



Elektroniline funktsioon, mis
võib lihtsustada



Elektroniline funktsioon, mis
võib lihtsustada

ARK AASTARAAMAT 2006

ARK

2006. AASTA TÄHTSÜNDMUSED

Jaauanuar

AS-iga Number lõppes kohtuvaidlus haldusasjas, mis puudutas registreerimismärkide tootmisega seotud riigihanget. Kuna riigikohtu määrusega 11. jaanuarist 2006 jäeti AS-i Number kassatsioonkaebus menetlusse võtmata, siis jõustus ringkonnakohtu otsus ARK kasuks riigikohtu määruse tegemisega.

Veebruar

Muutus lihtsamaks kolmandate riikide turgudele toodetud sõidukite registreerimine. 10. veebruaril jõustunud määrusega tunnistati kehtetuks mõiste „sõidukitüübi perekond“. Selle mõistega seonduva kehtetuks tunnistamine lihtsustab sõidukite registreerimist, kuna nüüdsest saab ARK anda kõigile sõiduautodele üksiksõiduki kinnituse.

Märts

Tõhustasime järelevalvet autokoolide üle. Kontrolli tulemusena tunnistati haridus- ja teadusministri käskkirjaga kehtetuks ühe autokooli koolitusluba, kuna seal ei peetud kinni riiklike õppekavadega kehtestatud õppeainete mahtudest ja õppetulemuste hindamise nõuetest. Autokoolis puudusid vajalikud õppekavad ning õpingukaartidele kantud teemad ei vastanud õppekavadele.

Aprill

1. aprillil sai Eesti Riiklik Autoregistrikeskus 15-aastaseks.

9. aprillil jõustus „Jeti registreerimise eeskiri“.

Mai

Mais registreeriti Eestis 10 500 sõidukit, millest 4549 olid uued. Sellega purustati kuu aega tagasi püstitatud rekord, 8918 sõidukit. Samuti registreeriti mais uus tipparv sõiduautosid – 7685 (aprillis 6447), millest 2817 (aprillis 2104) olid uued. Ka mootorrataste registreerimine jätkus tõusulainel. Mais registreeriti 451 mootorratast, millest 174 olid uued.

Alates 1. maist hakati Jõgeval taas vastu võtma B-, R-, ja T-kategooria sõidueksameid.

Juuni

Seoses lastekaitsepäevaga said juunis esimesed 50 mopeedijuhiloa omanikku lisaks juhiloale ka mopeedijuhi kiivri. Pärast teooria- ja sõidueksami edukat sooritamist said algajad juhid mopeedijuhiloa ning selle ettenäitamisel Velt Motocenterist sobiva suurusega kiivri.

Juuli

19. juulil kinnitati autoregistrikeskuse struktuurimuudatus. Büroode alla kuuluvate osakondade peaspetsialistide seast valiti välja üks isik igast osakonnast, kes nimetati juhatajaks. Lisaks loodi Harju maakonna ühtne büroo, mille alla kuuluvad Tallinna, Saue, Rapla ja Maardu osakond. Rakvere büroo liideti Paide bürooga ning nimetati Paide büroo Rakvere osakonnaks.

August

Alates augustikuust rõõmustab ARK oma kliente asutuse veebisaidi uue kujundusega. Ühtlasi lisab uus välimus veebisaidile kasutajasõbralikkust.

25. augustil jõustus „Väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva registreerimise eeskiri“.

September

Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse esindajad külastasid alates septembrist kuni detsembrini lõpuni paljusid Eesti põhi- ja keskkooli ning gümnaasiume eesmärgiga arutleda õpilastega liikluskultuuri, juhilubade, eksamineerimise ja teiste ARK tegevusvaldkondadega seotud teemade üle. Kokku külastas ARK nende kuude jooksul üle 50 kooli.

Järgneb tagumisel sisekaanel

SISUKORD

LK 2	Inimesed ja organisatsioon
LK 4	Direktor Tamur Tsätko
LK 6	Direktori asetäitja administratiivalal Margus Suik
LK 8	Direktori asetäitja juhilubade ja eksamineerimise alal Juhan Kaarpalu
LK 10	Direktori asetäitja tehno- ja registreerimise alal Rein Einer
LK 12	Liiklusohutus, liiklusõpetus ja keskkonnaohutus
LK 14	Statistika
LK 27	2007. aasta eesmärgid
LK 28	Kontaktid

INIMESED JA ORGANISATSIOON

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus

Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse (ARK) põhitegevust iseloomustab ühtse riikliku poliitika elluviimine mootorsõidukite ja nende juhtide suhtes. Selleks peab ARK tänapäevast registrit ning pakub sellest tulenevate võimaluste ja nende arendamise baasil kliendikesket, asjatundlikku, kiiret ja uuendusmeelset teenindust.

ARK põhiülesanded on Eestis kasutatavate autode, busside, nende haagiste, mootorrataste, motorollerite, traktorite, liikurmasinate, nende haagiste ja mootorkelkude ühtse riikliku tehnopoliitika ning mootorsõidukijuhtide väljaõppe ühtse riikliku poliitika elluviimine, mootorsõidukite ja mootorsõidukijuhilubade riikliku registri pidamine. Alates 2005. aasta 1. juulist koondab liiklusregister ka väikelaevade, alla 12-meetrise kogupikkusega laevade ja jettide andmed ning ARK väljastab väikelaeva- ja jetijuhtide tunnistusi.

ARK juhindub oma tegevuses Eesti Vabariigi seadustest, rahvusvahelistest lepingutest ja konventsioonidest, millega Eesti Vabariik on ühinenud, Euroopa Liidu vastavatest õigusaktidest, Vabariigi Valitsuse määrustest ja korraldustest, majandus- ja kommunikatsiooniministri määrustest ja käskkirjadest ning ARK põhimäärusest.

Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse inimesed

ARK on organisatsioon, kes teab, et tema edukus sõltub tema personali professionaalsusest ja teadlikkusest püstitatud eesmärkide saavutamisel. Me hindame oma tegevuses ausust, avatust, uuenduslikkust ja kliendikeskust. Seepärast pöörame me olulist rõhku organisatsiooni sisekliima ja ühiste väärtushinnangute kujundamisele, et tagada töötajale kindlustunne tuleviku suhtes. Me peame tähtsaks ühtekuuluvus- ja meeskonnatunnet, mida loome, kasutades igapäevasel suhtlemisel sina-vormi ning korraldades oma töötajatele ühisüritusi. ARK töötaja on eesmärgiteadlik, suunatud kliendile ja koostööle, teenindus- ja abivalmis ning paindlik, muutustele avatud.

Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse kliendid

ARK klientideks on üle poole Eesti täisealistest elanikest: liiklusregistrisse on kantud üle 700 000 mootorsõiduki ja sõidukiomaniku andmed ning juhiluba on rohkem kui 550 000 inimesel. Koostöös Politseiameti, Maksu- ja Tolliameti ning Euroopa Juhilubade ja Mootorsõidukite Infosüsteemiga EUCARIS arendab ARK pidevalt edasi digitaalset andmevahetust ametiasutuste vahel. Infotehnoloogia kaasabil on võimalik suurendada teenuseterbijate ringi, pakkuda mugavamat klienditeenindust ning luua klientidele lisavõimalusi.



Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse visioon

Olla usaldusväärne, kliendikeskne, uuendusmeelne ja rahvusvaheliselt tunnustatud register, mis keskendub ohutu liikluse ning keskkonnasäästlike hoiakute kujundamisele.

Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse struktuur ja koosseis

ARK juhtkond on 4-liikmeline. Keskastme juhte on ARK-s 34, peaspetsialiste 88, eksperte 12, spetsialiste 135 ja abitöötajaid 11.

Tööjõu voolavus on aasta-aastalt vähenenud:

2006 – 16,2%,

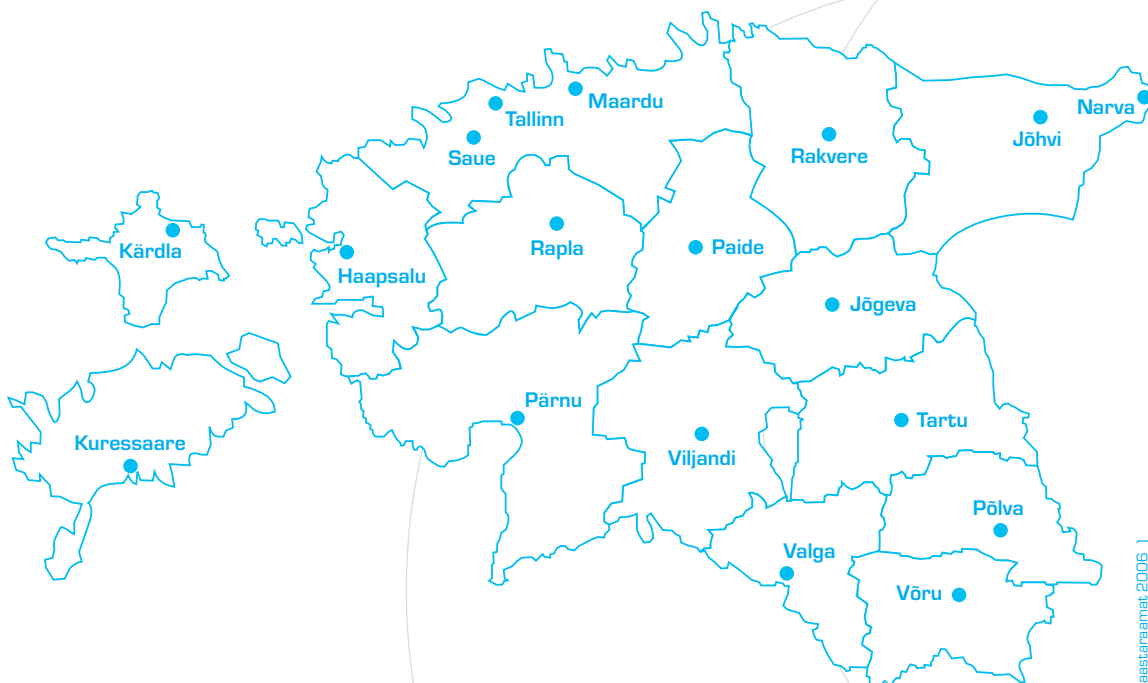
2005 – 16,3%,

2004 – 16,7%.

100 töötajat 284-st on ARK-s töötanud 10 – 15 aastat.

Seisuga 31.12.2006 töötas ARK-s 284 töötajat, neist 147 on naised ja 137 mehed. Töötajate keskmine vanus on 44 aastat ja 10 kuud, noorim töötaja on 21-aastane ja vanim 75-aastane.

Vanuserühmiti moodustavad suurima rühma (9) naised vanuses 50 aastat ning mehed (8) vanuses 49 aastat. Kõrgharidusega töötajaid on ARK-s 90, kesk- või keskeriharidusega 187 ning põhiharidusega 7.



(ARK aastaraamat 2006)



Austatud kliendid, koostööpartnerid ja töötajad!

Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse 2006. aasta märksõnaks oli eelkõige inimene. Meie jaoks on olulised inimesed nii siin- kui ka sealpool letti, tähtis on kõik see, mis seondub klientide, koostööpartnerite ja meie oma töötajate rahuloluga. Aasta vältel leidsid alguse ja ka võiduka lõpu mitu projekti, mille eesmärk oli tuua rahulolutunne kõigi meiega seotud inimeste südamesse.

Alati on hea meel tõdeda, et möödunud aasta oli edukas. Taas kord saame aasta iseloomustamiseks kasutada sõnu uus, täiustatud, uuendusmeelne, rekordiline ...

2006. aasta jooksul kogusime riigikassasse rekordilised 322 151 086 krooni riigilõivutulu, tegime 585 102 toimingut ning registreerisime kümne kuuga sama palju sõidukeid kui 2005. aasta jooksul kokku. Vastu võeti ka viimaste aastate rekordarv eksameid: 43 519 teooria- ja 45 089 sõidueksamit. Esmaseid juhilube väljastasime möödunud aastal samuti rekordiliselt palju: 26 867. Need arvud näitavad muuhulgas seda, kui palju on suurenenud meie töötajate panus oma töösse.

Kuid iga uus tippsaavutus seab ka hulga nõudmisi meie töötajatele, klientidele ja koostööpartneritele – kokkuvõttes kogu ühiskonnale. Mida rohkem sõidukeid Eesti teedel liigub, seda parem peab olema liikluskultuur ja teede olukord. Mida rohkem on esmaste juhilubade taotlejaid, seda kvaliteetsem peab olema autokoolide pakutav õpetus. Mida rohkem kliente külastab meie büroosid, seda vähem aega jääb meil iga kliendi teenindamiseks, mis tähendab, et edaspidi peame veelgi tõhusamalt töötama.

Selleks uurisime klienditeeninduse taset ARK büroodes ja osakondades. Uuring põhines testklientide meetodil. Siinkohal tunnustan uuringus kõige enam positiivset vastukaja saanud teenindajaid Pärnust, Jõgevalt ja Valgast.

Möödunud aasta oli mõnes mõttes ka ettevalmistuste aasta, et 2007. aastal saaksid meie kliendid kasutada pakutavaid teenuseid juba uuel tasemel. Järgnevatel lehekülgedel tutvustame me näiteks ARK uut eksamikorda, mitut infotehnoloogilist uuendust ja paljut muud huvitavat. Kõikidesse eksamiklassidesse on paigaldatud videokaamerad ning tänaseks on salvestusseadmetega varustatud ka eksamisõidukid.

2005. aastal pandi alus Harju büroo Saue osakonna uue hoone rajamisele. 2006. aasta alguses kirjutati alla koostöölepingule, koostati ehitusprojekt ning aasta teisel poolel võis objektile näha juba ehitusmehi. Tänapäevased teenindusruumid ning asjatundlik klienditeenindus on meie jaoks äärmiselt tähtsad, sest hoolimata tõsiasi, et edaspidi „kolib“ osa autoregistrikeskuse teenuseid Interneti, on meie jaoks oluline ka silmast silma kontakt kliendiga.

Kevadel saime kinnitust sellele, et ARK kvaliteedijuhtimise tase vastab jätkuvalt ISO 9000:2001 kvaliteedijuhtimisstandardile.

Juba pikemat aega oleme tegelenud projektidega, mis hõlbustaksid märkimisväärselt suhtlemist meie klientide ja koostööpartneritega. Meie kaugeim eesmärk on muuta suurem osa ARK tegevusest paberivabaks – suhtlus klientide, koostööpartnerite ja töötajate vahel toimuks edaspidi elektroonilisi kanaleid pidi.

Kuigi me töötame välja teenuseid, mis hoiaksid kokku meie klientide aega ja jalavaeva ning oleksid mugavad kasutada, on meil alati hea meel näha inimesi meie kontorites. Projekt „Paberivaba ARK“ muudab meie klientide



Uued eksamiautod – Volkswagen Golf

ARK võttis alates 15. jaanuarist 2007 kasutusele 39 salvestusseadmega varustatud sõiduauto Volkswagen Golf. Nendest 19 on väike-keskklassi ottomootoriga sõiduauto VW Golf 1,6 FSI Trendline, 19 väike-keskklassi diiselmootoriga sõiduauto VW Golf 1,9 FSI Trendline ning üks väike-keskklassi ottomootori ja automaatkäigukastiga sõiduauto VW Golf 1,6 FSI Trendline. Sõidukite kasutusrendiperiood on 36 kuud.

Sõidukite leidmiseks korraldasime liisinguettevõtetele eksamisõiduki täislahenduse riigihanke. Täislahendus sisaldab sõidukite liisingut, andmekogumiseks vajalikke seadmeid, sõidukite ja seadmete hooldust, garantiid ja valmisolekut reageerida kriisilukorras, kindlustust, rehve jms. Auto mudelile olid hankes kehtestatud kindlad kvaliteedikriteeriumid. Otsustasime parima hinna-kvaliteedi suhtega teenuse pakkuja kasuks, kes oli automudeliks valinud Volkswagen Golfi.

Uued eksamiautod on büroode vahel jaotatud järgmiselt: Tallinn – 11 autot; Tartu – 6 autot; Saue ja Pärnu – 3 autot; Jõhvi, Narva, Paide, Rakvere, Võru ja Viljandi – igaühele 2 autot; Rapla, Haapsalu, Kuressaare ja Põlva – igaühele 1 auto. Kärda, Jõgeva ja Valga kasutavad lähimate büroode autosid.

Autokoolid saavad oma vabanevad autod suunata nüüdsest juhi ettevalmistamisele, sest enam ei pea nad reserveerima oma õppeautosid ARK eksamiteks. Arvestades juhi ettevalmistuse praegust suurt mahtu, saab koolitaja pakkuda eksamitest vabanevate õppesõidukite arvelt enam sõidutunde. Niisiis eeldab ARK, et koolituse kvaliteet selle võrra paraneb ning autokoolide sõidutundide pikad järjekorrad kaovad.

Uued Volkswagen Golfi eksamiautod on varustatud mitmesuguste andmesalvestusseadmetega, mis koguvad teavet kogu eksamisõidu vältel. Eksamineerija kasutatavat paberil sõidueksamikaarti hakkab asendama elektrooniline kaart, lisaks sellele on autos GPS-seade, mis jälgib auto asukohta ja sõidukiirust ning samas salvestatakse eksami kulgu videomoodis.

Uus teenindusbüroo Saue

ARK on tundnud ammu puudust uuest ja tänapäevasest klienditeenindusbüroost Saue. Uus hoone on vajalik, kuna klientide arv selles piirkonnas püsib jätkuvalt suur ning toimingute arv on viimastel aastatel tõusnud. Praegune bürooruum, mis asub endises politseihoones, on ajale jalgu jäänud, kitsas ega vasta meie klientide ootustele.

Sellest tulenevalt asusime 2005. aastal otsima koostööpartnerit, kes leiaks meile sobivas asukohas paraja suurusega maatüki ning ehitaks sellele büroohoone. 2006. aasta jaanuaris kirjutasime alla kinnisasja üürilepingule OÜ-ga Kaanoni Majad.

2006. aasta alguskuud kulusid sobiliku ehitusprojekti ühisele väljatöötamisele ja kooskõlastamisele ning juba suve algul alustati ehitustöid.

Möeldes aastale 2007, jääb üle ainult loota, et ehitus valmib märtsis kokkulepitud tähtajaks ning me saame uues, heade töötingimustega büroos hakata teenindama oma kliente parimal moel.



↑ Uus ARK eksamiauto
Volkswagen Golf

Tänapäevane elektrooniline inventariseerimissüsteem

Keskmisest suurema riigiasutuseks kasutab ARK oma põhimäärusest tulenevate ülesannete täitmiseks arvestataval hulgal erinevat materiaalseid riigivara – alates kinnistutest kuni klienditoolini. Materiaalne riigivara on asi, mille üle tuleb teatavasti pidada ranget arvestust. Arvestades meie büroode paiknemist üle Eesti, oli arvestuse pidamine ja inventuuri tegemine muutunud meie jaoks närvesöövaks ja järjest keerukamaks ettevõtmiseks.

Seetõttu tehti 2006. aasta alguses haldus- ja IT-osakonna algatusel kindel otsus – tuleb minna üle tänapäevasele elektroonilisele inventariseerimissüsteemile.

Suureks valiti välja sobilik tarkvaraplatvorm ning sügiskuudele jäi mahukas eeltöö uuele süsteemile üleminekuks – keskuse ja kõigi büroode arvel olev vara kontrolliti üle ning varustati kleebiga.

Suur eeltöö tehtud, läks inventuuri tegemine novembri lõpus juba märgatavalt kiiremalt ja mugavamalt kui seni. Lisaväärtusena suudetakse nüüdsest inventuuri teha üksnes haldus- ja IT-osakonna jõududega, vabastades nii paljud teised ARK töötajad tülikast ja nende jaoks võõrast lisatööst.

Uus meilisüsteem

Paljudel ARK töötajatel puudus seni väljaspool tööruume ligipääs oma töömeilidele. Sellise vajaduse tingivad näiteks lähetused, puhkused ning haiguslehel olemine.

2006. aasta töi lõpuks kauaoodatud lahenduse. Koostöös MKM IT-osakonnaga töötati välja mugav ja samas turvaline kaugtöö lahendus, mille abil saab iga ARK töötaja oma e-kirjakastile ligi peaaegu kõikjal, kus on võimalik kasutada Interneti.

Lisaks tekkis töötajatel tänu sellele võimalus luua ühiseid võrgufaile kasutajagruppidele osakonnasiseselt või vastavalt vajadusele. Võrgufaile saavad ühiselt lugeda ja kasutada kõik kasutajagrupi liikmed.

Riigilõivude laekumise teave reaajas

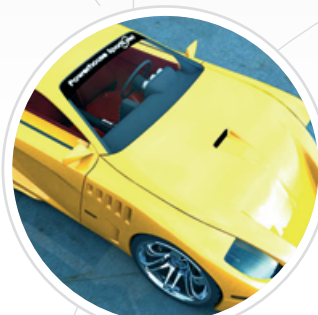
2006. aasta jooksul liikusime jõudsalt edasi parema teabevahetuse poole seoses ARK-le laekunud riigilõivuga. Infosüsteem nimetusega TASU töötleb teavet ARK pangaarvele laekunud raha kohta. Nii saab ARK klienditeenindaja reaajas kontrollida, kas raha teatud toimingust on laekunud meie pangaarvele, ning seostada laekumise automaatselt teostatava toiminguga.

Pärast süsteemi rakendamist ei pea klient enam Hansa- või Ühis pangast makseid tehes võtma kaasa makset tõendavat dokumenti. Lisaks pääseb ARK töötaja makseteabe aeganõudvast käsitsi arvutisse sisestamisest, mida praeguseks tehakse.

TASU abil on kliendil võimalik kõigepealt täita Interneti kaudu ARK-s toimingu tegemise e-vorm. Laekunud teabe saab klienditeenindaja automaatselt ARK infosüsteemis kasutusele võtta.

Tänu TASU-le saavad ARK töötajad teenindada kliente tõhusamalt ning ühele toimingule kuluva aja vähendamise kaudu kiirendada järjekordade lühendamist meie büroodes.

Süsteemide kasutamine on võimalik ainult siis, kui kasutaja on registreeritud süsteemi kasutajaks. Kui kasutaja ei ole registreeritud, siis süsteemi kasutamine on keelatud. Kui kasutaja on registreeritud, siis süsteemi kasutamine on võimalik.





Andmesalvestusseadmetega varustatud eksamisõidukid

ARK on aastaid osalenud liikmena Euroopa liikmesriikide eksamineerimiskeskusi ühendava organisatsiooni CIECA töös ning tegutsenud aktiivselt ka CIECA töörühma arendustegevuses seoses juhi eksamineerimisega.

Töörühmas otsitakse erinevaid lahendusi eksamite hindamise ühtlustamisele ning eksamil tehtud vigade kohta põhjalikuma tagasiside andmisele eksamineeritavale. Üheks abiliseks on siin uute infotehnoloogiliste lahenduste kasutuselevõtmine. Näiteks sündis sellega seoses idee varustada eksamisõiduk elektroonilise salvestusseadmega, mis aitab võrreldes senise paberdokumentide täitmisega jäädvustada ja analüüsida eksami kulgu palju täpsemalt.

Uute eksamisõidukite kasutuselevõtuga paraneb oluliselt eksamineeritavale ja tema koolitajale antav tagasiside. Kui läbitud marsruuti ja selle käigus fikseeritud puudusi analüüsitakse visuaalsel taasesitlusel, selgub, millele tuleks järelkoolitusel enam tähelepanu pöörata. Samas olgu tehnilised lahendused kui uuenduslikud tahes, esmatähtis on siiski eksamineerija ja tema kutseoskused.

Alates 15. jaanuarist 2007 saab ARK sõidueksamit sooritada uute andmesalvestusseadmetega varustatud Volkswagen Golfidega. Uue eksamiauto kasutamine ei olnud kohe kohustuslik: kuni 1. veebruarini kestis üleminekuperiood, mil eksamineeritav sai valida, millise sõidukiga ta eksami sooritab.

Uued Volkswagen Golfi eksamiautod on varustatud mitmesuguste andmesalvestusseadmetega, mis on mõeldud eksami ajal teabe kogumiseks. Kui seni täitis eksamineerija sõidueksamikaarti paberil, siis nüüd asendab seda e-kaart. Autode varustusse kuuluv GPS-seade jälgib auto asukohta ja sõidukiirust ning kaamera salvestab eksami videona.

Salvestusseadmed võimaldavad sõidueksamit hiljem analüüsida. GPS-kaardilt näeb isegi seda, kas auto peatus ülekäiguraja ees või mitte ning kummal sõidutee poolel auto parajasti liikus. Elektrooniliseks muutunud sõidueksamikaarti saab eksami vastuvõtja täita eksami ajal sülearvutis.

Uus eksamiauto aitab parandada sõidueksamitulemusi

Eksamineerijatel tuleb koguda teavet juhikandidaatide tüüpvigade kohta liikluses ning selle kohta, millises valdkonnas tuleb oskusi arendada ja millele peaksid autokoolid rohkem tähelepanu pöörama.

Salvestusseadmete kasutuselevõtu eesmärk ei ole eksamineerimise karmistamine, vaid selle tingis vajadus teada saada, millised on noorte juhtide peamised eksimused. Salvestused võimaldavad meil järeldusi teha, näiteks selgitada välja, millele järelkoolitusel enam keskenduda.

Tänu andmesalvestusseadmetele saab sõidueksamil tehtud vigu hiljem analüüsida. Eksamineeritav ja koolitaja saavad sel moel paremat tagasisidet – eksamitulemuse vaidlustamise korral näidatakse neile videolindilt juhikandidaadi eksamisooritust.

Uus süsteem võimaldab analüüsida iga eksaminüansi. Kui kõik õpilased on näiteks teinud sama vea, siis saab arutada, kas on ARK ehk liiga range või on õpilasi halvasti koolitatud. Sellest lähtuvalt saab anda koolitajale teavet,

Salvestusseadmete kasutuselevõtu eesmärk ei ole CIECA liikmena osalemine, vaid vajadus teada saada, millised on noorte juhtide peamised eksimused.



Salvestusseadmete kasutuselevõtu eesmärk ei ole CIECA liikmena osalemine, vaid vajadus teada saada, millised on noorte juhtide peamised eksimused.



kuidas korraldada eksamil põrunud õppurile järelkoolitust.

Tänapäevased salvestusseadmed annavad eksamineeritavale kindlustunde, et teda hinnatakse objektiivselt – kaamerateest on abi hilisemate võimalike vaidluste lahendamisel.

Lisaks aitab uus süsteem koostada väga täpset eksamistatistikat.

Uus „Riigilõivuseadus“

01.01.2007 jõustus uus „Riigilõivuseadus“, mille kohaselt on ARK eksamitasud jagatud kahte ossa: eksamitele registreerimine ja eksamil osalemine. Kuigi uue seadusega kaasnesid korralduslikud muudatused, siis eksamitasu ei muutunud – mõlemad eksamid maksavad endiselt 380 krooni, sõidueksamile lisandub sõiduki kasutamise tasu.

Mootorsõidukijuhi teooriaeksami registreerimise eest tasutakse riigilõivu 80 krooni ja selle eksami vastuvõtmise eest 300 krooni. Mootorsõidukijuhi sõidueksamile registreerimise eest tasutakse riigilõivu 150 krooni ning selle eksami vastuvõtmise eest tasutakse riigilõivu järgmiselt: ARK sõiduki kasutamise puhul 300 krooni, muu sõiduki kasutamise puhul 230 krooni.

Ametikoolitused ja kutsetunnistus

Alates 2007. aasta 1. jaanuarist peavad kõik tasu eest veoseid ja reisijaid vedavad autojuhid olema läbinud ametikoolituse ning neil peab olema kas senine koolitusasutuse väljastatud ametikoolituse tunnistus või alates aastavahetusest ARK büroodes väljastatav kutsetunnistus.

Ametikoolituse süsteemi hakati Eestis juurutama 2000. aasta lõpust. Ettevalmistused kutsetunnistuste väljastamiseks algasid mullu kevadel. Augustis 2006 moodustatiksamiosakonnas ametikoolituse ja juhilubade talitus. Algas kutseliste autojuhtide ametikoolitust pakkuvate koolitusasutuste (kokku 32) hindamine. Alates 01.01.2007 alustas ametikoolitajate kontrollimist lisaks majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumile ka ARK.

Esimene kutsetunnistus väljastati ARK Tallinna büroos 22. jaanuaril 2007. Kutsetunnistuste väljastamisel on Eesti Euroopa Liidu liikmesriikide seas üks esimesi.

ARK väljaantav kutsetunnistus meenutab välimuselt juhiluba. Kutsetunnistusele on muuhulgas märgitud juhtimisõiguse kategooria, millele vastav ametikoolitus on läbitud, ning tunnistuse kehtivuse lõpptähtaeg. Veoauto- ja bussijuhi kutsetunnistus on Euroopa Liidus kohustuslik, taksojuhi kutsetunnistus aga riigisisene dokument.

Eksamineerija

2006. aastal korraldati eksamineerijate iga-aastane koolitus, mis tutvustas eksamineerimise uusi suundi. Mitmel eksamineerijal osutus võimalikuks täiendada ennast väliskollegide juures Hollandis, Saksamaal ja Soomes.

Eksamineerijate kutseoskuste kontrollimise tulemused osutavad eksamineerimise kvaliteedi tõusu, mis näitab, et eksamite vastuvõtmine vastab rahvusvahelisele tasemele.

Juhan Kaarpalu

direktori asetäitja juhilubade ja eksamineerimise alal





LIIKLUSOHUTUS, LIIKLUSÕPETUS JA KESKKONNAOHUTUS

Liiklusohutus, liiklusõpetus ja keskkonnasäästlikkus

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus on viimastel aastatel üha rohkem keskendunud oma tegevuses ohutu liiklemise ja keskkonnasäästlike hoiakute kujundamisele.

Varem oleme seda teinud peamiselt juhtide eksamineerimisel ja juhikoolituse järelevalve alal. Me oleme oluliselt panustanud oma eksamineerijate koolitamisse ja lähtunud hindamisel rahvusvaheliselt tunnustatud põhimõtetest.

2006. aastal otsustasime astuda sammu võrra edasi ning suhelda nendel teemadel otse inimestega. Üheks võimaluseks parandada liikluskultuuri on suunata noored juhid liiklema eeskujulikult ja ohutult. Me korraldasime Eesti liikluskultuuri parandamiseks hulga üritusi.

50 tasuta mopeedijuhi kiivrit

Seoses lastekaitsepäevaga said juunis mopeedijuhiloa esimesed omanikud lisaks juhiloale ka euronõuetele vastava mopeedijuhi kiivri. Pärast teooria- ja sõidueksami edukat sooritamist said esimesed 50 algajat juhti mopeedijuhiloa alusel Velt Motocenterist või ARK büroost kingituseks uue kiivri.

Kampaania osutus edukaks: juba üksnes juunikuu esimese nelja päevaga väljastas Eesti Riiklik Autoregistrikeskus rohkem mopeedijuhi lube kui sama aasta aprillikuul jooksul kokku. Nimelt väljastasime me 2006. aasta aprillis 20, mais 82 ning juunis 132 mopeedijuhi luba.

Hanno Velt, mitmekordne Eesti ja Balti meister mootorrataste ringraja-sõidus, ütles, et tunneb suurt muret noorte ohutuse pärast, mistõttu oli ta hea meelega nõus toetama ARK algatatud kampaaniat.

Kohtumised põhi- ja keskkooliõpilastega sügisel

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus külastas septembrist detsembrini paljusid Eesti põhi- ja keskkooli ning gümnaasiume eesmärgiga arutleda õpilastega liikluskultuuri, juhilubade, eksamineerimise ja ARK teiste tegevusvaldkondade üle. Kokku külastati enam kui 50 kooli.

8. kuni 12. klassi õpilastele mõeldud infotund kestis ühe koolitunni. Me tutvustasime õpilastele ARK tegevusvaldkondi ja arengusuundi, rääkisime liikluskultuurist ja liiklusohutusest ning peatusime juhilubade ja juhtimisõiguse teemadel. Kõne all olid ka jalgratta-, mopeedi-, mootorratta- ja autojuhiload ning juhtimisõiguse andmine.

Kuna kogu vajaliku teabe edasiandmiseks jäi 45 minutist väheseks, siis jagasime õpilastele ka juhtimisõigust puudutavaid infovoldikuid, lisaks said koolide raamatukogud endale ARK aastaraamatud. Tutvustasime õpilastele äsja uuendatud ARK veebisaiti, kus on alates möödunud aasta sügisest eraldi infonurk ka õpilastele.

Liiklusteadmised mobiili- ja Interneti-mängu kaudu

Enamus juhilubade taotlejatest on noored, kes on harjunud aktiivselt kasutama Interneti ja mobiiltelefoni, seda nii teabeotsinguks kui ka teadmiste hankimiseks.



2006. aasta jooksul on ARK tegelenud uue mobiili- ja Interneti-mängu väljatöötamisega. Mäng aitab nii uutel juhikandidaatidel kui ka juba kogenud juhtidel kontrollida oma teadmisi liikluseeskirjast ja liiklemisest laiemalt.

Loodav mäng koosneb teooria- ja sõidueksamist. Teooriaeksamil vastab mängija liiklusreegleid puudutavatele küsimustele ning saab oma tulemusi võrrelda kaasmängijate tulemustega.

Sõidueksamil juhitakse Internetis või mobiilis autot virtuaalses linnas. Seejuures on erinevalt enamikust rallimängudest eesmärgiks järgida liikluseeskirja reegleid.

Usume, et loodav mobiili- ja Interneti-mäng annab meie klientidele huvitava ja meelepärase võimaluse testida oma liiklusteadmisi.

Liiklustestid ARK veebisaidil ja ajalehtedes

Juba pikemat aega saavad kõik Interneti-kasutajad kontrollida oma liiklusteooriateadmisi Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse veebisaidil. Sealne liiklustesti demoversioon töötab teooriaeksami põhimõttel, kuid kuna teooriaeksami küsimused on salastatud, siis kasutatakse veebis siiski eksamist erinevaid küsimusi.

Alates 2006. aasta sügisest avaldab Postimees igal kolmapäeval ühe liiklusteooria küsimuse ja õige vastuse.

Sõitkem säästlikult!

Tervisliku looduskeskkonna säilitamine peaks olema meie kõigi ühine mure. Täna ostetakse Eestis ülejäänud Euroopaga võrreldes suhteliselt vähem väiksemaid ja loodussõbralikumaid autosid. Autoliikluse tekitatava saaste kahanemiseks on tähtis, et me sõidaksime enda jaoks kõige sobivama autoga ega kulutaks piiratud loodusressursse asjatult. Asjatu kulutamisega on tegu siis, kui sõidetakse tarbetult suure ja palju kütust neelava sõiduvahendiga.

Säästliku sõidu ning mõistliku liiklusvahendi valimise propageerimiseks valmistas ARK aastal 2006 lühikese videoklipi, mis visualiseerib plusse ja miinuseid, mida erinevat tüüpi sõiduki valimine toob kaasa nii ostja rahakotile kui ka keskkonnale. Meie veebisaidil leidub teavet Eestis müüdavate automudelite saastemäärade ja keskkonnakahjulikkuse kohta.

Kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse teatmik

Maakera atmosfäär toimib kasvuhoonena, lastes päikesevalguse läbi ja hoides osa soojusest seespool kinni. Seda nähtust nimetatakse kasvuhooneefektiks. Kui kasvuhooneefekti ei oleks, siis oleks maakera keskmine temperatuur umbes -18 °C, kuid praegu on see keskmiselt +15 °C.

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus koostab koos sõiduautode maaletootjatega andmebaasi, kuhu kogutakse müügisolevate uute sõiduautode mudelite andmed. Tehnilised andmed sisaldavad peamiselt tüübikinnitusel mõõdetud suuruseid.

Auto kulused (kütusekulu) ja heitgaase mõjutavad paljud tegurid, muuhulgas sõidutingimused ja sõiduvõtted, liiklussituatsioon, sõiduki varustus ja koor-matus ning tehniline seisukord.

Teatmikus on järgmised andmed: sõiduki mark ja mudel, võimsus, CO₂-heitmed, summaarne kütusekulu, mootori töömaht, käigukast, istekohtade arv, veoliik ja keretüüp.



Liiklusregistris 2006. aastal esmakordselt registreeritud sõidua autod

Mark	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	vanem	Kokku
VOLKSWAGEN	2137	87	199	521	452	340	354	554	733	919	846	918	1025	772	574	288	147	81	63	17	72	11099
AUDI	486	84	142	355	375	300	332	432	559	567	722	871	626	519	446	176	83	64	33	19	17	7208
BMW	439	153	172	272	326	337	319	379	460	508	620	584	600	539	586	388	107	63	47	6	20	6925
FORD	1373	30	82	281	234	219	174	410	460	676	740	707	420	366	120	83	47	28	24	16	33	6523
OPEL	1187	24	57	143	130	140	207	344	510	537	591	562	407	245	205	103	61	28	21	3	7	5512
TOYOTA	3606	39	81	98	103	102	95	117	177	77	59	45	50	26	21	26	30	19	15	11	11	4808
MERCEDES-BENZ	686	189	178	261	309	259	252	278	291	291	270	202	242	134	134	124	80	82	84	54	87	4487
MAZDA	1650	8	24	53	52	57	83	127	131	91	104	147	100	79	71	40	35	20	9	3	11	2895
HONDA	2084	7	11	23	19	9	21	40	48	49	75	93	58	37	25	19	14	3	8	3	2	2648
VOLVO	382	28	50	100	132	137	147	161	193	201	177	119	92	58	57	38	17	15	12	13	36	2165
NISSAN	879	17	22	33	41	54	58	70	72	95	118	99	78	62	50	43	29	18	11	10	16	1875
PEUGEOT	1262	61	179	51	21	25	17	18	13	17	13	13	8	10	9	12	17	23	6	2	3	1780
CHRYSLER	254	42	50	36	80	122	116	154	126	181	182	155	87	74	34	12	4	0	0	0	2	1711
RENAULT	1303	2	16	26	30	22	15	28	51	47	52	36	27	18	15	6	9	2	3	1	1	1710
CITROEN	1529	2	5	7	8	14	5	4	3	6	6	6	6	2	2	3	2	0	4	0	0	1614
MITSUBISHI	383	5	15	8	26	32	63	98	136	163	147	122	89	61	47	20	31	31	22	13	3	1515
SKODA	1197	2	6	10	5	1	4	7	7	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1247
HYUNDAI	966	7	7	8	12	8	11	10	11	8	11	4	5	3	2	0	1	0	0	0	0	1074
SAAB	119	11	42	105	59	32	42	57	75	32	45	54	36	27	18	17	7	9	7	9	16	819
CHEVROLET	461	3	5	3	6	9	9	9	16	71	22	12	4	13	3	5	5	4	4	2	22	688
SEAT	405	3	3	8	14	29	24	44	20	20	18	27	12	13	11	1	1	0	1	0	1	655
SUZUKI	494	1	2	2	0	1	5	3	5	6	5	8	1	5	6	3	7	10	4	2	4	574
KIA	522	2	3	7	7	7	8	6	3	1	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	573
LEXUS	427	19	7	6	4	16	15	24	0	3	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	527
JEEP	165	9	6	17	23	24	36	47	7	31	33	28	21	15	17	16	15	5	5	0	4	524
SUBARU	388	13	9	3	5	4	5	10	2	3	6	3	7	3	4	5	2	1	0	0	0	473
FIAT	184	3	2	5	6	5	15	22	13	31	41	32	10	8	12	7	6	8	3	1	5	419
DACIA	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302
LAND ROVER	125	13	5	9	10	10	6	18	12	12	10	12	5	2	3	2	1	1	3	0	7	266
LADA (VAZ)	34	0	2	0	0	4	7	8	5	8	38	33	25	15	10	2	5	8	8	3	4	219
ALFA ROMEO	34	2	1	1	4	3	7	26	20	7	14	9	4	1	2	4	1	3	1	0	2	146
PONTIAC	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	28	23	36	24	8	5	1	1	2	1	6	146
CADILLAC	50	1	22	0	0	1	0	2	1	20	6	2	4	2	4	1	3	3	0	0	15	137
DODGE	41	4	4	3	1	3	2	3	2	33	13	8	3	0	1	1	0	0	0	1	8	131
ROVER	1	1	0	3	1	6	12	17	19	12	24	11	7	11	2	1	1	0	0	0	1	130
JAGUAR	30	1	4	12	9	3	7	4	3	6	4	3	3	1	2	0	3	1	3	2	5	106
LINCOLN	6	2	4	1	0	1	1	1	0	32	5	2	4	1	0	0	2	0	0	0	9	71
PORSCHE	29	7	5	5	1	1	2	1	1	4	2	0	0	0	1	2	1	2	1	1	5	71
SSANGYONG	51	0	0	0	0	0	0	2	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
MINI	26	4	0	6	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
PLYMOUTH	0	0	0	0	0	0	1	0	0	14	11	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	31
GMC	2	1	0	4	1	0	1	0	0	11	3	1	0	0	2	1	0	0	0	1	2	30
LANCIA	0	0	0	1	0	0	3	0	3	2	5	5	2	2	0	3	0	0	1	0	0	27
BUICK	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	3	2	0	4	3	0	1	0	0	10	26
DAIHATSU	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	4	1	4	1	2	0	0	17
AMG HUMMER	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
DAEWOO	0	0	0	1	0	1	1	3	2	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14

Mark	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	vanem	Kokku
GAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11	13
INFINITI	3	2	3	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13
MCC	0	0	0	2	2	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
MERCURY	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	1	2	0	0	0	0	2	0	0	3	13
ISUZU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	1	3	2	0	0	12
BENTLEY	8	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
OLDSMOBILE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	10
UAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	3	0	1	9
SMART	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
FERRARI	3	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
OMAVALMISTATUD	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
DAIMLER	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
MG	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4
MASERATI	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
ROLLS-ROYCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
VAUXHALL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
ACURA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
ASTON MARTIN	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
BMW ALPINA	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
CHALLENGER	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
MORGAN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
PACKARD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
PROTON	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
ZAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
ASIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
AZLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
AUSTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
DATSUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
EAGLE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FIAT BÜRNSTNER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FIAT CARTHAGO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FIAT MOBILVETTA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FORD DETHLEFFS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
INTERNATIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
IVECO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LAMBORGHINI	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LOTUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LUAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
MAYBACH	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MC LOUIS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MZMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
RENAULT MOBILVETTA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SCION	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TEMPO	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
VOLVO LAHTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
WARTBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
KOKKU	2749	2902	3435	4502	4520	4347	4489	5541	6193	6813	7086	6972	6110	5144	4509	3458	2771	2530	2402	2182	487	74212

2006. aastal esmaselt registreeritud mootorrattad

Mark	Arv	IZ	6	RHON	2
YAMAHA	614	KMZ	6	DIVINE STAR & MOON	2
SUZUKI	558	YIYING	6	AIE	1
HONDA	420	JINLUN	5	BENELLI	1
KAWASAKI	347	LONCIN	5	CAMPELL	1
APRILIA	78	HYOSUNG	4	CZ	1
BMW	69	DADYV	3	DERBI	1
KTM	66	DAELIM	3	KEEWAY	1
HARLEY-DAVIDSON	61	E-TON	3	MZ	1
QINGQI	58	GILERA	3	PEUGEOT	1
BOMBARDIER ATV	28	IMZ	3	PGO	1
TRIUMPH	17	MMVZ	3	POLINI	1
CAN-AM	14	OMAVAMISTATUD	3	REWACO	1
JAWA	13	TGB	3	SACHS	1
GAS GAS	12	TMZ	3	SAN YANG	1
BUELL	11	AMS	2	VICTORIA	1
KYMCO	11	BASHAN	2	XINLING	1
DUCATI	10	BOOM	2	XINTIAN	1
MOTO GUZZI	10	KASEA	2	KOKKU	2521
HUSQVARNA	8	KZID	2		
PIAGGIO	8	LINHAI	2		
CAGIVA	7	MV AGUSTA	2		
HUSABERG	6	NEW ERA	2		

Liiklusregistris 2006. aastal esmaselt registreeritud sõidua autod

Keretüüp	Arv	Mootori maht (cm³)	Arv	Värv	Arv
SEDAAN	23001	kuni 950	78	must	12169
UNIVERSAAL	22310	951 - 1150	1208	hõbedane	9565
LUUKPÄRA	17106	1151 - 1250	598	tumesinine	8055
MAHTUNIVERSAAL	9828	1251 - 1350	1411	hall	7799
KUPEE	1368	1351 - 1450	4279	punane	6757
LAHTINE	450	1451 - 1550	935	sinine	4971
ELAMU	86	1551 - 1650	11876	tumeroheline	4255
SIHTOTSTARBE LINE	32	1651 - 1750	855	tumepunane	3197
LIMUSIIN	21	1751 - 1850	9452	roheline	3045
PIKAP	4	1851 - 1950	6533	tumehall	2753
SPORTAUTO	4	1951 - 2150	15163	valge	2640
JÄRSKPÄRA	2	2151 - 2350	3098	helehall	2183
		2351 - 2550	8894	beež	1759
		2551 - 2750	1297	lilla	1186
		2751 - 2950	2107	helesinine	902
		2951 - 3450	3750	heleroheline	784
		3451 - 3950	823	helebeež	469
		3951 - 4950	1139	pruun	437
		4951 - 5950	561	kuldne	424
		üle 5951	155	kollane	367
				oranž	236
				helepruun	141
				tumepruun	80
				helekollane	18
				roosa	9
				tumekollane	6
				helepunane	5

Võimsus (kw)	Arv
kuni 59	9449
60 - 74	14682
75 - 99	22218
100 - 124	17057
125 - 149	5654
150 - 199	3574
200 - 249	1190
250 - 299	284
300 - 399	91
405	1
412	8
450	3
460	1

Liiklusregistris 2006. aastal esmaselt registreeritud sõidukid

Kuu	Sõidu- autod	sh uued	Veo- autod	sh uued	Bussid	sh uued	Moo- torrat- tad	sh uued	Haagi- sed	sh uued	KOKKU	sh uued
jaanuar	4345	1886	659	400	39	19	39	10	335	242	5417	2557
veebruar	4389	1537	632	292	33	13	51	11	408	296	5513	2149
märts	5742	1807	793	397	44	12	125	41	509	375	7213	2632
aprill	6447	2104	858	472	39	11	435	137	654	480	8433	3204
mai	7685	2817	915	465	40	13	451	174	851	674	9942	4143
juuni	7046	2452	826	402	29	13	373	125	789	624	9063	3616
juuli	6821	2100	747	371	52	34	307	105	699	541	8626	3151
august	7118	2354	919	476	24	8	238	61	722	576	9021	3475
september	6604	2062	1157	691	27	9	186	43	674	537	8648	3342
oktoober	6672	2253	880	488	28	7	130	25	636	509	8346	3282
november	6105	2250	885	468	37	6	92	14	618	450	7737	3188
detsember	5238	1750	662	309	63	15	94	25	574	447	6631	2546
2006 AASTA	74212	25372	9933	5231	455	160	2521	771	7469	5751	94590	37285

Kuu	Maas- tikusõi- dukid	sh uued	Trakto- rid	sh uued	Liikur- masi- nad	sh uued	Trakto- rihaagi- sed	sh uued	Väike- laevad	sh uued	Jetid	sh uued
jaanuar	48	33	67	58	50	47	20	17	15	10	11	0
veebruar	23	12	84	70	35	27	15	13	22	17	3	1
märts	23	12	130	106	72	57	25	21	46	35	2	0
aprill	15	13	187	159	88	75	40	31	148	114	7	1
mai	10	7	153	116	110	88	53	47	214	141	18	7
juuni	9	4	102	91	86	73	49	44	210	138	33	7
juuli	2	1	82	66	79	66	27	24	227	136	32	11
august	8	8	75	59	84	60	38	33	171	101	14	7
september	12	10	112	99	69	59	27	21	89	50	5	2
oktoober	11	5	134	120	61	46	16	15	70	42	3	2
november	27	19	115	107	92	77	23	21	31	19	1	0
detsember	46	34	124	112	38	27	16	14	41	29	4	1
2006 AASTA	234	158	1365	1163	864	702	349	301	1284	832	133	39

Liiklusregistris 2006. aastal esmaselt registreeritud uued sõiduautod

Mark	Arv
TOYOTA	3591
VOLKSWAGEN	2113
HONDA	2082
MAZDA	1646
CITROEN	1528
FORD	1369
RENAULT	1298
PEUGEOT	1258
OPEL	1184
SKODA	1163
HYUNDAI	964
NISSAN	877
MERCEDES-BENZ	594
KIA	520
SUZUKI	494
CHEVROLET	456
AUDI	442
LEXUS	416
BMW	405
SEAT	405

SUBARU	381
MITSUBISHI	380
VOLVO	369
DACIA	302
CHRYSLER	244
FIAT	183
JEEP	155
SAAB	114
LAND ROVER	113
CADILLAC	49
SSANGYONG	49
DODGE	40
ALFA ROMEO	34
LADA	34
JAGUAR	30
MINI	23
PORSCHE	23
AMG HUMMER	12
BENTLEY	7
LINCOLN	6
OMAVALMISTATUD	4

INFINITI	3
GMC	2
ASTON MARTIN	1
CHALLENGER	1
FERRARI	1
FIAT MOBILVETTA	1
IVECO	1
MC LOUIS	1
MORGAN	1
PONTIAC	1
RENAULT MOBILVETTA	1
ROVER	1
KOKKU	25372

Värv	Arv
hall	4309
hõbedane	3865
must	3723
punane	2529
sinine	2474
beež	1472
turnehall	1299
turnepunane	796
valge	745
roheline	636
tumesinine	616
helesinine	486
helehall	478
heleroheline	408
helebeež	299
pruun	269
kollane	212
kuldne	203
oranž	203
tumeroheline	159
lilla	77
helepruun	72
turnepruun	35
tumekollane	4
helepunane	2
helekollane	1

Mootori maht (cm³)	Arv
kuni 950	48
951 - 1150	1007
1151 - 1250	445
1251 - 1350	776
1351 - 1450	2938
1451 - 1550	509
1551 - 1650	6114
1651 - 1750	198
1751 - 1850	2039
1851 - 1950	1239
1951 - 2150	5227
2151 - 2350	788
2351 - 2550	1673
2551 - 2750	212
2751 - 2950	175
2951 - 3450	1396
3451 - 3950	255
3951 - 4950	192
4951 - 5950	99
üle 5951	42

Keretüüp	Arv
LUUKPÄRA	7884
UNIVERSAAL	6285
SEDAAN	5592
MAHTUNIVERSAAL	5380
KUPEE	114
LAHTINE	49
ELAMU	43
SIHTOTSTARBELINE	23
SPORTAUTO	2

Uste arv	Arv
0	3
2	143
3	961
4	6936
5	17329

Võimsus (kw)	Arv
kuni 59	3431
60 - 74	3958
75 - 99	7726
100 - 124	7242
125 - 149	1100
150 - 199	1410
200 - 246	327
250 - 299	129
300 - 399	40
412	7
450	2

Sõidukite jaotus haldusterritooriumide järgi

seisuga 01.01.2007.a.

Haldusterritoorium	Sõiduaudod		Autobussid		Veopautod		Moto	Haagised
	Kokku	sh era	Kokku	sh era	Kokku	sh era		
HARJU MAAKOND	234434	121376	2402	221	42867	7796	4021	20222
SH TALLINN	190712	83449	2087	134	35605	4579	2637	15286
HIIU MAAKOND	6052	5404	42	19	989	546	258	631
SH KÄRDLA	1797	1591	7	1	320	131	81	195
IDA-VIRU MAAKOND	49803	44374	676	161	5906	2545	979	3361
SH NARVA	14460	12900	152	46	1312	574	325	777
KOHTLA-JÄRVE	12876	11600	121	41	1235	579	156	672
JÕHVI	4413	3655	122	15	789	233	80	317
JÕGEVA MAAKOND	16032	14277	150	65	2660	1357	460	2031
SH JÕGEVA	2650	2302	23	12	398	161	86	313
JÄRVA MAAKOND	14737	13096	104	34	2541	1127	421	1550
SH PAIDE	3511	3063	28	9	558	188	85	361
LÄÄNE MAAKOND	14626	10929	102	18	2670	945	386	1357
SH HAAPSALU	6886	4021	50	10	1387	249	136	479
LÄÄNE-VIRU MAAKOND	27192	24014	255	56	5088	2278	694	2938
SH RAKVERE	7282	6278	44	13	1357	522	156	864
PÕLVA MAAKOND	17613	15742	96	47	2597	1464	569	1613
SH PÕLVA	3919	3429	21	12	557	218	124	397
PÄRNU MAAKOND	34235	29399	225	62	5540	2507	1038	3879
SH PÄRNU	15433	12650	122	27	2390	829	418	1673
RAPLA MAAKOND	16548	14671	153	54	2692	1386	443	1659
SH RAPLA	2413	2080	38	3	418	130	67	288
SAARE MAAKOND	15699	13856	138	32	2535	1221	539	1870
SH KÜRESSAARE	6045	5186	84	8	1073	338	184	890
TARTU MAAKOND	51084	42468	583	106	8043	3025	1148	6123
SH TARTU	32129	25940	474	60	4714	1423	694	3764
VALGA MAAKOND	15794	14012	107	32	2346	1214	441	1409
SH VALGA	6464	5694	43	10	896	391	158	503
VILJANDI MAAKOND	22551	20060	161	70	3655	1964	783	2482
SH VILJANDI	8002	6966	59	20	1319	548	284	985
VÕRU MAAKOND	17612	15671	184	59	2731	1458	414	1629
SH VÕRU	6704	5840	34	12	1112	475	172	623
EESTI KOKKU	554012	399349	5378	1036	92860	30833	12594	52754

Sõidukite arv liiklusregistris 2002 – 2007

	01.01.02	%	01.01.03	%	01.01.04	%	01.01.05	%	01.01.06	%	01.01.07	%
MOOTORRATTAD	6837	1	7259	1	8112	1	9113	1	10234	2	12594	2
SÕIDUAUTOD	407272	76	400697	78	433982	76	471183	77	493780	77	554012	77
SELLEST ERA	343724		324255		341422		361056		369041		399349	
VEOAUTOD	80535	15	80179	14	83430	15	85732	14	86201	13	92860	13
SELLEST ERA	34560		33263		33160		32491		30866		30833	
BUSSID	5542	1	5306	1	5364	1	5284	1	5194	1	5378	1
SELLEST ERA	1272		1164		1186		1176		1047		1036	
HAAGISED	36745	7	37393	6	39941	7	42658	7	46325	7	52754	7
KOKKU	536931	100	530834	100	570829	100	613970	100	641734	100	717598	100

Liiklusregistris arvel olevad transpordivahendid

(vanusevahemike järgi)
seisuga 01.01.2007a.

	Kokku	s.h.kuni 2 a	3 kuni 5 a	6 kuni 10 a	Üle 10 a
MOOTORRATTAD	12594	1085	960	1776	8773
SÕIDUAUTOD	554012	43428	55740	87921	366923
SELLEST ERA	399349	5103	15065	58961	320220
VEOAUTOD	92860	9220	9742	16059	57839
SELLEST ERA	30833	87	374	2595	27777
BUSSID	5378	262	251	584	4281
SELLEST ERA	1036	2	4	47	983
KOKKU AUTOD	652250	52910	65733	104564	429043
KOKKU MOOTOR-SÕIDUKID	664844	53995	66693	106340	437816
HAAGISED	52754	9583	6281	6984	29906

Liiklusregistris arvel olevad traktorid ja liikurmasinad

Seisuga 01.01.2007

	Kokku	sh kuni 2 a	3 kuni 5 a	6 kuni 10 a	Üle 10 a
RATASTRAKTORID	32517	1807	1352	1607	27751
SELLEST ERA	21384	217	236	685	20246
ROOMIKTRAKTORID	1227	0	0	7	1220
SELLEST ERA	479	0	0	0	479
EKSKAVAATORID	3167	493	371	260	2043
SELLEST ERA	358	1	1	8	348
KOMBAINID	1235	140	180	77	838
SELLEST ERA	414	2	9	7	396
LAADURID	1755	444	318	333	660
SELLEST ERA	97	0	1	9	87
METSATÖÖMASINAD	612	63	99	162	288
SELLEST ERA	91	0	1	8	82
TEETÖÖMASINAD	539	28	40	43	428
SELLEST ERA	37	0	0	0	37
TRAKTORIHAAGISED	11396	610	318	346	10122
SELLEST ERA	4839	95	71	183	4490

Sõidukite jaotumine kütuse liigi järgi seisuga 01.01.2007

	KOKKU	SÕIDUAUTOD	VEOAUTOD	BUSSID	MOOTORRATTAD
	664844	554012	92860	5378	12594
KÜTUSE LIIK					
BENSIIN	492316	451131	27450	1141	12594
DIISELKÜTUS	172503	102863	65403	4237	0
GAAS	25	18	7	0	0

Tehnoülevaatus läbinud sõidukid

(sõiduki kategooria järgi), periood 01.01.2006 - 31.12.2006

Kategooria	Nimetus	Tehnoülevaatused	Korras	Kordus	Keskm. vanus	Arv (kokku sõidukeid)	Korduv %
L3	MOOTORRATAS	4255	4231	22	15	4204	0.52
L4	MOOTORRATAS	248	247	1	30.4	247	0.4
L5	MOOTORRATAS	14	14	0	15.4	14	0
LM	LIKURMASIN	2529	2478	48	12.4	2471	1.9
M1	SÕIDUAUTO	304255	273942	29707	13.5	266827	9.76
M1G	MAASTIKUAUTO	6234	5876	346	9.2	5808	5.55
M2	BUSS	1432	1317	107	8.9	873	7.47
M3	BUSS	5761	5103	584	16.4	2464	10.14
N1	VEOAUTO	29469	26998	2423	9.6	25855	8.22
N1G	MAASTIKUAUTO	2455	2303	148	5.7	2184	6.03
N2	VEOAUTO	8627	7708	861	16.6	7062	9.98
N2G	MAASTIKUAUTO	394	357	34	19	305	8.63
N3	VEOAUTO	31081	28696	1751	8.5	15977	5.63
N3G	MAASTIKUAUTO	112	100	12	16.1	92	10.71
O1K	KERGHAAGIS	13134	13056	66	15.8	13009	0.5
O2K	KESKTELIKHAAGIS	2405	2388	15	13.3	2311	0.62
O2P	POOLHAAGIS	1	1	0	11	1	0
O2T	HAAGIS	390	387	3	17.6	386	0.77
O3K	KESKTELIKHAAGIS	75	68	6	16.3	60	8
O3P	POOLHAAGIS	15	15	0	20.7	15	0
O3T	HAAGIS	76	72	3	20.4	69	3.95
O4K	KESKTELIKHAAGIS	2311	2206	77	5.9	958	3.33
O4P	POOLHAAGIS	17192	15648	845	6.7	6809	4.92
O4T	HAAGIS	1622	1482	118	18.1	1168	7.27
R1A	RATASTRAKTORI HAAGIS	4	4	0	21.3	4	0
R2A	RATASTRAKTORI HAAGIS	9	9	0	18.1	9	0
R3A	RATASTRAKTORI HAAGIS	68	68	0	3.5	68	0
R3B	RATASTRAKTORI HAAGIS	1	1	0	23	1	0
T1	RATASTRAKTOR	131	131	0	10.9	131	0
T2	RATASTRAKTOR	3	3	0	17	3	0
T3	RATASTRAKTOR	2	2	0	14.5	2	0
T5	RATASTRAKTOR	30	30	0	2.6	30	0
TH	TRAKTORIHAAGIS	3704	3625	69	18.6	3613	1.86
TH1	RATASTRAKTORIHAAGIS	120	118	2	3.6	117	1.67
TR	TRAKTOR	11451	11290	127	18.3	11303	1.11
TR1	STANDARTNE TRAKTOR	596	591	4	4.6	593	0.67
TR2	KITSAS TRAKTOR	3	3	0	2.3	3	0
TR3	VÄIKE TRAKTOR	3	3	0	15.3	3	0
TR4.1	KÕRGE TRAKTOR	1	1	0	16	1	0

Tehnoülevaatuse läbinud sõidukid

(büroode ja osakonnade järgi), periood 01.01.2006 - 31.12.2006

Büroo	Tehno- ülevaatused	Korras	Kordus	Keskm. vanus	Arv (kokku sõidukeid)	Korduv %
Tallinn	124379	113825	10309	11.6	104547	8.29
Viljandi	19489	18105	1348	14.7	17592	6.92
Pärnu	37636	34805	2705	13.3	32027	7.19
Valga	14154	12801	1324	14.6	12287	9.35
Kärdla	3872	3612	260	15.6	3443	6.71
Jõhvi	24748	22377	2299	14.5	20954	9.29
Jõgeva	11042	10148	891	15.4	9889	8.07
Kuressaare	10772	9861	903	15	9655	8.38
Rapla	7344	6941	392	13.9	6572	5.34
Harju	59428	53101	4922	10.8	44237	8.28
Narva	13805	12182	1600	14.3	11134	11.59
Põlva	11105	9657	1384	15	9287	12.46
Paide	13744	12985	744	14.2	12443	5.41
Keskus	83	83	0	5.5	83	0
Rakvere	24042	21866	2101	14.1	21001	8.74
Haapsalu	4547	4016	507	14.2	3890	11.15
Tartu	57690	53012	4582	12.2	48737	7.94
Võru	12333	11195	1108	14.2	10569	8.98

Tehnoülevaatuse läbinud sõidukid

(kuude lõikes), periood 01.01.2006 - 31.12.2006

	Tehno- ülevaatused	Korras	Kordus	Keskm. vanus	Arv (kokku sõidukeid)	Korduv %
Kokku	450213	410572	37379	12.8	374999	8.3
Jaauuar	17291	15813	1348	11.8	14033	7.8
Veebruar	12718	11642	959	11.7	10461	7.54
Märts	31311	28536	2616	12.4	27182	8.35
Aprill	49310	45203	3879	13.7	44482	7.87
Mai	50365	46053	4067	13.7	45110	8.08
Juuni	44560	40764	3633	13.4	40163	8.15
Juuli	43623	39962	3477	13.1	39360	7.97
August	43619	39862	3562	12.9	39065	8.17
September	42754	39117	3439	12.8	37905	8.04
Oktoober	43528	39812	3474	12.3	38098	7.98
November	38133	34202	3688	12.2	33019	9.67
Detsember	33001	29606	3237	11.9	28650	9.81

Tehnöülevaatuse läbinud sõidukid

(ehitusaasta järgi), periood 01.01.2006 - 31.12.2006

Ehitus-aasta	Tehnö-ülevaa-tused	Korras	Kordus	Keskm. vanus	Arv (kokku sõidu-keid)	Korduv %
1911	2	2	0	95	2	0
1930	1	1	0	76	1	0
1931	1	1	0	75	1	0
1932	1	1	0	74	1	0
1934	1	1	0	72	1	0
1935	1	1	0	71	1	0
1936	3	3	0	70	3	0
1937	6	5	1	69	5	16.67
1938	4	4	0	68	4	0
1939	8	8	0	67	8	0
1940	5	4	1	66	4	20
1941	1	1	0	65	1	0
1942	6	6	0	64	6	0
1943	2	2	0	63	2	0
1944	3	3	0	62	3	0
1945	2	2	0	61	2	0
1946	1	1	0	60	1	0
1947	2	2	0	59	2	0
1948	9	9	0	58	8	0
1949	14	14	0	57	14	0
1950	7	7	0	56	7	0
1951	15	14	0	55	14	0
1952	13	13	0	54	13	0
1953	12	12	0	53	11	0
1954	17	17	0	52	17	0
1955	20	19	1	51	19	5
1956	21	21	0	50	21	0
1957	19	19	0	49	17	0
1958	39	38	1	48	38	2.56
1959	41	38	3	47	39	7.32
1960	65	60	4	46	60	6.15
1961	53	51	2	45	51	3.77
1962	89	85	4	44	83	4.49
1963	85	78	7	43	78	8.24
1964	103	98	5	42	95	4.85
1965	130	125	5	41	121	3.85
1966	136	125	11	40	124	8.09
1967	168	157	11	39	152	6.55
1968	181	173	8	38	170	4.42

Ehitus-aasta	Tehnö-ülevaa-tused	Korras	Kordus	Keskm. vanus	Arv (kokku sõidu-keid)	Korduv %
1969	217	207	10	37	204	4.61
1970	309	296	12	36	285	3.88
1971	435	419	16	35	398	3.68
1972	770	719	49	34	695	6.36
1973	1031	955	71	33	937	6.89
1974	1196	1087	106	32	1067	8.86
1975	1406	1280	119	31	1255	8.46
1976	1406	1297	106	30	1273	7.54
1977	1618	1452	157	29	1414	9.7
1978	1798	1625	170	28	1596	9.45
1979	2301	2116	179	27	2051	7.78
1980	2849	2597	242	26	2526	8.49
1981	3317	3016	285	25	2906	8.59
1982	4563	4104	441	24	3992	9.66
1983	6954	6229	693	23	5985	9.97
1984	8133	7339	767	22	7084	9.43
1985	11236	10174	1013	21	9815	9.02
1986	13744	12456	1235	20	11931	8.99
1987	16604	15054	1494	19	14363	9
1988	19433	17606	1774	18	16882	9.13
1989	20986	18863	2055	17	18086	9.79
1990	23521	20963	2483	16	20024	10.56
1991	30898	27515	3300	15	26343	10.68
1992	34189	30422	3678	14	29033	10.76
1993	29197	25997	3134	13	24938	10.73
1994	27797	24902	2806	12	23656	10.09
1995	18774	16832	1853	11	15560	9.87
1996	16624	15026	1501	10	13818	9.03
1997	23764	21583	1948	9	19370	8.2
1998	17235	15868	1139	8	13505	6.61
1999	17162	15918	1141	7	14485	6.65
2000	11741	10925	676	6	9247	5.76
2001	20906	19692	1107	5	17784	5.3
2002	12173	11654	411	4	9391	3.38
2003	23914	23018	750	3	20686	3.14
2004	7528	7215	227	2	4893	3.02
2005	7189	6954	157	1	3877	2.18
2006	5998	5970	7	0	2490	0.12

Tehnoõlevaatuse läbinud sõidukid

(tehnoõlevaatuse liigi järgi), periood 01.01.2006 - 31.12.2006

Liik	Tehnoõlevaatused	Korras	Kordus	Keskm. vanus	Arv (kokku sõidukeid)	Korduv %
Dublikaat	251	251	0	10.1	249	0
Korraline	385462	347858	36744	13.3	372659	9.53
Korduv	32183	31798	380	14.3	31619	1.18
Erakorraline	341	292	46	13.2	337	13.49
ADR Siseriiklik	117	101	0	11.4	104	0
ADR Siseriiklik pikendus	298	243	0	14.7	247	0
ADR Siseriiklik dublikaat	2	2	0	16.5	2	0
ADR Siseriiklik korduv	2	2	0	17.5	2	0
Rahvusvaheline	5299	5121	50	4.5	5169	0.94
Rahvusvaheline dublikaat	228	228	0	6.1	222	0
Rahvusvaheline korduv	20	17	1	10.9	20	5
Rahvusvaheline pikendus	11215	10474	71	7.4	10243	0.63
EURO3 sertifikaat	6318	6064	34	2.6	6030	0.54
EURO3 sertifikaat dublikaat	73	73	0	2.7	71	0
EURO3 sertifikaat korduv	23	21	0	4.4	23	0
S sertifikaat	2261	2051	45	7.4	2114	1.99
S sertifikaat dublikaat	23	23	0	7.1	23	0
S sertifikaat korduv	13	12	1	6.7	13	7.69
EURO4 sertifikaat	413	413	0	0.1	412	0
EURO4 sertifikaat dublikaat	2	2	0	0	2	0
EURO4 sertifikaat korduv	1	1	0	0	1	0
Alarmsõiduk korraline	867	863	2	11.1	850	0.23
Alarmsõiduk korduv	7	7	0	12.1	7	0
Eksamisõiduk korraline	64	64	0	7.2	63	0
Õppe- ja eksamisõiduk korraline	427	425	0	7.1	409	0
Õppe- ja eksamisõiduk dublikaat	3	3	0	22	3	0
Õppe- ja eksamisõiduk korduv	3	3	0	8	3	0
Takso korraline	3475	3451	5	9.8	3247	0.14
Takso dublikaat	45	45	0	10.8	45	0
Takso korduv	18	18	0	12.1	18	0
ADR Rahvusvaheline	298	265	0	3.9	268	0
ADR Rahvusvah. pikendus	451	371	0	6.8	370	0
ADR Rahvusvah. dublikaat	10	10	0	7.7	9	0

Digitaalse sõidumeeriku kaarte väljastati:

Töökojakaart	32
Kontrollijakaart	12
Tööandjakaart	225
Autojuhikaart	2455
ADR - tunnistusi	1008

Lõpetatud taotlused taotlemise põhjuste järgi

Kõik bürood

Periood: 01.01.2006 - 31.12.2006

	Juhiluba		Esmane luba		Piiratud õigusega luba		Mopeedijuhi tunnistus		Õpetajatunnistus	Juhendajatunnistus	Ajutine juhiluba	Väikeaevajuhitunnistus
	Eksamita	Eksaniga	Eksamita	Eksaniga	Eksamita	Eksaniga	Eksamita	Eksaniga				
esmakordne	0	0	0	20100	0	977	0	478	91	2799	814	938
kategooria tõus (sh täiendusõpe)	7	3296	0	399	0	0	0	0	0	0	0	0
isikuandmete muutumine	2691	0	263	0	0	0	0	0	2	2	0	3
eritingimuste muutumine	208	174	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
taastamine kaotuse korral	3462	0	528	0	14	0	5	0	2	1	1	45
taastamine varguse korral	1854	0	335	0	3	0	1	0	3	1	0	11
taastamine hävimise korral	37	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	1
esmise juhiloa vahetamine	19069	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
kehtetu juhiloa vahetamine	0	170	0	383	0	0	0	0	0	0	0	3
välisriigi juhiloa vahetamine	173	435	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0
piiratud õigusega juhiloa vahetamine	0	0	0	1010	0	0	0	0	0	0	0	0
kategooria muutumine	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0
välisriigi tunnistuse alusel	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0
vahetamine	53157	0	3940	0	1	0	2	0	63	182	0	1333
kategooria vähenemine	757	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
välisriigi juhiloa asendamine	24	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokku lõpetatud taotlusi	78634	4039	4932	21858	18	977	9	478	163	2985	815	2334

Eesti Riiklikus Autoregistrikeskuses 2006. aastal väljastatud juhiload

Büroo	Ajutine luba	Juhiluba	Esmane juhiluba	Piiratud õigusega luba	Kokku
Tallinn	285	26187	7118	148	33738
Tallinn, kesklinn	42	6995	390	0	7427
Viljandi	11	2714	1343	42	4110
Pärnu	109	7387	2067	132	9695
Valga	14	1432	713	35	2194
Kärdla	5	606	190	24	825
Jõhvi	49	5073	1583	66	6771
Jõgeva	2	1310	288	11	1611
Kuressaare	0	1723	706	27	2456
Rapla	6	2145	822	29	3002
Saue	33	3317	1848	77	5275
Maardu	4	745	47	0	796
Narva	14	2964	1510	59	4547
Põlva	19	1627	754	38	2438
Paide	42	2342	1299	51	3734
Rakvere	34	4007	1497	50	5588
Haapsalu	3	1240	449	28	1720
Tartu	115	8923	3267	129	12434
Võru	4	2250	976	49	3279
Kokku	791	82987	26867	995	111640

Autokoolide TOP10 - liiklusteooriaeksami tulemused 2006

A: Katseid üle 300

Nimetus		Esimesel katsel		%
		Ilmus	Soori- tas	2006
1.	Kalju Autokool	361	328	90.9
2.	Pärnu ATP AS	550	494	89.8
3.	Aide AS	1131	958	84.7
4.	Autosõit OÜ	542	459	84.7
5.	Laplar OÜ	1044	869	83.2
6.	Viltumägi OÜ	610	506	83
7.	Radiant AS	729	601	82.4
8.	Järva Autokool OÜ	436	358	82.1
9.	Raul Kell Võrumaa Autokool	345	283	82
10.	Heja Autokool OÜ	955	782	81.9

B: 101 kuni 300 katset

1.	Tallinna Autobussikoondise AS	254	240	94.5
2.	Rool OÜ	164	154	93.9
3.	Viljandi Ühendatud Kutse- keskkool	138	128	92.8
4.	Alopex Autokool	260	240	92.3
5.	Mustamäe Autokool OÜ	116	107	92.2
6.	Testudo OÜ	225	195	86.7
7.	Overlin OÜ	216	182	84.3
8.	Niguliste Autokool OÜ	226	190	84.1
9.	Autokoolitus OÜ	270	225	83.3
10.	Kristiine Autokool OÜ	174	143	82.2

C: 25 kuni 100 katset

1.	Räpina Ühisgümnaasium	33	32	97
2.	Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondis	29	28	96.6
3.	ABC Koolitus OÜ	65	61	93.8
4.	Türi Gümnaasium	31	29	93.5
5.	Tallinna Tehnikakõrgkool	27	25	92.6
6.	Järva-Jaani Gümnaasium	27	25	92.6
7.	Jüri Pärnel FIE	65	60	92.3
8.	Tõrva Gümnaasium	50	46	92
9.	Rüütli Autokool OÜ	25	23	92
10.	Helju Kalviku Harju Autom	83	75	90.4

Autokoolide TOP10 - sõidueksami tulemused 2006

A: Katseid üle 300

Nimetus		Esimesel katsel		%
		Ilmus	Soori- tas	2006
1.	Raul Kell Võrumaa Autokool	343	272	79.3
2.	Pärnu ATP	548	424	77.4
3.	Võru Autom MTÜ	371	286	77.1
4.	Viltumägi OÜ	605	456	75.4
5.	Lääne-Virumaa Autokool	324	241	74.4
6.	Noorsoo Assotsiatsioon Kiirus	327	243	74.3
7.	Järva Autokool OÜ	413	305	73.8
8.	Kalju Autokool OÜ	351	252	71.8
9.	Viljandi Autom MTÜ	377	257	68.2
10.	Stalika-Veod OÜ	424	285	67.2

B: 101 kuni 300 katset

1.	Põlva Autom MTÜ	251	215	85.7
2.	Kursus ja Ko	186	153	82.3
3.	Kuressaare Ametikool	207	169	81.6
4.	Gardez OÜ	195	157	80.5
5.	Valga MAKD OÜ	114	91	79.8
6.	Põltsamaa Autom	122	97	79.5
7.	Valgamaa Kutseõppekeskus	118	93	78.8
8.	LRK Liiklusklubi	120	91	75.8
9.	Autokoolitus OÜ	271	204	75.3
10.	Viljandi Ühendatud Kutse- keskkool	163	121	74.2

C: 25 kuni 100 katset

1.	Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise AS	29	29	100
2.	Räpina Ühisgümnaasium	58	56	96.6
3.	Oniks Pluss OÜ	39	36	92.3
4.	Heino Liblik FIE	30	27	90
5.	Iisaku Gümnaasium	30	26	86.7
6.	Järva-Jaani Gümnaasium	27	23	85.2
7.	Paide Kutsekeskkool	90	50	83.3
8.	ABC Koolitus OÜ	60	49	81.7
9.	ERK Autokool OÜ	68	54	79.4
10.	Toomas Tanne Kehra Autokool Autokool	43	34	79.1

2007. AASTA EESMÄRGID

2007. aastal hakkab Eesti Riiklik Autoregistrikeskus väljastama rahvusvahelisi juhiluba. Juhiluba meenutab välimuselt taskumärkmikku, mille sisse on kantud juhiloa omaniku pilt ja andmed ning sõidukite kategooriad. Dokument on mitmes erinevas keeles ja tähestikus (sh vene, hiina ja araabia). Rahvusvahelist juhiluba saavad taotleda kõik, kellel on olemas Eesti juhiluba. Rahvusvaheline juhiluba tuleb kasuks neile, kel on plaanis reisida mõnda kolmandasse riiki.

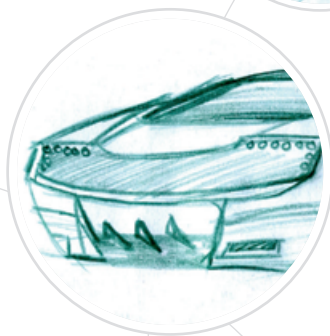
Võtame osa paljudest messidest ja üritustest, et tutvustada ARK infotehnoloogilisi uuendusi. Levitame oma sõnumit liiklusohutuse ja keskkonnasäästlikkuse teemadel ning tutvustame autoregistrikeskust kui tänapäevaste töötingimustega atraktiivset organisatsiooni.

Juhtide eksamineerimisega aitame kaasa Eesti liiklusohutuse tõstmisele, kasutades selleks moodsaid tehnilisi lahendusi ja pädevaid eksamineerijaid. Tegeleme aktiivselt eksamineerijate koolitamisega ning eksamineerimisvaldkonna järjepideva arendamisega.

Liigume edasi 2006. aastal alustatud tööga liiklusohutuse valdkonnas – külastame koole üle Eesti, korraldame noortele liiklejatele mõeldud teavituskampaaniaid, tunnustame eeskujulikke liiklejaid ning tegeleme liiklusohutuse parandamisega üldiselt.

Jätkame innovatiivsete lahenduste väljatöötamist ja elluviimist, et liikuda kiirema ja läbipaistvama kliendisuhtluse poole. Muudame paljud toimingud kliendi jaoks tunduvalt mugavamaks, kasutades uusi IT-lahendusi.

2007. aasta kevadel kolib ARK Harju büroo Saue osakond uude büroohoonesse, mis asub praeguse büroohoone vahetus läheduses.



KONTAKTID

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus
Mäepealse 19, Tallinn 12618, Eesti

Infotelefon +372 620 1200
Faks +372 620 1201

Koduleht www.ark.ee
E-post ark@ark.ee

ARK Harju büroo Tallinna osakond
Mäepealse tn 19, Tallinn, 12618

Juhataja +372 620 1316
Sekretär +372 620 1316
Faks +372 620 1283
Infotelefon +372 620 1200

Tallinna osakonna Kesklinna kontor
(ainult juhilubadega seotud toimingud)

Estonia pst 1/3 II korrus
10143 Tallinn

ARK Harju büroo Saue osakond
Tule põik 1, Saue, 76505

Juhataja +372 650 1080
Faks +372 650 1071
Registreerimise osakond +372 650 1072
Juhilubade osakond +372 650 1082

ARK Haapsalu büroo
Nurme tn 31, Taebla, 90801

Juhataja +372 473 1433
Faks +372 473 1333
Registreerimise osakond +372 473 1433
Juhilubade osakond +372 473 1423

ARK Jõhvi büroo
Pargi tn 54, Jõhvi, 41537

Juhataja +372 337 2680
Faks +372 337 0209
Registreerimise osakond +372 337 2686
Juhilubade osakond +372 337 2684

ARK Tartu büroo Jõgeva osakond
Tallinna mnt 7, Jõgeva, 48305

Juhataja +372 776 0440
Faks +372 776 0460

ARK Kuressaare büroo
Kuressaare tee 2a
Kudjape, Kaarma, Saaremaa, 93815

Juhataja +372 45 21 033
Faks +372 45 31 471
Registreerimise osakond +372 45 21 030
Juhilubade osakond +372 45 21 032

ARK Haapsalu büroo Kärkla osakond
Valli tn 1, Kärkla, 92412

Juhataja +372 463 2033
Faks +372 463 2018
Registreerimise osakond +372 463 2033
Juhilubade osakond +372 463 2033

ARK Harju büroo Maardu osakond
Fosforiidi 14, Maardu, 74114

Juhataja +372 611 9791
Peaspetsialist +372 611 9792
Juhiload +372 611 9793
Spetsialist +372 611 9794

ARK Narva osakond
Tiimani tn 3B, Narva, 21004

Juhataja +372 357 6803
Faks +372 357 6813
Registreerimise osakond +372 357 6801
Juhilubade osakond +372 357 6804

ARK Paide büroo
Ringtee tn 4, Paide, 72720

Juhataja +372 384 9099
Faks +372 384 9085
Registreerimise osakond +372 384 9081
Juhilubade osakond +372 384 9083

ARK Pärnu büroo
Tallinna mnt 64B, Pärnu, 80010

Juhataja +372 447 7480
Faks +372 447 7483
Registreerimise osakond +372 447 7488
Juhilubade osakond +372 447 7499

ARK Põlva büroo
Kase tn 2, Põlva, 63308

Juhataja +372 799 8585
Faks +372 799 8599
Registreerimise osakond +372 799 8590
Juhilubade osakond +372 799 8590

ARK Paide büroo Rakvere osakond
Narva tn 34, Rakvere, 44311

Juhataja +372 322 9150
Faks +372 322 9160
Registreerimise osakond +372 322 9153
Juhilubade osakond +372 322 9154

ARK Harju büroo Rapla osakond
Savi tn 4, Rapla, 79514

Juhataja +372 489 4732
Faks +372 489 4738
Registreerimise osakond +372 489 4747
Juhilubade osakond +372 489 4746

ARK Tartu büroo
Sepa 23, Tartu, 51013

Juhataja +372 738 3850
Faks +372 738 3851
Registreerimise osakond +372 738 3860
Juhilubade osakond +372 738 3880

ARK Võru büroo Valga osakond
Metsa tn 23, Valga, 63206

Juhataja +372 766 1176
Faks +372 764 0915
Registreerimise osakond +372 766 1176
Juhilubade osakond +372 766 1176

ARK Tartu büroo Viljandi osakond
Pargi tn 3a, Viljandi, 71020

Juhataja + 372 435 4670
Faks +372 435 4675
Registreerimise osakond +372 435 4685
Juhilubade osakond +372 435 4674

ARK Võru büroo
Räpina mnt 5a, Võru, 65606

Juhataja +372 786 6850
Faks +372 786 6859
Peaspetsialist +372 786 6853
Juhilubade osakond +372 786 6856

2006. AASTA TÄHTSÜNDMUSED

Oktoober

Mootorsõidukite esmane registreerimine ületas 2006. aasta esimese 10 kuuga 2005. aasta rekordarvu. Nimelt registreeriti esimese kümne kuu jooksul 62 869 sõiduauto, millest 21 372 olid registreerimise hetkel uued. 2005. aastal registreeriti kokku 60 626 sõiduauto, neist uusi 19 643.

Sügisel avastas Eesti Riiklik Autoregistrikeskus mitu mootorsõidukijuhi tervisetõendi võltsimise juhtumit. Kõigi võltsingute puhul oli tegemist tõendi väljastamise kuupäeva omavolilise muutmisega. Sagenenud olid võltsimised peamiselt sellepärast, et aastad 2000 ja 2006 on kirja pandis üpriski sarnased ning nulli muutmine kuueks ei nõua suurt pingutust.

Paide linnavalitsus tunnustas hästi korrastatud eramuid ja ametiasutusi majamärgiga „Tänuks ilu eest“, millele lisandus preemia. ARK saavutas asutuste ja ettevõtete kategoorias III koha.

Mitu ARK eksamineerijat tutvus eksamite vastuvõtmise ning korraldusega Hollandis, Soomes ja Saksamaal.

November

Novembrikuus kajastati Eesti Riiklikku Autoregistrikeskust meedias enam kui 80 korral. ARK saatis novembris välja 6 teadet, millest valmis enam kui 80 ajaleheartiklit või telesaadet. Kui arvestada ka raadiokajastusi, siis sattus ARK novembris avalikkuse tähelepanu alla enam kui 100 korral. Tegemist on rekordilise meediakajastusega ühe kuu kohta.

Autoregistrikeskuse eksamineerija avastas pettuse, kui registreerunud isiku asemel ilmus sõidueksamit sooritamata teine isik. Probleem on tuttav paljudele eksamineerijatele. Sõidueksamile tulijal on sellisel juhul küll kaasas juhiloa taotleja dokumendid, kuid tegu ei ole mitte juhiloa taotlejaga, vaid sellega välimuselt sarnase isikuga.

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus ja Viljandi politsei käisid kontrollimas Viljandi autokoolide õppesõiduautode tehnilist seisundit, dokumentide olemasolu ning paberimajanduse korrasolekut. Reidil kontrolliti kuut õppesõidukit. Tehniliselt olid kõik sõidukid heas korras ning õppesõiduks vajalikud dokumendid olid olemas, kuid neljal õppesõidukil kuuest ei olnud sõiduõpetaja täitnud nõuetekohaselt õpingukaarti.

ARK Jõhvi büroo oli 22. novembril sidekaabli varguse tõttu suletud. Teostada ei saanud toiminguid, puudus telefoni- ja Interneti-ühendus. Kaablit oli varastatud ligikaudu 200 meetrit. Probleem oli Jõhvi büroo jaoks tuttav – samalaadne vargus oli toimunud kolm kuud tagasi. Lisaks ARK Jõhvi büroole olid sideühenduseta ka naaberasutused.

Detsember

2006. aastal registreeriti Eestis esmaselt kokku 74 212 sõiduauto, 9933 veoauto, 455 bussi, 2521 mootorratast, 7469 haagist, 1365 traktorit, 864 liikurmasinat, 349 traktorihaagist, 234 maastikusõidukit, 1284 väikelaeva ja 133 jetti.

2006. aastal võeti vastu viimaste aastate rekordarv eksameid, nimelt 43 519 teooria- ja 45 089 sõidueksamit. Rekordiline oli ka väljastatud esmaste juhilubade arv – 26 867. 2006. aasta jooksul väljastati juhilube ja tunnistusi kokku järgmiselt: 82 989 juhiluba, 26 867 esmast juhiluba, 2337 väikelaevajuhi tunnistust ning 5932 muud luba ja tunnistust.

