registreerimise rekord saavutati 2007. aastal, mil võeti arvele üle 30 000 uue sõiduauto. See tähendab, et peaaegu iga teine Eestis registreeritud sõiduauto oli uus.





# Austatud aastaraamatu lugeja



Te hoiate käes järjekordset rekordite aastaraamatut. Alati on hea meel tõdeda, et eelmine aasta oli edukas.

Seetõttu alustangi pöördumist arvudega, et ilmetada oma väidet. 2007. aastal kogunes ARK toimingute eest riigikassasse üle 13,5% võrra rohkem riigilõivu kui varasemal aastal – see on meie tegevusaja rekordtulemus. Kokku tehti 2007. aastal 792 029 riigilõivuga maksustatud toimingut. Meie eksamineerijad võtsid vastu rekordarvu eksameid, Eesti teedele lisandus üle 30 000 uue juhi ja vahetati rekordarv juhilube. Samuti uuenes meie teedel liikuv autopark, sest kunagi varem pole esmaregistreeritud autode hulgas olnud nii palju uusi ja seetõttu ka keskkonnasäästlikumaid sõidukeid. Möödunud aastal kustutati meie registrist 13 896 keskkonnale ohtlikku romusõidukit, mis olid toodetud enamasti endises Nõukogude Liidus.

Aasta keskpaigas muutsime statistika kogumise põhimõtteid, et näidata reaalsemat liiklusregistri seisu. Arvel olevate sõidukite hulgas ei kajasta me enam teeliikluses mitteosalevaid sõidukeid ehk neid, millega ei ole aastaid tehnoülevaatusel käidud. Täpse ülevaate möödunud aasta statistikast leiame raamatu teisest poolest.

## Meie visiitkaart on klienditeenindaja

Täname oma klienditeenindajaid, kes on üha kasvavale koormusele vastu pidanud, sest samas ei ole me klienditeenindusstandardi vastavusele mõõndusi teinud. Rõõmu teeb tõsiasi, et suurenenud töömahust hoolimata on meie klienditeenindajaid suurepärase teeninduse eest alati kiidetud. Tavapäraselt korraldasime ka sel aastal kontrollostjate abil kliendi-rahulolu uuringu ning kevadel uurisid ISO kvaliteedi juhtimisauditiitorid meie vastavust nõudmistele. Tulemustest selgus, et möödunud aasta jooksul on teeninduse kvaliteet paranenud. Oluline on see, et klient saab meie juures oma murele lahenduse ning lahkub hea tundega. Kliendisuhtluses loevad tihti pisiasjad: naeratus, rõõmsameelne tervitus, samuti kliendisuhete meeldiv lõpetamine. Eks alati saab

paremini, kuid oleme selle aasta tulemustega rahul. Sügav kummardus klienditeenindajatele tehtud töö eest!

Loodetavasti on järgmise aasta raamatus eriti hea meel tõdeda, et pakume infoühiskonnale kohaselt oma teenuseid ka Interneti vahendusel, kus me oleme kliendile kättesaadavad ööpäev läbi. Selle nimel tegime tööd juba 2007. aastal, kui avasime maaletoojatele mõeldud keskkonna, mis on nüüdseks omaks võetud ja ennast õigustanud. Uue süsteemi rakendamisega seoses peame ka ise oma klienditeenindusstandardid üle vaatama ning pöörama suuremat rõhku teavitustegevusele, propageerides keskkonnasäästlikumat toimingukeskkonda.

## Avatud suhtluskeskkond

Et tutvustada meie organisatsiooni, selles töötamise võimalusi ja ohutut liiklemist, võttis ARK osa mitmest kampaaniast, messist ja muust üritusest. Kevadel korraldasime esimest korda avatud uste päeva, kus huvilised said tutvuda meie töö ja näiteks ka uute eksamisõidukitega.

Samuti on hea meel igal aastal taas öelda, et oleme mõnes Eestimaa piirkonnas avanud uue büroohoone. Veidi alla poole kõigist toimingutest tehakse kolmes Põhja-Eesti teenindusbüroos: Tallinnas, Saue ja Maardus. Möödunud aastal avati Saue uus büroohoone, mis lahendas ühe meie probleemi. ARK teenindusbüroodes on Internetikioskid, kus kliendid saavad kasutada Internetipanka. Seal on võimalik lugeda ka meie kodulehekülge, kust saab lisateavet teenuste kohta. Samuti on nende kioskite vahendusel proovitud esimest korda kasutada paberivabu teenuseid.

## Keskkonnasäästlikkuse ja liiklusohutuse nimel

Möödunud aasta algusest saab ARK koduleheküljel tutvuda kogumikuga, kuhu on koondatud



Eestis müüdavate uute sõiduautode keskmine kütusetarbimiskulu ning eralduva heitgaasi kogus. Kindlasti on uut autot ostes kasulik võrrelda teatmiku abiga erinevaid mudeleid ning valida keskkonnasäästlikum sõiduk.

Kui aasta alguses lootsime, et Eestis võetakse esimest korda arvele rekordarv liiklusvahendeid, siis teine pool ei olnud enam nii edukas. Sellest hoolimata on hea meel tõdeda, et ligi pooled neist on uued.

Samuti osalesime mitmes liiklusohutuskampanias ning külastasime koole ja messe. Noorte seas on messidel kujunenud tõmbenumbriks ARK liiklusteooria näidiseksami lahendamine. Ka see aitab kujundada korrektseid liiklemisharjumusi.

## 2007 oli järelevalve tõhustamise aasta

Kuna me pöörasime möödunud aastal teadlikult tunduvalt rohkem tähelepanu järelevalvele, siis on see mõneti paratamatu, et rääkisime enesekriitiliselt valupunktidest. Aasta alguses hakkasime kasutama andmesalvestusseadmetega eksamiautosid. Kontrollisime ka teooriaeksamiklassidesse paigutatud kaamerate salvestisi, et hinnata kiirelt eksamisoorituste objektiivsust ja kvaliteeti. Kui võtsime kasutusele kohustuslikud eksamisõidukid, siis ennustati, et eksami sooritamise protsent langeb hüppeliselt, kuid tegelikult nii ei juhtunud. Me olime teadlikud naaberriikide kogemustest: pärast seda, kui nad olid eksamisõidul võtnud kasutusele kaamerad, lahkus töölt ligikaudu 20% eksamineerijatest. ARKst ei lahkunud uue süsteemi tõttu mitte ükski eksamineerija.

Aasta jooksul tegime tihedat koostööd politsei- ja maanteeametiga: osalesime kampaniates ja tegime ühisreide, et kontrollida teedel õppesõidukite tehnilist korrasolekut, sõiduõpetajatele esitatavate nõuete täitmist ning raskeveokite ja koolibusside vastavust nõuetele. Samuti pöörasime rohkem tähelepanu tehnoulevaatuspunktide ja autokoolide kontrollimisele.

## Kas registripidaja või kontrollija?

Paberivabade teenuste väljatöötamisel analüüsisime põhjalikult klientide ja riigi uuenenud ootusi. Ühelt poolt ootavad kliendid meilt kiiret ja mugavat teenindust, teiselt poolt aga ARK kui riigiasutuse garantiid toimu ja dokumentide vormistamisel. Mida vabamaks muutuvad sõiduki kui vallasvara registreerimise põhimõtted, seda suurem vastutus langeb ostjale ja müüjale ning liiklusregister muutub ainult kande tegijaks. Pärast Eesti liitumist Schengeni viisaruumiga kerkis see probleem teravamalt üles, sest ostja petmise viisid on muutunud aina nutikamaks. Seda enam tuleb teha ennetavat teavitustööd. Praegu oleme koostöös piirivalve ja politseiga leidnud klientide jaoks kõige mugavama ja turvalisema lahenduse.

ARK esindajad osalesid möödunud aastal paljude rahvusvaheliste organisatsioonide töös.

Näiteks võtame ekspertidena osa Euroopa Liiduliiklusohutustöörühmast. See võimalus antakse ainult silma paistnud riikidele. Kuna kodumaal kipume ennast tihti võrdlema pigem avaliku sektori ettevõtetega ning tunneme vajadust edasi areneda, siis on alati hea meel saada kutseid, milles Eestil palutakse tutvustada oma uuenduslikke lahendusi.

Suur tänu teile, meie kliendid ja koostööpartnerid – tänu teile areneme ka meie edasi.

Tamur Tsätko,  
direktor

Möödunud aastal teostati rekordiline hulk toiminguid.





# Uues hoones uue hooga

## Saue büroo sai uue büroohoone

29. maist teenindab ARK Saue osakond oma kliente uues hoones aadressil Uusaru 5a, Saue. Uus teenindushoone asub endisest 300 meetri kaugusel ning selle leiab kergesti üles.

Uue büroohoone pindala on 800 ruutmeetrit, mis on palju suurem varasemast. Peale tänapäevase hoone rõõmustab ARK Saue osakond oma kliente ka varasemast suurema eksamiklassiga ning avara registreerimiseelse ülevaatusse ruumiga, mis sobib ka veoautodele ja bussidele.

Otsus uue büroohoone rajamise kohta tehti 2005. aastal ning ehitustööga alustati 2006. aasta suvel.

## Maardu saab uue suurema büroohoone

Viimaste aastate jooksul on Tallinnas hoogsalt suurenenud Pirita ja Viimsi elanike arv. Jätkuvalt elab kõige rohkem Tallinna inimesi Lasnamäel. Seetõttu otsustas ARK rajada Maardusse praegusest suurema büroohoone.

2007. aasta jooksul vormistati ARK nimele meie strateegiliselt väga heas asukohas olev maatükk aadressil Gaasi 3. Aasta alguses lepiti majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumiga kokku eelarveprotsessis ning rahastamises, et sinna sobilik büroohoone rajada.

Aasta lõpus valis ARK välja arendaja, kellega sõlmitakse leping 2008. aasta alguses. Tema ülesanne on korraldada büroohoone ehitamine ARK kooskõlastatud projekti järgi. Büroohoone peaks plaanikohaselt valmima 2009. aasta alguses.

## Uued bürooruumid Jõgeval

Möödunud aasta alguses sai uued tööruumid ka Jõgeva osakond. Need asuvad küll samas hoones, kuid koliti ligikaudu kaks korda suuremale ja seega mugavamale teeninduspinna.

## Kontrollostude analüüs näitas vahetu teeninduse paranemist

Firma DIVE tegi 2007. aastal ARK büroodes ja nende osakondades kontrollostud – büroodes käisid professionaalsed hindajad, kes panid ennast kliendi rolli, et vaadelda ARK teenindajate teenindusoskust. Hindamisel lähtuti just selleks otstarbeks välja töötatud üksikasjalikust ankeedist, mille abil on võimalik hinnata asutuste teenindustaset punkt-punktilt.

Võrreldes 2006. aasta tulemustega on ARK teenindajad oluliselt parandanud oma teenindusoskust ja -harjumusi.

ARK jaoks on oluline, et büroo või selle osakonna

Heateenindus.ee  
tunnustas ARK Tartu  
bürood kliendisõbraliku  
teeninduse eest.



töötajatel oleks ühine arusaam ja käitumismall. Iga töötaja panus on oluline, kuna piisab ühest vähem korrektsest teenindajast, et mõjuda kliendile negatiivselt. Ühtlase taseme hoidmiseks korraldame koosolekuid ja koolitusi ning innustame oma töötajaid ka igasuguste programmidega.

## Töötajate motiveerimine

Et säilitada meie töötajate motivatsiooni, tehti eelmisel aastal mitu koolitust ning tublimad töötajad said täiendusõpet ka välisriikides. Välislähetustel käidi eelmisel aastal teadmisi ja kogemusi omandamas 48 korral.

Möödunud aasta huvitavamatel grupikoolitustel täiendati organisatsiooniseste koolitajate ja keskastmejuhtide teadmisi ning õpetati, kuidas toime tulla stressiga. Meeldejääva ja tõhusa koolituse märksõnad on kindlasti koolitajate professionaalne tase ning kaasahaaramisoskus.

Kindlasti aitab motivatsiooni suurendamisele kaasa ka ARK töötajate toetamise ja tunnustamise kord, mille



kaudu püüame neid innustada tervislike eluviiside harrastamisel (sportimisvõimaluste hüvitamine) ning toetada neid tervist taastavate toimingute osalise hüvitamisega.

Peale aktiivse eluviisi toetamise pakume oma töötajatele igal aastal mitmesuguseid koolitus- ja meelelahutusüritusi, et hoida kollektiivi ühtsustunnet ja säilitada meeldivaid suhteid meie töötajate seas.

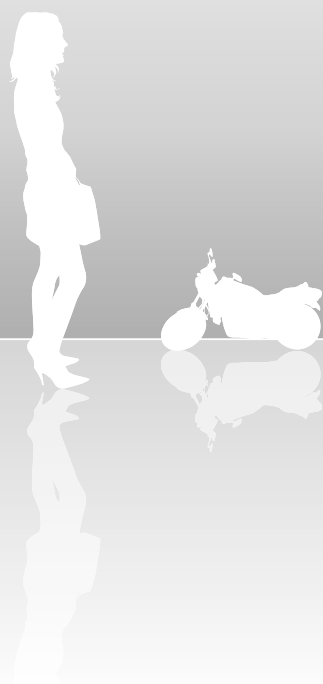
Margus Suik  
Direktori asetäitja administratiivalal

Oleme sammu  
võrra lähemal  
Interneti-põhisele  
teenindusele.



## ARK eelarve

| (TUHANDETES KROONIDES)        | 2002     | 2003     | 2004     | 2005      | 2006     | 2007      | 2008      |
|-------------------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| PERSONALIKULUD                | 33,136.0 | 34,035.3 | 37,884.4 | 41,889.4  | 43,711.5 | 50,082.7  | 55,235.0  |
| MAJANDAMISKULUD, TOOTMISKULUD | 33,496.3 | 34,044.6 | 37,233.8 | 38,345.0  | 35,270.1 | 50,837.3  | 53,204.0  |
| INVESTEERINGUD                | 9,090.0  | 8,425.3  | 8,558.7  | 22,050.8  | 4,834.0  | 4,958.4   | 3,300.0   |
| ERALDISED, MAAMAKS            | 0.0      | 119.8    | 175.9    | 189.5     | 254.5    | 428.7     | 509.4     |
| KOKKU                         | 75,722.3 | 76,625.0 | 83,852.8 | 102,474.7 | 84,070.1 | 106,307.1 | 112,248.4 |
| FINANTSEERIMISTEHING          |          |          |          |           |          |           | -10,000.0 |



# Digitaalajastu aitab suure mahuga toime tulla



## Rekordarv noori juhte

2007. aastat võib pidada ARK ajaloo üheks murrangulisemaks ning seda eelkõige juhtimisõiguse taotlejate, eksamite läbiviimise ja juhilubade väljastamise erakordselt suure arvu poolest.

Eelmisel aastal väljastati 30 685 esmast juhiluba, mis on rekord. Võrdluseks võib tuua näiteks 2000. aasta, mil esmane juhiluba anti 13 767 isikule. ARK eksamineerijad võtsid 2007. aastal vastu 106 599 eksamit (sõidueksameid sooritati 54 644 korral ja teooriaeksameid 51 955 korral). Võrreldes 2006. aastaga sooritati eelmisel aastal sõidueksameid 21,2% võrra rohkem.

Sõidueksamite arvu kasv on tingitud eelkõige sellest, et 1980ndate lõpus sündinud lapsed on jõudnud praeguseks oma vanuse poolest juhtimisõiguse taotlemise ikka. Oluliselt rohkem eksameid on tehtud ka A- ja D-kategooria lubade saamiseks.

2007. aastal sooritati sõidueksameid kõige enam B-kategooria juhtimisõiguse taotlemiseks. Möödunud aastal tehti B-kategooria sõidueksami katseid 45 213 korda. Sõidueksameid sooritati kõige rohkem Tallinnas, järgnesid Tartu ja Pärnu.

ARK liiklusregistri statistika järgi lisandus Eestimaa teedele 30 685 uut juhti.

Niivõrd suurt koolitusmahu kasvu ei osanud ennustada ka mootorsõidukijuhtide koolitajad. Koolitusmahu kasvu tõttu on langenud paljude noorte juhtide väljaõppe tase - see avaldub madalas eksamite läbivusprotsendis.

2007. aastal oli teooriaeksami läbivusprotsent 68,6 (2006. aastal 70,2) ning sõidueksamil 60,9 (2006. aastal 63,9). B-kategooria juhtimisõiguse taotlejatel jääb see osal koolitajatel isegi 50% piiridesse.

Õppimisel peab kahtlemata ka õpilane ise ilmutama soovi ja initsiatiivi, et omandada kõik juhile vajalikud teadmised ja oskused, mis võimaldaksid tal edaspidi iseseisvalt ning ohutult liigelda. Juhikoolitusse investeeritud raha eest on õpilasel õigus nõuda koolitajalt kvaliteetset õpet, mis vastaks tema ootustele.

Hea meel on tõdeda, et üha enam on Eestimaal koolitajaid, kes kvaliteedis hinnaalandust ei tee. 2007. aastal tunnustas ARK juhikoolitusel kõige paremaid tulemusi saavutanud autokoole, kelleks olid Aide AS (Pärnu), MTÜ Noorsooassotsiatsioon Kiirus (Narva), MTÜ Võru Autom (Võru), Sõidukoolituse OÜ (Rapla) ja Autokoolitus OÜ (Tallinn, Tartu).

## Üle 120 000 juhiloavahetuse

Võrreldes 2006. aastaga on juhiloavahetajate arv suurenenud 46%, st väljastati 38 359 juhiluba enam kui aasta varem. Suur vahetusboom oli ka 1997. aastal. Prognoosi järgi tuleb 2008. aasta rahulikum.

Kokku väljastati möödunud aastal rekordkogus juhilube: 152 954. Sealhulgas vahetati juhilube 121 346 korral, 2006. aastal oli see arv 82 987. Esmase juhiloa sai 30 685 isikut ning piiratud õigusega juhiloa 923 isikut. Võrreldes 2006. aastaga kasvas juhilubade väljastamise arv 38% võrra.

Tasu eest töötavate bussi-, veoauto- ja taksojuhtidele väljastati aasta jooksul 3031 kutsetunnistust.

## Palju uusi väikelaevajuhte

Kaks ja pool aastat on möödas päevast (1. juuli 2005), mil ARK hakkas pidama väikelaevaregistrit. Andmed väikelaevade ja alla 12-meetrise kogupikkusega laevade ning nende omanike kohta kanti Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse liiklusregistrisse. Sellest ajast alates läks ka väikelaevajuhi tunnistuste väljastamine



Veeteede Ameti haldusest üle Eesti Riiklikule Autoregistrikeskusele.

Möödunud aastal väljastati rekordilised 1737 väikelaevajuhi esmast tunnistust, 2006. aastal oli see näitaja 938. Väikelaevajuhi tunnistusi vahetati mullu 710 korral.

Väikelaevajuhi tunnistus on kohustuslik juhul, kui veesõiduki mootori võimsus ületab 25 kW või purjelaeval on purjepind üle 25 m<sup>2</sup>. Ilma väikelaevajuhi tunnistuseta tohib liikuda ainult päevaajal hea nähtavuse korral: siseveekogul kuni 9 km kaugusel ja merel kuni 5 meremiili kaugusel kaldast.

ARK avas oma kodulehel koostöös MTÜ Harrastuskalastajate Ühenduse Emajõe Nupuklubiga väikelaevajuhile interaktiivse õpikeskkonna

## Eksamid digitaalajastusse

15. jaanuaril sooritasid esimesed eksamineeritavad oma sõidueksami juba ARK uue eksamiautoga, milles on andmesalvestusseadmed. Digitaalne eksamisüsteem juurutati 2007. aasta esimesel poolel.

Eksamisõidukite hankimiseks kuulutati 2005. aastal välja riigihanke, millest ARK valis välja kõige sobivama variandi. ARK liisis kolmeks aastaks 39 Volkswagen Golfi, millest 19 on diisel- ja 20 bensiinimootoriga (üks on automaatkäigukastiga).

Uued eksamiautod on varustatud mitmesuguste andmesalvestusseadmetega, mis koguvad teavet kogu eksamisõidu vältel. Sõidueksamil kasutatav pabersõidueksami kaart asendati elektroonilise sõidueksami kaardiga, mis muudab eksamineerijate igapäevatöö märksa lihtsamaks ja mugavamaks.

Peale selle on ARK eksamiautodes GPS-seade, mis jälgib auto asukohta ja sõidukiirust ning samas salvestab eksami kulu videolindile. Eksamisõidukile on pandud kahe objektiiviga kaamera, mis salvestab heli ning filmib eksamil toimuvat sõidukis ja väljaspool seda.

Andmesalvestusseadmed võimaldavad sõidueksamil tehtud vigu hiljem põhjalikult analüüsida ning anda paremat tagasisidet eksamineeritavale ja koolitajale. Lisaks tagab seadmete kasutuselevõtt eksamineeritavale kindlustunde tema objektiivsest hindamisest.

Augustis külastasid ARK-d kolleegid Soomest (AKE-st), kes tulid tutvuma meie praktilisel sõidueksamil kasutatavate salvestusseadmete ja elektroonilise sõidueksami kaardiga. Neile avaldasid muljet Eesti sõidueksami ülikiire areng ja uuenduslikkus, millele on aidanud kaasa uute eksamiautode, salvestusseadmete ja elektroonilise sõidueksami kaardi kasutuselevõtt ning eksamineerijate kõrge tasemega koolitus.

Klientide tagasisideküsitluse analüüs näitas, et uus eksamisõiduk on eksamineeritavate arvates mugav ning selle juhtimisega kohaneb kergesti. Suurem osa õpilasi leiab, et uus sõiduk nende läbisaamist sõidueksamil ei mõjuta.

Salvestusseadmetega eksamisüsteem annab eksamineeritavale kindlustunde, et tema sõidueksami hinnatakse objektiivselt. Salvestusseadmetest on olnud palju abi ka hilisemate vaidluste lahendamisel ja pettuste avastamisel.



Eesti teedele  
lisandus üle  
30 000 juhi.



## 2007 oli uute sõiduautode aasta



### Paberivaba ARK maaletoojate keskkond

Novembri alguses avati uute sõidukite maaletoojatele mõeldud keskkond, mis võimaldab edastada registreerimisele ülevaatused, sõiduki ja selle omaniku andmed ARK-le digitaalselt. Pärast meepoolset kontrolli ja dokumentide vormistamist saab maaletooja neile ARK bürosse järele tulla. Digitaalkeskonna loomine suurendab maaletoojate osatähtsust registreerimise protsessis ning annab neile paindlikumad võimalused planeerida sõiduki registreerimist müügi protsessis.

2008. aasta jooksul saavad kõik maaletoojad õiguse sisestada andmeid digitaalselt Interneti-keskkonna kaudu ning loodetavasti muutub enamiku uute sõidukite andmeedastus elektrooniliseks.

### Rahvusvahelised nõupidamised Tallinnas

Aprillis kohtusid Rootsi, Norra, Saksamaa ja Eesti eksperdid, et arutada väikelaevade vargustega seotud küsimusi.

Mais kogunesid Tallinnas Põhjamaade tüübikinnitus-eksperdid, et arutada ja ühtlustada arusaama üksik-sõiduki kinnituspõhimõtetest.

Septembris külastas ARK kutsel Tallinna 53 tüübikinnitajat 22-st Euroopa Liidu liikmesriigist. Kokkusaamise eesmärk oli arutada tüübikinnitusküsimusi ja probleeme ning ühtlustada liikmesriikide tüübikinnitussatuste ja tehniliste teenistuste arusaamasid kinnitusprotsessidest.

### Tehnoülevaatuspunktide valvekaamerate juhtprojekt

ARK tegevusvaldkonda kuulub tehnoülevaatuspunktide vastavuse kontrollimine ning järelevalve nende üle. Sõidukite tehnajärelevalve korraldamisel on välja arendatud terviklik tehnoülevaatused süsteem, mis vastab Euroopa Liidus rakendatud põhimõtetele. Tehnoülevaatusi teeb 76 punkti ja nende kvaliteeti kontrollib ARK.

Tehnoülevaatuspunktide ja ülevaatuste arvu suurenemise tõttu on edaspidi põhirõhk ülevaatuste kvaliteedi kontrollimisel.

Juba mõnda aega sisestatakse tehnoülevaatused andmed andmebaasi reaajajas, et ka teel ülevaatused olemasolu kontrolliv politseiametnik näeks neid kohe. Oktoobrikuus leppis ARK politseiametiga kokku infovahetuse tõhustamise ja ühisreidide korraldamise põhimõtetes eesmärgiga ühtlustada kontrollisüsteeme. Edaspidi saab meie baasi märkeid teha ka sõidukit kontrollinud politseiametnik. Kui teel ilmneb sõidukil puudus või edasise kontrollimise vajadus, mille tõttu ta suunatakse erakorralisele ülevaatussele, siis näeb seda märgi tehnoülevaataja ja ARK töötaja.

Et veelgi parandada kontrolli tehnoülevaatused teostamise üle, algatati juhtprojekt, mille käigus paigaldati ühte tehnoülevaatuspunkti videokaamerad, et leida järelevalveks sobilik tehnika. Aastaks 2009 on plaanis muuta jälgimisseadmete paigaldamine tehnoülevaatuspunktidele kohustuslikuks.

### Vanasõiduki registreerimine

Eelmise aasta sügisel täpsustati vanasõiduki mõistet ja registreerimispõhimõtteid. Vanasõiduk on teaduse või tehnika arengut kajastav, ajaloolis-kultuurilise



väärtusega, kollektsionääridele või muuseumidele huvi pakkuv sõiduk, mille valmistamisest on möödunud vähemalt 35 aastat ning mis on tunnistatud vanasõidukiks. Vanasõidukiks tunnistamine tähendab seda, et kontrollitakse, kas sõiduki tehno seisund ja originaalsus vastavad kehtestatud nõuetele. Tehnoülevaatus peavad vanasõidukid teostama iga nelja aasta tagant.

## Esmaregistreeritud uute sõidukite osakaal muutub Eestis üha suuremaks

Eelmisel aastal registreeriti Eestis 72 373 sõiduautot, millest 30 916 olid uued. Uute sõiduautode esmaregistreerimine kasvas mullu üle-eelmise aastaga võrreldes 22 protsenti. 2007. aasta esimeses kvartalis registreeriti 17 952, teises 21 863, kolmandas 18 234 ja neljandas 14 324 sõiduautot. Möödunud aasta esimesed kolm kvartalit olid selle poolest viimaste aastate aktiivseimad.

Ligikaudu pooled Eestis arvele võetud sõidukitest olid möödunud aastal uued.

## Muutused statistika esitamise põhimõtted

Juulikuust muutis ARK senist statistika esitamise põhimõtet, mille järgi ei kajastu statistikas enam need sõidukid, millega ei ole juba aastaid tehnoülevaatusel käidud ega teostatud ARK-s toiminguid.

Muudatuste tõttu kahanes Eestis liiklevate sõidukite statistiline arv 139 703 ehk 17,1% võrra. Muudatus oli üksnes statistiline ning liiklusregistri andmebaas säilib täpselt sellisena, nagu see on siiani olnud – mitte ühtegi sellist sõidukit liiklusregistri andmebaasist ei kustutata.

ARK statistika eesmärk on kajastada liikluses osalevate sõidukite arvu. See fakt on oluline nende statistikahuviliste jaoks, kes võrdlevad arvel olevaid sõidukeid.

## ISKE-programmi rakendamine

Märtsikuust alustati ISKE ehk infosüsteemide kolmeastmelise etalonturbe süsteemi rakendamist. ISKE on turvameetmete süsteem, mida kasutakse andmete töötlemise ja säilitamise turvalisuse saavutamiseks. Möödunud aasta jooksul loodi süsteemi rakendamiseks vajalik dokumentatsioon ning kontrolliti, kas Eestis asuvad teenindusbürood vastavad infoturbe põhimõttele.

## Ettevalmistustöö registreerimismärgi riigihankeks

2008. aasta suvel täitub neli aastat ajast, mil ARK alustas eurotunnusega registreerimismärkide väljastamist. Samal ajal saab läbi ka praeguse märgivalmistajaga sõlmitud riigihanke lepingu aeg. Seetõttu alustasime möödunud aastal uue riigihanke ettevalmistustööd standardi ülevaatamisega ning oma ettepanekute tegemisega.



Möödunud aastal andsid ARK eksperdid 2406 sõidukile üksiksõiduki kinnituse ning tegid 724 tüübikinnitust.

# Läbipaistev ja tänapäevane järelevalve

## ARK ja politsei hakkasid ühiselt autokoole kontrollima

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus ja politsei sõlmisid 2007. aasta oktoobris kokkuleppe, et hakkavad ühiselt autokoole ja sõiduõpetajaid kontrollima. Autoregistrikeskuse ja politsei juhid otsustasid hakata kontrollima, kas autokoolid ja sõiduõpetajad täidavad seadusega kindlaks määratud kohustusi. Sealhulgas vaadati õppesõidukite tehnilist korrasolekut ja nõuetekohast märgistust, mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistuse olemasolu ning õpingukaartide nõuetekohast täitmist.

Samuti tehakse majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumile ning siseministeeriumile ettepanek kaasata sõiduõpetajate eksamikomisjoni politsei ja autoregistrikeskuse esindajad või moodustada õpetajate töö kvaliteedi parandamiseks riiklik hindamiskomisjon.

Esimesed ühisreidid tehti juba 2006. aasta novembris, mil Eesti Riiklik Autoregistrikeskus ja Viljandi politsei kontrollisid Viljandi autokoolide õppesõiduautode tehnilist seisundit, dokumentide olemasolu ning paberite korrasolekut. Reidil kontrolliti kuut õppesõidukit.

## Kodanikud järelevalvesse

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus algatas augustikuus projekti, millega kodanikud saavad saata vihjeid autokoolide ning nende õpetajate, eksamineerijate ja tehnöölevaatuspunktide ebapädeva käitumise kohta. Oodatud on ka kliendi ettepanekud probleemide lahendamiseks. Vihjeid ja ettepanekuid saab saata e-posti aadressile [vihe@ark.ee](mailto:vihe@ark.ee).

## Pettused ei jää avastamata

2007. aasta paistis silma mitmete pettuste avastamise poolest. Kahjuks tuleb tõdeda, et noores ühiskonnas leidub veel neid kodanikke, kes üritavad õigusi taotledes või loovutades riiki petta. Möödunud aastal avastati mitu dokumendi võltsimist ning levinud olid ka isikut tõendava dokumendi kuritarvitamisest tingitud rikkumised.

2007. aasta novembris võrdles Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse sisekontroll teooriaeksami videosalvestusi ja andmebaasis olevaid digifotosid ning avastas 20 isikut, kes on Jõhvi büroos mitu korda sooritanud teooriaeksami teiste isikute eest. Kahe kuu pikkuse auditi käigus kontrolliti selle aasta esimese üheksa kuu jooksul büroodes sooritatud teooriaeksamite videosalvestisi.

Suur hulk pettusi on avastatud tänu viimastel aastatel tehtud uuendustele eksamisüsteemis. Praeguseks oleme tänu sellele avastanud palju juhtumeid, mil kodanikud on üritanud juhtimisõigust saada ebaseaduslikult. Petuskeemide avastamisel ja tõkestamisel on olnud suur roll eksamiklassidesse ja -sõidukitesse paigutatud kaameratel.



Esimesed ühisreidid tehti juba 2006. aasta novembris.



## ARK elektrooniline eksamisüsteem

ARK uuendatud eksamisüsteemi hakati kasutama juba 2005. aastal. Tervikkujul valmis projekt 2007. aasta suvel. Digitaalne eksamisüsteem koosneb arvutiga tehtavast teooriaeksamist ja digitaalsete andmesalvestusseadmetega varustatud eksamiautodega sooritatud sõidueksamist. Mõlemad eksamid salvestatakse ka heli toetavas videoformaadis.

Enne eksamitele registreerumist tuleb juhiloa taotlejal käia fotoruumis ning teha endast digifoto, mis kantakse koos tema isikuandmetega liiklusregistri andmebaasi. Sellest hetkest algab õpilase jaoks teekond ARK eksamitest juhtimisõiguse saamiseni.

Kogu eksamineerimise infosüsteem on muudetud väga turvaliseks. Teooriaeksami küsimused valib keskserveri andmebaasist välja arvuti ja seetõttu ei tea keegi, milline küsimus tuleb ekraanile järgmisena. Kuna küsimusi on üle 1300, siis on tõenäosus, et arvuti moodustab kaks sarnast eksamipiletit, nullilähedane.

Infosüsteem salvestab, millal ja millise arvuti kaudu eksam sooritati. Andmebaasi jäävad ka vastused. Nii saab tagantjärele analüüsida ja teavitada autokoole, millistele valdkondadele tuleks õpetamisel rohkem tähelepanu pöörata.

Uued eksamiautod võeti kasutusele 15. jaanuarist 2007 (kohustuslikus korras alates 1. veebruarist 2007). Neis on andmesalvestusseadmed, mis koguvad teavet kogu eksamisõidu vältel. ARK liisib kõikide büroode jaoks 39 uut eksamisõidukit, millest 19 on diisel- ja 20 bensiinimootoriga.

Eksamisõidukile on paigutatud kahe objektiiviga kaamera, mis salvestab heli ning filmib eksamil toimuvat sõidukis ja väljaspool seda. Lisaks on neis GPS-antenn ning GPS-kaardilt näeb tagantjärele isegi seda, kas auto peatus ülekäiguraja ees, milline oli sõidukiirus ning kummal sõidutee poolel sõiduk parajasti liikus. Sõidueksami protokoll (sõidueksamikaart) täidetakse samuti elektrooniliselt kohe pärast eksamit.

Salvestusseadmetega eksamisüsteem tagab eksamineeritavale kindlustunde, et teda hinnatakse objektiivselt. Salvestusseadmetest on abi hilisemate vaidluste lahendamisel ja ka võimalike pettuste avastamisel.

Digitaalsete salvestusseadmete abil eksamitelt kogutud teave on salvestatud ARK keskserverisse ning sinna kogutud andmetega töötavad ARK keskuse eksamiosakonna volitatud isikud.

Peale eksamistatistika, -analüüsi ja eksamite läbipaistvuse on digitaalne eksamisüsteem andnud olulise panuse ka võimalike pettuste avastamisse. Uus süsteem on nii turvaline, et märkamata ei jää isegi väiksemad vastuolud juhilubade taotlemise protsessis. Iga liigutus on salvestatud ja dokumenteeritud elektronandmebaasis ning tagantjärele on võimalik kogu protsess üle vaadata.

Uued eksamiautod  
võeti kasutusele  
15. jaanuarist 2007.



## Liiklusregistris 2007. aastal esmakordselt registreeritud sõiduautod

| MARK            | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | 1998 | 1997 | 1996 | 1995 | 1994 | 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | VANEM | KOKKU |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| VOLKSWAGEN      | 2211 | 107  | 207  | 608  | 500  | 275  | 267  | 341  | 530  | 624  | 678  | 619  | 451  | 436  | 277  | 218  | 82   | 52   | 34   | 25   | 50    | 8592  |
| TOYOTA          | 4192 | 39   | 105  | 163  | 172  | 157  | 135  | 124  | 136  | 142  | 57   | 30   | 32   | 34   | 14   | 23   | 14   | 16   | 14   | 11   | 30    | 5640  |
| FORD            | 1398 | 51   | 102  | 250  | 269  | 209  | 214  | 260  | 511  | 397  | 504  | 547  | 385  | 221  | 119  | 60   | 31   | 17   | 10   | 7    | 28    | 5590  |
| AUDI            | 600  | 109  | 168  | 398  | 378  | 260  | 258  | 319  | 424  | 452  | 479  | 460  | 491  | 264  | 149  | 145  | 55   | 37   | 17   | 8    | 17    | 5488  |
| BMW             | 623  | 112  | 154  | 322  | 315  | 290  | 282  | 327  | 357  | 373  | 416  | 468  | 318  | 288  | 276  | 257  | 130  | 48   | 26   | 27   | 25    | 5434  |
| MERCEDES-BENZ   | 894  | 279  | 192  | 302  | 320  | 263  | 257  | 313  | 274  | 276  | 263  | 216  | 133  | 133  | 92   | 93   | 64   | 48   | 38   | 37   | 79    | 4566  |
| OPEL            | 1331 | 38   | 60   | 151  | 168  | 113  | 104  | 224  | 331  | 341  | 316  | 304  | 238  | 169  | 99   | 86   | 55   | 24   | 9    | 6    | 9     | 4176  |
| HONDA           | 3374 | 11   | 23   | 26   | 27   | 28   | 29   | 41   | 60   | 44   | 60   | 33   | 35   | 46   | 19   | 18   | 6    | 9    | 2    | 3    | 5     | 3899  |
| MAZDA           | 1944 | 17   | 18   | 60   | 89   | 66   | 37   | 70   | 118  | 139  | 88   | 88   | 68   | 60   | 33   | 33   | 19   | 13   | 7    | 7    | 6     | 2980  |
| VOLVO           | 491  | 37   | 68   | 245  | 195  | 193  | 203  | 226  | 232  | 193  | 208  | 180  | 113  | 96   | 44   | 41   | 10   | 12   | 5    | 8    | 37    | 2837  |
| CITROEN         | 2130 | 7    | 8    | 12   | 14   | 18   | 9    | 4    | 4    | 5    | 7    | 8    | 5    | 2    | 8    | 4    | 0    | 3    | 3    | 1    | 1     | 2253  |
| NISSAN          | 1032 | 22   | 32   | 43   | 62   | 101  | 55   | 74   | 73   | 63   | 61   | 79   | 39   | 35   | 25   | 26   | 25   | 18   | 19   | 8    | 22    | 1914  |
| CHRYSLER        | 228  | 67   | 57   | 86   | 70   | 118  | 162  | 127  | 170  | 163  | 133  | 176  | 100  | 68   | 29   | 9    | 9    | 1    | 0    | 0    | 4     | 1777  |
| RENAULT         | 1263 | 5    | 8    | 20   | 35   | 25   | 25   | 29   | 37   | 33   | 37   | 18   | 21   | 13   | 11   | 5    | 13   | 3    | 2    | 2    | 1     | 1606  |
| PEUGEOT         | 1234 | 64   | 41   | 45   | 30   | 21   | 20   | 18   | 13   | 19   | 12   | 11   | 8    | 12   | 5    | 5    | 8    | 6    | 19   | 4    | 1     | 1596  |
| MITSUBISHI      | 498  | 12   | 22   | 28   | 35   | 43   | 57   | 117  | 129  | 143  | 117  | 94   | 62   | 45   | 42   | 26   | 20   | 17   | 14   | 15   | 15    | 1551  |
| SKODA           | 1427 | 6    | 7    | 6    | 8    | 7    | 7    | 2    | 8    | 8    | 4    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 1492  |
| HYUNDAI         | 1250 | 4    | 4    | 20   | 18   | 33   | 14   | 18   | 24   | 14   | 10   | 13   | 6    | 2    | 2    | 2    | 4    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1438  |
| SAAB            | 129  | 18   | 49   | 103  | 164  | 71   | 60   | 62   | 77   | 101  | 39   | 31   | 38   | 47   | 20   | 15   | 9    | 8    | 4    | 7    | 17    | 1069  |
| KIA             | 921  | 4    | 6    | 16   | 11   | 34   | 22   | 21   | 17   | 4    | 1    | 1    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1060  |
| SEAT            | 661  | 2    | 24   | 13   | 17   | 20   | 18   | 28   | 39   | 8    | 26   | 21   | 18   | 14   | 5    | 4    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0     | 919   |
| JEEP            | 228  | 21   | 26   | 27   | 47   | 65   | 49   | 64   | 59   | 28   | 42   | 38   | 27   | 27   | 23   | 11   | 14   | 13   | 5    | 1    | 0     | 815   |
| SUZUKI          | 678  | 0    | 2    | 4    | 0    | 2    | 0    | 2    | 5    | 9    | 1    | 10   | 2    | 4    | 4    | 4    | 5    | 3    | 4    | 5    | 5     | 749   |
| CHEVROLET       | 465  | 1    | 3    | 6    | 11   | 15   | 13   | 18   | 25   | 15   | 52   | 15   | 15   | 4    | 7    | 7    | 5    | 9    | 9    | 2    | 22    | 719   |
| LEXUS           | 470  | 24   | 20   | 13   | 13   | 30   | 26   | 28   | 22   | 3    | 2    | 2    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 654   |
| SUBARU          | 412  | 38   | 11   | 3    | 4    | 5    | 3    | 3    | 9    | 5    | 14   | 7    | 7    | 3    | 2    | 6    | 2    | 0    | 2    | 1    | 2     | 539   |
| FIAT            | 231  | 0    | 1    | 1    | 9    | 7    | 6    | 10   | 16   | 16   | 26   | 36   | 16   | 9    | 7    | 8    | 6    | 4    | 0    | 2    | 10    | 421   |
| LAND ROVER      | 174  | 17   | 5    | 12   | 12   | 8    | 20   | 27   | 37   | 27   | 18   | 24   | 9    | 4    | 4    | 5    | 1    | 0    | 1    | 1    | 0     | 406   |
| DACIA           | 344  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 344   |
| DODGE           | 123  | 12   | 7    | 7    | 6    | 4    | 3    | 1    | 1    | 1    | 13   | 15   | 3    | 3    | 3    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 4     | 207   |
| ALFA ROMEO      | 27   | 1    | 1    | 6    | 3    | 4    | 14   | 21   | 33   | 22   | 12   | 11   | 7    | 4    | 2    | 1    | 2    | 0    | 1    | 0    | 1     | 173   |
| CADILLAC        | 79   | 1    | 9    | 12   | 1    | 3    | 1    | 0    | 2    | 0    | 9    | 8    | 1    | 2    | 5    | 2    | 1    | 1    | 3    | 1    | 29    | 170   |
| ROVER           | 0    | 2    | 3    | 6    | 4    | 2    | 7    | 24   | 18   | 18   | 20   | 11   | 10   | 5    | 8    | 2    | 2    | 2    | 1    | 0    | 1     | 146   |
| PONTIAC         | 1    | 3    | 3    | 0    | 1    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 5    | 24   | 23   | 22   | 17   | 8    | 3    | 2    | 4    | 2    | 13    | 132   |
| JAGUAR          | 14   | 2    | 1    | 3    | 13   | 15   | 13   | 10   | 7    | 3    | 7    | 7    | 8    | 2    | 2    | 4    | 1    | 2    | 2    | 4    | 8     | 128   |
| PORSCHE         | 58   | 10   | 11   | 8    | 7    | 3    | 1    | 3    | 0    | 0    | 1    | 1    | 2    | 0    | 0    | 5    | 1    | 2    | 2    | 0    | 9     | 124   |
| LINCOLN         | 4    | 1    | 2    | 3    | 7    | 0    | 3    | 2    | 2    | 2    | 31   | 2    | 4    | 4    | 0    | 1    | 1    | 1    | 1    | 2    | 11    | 84    |
| LADA            | 17   | 0    | 0    | 0    | 1    | 2    | 1    | 13   | 4    | 2    | 3    | 7    | 9    | 6    | 3    | 7    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0     | 76    |
| MINI            | 47   | 2    | 2    | 8    | 10   | 5    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 75    |
| SSANGYONG       | 65   | 0    | 2    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 1    | 2    | 1    | 1    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 74    |
| GMC             | 6    | 0    | 5    | 0    | 9    | 0    | 2    | 1    | 3    | 0    | 8    | 3    | 3    | 1    | 10   | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 1     | 53    |
| VAZ             | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 11   | 6    | 7    | 2    | 3    | 0    | 4    | 1    | 2    | 7     | 43    |
| PLYMOUTH        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    | 1    | 6    | 11   | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 3     | 25    |
| LANCIA          | 0    | 0    | 1    | 1    | 0    | 0    | 3    | 2    | 2    | 2    | 3    | 2    | 2    | 1    | 2    | 1    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0     | 23    |
| MCC             | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 3    | 4    | 6    | 6    | 3    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 23    |
| BUICK           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 3    | 1    | 0    | 0    | 2    | 1    | 0    | 1    | 14    | 22    |
| INFINITI        | 6    | 1    | 6    | 4    | 5    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 22    |
| AMG HUMMER      | 13   | 1    | 2    | 2    | 3    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 21    |
| DAIHATSU        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 3    | 7    | 4    | 3    | 1    | 0    | 1    | 0     | 20    |
| ISUZU           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 3    | 5    | 0    | 1    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 1    | 1    | 1    | 0    | 0    | 3     | 17    |
| DAEWOO          | 0    | 0    | 0    | 0    | 2    | 0    | 1    | 0    | 5    | 3    | 1    | 3    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 16    |
| SMART           | 1    | 2    | 0    | 4    | 4    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 11    |
| UAZ             | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 3    | 2    | 3    | 3     | 11    |
| BENTLEY         | 8    | 1    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 10    |
| GAZ             | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 6     | 8     |
| MASERATI        | 4    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 4     | 8     |
| VAUXHALL        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 8     |
| FIAT DETHELEFFS | 7    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 7     |
| FIAT MOBILVETTA | 6    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 6     |

| MARK                 | 2007  | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | 1998 | 1997 | 1996 | 1995 | 1994 | 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | VANEM | KOKKU |
|----------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| MERCURY              | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 2    | 0    | 1    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 2     | 6     |
| FIAT TRIGANO         | 5     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 5     |
| GEO                  | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 4    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 5     |
| OLDSMOBILE           | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 3     | 5     |
| ACURA                | 2     | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 4     |
| FERRARI              | 2     | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 4     |
| FIAT MCLouis         | 4     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 4     |
| FORD HYMER           | 4     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 4     |
| ASTON MARTIN         | 1     | 0    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 3     |
| LAMBORGHINI          | 2     | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 3     |
| LOTUS                | 1     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 3     |
| MERCEDES-BENZ LMC    | 3     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 3     |
| TRIUMPH              | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 3     | 3     |
| AUSTIN               | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 1     | 2     |
| FIAT-FENDT           | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 2     |
| FORD HOBBY           | 2     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 2     |
| FORD LMC             | 2     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 2     |
| FORD TRIGANO         | 2     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 2     |
| IVECO                | 0     | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 2     |
| MERCEDES-BENZ HYMER  | 1     | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 2     |
| MG                   | 0     | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 2     |
| OMAAVMISTATUD        | 2     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 2     |
| PROTON               | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 2     |
| ZAZ                  | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 2     | 2     |
| ZHONGHUA             | 2     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 2     |
| AMC                  | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 1     |
| AZLK                 | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 1     |
| AUDI-PORSCHE         | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1     |
| DAEWOO-FSO           | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1     |
| DAIMLER              | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1     |
| DATSUN               | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 1     |
| EAGLE                | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1     |
| FIAT ADRIA           | 1     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1     |
| FIAT GRANDUCA        | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1     |
| FIAT HOBBY           | 1     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1     |
| FIAT KNAUS           | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1     |
| FIAT SOLIFER         | 0     | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1     |
| FORD DETHLEFFS       | 1     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1     |
| FORD RIMOR           | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1     |
| HUDSON               | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 1     |
| LUAZ                 | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0     | 1     |
| MAHINDRA             | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1     |
| MERCEDES-BENZ RAPIDO | 0     | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1     |
| MZMA                 | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 1     |
| OSI                  | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 1     |
| PACKARD              | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 1     |
| RAF                  | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 1     |
| RENAULT ADRIA MOBIL  | 1     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1     |
| ROLLS-ROYCE          | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 1     |
| S                    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 1     |
| SCION                | 0     | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1     |
| STEYR                | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 1     |
| STEYR DAIMLER        | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0     | 1     |
| STUDEBAKER           | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 1     |
| WIESMANN             | 1     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1     |
| KOKKU                | 31359 | 1154 | 1484 | 3049 | 3072 | 2519 | 2412 | 2990 | 3824 | 3708 | 3796 | 3652 | 2727 | 2101 | 1386 | 1150 | 607  | 384  | 263  | 205  | 531   | 72373 |

## Liiklusregistris 2007. aastal esmaselt registreeritud sõiduautod



| KERETÜÜP         | ARV   |
|------------------|-------|
| UNIVERSAAL       | 21882 |
| SEDAAN           | 20043 |
| LUUKPÄRA         | 15801 |
| MAHTUNIVERSAAL   | 12311 |
| KUPEE            | 1487  |
| LAHTINE          | 635   |
| ELAMU            | 134   |
| SPORTAUTO        | 33    |
| LIMUSIIN         | 25    |
| SIHTOTSTARBELINE | 22    |

| VÕIMSUS (kW) | ARV   |
|--------------|-------|
| kuni 59      | 6628  |
| 60 - 74      | 11854 |
| 75 - 99      | 21377 |
| 100 - 124    | 18479 |
| 125 - 149    | 7104  |
| 150 - 199    | 4677  |
| 200 - 249    | 1573  |
| 250 - 299    | 468   |
| 300 - 399    | 203   |
| 412          | 9     |
| 450          | 1     |

| MOOTORI MAHT<br>(cm³) | ARV   |
|-----------------------|-------|
| kuni 950              | 89    |
| 951 - 1150            | 1010  |
| 1151 - 1250           | 652   |
| 1251 - 1350           | 1164  |
| 1351 - 1450           | 4401  |
| 1451 - 1550           | 772   |
| 1551 - 1650           | 11547 |
| 1651 - 1750           | 729   |
| 1751 - 1850           | 7599  |
| 1851 - 1950           | 5826  |
| 1951 - 2150           | 15437 |
| 2151 - 2350           | 3230  |
| 2351 - 2550           | 8334  |
| 2551 - 2750           | 1231  |
| 2751 - 2950           | 2077  |
| 2951 - 3450           | 4927  |
| 3451 - 3950           | 1049  |
| 3951 - 4950           | 1383  |
| 4951 - 5950           | 686   |
| üle 5951              | 230   |

| USTE ARV | ARV   |
|----------|-------|
| 5        | 44050 |
| 4        | 22677 |
| 3        | 3769  |
| 2        | 1865  |
| 0        | 9     |
| 1        | 2     |
| 6        | 1     |

Arvel olevate  
sõidukite keskmised  
vanused aastates:  
sõiduautod (14),  
veoautod (13),  
bussid (15).

## Liiklusregistris 2007. aastal esmaselt registreeritud mootorrattad



| MARK             | ARV |
|------------------|-----|
| YAMAHA           | 805 |
| HONDA            | 700 |
| SUZUKI           | 677 |
| KAWASAKI         | 406 |
| APRILIA          | 173 |
| KTM              | 113 |
| BMW              | 109 |
| HARLEY-DAVIDSON  | 92  |
| QINGQI           | 73  |
| CFMOTO           | 69  |
| CAN-AM           | 46  |
| BRANSON          | 43  |
| TRIUMPH          | 28  |
| BASHAN           | 27  |
| KYMCO            | 26  |
| DUCATI           | 21  |
| JAWA             | 18  |
| MOTO GUZZI       | 18  |
| CAMPELL          | 17  |
| IZ               | 15  |
| LONGIN           | 14  |
| DIVINE STAR&MOON | 13  |
| GAS GAS          | 13  |
| ZNEN             | 12  |
| HUSABERG         | 11  |
| HUSQVARNA        | 11  |
| HYOSUNG          | 11  |
| YIYING           | 11  |
| BUELL            | 8   |
| E-TON            | 8   |
| TGB              | 8   |
| CAGIVA           | 7   |
| KINROAD          | 7   |
| KMZ              | 7   |
| IMZ              | 6   |
| XINLING          | 6   |
| AXR              | 5   |
| HSUN             | 5   |
| PIAGGIO          | 5   |
| OMAVALMISTATUD   | 4   |
| PGO              | 4   |
| ROYAL ENFIELD    | 4   |

| MARK           | ARV |
|----------------|-----|
| SUKIDA         | 4   |
| VPMZ           | 4   |
| AIE            | 3   |
| BENELLI        | 3   |
| KANDI          | 3   |
| KEEWAY         | 3   |
| LIFAN          | 3   |
| MEIDUO         | 3   |
| MZ             | 3   |
| CHUANL         | 2   |
| CPI            | 2   |
| DADYV          | 2   |
| DAELIM         | 2   |
| INDIAN         | 2   |
| KASEA          | 2   |
| PEUGEOT        | 2   |
| POLINI         | 2   |
| REWACO         | 2   |
| SHINERAY       | 2   |
| SMC            | 2   |
| ADMIRAL        | 1   |
| AME            | 1   |
| BAROSSA        | 1   |
| BETAMOTOR      | 1   |
| BEYOND         | 1   |
| BOMBARDIER ATV | 1   |
| BOOM           | 1   |
| BOSS-HOSS      | 1   |
| FUXIN          | 1   |
| FYM            | 1   |
| GILERA         | 1   |
| INZ            | 1   |
| JONWAY         | 1   |
| MALAGUTI       | 1   |
| MMZ            | 1   |
| MOTO ZETA      | 1   |
| MTL-LUDWIG     | 1   |
| PANNONIA       | 1   |
| SACHS          | 1   |
| SAN YANG       | 1   |
| SONGKING       | 1   |
| TOMOS          | 1   |

KOKKU 3729

Liiklusregistris 2007. aastal  
esmaselt registreeritud  
sõidukid

| KUU        | SÕIDUAUTOD | SH.UUED | VEOAUTOD | SH.UUED | BUSSID | SH.UUED | MOOTOR-<br>RATTAD | SH.UUED | HAAGISED | SH.UUED | KOKKU | SH.UUED |
|------------|------------|---------|----------|---------|--------|---------|-------------------|---------|----------|---------|-------|---------|
| JAANUAR    | 5756       | 2704    | 832      | 552     | 58     | 34      | 116               | 32      | 621      | 484     | 7383  | 3806    |
| VEEBRUAR   | 5090       | 2133    | 852      | 479     | 54     | 31      | 123               | 29      | 515      | 419     | 6634  | 3091    |
| MÄRTS      | 7106       | 2812    | 928      | 519     | 52     | 23      | 580               | 139     | 736      | 612     | 9402  | 4105    |
| APRILL     | 6975       | 2882    | 920      | 505     | 41     | 11      | 601               | 209     | 846      | 690     | 9383  | 4297    |
| MAI        | 7564       | 3231    | 1029     | 658     | 67     | 35      | 564               | 195     | 957      | 717     | 10181 | 4836    |
| JUUNI      | 7324       | 3029    | 927      | 588     | 49     | 31      | 569               | 179     | 934      | 719     | 9803  | 4546    |
| JUULI      | 6663       | 2649    | 769      | 460     | 40     | 12      | 419               | 160     | 918      | 729     | 8809  | 4010    |
| AUGUST     | 6182       | 2568    | 798      | 507     | 29     | 16      | 280               | 99      | 836      | 655     | 8125  | 3845    |
| SEPTEMBER  | 5389       | 2211    | 779      | 494     | 60     | 25      | 177               | 72      | 718      | 528     | 7123  | 3330    |
| OKTOOBER   | 5694       | 2572    | 1009     | 680     | 24     | 11      | 148               | 63      | 765      | 540     | 7640  | 3866    |
| NOVEMBER   | 5008       | 2461    | 867      | 602     | 34     | 9       | 63                | 23      | 582      | 435     | 6554  | 3530    |
| DETSEMBER  | 3622       | 1664    | 474      | 285     | 25     | 2       | 89                | 54      | 474      | 374     | 4684  | 2379    |
| 2007 AASTA | 72373      | 30916   | 10184    | 6329    | 533    | 240     | 3729              | 1254    | 8902     | 6902    | 95721 | 45641   |

| KUU        | MAASTIKU-<br>SÕIDUKID | SH.UUED | TRAKTORID | SH.UUED | LIKUR-<br>MASINAD | SH.UUED | TRAKTORI-<br>HAAGISED | SH.UUED | VÄIKE-<br>LAEVAD | SH.UUED | JETID | SH.UUED | KOKKU | SH.UUED |
|------------|-----------------------|---------|-----------|---------|-------------------|---------|-----------------------|---------|------------------|---------|-------|---------|-------|---------|
| JAANUAR    | 54                    | 46      | 147       | 132     | 49                | 36      | 21                    | 20      | 37               | 28      | 0     | 0       | 308   | 262     |
| VEEBRUAR   | 44                    | 23      | 156       | 144     | 44                | 38      | 15                    | 14      | 45               | 29      | 9     | 0       | 313   | 248     |
| MÄRTS      | 9                     | 7       | 232       | 211     | 90                | 79      | 24                    | 23      | 131              | 102     | 4     | 3       | 490   | 425     |
| APRILL     | 9                     | 5       | 243       | 223     | 106               | 93      | 32                    | 27      | 251              | 186     | 7     | 5       | 648   | 539     |
| MAI        | 4                     | 1       | 253       | 227     | 111               | 99      | 27                    | 24      | 271              | 196     | 20    | 17      | 686   | 564     |
| JUUNI      | 7                     | 6       | 175       | 157     | 85                | 74      | 47                    | 42      | 285              | 191     | 37    | 27      | 636   | 497     |
| JUULI      | 4                     | 3       | 125       | 113     | 89                | 77      | 31                    | 29      | 261              | 180     | 22    | 15      | 532   | 417     |
| AUGUST     | 1                     | 0       | 123       | 106     | 76                | 67      | 44                    | 37      | 190              | 128     | 17    | 5       | 451   | 343     |
| SEPTEMBER  | 2                     | 2       | 141       | 129     | 61                | 52      | 17                    | 16      | 116              | 85      | 1     | 0       | 338   | 284     |
| OKTOOBER   | 8                     | 6       | 206       | 188     | 60                | 55      | 27                    | 24      | 87               | 57      | 2     | 2       | 390   | 332     |
| NOVEMBER   | 15                    | 13      | 139       | 118     | 62                | 48      | 25                    | 24      | 46               | 32      | 0     | 0       | 287   | 235     |
| DETSEMBER  | 21                    | 18      | 112       | 97      | 28                | 20      | 20                    | 16      | 31               | 18      | 0     | 0       | 212   | 169     |
| 2007 AASTA | 178                   | 130     | 2052      | 1845    | 861               | 738     | 330                   | 296     | 1751             | 1232    | 119   | 74      | 5291  | 4315    |

# Liiklusregistris 2007. aastal esmaselt registreeritud uued sõiduautod



| MARK          | ARV  |
|---------------|------|
| TOYOTA        | 4167 |
| HONDA         | 3366 |
| VOLKSWAGEN    | 2176 |
| CITROEN       | 2133 |
| MAZDA         | 1939 |
| SKODA         | 1422 |
| FORD          | 1393 |
| OPEL          | 1329 |
| RENAULT       | 1260 |
| HYUNDAI       | 1248 |
| PEUGEOT       | 1232 |
| NISSAN        | 1026 |
| KIA           | 921  |
| MERCEDES-BENZ | 792  |
| SUZUKI        | 677  |
| SEAT          | 661  |
| BMW           | 571  |
| AUDI          | 550  |
| MITSUBISHI    | 494  |
| VOLVO         | 468  |
| LEXUS         | 459  |
| CHEVROLET     | 458  |
| SUBARU        | 404  |
| DACIA         | 344  |
| FIAT          | 231  |
| JEEP          | 215  |
| CHRYSLER      | 211  |
| LAND ROVER    | 154  |
| SAAB          | 127  |
| DODGE         | 121  |
| CADILLAC      | 73   |
| SSANGYONG     | 65   |
| PORSCHE       | 53   |
| MINI          | 42   |
| ALFA ROMEO    | 27   |
| LADA          | 17   |
| JAGUAR        | 14   |
| AMG HUMMER    | 13   |

| MARK                | ARV   |
|---------------------|-------|
| BENTLEY             | 7     |
| FIAT MOBILVETTA     | 6     |
| GMC                 | 6     |
| FIAT DETHLEFFS      | 5     |
| FIAT MCLOUIS        | 4     |
| FIAT TRIGANO        | 4     |
| FORD HYMER          | 4     |
| INFINITI            | 4     |
| LINCOLN             | 3     |
| MASERATI            | 3     |
| FORD HOBBY          | 2     |
| LAMBORGHINI         | 2     |
| MERCEDES-BENZ LMC   | 2     |
| OMAAVMISTATUD       | 2     |
| ASTON MARTIN        | 1     |
| FIAT HOBBY          | 1     |
| FORD TRIGANO        | 1     |
| LOTUS               | 1     |
| PONTIAC             | 1     |
| RENAULT ADRIA MOBIL | 1     |
| SMART               | 1     |
| ZHONGHUA            | 1     |
| WIESMANN            | 1     |
| KOKKU               | 30916 |

| VÖIMSUS (kw) | ARV  |
|--------------|------|
| kuni 59      | 3043 |
| 60 - 74      | 4533 |
| 75 - 99      | 9313 |
| 100 - 124    | 9276 |
| 125 - 149    | 2238 |
| 150 - 199    | 1764 |
| 200 - 246    | 403  |
| 250 - 299    | 214  |
| 300 - 399    | 124  |
| 412          | 7    |
| 450          | 1    |

| VÄRVUS       | ARV  |
|--------------|------|
| MUST         | 5787 |
| HALL         | 5023 |
| HÕBEDANE     | 4441 |
| PUNANE       | 3122 |
| SININE       | 2618 |
| BEEŽ         | 1943 |
| TUMEHALL     | 1495 |
| VALGE        | 929  |
| TUMEPUNANE   | 812  |
| ROHELINE     | 693  |
| HELESININE   | 603  |
| HELEHALL     | 542  |
| TUMESININE   | 522  |
| KULDNE       | 445  |
| HELEBEEŽ     | 326  |
| PRUUN        | 319  |
| ORANŽ        | 299  |
| HELEROHELINE | 286  |
| KOLLANE      | 247  |
| LILLA        | 169  |
| TUMEROHELINE | 133  |
| HELEPRUUN    | 122  |
| TUMEPRUUN    | 37   |
| HELEKOLLANE  | 1    |
| HELEPUNANE   | 1    |
| TUMEKOLLANE  | 1    |

| USTE ARVU JÄRGI | ARV   |
|-----------------|-------|
| 0               | 2     |
| 2               | 351   |
| 3               | 897   |
| 4               | 7724  |
| 5               | 21942 |

| KERETÜÜP         | ARV  |
|------------------|------|
| LUUKPÄRA         | 8828 |
| UNIVERSAAL       | 7648 |
| MAHTUNIVERSAAL   | 7623 |
| SEDAAN           | 6370 |
| KUPEE            | 253  |
| LAHTINE          | 112  |
| ELAMU            | 55   |
| SIHTOTSTARBELINE | 19   |
| SPORTAUTO        | 8    |

| MOOTORI MAHT<br>(cm³) | ARV  |
|-----------------------|------|
| kuni 950              | 40   |
| 951 - 1150            | 864  |
| 1151 - 1250           | 509  |
| 1251 - 1350           | 690  |
| 1351 - 1450           | 3328 |
| 1451 - 1550           | 486  |
| 1551 - 1650           | 7425 |
| 1651 - 1750           | 189  |
| 1751 - 1850           | 2627 |
| 1851 - 1950           | 1462 |
| 1951 - 2150           | 7538 |
| 2151 - 2350           | 981  |
| 2351 - 2550           | 1625 |
| 2551 - 2750           | 215  |
| 2751 - 2950           | 246  |
| 2951 - 3450           | 1964 |
| 3451 - 3950           | 281  |
| 3951 - 4950           | 222  |
| 4951 - 5950           | 144  |
| üle 5951              | 80   |

# Sõidukite jaotus haldusterritooriumite järgi

Seisuga 01.01.2008

| HALDUSTERRITOORIUM | SÕIDUAUTOD |        | AUTOBUSSID |        | VEOAUTOD |        | MOTO  | HAAGISED |
|--------------------|------------|--------|------------|--------|----------|--------|-------|----------|
|                    | KOKKU      | sh ERA | KOKKU      | sh ERA | KOKKU    | sh ERA |       |          |
| HARJU MAAKOND      | 234041     | 106568 | 2199       | 114    | 42073    | 5468   | 4986  | 21351    |
| SH. TALLINN        | 194136     | 69742  | 1952       | 63     | 35796    | 2871   | 3329  | 15833    |
| HIIU MAAKOND       | 5816       | 5576   | 25         | 12     | 779      | 443    | 302   | 674      |
| SH. KÄRDLA         | 1944       | 1840   | 4          | 1      | 319      | 127    | 105   | 257      |
| IDA-VIRU MAAKOND   | 43786      | 42122  | 497        | 90     | 4408     | 2030   | 697   | 2884     |
| SH. NARVA          | 14284      | 13746  | 108        | 30     | 1142     | 501    | 176   | 697      |
| KOHTLA-JÄRVE       | 10785      | 10484  | 66         | 18     | 828      | 424    | 75    | 532      |
| SH. JÕHVI          | 3678       | 3239   | 77         | 9      | 563      | 177    | 85    | 296      |
| JÕGEVA MAAKOND     | 14618      | 14055  | 98         | 36     | 1970     | 1052   | 576   | 1837     |
| SH. JÕGEVA         | 2261       | 2121   | 12         | 8      | 305      | 121    | 128   | 272      |
| JÄRVA MAAKOND      | 13407      | 12826  | 57         | 22     | 1837     | 836    | 527   | 1503     |
| SH. PAIDE          | 3032       | 2868   | 15         | 7      | 394      | 121    | 106   | 332      |
| LÄÄNE MAAKOND      | 13285      | 10756  | 75         | 12     | 2111     | 757    | 464   | 1376     |
| SH. HAAPSALU       | 5975       | 3716   | 42         | 3      | 1155     | 183    | 150   | 450      |
| LÄÄNE-VIRU MAAKOND | 24059      | 22865  | 177        | 28     | 3736     | 1780   | 747   | 2863     |
| SH. RAKVERE        | 5898       | 5410   | 23         | 7      | 951      | 366    | 169   | 798      |
| PÕLVA MAAKOND      | 17595      | 17015  | 70         | 40     | 2143     | 1265   | 728   | 1633     |
| SH. PÕLVA          | 3850       | 3655   | 19         | 8      | 487      | 194    | 158   | 420      |
| PÄRNU MAAKOND      | 30221      | 28063  | 127        | 32     | 4235     | 1967   | 1187  | 3971     |
| SH. PÄRNU          | 12653      | 11214  | 67         | 15     | 1785     | 587    | 461   | 1613     |
| RAPLA MAAKOND      | 15426      | 14738  | 129        | 42     | 2140     | 1140   | 570   | 1680     |
| SH. RAPLA          | 2088       | 1935   | 36         | 2      | 344      | 97     | 82    | 289      |
| SAARE MAAKOND      | 15030      | 13768  | 71         | 17     | 1942     | 996    | 635   | 2033     |
| SH. KURESSAARE     | 5717       | 5287   | 36         | 3      | 841      | 260    | 219   | 932      |
| TARTU MAAKOND      | 44926      | 39682  | 462        | 46     | 6241     | 2175   | 1502  | 6003     |
| SH. TARTU          | 27457      | 23449  | 395        | 19     | 3731     | 987    | 755   | 3603     |
| VALGA MAAKOND      | 13790      | 13187  | 71         | 30     | 1786     | 947    | 482   | 1440     |
| SH. VALGA          | 5084       | 4833   | 12         | 4      | 700      | 297    | 140   | 456      |
| VILJANDI MAAKOND   | 21049      | 20144  | 122        | 49     | 2649     | 1521   | 919   | 2437     |
| SH. VILJANDI       | 7372       | 6895   | 48         | 12     | 1000     | 418    | 328   | 967      |
| VÖRU MAAKOND       | 16717      | 15946  | 130        | 42     | 2230     | 1212   | 458   | 1664     |
| SH. VÖRU           | 6140       | 5720   | 22         | 6      | 848      | 344    | 197   | 606      |
| EESTI KOKKU        | 523766     | 377311 | 4310       | 612    | 80280    | 23589  | 14780 | 53349    |

# Sõidukid liiklusregistris

Sõidukite arv liiklusregistris 2001 - 2008

|              | 1/1/2001 | %   | 1/1/2002 | %   | 1/1/2003 | %   | 1/1/2004 | %   | 1/1/2005 | %   | 1/1/2006 | %   | 1/1/2007 | %   | 1/1/2008 | %   |
|--------------|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|
| MOOTORRATTAD | 6703     | 1   | 6837     | 1   | 7259     | 1   | 8112     | 1   | 9113     | 1   | 10234    | 2   | 12594    | 2   | 14780    | 2   |
| SõIDUAUTOD   | 463883   | 78  | 407272   | 76  | 400697   | 78  | 433982   | 76  | 471183   | 77  | 493780   | 77  | 554012   | 77  | 523766   | 77  |
| SH.ERA       | 401525   |     | 343724   |     | 324255   |     | 341422   |     | 361056   |     | 369041   |     | 399349   |     | 377311   |     |
| VEOAUTOD     | 82119    | 14  | 80535    | 15  | 80179    | 14  | 83430    | 15  | 85732    | 14  | 86201    | 13  | 92860    | 13  | 80280    | 12  |
| SH.ERA       | 35535    |     | 34560    |     | 33263    |     | 33160    |     | 32491    |     | 30866    |     | 30833    |     | 23589    |     |
| BUSSID       | 6059     | 1   | 5542     | 1   | 5306     | 1   | 5364     | 1   | 5284     | 1   | 5194     | 1   | 5378     | 1   | 4310     | 1   |
| SH.ERA       | 1570     |     | 1272     |     | 1164     |     | 1186     |     | 1176     |     | 1047     |     | 1036     |     | 612      |     |
| HAAGISED     | 37463    | 6   | 36745    | 7   | 37393    | 6   | 39941    | 7   | 42658    | 7   | 46325    | 7   | 52754    | 7   | 53349    | 8   |
| KOKKU        | 596227   | 100 | 536931   | 100 | 530834   | 100 | 570829   | 100 | 613970   | 100 | 641734   | 100 | 717598   | 100 | 676485   | 100 |

## Liiklusregistris arvel olevad transpordivahendid

Vanusevahemike järgi seisuga 01.01.2008

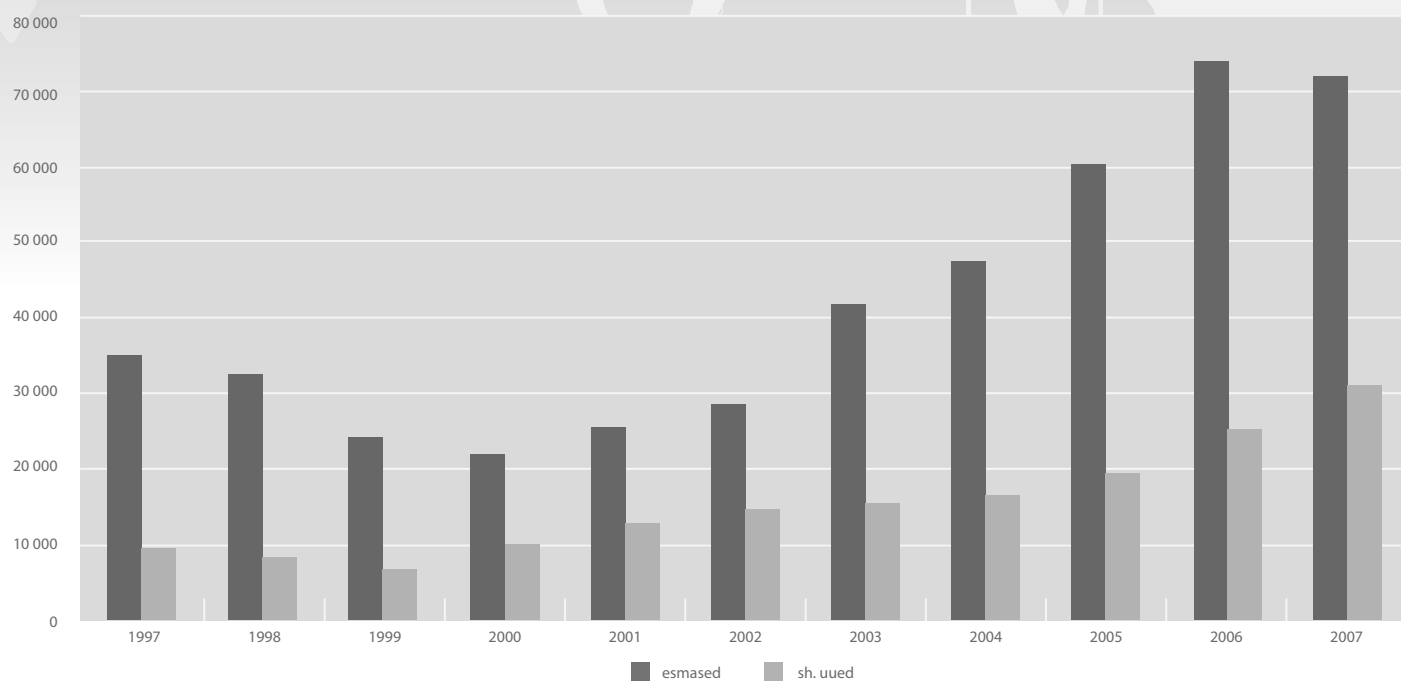
|                      | KOKKU  | KUNI 2 A | 3 KUNI 5 A | 6 KUNI 10 A | ÜLE 10 A |
|----------------------|--------|----------|------------|-------------|----------|
| MOOTORRATTAD         | 14780  | 2090     | 1282       | 2599        | 8809     |
| SÕIDUAUTOD           | 523766 | 56579    | 62658      | 98056       | 306473   |
| SELLEST ERA          | 377311 | 6868     | 16146      | 62960       | 291337   |
| VEOAUTOD             | 80280  | 11923    | 11066      | 15766       | 41525    |
| SELLEST ERA          | 23589  | 146      | 399        | 2551        | 20493    |
| BUSSID               | 4310   | 410      | 284        | 562         | 3054     |
| SELLEST ERA          | 612    | 6        | 7          | 47          | 552      |
| KOKKU AUTOD          | 608356 | 68912    | 74008      | 114384      | 351052   |
| KOKKU MOOTORSÕIDUKID | 623136 | 71002    | 75290      | 116983      | 359861   |
| HAAGISED             | 53349  | 13369    | 8380       | 6754        | 24846    |
| VÄIKELAEVAD          | 18906  | 1771     | 1876       | 2745        | 12514    |
| JETID                | 302    | 104      | 43         | 92          | 63       |

## Liiklusregistris arvel olevad traktorid ja liikurmasinad

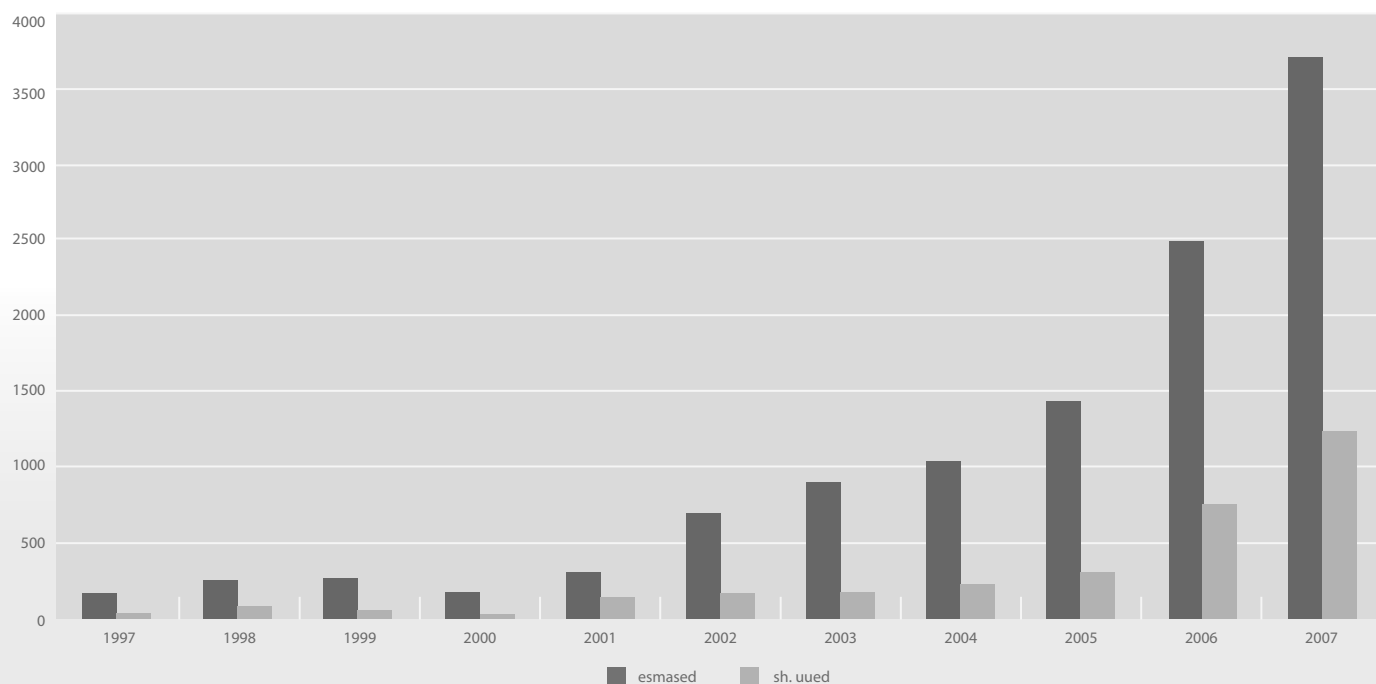
Seisuga 01.01.2008

|                  | KOKKU | KUNI 2 A | 3 KUNI 5 A | 6 KUNI 10 A | ÜLE 10 A |
|------------------|-------|----------|------------|-------------|----------|
| RATASTRAKTORID   | 20547 | 2982     | 1485       | 1480        | 14600    |
| SH ERA           | 10240 | 493      | 202        | 494         | 9051     |
| ROOMIKTRAKTORID  | 44    | 0        | 0          | 2           | 42       |
| SH ERA           | 11    | 0        | 0          | 0           | 11       |
| EKSKAVAATORID    | 2368  | 644      | 381        | 267         | 1076     |
| SH ERA           | 426   | 4        | 0          | 11          | 411      |
| KOMBAINID        | 753   | 133      | 241        | 95          | 284      |
| SH ERA           | 137   | 3        | 11         | 7           | 116      |
| LAADURID         | 1692  | 501      | 444        | 311         | 436      |
| SH ERA           | 65    | 2        | 2          | 7           | 54       |
| METSATÖÖMASINAD  | 496   | 60       | 106        | 166         | 164      |
| SH ERA           | 44    | 0        | 2          | 9           | 33       |
| TEETÖÖMASINAD    | 412   | 32       | 22         | 34          | 324      |
| SH ERA           | 23    | 0        | 0          | 0           | 23       |
| TRAKTORIHAAGISED | 5727  | 608      | 544        | 237         | 4338     |
| SH ERA           | 2222  | 97       | 105        | 81          | 1939     |

## Sõiduautode esmane registreerimine aastate lõikes



## Mootorrataste esmane registreerimine aastate lõikes



# Sõidukite jaotumine kütuse liigi järgi

Seisuga 01.01.2008

|             | KOKKU  | SÕIDUAUTOD | VEOAUTOD | BUSSID | MOOTORRATTAD |
|-------------|--------|------------|----------|--------|--------------|
| KÜTUSE LIIK | 623136 | 523766     | 80280    | 4310   | 14780        |
| BENSIIN     | 438485 | 407582     | 15843    | 280    | 14780        |
| DIISELKÜTUS | 184627 | 116166     | 64431    | 4030   | 0            |
| GAAS        | 21     | 17         | 4        | 0      | 0            |
| ELEKTER     | 3      | 1          | 2        | 0      | 0            |
|             | 623136 | 523766     | 80280    | 4310   | 14780        |

# Tehnoülevaatus läbinud sõidukid

(ehitusaasta järgi), periood 01.01.2007 - 31.12.2007

| EHITUS-AASTA | TEHNO-ÜLEVAATUSED | KORRAS | KORDUS | KESKM. VANUS | ARV (KOKKU SÕIDUKEID) | KORDUV % |
|--------------|-------------------|--------|--------|--------------|-----------------------|----------|
| 1911         | 2                 | 2      | 0      | 96           | 2                     | 0        |
| 1925         | 1                 | 1      | 0      | 82           | 1                     | 0        |
| 1931         | 1                 | 1      | 0      | 76           | 1                     | 0        |
| 1932         | 1                 | 1      | 0      | 75           | 1                     | 0        |
| 1935         | 1                 | 1      | 0      | 72           | 1                     | 0        |
| 1936         | 6                 | 6      | 0      | 71           | 6                     | 0        |
| 1937         | 6                 | 6      | 0      | 70           | 6                     | 0        |
| 1938         | 2                 | 2      | 0      | 69           | 2                     | 0        |
| 1939         | 10                | 9      | 1      | 68           | 9                     | 10       |
| 1940         | 2                 | 2      | 0      | 67           | 2                     | 0        |
| 1942         | 6                 | 6      | 0      | 65           | 6                     | 0        |
| 1943         | 5                 | 5      | 0      | 64           | 5                     | 0        |
| 1945         | 1                 | 1      | 0      | 62           | 1                     | 0        |
| 1946         | 1                 | 1      | 0      | 61           | 1                     | 0        |
| 1947         | 4                 | 4      | 0      | 60           | 4                     | 0        |
| 1948         | 9                 | 9      | 0      | 59           | 8                     | 0        |
| 1949         | 18                | 18     | 0      | 58           | 17                    | 0        |
| 1950         | 10                | 10     | 0      | 57           | 10                    | 0        |
| 1951         | 11                | 10     | 1      | 56           | 11                    | 9.09     |
| 1952         | 16                | 16     | 0      | 55           | 15                    | 0        |
| 1953         | 13                | 12     | 1      | 54           | 12                    | 7.69     |
| 1954         | 15                | 15     | 0      | 53           | 15                    | 0        |
| 1955         | 25                | 24     | 1      | 52           | 23                    | 4        |
| 1956         | 23                | 23     | 0      | 51           | 22                    | 0        |
| 1957         | 18                | 16     | 1      | 50           | 16                    | 5.56     |
| 1958         | 43                | 41     | 2      | 49           | 40                    | 4.65     |
| 1959         | 57                | 53     | 4      | 48           | 51                    | 7.02     |
| 1960         | 54                | 53     | 1      | 47           | 52                    | 1.92     |
| 1961         | 54                | 51     | 3      | 46           | 50                    | 5.56     |
| 1962         | 82                | 75     | 7      | 45           | 75                    | 8.54     |
| 1963         | 70                | 62     | 8      | 44           | 61                    | 11.59    |
| 1964         | 91                | 87     | 4      | 43           | 84                    | 4.55     |
| 1965         | 116               | 107    | 9      | 42           | 105                   | 7.96     |
| 1966         | 108               | 102    | 5      | 41           | 99                    | 4.76     |
| 1967         | 165               | 155    | 9      | 40           | 148                   | 5.63     |
| 1968         | 171               | 162    | 8      | 39           | 158                   | 4.73     |
| 1969         | 189               | 181    | 8      | 38           | 175                   | 4.32     |
| 1970         | 278               | 259    | 16     | 37           | 253                   | 5.95     |

| EHITUS-AASTA | TEHNO-ÜLEVAATUSED | KORRAS | KORDUS | KESKM. VANUS | ARV (KOKKU SÕIDUKEID) | KORDUV % |
|--------------|-------------------|--------|--------|--------------|-----------------------|----------|
| 1971         | 358               | 337    | 19     | 36           | 332                   | 5.4      |
| 1972         | 639               | 585    | 53     | 35           | 567                   | 8.49     |
| 1973         | 811               | 745    | 65     | 34           | 727                   | 8.18     |
| 1974         | 986               | 874    | 102    | 33           | 867                   | 10.45    |
| 1975         | 1152              | 1037   | 112    | 32           | 1023                  | 9.85     |
| 1976         | 1220              | 1102   | 109    | 31           | 1089                  | 9.03     |
| 1977         | 1269              | 1134   | 130    | 30           | 1113                  | 10.39    |
| 1978         | 1473              | 1353   | 114    | 29           | 1336                  | 7.82     |
| 1979         | 1892              | 1720   | 166    | 28           | 1678                  | 8.9      |
| 1980         | 2306              | 2083   | 211    | 27           | 2018                  | 9.36     |
| 1981         | 2619              | 2314   | 289    | 26           | 2253                  | 11.21    |
| 1982         | 3561              | 3140   | 409    | 25           | 3072                  | 11.63    |
| 1983         | 5214              | 4571   | 614    | 24           | 4453                  | 11.92    |
| 1984         | 6080              | 5351   | 710    | 23           | 5187                  | 11.79    |
| 1985         | 8720              | 7753   | 933    | 22           | 7463                  | 10.83    |
| 1986         | 10644             | 9376   | 1217   | 21           | 9043                  | 11.59    |
| 1987         | 13272             | 11734  | 1496   | 20           | 11254                 | 11.45    |
| 1988         | 16222             | 14274  | 1898   | 19           | 13766                 | 11.87    |
| 1989         | 18042             | 15731  | 2260   | 18           | 15082                 | 12.71    |
| 1990         | 21100             | 18274  | 2740   | 17           | 17471                 | 13.22    |
| 1991         | 28629             | 24621  | 3916   | 16           | 23662                 | 13.9     |
| 1992         | 33128             | 28507  | 4526   | 15           | 27346                 | 13.87    |
| 1993         | 29653             | 25515  | 4073   | 14           | 24459                 | 13.94    |
| 1994         | 29619             | 25706  | 3835   | 13           | 24479                 | 13.21    |
| 1995         | 29156             | 25317  | 3756   | 12           | 24078                 | 13.23    |
| 1996         | 19560             | 17032  | 2407   | 11           | 15751                 | 12.92    |
| 1997         | 18463             | 16361  | 1914   | 10           | 14678                 | 11.43    |
| 1998         | 22902             | 20311  | 2373   | 9            | 18403                 | 11.32    |
| 1999         | 14582             | 13242  | 1190   | 8            | 11910                 | 9        |
| 2000         | 20559             | 18560  | 1834   | 7            | 16958                 | 9.68     |
| 2001         | 12987             | 11907  | 968    | 6            | 10089                 | 8.46     |
| 2002         | 23876             | 22055  | 1623   | 5            | 19781                 | 7.45     |
| 2003         | 14711             | 13787  | 709    | 4            | 11455                 | 5.59     |
| 2004         | 23424             | 22342  | 916    | 3            | 19901                 | 4.34     |
| 2005         | 9269              | 8728   | 397    | 2            | 6008                  | 5.85     |
| 2006         | 9887              | 9494   | 286    | 1            | 5253                  | 4.81     |
| 2007         | 7928              | 7895   | 10     | 0            | 3453                  | 0.26     |

## Tehnoölevaatuse läbinud sõidukid

(kuude lõikes), periood 01.01.2007 - 31.12.2007

|           | TEHNOÖLEVAATUSED | KORRAS | KORDUS | KESKM.VANUS | ARV<br>(KOKKU SÕIDUKEID) | KORDUV % |
|-----------|------------------|--------|--------|-------------|--------------------------|----------|
| KOKKU     | 467618           | 416474 | 48471  | 12.6        | 378989                   | 11.17    |
| JAANUAR   | 20194            | 18312  | 1693   | 11.4        | 16233                    | 9.8      |
| VEEBRUAR  | 14277            | 12878  | 1287   | 10.9        | 11347                    | 10.7     |
| MÄRTS     | 37626            | 33255  | 4134   | 12.3        | 31922                    | 11.97    |
| APRILL    | 48818            | 43678  | 4863   | 13.6        | 43240                    | 10.56    |
| MAI       | 48767            | 43456  | 5070   | 13.2        | 42664                    | 11.06    |
| JUUNI     | 46052            | 41029  | 4819   | 13.3        | 40648                    | 11.1     |
| JUULI     | 46693            | 41506  | 4969   | 12.9        | 41155                    | 11.26    |
| AUGUST    | 44645            | 39696  | 4700   | 12.9        | 39105                    | 11.15    |
| SEPTEMBER | 42942            | 38213  | 4500   | 12.5        | 37211                    | 11.24    |
| OKTOOBER  | 47395            | 41992  | 5067   | 12.1        | 40444                    | 11.67    |
| NOVEMBER  | 39524            | 35085  | 4212   | 12          | 33915                    | 11.54    |
| DETSEMBER | 30685            | 27374  | 3157   | 11.9        | 26556                    | 11.07    |

## Tehnoölevaatuse läbinud sõidukid

(büroode ja osakondade järgi), periood 01.01.2007 - 31.12.2007

| BÜROO      | TEHNOÖLEVAATUSED | KORRAS | KORDUS | KESKM.VANUS | ARV<br>(KOKKU SÕIDUKEID) | KORDUV % |
|------------|------------------|--------|--------|-------------|--------------------------|----------|
| TALLINN    | 122649           | 108946 | 13353  | 11.3        | 100051                   | 11.76    |
| VILJANDI   | 19767            | 17942  | 1803   | 14.5        | 17485                    | 9.31     |
| PÄRNU      | 37660            | 34096  | 3370   | 13.1        | 31339                    | 9.67     |
| VALGA      | 14310            | 12623  | 1650   | 14.5        | 12158                    | 11.96    |
| HIIUMAA    | 3945             | 3631   | 311    | 15.7        | 3480                     | 8.11     |
| JÕHVI      | 25189            | 22322  | 2820   | 14.2        | 20735                    | 11.71    |
| JÕGEVA     | 12361            | 11184  | 1169   | 15          | 10834                    | 9.63     |
| KURESSAARE | 11292            | 10084  | 1197   | 14.9        | 9924                     | 10.68    |
| RAPLA      | 7634             | 7009   | 604    | 13.7        | 6695                     | 8.29     |
| HARJU      | 69430            | 61064  | 6915   | 10.7        | 50562                    | 11.84    |
| NARVA      | 14798            | 12656  | 2134   | 13.8        | 11483                    | 15.45    |
| PÕLVA      | 11680            | 10140  | 1470   | 14.7        | 9757                     | 12.99    |
| PAIDE      | 13969            | 12727  | 1234   | 14          | 12094                    | 9.19     |
| KESKUS     | 58               | 57     | 0      | 5.6         | 58                       | 0        |
| RAKVERE    | 25393            | 22720  | 2588   | 14          | 21742                    | 10.39    |
| HAAPSALU   | 4489             | 3968   | 498    | 13.7        | 3847                     | 11.52    |
| TARTU      | 59989            | 53970  | 5744   | 12.2        | 49728                    | 10.39    |
| VÕRU       | 13005            | 11335  | 1611   | 13.9        | 10602                    | 13.16    |

## Tehnoülevaatusel läbinud sõidukid

(tehnoülevaatusel liigi järgi), periood 01.01.2007 - 31.12.2007

| LIIK                            | TEHNO-<br>ÜLEVAATUSED | KORRAS | KORDUS | KESKM.VANUS | ARV<br>(KOKKU SÕIDUKEID) | KORDUV % |
|---------------------------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------------------------|----------|
| DUBLIKAAT                       | 179                   | 179    | 0      | 15.7        | 178                      | 0.00     |
| KORRALINE                       | 388019                | 339634 | 47489  | 13.1        | 375206                   | 12.24    |
| KORDUV                          | 42779                 | 42131  | 637    | 14.2        | 41893                    | 1.49     |
| ERAKORRALINE                    | 584                   | 497    | 85     | 12.2        | 569                      | 14.55    |
| ADR SISERIIKLIK                 | 222                   | 176    | 8      | 12.8        | 188                      | 3.60     |
| ADR SISERIIKLIK PIKENDUS        | 192                   | 152    | 0      | 14.1        | 160                      | 0.00     |
| ADR SISERIIKLIK DUBLIKAAT       | 6                     | 6      | 0      | 12.7        | 6                        | 0.00     |
| ADR SISERIIKLIK KORDUV          | 8                     | 8      | 0      | 12.6        | 8                        | 0.00     |
| RAHVUSVAHELINE                  | 7047                  | 6712   | 37     | 5.1         | 6725                     | 0.53     |
| RAHVUSVAHELINE DUBLIKAAT        | 249                   | 249    | 0      | 6.5         | 245                      | 0.00     |
| RAHVUSVAHELINE KORDUV           | 16                    | 15     | 1      | 12.1        | 16                       | 6.25     |
| RAHVUSVAHELINE PIKENDUS         | 11482                 | 10634  | 111    | 6.6         | 10475                    | 0.97     |
| EURO3 SERTIFIKAAT               | 6187                  | 5787   | 41     | 3.6         | 5782                     | 0.66     |
| EURO3 SERTIFIKAAT DUBLIKAAT     | 87                    | 87     | 0      | 3.3         | 83                       | 0.00     |
| EURO3 SERTIFIKAAT KORDUV        | 37                    | 36     | 0      | 4           | 37                       | 0.00     |
| S SERTIFIKAAT                   | 1223                  | 1078   | 39     | 7.3         | 1108                     | 3.19     |
| S SERTIFIKAAT DUBLIKAAT         | 9                     | 9      | 0      | 7.2         | 9                        | 0.00     |
| S SERTIFIKAAT KORDUV            | 21                    | 20     | 1      | 6.7         | 21                       | 4.76     |
| EURO4 SERTIFIKAAT               | 2810                  | 2789   | 2      | 1           | 2749                     | 0.07     |
| EURO4 SERTIFIKAAT DUBLIKAAT     | 37                    | 37     | 0      | 0.3         | 37                       | 0.00     |
| EURO4 SERTIFIKAAT KORDUV        | 2                     | 2      | 0      | 2           | 2                        | 0.00     |
| ALARMSÕIDUK KORRALINE           | 933                   | 915    | 3      | 11.9        | 913                      | 0.32     |
| ALARMSÕIDUK DUBLIKAAT           | 1                     | 1      | 0      | 34          | 1                        | 0.00     |
| ALARMSÕIDUK KORDUV              | 16                    | 16     | 0      | 18.4        | 16                       | 0.00     |
| EKSAMISÕIDUK KORRALINE          | 61                    | 61     | 0      | 4.9         | 61                       | 0.00     |
| ÖPPE- JA EKSAMISÕIDUK KORRALINE | 1003                  | 995    | 4      | 5.9         | 968                      | 0.40     |
| ÖPPE- JA EKSAMISÕIDUK DUBLIKAAT | 3                     | 3      | 0      | 9           | 3                        | 0.00     |
| ÖPPE- JA EKSAMISÕIDUK KORDUV    | 6                     | 6      | 0      | 6.7         | 6                        | 0.00     |
| TAKSO KORRALINE                 | 3443                  | 3394   | 12     | 9.5         | 3286                     | 0.35     |
| TAKSO DUBLIKAAT                 | 84                    | 84     | 0      | 9.1         | 82                       | 0.00     |
| TAKSO KORDUV                    | 26                    | 25     | 1      | 12.5        | 26                       | 3.85     |
| ADR RAHVUSVAHELINE              | 274                   | 255    | 0      | 3.7         | 256                      | 0.00     |
| ADR RAHVUSVAH. PIKENDUS         | 536                   | 445    | 0      | 6.5         | 449                      | 0.00     |
| ADR RAHVUSVAH. DUBLIKAAT        | 36                    | 36     | 0      | 7.5         | 36                       | 0.00     |

## Tehnõlevaatuse läbinud sõidukid

(sõiduki kategooria järgi), periood 01.01.2007 - 31.12.2007

| KATEGOORIA | NIMETUS              | TEHNOÕLEVAATUSED | KORRAS | KORDUS | KESKM.VANUS | ARV<br>(KOKKU SÕIDUKEID) | KORDUV % |
|------------|----------------------|------------------|--------|--------|-------------|--------------------------|----------|
| L3         | MOOTORRATAS          | 5650             | 5588   | 57     | 13.8        | 5495                     | 1        |
| L4         | MOOTORRATAS          | 246              | 239    | 7      | 32.3        | 240                      | 3        |
| L5         | MOOTORRATAS          | 22               | 22     | 0      | 16.2        | 20                       | 0        |
| L7         | MOOTORRATAS          | 1                | 1      | 0      | 12          | 1                        | 0        |
| LM         | LIIKURMASIN          | 2568             | 2480   | 84     | 12.9        | 2482                     | 3        |
| M1         | SÕIDUAUTO            | 308766           | 270691 | 37418  | 13.4        | 263835                   | 12       |
| M1G        | MAASTIKUAUTO         | 8200             | 7554   | 635    | 9.4         | 7466                     | 8        |
| M2         | BUSS                 | 1412             | 1281   | 122    | 8.3         | 852                      | 11       |
| M3         | BUSS                 | 5953             | 5069   | 815    | 15.9        | 2529                     | 16       |
| N1         | VEOAUTO              | 31844            | 28361  | 3419   | 9.2         | 27238                    | 11       |
| N1G        | MAASTIKUAUTO         | 3069             | 2794   | 269    | 6.1         | 2662                     | 9        |
| N2         | VEOAUTO              | 8520             | 7349   | 1101   | 16.8        | 6729                     | 14       |
| N2G        | MAASTIKUAUTO         | 469              | 419    | 47     | 19.3        | 349                      | 12       |
| N3         | VEOAUTO              | 33940            | 30612  | 2491   | 8.2         | 16777                    | 13       |
| N3G        | MAASTIKUAUTO         | 91               | 81     | 9      | 17.3        | 75                       | 11       |
| O1K        | KERGHAAGIS           | 13564            | 13434  | 115    | 16.1        | 13407                    | 1        |
| O2K        | KESKTELIKHAAGIS      | 3100             | 3063   | 36     | 13.2        | 2974                     | 1        |
| O2T        | HAAGIS               | 339              | 332    | 7      | 18.1        | 333                      | 2        |
| O3K        | KESKTELIKHAAGIS      | 82               | 76     | 5      | 15.4        | 59                       | 8        |
| O3P        | POOLHAAGIS           | 13               | 13     | 0      | 19.2        | 11                       | 0        |
| O3T        | HAAGIS               | 61               | 57     | 4      | 22          | 50                       | 7        |
| O4K        | KESKTELIKHAAGIS      | 2433             | 2287   | 101    | 5.7         | 1020                     | 9        |
| O4P        | POOLHAAGIS           | 19698            | 17803  | 1094   | 5.9         | 7771                     | 12       |
| O4T        | HAAGIS               | 1568             | 1387   | 150    | 17.5        | 1101                     | 12       |
| R1A        | RATASTRAKTORI HAAGIS | 8                | 8      | 0      | 16.4        | 8                        | 0        |
| R2A        | RATASTRAKTORI HAAGIS | 47               | 47     | 0      | 18.8        | 47                       | 0        |
| R3A        | RATASTRAKTORI HAAGIS | 224              | 224    | 0      | 4.6         | 224                      | 0        |
| R3B        | RATASTRAKTORI HAAGIS | 7                | 7      | 0      | 21.3        | 7                        | 0        |
| R4A        | RATASTRAKTORI HAAGIS | 1                | 1      | 0      | 16          | 1                        | 0        |
| T1         | RATASTRAKTOR         | 570              | 561    | 9      | 9.2         | 563                      | 2        |
| T2         | RATASTRAKTOR         | 5                | 5      | 0      | 11.8        | 5                        | 0        |
| T3         | RATASTRAKTOR         | 2                | 2      | 0      | 11.5        | 2                        | 0        |
| T5         | RATASTRAKTOR         | 98               | 97     | 1      | 2.5         | 97                       | 1        |
| TH         | TRAKTORIHAAGIS       | 3446             | 3329   | 111    | 19.5        | 3337                     | 3        |
| TH1        | RATASTRAKTORIHAAGIS  | 167              | 166    | 1      | 3.8         | 167                      | 1        |
| TR         | TRAKTOR              | 10765            | 10369  | 359    | 19.5        | 10438                    | 3        |
| TR1        | STANDARTNE TRAKTOR   | 667              | 663    | 4      | 4.2         | 658                      | 1        |
| TR2        | KITSAS TRAKTOR       | 2                | 2      | 0      | 3.5         | 2                        | 0        |

## Autokoolide sõidueksami tulemused 2005-2007

| A: KATSEID ÜLE 300     |                                            | ESIMESEL KATSEL |          | PROTSENT |      |      |
|------------------------|--------------------------------------------|-----------------|----------|----------|------|------|
|                        |                                            | ILMUS           | SOORITAS | 2007     | 2006 | 2005 |
| 1.                     | Viltumägi OÜ                               | 511             | 413      | 80.8     | 75.4 | 79.7 |
| 2.                     | Raul Kell Võrumaa Autokool                 | 367             | 294      | 80.1     | 79.3 | 75.2 |
| 3.                     | Järva Autokool OÜ                          | 489             | 379      | 77.5     | 73.8 | 85.6 |
| 4.                     | Võru Autom MTÜ                             | 343             | 258      | 75.2     | 77.1 | 83   |
| 5.                     | Kalju Autokool OÜ                          | 380             | 284      | 74.7     | 71.8 | 64.3 |
| 6.                     | LRK Liikluskubi MTÜ                        | 418             | 307      | 73.4     | 75.8 |      |
| 7.                     | Aveda Koolituse OÜ                         | 307             | 220      | 71.7     | 56.5 | 70.3 |
| 8.                     | Noorsoo Assotsiatsioon Kiirus              | 477             | 327      | 68.6     | 74.3 | 73.1 |
| 9.                     | Haja Autokool OÜ                           | 1082            | 715      | 66.1     | 65.5 | 71.8 |
| 10.                    | Thulemann OÜ                               | 391             | 258      | 66       | 68   | 74.1 |
| B: 101 KUNI 300 KATSET |                                            |                 |          |          |      |      |
| 1.                     | Evgeni Kurisoo FIE Autokool                | 188             | 163      | 86.7     |      |      |
| 2.                     | Põlva Autom MTÜ                            | 132             | 112      | 84.8     | 85.7 | 87.3 |
| 3.                     | Tapa Autokool OÜ                           | 272             | 218      | 80.1     | 73.4 | 68.3 |
| 4.                     | Sõidukoolituse OÜ                          | 154             | 118      | 76.6     | 67.5 | 68.3 |
| 5.                     | ABC Koolitus OÜ                            | 149             | 112      | 75.2     | 81.7 |      |
| 6.                     | Põltsamaa Liikluskubi Autom                | 131             | 98       | 74.8     | 79.5 | 78.6 |
| 7.                     | GoBus Autokool OÜ                          | 300             | 224      | 74.7     |      |      |
| 8.                     | Kuressaare Ametikool                       | 274             | 203      | 74.1     | 81.6 | 75.1 |
| 9.                     | Madel Autokool OÜ                          | 249             | 184      | 73.9     | 69.4 | 72.8 |
| 10.                    | Sirago OÜ                                  | 104             | 76       | 73.1     | 64.5 |      |
| C: 25 KUNI 100 KATSET  |                                            |                 |          |          |      |      |
| 1.                     | Autra Koolitus OÜ                          | 41              | 39       | 95.1     |      |      |
| 2.                     | Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise AS | 34              | 31       | 91.2     | 100  |      |
| 3.                     | Motokoolitus OÜ                            | 89              | 79       | 88.8     |      |      |
| 4.                     | Vastseliina Gümnaasium                     | 28              | 24       | 85.7     | 68.3 | 78.6 |
| 5.                     | Vana-Vigala Tehnika- ja Teeninduskool      | 20              | 17       | 85       | 50   | 72.7 |
| 6.                     | Aravete Keskkool                           | 30              | 25       | 83.3     | 77.8 | 54.2 |
| 7.                     | Ave Autokool OÜ                            | 81              | 66       | 81.5     | 72.8 | 75   |
| 8.                     | Mai Metsik Autokool OÜ                     | 42              | 34       | 81       |      |      |
| 9.                     | Paide Kutsekeskkool                        | 82              | 65       | 79.3     | 83.3 | 80   |
| 10.                    | Kehtna Majandus- ja Tehnoloogiakool        | 55              | 43       | 78.2     | 70.6 | 72.8 |

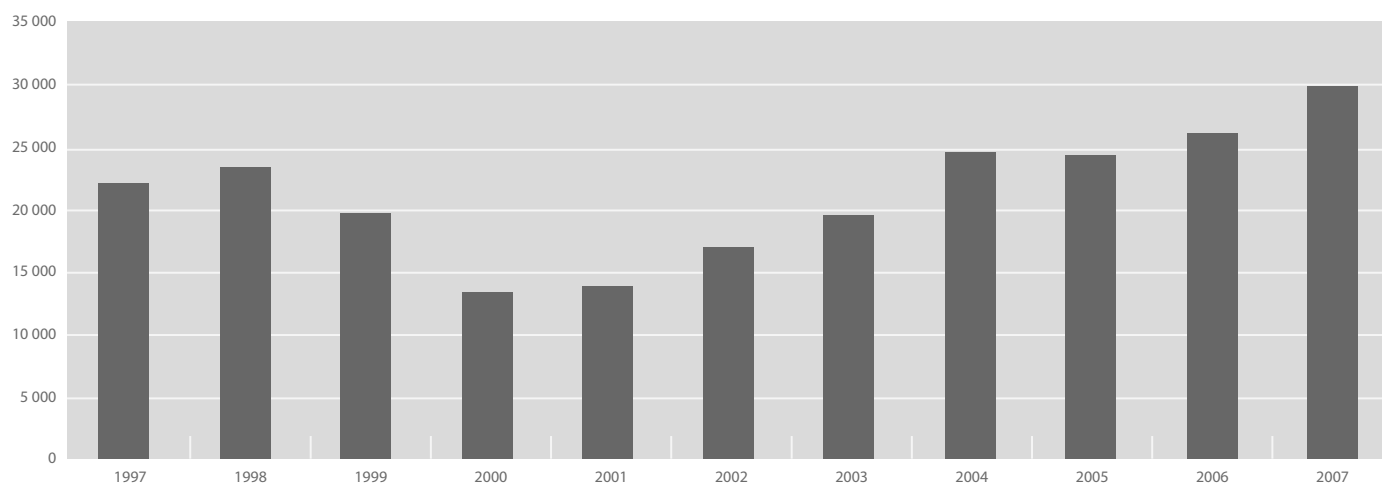
## Autokoolide liiklusteooriaeksami tulemused 2005-2007

| A: KATSEID ÜLE 300     |                                            | ESIMESEL KATSEL |          | PROTSENT |      |      |
|------------------------|--------------------------------------------|-----------------|----------|----------|------|------|
|                        |                                            | ILMUS           | SOORITAS | 2007     | 2006 | 2005 |
| 1.                     | GoBus Autokool OÜ                          | 321             | 283      | 88.2     |      |      |
| 2.                     | Kalju Autokool OÜ                          | 389             | 340      | 87.4     | 90.9 | 95.8 |
| 3.                     | Raul Kell Võrumaa Autokool                 | 367             | 317      | 86.4     | 82   | 89.8 |
| 4.                     | Radiant OÜ                                 | 770             | 658      | 85.5     | 82.4 | 88.1 |
| 5.                     | Aide AS                                    | 1465            | 1247     | 85.1     | 84.7 | 91   |
| 6.                     | Niguliste Autokool OÜ                      | 313             | 266      | 85       | 84.1 | 94.2 |
| 7.                     | Haja Autokool OÜ                           | 1110            | 940      | 84.7     | 81.9 | 87.5 |
| 8.                     | Järva Autokool OÜ                          | 506             | 425      | 84       | 82.4 | 88.1 |
| 9.                     | Laplar OÜ                                  | 1059            | 866      | 81.8     | 83.2 | 92   |
| 10.                    | Autosõit OÜ                                | 829             | 677      | 81.7     | 84.7 | 86.5 |
| B: 101 KUNI 300 KATSET |                                            |                 |          |          |      |      |
| 1.                     | ABC Koolitus OÜ                            | 158             | 149      | 94.3     | 93.8 |      |
| 2.                     | Tallinna Autobussikoondise AS              | 273             | 253      | 92.7     | 94.5 | 91.9 |
| 3.                     | Viljandi Ühendatud Kutsekeskkool           | 109             | 101      | 92.7     | 92.8 | 89.4 |
| 4.                     | Alopex Autokool OÜ                         | 244             | 221      | 90.6     | 92.3 | 96.1 |
| 5.                     | Testudo OÜ                                 | 251             | 222      | 88.4     | 86.7 | 84.2 |
| 6.                     | Mustamäe Autokool OÜ                       | 180             | 159      | 88.3     | 92.2 | 93.3 |
| 7.                     | Autokoolitus OÜ                            | 262             | 222      | 84.7     | 83.3 | 86   |
| 8.                     | Rool OÜ                                    | 178             | 150      | 84.3     | 93.9 | 96.2 |
| 9.                     | Pärnu ATP AS                               | 189             | 159      | 84.1     | 89.8 | 93.6 |
| 10.                    | Sõidukoolituse OÜ                          | 157             | 132      | 84.1     | 82   | 89.6 |
| C: 25 KUNI 100 KATSET  |                                            |                 |          |          |      |      |
| 1.                     | Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise AS | 50              | 50       | 100      | 96.6 |      |
| 2.                     | Mai Metsik Autokool OÜ                     | 47              | 46       | 97.9     |      |      |
| 3.                     | Motokoolitus OÜ                            | 98              | 94       | 95.9     |      |      |
| 4.                     | Ereston OÜ                                 | 44              | 42       | 95.5     | 89.5 | 76.5 |
| 5.                     | Reaalkooli Teeninduse OÜ                   | 43              | 40       | 93       | 95.7 | 100  |
| 6.                     | Türi Majandusgümnaasium                    | 27              | 25       | 92.6     | 75.8 | 80.6 |
| 7.                     | Pärnumaa Kutsehariduskeskus                | 39              | 36       | 92.3     | 80   | 87.5 |
| 8.                     | Motokaru Autokool OÜ                       | 63              | 58       | 92.1     |      |      |
| 9.                     | Ave Autokool OÜ                            | 83              | 76       | 91.6     | 87.8 | 89.6 |
| 10.                    | Lembit Solom FIE                           | 45              | 40       | 88.9     | 75.9 | 83.3 |

## Eesti Riiklikus Autoregistrikeskuses 2007. aastal väljastatud juhiload

| BÜROO             | AJUTINE LUBA | JUHILUBA | ESMANE JUHILUBA | PIIRATUD ÕIGUSEGA LUBA | KOKKU  |
|-------------------|--------------|----------|-----------------|------------------------|--------|
| TALLINN           | 552          | 31755    | 8010            | 138                    | 40455  |
| TALLINN, KESKLINN | 135          | 11055    | 589             | 0                      | 11779  |
| VILJANDI          | 9            | 4485     | 1424            | 48                     | 5966   |
| PÄRNU             | 288          | 8634     | 2097            | 128                    | 11147  |
| VALGA             | 6            | 2573     | 694             | 29                     | 3302   |
| KÄRDLA            | 7            | 792      | 249             | 12                     | 1060   |
| JÕHVI             | 33           | 7520     | 1841            | 46                     | 9440   |
| JÕGEVA            | 7            | 2422     | 384             | 9                      | 2822   |
| KURESSAARE        | 1            | 2941     | 760             | 23                     | 3725   |
| RAPLA             | 6            | 2921     | 1114            | 37                     | 4078   |
| SAUE              | 98           | 4670     | 2064            | 49                     | 6881   |
| MAARDU            | 14           | 2769     | 133             | 0                      | 2916   |
| NARVA             | 16           | 4897     | 1871            | 46                     | 6830   |
| PÕLVA             | 71           | 2472     | 767             | 40                     | 3350   |
| PAIDE             | 60           | 3321     | 1647            | 75                     | 5103   |
| RAKVERE           | 27           | 6959     | 1705            | 58                     | 8749   |
| HAAPSALU          | 18           | 2123     | 634             | 27                     | 2802   |
| TARTU             | 216          | 15633    | 3690            | 113                    | 19652  |
| VÕRU              | 13           | 3404     | 1012            | 45                     | 4474   |
| Kokku             | 1577         | 121346   | 30685           | 923                    | 154531 |

## Väljastatud esmased juhiload aastate lõikes



Vanim juhiloa omanik on Lääne-Virumaalt pärit 1910. aastal sündinud mees.

Vanim esmase juhiloa taotleja oli Tallinnast pärit 1937. aastal sündinud naine.



# Kontaktandmed

## ARK Harju büroo Tallinna osakond

Mäepealse tn 19  
Tallinn, 12618

Juhataja +372 620 1316  
Sekretär +372 620 1316  
Faks +372 620 1283  
Infotelefon +372 620 1200

## ARK Harju büroo Saue osakond

Uusaru 5A  
Saue, 76505

Juhataja +372 650 1070  
Faks +372 650 1071  
Infotelefon +372 608 1040

## ARK Haapsalu büroo

Nurme tn 31  
Taebala, 90801

Juhataja +372 473 1433  
Faks +372 473 1333  
Registreerimise osakond +372 473 1433  
Juhilubade osakond +372 473 1423

## ARK Jõhvi büroo

Pargi tn 54  
Jõhvi, 41537

Juhataja +372 337 2680  
Faks +372 337 0209  
Registreerimise osakond +372 337 2686  
Juhilubade osakond +372 337 2681

## ARK Tartu büroo Jõgeva osakond

Tallinna mnt 7  
Jõgeva, 48305

Juhataja +372 776 0450  
Faks +372 776 0460  
Üldtelefon +372 776 0440

## ARK Kuressaare büroo

Kuressaare tee 2a  
Kudjape, Kaarma, Saaremaa

Juhataja +372 45 21 033  
Faks +372 45 31 471  
Registreerimise osakond +372 45 21 030  
Juhilubade osakond +372 45 21 032

## ARK Haapsalu büroo Kärkla osakond

Valli tn 1  
Kärkla, 92412

Juhataja +372 463 2033  
Faks +372 463 2018  
Registreerimise osakond +372 463 2033  
Juhilubade osakond +372 463 2033

## ARK Harju büroo Maardu osakond

Fosforiidi 14, Maardu

Juhataja +372 611 9791  
Peaspetsialist +372 611 9792  
Juhiload +372 611 9793  
Spetsialist +372 611 9794

## ARK Narva osakond

Tiimani tn 3B  
Narva, 21004

Juhataja +372 357 6803  
Faks +372 357 6813  
Registreerimise osakond +372 357 6801  
Juhilubade osakond +372 357 6804

## ARK Paide büroo

Ringtee tn 4  
Paide, 72720

Juhataja +372 384 9099  
Faks +372 384 9085  
Registreerimise osakond +372 384 9081  
Juhilubade osakond +372 384 9083

## ARK Pärnu büroo

Tallinna mnt 64B  
Pärnu, 80010

Juhataja +372 447 7480  
Faks +372 447 7483  
Registreerimise osakond +372 447 7488  
Juhilubade osakond +372 447 7499

## ARK Põlva büroo

Kase tn 2  
Põlva, 63308

Juhataja +372 799 8585  
Faks +372 799 8599  
Registreerimise osakond +372 799 8590  
Juhilubade osakond +372 799 8590

## ARK Paide büroo Rakvere osakond

Narva tn 34  
Rakvere, 44311

Juhataja +372 322 9150  
Faks +372 322 9160  
Registreerimise osakond +372 322 9153  
Juhilubade osakond +372 322 9154

## ARK Harju büroo Rapla osakond

Savi tn 4  
Rapla, 79514

Juhataja +372 4894 732  
Faks +372 489 4738  
Registreerimise osakond +372 489 4747  
Juhilubade osakond +372 489 4746

## ARK Tartu büroo

Sepa 23  
Tartu, 51 013

Juhataja +372 738 3850  
Faks +372 738 3851  
Registreerimise osakond +372 738 3860  
Juhilubade osakond +372 738 3880

## ARK Võru büroo Valga osakond

Metsa tn 23  
Valga, 63206

Juhataja +372 766 1090  
Faks +372 764 0915  
Registreerimise osakond +372 766 1176  
Juhilubade osakond +372 766 1176

## ARK Tartu büroo Viljandi osakond

Pargi tn 3a  
Viljandi, 71020

Juhataja +372 435 4670  
Faks +372 435 4675  
Registreerimise osakond +372 435 4685  
Juhilubade osakond +372 435 4674

## ARK Võru büroo

Räpina mnt 5a  
Võru, 65606

Juhataja +372 786 6850  
Faks +372 786 6859  
Infotelefon +372 786 6855  
Juhilubade osakond +372 786 6856



# 2007. aasta tähtsündmused

## Juuli

Juulikuust kehtib Eesti Riiklikus Autoregistrikeskuses uus statistika kogumise põhimõte. Statistikas ei kajastata enam neid sõidukeid, mille andmed on puudulikud ja millega ei ole juba aastaid tehnöülevaatusel käidud.

ARK tuletas meelde, et inimesed ei unustaks suvel juhiloa kehtivust kontrollida. Igal suvekuul vahetati üle 10 000 kehtivuse kaotanud juhiloa uue vastu.

## August

ARK algatas projekti, et kaasata inimesi järelevalvesse. E-posti aadressil vihje@ark.ee oodatakse vihjeid autokoolide ning nende õpetajate, eksamineerijate ja tehnöülevaatuspunktide ebapädeva käitumise kohta.

## September

27. septembril kohtus Tallinnas 53 tüübikinnituse eksperti 22st Euroopa riigist. Kokkusaamise eesmärk oli arutada tüübikinnituse alal esile kerkinud küsimusi ja probleeme ning ühtlustada tüübikinnituse toimingut Euroopa tasandil.

## Oktoober

ARK ja politsei juhid sõlmisid kokkuleppe, et hakkavad ühiselt autokooli ja sõiduõpetajaid kontrollima. Kogu Eestis tehti ühisreide, et kontrollida, kas autokoolid ja sõiduõpetajad täidavad seadusega kindlaks määratud kohustusi. Sealhulgas vaadati õppesõidukite tehnilist

korrasolekut ja nõuetekohast märgistust, mootorsõiduki-juhi õpetaja tunnistuse olemasolu ning õpingukaartide nõuetekohast täitmist.

ARK osales Maanteeameti korraldatud liiklusohutus-kampaanias „Ole nähtav – kanna helkurit! Sind oodatakse koju!“, millega selgitati helkuri kandmise vajadust.

## November

ARK sisekontroll võrdles teooriaeksami videosalvestusi ja andmebaasis olevaid digifotosid ning avastas 20 isikut, kes on Jõhvi büroos mitu korda sooritanud teooriaeksamit teiste isikute eest. Kahe kuu pikkuse auditi käigus kontrolliti aasta esimese üheksa kuu jooksul büroodes sooritatud teooriaeksamite videosalvestisi.

ARK osales noorte infomessil „Teeviit 2007“, kus õpilased said teavet juhtimis-õiguse, liiklusohutuse ja sõidukite registreerimise kohta. Lisaks said õpilased võimaluse proovida omal käel lahendada ARK teooriaeksamit arvutil.

## Detsember

ARK esitas Põhja Politsei-prefektuurile avalduse, et alustada kriminaalmenetlust autokooli suhtes, kes väljastas kümnetele juhtidele lõppastmekoolituse ebaseaduslikke tunnistusi.

ARK tuvastas, et autokoolis andis lõppastmekoolitust sõiduõpetaja, kel oli vaid algtaseme õpetaja tunnistus ning kel puudus seega lõppastmekoolituseks vajalik pädevus. Ka libedasõidu plats ei vastanud nõuetele.

Möödunud aastal  
väljastas ARK üle  
150 000 juhiloa.

