



MAANTEEAMET



Aastaraamat 2008

Maanteeamet

---- Austatud lugeja -----



Möödunud aasta oli Maanteeametile kui riigimaantee hoiu organisatsioonile mitmeti tähelepanuväärne ja muutusterohke.

Teie käes olev Maanteeameti aastaraamat annab põhjaliku ülevaate organisatsiooni 2008. aasta rahaliste vahendite kasutamisest, konkreetsetest tegevustest ning tulemustest. Möödunud aasta oli Maanteeametile kui riigimaantee hoiu organisatsioonile mitmeti tähelepanuväärne ja muutusterohke.

Esiteks, teehoiu finantseerimine: kütuseaktsiisi täpsustatud prognoosi alusel vähendati aasta keskel Maanteeameti 2008. a riigimaantee rahastamist.

Teiseks, teehoiu organisatsiooni reform: teedevalitsuste hooldetööde osakondade baasil asutati viis riigi äriühingut ning anti ka Pärnu, Tartu, Lääne-Viru, Võru ja Saare maakonnas hooldetööde tegemine ettevõtjatele. Maanteeamet allasutustega kujundati ümber tellija-organisatsiooniks, mille tulemusena vähenes asutustes ka töötajate arv poole võrra.

Kolmandaks, liiklusohutuse paranemine: 2008. aasta jooksul registreeriti Eestis 1863 inimekannatanutega liiklusõnnetust, milles hukkus 132 inimest. See on viimase 50 aasta väikseim hukkunute arv Eestis. Seni oleme olnud EL riikide hulgas oma liiklusohutustaseme poolest viimaste seas. Möödunud aasta statistiliste näitajate poolest võib Eestit juba võrrelda selliste riikidega nagu Itaalia, Hispaania ja Belgia.

Neljandaks, liiklussageduse vähenemine: muutused Eesti majanduses kajastuvad otseselt ka liiklussageduses. Varasemate aastate tempokas liiklussageduse kasv Eesti põhi- ja tugimaanteedel asendus esimest korda viimase 10 aasta jooksul langusega.

Viidendaks, arengud Tallinna – Tartu maanteel: valmis Vaida – Aruvalla 6,8 km pikkune tee-lõik, mis vastab täielikult I klassi maantee nõuetele. Algas 6,4 km pikkuse I klassi maanteelõigu ehitamine Mäo möödasõidul ning käivitus Aruvalla – Kose tee lõigu projekteerimise ja ehituse riigihange.

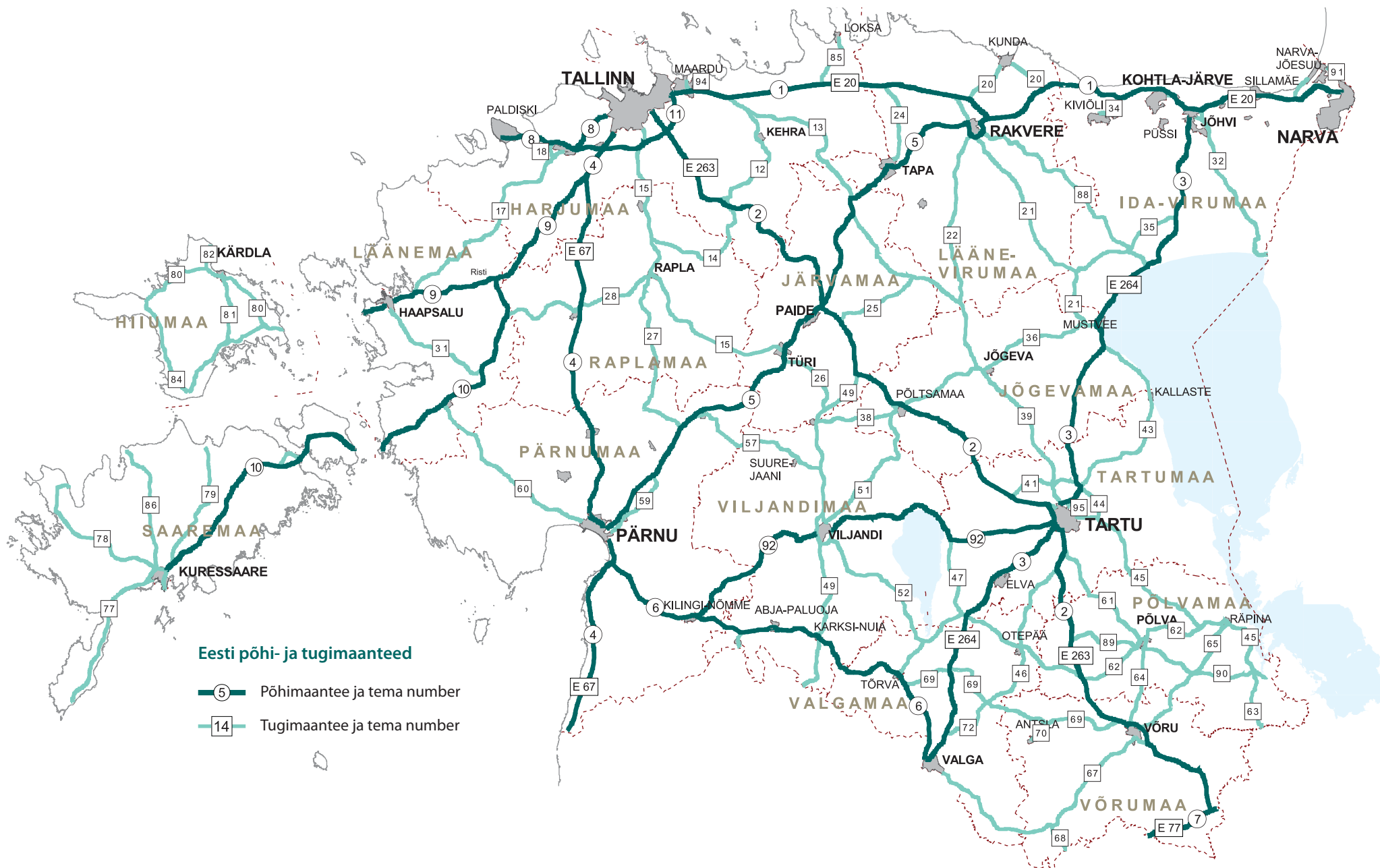
Kuuendaks, liiklejate rahulolu uuring: läbiviidud küsitluse põhjal hindas koguni 79% sõidukijuhtidest 2008. aasta suve sõiduolud heaks või väga heaks.

Kõigest täpsemalt järgnevatel lehekülgedel.

Head lugemist!

Koit Tsefels
Maanteeameti peadirektori asetäitja peadirektori ülesannetes

Eesti põhi- ja tugimaanteed



4	Maanteeamet
8	Välissidemed
9	Maanteevõrk
15	Teekatete ja sildade seisukord
18	Maanteehoiuraha
25	Maanteehoiutööd
45	Maanteeliiklus
50	Liiklusohutus
57	Liikluskasvatus

Maanteeamet

5	Maanteehoiu organisatsiooni skeem
6	Maanteeameti asutused
7	Maanteehoiu reform
7	Personal, joonis

Välissidemed

Maanteevõrk

9	Teede olem, joonis
9	Katteliigid riigimaanteedel, joonis
10	Riigimaanteede olem maakonniti, tabel
10	Põhimaanteede olem maakonniti, tabel
11	Tugimaanteede olem maakonniti, tabel
11	Kõrvalmaanteede olem maakonniti, tabel
12	Riigimaanteede tihedus maakonniti, tabel
12	Riigimaanteede sildade olem, tabel
13	Riigimaanteede teekatete olem 2004 - 2008, tabel
13	Katete osatähtsus riigimaanteedel 2008. a maakonniti, joonis

Teekatete ja sildade seisukord

16	Katete ehituse ja remondi tööd ning sellest tulenev defektsussumma ja teekatte tasasuse muutumine, joonised
----	---

Maanteehoiuraha

18	Maanteehoiu rahastamine
20	Maanteehoiuvahendid 2008, tabel
22	Riigimaanteede hoiuks eraldatud vahendite kasutamine 2008, tabel
23	Maanteehoiuks eraldatud rahalised vahendid ja nende dünaamika, tabel, joonis

Maanteehoiutööd

25	Riigimaanteede hooldus 2008
25	Tehnoloogiast 2008
26	Hooldetööde jagunemine maakonniti teostajate järgi, kaart
27	Riigimaanteede jagunemine hoolde tegijate järgi, tabel
28	Maanteehoolde kulude jaotus maakonniti, joonis
28	Maanteehoolde kulutused 1 km tee kohta, joonis
29	Hooldekulud aastail 2004 - 2008, tabel, joonis
30	Teede jagunemine hoolde seisunditasemetega järgi, joonised
31	Talihooldde seisunditasemed põhi- ja tugimaanteedel, kaart
32	Teekasutajate seas korraldatud uuringutest sõiduolude kohta 2008 aastal
33	TEN-T-teede remont
34	Muude maanteede remont, joonised
35	Sildade ehitus- ja remonditööd, joonis
36	Teekatete korduspindamine ja kruusateede remont, joonised
36	Katted kruusateedele, joonis
38	Suuremad remondiobjektid 2008, kaart
39	Ehitus-, remondi- ja hooldetööd riigimaanteedel kokku, tabel
40	Maanteede ja teerajatiste ehitus-, remondi- ja hooldetööd maakonniti, tabel

41	Maanteede ehitus-, remondi- ja hooldetööde mahud aastatel 2004 - 2008, tabel
42	Ettevõtluse korras tehtud tööd, tabel, joonis
43	Keskkonnameetmed

Maanteeliiklus

45	Liiklusloendus
45	Läbisõidu jagunemine riigimaanteedel 2008, joonis
46	Liiklussagedus ja üldine läbisõit riigimaanteedel aastail 1999 - 2008, tabel, joonis
46	Sõidukite arv, tabel
47	Keskmsed liiklussagedused maakondades (1 km kohta), joonised
48	Liiklussagedused põhimaanteedel ja Tallinna ning Tartu ümbruses, kaardid

Liiklusohutus

50	Liiklusõnnetused
51	Teedel toimunud liiklusõnnetused, neis hukkunud ja vigastatud, joonised
51	Liiklusõnnetused aastail 2002 - 2008, joonis
51	Sõidukite arv, liiklusõnnetused ja hukkunud, joonis
52	Liiklusõnnetused suhtearvuna aastail 1998 - 2008, tabel
52	Liiklusõnnetused, hukkunud ja vigastatud teede- ja õnnetusliikide lõikes, tabel
53	Liiklusõnnetuste liigid, tabel
54	Õnnetused maanteedel
54	Liiklusõnnetused maakondades ja suuremates linnades aastail 2006 - 2008, tabel
55	Joobes juhid, joonis
56	Liiklusohutusprogramm

Liikluskasvatus

----- Maanteeamet -----



Maanteeamet on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisalas tegutsev valitsusasutus.

Ameti tegevusvaldkond on seadusega sätestatud ülesannete ulatuses juhtimisfunktsiooni ja riikliku järelevalve teostamine ning seadusega ettenähtud alustel ja ulatuses riikliku sunni kohaldamine teede hoiu ja liiklusohutuse valdkonnas.

Ameti tegevuse eesmärgiks on riigi majanduspoliitika elluviimine riigimaanteede hoiu ja liiklusohutuse valdkonnas.

Maanteeameti missioon:

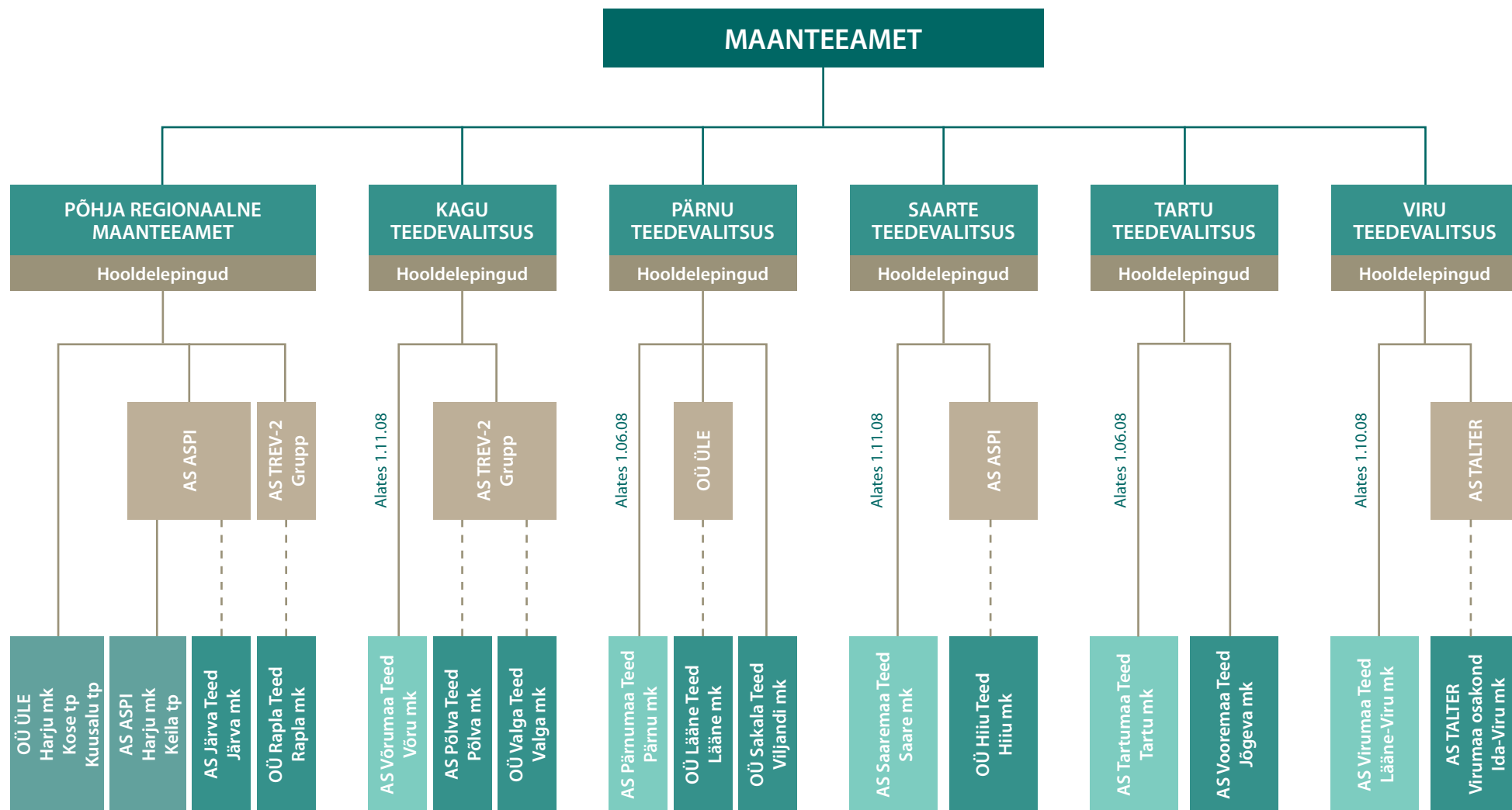
ühendame eesti rahva kaasaegse maanteevõrguga

Maanteeameti visioon:

sillutada Eestile arenguteed

Maanteeameti põhiülesanded on:

- teehoiu korraldamine ja tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigimaanteedel;
- riikliku järelevalve teostamine ameti tegevusvaldkonda reguleerivatest õigusaktidest tulenevate nõuete täitmise üle ja vajadusel riikliku sunni rakendamine;
- osalemine oma tegevusvaldkonda puudutavate õigusaktide väljatöötamisel ning ettepanekute tegemine nende muutmiseks ja täiendamiseks;
- osalemine oma tegevusvaldkonnaga seotud poliitikate, strateegiate ja arengukavade väljatöötamisel; oma tegevusvaldkonnaga seotud projektide ettevalmistamine ja elluviimine, sh osalemine rahvusvaheliste projektide ettevalmistamisel ja läbiviimisel;
- liiklejate hoiakute ja käitumise kujundamine, liiklusohutuse programmide ja rakendusplanide koostamine, uurimistööde tellimine, liiklusõnnetuste analüüs ja üldsuse informeerimine liiklusohutusalasest olukorrast.



Maanteeamet

Maanteeameti asutused

Maanteeameti asutused kuni 2008. aasta lõpuni olid:

Maanteeameti kohalik asutus:

- Põhja Regionaalne Maanteeamet;

Maanteeameti hallatavad riigiasutused:

- Kagu Teedevalitsus;
- Pärnu Teedevalitsus;
- Saarte Teedevalitsus;
- Tartu Teedevalitsus;
- Viru Teedevalitsus.

Põhja Regionaalse Maanteeameti tegevusvaldkond oli seadusega sätestatud ülesannete ulatuses juhtimisfunktsiooni ja järelvalve teostamine ning seadusega ettenähtud alustel ja ulatuses riikliku sunni kohaldamine teede hoiu ja liiklusohutuse valdkonnas Harju, Järva ning Rapla maakonnas. Põhja Regionaalne Maanteeamet ei teostanud hooldetöid, vaid oli teehoiutööde tellijaks. Teedevalitsused tegutsesid Maanteeameti hallatavate riigiasutustena oma tegevuspiirkonda kuuluvate maakondade territooriumil. Teedevalitsused tellisid teehoiutöid, teostasid asukohajärgses maakonnas hooldetöid ja võisid teha muid põhimääruse järgi ette nähtud töid.

Põhja Regionaalse Maanteeameti ja teedevalitsuste tegevusvaldkonna üksikasjalikud ülesanded on sätestatud vastava asutuse põhimääruses.

Asutuste põhiülesanded on:

- riigimaanteede hoiu korraldamine teehoiukava ja kinnitatud eelarve alusel;
- riigimaanteede ja asutuse valdusse antud muu riigivara haldamine;
- tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigimaanteedel;
- järelvalve korraldamine riigimaanteede hoiul ja tingimuste loomisel ohutuks liiklemiseks.

Põhja Regionaalsel Maanteeametil olid osakonnad tegevuspiirkonna kõigis kolmes maakonnas ning teedevalitsustel nendes maakondades, kus hooldetöid tegi ettevõtja. Põhja Regionaalne Maanteeamet ja teedevalitsused oma asukohajärgses maakonnas ning osakonnad oma asukohajärgses maakonnas andsid välja lube, nõusolekuid ja kooskõlastusi, tegid hooldetööde ja projekti mittenõudvate teehoiutööde omanikujärelevalvet, esitasid ettepanekuid teehoiukavade koostamiseks, korraldasid ja koordineerisid liikluskorraldus- ja liiklusohutusalast tööd riigimaanteedel, nõustasid kohalike maanteede ja tänavate ning erateede hoidu.

Lisaks eelloetlule tegutses Kagu Teedevalitsuse koosseisus Põlvamaal ajaloolise Tartu-Võru postitee ääres endises Varbuse postijaamas Maanteemuuseum.



Hooldetööde äriühingutele üleminek võimaldab seni hooldetöid teostanud riigiasutusel täielikult pühenduda teehoiu kavandamisele.

Maanteehoiu reform

Möödunud 2008. aasta jooksul toimus teehoiu organisatsioonis rida muutusi. Tulenevalt Vabariigi Valitsuse kabineti 13. septembri 2007. a nõupidamise otsusega heakskiidetud teehoiu organisatsiooni ümberkorraldamise kavast aastateks 2007-2009 anti hooldetööde tegemine ettevõtjatele Lääne-Viru, Pärnu, Saare, Tartu ja Võru maakonnas, kus siiani tegid töid teedevalitsused. Teedevalitsuste hooldetööde osakondade koosseisu ja osakonna kasutuses oleva riigivara baasil asutati viis riigile kuuluvat äriühingut. AS Tartumaa Teed ja AS Pärnumaa Teed alustasid tööd 1. juunil, AS Virumaa Teed 1. oktoobril ning AS Saaremaa Teed ja AS Võrumaa Teed 1. novembril.

Hooldetööde äriühingutele üleminek võimaldab seni hooldetöid teostanud riigiasutusel täielikult pühenduda teehoiu kavandamisele ja tellija rolli täitmisele ning ühtlasi täiustada maanteehoiu organisatsiooni regionaaljuhtimist. Vastavalt Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumis 15. oktoobril 2008. a toimunud nõupidamise otsusele ning kooskõlas majandus- ja kommunikatsiooniministri sellekohase käskkirjaga tehti ära vajalik ettevalmistustöö, et alates 1. jaanuarist 2009. a korraldada ümber Maanteeameti hallatavad asutused – teedevalitsused. Kagu Teedevalitsus liidetakse Tartu Teedevalitsusega ning Tartu Teedevalitsus nimetatakse ümber Lõuna Teedekeskuseks, mille tegevuspiirkond on Jõgeva, Põlva, Tartu, Valga ja Võru maakond. Saarte Teedevalitsus liidetakse Pärnu Teedevalitsusega ning Pärnu Teedevalitsus nimetatakse ümber Lääne Teedekeskuseks, mille tegevuspiirkond on Hiiu, Lääne, Pärnu, Saare ja Viljandi maakond. Viru Teedevalitsus nimetatakse ümber Ida Teedekeskuseks, mille tegevuspiirkond on Lääne-Viru ja Ida-Viru maakond.

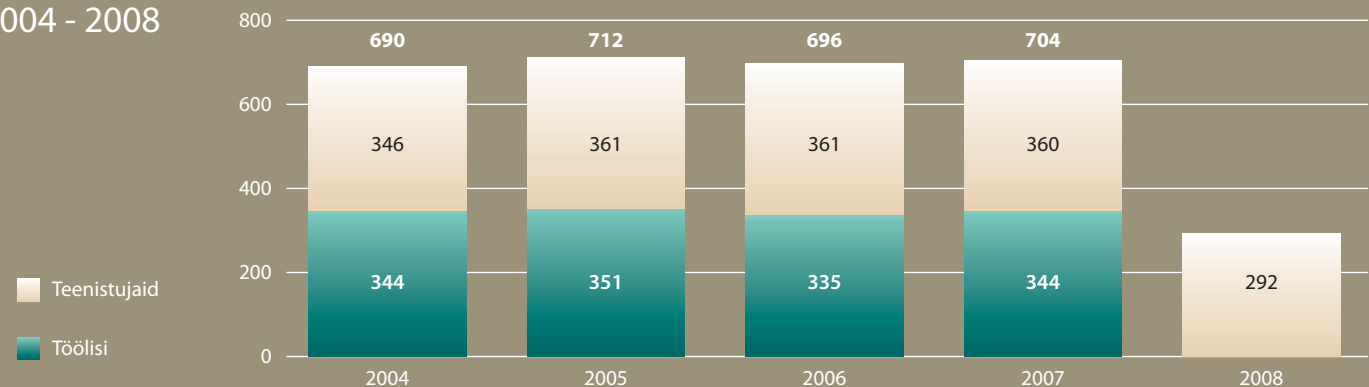
Personal

Maanteehoiuorganisatsiooni reformi käigus aastatel 2000-2004 vähenes Maanteeameti hallatavate asutuste töötajate koguarv 60% võrra ja püsis 2008. a. alguseni stabiilne. Maanteeameti teenistujate arv suurenes 2006.-2007. aastal töömahu kasvu ja Euroopa Liidu struktuurfondide kasutamise seotud uute ülesannete lisandumise tõttu. 2008. aastal jätkus reform Maanteeameti hallatavate riigiasutuste ümberkorraldamise II etapi näol, mis jõudis lõpule 2008. aasta detsembris.

Võrreldes eelmise aastaga vähenes Maanteeameti ja tema hallatavate asutuste teenistujate koguarv 68 töötaja võrra, töölised aga läksid kõik üle eraettevõtlusse. Aasta lõpuks oli Maanteeameti ja hallatavates asutustes kokku 292 töötajat (sealhulgas Maanteeameti 105, Põhja Regionaalses Maanteeameti 43 ja teedevalitsustes 144), juhte ja spetsialiste 271 (93%) ning kantseleitöötajaid ja abipersonali 21 (7%).

Juhtide ja spetsialistide hulgas on 83 (30,6%) diplomeeritud teede- ja ehitusinseneri, 29 (10,7%) teede- ja ehitustehnikut ning 109 (40,2%) teiste erialade diplomeeritud spetsialisti.

Töötajate arv aastatel 2004 - 2008



Välissidemed

2007. a 21. detsembril liitus Eesti Schengeni viisaruumiga. Seoses sellega tagas Maanteeamet 2008. aastast alates juurdepääsu kõigile senini suletud riigiteedele Eesti lõunapiiril.

Maanteeamet on Rahvusvahelise Maanteeliidu (IRF), Maailma Teedeasotsiatsiooni (PIARC), Euroopa Teedirektorite Kogu (CEDR) ja Balti Maanteeliidu (BRA) liige. Maanteeamet on esindatud füüsiliste tegevliikmetega nimetatud organisatsioonide erialakomiteedes, kus käsitletakse taliteenistuse, teekatete kvaliteedi, katete taastamise, HDM-4 alaseid ja muid teedemajanduse aktuaalseid küsimusi. Koostööd tehakse Rahvusvahelise Teede Meteoroloogia Komisjoniga (SIRWEC).

Balti Maanteeliitu juhib aastatel 2007-2009 Läti. Seoses sellega on osa võetud Lätis korraldatud BRA nõukogu korralistest istungitest ja teistest plaanilistest üritustest. Põhja- ja Baltimaade koostööprojekti NORDBALT raames peeti septembrikuus traditsiooniline juhtimisalane seminar Liepajas.

Jätkus töö Hollandi riigi poolt algatatud programmiga "Partners For Roads", mis kestab kuni 2010. a (k.a.). Selle programmi kava järgi toimus projekteerimis- ja planeerimisalane konverents Saaremaal 27-31. mai 2008. a.

Balti Maanteeliidu ja Põhjamaade Maanteeliidu koostöömemorandumini ning Taani, Norra, Rootsi, Soome ja Taani maanteeametitega sõlmitud lepingute alusel kestavad kontaktid Põhjamaade maanteelastega teaduse, tehnika, koolituse jm alal. Lisaks eelmainitud Liepaja seminarile toimusid veel projekti NORDBALT-järgsed liiklusseminar Riias, vaegurite probleemidega seotud seminar Kaunases ja katendite seminar Oslos.

Eesti Maanteeamet haldab veebilehte www.balticroads.net, mille vahendusel Soome, Eesti, Läti, Leedu ja Venemaa ühisprojektina edastatakse internetis reaajas maanteeinfot.

Maanteeameti delegatsioon osales juunikuus Põhjamaade Maanteeliidu korralisel kongressil "Via Nordica" Helsingis. Koostöös teiste Balti riikidega oldi ka eksponent kongressi teedetalasel näitusel.

Maanteeameti kaudu on Eesti riik esindatud Üle-Euroopalise I (esimese) transpordikoridoriga seotud rahvusvahelistes projektides. Koostööstatult Rootsi Kuningriigiga on 2008. a käivitatud taotlus Tallinn-Keila-Paldiski-Kappelskär maantee E-teede võrku lülitamiseks numbri all E-265.



Eesti Maanteeamet haldab
veebilehte
www.balticroads.net

Teede olem

Riigimaanteeade pikkus seisuga 01.01.2009 on 16 487 kilomeetrit ehk 28,4% Eesti teedevõrgu kogupikkusest, mis on 58 034 kilomeetrit.

E-teede* pikkus Eestis on 935 km

Riigimaanteeade üldpikkus suurenes kokku 21,8 kilomeetrit. Sellest põhimaanteeade pikkus suurenes 1,1 kilomeetrit, tugimaanteeade pikkus vähenes 0,3 kilomeetrit, kõrvalmaanteeade pikkus suurenes 19,2 kilomeetrit ning rampide ja ühendusteade pikkus suurenes 1,8 kilomeetrit. Hälvete põhjuseks on üksikute teede osas alguspunktide nihutamine ja ristmike ümberehitamine ning uute teede ülevõtmine riigimaanteeadeks kohalike teede hulgast.

Riigimaanteeadest 1602 km (9,7%) on põhimaanteed, 2391 km (14,5%) tugimaanteed, 12444 km (75,5%) kõrvalmaanteed ning 50 km (0,3%) ristmike juurde kuuluvad rambid ja ühendusteade. Kattega teede pikkus suurenes eelmise aastaga võrreldes 243 km ja on 9922 km, ehk 60,2% riigimaanteeade üldpikkusest. Põhiline suurenemine on tulnud kruusateedele katete ehitusest. Riigimaanteeade tihedus on 380 km territooriumi 1000 km² kohta, kogu registreeritud maanteevõrgu tihedus on 1336 km 1000 km² kohta.

Riigimaanteeadel on 926 silda kogupikkusega 21342 m, nendest puitsildu 6 kogupikkusega 214 m.

Vastavalt Teeseadusele on Riikliku Maanteeregistri baasil moodustatud Riiklik teeregister, mis sisaldab andmeid nii riigimaanteeade kui ka kõigi teiste avalikult kasutatavate teede kohta ja on

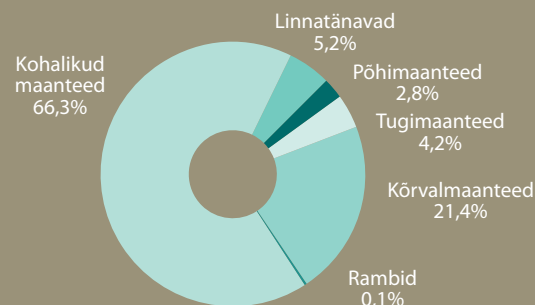
kasutamiseks avalikult kättesaadav. Riiklik teeregister on asutatud ja registri pidamise põhimäärus on kehtestatud Vabariigi valitsuse 28. juuli 2005. a määrusega nr 199.

Riiklik teeregister on veebipõhine andmebaas, mille vastutav ja volitatud töötaja on Maanteeamet. Andmebaasi väljatöötamist alustati 2003. aastal ja aastatel 2004 -2008 on programmi täiustatud, et hoida andmebaasis kõigi avalikult kasutatavate teede andmeid. Tulevikueesmärgiks on sisestada teeregistrisse ka kõigi muude teede andmed.

1. jaanuari 2008. aasta seisuga on nii riigimaanteeade kui ka kohalike teede põhiaandmed uude veebipõhisesse teeregistrisse sisestatud. Andmete täiendamine ja uute andmete lisamine teeregistrisse toimub pidevalt teetööde vastuvõtudokumentide ja täiendavate inventeerimiste alusel. Koostöös Maa-ametiga on kasutusele võetud uus Eesti põhikaardil põhinev riigimaanteeade kiht. Samalaadsete kohalike teede kaardikihtide tegemine on käimas. Teeregistri andmete visualiseerimiseks kaardil on Maa-ameti kaardiserveris teeregistri kaardiliides, kus hetkel saab vaadelda riigimaanteeade andmeid ja pärast kohalike teede kaardikihtide valmimist kõigi avalikult kasutatavate teede andmeid.

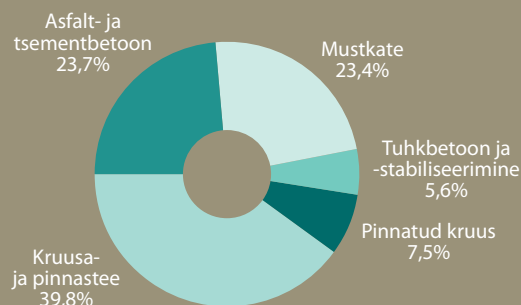
Jätukub töö maade riigi omandisse vormistamiseks. Maareformi algusest on riigi omandisse jäetud kokku 28 948 ha ehk 99% kõigist riigimaanteeade alustest maadest. Katastrisse ja riigivara registrisse kanti 2008. aastal vastavalt 797 ha ja 1130 ha maanteemaid ning kokku on riigimaanteeadest katastrisse kantud 95% ja riigivara registris registreeritud 93%.

* UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) poolt aktsepteeritud ja süstematiseeritud rahvusvahelisse võrku kuuluvad Euroopa (maan)teed



Teede olem

Riigimaanteed	16 487 km
põhimaanteed	1 602 km
tugimaanteed	2 391 km
kõrvalmaanteed	12 444 km
rambid ja ühendusteade	50 km
Kohalikud- ja eramaanteed	38 489 km
Linnade tänavad ja teed	3 058 km
KOKKU	58 034 km



Katteliigid riigimaanteeadel

Asfalt- ja tsementbetoon	3 900 km
Mustkate	3 855 km
Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine	929 km
Pinnatud kruus	1 238 km
Kruusa- ja pinnasteed	6 565 km
KOKKU	16 487 km

Maanteevõrk

Riigimaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2009. a

km

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsementbetoon	Asfaltbetoon	Mustkate	Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine	Pinnatud kruus	Kruusatee	Pinnastee	1. jaanuar 2008. a		1. jaanuar 2009. a	
									km	osatähtsus %	km	osatähtsus %
Harju	1 549,799	3,725	545,227	458,325	104,207	176,601	261,714	0,000	1 267,681	82,0	1 288,085	83,1
Hiiu	473,019	0,000	24,426	220,668	0,000	47,151	180,774	0,000	287,539	60,8	292,245	61,8
Ida-Viru	916,417	0,000	417,132	81,011	47,933	90,710	279,018	0,613	628,426	68,6	636,786	69,5
Jõgeva	1 115,656	0,000	116,924	342,487	93,681	58,584	503,980	0,000	607,406	54,4	611,676	54,8
Järva	912,647	0,000	305,827	63,685	59,224	115,157	368,754	0,000	535,583	58,7	543,893	59,6
Lääne	752,936	0,000	159,002	175,299	0,000	130,365	288,270	0,000	441,611	59,0	464,666	61,7
Lääne-Viru	1 220,391	0,000	586,675	200,137	355,459	43,809	34,311	0,000	1 185,793	97,2	1 186,080	97,2
Põlva	1 165,560	0,000	100,555	358,414	5,287	33,452	667,852	0,000	478,848	41,5	497,708	42,7
Pärnu	1 433,397	0,000	355,529	277,436	18,429	110,184	671,134	0,685	739,436	51,6	761,578	53,1
Rapla	1 009,049	0,000	234,762	207,448	88,762	56,945	421,132	0,000	570,110	56,5	587,917	58,3
Saare	1 091,208	0,000	65,815	461,214	0,000	150,777	413,402	0,000	639,688	58,6	677,806	62,1
Tartu	1 252,866	0,000	328,210	300,568	17,433	79,518	518,871	8,266	692,680	55,3	725,729	57,9
Valga	1 115,820	0,000	159,641	263,315	43,638	26,613	604,971	17,642	486,442	43,6	493,207	44,2
Viljandi	1 223,385	0,000	175,458	292,587	13,842	84,177	657,321	0,000	547,959	44,8	566,064	46,3
Võru	1 255,073	0,000	321,759	152,271	81,043	33,695	666,305	0,000	570,048	45,5	588,768	46,9
KOKKU	16 487,223	3,725	3 896,942	3 854,865	928,938	1237,738	6 537,809	27,206	9 679,250	58,8	9 922,208	60,2
s.h. rambid, üh.teed	50,384	0,000	43,627	5,529	0,221	0,109	0,898	0,000	47,667	98,2	49,486	98,2

Põhimaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2009. a

km

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsementbetoon	Asfaltbetoon	Mustkate	Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine	Pinnatud kruus	Kruusatee	Pinnastee	1. jaanuar 2008. a		1. jaanuar 2009. a	
									km	osatähtsus %	km	osatähtsus %
Harju	251,743	3,725	237,960	10,058	0,000	0,000	0,000	0,000	250,694	100,0	251,743	100,0
Hiiu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,000	0,0
Ida-Viru	150,954	0,000	148,466	2,488	0,000	0,000	0,000	0,000	150,938	100,0	150,954	100,0
Jõgeva	78,793	0,000	73,791	5,002	0,000	0,000	0,000	0,000	78,793	100,0	78,793	100,0
Järva	127,382	0,000	127,382	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	127,382	100,0	127,382	100,0
Lääne	106,692	0,000	91,515	15,177	0,000	0,000	0,000	0,000	106,692	100,0	106,692	100,0
Lääne-Viru	110,476	0,000	110,476	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	110,442	100,0	110,476	100,0
Põlva	31,029	0,000	31,029	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	31,029	100,0	31,029	100,0
Pärnu	217,248	0,000	208,915	8,333	0,000	0,000	0,000	0,000	217,248	100,0	217,248	100,0
Rapla	48,070	0,000	48,070	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	48,070	100,0	48,070	100,0
Saare	73,338	0,000	48,635	24,703	0,000	0,000	0,000	0,000	73,338	100,0	73,338	100,0
Tartu	151,146	0,000	137,125	14,021	0,000	0,000	0,000	0,000	151,146	100,0	151,146	100,0
Valga	87,910	0,000	87,910	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	87,910	100,0	87,910	100,0
Viljandi	96,396	0,000	67,226	29,170	0,000	0,000	0,000	0,000	96,396	100,0	96,396	100,0
Võru	71,233	0,000	71,233	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	71,233	100,0	71,233	100,0
KOKKU	1 602,410	3,725	1 489,733	108,952	0,000	0,000	0,000	0,000	1 601,311	100,0	1 602,410	100,0

Tugimaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2009. a

km

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsementbetoon	Asfaltbetoon	Mustkate	Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine	Pinnatud kruus	Kruusatee	Pinnastee	1. jaanuar 2008. a		1. jaanuar 2009. a	
									km	osatähtsus %	km	osatähtsus %
Harju	164,909	0,000	92,260	59,962	12,687	0,000	0,000	0,000	164,909	100,0	164,909	100,0
Hiiu	139,980	0,000	23,714	112,687	0,000	3,579	0,000	0,000	139,980	100,0	139,980	100,0
Ida-Viru	148,881	0,000	69,794	30,211	27,764	10,949	10,163	0,000	131,876	88,5	138,718	93,2
Jõgeva	158,426	0,000	26,118	132,308	0,000	0,000	0,000	0,000	158,426	100,0	158,426	100,0
Järva	114,683	0,000	104,937	8,382	0,016	1,348	0,000	0,000	114,683	100,0	114,683	100,0
Lääne	74,807	0,000	29,447	45,360	0,000	0,000	0,000	0,000	74,807	100,0	74,807	100,0
Lääne-Viru	211,864	0,000	182,904	22,100	6,860	0,000	0,000	0,000	211,801	100,0	211,864	100,0
Põlva	252,830	0,000	50,698	197,516	4,616	0,000	0,000	0,000	252,830	100,0	252,830	100,0
Pärnu	108,538	0,000	54,540	53,998	0,000	0,000	0,000	0,000	108,538	100,0	108,538	100,0
Rapla	163,432	0,000	112,801	40,365	10,266	0,000	0,000	0,000	163,432	100,0	163,432	100,0
Saare	185,508	0,000	6,195	142,053	0,000	20,126	17,134	0,000	159,293	85,9	168,374	90,8
Tartu	174,784	0,000	104,194	70,590	0,000	0,000	0,000	0,000	174,800	100,0	174,784	100,0
Valga	164,476	0,000	32,448	128,828	3,200	0,000	0,000	0,000	164,460	100,0	164,476	100,0
Viljandi	206,826	0,000	42,547	141,657	0,000	1,882	20,740	0,000	186,134	89,8	186,086	90,0
Võru	120,554	0,000	98,546	22,008	0,000	0,000	0,000	0,000	120,554	100,0	120,554	100,0
KOKKU	2 390,498	0,000	1031,143	1 208,025	65,409	37,884	48,037	0,000	2326,523	97,3	2 342,461	98,0

Kõrvalmaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2009. a

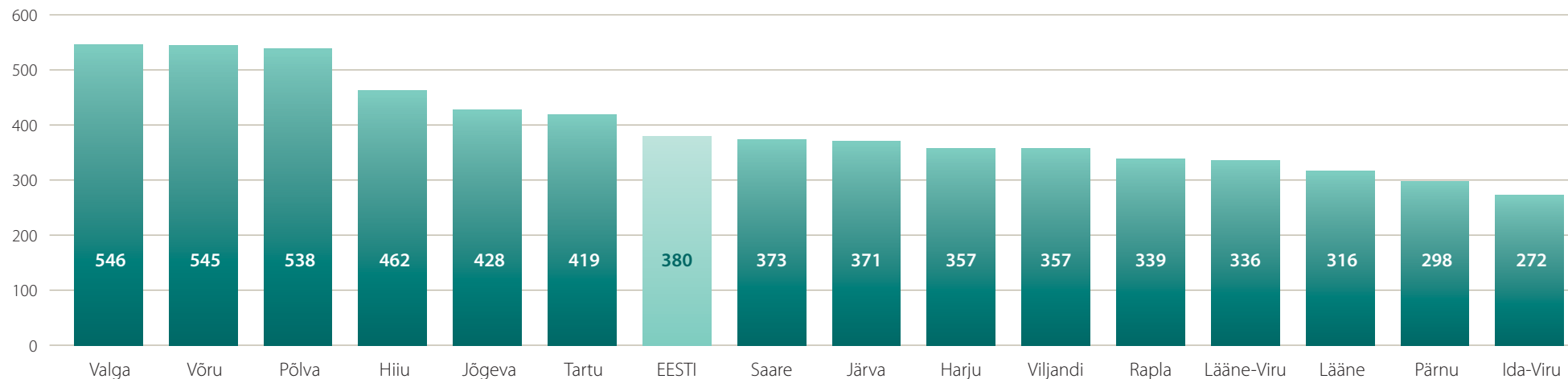
km

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsementbetoon	Asfaltbetoon	Mustkate	Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine	Pinnatud kruus	Kruusatee	Pinnastee	1. jaanuar 2008. a		1. jaanuar 2009. a	
									km	osatähtsus %	km	osatähtsus %
Harju	1 100,718	0,000	184,030	386,853	91,520	176,601	261,714	0,000	821,323	74,7	839,004	76,2
Hiiu	333,039	0,000	0,712	107,981	0,000	43,572	180,774	0,000	147,559	44,3	152,265	45,7
Ida-Viru	615,245	0,000	198,542	48,312	20,169	79,652	267,957	0,613	345,173	56,1	346,675	56,3
Jõgeva	875,300	0,000	14,935	204,120	93,681	58,584	503,980	0,000	367,050	41,9	371,320	42,4
Järva	670,582	0,000	73,508	55,303	59,208	113,809	368,754	0,000	293,518	43,8	301,828	45,0
Lääne	571,437	0,000	38,040	114,762	0,000	130,365	288,270	0,000	260,112	45,9	283,167	49,6
Lääne-Viru	895,708	0,000	291,290	177,920	348,378	43,809	34,311	0,000	861,425	96,2	861,397	96,2
Põlva	880,582	0,000	18,745	159,862	0,671	33,452	667,852	0,000	193,870	22,3	212,730	24,2
Pärnu	1 105,124	0,000	89,987	214,705	18,429	110,184	671,134	0,685	411,063	37,2	433,305	39,2
Rapla	797,547	0,000	73,891	167,083	78,496	56,945	421,132	0,000	358,608	44,9	376,415	47,2
Saare	831,951	0,000	10,985	294,047	0,000	130,651	396,268	0,000	406,646	48,9	435,683	52,4
Tartu	922,278	0,000	82,423	215,767	17,433	79,518	518,871	8,266	362,103	39,3	395,141	42,8
Valga	863,434	0,000	39,283	134,487	40,438	26,613	604,971	17,642	234,072	27,1	240,821	27,9
Viljandi	917,980	0,000	64,368	120,894	13,842	82,295	636,581	0,000	263,246	28,7	281,399	30,7
Võru	1 063,006	0,000	151,700	130,263	81,043	33,695	666,305	0,000	377,981	35,6	396,701	37,3
KOKKU	12 443,931	0,000	1 332,439	2 532,359	863,308	1 199,745	6 488,874	27,206	5 703,749	45,9	5 927,851	47,6

Maanteevõrk

Riigimaantee tihedus maakonniti

km/1000 km²



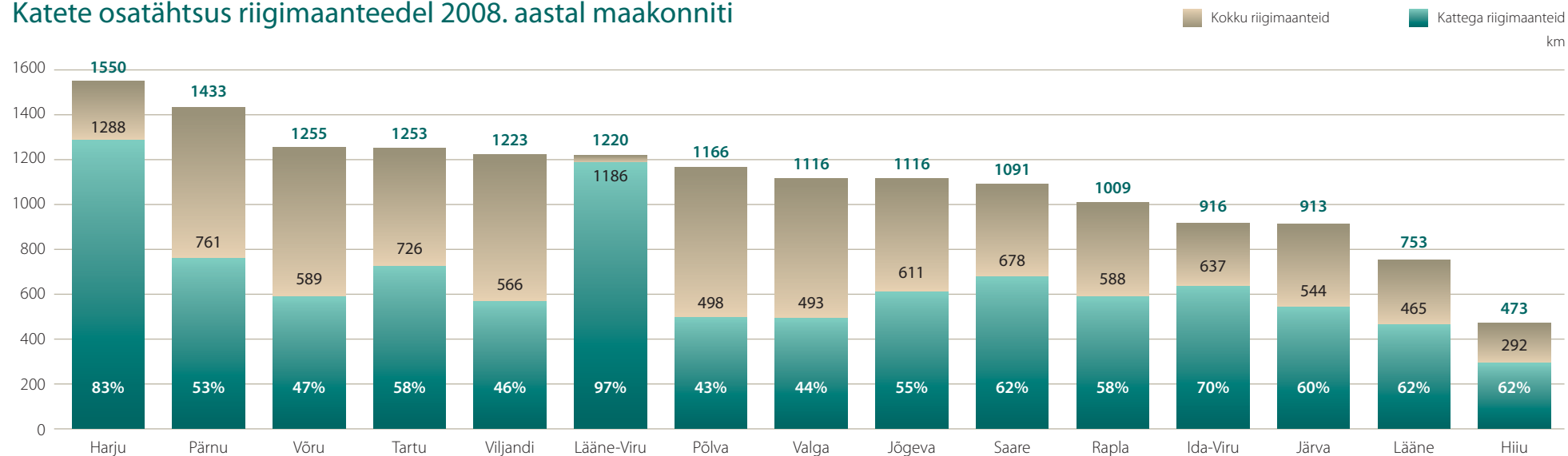
Riigimaantee sildade olemus maakonniti 1. jaanuaril 2009. a

Maakond	KOKKU		Sealhulgas						sh puitsillad (kõrvalmaanteedel)	
			Põhimaanteed		Tugimaanteed		Kõrvalmaanteed			
	tk	jm	tk	jm	tk	jm	tk	jm	tk	jm
Harju	142	4 524	59	2 395	11	305	72	1 824	2	131
Hiiu	15	117			10	89	5	28		
Ida-Viru	58	1 250	18	454	12	286	28	510		
Jõgeva	56	1 465	10	357	9	418	37	689		
Järva	42	656	15	242	6	70	21	345	2	52
Lääne	42	1 108	9	395	10	98	23	616	1	13
Lääne-Viru	51	1 156	11	406	14	269	26	480		
Põlva	55	1 104			17	439	38	665		
Pärnu	117	2 703	15	590	12	457	90	1 657		
Rapla	65	1 653	5	177	11	287	49	1 189		
Saare	38	300	4	31	7	70	27	199		
Tartu	47	1 393	11	849	12	179	24	365		
Valga	56	1 029	7	108	16	301	33	620	1	17
Viljandi	70	1 227	13	228	13	306	44	692		
Võru	72	1 658	7	220	14	443	51	995		
KOKKU	926	21342	184	6451	174	4018	568	10873	6	214

Riigimaanteed teekatete olem aastatel 2004 - 2008

Teekate	2004		2005		2006		2007		2008	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Asfalt- ja tsementbetoon	3 382	20,5	3 482	21,1	3 661	22,2	3 753	22,8	3 900	23,7
Mustkate	3 962	24,1	3 957	24,0	3 906	23,7	3 907	23,7	3 855	23,4
Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine	927	5,6	926	5,6	932	5,7	936	5,7	929	5,6
Pinnatud kruus	423	2,6	663	4,0	869	5,3	1 084	6,6	1 238	7,5
Kattega teed kokku	8 694	52,8	9 028	54,8	9 368	56,9	9 679	58,8	9 922	60,2
Kruusa- ja pinnasteed	7 765	47,2	7 442	45,2	7 111	43,1	6 786	41,2	6 565	39,8
KOKKU:	16 459	100,0	16 470	100,0	16 479	100,0	16 465	100,0	16 487	100,0

Katete osatähtsus riigimaanteedel 2008. aastal maakonniti



----- Teekatete ja sildade seisukord -----





Kogu kattega riigimaanteeede võrgu
tasasusindeksi IRI keskmine väärtus
on aastatel 2005-2008
pidevalt paranenud.

Teekatete ja sildade seisukord

Alates 1995. aastast on riigimaanteedel teostatud teekatete tasasusindeksi IRI (IRI – International Roughness Index) mõõtmisi ja inventeeritud teekatetel esinevaid defekte. 1996. aastast on mõõdetud kandevõimet (FWD) ja 2001. aastast roopa sügavust. Need neli teekatte seisundi näitajat koos liiklussagedusega on PMS-i (Pavement Management System) põhinäitajad.

Teekatte seisundiandmed on üks osa Riikliku teeregistri andmebaasist ning kõigile avalikult kättesaadavad. Andmete analüüsiks (seisundi pingerida, remondivajadus, tasuvus-arvutused jne) kasutatakse rahvusvahelisi arvutitarkvarasid EPMS ja HDM-4.

Defektide arengu graafikud näitavad ühtlast langust, mis tähendab, et realiseeritud remonditööde (sh pindamistööde) üldmahud on avaldanud olulist mõju keskmise defektisumma vähenemisele. Põhimaanteedel, kuhu on viimastel aastatel suunatud kõige rohkem vahendeid, on languse põhjus ülekaalukalt uute katete ehitus. Tugimaanteedel ja kõrvalmaanteedel, kus uusi katteid on rajatud suhteliselt vähem, langetab defektisummat põhiliselt suurenenud pindamistööde maht.

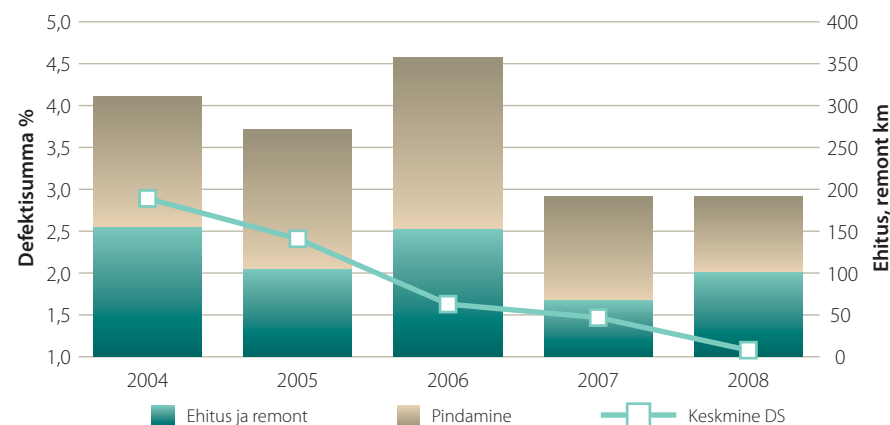
Tasasuse muutumise graafikud näitavad ühtlast paranemist kõigi teede gruppide puhul. Kogu kattega riigimaanteeede võrgu keskmine IRI väärtus on aastatel 2005-2008 paranenud teekatete ehituseks, remondiks ja korrashoiuks ette nähtud rahaliste vahendite mõningase kasvu ja remondiobjektide otstarbeka planeerimise tulemusena. Kui põhimaantee keskmise tasasusega võib rahule jääda, siis tugi- ja kõrvalmaantee keskmise tasasuse paranemine on soovitud aeglasem. Teekasutaja jaoks vähendab see nendel teedel liikudes sõidumugavust ja toob kaasa suuremaid kaudseid kulusi.

Aastail 2004-2007 AS Teede Tehnokeskuse teostatud riigimaanteeede sildade ja viaduktide ülevaatus ning selle tulemuste analüüs süsteemiga BMS (Bridge Management System) näitas, et sildade ja viaduktide seisundi indeks 2007. a lõpu seisuga oli 75,3%. Et katta sildadevõrgu amortisatsioon, tuleb BMS-analüüsi põhjal remontida või ümber ehitada ca 30 silda (iga-aastane investeering ca 150 mln kr). Sildade ja viaduktide seisukorra andmebaas kuulub lähimatel aastatel uuendamisele, et hoida analüüsi aluseks olevad andmed kaasaegsena.

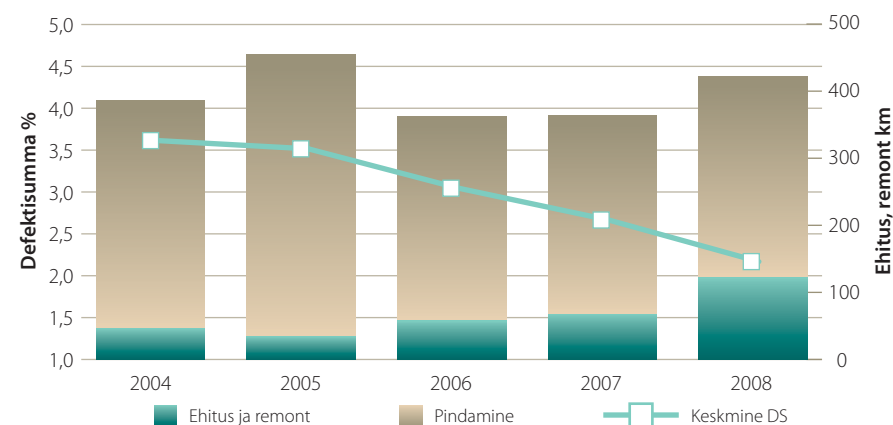
Teekatete ja sildade seisukord

Aastatel 2004 - 2008 tehtud katete ehitus-, remondi- ja pindamistööd ning sellest tulenev defektsussumma muutumine

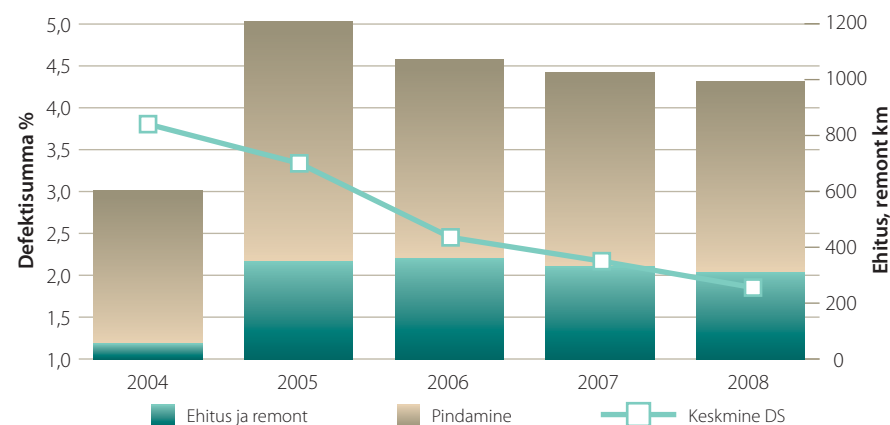
Põhimaanteed



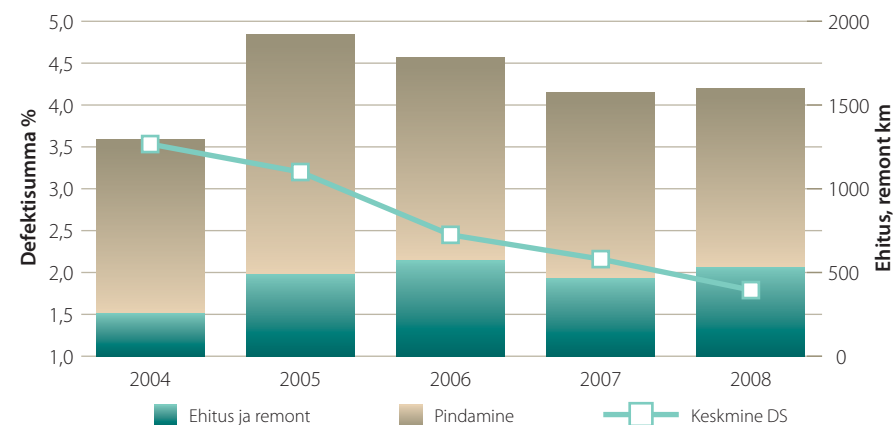
Tugimaanteed



Kõrvalmaanteed

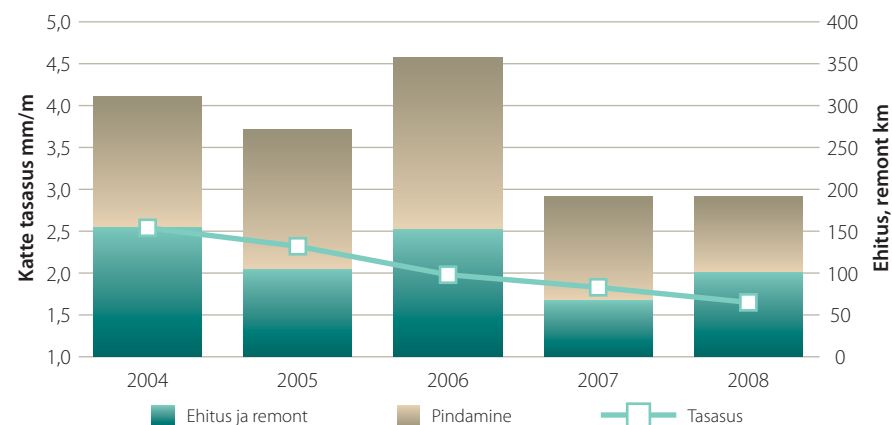


Kokku

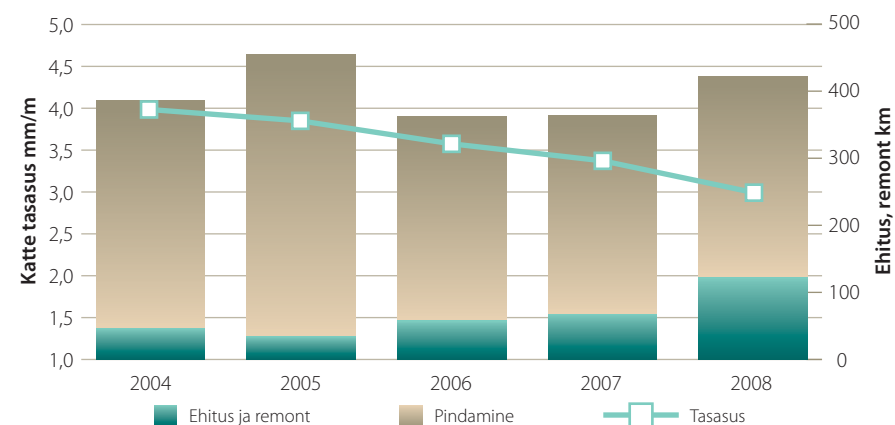


Aastatel 2004 - 2008 tehtud katte ehitus-, remondi- ja pindamistööd ning sellest tulenev teekatte tasasuse muutumine

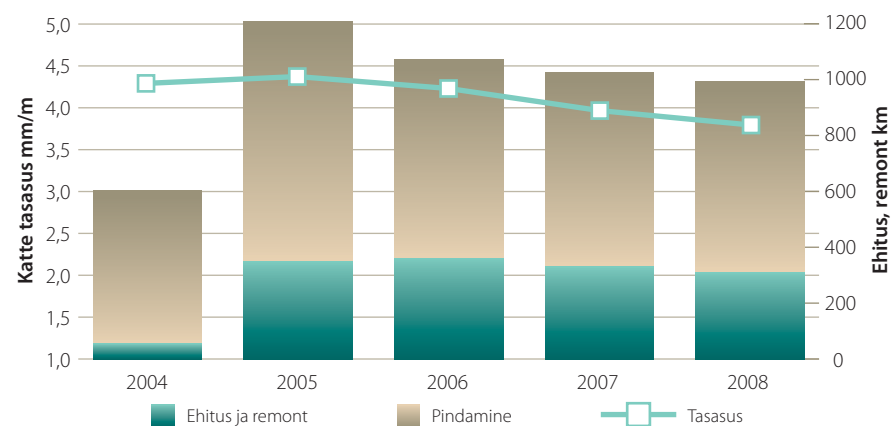
Põhimaanteed



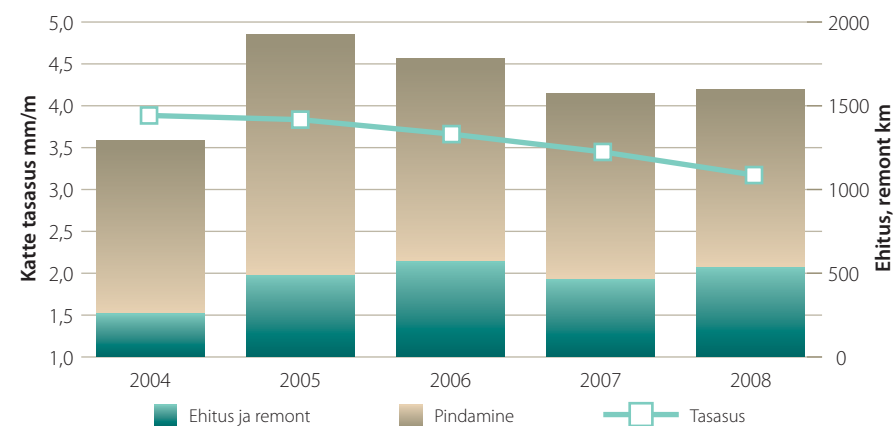
Tugimaanteed



Kõrvalmaanteed



Kokku



Maanteehoiuraha



Maanteehoiu rahastamine

Teehoiu rahastamiseks nähakse riigieelarves ette vahendid üldsummas, mille suurus vastab vähemalt 75%-le kütuseaktsiisist (v.a erimärgistatud kütused) ja 25%-le erimärgistatud kütuste aktsiisi kavandatud laekumisest. Teedele ettenähtud raha jaotus riigimaanteeade ja kohalike teede hoiuks määratakse teeseadusega. Alates 2003. aastast koostatakse riigieelarve põhimõtetel, et kõik rahastamisallikad – riigieelarve vahendid, omatulu ehk majandustegevusest laekuv tulu ning välistoetus, loetakse kütuseaktsiisi arvestusliku määra sisse. Seega on kütuseaktsiisist teedele suunatav osa seda väiksem, mida suurem on välisabi osakaal ja omatulu. Omatulud kajastavad teedevalitsuste poolt teistele asutustele osutatud teenuseid, seega sisuliselt käivet. Tulude ja nende saamiseks tehtavate kulutuste vahe moodustab kasumi, mida teedevalitsused kasutavad lisaallikana maanteehoiutöödeks ja teehoiu masinate ning seadmete soetamiseks.

Riigimaanteeade ümberehitamiseks on olnud võimalik taotleda toetust Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondist (ÜF), Regionaalarengu Fondist (ERF) ja INTERREG programmist. Välistoetuste kasutamise aluseks on Vabariigi Valitsuse korraldusega kinnitatud strateegilised kavad Euroopa Liidu rahastatavatele projektidele aastatel 2002 – 2007 (I perioodil) ja aastatel 2007–2013 (II perioodil).

ÜF vahendeid on võimalik kasutada üleeuroopalisse transpordivõrku (TEN-T) kuuluvate maanteeade arendamiseks. Eestis kuuluvad TEN-T võrku 6 maanteed: E67 (T4) Tallinn–Pärnu–Ikla, E20 (T1) Tallinn–Narva, E263 (T2) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa, E264 (T3) Jõhvi–Tartu–Valga, T8 Tallinn–Paldiski maantee ja T11 Tallinna ringtee, mis kokku moodustavad 5,7% riigimaanteeade kogupikkusest.

ERF vahendeid on võimalik kasutada kõigi teiste, TEN-T võrku mittekuuluvate maanteeade arendamiseks. INTERREG vahendite hulk on teistega võrreldes marginaalne ja kasutamine on piiratud piiriülese koostöö programmidega.

Maanteehoiukulud jagunevad tegevuskuludeks ja investeeringuteks. Tegevuskuludest (personali- ja majandamiskulud) rahastatakse maanteeade hooldetöid, mille eesmärgiks on tagada teedele nõutav seisunditase ning luua tee kasutajale aastaringselt mugavad ja ohutud liiklustingimused. Tegevuskuludest toimub ka maanteehoiuorganisatsiooni ülalpidamine. Investeeringute vahendeid kasutatakse teedevõrgu arendamiseks (uute maanteeade ja sildade ehitamine, eritasandiliste ristmike rajamine jne) ning maanteeade ja sildade remondiks, mille eesmärk on tarielementide kulumise ja kahjustuste tagajärjel langenud kvaliteedi taastamine.

12. detsembril 2007. a võttis Riigikogu vastu "2008. aasta riigieelarve seaduse", millega 2008. aasta riigieelarvest eraldati Maanteeametile esialgselt koos EL abiga 3618,76 mln krooni. Kuid juba 15. mai 2008. aasta istungil kiitis Vabariigi Valitsus heaks 2008. aasta negatiivse lisaeelarve seaduse eelnõu, mille 19. juunil võttis vastu Riigikogu. Lisaeelarve seadusega vähendati riigimaanteeade rahastamist 236,85 mln krooni vastavalt kütuseaktsiisi täpsustatud prognoosile.

3. detsembril 2008 võttis Riigikogu vastu 2008. aasta riigieelarve seaduse muutmise seaduse, sellega teede rahastamist ei muudetud. Muutus toimus aga finantseerimise allikal, riigieelarvet vähendati 30 mln võrra ja asendati Regionaalarengufondi vahenditega, samuti jõuti otsusele,

Teedele ettenähtud raha jaotus riigimaanteede ja kohalike teede hoiuks määratakse teeseadusega

et Maanteeameti ja Autoregistrikeskuse ühisserver soetatakse Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi. Selle alusel vähenes Maanteeametil seadmete soetamise vahendeid 0,2 mln krooni. Seoses teehoiu organisatsiooni muutusega, toimusid muudatused ka investeeringute ja tegevuskulude vahelises jaotuses.

Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri käskkirjale 18. detsembrist 2008 nr 473 "2008 aasta täpsustatud ja täiendavalt liigendatud eelarvete kinnitamine" on 2008. aastal Maanteeameti süsteemi eelarve 3351,673 mln krooni (sh omatulu 27,7 mln ja Euroopa Liidu vahenditest 254,338 mln krooni). Tegevuskulud 840,09 mln krooni ja investeeringud 2511,583 mln krooni. Koos 2007. aastast ülekantud vahenditega 202,3 mln krooni oli maanteehoiuks kokku kasutada 3553,9 mln krooni, sealhulgas omatulu 51,9 mln krooni. Tegelikult kasutati rahalisi vahendeid (kassakulu) 3413,7 mln krooni, millest Euroopa Liidu abiraha 122,6 mln krooni ja omatulu 98,4 mln krooni.

Maanteede, hoonete ja teerajatiste hoolde- ning remonttöödeks koos eelmisel aastal ostetud materjalide ladudes olevate jääkidega (tegelike kulude järgi) kasutati 3400,5 mln krooni (sellest hooldeks 590,2 mln krooni), maanteehooldetehnika ja muudeks soetusteks 15,5 mln krooni ning teepiirkondade hoonete remondiks 2,2 mln krooni, ülalpidamiskuludeks ja muudeks kuludeks kokku 177,8 mln krooni. Omatuludest saadud kasumi arvel tehti kulutusi kokku 98,4 mln krooni, sellest tegevuskuludeks 76,5 mln, maanteede hooldeks ja remondiks 3,6 mln krooni, hoonete remondiks 3,8 mln ning soetusteks 14,5 mln krooni.

2008. aastal maanteehoiu vahendite jagamise põhimõtte järgi jäid Maanteeameti kasutusse EL abi kaasabil rahastatavate rahvusvaheliste põhimaanteede ehituse ja remondiobjektide vahendid ning muude rahvusvaheliste põhimaanteede suuremahuliste ja olulise tähtsusega riigituludest rahastatavate objektide vahendid. Ülejäänud põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteede remondi vahendid ning põhiosa tegevuskuludest, sh maanteede hoolde vahendid on teedevalitsuste kasutuses.

2008. aasta eelarvest maanteehoiuks kavandatud summast moodustasid teedevalitsustele eraldatud vahendid 2541 mln krooni (tegevuskulud 746,3 mln krooni, investeeringud 1794,7 mln krooni, sh omatulud kokku 23,7 mln krooni). Sellele lisandusid 175,8 mln krooni 2007. aastast ülekantavad vahendid. Kokku oli teedevalitsustel kasutada 2716,8 mln krooni, sellest omatulud 46,7 mln krooni.

Maanteeameti kasutusse jäi 2008. aasta riigieelarvest 810,7 mln krooni (tegevuskulud 93,8 mln krooni, investeeringud 716,9 mln krooni, sh omatulud 1,4 mln krooni), millest EL abirahad 254,3 mln krooni. Sellele lisandusid 2007. aastast ülekantavad vahendid 26,4 mln krooni. Kokku oli Maanteeameti kasutada 837,2 mln krooni. Kasutatud vahenditest kulutati maanteede ja teerajatiste ehitus- ja remonttöödeks 432,8 mln krooni, soetusteks 6,8 mln krooni; maade ostuks 89,8 mln, projekteerimiseks ja ülalpidamiskuludeks kokku 120,1 mln krooni. (Eelarve kassalise täitmise aruandele lisandus veel Tallinna linna objekt, Ülemiste liiklussõlm Tallinnas, summas 11,8 mln krooni).

Maanteehoiuraha

Maanteehoiuvahendid 2008. a

tuh kr

	Kinnitatud rahalised vahendid	Saadud rahalised vahendid (kassakulu)	%
KATTEALLIKAD, KOKKU	3 553 936,4	3 413 662,3	96,1
- 2008. a riigieelarvest	3 351 673,0	3 221 257,8	96,1
riigituludest	3 059 634,9	3 012 647,1	98,5
omatulud	27 700,0	74 169,3	267,8
Euroopa Liidu abirahad	254 338,1	122 610,4	48,2
hoonete müügitulu kasutamine	10 000,0	11 831,0	118,3
- 2007. a ülekantud vahendid	202 263,4	192 404,5	95,1
riigituludest	178 037,6	168 179,1	94,5
omatulud	24 225,8	24 225,4	100,0
kodumaine sihtfinantseerimine	0,0	0,0	
KULUTUSED, KOKKU	3 553 936,4	3 413 662,3	96,1
1. Maanteeameti asutuste kasutuses, kokku	2 716 768,9	2 764 054,8	101,7
1.1. Kinnitatud riigieelarvest, kokku	2 540 963,4	2 588 255,0	101,9
- personalikulud	139 935,6	139 935,6	100,0
- majandamiskulud	581 960,7	581 935,9	100,0
- investeeringud	1 792 106,8	1 791 248,6	100,0
teede ja rajatiste remont	1 778 049,3	1 777 203,6	100,0
masinate ja seadmete soetamine	8 939,8	8 935,6	100,0
infotehnoloogia, inventar	507,3	499,0	98,4
hooned	4 610,4	4 610,4	100,0
- omatulud	26 300,0	73 005,4	277,6
- välismaine sihtfinantseerimine		1 469,2	
- muud kulud	660,3	660,3	100,0
1.1.1. Maanteeameti asutused, kokku	2 540 963,4	2 588 429,3	101,9
Põhja Regionaalne Maanteeamet	698 238,7	701 985,9	100,5
Kagu Teedevalitsus	448 851,0	463 818,8	103,3
Pärnu Teedevalitsus	564 068,8	572 306,5	101,5
Saarte Teedevalitsus	160 418,8	169 819,6	105,9

	Kinnitatud rahalised vahendid	Saadud rahalised vahendid (kassakulu)	%
Tartu Teedevalitsus	347 648,1	351 706,8	101,2
Viru Teedevalitsus	321 738,0	328 791,7	102,2
1.2. 2007.a ülekantud vahendid	175 805,5	175 799,8	100,0
riigieelarvest	152 781,3	152 775,9	100,0
omatuludest	23 024,2	23 023,9	100,0
2. Maanteeameti (keskus) kasutuses, kokku	837 167,5	649 607,5	77,6
2.1. Investeeringud, kokku (riigieelarve + välisabi)	716 476,1	541 801,4	75,6
teede ja rajatiste ehitusja rekonstrueerimine	617 713,1	456 324,1	73,9
maade ostmine	83 000,0	79 719,6	96,0
IT tark- ja riistvara soetused	1 963,0	1 963,0	100,0
teemajaamad, liiklusjärelvalve süst, liiklusloendus	13 000,0	2 994,7	23,0
transpdivahendid, inventar	800,0	800,0	100,0
2.2. Personalikulud	46 718,5	44 853,6	96,0
2.3. Majandamiskulud	45 400,0	44 469,0	97,9
2.4. Eraldised (liikmemaksud)	715,0	715,0	100,0
2.5. Omatulud	1 400,0	1 163,8	83,1
2.7. 2007. a ülekantud vahendid	26 457,9	16 604,7	62,8
riigieelarvest	25 256,4	15 403,2	61,0
- maade ostmine	1 203,1	1 203,1	100,0
- teede ja rajatiste ehituseks ja rekonstrueerimiseks	13 053,5	13 053,4	100,0
- liiklusloenduse ja liiklusjärelvalve automaatsüsteem ja IT tarkvara	10 878,5	1 025,4	9,4
- majandamiskuludeks	121,3	121,3	100,0
omatuludest	1 201,5	1 201,5	100,0
- soetusteks	400,0	400,0	100,0
- personali- ja majandamiskuludeks	801,5	801,5	100,0

Märkused:

1. Kinnitatud rahalised vahendid on 1 831,0 tuhat krooni võrra väiksemad, kuna hoonete müügist saadud tulu oli suurem eelarves planeeritud.
2. Kassakulust on välja jäetud KOV objekt "Ülemiste liiklussõlm Tallinnas" 11 790,56 tuhat krooni ja valesti laekunud summa 155,7 tuhat krooni.

Maanteehoiuraha

Riigimaantee hoiuks eraldatud vahendite kasutamine 2008. a

tuh kr

	Vahendid kokku			sh teedevalitsused		
	Kinnitatud vahendid	Kasutamine (tegelikud kulud)	Osatähtsuse %	Kinnitatud vahendid	Kasutamine (tegelikud kulud)	Osatähtsuse %
VAHENDEID, KOKKU	3 553 936	3 400 585	100,0	2 716 769	2 750 855	100,0
1. TEEDELE	3 043 874	2 827 556	83,1	2 449 867	2 455 454	89,3
1.1. Maantee hooldeks	602 585	590 235	17,4	602 585	590 235	21,5
- kattega teede suvihooldeks	0	257 673			257 673	
- kruusateede suvihooldeks	0	142 859			142 859	
- teerajatiste hooldeks	0	7 391			7 391	
- talihooldeks	0	182 312			182 312	
1.2. Maantee remondiks	1 446 164	1 354 722	39,8	1 416 164	1 333 528	48,5
- kattega teede remondiks	1 011 436	847 169		981 436	847 169	
- korduspindamiseks	250 086	246 623		250 086	246 623	
- kruusateede remondiks	131 755	129 762		131 755	129 762	
- teerajatiste remondiks	52 887	131 168		52 887	109 974	
1.3. Ehituseks ja ümberehituseks	995 125	882 599	26,0	431 118	531 691	19,3
- maanteele	953 503	790 922		401 496	487 630	
- teerajatistele	41 622	91 677		29 622	44 061	
2. HOONETELE	5 421	2 215	0,1	5 421	2 215	0,1
- teepiirkondade ja keskuste remondiks	1 921	2 215		1 921	2 215	
- ehituseks ja ümberehituseks	3 500			3 500		
3. SOETISTEKS	36 403	15 471	0,5	9 761	8 688	0,3
- masinatele ja sõidukitele	9 887	9 034		9 187	8 334	
- infotehnoloogiale	2 420	2 318		329	228	
- inventarile	345	226		245	126	
- liiklusjäärelevalve süsteem, liiklusloenduse automaatsüsteem ja teeilmajaamad	23 751	3 893				
4. PROJEKTEERIMISEKS	118 888	166 401	4,9	82 129	82 784	3,0
5. MAADE OSTUKS JA MAAKORRALDUSEKS	84 203	91 013	2,7			
6. LIIKLUSKASVATUSEKS	16 769	16 761	0,5	1 769	1 400	0,1
7. MUUDEKS KULUDEKS (ülalpidamiskulud jm)	195 176	181 499	5,3	117 937	103 725	3,8
6. RESERVFONDIST MAA RIIGI OMANDISSE VORMISTAMISEKS	86	84	0,0	86	84	0,0
7. OMAVAHENDID (teistele asutus tele tehtud tööd ja teenused)	51 926	98 395	2,9	49 324	96 030	3,5
8. ERALDISED	1 190	1 190	0,0	475	475	0,0

Märkused:

1. Kinnitatud vahendid on koos 2007. aastast ületulnud vahenditega. Välisabi vahendid tulevad üle 0-ga. Hoonete müügitulust rohkem saadud 1 831 tuht krooni ei ole eelarvesse arvestatud.
2. Kasutamine on tegelikes kuludes, koos eelmisel aastal ostetud ehitusmaterjalide ladudes olevate jääkidega ja ületulevate vahenditega.
3. Ehituse ja remonditööd ei sisalda projekteerimise maksumust ega omatulust tehtud kulutusi.

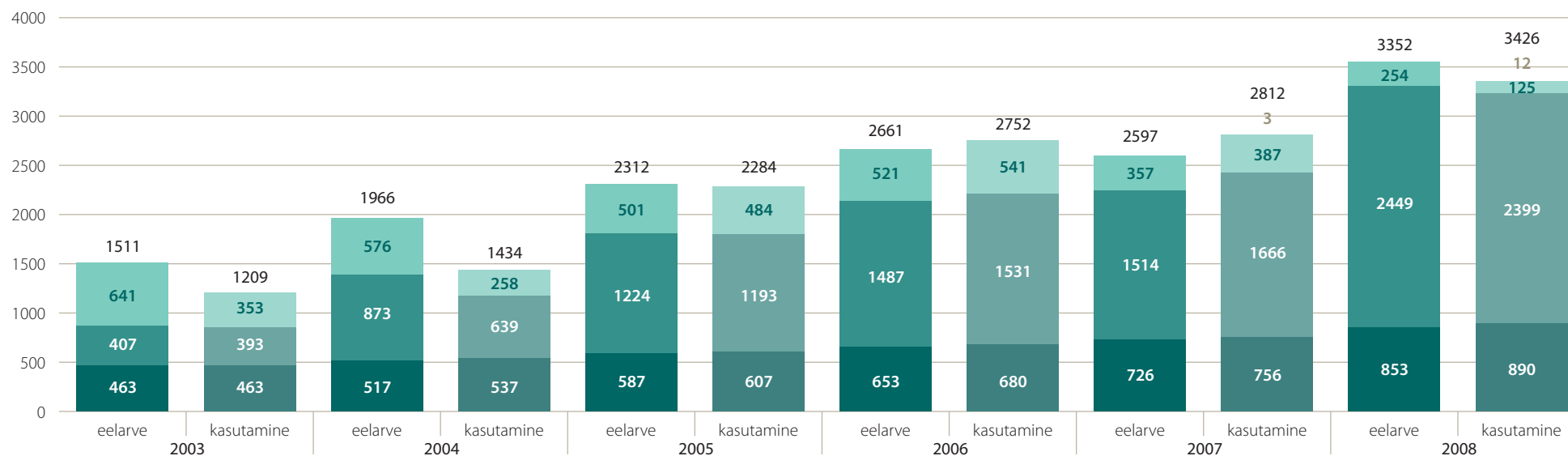
Maanteehoiuks eraldatud rahalised vahendid ja nende dünaamika aastail 2003 - 2008

mln kr

Aasta	Eelarve		Kasutatud vahendid					
	KOKKU	Sellest laenu ja abi	KOKKU	Tegevuskulud	Sellest			
					Investeeringud			
					Riigi tuludest	Laenu ja EL abi	Kodumaine kaasfinantseerimine	KOV objektid
2003	1 511	641	1 209	463	393	353		
2004	1 966	576	1 434	537	639	258		
2005	2 312	501	2 284	607	1 193	484		
2006	2 661	521	2 752	680	1 531	541		
2007	2 597	357	2 812	756	1 666	387	3	
2008	3 352	226	3 426	890	2 399	125		12

Märkused:

- Alates 2003. aastast kuuluvad riigieelarve vahendite hulka ka omatulud.
- Kasutatud vahendid on koos 2007. aastast ületulnud vahenditega.



Märkused:

- Ületäitmine on tingitud omatulude ületäitmisest ja välisabi suuremast kasutamisest.
- Kasutatud vahendid on koos 2007. aastast ületulnud vahenditega.



----- Maanteehoiutööd -----



Alates 1. novembrist 2008
toimub kogu
riigimaanteede hooldus
lepingulisel alusel.

Riigimaanteede hooldus 2008. aastal

Riigimaanteede seisundinõuetes muutusi ei toimunud. Jätakuvalt on hoolde korraldamisel aluseks 2002. aastal majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusega nr 45 kinnitatud Tee seisundinõuded. Töötati välja uus tee seisundinõuete eelnõu, kuid see jäi eelarvekärbete tõttu vastu võtmata.

Toimusid organisatsioonilised muutused hoolduse tegijate seas. Kui aasta tagasi tegid hooldust teedevalitsused veel ühel kolmandikul riigimaanteedel, siis alates 1. novembrist 2008 toimub kogu riigimaanteede hooldus lepingulisel alusel. Riiklikud aktsiaseltsid alustasid tööd Tartu, Pärnu, Lääne-Viru, Saare ja Võru maakonnas.

Algatati riigiaktsiaseltsi Vooremaa Teed aktsiate müük.

Aastal 2008 korraldati hoolde riigihanked Ida-Viru maakonnas ning PRMA Kose ja Keila teemeistripiirkondades. Seoses Keila piirkonnas hanke vaidlustusega sõlmiti läbirääkimistega riigihanke tulemusena leping talihooldeks AS-iga Aspi alates 01.12.2008 kuni 31.03.2009.

Riigimaanteede teehooldetööde mahu jagunemine hooldeettevõtjate vahel on kujutatud lisatud kaardil (vt. lk 26).

Maanteede hooldeks kasutati 590,2 mln krooni. Talihooldeks kasutati 182,3 mln krooni ja suvihooldeks 407,9 mln krooni. Hooldekulutused 1 kilomeetri maantee kohta moodustasid 35,8 tuh krooni (2007. aastal 30,7 tuh krooni, 2006. aastal 26,5 tuh krooni).

Teeilmajaamade infosüsteemi täiendati 7 teekaamera võrra ning rajati Kangru testjaam, mis võimaldab katsetada loendusseadmeid, teeilmajaamade andureid ja teekaameraid.

Tehnoloogiatest 2008. aastal

Klaaskiulisandiga pindamine

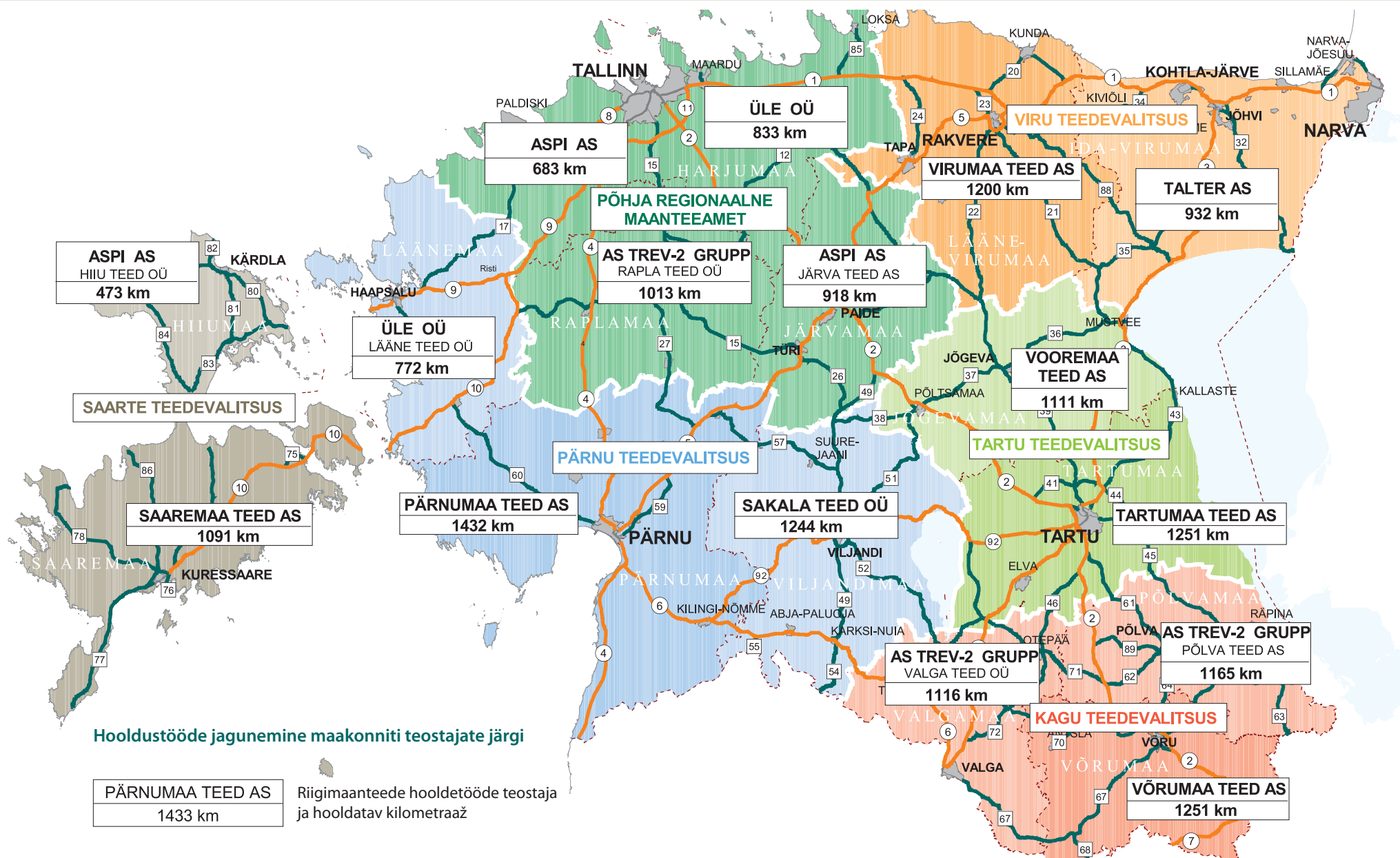
Murenenud, deformeerunud ja/või peente võrkpragudega asfaltkatete ilmastiku- ja veekindluse tõstmiseks võeti riigimaanteedel kasutusele uudne teekatete säilitusremondi tehnoloogia – klaaskiu lisandiga pindamine. Töö käigus puistatakse teele klaaskiud koos sideainega selliselt, et kiud jäävad kahe bituumenikihi vahele. Seejärel kaetakse bituumeni-klaaskiu segu killustikuga. Võrreldes klassikalise pindamisega on klaaskiu lisandiga pinnatud kate vastupidavam ja pikaajalisem, sest sulgedes kattess olevad praod, takistab vahekiht vee imbumist kattesse.

2008. aastal pinnati klaaskiu lisandiga 47,9 km teid. Maanteeamet kavatseb lähima kolme aasta jooksul tellida kiudpindamistöid ligikaudu 50 km aastas. Loodetakse uue tehnoloogia juurdumist teehoolduse praktikasse.

Mössiga pikiroobaste remont

Naastrehvidest tingitud pikiroobaste remondiks kasutati katseliselt mössiga pindamise tehnoloogiat Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteel km 42-44. Tehnoloogia on sarnane mujal maailmas tuntud slurry ja microsurfacing tehnoloogiatele.

Maanteehoiutööd

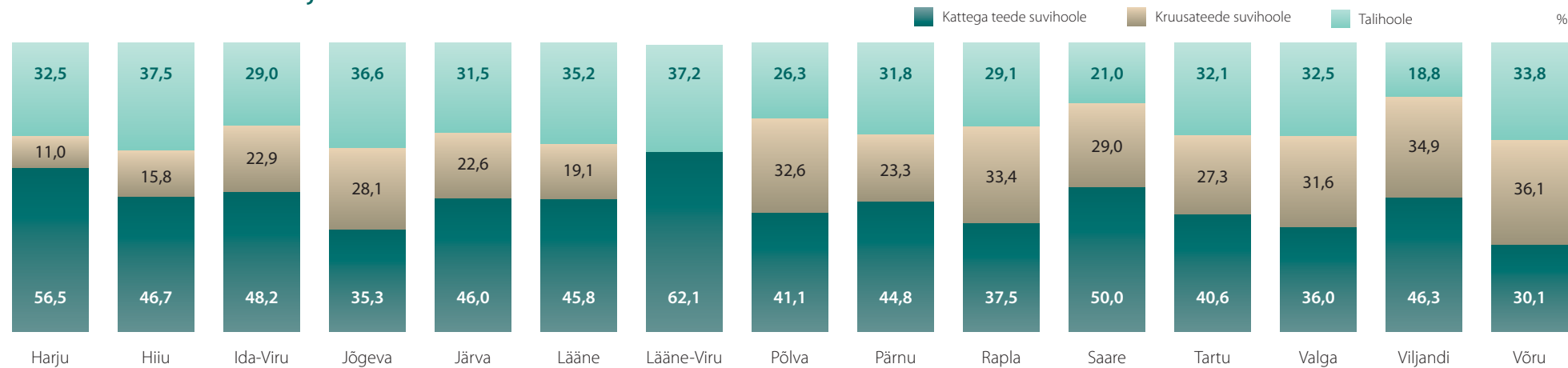


Riigimaanteede jagunemine hoolde tegijate järgi

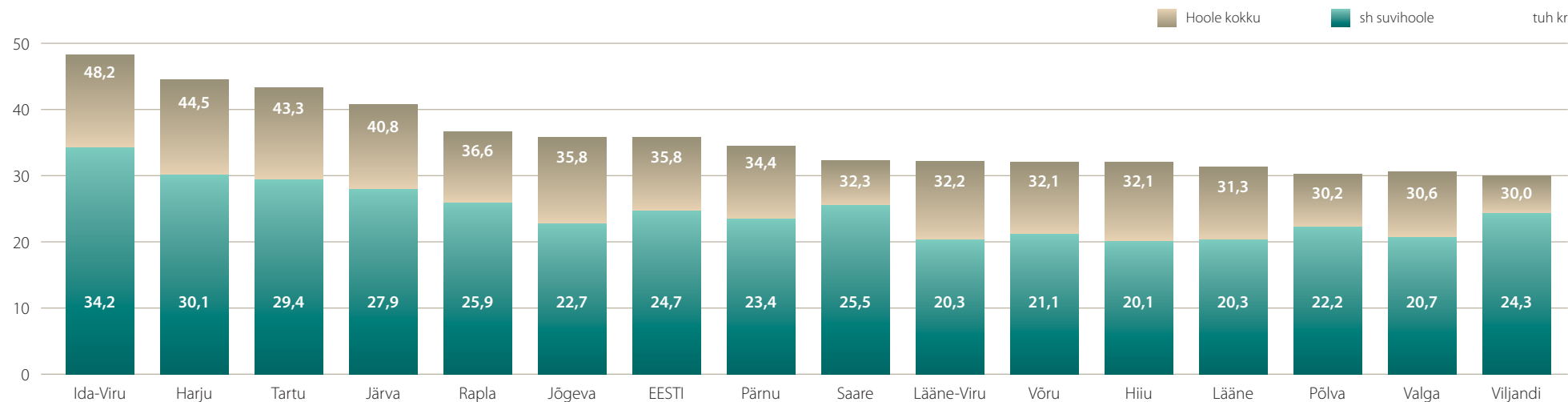
Haldav teedevalitsus Hoolde tegija	Kokku maanteid	sealhulgas				selest								
		Põhi- maanteid	Tugi- maanteid	Rambid	Körval- maanteid	Kattega					Kruusa- ja pinnasteid			
						Kokku	sealhulgas				Kokku	sealhulgas		
							Põhi-mnt	Tugi-mnt	Rambid	Körval-mnt		Tugi-mnt	Rambid	Körval-mnt
Põhja Regionaalse MA hallata	3 447,306	407,237	433,412	32,429	2 574,228	2 390,783	407,237	433,412	32,429	1 517,705	1 056,523	0,000	0,000	1 056,523
OÜ ÜLE	832,835	109,731	108,890	21,543	592,671	732,054	109,731	108,890	21,543	491,890	100,781	0,000	0,000	100,781
AS ASPI	682,826	112,513	55,456	10,886	503,971	527,006	112,513	55,456	10,886	348,151	155,820	0,000	0,000	155,820
AS Järva Teed	918,289	136,923	103,807	0,000	677,559	542,906	136,923	103,807	0,000	302,176	375,383	0,000	0,000	375,383
OÜ Rapla Teed	1 013,356	48,070	165,259	0,000	800,027	588,817	48,070	165,259	0,000	375,488	424,539	0,000	0,000	424,539
Kagu Teedevalitsuse hallata	3 532,256	190,172	537,860	1,399	2 802,825	1 573,809	190,172	537,860	1,399	844,378	1 958,447	0,000	0,000	1 958,447
AS Võrumaa Teed	1 250,968	71,233	120,554	0,280	1 058,901	589,533	71,233	120,554	0,280	397,466	661,435	0,000	0,000	661,435
AS Põlva Teed	1 165,186	31,029	252,830	1,119	880,208	490,467	31,029	252,830	1,119	205,489	674,719	0,000	0,000	674,719
OÜ Valga Teed	1 116,102	87,910	164,476	0,000	863,716	493,809	87,910	164,476	0,000	241,423	622,293	0,000	0,000	622,293
Pärnu Teedevalitsuse hallata	3 448,007	440,294	406,552	4,670	2 596,491	1 829,667	440,294	385,812	4,670	998,891	1 618,340	20,740	0,000	1 597,600
AS Pärnumaa Teed	1 432,272	217,248	108,538	2,487	1 103,999	761,578	217,248	108,538	2,487	433,305	670,694	0,000	0,000	670,694
OÜ Lääne Teed	771,674	126,650	73,587	0,000	571,437	483,404	126,650	73,587	0,000	283,167	288,270	0,000	0,000	288,270
OÜ Sakala Teed	1 244,061	96,396	224,427	2,183	921,055	584,685	96,396	203,687	2,183	282,419	659,376	20,740	0,000	638,636
Saarte Teedevalitsuse hallata	1 564,227	73,338	325,488	0,411	1 164,990	970,051	73,338	308,354	0,411	587,948	594,176	17,134	0,000	577,042
AS Saaremaa Teed	1 091,208	73,338	185,508	0,411	831,951	677,806	73,338	168,374	0,411	435,683	413,402	17,134	0,000	396,268
OÜ Hiiu Teed	473,019	0,000	139,980	0,000	333,039	292,245	0,000	139,980	0,000	152,265	180,774	0,000	0,000	180,774
Tartu Teedevalitsuse hallata	2 362,739	229,939	327,999	7,795	1 797,006	1 334,229	229,939	327,999	7,795	768,496	1 028,510	0,000	0,000	1 028,510
AS Tartumaa Teed	1 251,432	149,887	173,322	4,658	923,565	724,891	149,887	173,322	4,658	397,024	526,541	0,000	0,000	526,541
AS Vooremaa Teed	1 111,307	80,052	154,677	3,137	873,441	609,338	80,052	154,677	3,137	371,472	501,969	0,000	0,000	501,969
Viru Teedevalitsuse hallata	2 132,688	261,430	359,187	3,680	1 508,391	1 823,669	261,430	349,024	2,782	1 210,433	309,019	10,163	0,898	297,958
AS Virumaa Teed	1 200,453	110,476	203,131	2,343	884,503	1 177,508	110,476	203,131	2,343	861,558	22,945	0,000	0,000	22,945
AS TALTER	932,235	150,954	156,056	1,337	623,888	646,161	150,954	145,893	0,439	348,875	286,074	10,163	0,898	275,013
KOKKU:	16 487,223	1 602,410	2 390,498	50,384	12 443,931	9 922,208	1 602,410	2 342,461	49,486	5 927,851	6 565,015	48,037	0,898	6 516,080

Maanteehoiutööd

Maanteehoolde kulude jaotus maakonniti



Maanteehoolde kulutused 1 km tee kohta

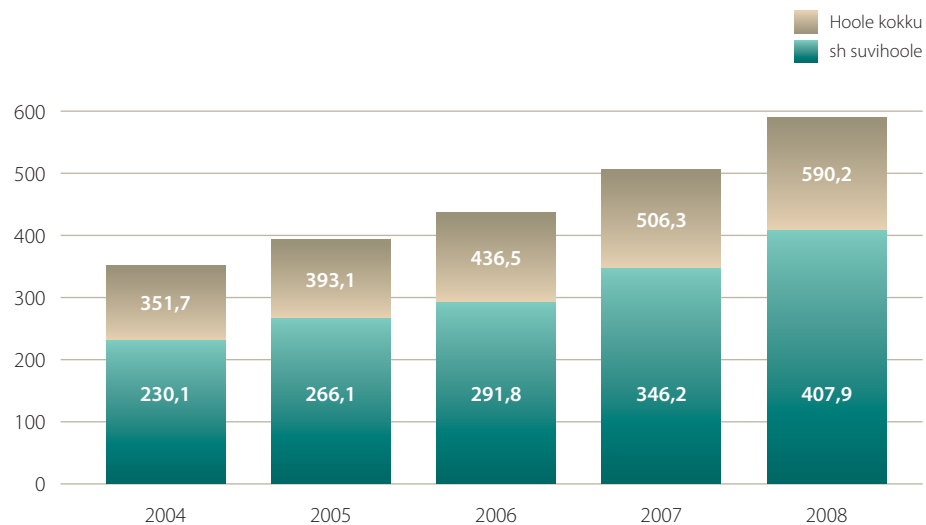


Hooldekulud aastatel 2004 - 2008

	Kulutused (mln krooni)				
	2004	2005	2006	2007	2008
Hoole kokku	351,7	393,1	436,5	506,3	590,2
sealhulgas:					
Suvihoole					
mln krooni	230,1	266,1	291,8	346,2	407,9
%	65,4	67,7	66,8	68,4	69,1
Talihoole					
mln krooni	121,6	127,0	144,7	160,1	182,3
%	34,6	32,3	33,2	31,6	30,9

Märkused:

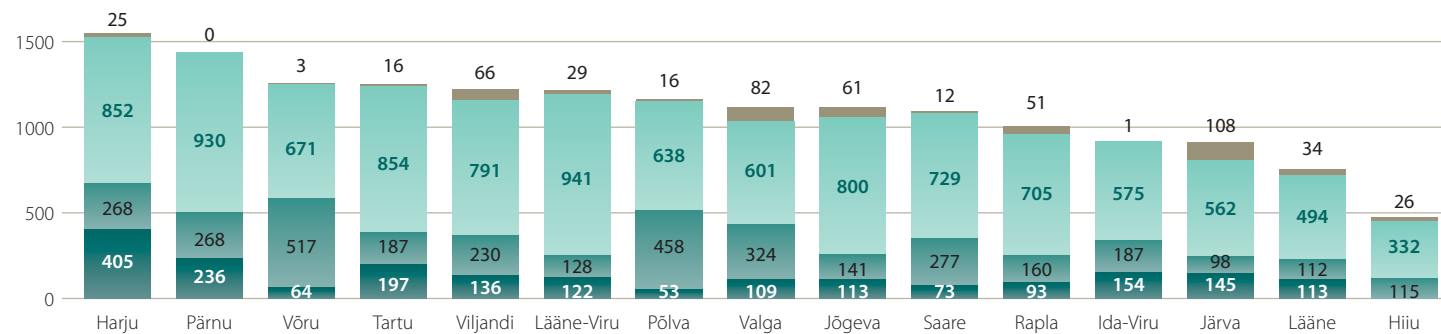
1. 2008. aastal tehtud hooldetööde kogumahust 590,2 mln krooni on 446,8 mln krooni (75,7%) tehtud hooldelepingutega.



2008. aastal moodustasid
hooldekulutused
1 kilomeetri maantee kohta
35,8 tuh krooni.

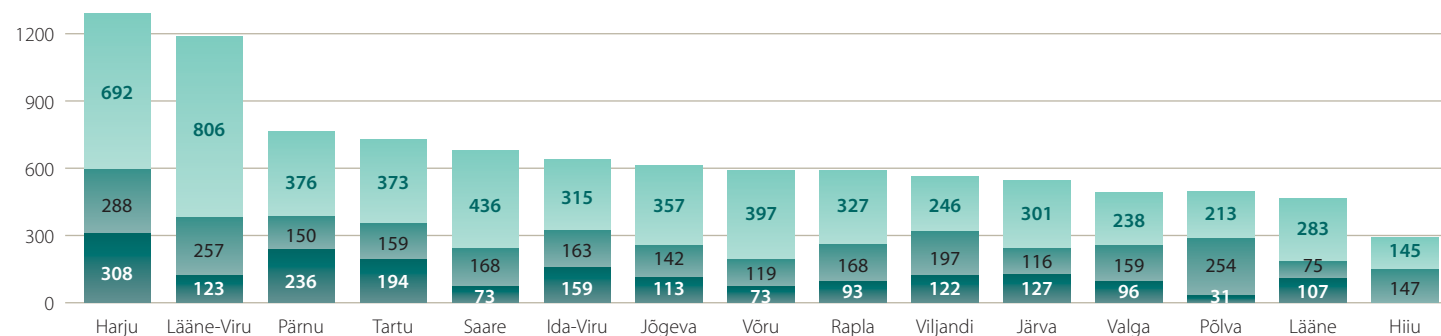
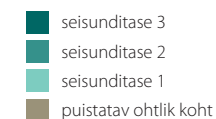
Maanteehoiutööd

Teede jagunemine hoolde seisunditasemete järgi



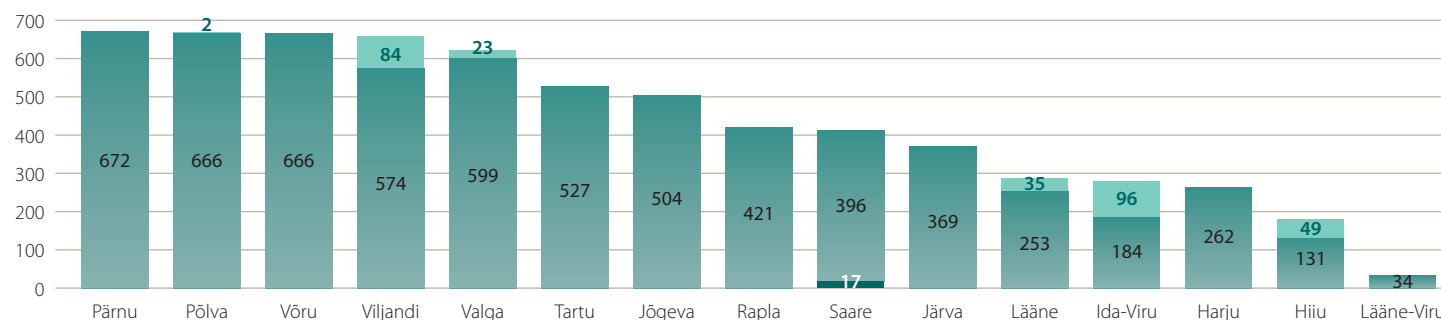
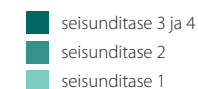
Talihoole

Kokku talihoodel:
 seisunditase 3 - 2013 km
 seisunditase 2 - 3470 km
 seisunditase 1 - 10474 km
 puistatavad ohtlikud kohad - 530 km



Kattega teede suvihoole

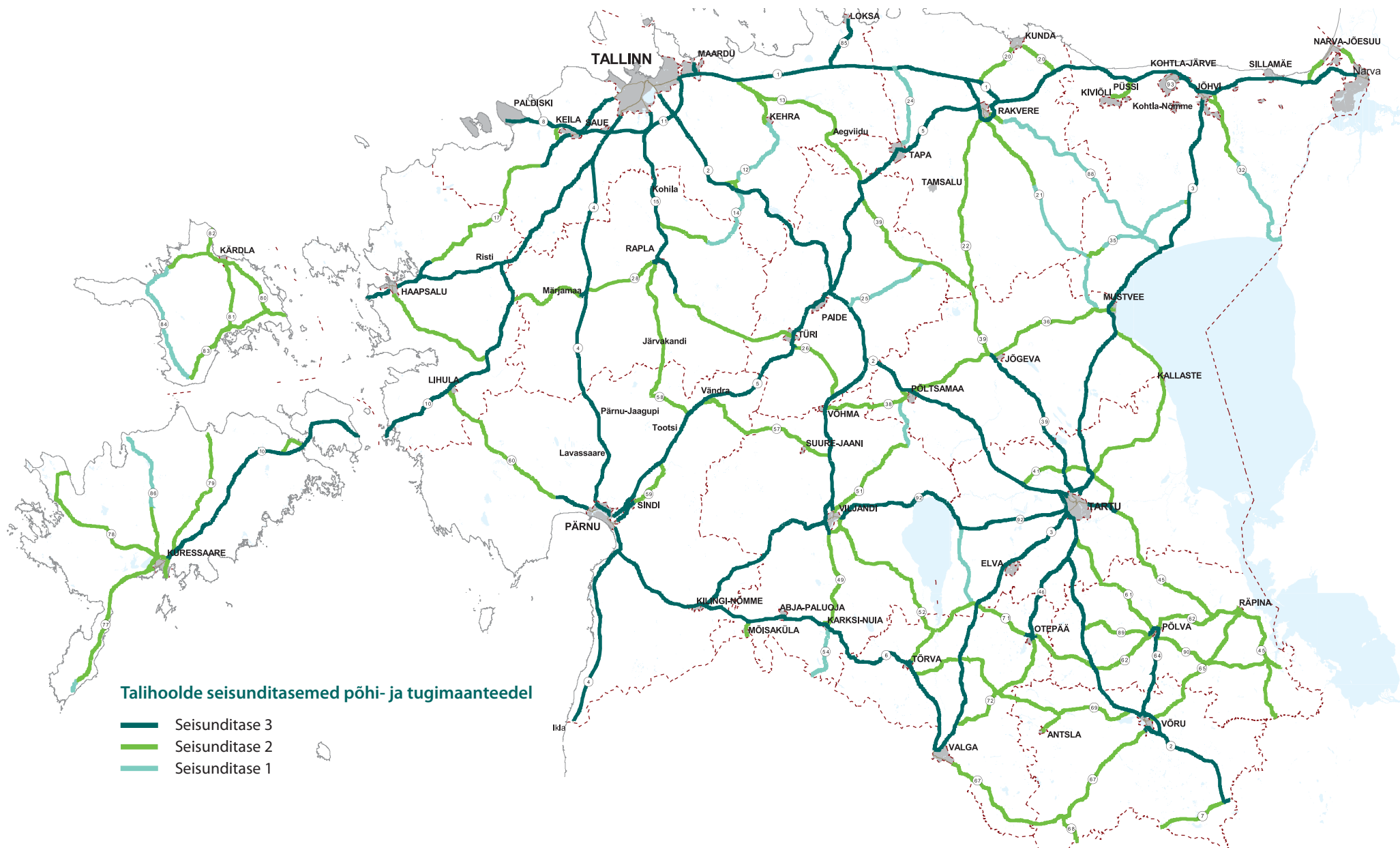
Kokku kattega teede suvihoodel:
 seisunditase 3 - 1855 km
 seisunditase 2 - 2562 km
 seisunditase 1 - 5505 km



Kruusateede suvihoole

Kokku kruusateede suvihoodel:
 seisunditase 3 - 17 km
 seisunditase 2 - 6258 km
 seisunditase 1 - 290 km





Maanteehoiutööd



Maanteeameti tegevus on suunatud tarbijale – teekasutajale. Seetõttu on oluline sõitjate poolse tagasiside saamine. Selleks korraldatakse alates 2002. aastast teekasutajate seas rahulolu-uuringuid. Uuringute tähtsus ja rahulolu kasvu vajadus on püstitatud ka Maanteeameti lähiaastate strateegias.

Teekasutajate seas läbiviidud uuringutest sõiduolude kohta 2008. aastal

Möödunud aasta talvel ja suvel viis AS Emor läbi uuringud, mis käsitlesid põhiosas sõitjate hinnangut talvistele ja suvistele teeoludele ning teeolude alase info kättesaadavusele ja kasutamisele.

Üldhinnanguga maantee talvistele sõiduoludele võib rahule jääda, sest 65% sõidukijuhtidest arvas, et talvised sõiduolud on head või väga head. Võrreldes kahe aasta taguse küsitlusega kasvas näiteks "väga hea" ja "hea" hinnangu osakaal 3 põhimaantee (Tallinn-Narva, Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, Tallinn-Pärnu-Ikla) osas 16%.

Talihooldustööde operatiivsust hindas 62% sõitjatest heaks või väga heaks, kasv eelmise küsitlusega võrreldes 11%. Sedagi arvu peab pidama heaks tulemuseks, kuna nõuded talihooldele jäid samaks.

Eraldi küsitlusteema käsitles maanteeinfo kättesaadavust, selle operatiivsust ja kasutamist. Jätkuvalt on eelistatuim kanal raadio (63%), millele järgneb Maanteeameti koduleht (20%). Kuna need mõlemad kanalid tuginevad Maanteeinfokeskusest tuleval teabel, siis väärivad kindlasti äramärkimist Maanteeinfokeskuse spetsialistide hea töö. Teabe jagamise operatiivsust hinnati üldiselt heaks, keskmine hinnang ei ole märgatavalt muutunud.

Septembrikuus läbiviidud uuring käsitles sõitjate hinnangut riigimaantee suvistele sõiduoludele, suviste hooldustööde korraldusele, teabe kättesaadavusele sõiduolude kohta ning erinevatele liikluskäitumisega seotud küsimustele.

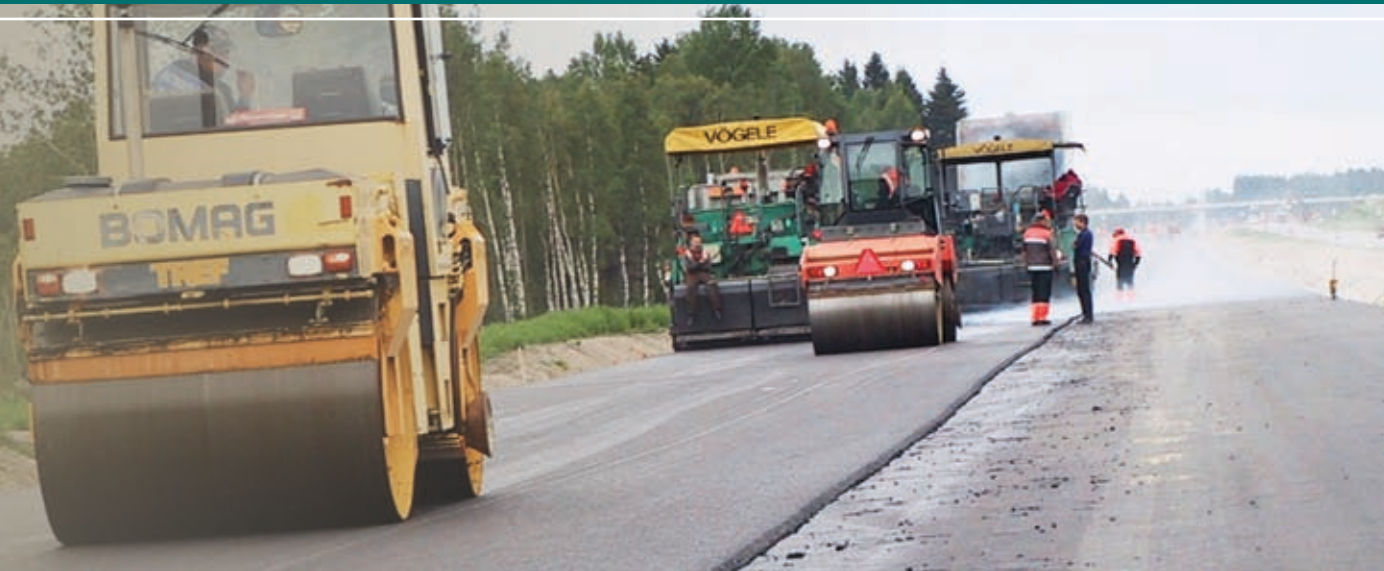
Et maantee suviseid sõiduolusid hinnatakse oluliselt paremaks talvistest, võis eeldada, et need on oluliselt paranenud ka 2006. aasta suvega võrreldes. Koguni 79% sõiduki-

juhtidest hindas 2008. aasta suve sõiduolud heaks või väga heaks. Suvehoolduse korraldust, st augu- ja pragude remonti, teeäärte niitmist, liikluskorraldusvahendite heakorda jne hindas 69% sõitjatest heaks või väga heaks, mis tähendab 16% kasvu eelmise suve küsitlusega võrreldes.

Jätkuvalt saadakse sõiduolude alast teavet kõige rohkem raadiost (48%), samasisulist infot Maanteeameti kodulehelt kasutab 22% sõitjatest. Liikluskorraldust teeremontide ajal peeti 70% juhtudel heaks ja väga heaks.

Kuigi teekasutajate rahulolu tase on praegu suhteliselt kõrge, ei tohiks see mingil määral tähendada nõudlikkuse vähendamist hooldetööde suhtes. Eriti lähiaastate kokkuvõttepoliitika tingimustes on oluline, et võimalikud muutused teehoiu rahastamisel ei tooks kaasa sõiduolude halvenemist.

2008. a kasutati ehituseks
ja projektide ettevalmistamiseks
95,6 miljonit krooni ulatuses
Euroopa Liidu ÜF toetust.



TEN-T-teede remont

2008. a. septembris avati pärast 2007. a alustatud ümberehitustöid taas liikluseks Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteel Vaida-Aruvalla 6,8 km pikkune 2x2-rajaline teelõik, mis vastab täielikult I klassi maantee nõuetele. Vaida-Aruvalla teelõigul on nüüd liiklejatele tagatud ohutumad sõidutingimused, kuna likvideeritud on kõik vahetud peale- ja mahaõidud ning samatasandilised ristmikud. Vaidas ja Aruvallas ehitati uued eritasandilised liiklussõlmed, rajati uusi koguja-teid ning remonditi olemasolevaid kõrvalmaanteid kokku 12,7 km ulatuses. Maantee äärde 2,3 km pikkuselt rajatud müratõkked tagavad teeäärsetele elanikele parema elukeskkonna. Jalakäijatele ja jalgratturitele ehitati 4,8 km kergliiklusteid ja 124 m pikkune jalakäijate puitsild üle Tartu maantee. Ehitustööde maksumus oli 508,2 miljonit krooni. Projekt viidi ellu Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondi programmi raames, kus ÜF toetus kattis 50% projekti maksumusest.

Maikuu sõlmiti projekteerimis-ehitusleping 2x2 sõidurajaga ja eraldusribaga 6,4 km pikkuse I klassi maanteeõigu ehitamiseks Mäo möödasõidul ja sellega ristuva Pärnu-Rakvere-Sõmeru maantee 2,3 km pikkuse teelõigu ümberehitamiseks. Lepingu maksumus on 475,4 mln kr. Tööprojekti koostamisega alustati juuni- ja ehitusega oktoobrikuus. Mäo möödasõidu kavandatud valmimisel 2010. a septembris väheneb teepikkus Tallinna ja Tartu vahel sõitjate jaoks 0,6 km võrra.

2008. a ÜF tehnilise abi programmi raames:

- lõpetati 2007. a alustatud Tallinn-Tartu maanteel Puurmani liiklussõlme (km 147,6-149,4) tööd, sealhulgas vana Puurmani silla remont;
- valmis Tallinn-Tartu maantee Aruvalla-Kose teelõigu km 26,8-40,0 eelprojekt ja kuulutati välja projekteerimis-ehitamise riigihange;
- jätkus Tallinna ringtee ja Paldiski maantee, Pärnu ning Tartu ümbersõidu, Tartu-Elva teelõigu ja Tartu maantee Kose-Mäo teelõigu projekteerimine;
- alustati Tallinn-Narva maantee Rõmeda-Haljala lõigu ja Tartu põhjapoolse ümbersõidu eelprojektide koostamist.

2008. a. kasutati ehituseks ja projektide ettevalmistamiseks 95,6 miljonit krooni ulatuses Euroopa Liidu ÜF toetust.

Juulis alustati strateegilise dokumendi "Sõitjate ja veoste üle Suure väina veo perspektiivse korraldamise kava" (Kava) koostamist ja sellega kavandavate tegevuste keskkonnamõju strateegilist hindamist (KSH). Kava eesmärgiks on võrrelda erinevaid Suure Väina ületamise võimalusi ja hinnata nende majanduslikke, sotsiaalseid, kultuurilisi ja keskkonnamõjusid ning välja selgitada sobivaim liiklusühendus koos rahastamisskeemiga. Kava ja KSH aruanne valmib 2009. a sügisel.

Maanteehoiutööd



Muude maantee remont (ERF projektid)

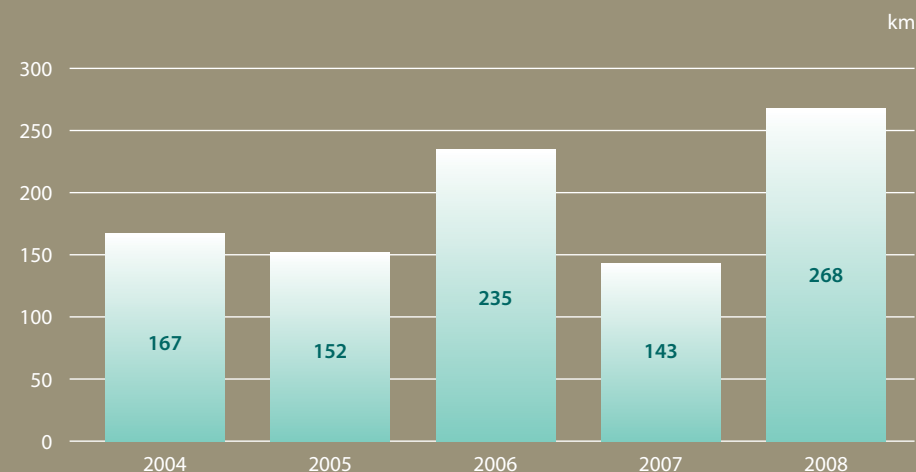
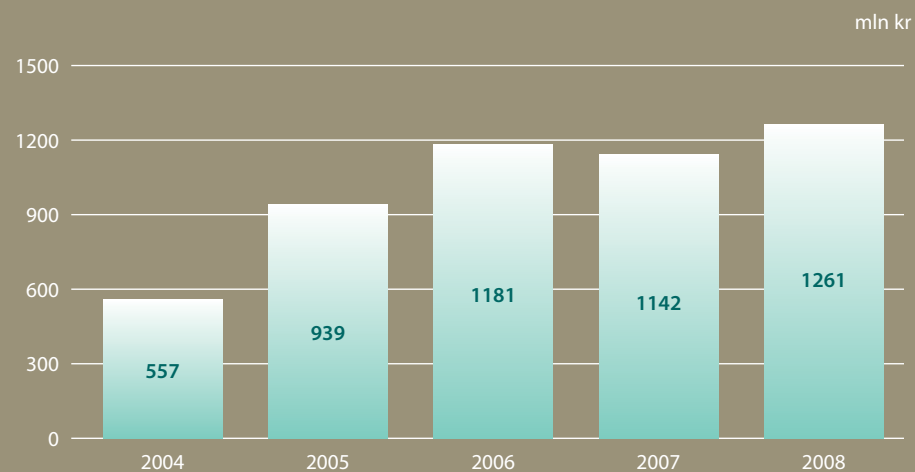
Euroopa Regionaalarengu Fondi kaastrahastamisel valmis 2008. aastal „Maantee nr 18 Niitvälja–Kulna km 0–4,7 katte taastusremont” ja „Maantee nr 5 Pärnu–Rakvere km 84–88 Kirna–Reopalu lõigu remont ja kergliiklustee ehitus” koondprojekt.

Tööde käigus tehti 8,1 km ulatuses teekatte taastusremonti ja rajati Kirna-Reopalu lõigul 3,4 km valgustatud kergliiklusteed. Remonditöid teostasid AS KPK Teedehitus ja AS Teede REV-2.

Koondprojekti maksumus oli 37 330 086 kr (sh Niitvälja–Kulna 12 160 771 kr ja Kirna–Reopalu 25 169 315 kr). Koondprojekti rahastati riigieelarvest 25% ja ERDF-st 75% ulatuses.

Pärast valmimist paigaldati remondiobjektidele EL tänutahvlid.

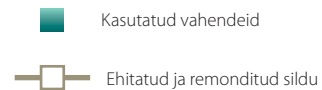
Remonditud katteid



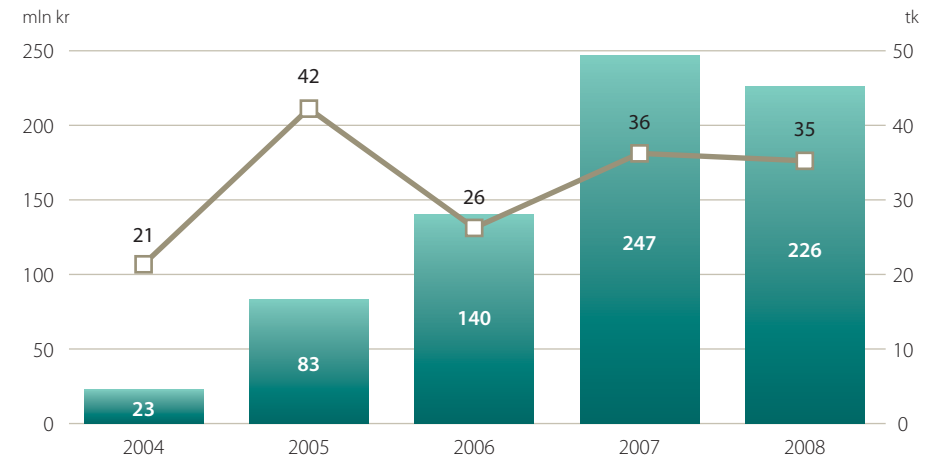
Sildade ehitus- ja remonditööd

2008. aasta olulisemaid sillaehitustöid märgivad Vaida ja Aruvalla taribetoonviaduktide ja Vaida jalakäijate puitsilla ehitamine. Viimati mainitud vantkonstruktsioonis rajatis omab seni Eesti pikimat (62 m) puiduga sillatud ava. Alustatud on Rannu-Jõesuu kaarsilla ehitusega, mis peab valmima 2009. a sügisel.

Kokku tehti 2008. aastal riigimaantee sildadel 92,9 mln kr ulatuses ehitus- ja 133,2 mln kr eest remonditöid.

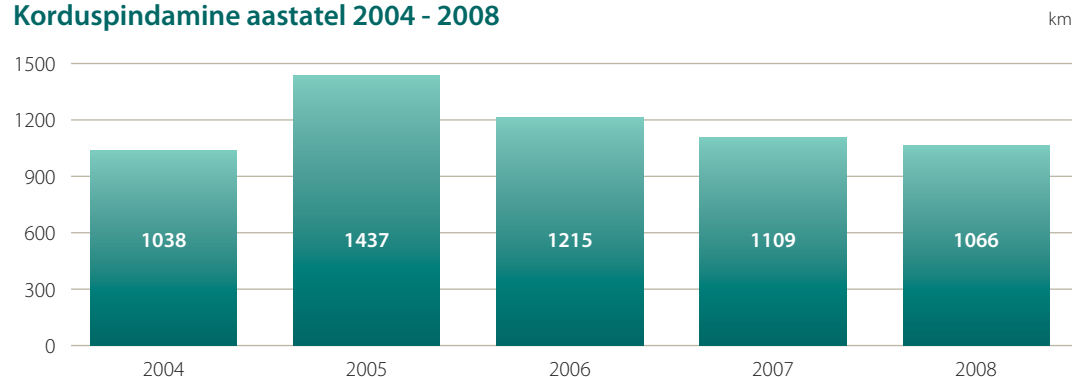


Sildade ja viaduktide ehitus, rekonstrueerimine ning remont

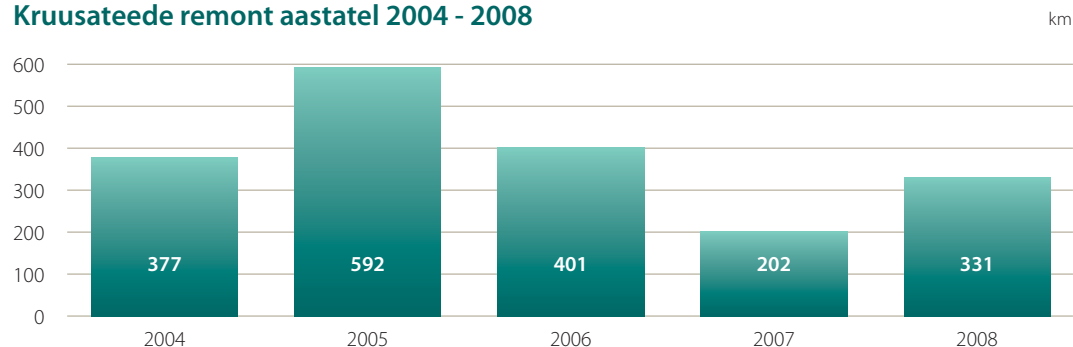


Maanteehoiutööd

Korduspindamine aastatel 2004 - 2008



Kruusateede remont aastatel 2004 - 2008



Katete ehitamine kruusateedele 2004 - 2008



Teekatete korduspindamine ja kruusateede remont

2008. a riigieelarvest pindamiseks ja kruusateede remondiks eraldatud vahendid küll suurenesid, kuid vastavaid töid tehti eelmise aastaga võrreldes vähem, kuna materjalide hinnatõusu tõttu suurenes ühiku maksumus. Osa pindamistöid tehti uue tehnoloogiaga – klaaskiu lisamisega (vt lähemalt lõik "Tehnoloogiatest 2008. aastal" lk 25).

Korduspindamist tehti kokku 1065,8 km.

Kruusateid remonditi 333,6 km.

Katted kruusateedele

Teedevalitsustele eraldatud vahenditest ehitati katteid asulavahelistel ja muudel suurema liiklusega kruusateelõikudel kõigis maakondades kokku 264,2 km. Valdavalt rajati katteid kõrvalmaanteedel, vähemal määral tugiteedel. Enamasti kasutati kergeid ja odavaid lahendusi (taastusremondi jäädvustavast freespurust kate ja kruusateede kahekordne pindamine).

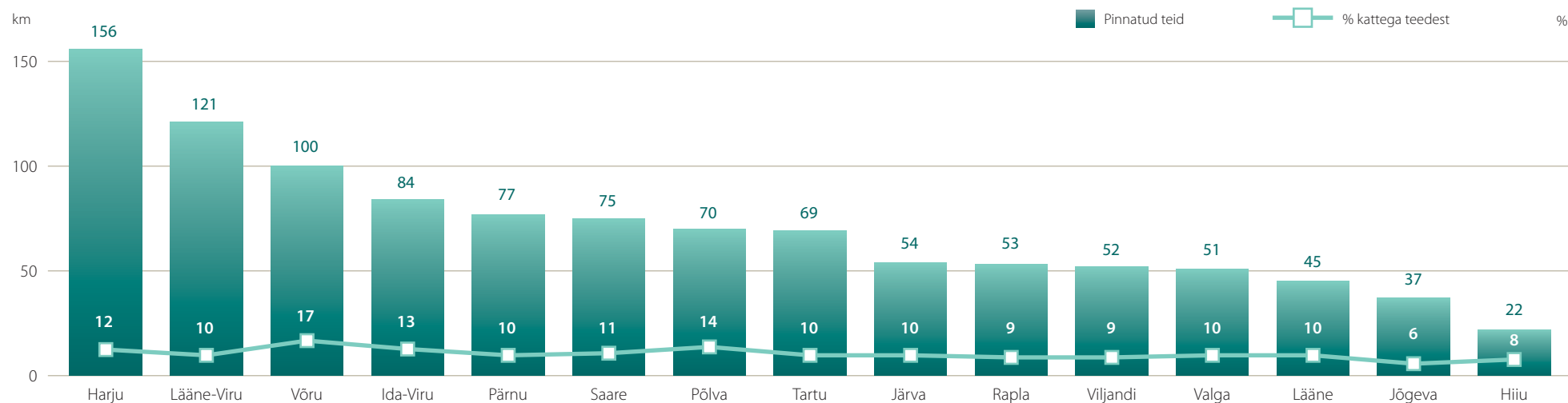
Jätkusid tööd suurimal katteehituse objektil – Rakvere-Rannapungerja tugimaanteel. 2008. aastal lõppes mitu aastat kestnud esimese 18,6 km pikkuse lõigu ehitamine ja algas teise – 6,9 km pikkuse lõigu ehitamine. 2008. aastal tehti kulutusi 31,2 mln krooni eest.

Erinevate tehnoloogiate kaupa ehitati:

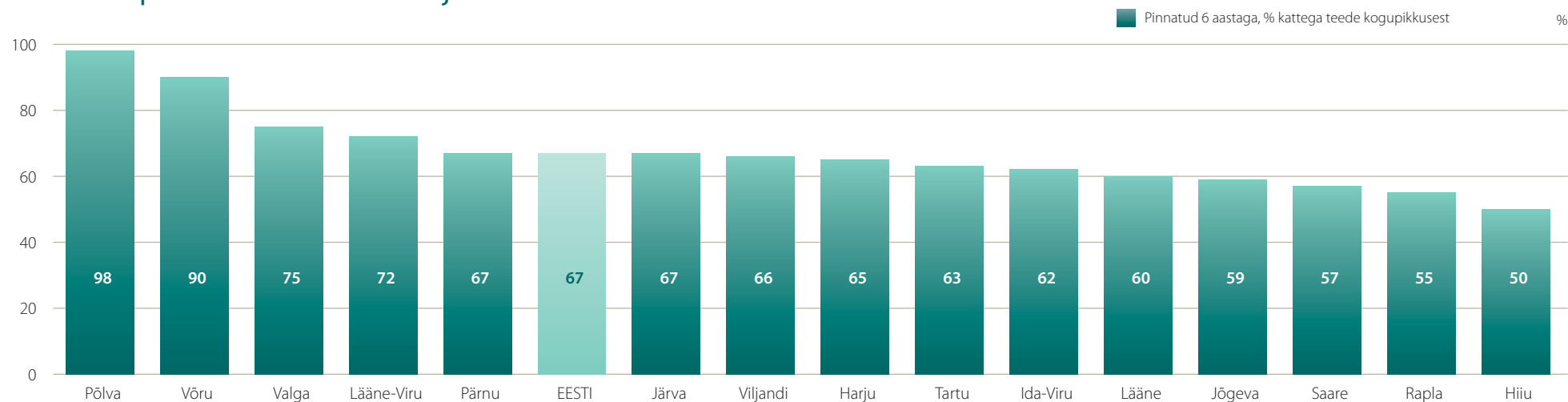
- asfaltbetoonkatteid 43,5 km
- teel segatud segust katteid 132,2 km (sh 92,9 km freespurust katteid)
- pindamismeetodil katteid 88,5 km.

Enamik freespurust katteid ehitati Põlva ja Pärnu maakonnas (näiteks Rāpina-Aravu 13,3 km, Tõitoja-Häädemeeste 10,1 km, Ridala – Nigula 5,6 km jt).

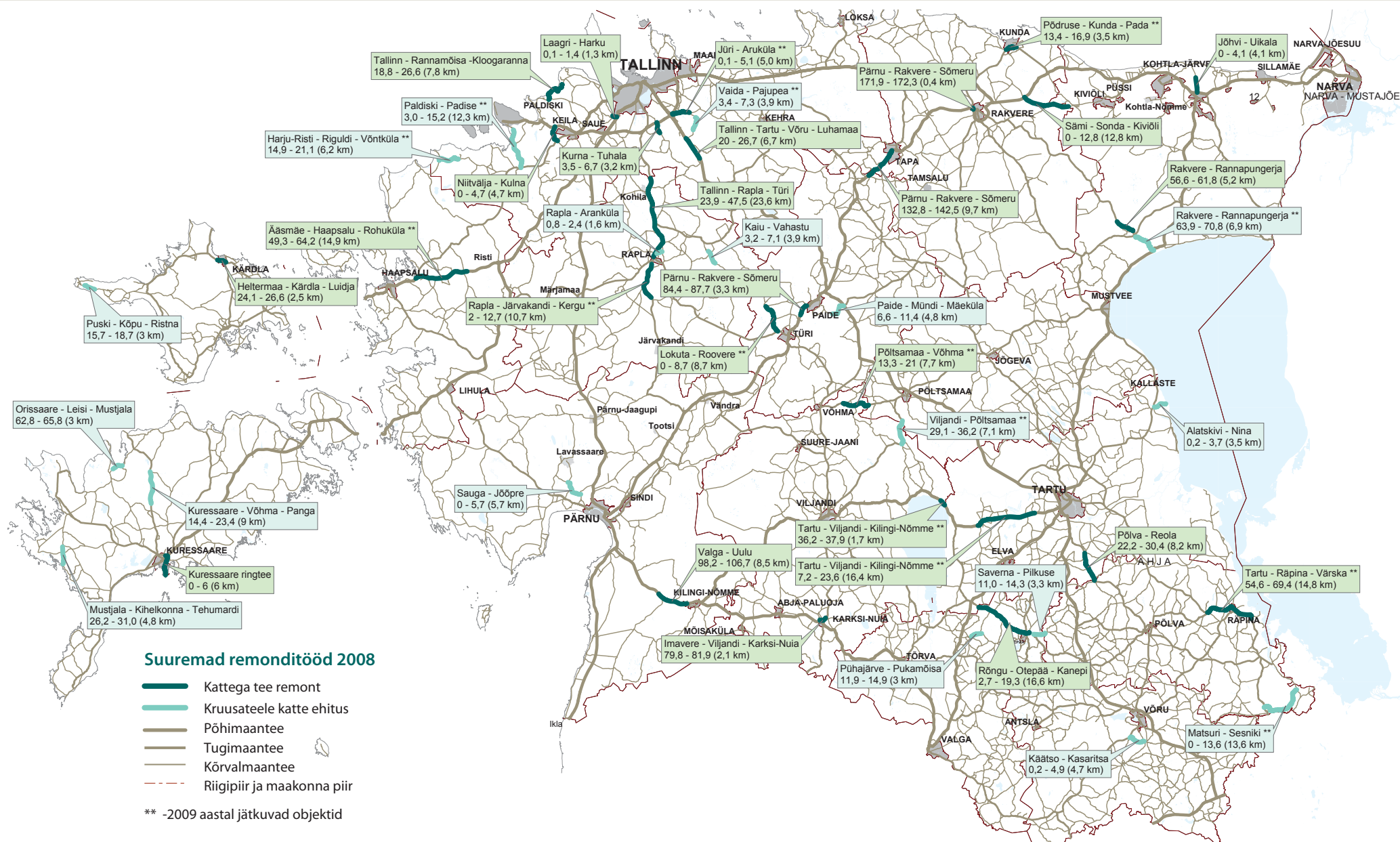
Teekatete pindamine maakonniti 2008 aastal



Teekatete pindamine maakonniti ajavahemikul 2003 - 2008



Maanteehoiutööd



Ehitus-, remondi- ja hooldetööd riigimaanteedel kokku

Töö nimetus	Möötühik	Maht kokku	sealhulgas		
			põhimaanteed	tugimaanteed	kõrvalmaanteed
1. Maanteede ja katete ehitus	tuh kr	737 627,0	220 288,4	147 534,0	369 804,6
a) ehitatud katteid	tuh kr	709 048,6	220 288,4	147 534,0	341 226,2
	km	264,2	20,8	15,1	228,3
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	536 229,0	220 240,1	124 245,9	191 743,0
	km	43,5	20,8	6,0	16,6
- muid teel või segistis sideainetega segatud katteid	tuh kr	76 975,9	48,3	21 220,8	55 706,8
	km	39,4			39,4
- freespurust kattega	tuh kr	47 868,4			47 868,4
	km	92,9			92,9
- pinnatud kruusateid	tuh kr	47 975,3		2 067,3	45 908,0
	km	88,5		9,1	79,4
b) ehitatud kruusateid	tuh kr	28 578,4	-	-	28 578,4
	km	13,6	-	-	13,6
2. Sildade, viaduktide ja tunnelite ehitus ja rekonstrueerimine	tuh kr	92 889,1	54 132,6	11 978,8	26 777,7
- sildu	tk/m	13 /315	3/142	4/107	6/66
- viadukte ja tunneliteid	tk/m	3 /308	3/308		
3. Maanteede remont *	tuh kr	1 260 975,6	381 926,4	463 072,9	415 976,3
a) remonditud katteid	tuh kr	883 504,8	356 512,0	376 993,2	149 999,6
	km	268,5	81,2	106,4	80,9
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	856 947,0	356 512,0	365 513,3	134 921,7
	km	250,6	81,2	97,2	72,2
- muid teel või segistis sideainetega segatud katteid	tuh kr	26 557,8		11 479,9	15 077,9
	km	17,9		9,2	8,7
b) remonditud kruusateid	tuh kr	130 848,2		2 810,1	128 038,1
	km	330,9		15,1	315,8
c) tehtud korduspindamist	tuh kr	246 622,6	25 414,4	83 269,6	137 938,6
	km	1065,8	89,3	297,8	678,7
4. Sildade, viaduktide ja tunnelite remont	tuh kr	133 206,6	96 140,5	6 958,7	30 107,4
- sildu	tk/m	17 /279,4	1 /45,4	3 /40	13 /194
- viadukte ja tunneliteid	tk/m	2 /262	2 /262		
5. Maanteede hoole **	tuh kr	590 235,4	156 028,7	131 174,2	303 032,5
- suvihoole	tuh kr	400 532,3	88 805,3	81 312,7	230 414,3
- talihoole	tuh kr	182 312,3	64 518,0	48 792,4	69 001,9
- teerajatiste hoole	tuh kr	7 390,8	2 705,4	1 069,1	3 616,3
Maanteede ehitus-, remondi, ja hooldetööd kokku	tuh kr	2 814 933,7	908 516,6	760 718,6	1 145 698,5
Hoonete remont,ehitus ja rekonstruktsioon	tuh kr	3 845,2			
Ehitus-, remondi- ja hooldetööd kokku	tuh kr	2 818 778,9	908 516,6	760 718,6	1 145 698,5

Märkused:

1. Kajastab kõiki riigitulude ja Euroopa Liidu abi arvel tehtud töid.
2. * Maanteede remont sisaldab ka hooldelepingute alusel tehtud perioodilise hoolde töid.
3. ** Maanteede hoole sisaldab ainult rutiinse hoolde töid.

Maanteehoiutööd

Maanteede ja teerajatiste ehitus-, remondi- ja hooldetööd maakonniti

Töö nimetus	Möötühik	Harju	Hiiu	Ida-Viru	Jõgeva	Järva	Lääne	Lääne-Viru	Põlva	Pärnu	Rapla	Saare	Tartu	Valga	Viljandi	Võru	KOKKU
1. Maanteede ja katete ehitus	tuh kr	329585	7070	42908	14212	49283	18882	32612	46992	20752	48392	19807	36355	18871	31953	19953	737627
a) ehitatud katteid maanteeledele	tuh kr	329585	7070	42908	14212	49283	18882	32612	18414	20752	48392	19807	36355	18871	31953	19953	709049
	km	40,4	3,0	5,2	4,3	11,8	23,0	1,3	24,3	23,3	11,0	38,0	32,8	9,8	17,6	18,6	264,2
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	326569	5230	42908	9383	42087	3840	32612	3062	4912	37822	8746	9891	4688	3698	781	536229
	km	33,409		5,228		3,577		1,250									43,5
- muid teel või segistis sideainetega segatud katteid	tuh kr	137			2209	7196	5799			5968	9227		13610	1609	20818	10403	76976
	km					8,256				6,132	10,953		4,354	1,100		8,584	39,4
- freespurust kattega	tuh kr	2637					7968		15352	9514	1343	1782	9272				47868
	km	6,577					19,870		24,316	16,053		4,340	21,718				92,9
- pinnatud kruusateid	tuh kr	241	1840		2620		1275			358		9279	3582	12574	7437	8769	47975
	km	0,453	3,000		4,270		3,125			1,103		33,624	6,712	8,670	17,600	9,970	88,5
b) ehitatud kruusateid	tuh kr								28578								28578
	km								13,592								13,6
2. Sildade, viaduktide, ja tunnelite ehitus ja rekonstrueerimine	tuh kr.	60584		2718		2663			2301		4992		6175	10572		2884	92889
- sildu	tuh kr.	25138		2718		2663			2301		4992		6175	10572		2884	57443
	tk	3		1		1			2				3	2		1	13
	m	155,0		14,0		12,0			66,0				32,0	29,0		7,0	315,0
- viadukte ja tunnelid	tuh kr.	35446,0															35446
	tk	3															3
	m	308,0															308,0
3. Maanteede remont	tuh kr	168185	22738	54742	20326	85585	99760	91929	103862	99419	34566	67965	196442	49835	115671	49951	1260976
a) remonditud katteid	tuh kr	125312	9042	26034	1101	68062	85423	70009	68121	68258	9864	46603	169749	26999	94640	14288	883505
	km	72,686	2,500	4,179	0,000	35,311	2,488	65,582	0,000	17,245	9,400	5,950	22,591	16,655	11,106	2,695	268,4
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	120231	9042	26034	664	67465	85423	70009	67996	61225	9864	46603	158361	26999	94640	12391	856947
	km	70,354	2,500	4,179		35,311	2,488	65,582		11,952	9,400	5,950	13,360	16,655	11,106	1,650	250,5
- muid teel või segistis sideainetega segatud katteid	tuh kr	5081			437	597			125	7033			11388			1897	26558
	km	2,332								5,293			9,231			1,0	17,9
b) remonditud kruusateid	tuh kr	11469	8899	4186	9648	5143	5577		17158	14758	12685	8474	4735	9794	7546	10776	130848
	km	16,947	11,405	13,884	11,572	21,567	19,854		20,006	79,887	55,403	52,132	12,247	3,776	12,217		330,9
c) tehtud korduspindamist	tuh kr	31404	4797	24522	9577	12380	8760	21920	18583	16403	12017	12888	21958	13042	13485	24887	246623
	km	156,161	21,531	84,287	36,580	54,077	45,217	121,219	69,952	77,330	52,558	75,427	68,960	50,450	51,764	100,300	1065,8
4. Sildade ja viaduktide remont	tuh kr	20 946		4 777	21 215		2 790	8 837		7744	4 015	2 405	1 300		59 178		133207
- sildu	tuh kr	1 202		4 777	21 215		2 790	7 932		7744	4 015	2 405	1 300		59 102		112482
	tk	1		1	1		2	1		5	2	1	1		2		17
	m	6,0		4,0	45,4		16,0	26,0		77,0	41,0	5,0	4,0		55,0		279,4
- viadukte ja tunnelid	tuh kr	19 744		42				905							76,0		20767,0
	tk	2															2
	m	262,0															262,0
5. Maanteede hoole	tuh kr	68997	15181	44151	39954	37150	23584	39293	35240	49305	36911	35254	54119	34163	36642	40291	590235
- suvihoole	tuh kr	45025	9327	31246	24412	24938	14896	24592	25251	32734	25467	27792	36308	22524	29467	26553	400532
kattega teedel	tuh kr	37434	6892	21153	13180	16532	10443	24297	13752	21234	13126	17587	21519	11695	16692	12137	257673
kruusateedel	tuh kr	7591	2435	10093	11232	8406	4453	295	11499	11500	12341	10205	14789	10829	12775	14416	142859
- talihoole	tuh kr	22420	5665	12764	14607	11717	8304	14565	9321	15687	10756	7417	17368	11072	6911	13738	182312
sildade ja viaduktide hoole	tuh kr	1552	189	141	935	495	384	136	668	884	688	45	443	567	264		7391
Tööd kokku	tuh kr	648297	44989	149296	95707	174681	145016	172671	188395	177220	128876	125431	294391	113442	243444	113079	2814934

Maanteede ehitus-, remondi- ja hooldetööde mahud aastatel 2004 - 2008

Töö nimetus	Kasutatud vahendeid tuh kr					Ehitatud ja remonditud teid - km sildu - tk/m				
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
1. Maanteede ja katete ehitus	118 254	297 031	419 994	583 170	737 627					
a) ehitatud katteid	118 254	296 920	416 416	581 757	709 049	89,4	334,9	333,9	319,7	264,2
- asfaltbetoonkatteid	34 199	146 468	213 453	434 325	536 229	3,3	28,4	20,5	34,6	43,5
- freespurust ja muid teel ning segistis segatud katteid	70 605	96 648	143 481	109 120	124 845	48,9	181,4	208,1	200,5	132,2
- pinnatud kruusateid	13 450	53 804	59 482	38 312	47 975	37,2	125,1	105,3	84,6	88,5
b) ehitatud kruusateid		111	3 578	1413	28578			10,9		13,6
2. Sildade, viaduktide ja tunnelite ehitus	19 600	43 760	95 494	204 720	92 889					
- sildu						15/380,2	10/209,6	11/166,2	20/445,8	13/315
- viadukte ja tunnelid								3/15,0	3/123	3 /308
3. Maanteede remont	741 320	1 210 429	1 476 715	1 142 073	1 260 976					
a) remonditud katteid	557 094	939 337	1 180 620	870 288	883 505	167,3	152,0	235,2	143,0	268,5
- asfaltbetoonkatteid	547 904	925 696	1 177 326	834 478	856 947	167,3	146,1	235,0	130,3	250,6
- muid teel ja segistis segatud katteid	9 190	13 641	3 294	35 810	26 558		5,9	0,2	12,7	17,9
b) remonditud kruusateid	75 637	98 717	76 301	60 166	130 848	377,4	591,8	401,2	202,4	330,9
c) tehtud korduspindamist	108 589	172 375	219 794	211 619	246 623	1038,1	1436,7	1215,0	1108,8	1065,8
4. Sildade, viaduktide ja tunnelite remont	3 501	39 350	44 088	42 293	133 207					
- sildu						6/95,7	21/587,4	12/536,5	15/286,6	17/ 279,4
- viadukte ja tunnelid							11/432,4		1/111	2/ 262
5. Maanteede hoole	351 680	393 051	436 468	506 254	590 235					
- suvihoole	230 071	266 093	291 748	346 194	407 923					
- talihoole	121 609	126 958	144 720	160 060	182 312					
Ehitus-, remondi- ja hooldetööd kokku	1 080 412	1 234 355	1 983 621	2 478 510	2 814 934					

Maanteehoiutööd

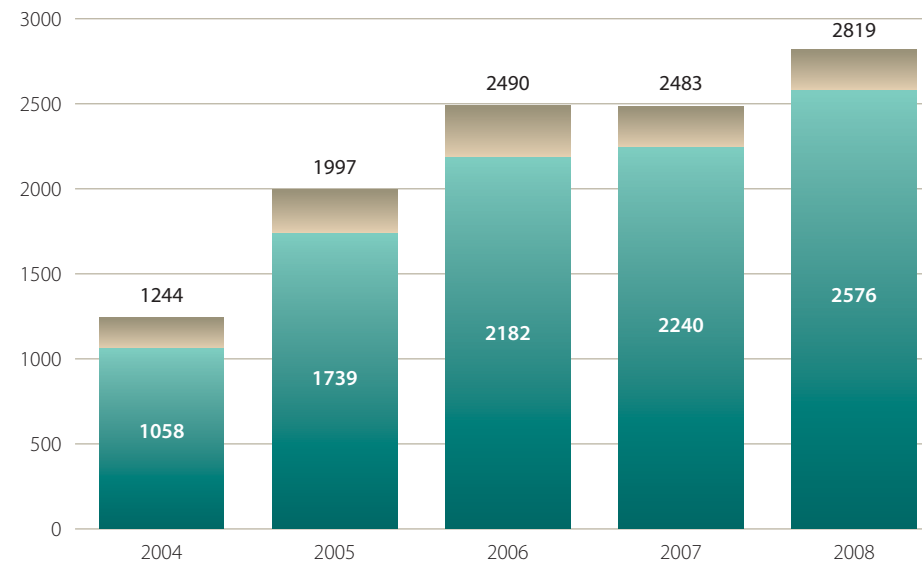
Ettevõtluse korras tehtud tööd aastatel 2004 - 2008

	Kulutused (tuh krooni)				
	2004	2005	2006	2007	2008
Ehituse-, remondi- ja hooldetööd kokku	1 244 096	1 997 162	2 490 086	2 483 211	2 818 779
Sellest ettevõtluse korras	tuh kr 1 058 216	1 738 579	2 182 272	2 239 923	2 576 331
	% 85,0	87,1	87,6	90,2	91,4

Märkus:

Ehitusel ja remondil oli 2008. a ettevõtjate osa 96,1%, hoodel 95,3%.

■ Kokku
■ Ettevõtluse korras



Keskkonnameetmed

Vaida-Aruvalla teelõigu keskkonnameetmed

2008. aastal valmis Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Vaida-Aruvalla teelõik, mille ehitamisel pöörati olulist tähelepanu keskkonnamõtjude leevendamisele. Rajati 2,4 km ulatuses müra- ja tervise teeäärsete majapidamiste kaitseks ning 3,3 km ulukitara ja 1 väikeulukite tunnel metsloomade suunamiseks. Istutati puid ja hekke.

Looduslike ohutegurite uuringud

Telliti looduslike ohutegurite uuringud teelõikudele, kus on tulevikus oodata ümberehitamist I klassi nõuete järgi. Trasside tulevase asukoha täpsustamiseks koostatakse eelnevalt ka teemaplaneering. Juba tehtud loomauuringud on heaks allikmaterjaliks keskkonnamõtju strateegilisele hindamisele, mis toimub samaaegselt teemaplaneeringu koostamisega.

Looduslike ohutegurite uuringud viisid läbi Hendrikson & Ko OÜ eksperdid järgmistel maanteeelõikudel:

- E67/T4 Tallinn-Pärnu-Ikla põhimaantee Ääsmäe-Uulu lõigul (km 13-142)
- E263/T2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa põhimaantee Mäo-Tiksoja lõigul (km 92-180)
- E20/T1 Tallinn-Narva põhimaantee Jõhvi-Narva lõigul (km 163-208).

Maantesildade kallasradade haljastusprojekt

Sillaalused kallasradad, mis võimaldavad metsloomadel maantee alt läbi pääseda, tuleb kujundada nii, et loom tahaks ja julgeks seal liikuda. 2008. aasta lõpus valmisid Artes Terrae OÜ maastikuarhitektide projektlaheandused E20/T1 Tallinn-Narva põhimaanteel asuvate Jägala ja Valgejõe silla ning E264/T3 Jõhvi-Tartu-Valga põhimaanteel asuvate Põrvetu ja Kobratu maantesilla kallasradade kujundamiseks. Haljastusprojektid hõlmavad ala sildade all, jõekaldad ja lähipiirkonna. Projektides pakuti välja lahendused, mis loovad ulukitele soodsad liikumisvõimalused (risuvallid, kõrge hein, põõsastik), ning antud tingimustes haljastuseks sobivad taimeliigid. Samalaadseid lahendusi saab edaspidi kasutada läbipääsude kujundamiseks ka teistes sillaalustes.

Ulukitarade tagasihüppekohtade ümberehitusprojekt

Ulukitarad on rajatud tõkestamiseks metsloomade sattumist maanteele. Juhul, kui loom on mingil moel siiski üle tara tee äärde sattunud, peab talle pakkuma võimaluse metsa tagasi pöörduda. AS-It K&H tellitud ja 2008. aasta detsembris valminud projekt käsitleb E20/T1 Tallinn-Narva maantee Jägala liiklussõlme piirkonnas mõlemal pool maanteed asuvate ulukitarade tagasihüppekohtade ümberehitamist. Tagasihüppekohad kavandati tara ülaservani ulatuvate loodusliku väljanägemisega laugjate poolküngastena, mis meelitaks loomi tarastatud piirkonnast väljumiseks neid meelsamini kasutama kui seni.



Telliti looduslike ohutegurite uuringud teelõikudele, kus on tulevikus oodata ümberehitamist.

----- Maanteeliiklus -----



Liiklusloendus 2008. aastal

Maantee hooldetasemete määramisel, perspektiivsete trasside kavandamisel ja mitmete liiklusohutusmeetmete rakendamisel on aluseks statistika maanteedel liikuvate sõidukite arvu kohta. Liiklusloendusega on tegeldud aastakümneid, loendusest kaasaja mõistes saab rääkida alates eelmise sajandi üheksakümnendatest aastatest, mil maanteele paigaldati esimesed automaatlendurid.

Möödunud aasta suvel algas statsionaarsete loenduspunktide renoveerimine. Aasta lõpuks oli Eestis kokku 55 loenduspunkti, mis möödavad sõidukite arvu ja kiirusi ööpäevaringselt. Lähima paari aastaga jõutakse uuele loendusandmete kvaliteeditasemele, suureneb oluliselt andmete kättesaadavuse kiirus ning kasutamise tarbijasõbralikkus. Suur osa möödunud aasta andmetest pärinevad juba uutest moderniseeritud loenduspunktidest.

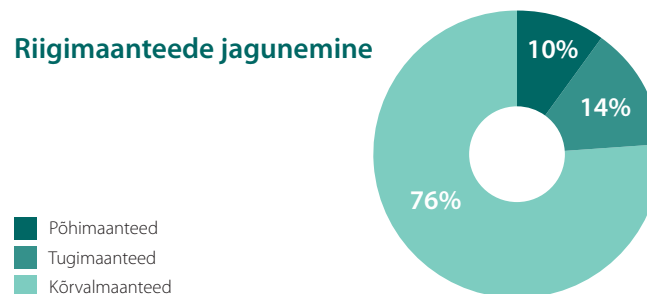
Muutused Eesti majanduses kajastuvad otseselt ka liiklusloendustulemuses. Kui viimase kümne aasta jooksul toimus pidev liiklussageduste kasv, mis ulatus põhi- ja tugimaanteedel keskmiselt 6...10%-ni aastas, siis 2008. aastal vähenes liiklussagedus põhimaanteedel 3,9%, ja tugimaanteedel 10,9% võrreldes 2007. aastaga. Kõrvalmaanteedel jäi liiklussagedus enam-vähem samaks.

Suurima liiklusega teelõik asub Viimsi – Randvere kõrvalmaanteel, mille lõigul km 0,0 – 0,1 mõõdeti aasta keskmiseks liiklussageduseks 43 661 autot ööpäevas. Põhimaantee suurim liiklussagedus 31 967 autot ööpäevas oli Tallinn – Narva maantee lõigul km 10,4 – 11,2. Suurim liiklussageduse langus põhimaanteel mõõdeti Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme lõigul Viljandi – Kilingi-Nõmme, millel vähenes aasta keskmine liiklussagedus 21,9%, ning tugimaanteedest Lehtma sadama teel - vähenemine 29%.

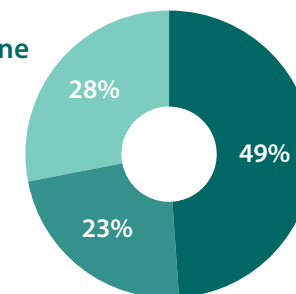
2009. aastal jätkub liiklusloendussüsteemi ümberkorraldamine eesmärgiga jõuda aasta lõpuks niikaugemale, et loendustulemused jõuaksid sellesisulisele veebilehele. Lähiaastate üheks eesmärgiks on rakendada liikluse modelleerimise võimalusi, mis peaks andma kuludes olulise kokkuhoiu. Vastavaid arvutiprogramme kasutades on võimalik erinevate liikumissuundade vahelisi seoseid arvesse võttes jõuda väiksema loenduste arvuga sama tulemuseni.

Läbisõidu jagunemine riigimaanteedel 2008. a

Riigimaantee jagunemine



Läbisõidu jagunemine

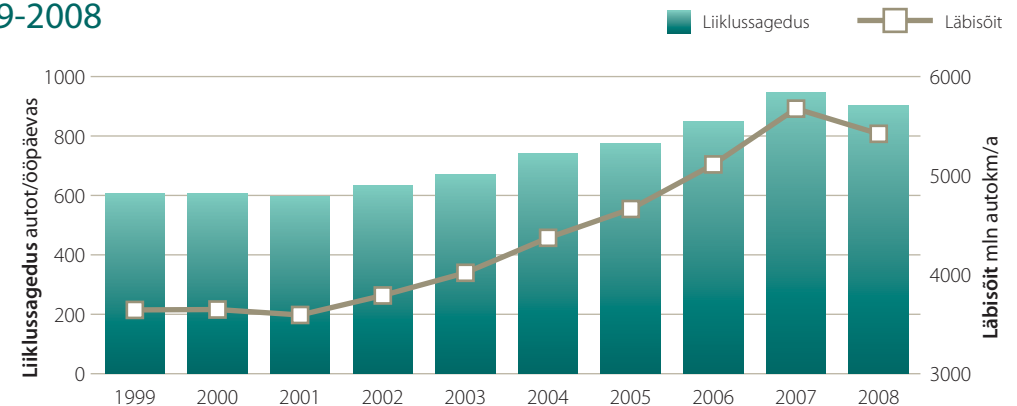


2008. aastal
vähenes liiklussagedus
riigimaanteedel 4,1%.

Maanteeliiklus

Liiklussagedus ja üldine läbisõit riigimaanteedel aastatel 1999-2008

Aasta	Liiklussagedus				Läbisõit mln autokm aastas
	Põhi- maanteed	Tugi- maanteed	Kõrval- maanteed	Riigimaanteed kokku	
1999	2 866	1 142	253	608	3 644
2000	2 965	1 096	251	608	3 648
2001	2 888	1 082	237	598	3 593
2002	3 062	1 182	241	632	3 790
2003	3 229	1 156	250	669	4 019
2004	3 534	1 238	277	740	4 372
2005	3 808	1 279	291	776	4 663
2006	4 190	1 440	303	850	5 113
2007	4 741	1 589	334	945	5 676
2008	4 552	1 418	334	901	5 422



Sõidukite arv

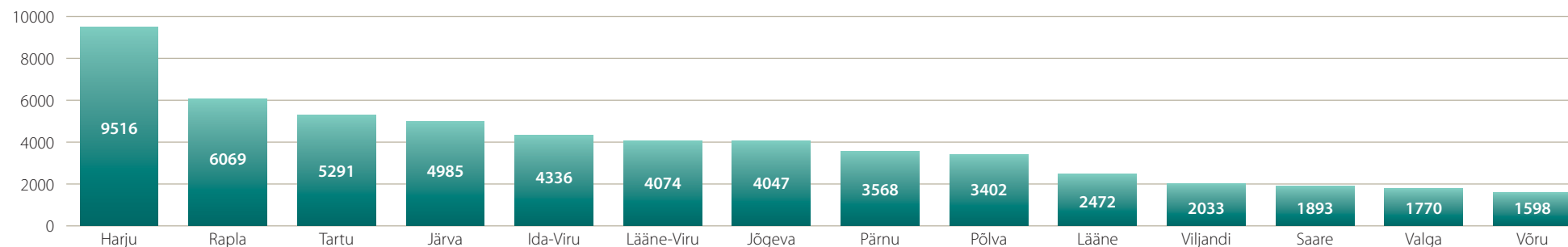
Aasta	Autosid kokku	Sealhulgas			Autosid 1000 elaniku kohta	
		Veo- ja eriautod	Bussid	Sõiduautod	Autosid kokku	Sõiduautosid
1992	354606	62728	8409	283469	235	188
1993	389059	62971	8663	317425	263	215
1994	440198	61124	6918	372156	304	257
1995	456051	65598	7009	383444	320	269
1996	484731	71304	6829	406598	345	289
1997	510740	76605	6457	427678	367	307
1998	537877	80617	6306	450954	390	327
1999	545926	81030	6196	458700	398	334
2000	552061	82119	6059	463883	404	339
2001	493349	80535	5542	407272	362	299
2002	486182	80179	5306	400697	359	295
2003	522776	83430	5364	433982	387	321
2004	562199	85732	5284	471183	417	350
2005	585175	86201	5194	493780	435	367
2006	652250	92860	5378	554012	486	413
2007	608356	80280	4310	523766	454	391
2008	639472	83350	4292	551830	477	412

Märkused: Sõidukite arvu vähenemine 2001 ja 2007 on tingitud registri korrastamisest.
Sõidukite arv Autoregistrikeskuse andmetel, seisuga 31. det.
Elanike arv Statistikaameti andmetel, seisuga 31.12. 2008. a (esialgne näitaja).

Keskised liiklussagedused maakondades (1 km kohta)

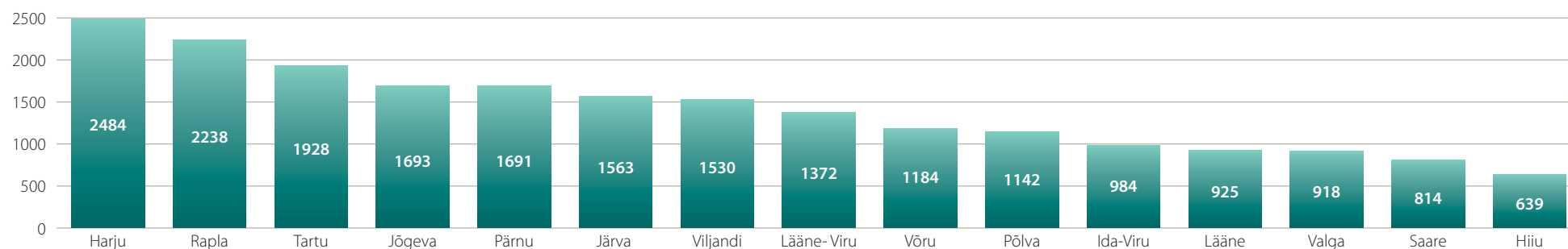
Põhimaanteedel

Autot päevas



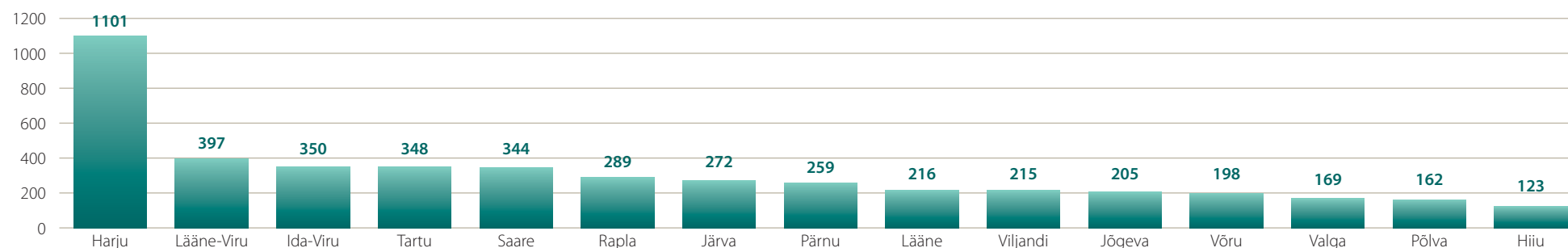
Tugimaanteedel

Autot päevas



Kõrvalmaanteedel

Autot päevas



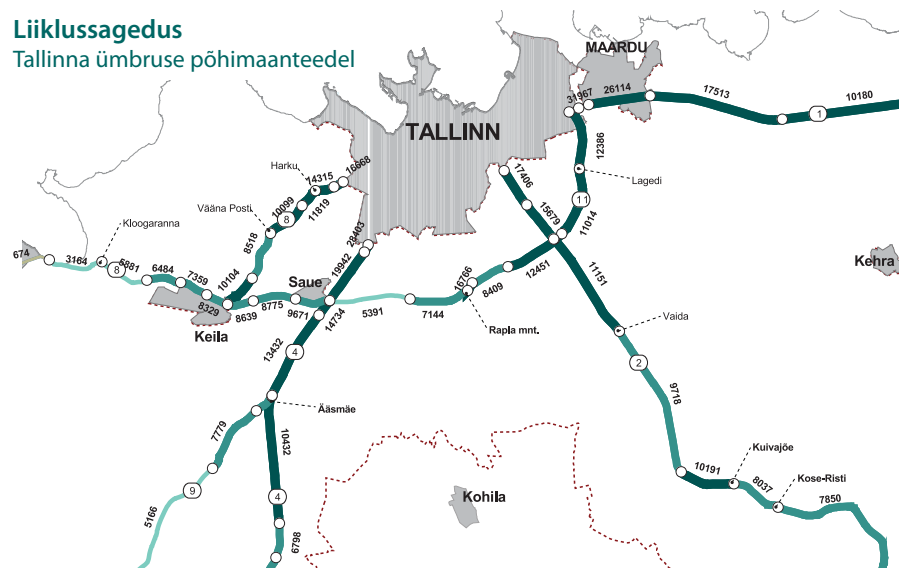
Maanteeliiklus



-  Üle 10 000
 6000 - 10 000
 3000 - 6000
 1000 - 3000
 Alla 1000

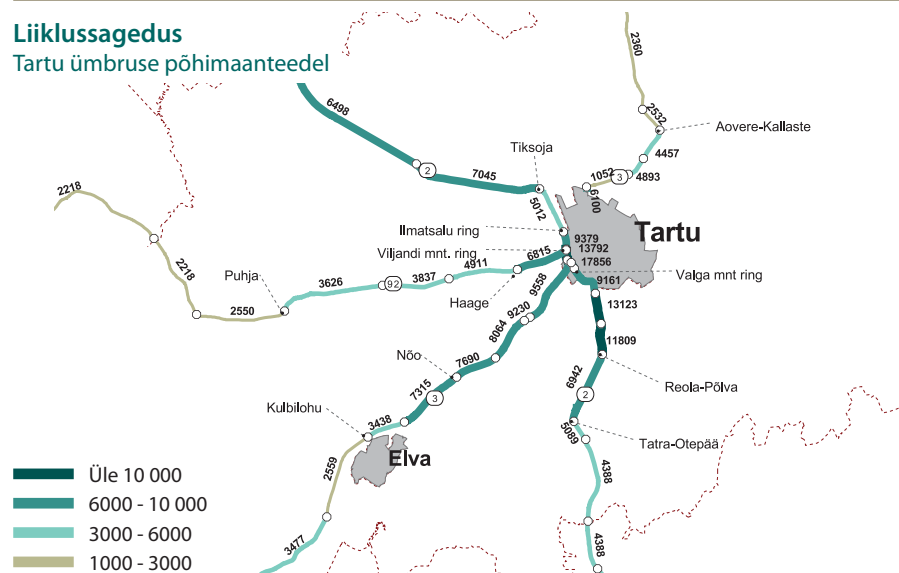
Liiklussagedus

Tallinna ümbruse põhimaanteedel



Liiklussagedus

Tartu ümbruse põhimaanteedel



Aasta lõpuks oli Eestis
kokku 55 loenduspunkti,
mis mõõdavad sõidukite arvu
ja kiirusi ööpäevaringselt.

Liiklusohutus



2008. aastal vähenes
liiklussurmade arv aastaga
kolmandiku võrra.

Liiklusõnnetused

2008. aasta oli kuues aasta, mil liiklusohutusalase töö korraldamisel oli aluseks Rahvuslik Liiklusohutusprogramm. Kui enne programmi käivitumist 2002. aastal registreeriti Eestis liiklusõnnetustes 223 surmajuhtumit, siis 2008. aastal 132. Liiklusohutusprogrammi põhieesmärk on saavutada liikluses hukkunute arvu vähenemine 10-15 võrra aastas ja jõuda 2015. aastaks selleni, et liiklussurmade arv ei oleks suurem kui 100. Olukorra muutus programmi rakendumisest alates pole olnud stabiilne. 2003. aastal vähenes hukkunute arv ligikaudu veerandiku võrra, järgneval paaril aastal suudeti saavutatud taset ka säilitada, aastatel 2006-2007 kasvas liiklussurmade arv taas 200 piirimaile, mitmed programmijärgsed eesmärgid jäid täitmata. Pööre paranemise suunas toimus 2008. aastal, mil liiklussurmade arv vähenes aastaga kolmandiku võrra. Varasematel aastatel toimunud kiire liiklusalaste kasvu Eestis teedel asendus esimest korda viimase 10 aasta jooksul langusega.

Kokku registreeriti 2008. aasta jooksul Eestis 1863 (2007. a 2450) inimkannatanutega liiklusõnnetust, milles hukkus 132 ja sai vigastada 2393 inimest. Kui mitmel viimasel aastal oli Eesti Euroopa Liidu riikide hulgas oma liiklusohutustaseme poolest koos Läti ja Leeduga viimaste hulgas, siis hetkel võib Eestit võrrelda selliste riikidega nagu Itaalia, Hispaania ja Belgia, samas jäävad meie näitajad endiselt halvemaks Euroopa Liidu riikide keskmistest näitajatest.

Liiklusõnnetused aastatel 2002-2008

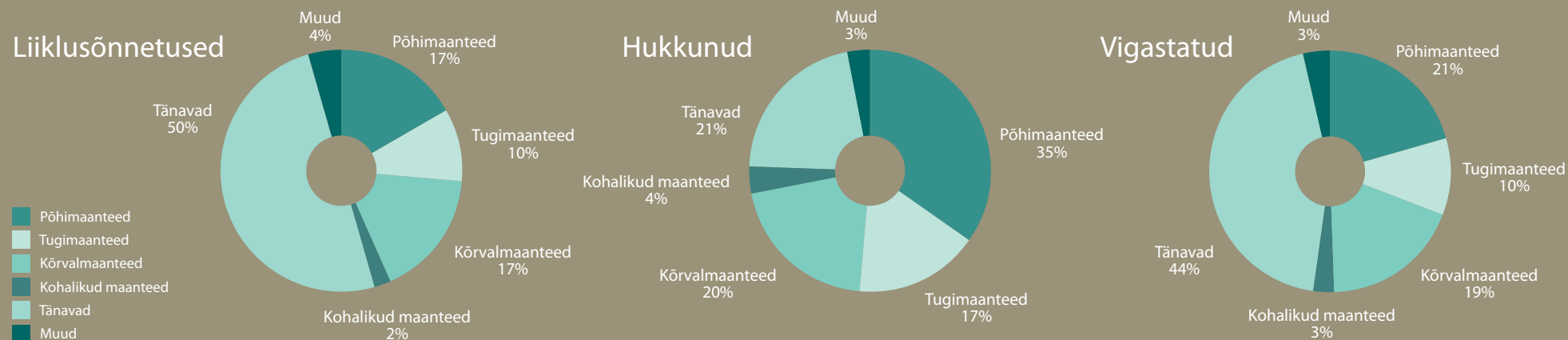


Sõidukite arv, liiklusõnnetused ja hukkunud

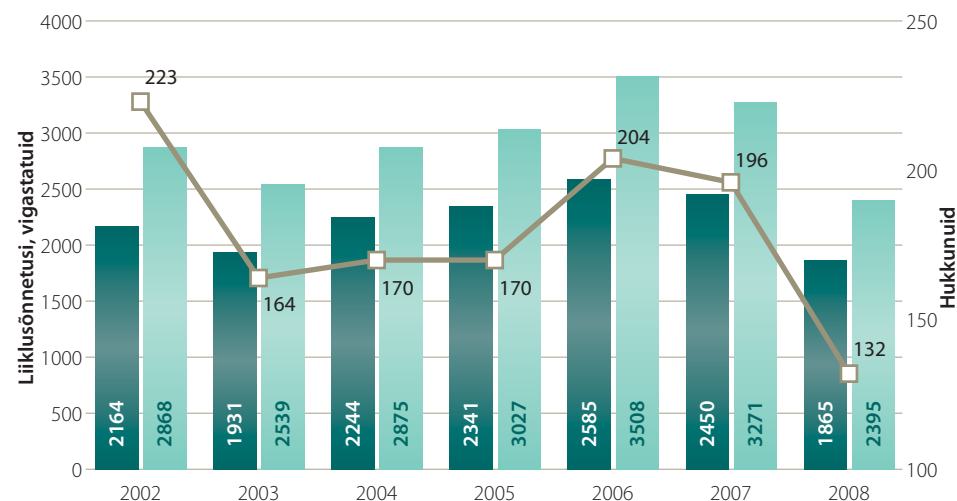


Märkus:

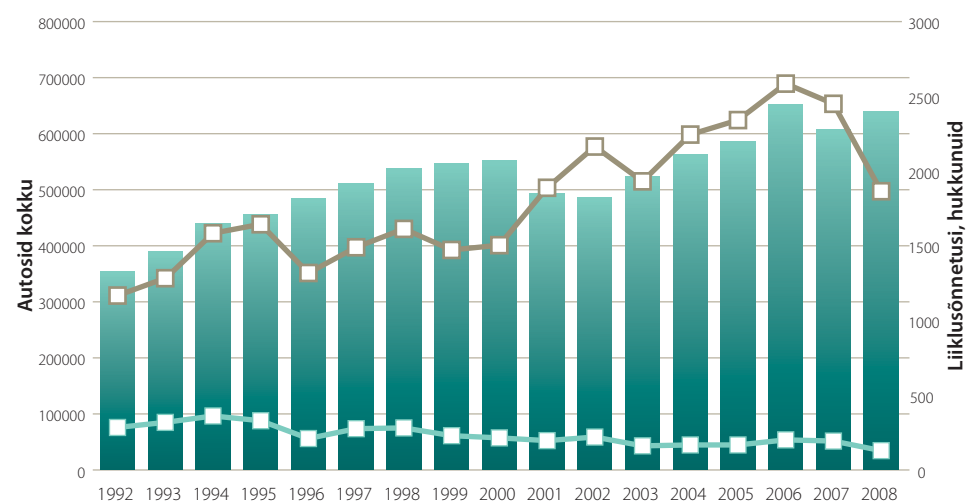
Autode arvu vähenemine 2001. ja 2007. aastal on tingitud sõidukite registri korrapärasest.



Liiklusõnnetused aastatel 2002-2008



Sõidukite arv, liiklusõnnetused ja hukkunud



Liiklusohutus

Liiklusõnnetused suhtarvuna aastatel 1998 - 2008

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Liiklusõnnetusi kokku	1613	1472	1504	1888	2164	1931	2244	2341	2585	2450	1865
1996=100%	100,0	91,3	93,2	117,0	134,2	119,7	139,1	145,1	160,3	151,9	115,6
Liiklusõnnetusi 10 000 sõiduki kohta	30,0	27,0	27,2	38,3	44,5	36,9	39,9	40,0	39,6	40,3	29,2
Liiklusõnnetusi 100 000 elaniku kohta	116,9	107,3	110,0	138,7	159,6	142,9	166,5	174,1	192,6	182,7	139,1
Hukkunuid	284	232	204	199	223	164	170	170	204	196	132
1996=100%	100,0	81,7	71,8	70,1	78,5	57,7	59,9	59,9	71,8	69,0	46,5
Hukkunuid 10 000 sõiduki kohta	5,3	4,2	3,7	4,0	4,6	3,1	3,0	2,9	3,1	3,2	2,1
Hukkunuid 100 000 elaniku kohta	20,6	16,9	14,9	14,6	16,4	12,1	12,6	12,6	15,2	14,6	9,8
Hukkunuid 100 õnnetuse kohta	17,6	15,8	13,6	10,5	10,3	8,5	7,6	7,3	7,9	8,0	7,1
Hukkunuid 100 vigastatu kohta	14,3	13,7	11,1	8,1	7,8	6,5	5,9	5,6	5,8	6,0	5,5
Vigastatuid	1990	1691	1843	2443	2868	2539	2875	3027	3508	3271	2395
1996=100%	100,0	85,0	92,6	122,8	144,1	127,6	144,5	152,1	176,3	164,4	120,4
Liiklusõnnetused joobes mootorsõidukijuhtide osalusel	423	322	318	393	495	394	398	431	518	521	347
1996=100%	100,0	76,1	75,2	92,9	117,0	93,1	94,1	101,9	122,5	123,2	82,0

Märkused: 1. Sõidukite arv Autoregistrikesuse andmetel, seisuga 31. dets.
2. Elanike arv Statistikaameti andmetel, seisuga 31. dets.

Liiklusõnnetused, hukkunud ja vigastatud teede- ja õnnetusliikide lõikes

	Liiklusõnnetusi					Hukkunuid					Vigastatuid				
	Kokku	sealhulgas				Kokku	sealhulgas				Kokku	sealhulgas			
		Riigi- maanteedel	Kohalikel maanteedel	Tänavatel	Mujal		Riigi- maanteedel	Kohalikel maanteedel	Tänavatel	Mujal		Riigi- maanteedel	Kohalikel maanteedel	Tänavatel	Mujal
KOKKU	1865	809	45	931	80	132	95	5	28	4	2395	1188	69	1056	82
s.h. valge ajal	1696	793	50	816	37	120	89	3	27	1	2243	1192	77	931	43
pimedal ajal	169	16	-5	115	43	12	6	2	1	3	152	-4	-8	125	39
Neist liikide lõikes															
Mootorsõiduki kokkupõrge liikuva sõidukiga	1024	436	24	556	8	67	57	0	10	0	1438	696	40	690	12
s.h. mootorsõidukiga	722	336	14	371	1	50	41	0	9	0	1115	594	25	494	2
m/jalgrattaga	302	100	10	185	7	17	16	0	1	0	323	102	15	196	10
Mootorsõiduki kokkupõrge takistusega	78	47	2	27	2	5	5	0	0	0	98	62	2	32	2
s.h. seisva sõidukiga	29	10	0	18	1	1	1	0	0	0	40	16	0	23	1
Kokkupõrge jalakäijaga	513	77	3	398	35	35	17	0	18	0	507	71	6	394	36
Ühesõidukiõnnetus	756	586	33	124	13	80	62	3	13	2	1123	893	46	168	16
Muud liiki õnnetused	-506	-337	-17	-174	22	-55	-46	2	-13	2	-771	-534	-25	-228	16

Liiklusõnnetuste liigid

Tinglikult võib inimkannatanutega liiklusõnnetused jaotada oma olemuselt kolme suuremasse gruppi: sõidukite otsasõidud jalakäijatele, ühesõidukiõnnetused (sõidukite teelt väljasõidud) ja liikuvate sõidukite omavahelised kokkupõrked. Muud liiklusõnnetused, nagu sõidukite otsasõidud loomadele, seisvatele sõidukitele jms. moodustavad õnnetuste koguhulgast vähem kui kümnendiku.

Üldise olukorra paranemise olulisimaks põhjuseks 2008. aastal on ühesõidukiõnnetuste ja neis hukkunute arvu märkimisväärne vähenemine. Ainuüksi ühesõidukiõnnetustes hukkunute arv vähenes 2007. a võrreldes 49 inimese võrra (kokku hukkunuid 64 võrra vähem). Ühesõidukiõnnetuste peamised põhjused on tavapärastelt olnud joove, tee- ja ilmaoludele mittevastav sõidukiirus, puudulik juhtimisoskus, hooletus. Õnnetuste vähenemise saab kõige otsesemalt siduda liiklusjärelvalve tugevnemisega riigi põhi- ja tugiteedel, kus tavapäraselt registreeritakse valdav enamik ühesõidukiõnnetustes hukkunutest.

Liikuvate sõidukite kokkupõrked võib omakorda jagada kokkupõrgeteks liikuvate mootorsõidukite (sõidu- ja veoautod, bussid, mootorrattad) endi vahel ning mootorsõidukite kokkupõrgeteks mittemootorsõidukitega (jalgrattad, mopeedid).

Kuigi vähenenud on ka liikuvate mootorsõidukite omavaheliste kokkupõrgete arv, on neis õnnetustes hukkunute arvu vähenemine tagasihoidlikum – hukkus 10 inimest vähem kui 2007. aastal. Endiselt saab valdav enamik taolistes õnnetustes hukkunuid surma suure liiklussagedusega riigi tähtsamatel põhi- ja tugiteedel. Peaaegu iga teine maanteel aset leidnud kokkupõrge toimub ristmikul, kus kõrvalteelt tulija ei oska hinnata peateel liikuja sõidukiirust või eirab teadlikult ristmikule väljasõidu reegleid. Teiseks probleemiks maanteedel on juhtide erinevad ja kohati väärad arusaamad sujuvast ja ohutust liiklemisest. Sõidukijuhtidel puudub harjumus sõita ühtses kolonnis, hoides piisavat pikivahet, ja taip hoiduda riskantsetest möödasõitudest, eriti kohtades, kus selleks tuleb kasutada vastasuunavööndit.

Õnnetused jalgratturitega on jätkuvalt probleemiks eelkõige põhikooli II astmes õppijate (11-13aastased) hulgas, kellest paljudel puudub piisav sõidukogemus iseseisvalt jalgrattaga liiklemisel. Põhikooliealised lapsed vanuses 7-16 eluaastat moodustavad viiendiku kõigist liiklusõnnetustes kannatada saanud jalgratturitest. Aasta-aastalt kasvab alla 10-aastaste sõiduteel õnnetusse sattunud jalgratturite arv, kuigi liiklusreeglid lubavad neil sõita vaid kõnniteedel ja hoovides. Noorim 2008. aastal sõiduteel liiklusõnnetuses kannatada saanud jalgrattur oli vaid 3 aastat vana. Pea pooled jalgrattaõnnetustest leia-

vad aset tihedama liiklusega ristmike ületamisel, kus ratturid ja autojuhid teineteisega arvestada ei oska.

Kui jalgrattaga satuvad teistest sagedamini õnnetustesse 11-13aastased, siis mopeedi juhtimisega ei suuda toime tulla põhikooli III astmesse jõudnud lapsed (14-16aastased), kes moodustavad veerandi kõigist õnnetusse sattunud mopeedijuhtidest. Kuigi 14-15aastane mopeedijuht peab omama vastavat juhiluba, oli see olemas vaid üksikutel õnnetusse sattunudil. Kõige nooremad mopeedijuhid, kes arstiabi vajasisid, olid 10-aastased.

Tervikuna jalgratta- ja mopeediõnnetustes olulisi muutusi 2008. aastal ei toimunud. Murettekitav on eakamate jalgratturite ja mopeedijuhtide varasemast suurem osalus liiklusõnnetustes. Peamisteks eksimusteks on ratturilt nõutava suunamärguande andmata jätmine enne manöövreid ja autojuhtide soovimatus anda teed ristmikul eesõigust omavale ratturile.

Üldise liiklusohvrite arvu olulise vähenemise taustal tuleb tõdeda, et jalakäijaõnnetuste osas muutusi ei ole ja jalakäijate turvalisus ei ole paranenud. Traagiliseks kujunesid aasta esimene ja viimane veerand, mil lumevaesel ja valdavalt pimedal ajal hukkusid vastavalt 14 ja 13 jalakäijat (kokku 4 võrra rohkem kui 2007. a). Helkuri kasutamine muutub üldiselt populaarsemaks, aga vaid 2 pimedal ajal hukkunud jalakäijat kandsid helkurit. Valge ajal surma saanud jalakäijate arv aastaga ei muutunud.

Kui maapiirkondades on ohus keskealised elanikud, siis suuremates linnades jätkuvalt alaealised jalakäijad. Teavitustöö algklassides on parandanud äsja kooliteele asunute liikluseturvalisust, probleemid algavad veidi vanemas eas, 10-17 aastaste laste ja noorte hulgas, kes tihti eiravad foorinõudeid ega vali sõidutee ületamiseks kõige ohutumaid kohti ning võimalusi.

Oluliselt on vähenenud liiklusõnnetuste arv noorte, alla 30-aastaste autojuhtide-mootorratturite osalusel. Kui 50-aastasi ja vanemaid mootorsõidukijuhte sattus liiklusõnnetustesse ligi viiendiku võrra vähem kui aastal 2007 ja 30-50aastaste vastav näitaja vähenes veerandi võrra, siis alla 30-aastasi sattus inimkannatanutega liiklusõnnetustesse koguni kolmandiku võrra vähem kui aastal 2007. Kui kokku registreeriti 2008. aastal 64 liiklussurma vähem kui 2007. aastal, siis sealhulgas alla 30aastasi mootorsõidukijuhi osalusel liiklusõnnetustes vähenes hukkunute arv samal ajal 49 võrra. Siiski, vaatamata noorte juhtide arvu olulisele vähenemisele liiklusõnnetusse sattunute hulgas, on ka täna 20-30aastaste autojuhtide õnnetusse sattumise risk suurem kui vanematel juhtidel.

Liiklusõnnetused maakondades ja suuremates linnades aastatel 2006-2008

Maakonnad Linnad	Liiklusõnnetusi			Hukkunuid			Vigastatuid		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Linnad, kokku	1016	921	756	33	32	25	1171	1063	840
sealhulgas:									
Tallinn	654	578	481	22	25	17	761	672	536
Tartu	169	177	159	2	4	3	202	197	170
Pärnu	87	91	65	3	1	1	94	107	79
Kohtla-Järve	22	24	21	2	1	0	21	29	27
Narva	84	51	30	4	1	4	93	58	28
Maakonnad, kokku	1569	1529	1109	171	164	107	2337	2208	1555
sealhulgas:									
Harjumaa	324	292	215	34	40	16	436	409	291
Hiiumaa	17	17	13	1	2	1	18	22	17
Ida-Virumaa	126	124	72	26	15	10	200	169	124
Jõgevamaa	79	77	65	13	9	8	154	110	93
Järvamaa	97	87	64	9	11	9	156	137	88
Läänemaa	47	63	41	4	8	9	76	89	45
Lääne-Virumaa	155	148	104	7	17	10	223	231	142
Põlvamaa	65	47	39	3	5	2	112	70	60
Pärnumaa	108	124	79	13	10	16	168	159	110
Raplamaa	62	88	57	12	13	1	85	138	78
Saaremaa	82	74	58	9	6	4	111	123	79
Tartumaa	152	151	127	15	17	11	213	221	197
Valgamaa	48	58	54	4	4	3	70	71	69
Viljandimaa	112	100	80	11	4	6	179	159	110
Võrumaa	95	79	41	10	3	1	136	100	52
KOKKU:	2585	2450	1865	204	196	132	3508	3271	2395
Võrdlus eelmise aastaga (%)	10,4	-5,2	-23,9	20,0	-3,9	-32,6	15,9	-6,8	-26,8

Õnnetused maanteedel

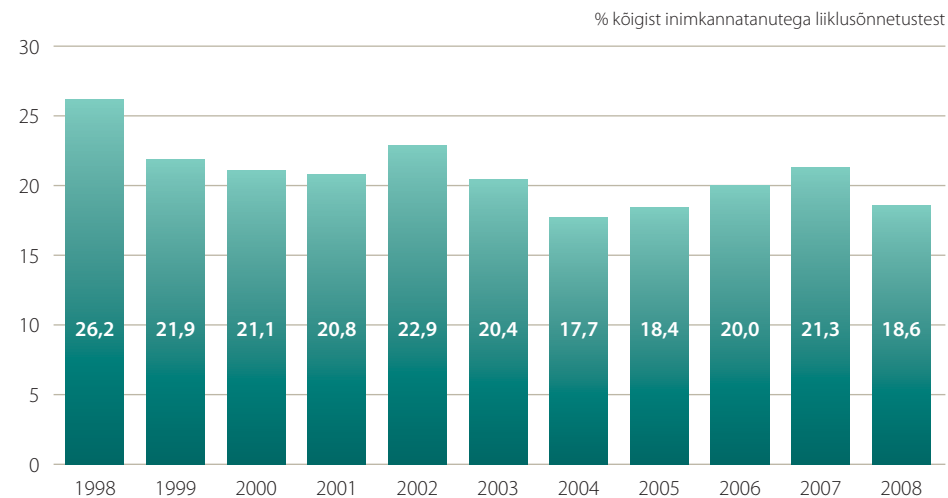
Riigi põhimaanteedel, mis moodustavad vaid alla 3% kogu teedevõrgust, registreeriti viiendik kõigist inimkannatanutega liiklusõnnetustest ja neis hukkus enam kui kolmandik kõigist liiklusõnnetuste ohvritest. Kokku toimus 314 (2007. a 455) liiklusõnnetust, milles hukkus 46 (72) ja sai vigastada 493 (715) inimest. Maanteedel, kus sõidukiirused on reeglina suured, satuvad sagedamini ohtu ka seal liikuvad jalakäijad ja jalgratturid. Nende osalusel registreeriti küll vaid 16% põhimaanteel toimunud õnnetustest, kuid iga neljas hukunu oli kas jalakäija või jalgrattur. Enam kui kolmandik põhimaanteedel toimunud liiklusõnnetustest leidis aset Tallinn-Narva ja Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteel. Arvestades aga tee pikkust ja liiklussagedust, on kõige liiklusohtlikumad põhimaanteed Tallinn-Paldiski maantee, Tallinna ringtee ja Pärnu-Rakvere maantee. Tugimaanteedel ja kõrvalmaanteedel toimunud õnnetused on ühtlasemalt hajutatud, märkimisväärsed õnnetuste koondumiskohti neil pole.

Olenemata kohast mõjutavad liiklusõnnetuse toimumist kõige rohkem liikleja enda oskused, võimed ja tervislik seisund. Aasta jooksul 132 liikluses hukkunut said 91 ehk enam kui 2/3 surma otseselt enda eksimuse või hooletuse tagajärjel, kas ise liiklusreegleid rikkudes või teadlikult alkoholihoobes juhi autos sõites.

Joobes juhid

Märkimisväärselt ei ole vähenenud alkoholijoobes mootorsõidukijuhtide osa õnnetustes sattunute hulgas. Kui linnades ja suurematel maanteedel registreeriti õnnetusi varasemast vähem, siis väiksematel kõrvalteedel, kus ka liiklusjärelvalve nõrgem, pole ka õnnetuste arv oluliselt vähenenud. Otseselt või kaudselt põhjustas joobeseisund kokku 54 inimese surma. Alkoholijoobes sõitis ennast ise surnuks 19 sõiduautojuhti, 1 ATV juht, 3 jalgratturit ja 4 mopeedijuhti. 15 kaasreisijat kaotas elu joobes juhiga ühes autos istudes, 3 hukkunut viibis autos, mis põrkas kokku joobes juhi sõidukiga. Joobes oli ka 9 hukkunud jalakäijat. Politseireidide käigus kontrollitud juhtide arv on oluliselt suurenenud, kuid joobes juhtide osakaal (0,74%) nende hulgas ei ole viimase aasta jooksul peaaegu muutunud. Jääknähtudega juhtide osakaal (0,35%) on aga kasvanud. Seega on jätkuvalt ligikaudu 1% kõigist roolisoliijaist kas joobes või jääknähtudega. Kõige noorem autojuht, kes alkoholijoobes olles tekitas inimkannatanuga liiklusõnnetuse, oli 14-aastane koolipoiss Põlvamaalt.

Joobes mootorsõidukijuhtide osalusel toimunud liiklusõnnetuste osatähtsus



2008. aastal
hukkus liikluses 132 inimest,
see on viimase 50 aasta väikseim
hukkunute arv Eestis.



Maanteeametisse loodi
2008. aastal
liiklusohutusprogrammi osakond.

Liiklusohutusprogramm

2007. aastal välja töötatud rahvusliku liiklusohutusprogrammi rakendusplaan aastateks 2008 – 2011 käsitleb selliseid liikluses olulisi töövaldkondi, nagu seadusloome, liiklusohutustöö korraldamine, liikluskasvatus, teavituskampaaniad, liiklusjärelvalve, liiklusõnnetuste tagajärgede leevendamine ning liikluskeskkond.

2008. aasta tegevustele oli rakendusplaani järgselt kavandatud riigieelarves 97,57 miljonit krooni. Seoses riigieelarve kärbetega vähenes see summa 3,18 mln krooni võrra. Vaatamata sellele viidi aastaks kavandatud tegevused täide, kuigi esialgselt plaanitust väiksemas mahus.

Üks suurem väljakutse oli liiklusseaduse ja karistusseadustiku ning nendega seonduvate seaduste muutmise seaduse eelnõu vastuvõtmine. Seadusega tehtavad muudatused võimaldavad näiteks rakendada elektroonset liiklusjärelvalvet ning parandada seeläbi liiklusohutust. Maanteeametisse loodi 2008. aastal liiklusohutusprogrammi osakond, mille põhiülesandeks on liiklusohutusprogrammi ja selle rakendusplaani väljatöötamise korraldamine ja koordineerimine ning ettepanekute ja soovitude tegemine liiklusohutuse parandamiseks. Tegevust alustas ka Vabariigi Valitsuse juurde loodud liikluskomisjon, kuhu kuuluvad lisaks mitmete valitsuse liikmetele ka omaavalitsusliitude esindajad ja liiklusohutuse eri valdkondade tippspetsialistid.

Liiklusohutusuuringute alal viidi läbi laiaulatuslik liikluskäitumise seire, määrati autopargi 2007. aasta läbisõit, uuriti liiklusõnnetuste koondumiskohti põhi- ja tugimaanteedel, analüüsiti liikluse tiptundidel pikkade veokite liiklemisel tekkivaid probleeme Tallinn-Tartu maanteel. Saadi hinnang turvavöö, helkuri ja jalgrattakiivri kasutamise kohta elanikkonnas, uuriti liiklejate suhtumist võõradadesse ja liigseid riske võtvate juhtide võimalikke mõjutusmeetodeid. Jätkus sõidukiiruste automaatkontrolli arendusvariantide väljatöötamine ja automaatse kiirusjärelvalve juurutamine. Tööd jätkas raskete tagajärgedega liiklusõnnetuste põhjuste väljaselgitamise ekspertkomisjon.

Liikluskasvatus

Viimase 13 aasta liikluskavatusalase töö missiooniks on olnud aidata väärtustada ohutust ja liiklusohutuse alast õppe- ning kasvatustegevust.

Kogu liikluskasvatusalase töö tulemuslikkust suurendab erinevates valdkondades toimiv tihe koostöö.

2008. aastal on Maanteeameti koostöös Tallinna Pedagoogilise Seminariga, Viljandi Kultuurikolledžiga ning Alu Rahvaõpistuga koolitust ja täiendkoolitust saanud ligikaudu kakssada lasteaia ja põhikooli õpetajat. Kõik koolitusel osalenud õpetajad on läbinud ka lasterühmaga liiklemise praktilise õppuse.

Viimase aastaga on kasvanud üliõpilaste huvi diplomitöö teemavalikutes liikluskasvatusega seotud tegevuste osas, nii kampaaniate tulemuslikkuse hindamisel kui ka liikluskasvatusalase töö kavandamisega lasteasutustes. Positiivseks näiteks võib siinkohal märkida, et Tallinna Pedagoogilises Seminaris kaitses 2008. aastal oma diplomitööd liikluskasvatuse teemal kaks lasteaia õpetajat. Tallinna Ülikoolis sai magistrikaadi üks õpetaja, kelle töö sisu oli liikluskasvatuse lõimimine õppe- ja kasvatustegevuses.

2008. aastal kinnitati Tallinna Ülikooli Haapsalu Kolledžis uue liiklusohutuse eriala avamine. Liiklusohutuse õppekava raames on kõrgtasemel spetsialistide ettevalmistamine üheks võimaluseks kaasa aidata liiklusohutuse arendamisele ning on oluliseks sammuks liiklusohutuse teadlikkuse suurendamisel.

Liikluskasvatuse osakonna üheks oluliseks tegevusvaldkonnaks on laste ja noorukite õppe- ja kasvatustegevustesse lõimida ohutu liikluskäitumise hoiakuid, väärtusi ja õpetusi.

Selleks, et hästi kavandada koolis liiklusõppe- ja kasvatustööd, on vaja tunda liikluskeskonnast tulenevaid seaduspärasusi, arvestada laste vanust ning liikluskasvatusprotsessi kujundamise lähtekohti, liiklusõppe põhiprintsiipe ning oskust jälgida ja analüüsida laste ning noorukite käitumist liikluses.



Lasteaia õpetajate praktiline
liikluskasvatusalane täiendkoolitus
Tallinna Pedagoogilises Seminaris.

Liiklusohutus



Liikluspusle üheksa erineva liiklussituatsiooniga lastele



Laste liikluskalender 2009



"Vigurivänt 2008" finaaliveistlus Vesikisillal



Audiovisuaalne õppematerjal turvavõo kasutamise vajalikkusest

Liikluskasvatuse osakond on liiklusalast õppematerjali valmistanud ja tasuta jaganud juba 12 aastat. Võime ka eeldada, et need lapsed, kes nüüdseks on kooli lõpetamas, on teadlikud ohutust käitumisest ja ka sellest, mis võib põhjustada liiklusõnnetuse ning kuidas seda on võimalik vältida. Seda eriti valdkondades, mis puudutavad jalgsi ja rattaga liiklemist, sõiduki turvavarustuse ja helkuri kasutamist. Liiklusõpetuse läbiviimiseks on liikluskasvatuse osakond koostanud ning laste- ja õppeasutuste kasutusse andnud tänaseks üle 50 nimetuse liiklusõpetuse alaseid materjale (liiklusõpetuse kataloogis <http://www.mnt.ee/atp/failid/Kataloog.pdf>). Üldhariduskoolides kasutatavad materjalid on laste õpetamisel sobivaks tunniatunud ühtlasi Haridusministeeriumi juures tegutseva Riikliku Eksami- ja Kvalifikatsioonikeskuse poolt. 2008. aastal lisandusid nimekirja ka mitmed uued tooted.

Lisaks uutele õppematerjalidele valmisid koostöös kirjastusega Egmont liiklusraamatud "Turvaliselt tänaval" ja "Ohutu jalgrattasõit", koostöös internetiportaaliga www.lastekas.ee valmis kuus liiklusteemalist Jänku-Jussi multikat. Jätkunud on ka traditsioon igal aastal anda välja laste liikluskalender liikluses käitumise juhistega igaks aastajaks, seekordne väljaanne oli juba kolmeteistkümnes.

2008. aastal täitis kümnes aasta laste liiklusohutusvõistluse "Vigurivänt" toimumisest. Viimased aastad on finaaliveistlus toimunud Eestimaa südames Järva maakonnas Vesikisillal. "Vigurivänt" on püüdnud aastaid täita eesmärki, mis väärtustaks jalgrattaga ohutu liikumise õpetust, et lapsed saaksid võimaluse õppida liiklust, et neil oleksid teadmised, hoiakud ja ohutu sõidu oskused. Selle eesmärgi täitmine on nõudnud omajagu pingutamist ning pühendumist. Tänu maakondade liiklusohutuse spetsialistidele on ka jalgratturite koolitus kujunenud koolis üheks laste vaba aja sisustamise võimaluseks. Kuid sellesisuline tegevus ja koolide kaasamine nõuab veel jätkuvalt sihipärast tööd.

Väga praktiline ja mõjus tegevus on maapiirkonna 3 – 4 klas-

side õpilastele pimedas liiklemise koolituse raames läbiviidavad “musta nuku” katsed, milles 2008. aastal osales 4388 õpilast 120-st koolist üle Eesti. Piltlikult öeldes on must nukk kui helkurita jalakäija, keda mootorsõiduki juht pimedal maanteel ei märka või juhtub see liiga hilja, mistõttu on inimesele otsasõit pahatihti vältimatu.

Lisaks jätkati 2008. aastal järjepidevat tegevust teavitamise valdkonnas ja meediakampaaniate läbiviimisel, avaldamaks mõju liiklejate hoiakute ja käitumise kujundamisele. Toimused liiklusohutuskampaaniad turvavöö ja lapse turvavarustuse kasutamise, jalakäijahelkuri kandmise ja kahe rattaliste sõidukitega liiklejate märkamise suurendamiseks, asula piirkiirusest kinnipidamiseks ning joobeseisundis sõidukijuhtimisest hoidumiseks.



Liiklusohutuskampaania helkuri kandmise suurendamiseks poster



“Musta nuku” katse
Viljandi maakonnas

----- Märkmed -----

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Möödunud 2008. aasta
oli Maanteeametile kui riigimaanteede
hoiu organisatsioonile
mitmeti tähelepanuväärne
ja muutusterohke.



MAANTEEAMET