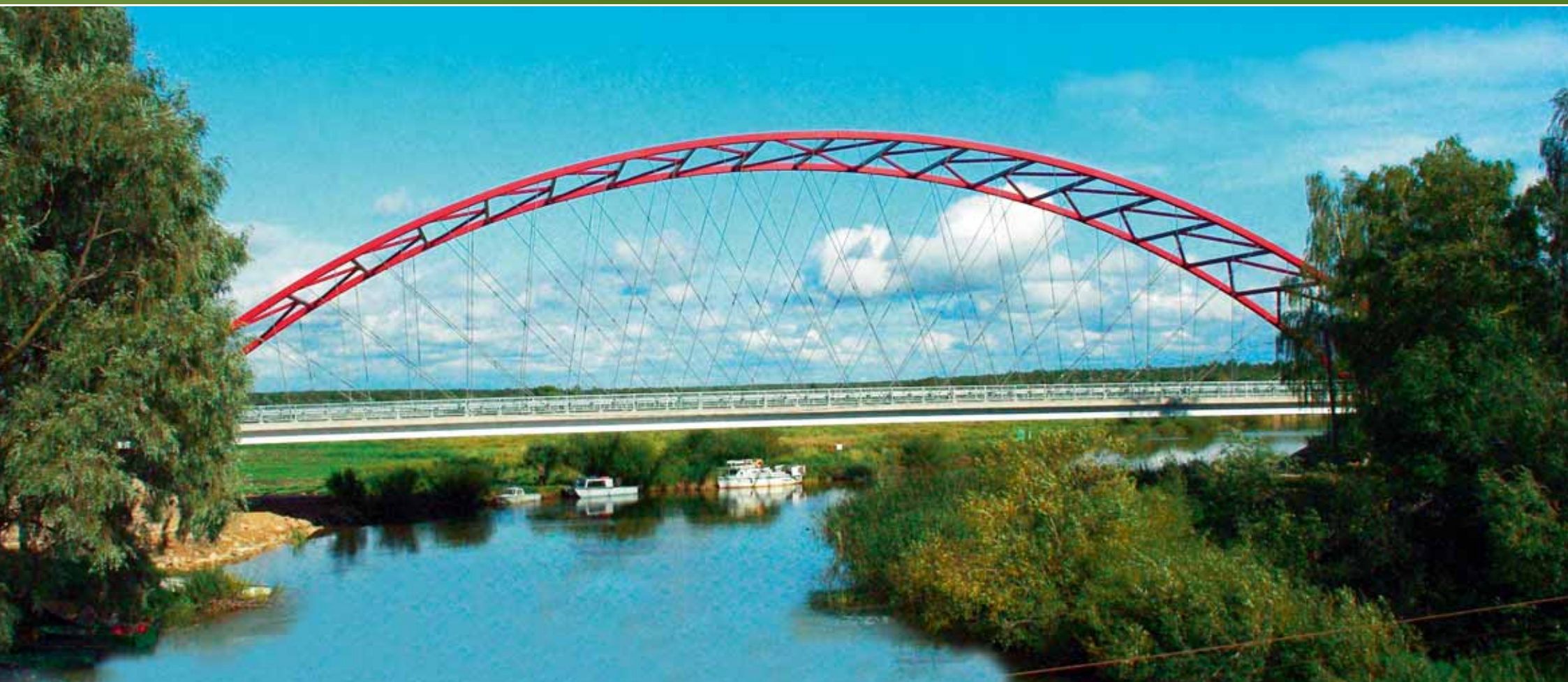




Aastaraamat 2009
Maanteeamet



Austatud lugeja,

Möödunud aasta oli Maanteeametile tähelepanuväärne ja muutusterohke. Teie käes olev Maanteeameti aastaraamat annab põhjaliku ülevaate 2009. aastal toimunud ümberkorraldustest, rahaliste vahendite kasutamisest ja konkreetsetest tegevustulemustest.

Maikuus võttis Riigikogu vastu Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi algatatud seaduseelnõu Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse (ARK) ja Maanteeameti ühendamise kohta üheks valitsusasutuseks – Maanteeametiks – alates 1. juulist 2009.

ARKi ülesanded jaotusid nii Maanteeameti kui selle kohalike asutuste vahel. Teedekeskuste ümberkorraldamine Maanteeameti kohalikeks asutusteks – regionaalseteks maanteeametiteks – tähendas nende seniste ülesannete loetelu täienemist riikliku ehitusjärelevalve õigusega ja liiklusregistri büroode tegevusega, sh sõidukijuhtide eksamineerimine,

sõidukite registreerimine, järelevalve teostamine autokoolide ja tehnoülevaatuspunktide üle. Sel moel on regioonidele antud suurem otsustamisõigus kohaliku tähtsusega küsimustes ning saavutatud kokkuvõtte asutuste tegevuseks vajalike tugiteenuste koondamise kaudu.

Ühendamisest tingitud muutused on jõudnud ka meie teenuste kasutaja argipäeva. Uue Maanteeameti asukoht on jätkuvalt Tallinnas Pärnu mnt 463a, kuid Põhja Regionaalne Maanteeamet kolis endistesse ARKi ruumidesse aadressil Mäepealse 19. Kohalikke maanteeametile kuuluvasse majja on kolinud Jõgeva Liiklusregistri büroo ning 2010. aastal on kolimine ees liiklusregistri büroodel Haapsalus ja Kärdlas.

Kuigi 2009. aasta oli mitmete kärpekavade tõttu pingeline kõigile riigisektoris tegutsevatele asutustele, ei jäänud Maanteeametil vaatamata 300 miljoni kroonisele eelarve vähenemisele planeeritud projekteerimis- ja ehitustööd tegemata.

Samuti ei tehtud järeleandmisi põhitegevuste kvaliteedis, mida näitab ilmekalt sõidukijuhtide seas läbi viidud uuring – teekasutajad jäid suvise ja talvise teehooldega rahule.

Ka liiklusohutus on paremaks läinud. Mullune liiklusaasta ületas edukuselt suurimadki ootused, sest hukkunute arv, mis oli 2 korda väiksem kui 2006. aastal, on võrreldav 1947. aastaga, mil meie teedel liikus ligi sada korda vähem sõidukeid. Paljusi kuulub tänu heade tulemuste eest liiklusohutusega tegelevate spetsialistide ja politsei aktiivsele tööle.

Kõigest täpsemalt järgnevatel lehekülgedel.
Head lugemist!

Lugupidamisega,
Tamur Tsätko
Maanteeameti peadirektor



Eesti põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteed

- Põhimaantee
- Tugimaantee
- Kõrvalmaantee

Sisukord

4	Maanteeamet	35	Sildade ehitus- ja remonditööd
5	Reform	36	Katted kruusateedele
6	Struktuur	43	Keskkonnameetmed
7	Personal	44	Liiklusloendus
8	Rahvusvaheline tegevus	50	Sõidukid 2005-2009
10	Teede olem	54	Koolituse ja liikluseksamite mahud vähenevad
15	Teekatete seisukord	56	Eesti rahvuslik
18	Maanteehoiuraha		liiklusohutusprogramm aastaks 2003–2015
24	Riigimaanteeede hooldus	57	Kiiruskaamerad Tallinna–Tartu maanteel
32	Teekasutajate seas läbiviidud uuringutest	58	Liiklusõnnetused
	riigimaanteeede sõiduolude kohta	61	Liiklusõnnetuste liigid
33	Teemaplaneeringud	62	Õnnetused maanteedel
34	Euroopa Regionaalarengu Fondi	63	Joobes juhtide osakaal liiklusõnnetustes
	vahendite kasutamine	64	Liikluskasvatus
		66	2009. aasta tähtsündmused



Maanteeamet

Maanteeamet on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisasal tegutsev valitsusasutus. Maanteeamet teostab seadusega sätestatud ülesannete ulatuses riigi poliitika ja arengukavade elluviimist, juhtimisfunktsiooni ja riiklikku järelevalvet ning kohaldab riiklikku sundi teehoio, liiklusohutuse, ühistranspordi ja liiklusvahendite keskkonnanohutuse valdkonnas.

Maanteeameti põhiülesanded on:

- 1) teehoio korraldamine ja tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigimaanteedel;
- 2) liiklusohutuse suurendamine ja liiklusvahendite keskkonnanakahjulikkuse vähendamine;
- 3) liikluse ja ühistranspordi korraldamine;
- 4) riikliku tee-ehitus- ja remonditööde ehitusjärelevalve, omanikujärelevalve, tee kasutamise ja seisundinõuete tagamise järelevalve ning riikliku järelevalve korraldamine ameti tegevusvaldkonda reguleerivatest õigusaktidest tulenevate nõuete täitmise üle ja vajadusel riikliku sunni kohaldamine;

- 5) riikliku teeregistri, liiklusregistri ja ühistranspordiregistri pidamine ning õigusaktidest tulenevate erinõuete rakendamine registrikannete teostamisel;
- 6) osalemine oma tegevusvaldkondi reguleerivate õigusaktide väljatöötamisel ning nende õigusaktide muutmiseks ettepanekute tegemine, samuti osalemine ameti tegevusvaldkondade eestikeelse terminoloogia korrastamises;
- 7) osalemine oma tegevusvaldkonnaga seotud poliitikate, strateegiate ja arengukavade väljatöötamisel ning rahvusvaheliste projektide ettevalmistamisel ja läbiviimisel.

Maanteeametil on järgmised kohalikud asutused:

- 1) Põhja Regionaalne Maanteeamet
- 2) Lääne Regionaalne Maanteeamet
- 3) Lõuna Regionaalne Maanteeamet
- 4) Ida Regionaalne Maanteeamet

Eesti Maanteemuuseum

Lõuna Regionaalse Maanteeameti osakonnana tegutseb 2002. aastal moodustatud Eesti Maanteemuuseum, mis asub Põlvamaal ajaloolise Tartu-Võru postitee ääres endises Varbuse postijaamas. Muuseumi missioon on pakkuda ühiskonna vajadusi rahuldavaid harivaid ja meelelahutuslikke tegevusi valitud sihtgruppidele, tuginedes kasvavale ja arenevale teedeala ajaloo andmepangale ning teemaspetsiifilise oskusteabe arendamisele. Euroopa Regionaalarengu Fondi toetusel valmivad 2010. aasta suveks originaalsed välialad, mis pakuvad muuseumi külastajale harivaid ning atraktiivseid puhke- ja tegevusvõimalusi.

Maanteeinfokeskus

Alates 1997. aastast vahendab Maanteeamet liiklejatele informatsiooni tee- ja liiklusolude kohta Maanteeinfokeskuse kaudu. Informatsioon sisaldab hetke sõiduolusid riigimaanteedel, liikluspiiranguid ja liikluskorralduse muudatusi. Maanteeinfokeskuse teenust osutavad ettevõtjad lepingu alusel. Keskus töötab ja vastab telefonile 1510 ööpäevaringselt.

Reform

Kui viimased teedevalitsused oma tegevuse 2008. aasta neljandas kvartalis lõpetasid, jõudis sellega lõpusirgele 2000. aastal Põlvamaalt alguse saanud Eesti teehoolde erastamine. 2009. aasta 1. jaanuarist vähenes Maanteeameti hallatavate regionaalsete allasutuste arv kuuelt neljale. Kohaliku asutuseks jätkanud Põhja Regionaalse Maanteeameti kõrval jäid nüüd regionaalsel juhtimisel põhinevat maanteehoiu korraldama kolm uut asutust – Lõuna Teedekeskus, Lääne Teedekeskus ja Ida Teedekeskus.

Uued asutused moodustati järgmiselt:

- 1) Kagu Teedevalitsus liideti Tartu Teedevalitsusega, mis nimetati ümber Lõuna Teedekeskuseks. Lõuna Teedekeskuse tegevuspiirkonnaks said Jõgeva, Põlva, Tartu, Valga ja Võru maakonnad.
- 2) Saarte Teedevalitsus liideti Pärnu Teedevalitsusega, mis nimetati ümber Lääne Teedekeskuseks. Lääne Teedekeskuse tegevuspiirkonnaks said Hiiu, Lääne, Pärnu, Saare ja Viljandi maakonnad.
- 3) Viru Teedevalitsus nimetati ümber Ida Teedekeskuseks, tema tegevuspiirkonnaks said Ida-Viru ja Lääne-Viru maakonnad.

Ümberkorralduse käigus vähenes ametikohtade arv Maanteeameti allasutustes 322lt 210le, mille tulemusena vabanes ülalpidamiskuludest maanteehoiu tarbeks ligi 23 miljonit krooni aastas.

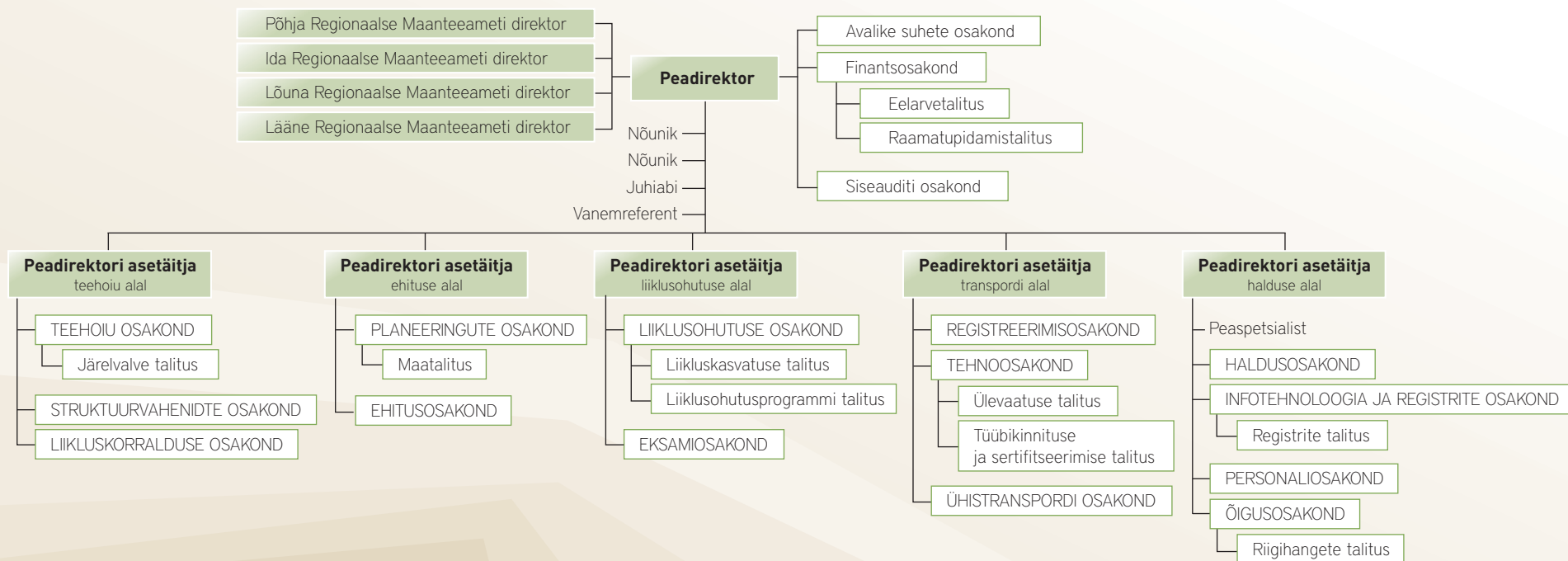
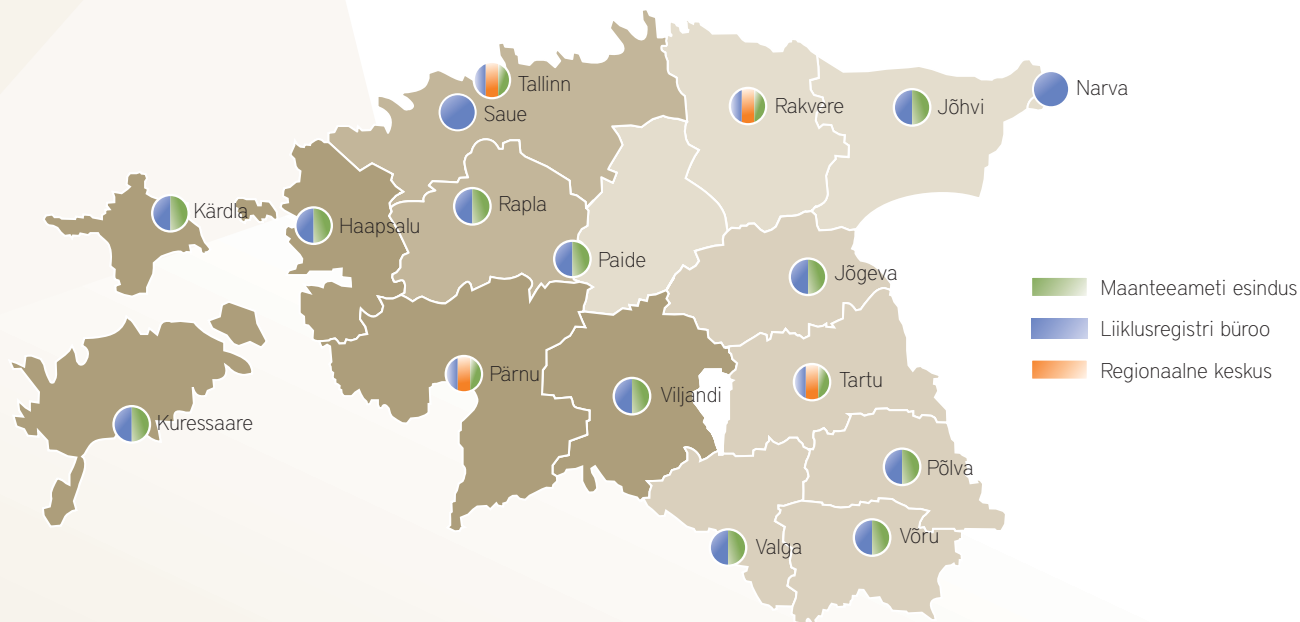
Koos Maanteeameti ja ARKi ühendamise kavaga töötati välja ka plaan teedekeskuste ümberkorraldamiseks Maanteeameti kohalikeks asutusteks. Muudatus jõustus 2009. aasta 1. juulil, kui alustas tööd uuenenud Maanteeamet koos nelja regionaalse allasutusega – lisaks Põhja Regionaalsele Maanteeametile Ida Regionaalne Maanteeamet, Lõuna Regionaalne Maanteeamet ja Lääne Regionaalne Maanteeamet. Regionaalsete allasutuste koosseisu liideti ka endise ARKi kohalikud liiklusregistri bürood.

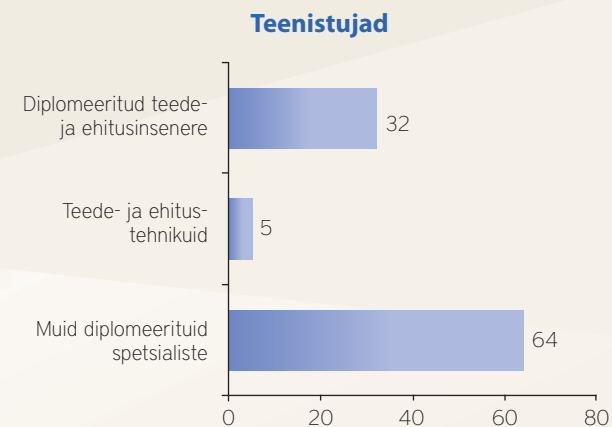
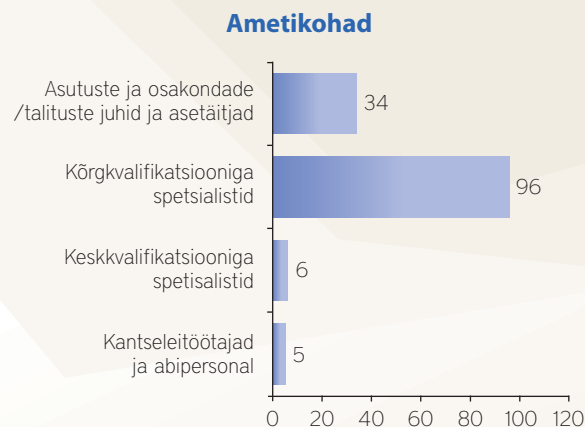
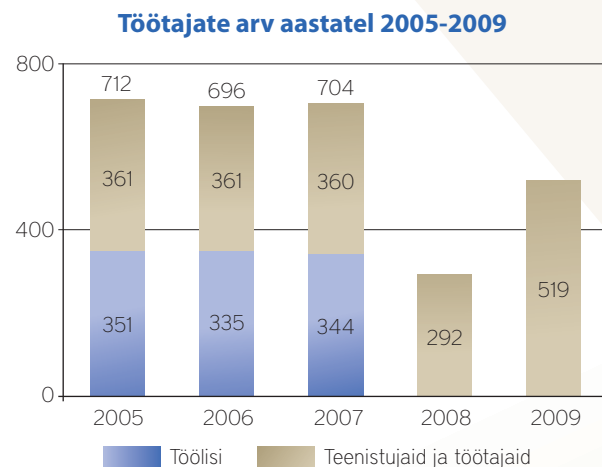
Regionaalsete maanteeametite loomisega sai nende täiendavaks ülesandeks riikliku järelevalve korraldamine ameti tegevusvaldkonda reguleerivatest õigusaktidest tulenevate nõuete täitmise üle ja vajadusel riikliku sunni kohaldamine.

Ümberkorraldatud Maanteeameti peadirektoriks sai senine ARKi juht Tamur Tsätko. Uute regionaalsete maanteeametite etteotsa jäid seniste teedekeskuste juhid: Lõuna Regionaalses Maanteeametis Kuno Männik, Ida Regionaalses Maanteeametis Eugen Õis ja Lääne Regionaalses Maanteeametis Enn Raadik. Põhja Regionaalse Maanteeameti direktorina jätkas Erkki Mikenberg.

Uus organisatsioon võimaldas Maanteeametil keskenduda perspektiivsete ülesannete kavandamisele, kogu süsteemi tegevuse koordineerimisele ja uute lahenduste otsimisele. Regioonid said suurema otsustamisõiguse kohaliku tähtsusega küsimuste lahendamiseks. Lisaks saavutati kokkuhoid asutuste tegevuseks vajalike tugiteenuste ühendamise kaudu.







Personal

Möödunud aasta 7. mail võttis Riigikogu vastu Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi algatatud seaduseelnõu, millega alates 1. juulist ühendati Maanteeamet ja Eesti Riiklik Autoregistrikeskus (ARK) ühiseks Maanteeametiks. Samast kuupäevast toimus teinegi muudatus – regionaalsetest teedekeskustest said kohalikud maanteeametid. Endise ARKi ülesanded jaotati Maanteeameti ja regionaalsete maanteeametite vahel, mille koosseisu jäi kokku 18 liiklusregistribürood.

Ühendasutuse struktuurimuudatuste ning koosseisu jaotuse tulemusena muutus Maanteeamet valitsusasutuseks, kus töötavad ametnikud avaliku teenistuse seaduse ja töötajad töölepingu seaduse alusel.

Võrreldes isikkoosseisu enne ja pärast ühinemist, lisandus senistele Maanteeameti valdkondades töötavatele juhtidele ja kõrgkvalifitseeritud spetsialistidele juhtivaid töötajaid ja spetsialiste eksamineerimise ja juhilubade, ühistranspordi ning sõidukite registreerimise ja tehnonõuete valdkonnast. Samuti lisandus eksamineerimise ja liiklusregistri pidamise valdkonnas erialase väljaõppe saanud teenindav personal – liiklusregistri teenindusbüroode töötajad. Üldine ametikohtade arv ühendasutuses aga vähenes peamiselt tugiteenuste arvelt 30 ametikoha võrra.

Seisuga 31.12.2009 jagunes ametikohtade arv Maanteeameti haldusalas järgmiselt:

- Maanteeamet 172,
- Põhja Regionaalne Maanteeamet 129,
- Lõuna Regionaalne Maanteeamet 125,
- Lääne Regionaalne Maanteeamet 98,
- Ida Regionaalne Maanteeamet 76.

Maanteeameti ja regioonide tippjuhtidele ning ameti keskastmejuhtidele viidi läbi meeskonnatööd ja -tunnetust arendavad juhtimiskoolitused. Seminaride üks eesmärk oli ühendorganisatsiooni põhiväärtuste väljaselgitamine ning sõnastamine, mille põhjal jätkatakse tööd uue visiooni ja missiooni loomisega. Tehti algust ka „ühes hingamise“ võtmeks saavate ühiste väärtuste, personalipoliitika ja organisatsioonikultuuri kujundamisega.



Rahvusvaheline tegevus

Maanteeamet on rea rahvusvaheliste organisatsioonide¹ liige. Neist mitmes (BRA, CEDR, PIARC) omatakse hääleõigust juhtorganis ja paljudes füüsilist esindajat erialakomiteedes, mis tegelevad teehoiu- ja registrialaste aktuaalsete küsimustega. Lisaks tehakse koostööd mitme organisatsiooniga².

Balti Maanteealiit (BRA) on kolme Balti riiki hõlmav regionaalne teedeala organisatsioon, mille peamine eesmärk on teedeala spetsialistide tegevuse koordineerimine ja vajaduse korral rahvusvaheline esindamine. 2009. aasta

augustis peeti Riias 550 osavõtjaga rahvusvaheline XXVII Balti Maanteelaste Konverents, mille programmi kuulus 90 ettekannet ja erialane näitus. Eesti maanteelastelt oli konverentsil 16 ettekannet. Konverentsiga lõppes Läti 2007-2009 kestnud juhtmaa roll, mis läks üle Leedule.

2010. aasta lõpuni kestab osalemine Hollandi riigi algatatud programmis "Partners for Roads". Programmis tehakse teede andmebaaside halduse alateemal koostööd Norra Maanteeametiga. Balti Maanteealiidu (BRA) ja Põhjamaade

Maanteealiidu (NRA) koostöömemorandumi ning Norra, Rootsi, Soome ja Taani maanteeametitega sõlmitud lepingute alusel kestavad kontaktid Põhjamaade maanteelastega teaduse, tehnika, koolituse jm aladel. Vahetatud on juhtimisreformi käsitlevat teavet ja on toimunud NORDBALT projekti järgsed seminarid.

Eesti Maanteeamet haldab veebilehte www.balticroads.net, mille vahendusel edastatakse Soome, Eesti, Läti, Leedu ja Venemaa ühisprojektina reaalajas maanteeinfot. Balti Maan-

1 IRF – International Road Federation (Rahvusvaheline Maanteealiit)
PIARC – World Road Association (Maailema Teede Assotsiatsioon)
CEDR – Conference of European Road Directors (Euroopa Teedirektorite Kogu)
BRA – Baltic Road Association (Balti Maanteealiit)
eReg – Sõidukite registreerimist ja juhilubade väljaandmist koordineeriv organisatsioon
EUCARIS – Rahvusvaheline sõidukite andmebaas

CITA – International Motor Vehicle Inspection Committee (Rahvusvaheline mootorsõidukite tehnilise järelevalve komitee)
CORTE – Confederation of Organizations in Road Transport Enforcement (Teeliiklusalase seadusandlusega tegelevate organisatsioonide ühendus)
CIECA – Commission Internationale des Examens de Conduite Automobile (Mootorsõidukijuhtide juhtimisõiguse andmise ja eksamineerimise arendamisega tegelev rahvusvaheline komisjon)

2 SIRWEC – Rahvusvaheline Teede Meteoroloogia Komisjon
TachoNet – Sõidumeerikukaartide infosüsteem
MVWG – Motor Vehicle Working Group (Euroopa Liidu mootorsõidukite töögrupp)
WP29 – Working Party 29 (Brüsselis tegustev rahvusvaheline töögrupp, mis tegeleb mootorsõidukite nõuete ja reeglite ühtlustamisega)

teeliidu kaudu ollakse seotud teadusliku ajakirja "The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering" väljaandmisega.

Maanteeamet esindab Eesti riiki üleeuroopalise I (esimese) transpordikoridoriga seotud rahvusvahelistes projektides. Koostöös Rootsi Kuningriigiga on Tallinn-Keila-Paldiski-Kapelliskäri maantee kantud Euroopa E-teedevõrku numbriga E-265, mis kajastub teeregistris alates 1. jaanuarist 2010.

Liiklusregistri juhilubade ja eksamineerimise valdkonnas on Maanteeamet 2009. aastal aktiivselt osalenud CIECA ja CORTE töögrupi tegevustes.

Maanteeameti hallatav liiklusregister on ühendatud mitme rahvusvahelise infosüsteemiga. Digitaalse sõidumeerikussüsteemi turvalisuse, terviklikkuse ja usaldusväärsuse tagamiseks vahetavad Euroopa Liidu sõidumeerikukaarte väljastavad asutused elektrooniliselt andmeid kaartide kordumatuse kontrollimiseks rahvusvahelise infosüsteemi TachoNet vahendusel. Euroopas on sellega liitunud 28 riiki, sh Eesti.

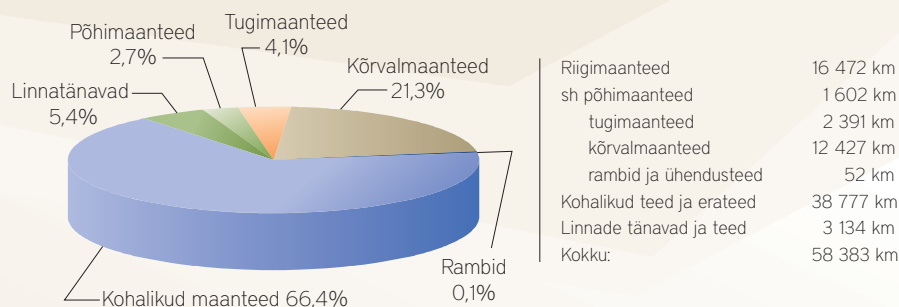
Selleks, et tõkestada varastatud sõidukite registreerimist ja võimalikke pettusi sõidukite registreerimistunnistuste ja juhilubade valdkonnas, on liiklusregister liidestatud nii Schengeni infosüsteemiga kui EUCARIS infosüsteemiga, mis võimaldab kontrollida dokumentide õigsust ühinenud liikmesriikidest sõiduki registreerimisel või välisriigi juhiloo vahetamisel.

Erinevate probleemide lahendamiseks sõidukite registreerimisel ja juhilubade väljastamisel on ühe katusorganisatsioonina moodustatud eReg, mille töörühmade ülesanne on ühtlustada liikmesriikide vastavat tegevust.

Sõidukite tehnilistes küsimustes toimub rahvusvaheline koostöö CITA, MVWG ja WP29 töörühmade raames.

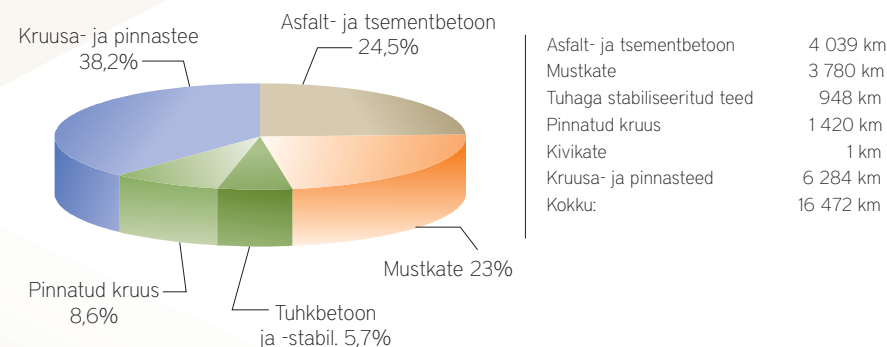


Teede olem



Märkus: Riigimaanteed olem on seisuga 01.01.2010. a

Katteliigid riigimaanteedel



Teede olem

2010. aasta 1. jaanuari seisuga on Eesti riigimaanteed pikkus 16 472 kilomeetrit ehk 28,2% Eesti teedevõrgu kogupikkusest, mis on 58 034 kilomeetrit. E-teede* pikkus Eestis on 995 km. Riigimaanteed üldpikkus vähenes võrreldes eelmise aastaga kokku 15,6 kilomeetrit. Sellest põhimaanteed pikkus vähenes 0,2 kilomeetrit, tugimaanteed pikkus jäi samaks, kõrvalmaanteed pikkus vähenes 16,8 kilomeetrit ning rampide ja ühenduste pikkus suurenes 1,4 kilomeetrit. Muutuste põhjus on teede ja ristmike ümberehitamine ning mõnede riigimaanteed üleandmine kohalikeks teedeks.

Kattega teede pikkus suurenes eelmise aastaga võrreldes 265 km ja on 10 188 km ehk 61,8% riigimaanteed üldpikkusest. Suurenemine oli põhiliselt tingitud kruusateedele katte ehitamisest.

Riigimaanteed tihedus on 364 km territooriumi 1000 km² kohta, kogu registreeritud maanteevõrgu tihedus on 1290 km 1000 km² kohta.

Riigimaanteedel on 920 silda kogupikkusega 21 286 m, nendest kolm puitsilda kogupikkusega 37 m.

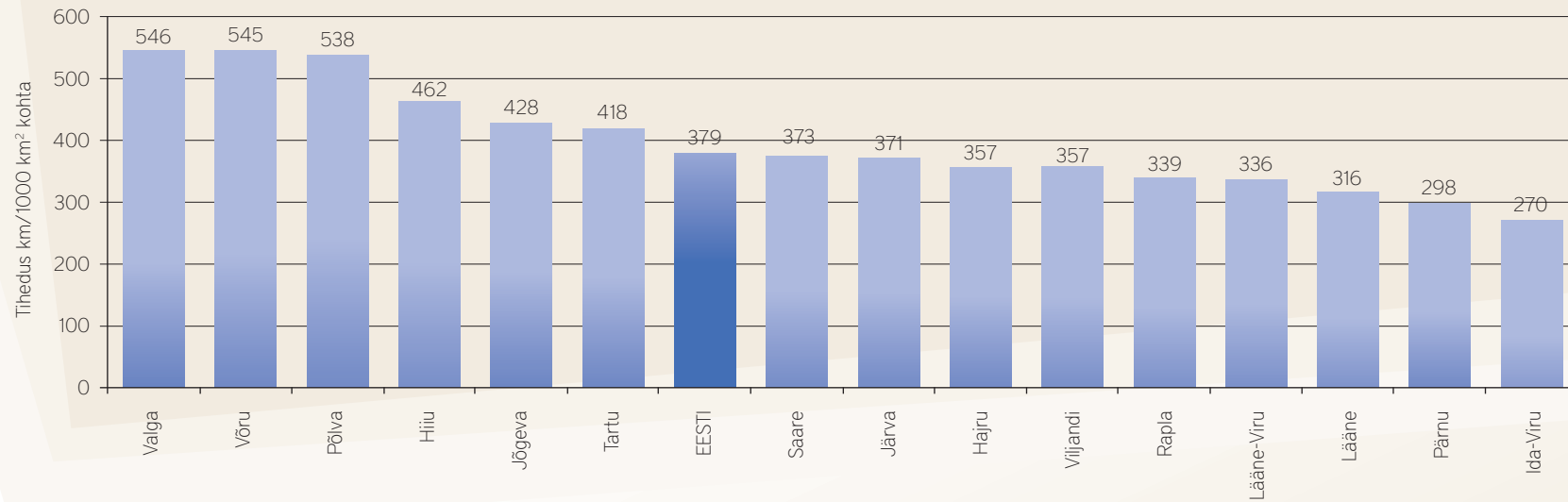
Riiklik teeregister on veebipõhine andmebaas, mis sisaldab andmeid nii riigimaanteed kui ka kõigi teiste avalikult kasutatavate teede kohta ja on kõigile avalikult kättesaadav. Teeregistri vastutav ja volitatud töötaja on Maanteeamet. Kõigi avalikult kasutatavate teede uusimate andmete fikseerimiseks on alates 2006. aastast registri programmi pidevalt täiustatud. Tuleviku eesmärk on sisestada teeregistrisse ka kõigi muude teede andmed.

Andmete täiendamine ja uute andmete lisamine teeregistrisse toimub pidevalt teetööde vastuvõtudokumentide ja täiendavate inventeerimiste alusel. Koostöös Maa-ametiga on kahel viimasel aastal kasutusel uus Eesti põhikaardil põhinev riigimaanteed kiht. Käimas on samalaadse kohalike teede kaardikihi tegemine. Teeregistri andmete visualiseerimiseks kaardil on Maa-ameti geoportaal teeregistri kaardiliides, kus hetkel saab vaadelda riigimaanteed andmeid.

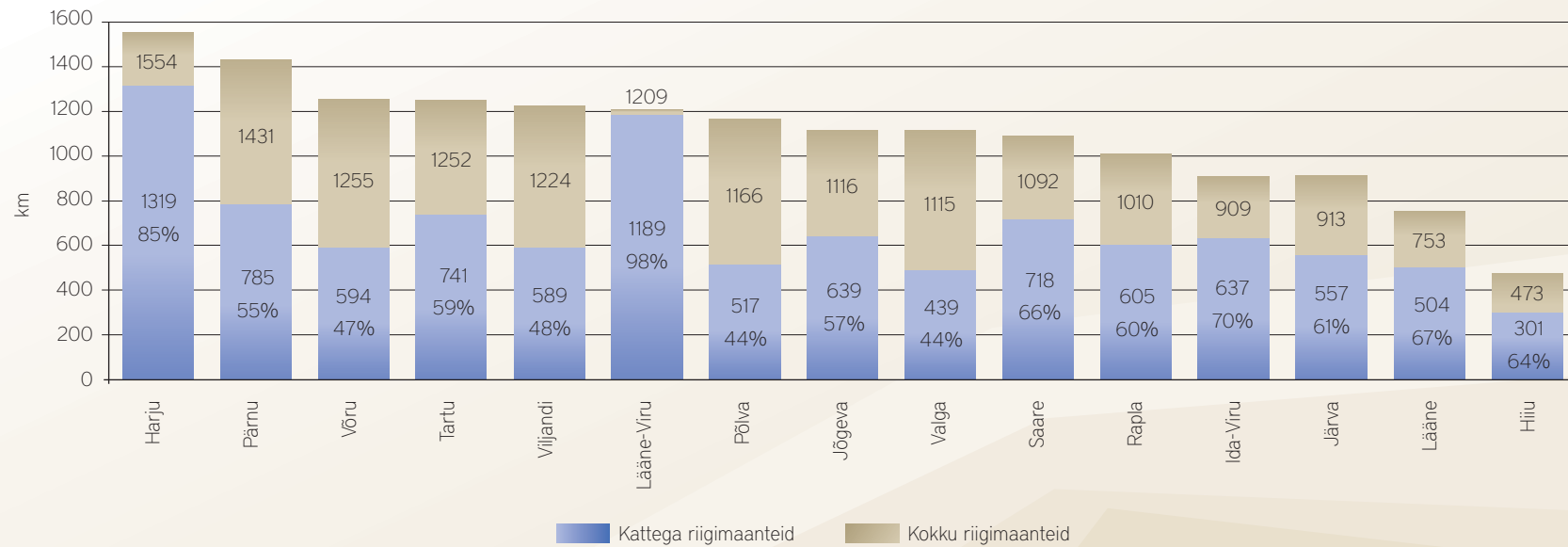
Lõppemas on töö maade riigi omandisse vormistamiseks. Maareformi algusest on riigi omandisse jäetud kokku 29 000 ha ehk 99 % kõigist riigimaanteed alustest maadest. Katastrisse ja riigivara registrisse kanti 2009. aastal vastavalt 685 ha ja 893 ha maanteemaid. Kokku on riigimaanteedest katastrisse kantud 98% ja riigivara registris registreeritud 97%.

* UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) poolt aktsepteeritud ja süstematiseeritud rahvusvahelise võrku kuuluvad Euroopa (maan)teed

Riigimaanteede tihedus maakonniti



Katete osatähtsus riigimaanteedel 2009. aastal maakonniti



Riigimaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2010. a

kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas								Kattega teid			
										1. jaanuar 2009. a		1. jaanuar 2010. a	
										osatahtsus		osatahtsus	
		Tsementbetoon	Asfaltbetoon	Mustkate	Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine	Pinnatud kruus ja freespuuru	Kivikate	Kruusatee	Pinnastee	km	%	km	%
Harju	1,554.617	3.725	578.900	441.400	103.765	191.406	0.000	235.421	0.000	1288.085	83.1	1319.196	84.9
Hiiu	473.006	0.000	33.180	214.961	0.000	52.661	0.000	172.204	0.000	292.245	61.8	300.802	63.6
Ida-Viru	908.773	0.000	417.130	81.011	47.933	90.710	0.000	271.376	0.613	636.786	69.5	636.784	70.1
Jõgeva	1,115.611	0.000	131.749	327.844	93.681	85.426	0.000	476.911	0.000	611.676	54.8	638.700	57.3
Järva	912.657	0.000	308.078	71.895	59.152	117.963	0.000	355.569	0.000	543.893	59.6	557.088	61.0
Lääne	752.863	0.000	171.445	152.017	9.809	170.256	0.445	248.891	0.000	464.666	61.7	503.972	66.9
Lääne-Viru	1,208.826	0.000	587.214	202.872	355.459	43.732	0.000	19.549	0.000	1186.08	97.2	1189.277	98.4
Põlva	1,165.617	0.000	118.364	356.817	5.287	36.319	0.000	648.830	0.000	497.708	42.7	516.787	44.3
Pärnu	1,430.761	0.000	361.091	269.914	28.932	124.840	0.000	645.299	0.685	761.578	53.1	784.777	54.9
Rapla	1,010.487	0.000	247.249	195.773	88.588	72.885	0.110	405.882	0.000	587.917	58.3	604.605	59.8
Saare	1,091.653	0.000	68.998	451.496	0.000	198.002	0.000	373.157	0.000	677.806	62.1	718.496	65.8
Tartu	1,252.488	0.000	332.623	309.847	17.433	81.381	0.000	502.963	8.241	725.729	57.9	741.284	59.2
Valga	1,115.198	0.000	159.883	262.741	43.500	26.613	0.000	604.819	17.642	493.207	44.2	492.737	44.2
Viljandi	1,223.993	0.000	194.060	288.697	13.842	92.334	0.000	635.060	0.000	566.064	46.3	588.933	48.1
Võru	1,255.073	0.000	325.295	152.263	81.043	35.488	0.000	660.984	0.000	588.768	46.9	594.089	47.3
KOKKU:	16,471.623	3.725	4,035.259	3,779.548	948.424	1420.016	0.555	6256.915	27.181	9922.208	60.2	10187.527	61.8
sh rambid ja ühenduste	51.74	0	44.939	5.573	0.221	0.109	0	0.898	0	49.486	98.2	50.842	98.3

Põhimaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2010. a

kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas								Kattega teid			
										1. jaanuar 2009. a		1. jaanuar 2010. a	
										osatahtsus		osatahtsus	
		Tsementbetoon	Asfaltbetoon	Mustkate	Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine	Pinnatud kruus ja freespuuru	Kivikate	Kruusatee	Pinnastee	km	%	km	%
Harju	251.707	3.725	238.141	9.841	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	251.743	100.0	251.707	100.0
Hiiu	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.0	0.000	
Ida-Viru	150.954	0.000	148.466	2.488	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	150.954	100.0	150.954	100.0
Jõgeva	78.793	0.000	73.791	5.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	78.793	100.0	78.793	100.0
Järva	127.332	0.000	127.332	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	127.382	100.0	127.332	100.0
Lääne	106.692	0.000	100.090	6.602	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	106.692	100.0	106.692	100.0
Lääne-Viru	110.476	0.000	110.476	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	110.476	100.0	110.476	100.0
Põlva	31.029	0.000	31.029	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	31.029	100.0	31.029	100.0
Pärnu	217.320	0.000	208.987	8.333	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	217.248	100.0	217.320	100.0
Rapla	48.070	0.000	48.070	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	48.070	100.0	48.070	100.0
Saare	73.338	0.000	48.700	24.638	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	73.338	100.0	73.338	100.0
Tartu	150.998	0.000	136.998	14.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	151.146	100.0	150.998	100.0
Valga	87.910	0.000	87.910	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	87.910	100.0	87.910	100.0
Viljandi	96.353	0.000	69.483	26.870	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	96.396	100.0	96.353	100.0
Võru	71.233	0.000	71.233	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	71.233	100.0	71.233	100.0
KOKKU:	1,602.205	3.725	1,500.706	97.774	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1,602.410	100.0	1,602.205	100.0

Tugimaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2010. a

kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas								Kattega teid			
										1. jaanuar 2009. a		1. jaanuar 2010. a	
		Tsementbetoon	Asfaltbetoon	Mustkate	Tuhaga stabiiliseeritud katted	Pinnatud kruus ja freespuru	Kivikate	Kruusatee	Pinnastee	km	osatähtsus %	km	osatähtsus %
Harju	164.909	0.000	98.378	53.986	12.545	0.000	0.000	0.000	0.000	164.909	100.0	164.909	100.0
Hiiu	139.980	0.000	29.228	107.173	0.000	3.579	0.000	0.000	0.000	139.980	100.0	139.980	100.0
Ida-Viru	148.881	0.000	69.794	30.211	27.764	10.949	0.000	10.163	0.000	138.718	93.2	138.718	93.2
Jõgeva	158.426	0.000	40.129	118.297	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	158.426	100.0	158.426	100.0
Järva	114.683	0.000	106.636	6.683	0.016	1.348	0.000	0.000	0.000	114.683	100.0	114.683	100.0
Lääne	74.807	0.000	29.585	40.428	4.794	0.000	0.000	0.000	0.000	74.807	100.0	74.807	100.0
L-Viru	211.864	0.000	182.904	22.100	6.860	0.000	0.000	0.000	0.000	211.864	100.0	211.864	100.0
Põlva	252.869	0.000	66.788	181.465	4.616	0.000	0.000	0.000	0.000	252.830	100.0	252.869	100.0
Pärnu	108.538	0.000	60.853	47.685	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	108.538	100.0	108.538	100.0
Rapla	163.418	0.000	123.455	29.697	10.266	0.000	0.000	0.000	0.000	163.432	100.0	163.418	100.0
Saare	185.519	0.000	8.692	134.910	0.000	24.783	0.000	17.134	0.000	168.374	90.8	168.385	90.8
Tartu	174.784	0.000	104.194	70.590	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	174.784	100.0	174.784	100.0
Valga	164.428	0.000	32.400	128.828	3.200	0.000	0.000	0.000	0.000	164.476	100.0	164.428	100.0
Viljandi	206.850	0.000	50.862	140.131	0.000	1.882	0.000	13.975	0.000	186.086	90.0	192.875	93.2
Võru	120.554	0.000	98.546	22.008	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	120.554	100.0	120.554	100.0
KOKKU:	2,390.510	0.000	1102.444	1,134.192	70.061	42.541	0.000	41.272	0.000	2342.461	97.3	2,349.238	98.3

Kõrvalmaanteede olem maakondades 1. jaanuaril 2010. a

kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas								Kattega teid			
										1. jaanuar 2009. a		1. jaanuar 2010. a	
		Tsementbetoon	Asfaltbetoon	Mustkate	Tuhaga stabiiliseeritud katted	Pinnatud kruus ja freespuru	Kivikate	Kruusatee	Pinnastee	km	osatähtsus %	km	osatähtsus %
Harju	1,105.318	0.000	211.150	376.121	91.220	191.406	0.000	235.421	0.000	839.004	76.2	869.897	78.7
Hiiu	332.983	0.000	3.909	107.788	0.000	49.082	0.000	172.204	0.000	152.265	45.7	160.779	48.3
Ida-Viru	607.601	0.000	198.540	48.312	20.169	79.652	0.000	260.315	0.613	346.675	56.3	346.673	57.1
Jõgeva	875.255	0.000	15.749	203.488	93.681	85.426	0.000	476.911	0.000	371.320	42.4	398.344	45.5
Järva	670.481	0.000	73.949	65.212	59.136	116.615	0.000	355.569	0.000	301.828	45.0	314.912	47.0
Lääne	571.364	0.000	41.770	104.987	5.015	170.256	0.445	248.891	0.000	283.167	49.6	322.473	56.4
L-Viru	884.143	0.000	291.829	180.655	348.378	43.732	0.000	19.549	0.000	861.397	96.2	864.594	97.8
Põlva	880.566	0.000	20.430	174.316	0.671	36.319	0.000	648.830	0.000	212.730	24.2	231.736	26.3
Pärnu	1,102.416	0.000	89.164	213.496	28.932	124.840	0.000	645.299	0.685	433.305	39.2	456.432	41.4
Rapla	798.657	0.000	75.466	165.992	78.322	72.885	0.110	405.882	0.000	376.415	47.2	392.775	49.2
Saare	831.963	0.000	11.184	291.537	0.000	173.219	0.000	356.023	0.000	435.683	52.4	475.940	57.2
Tartu	922.028	0.000	86.903	225.107	17.433	81.381	0.000	502.963	8.241	395.141	42.8	410.824	44.6
Valga	862.860	0.000	39.573	133.913	40.300	26.613	0.000	604.819	17.642	240.821	27.9	240.399	27.9
Viljandi	918.527	0.000	72.318	120.830	13.842	90.452	0.000	621.085	0.000	281.399	30.7	297.442	32.4
Võru	1,063.006	0.000	155.236	130.255	81.043	35.488	0.000	660.984	0.000	396.701	37.3	402.022	37.8
KOKKU:	12,427.168	0.000	1,387.170	2,542.009	878.142	1,377.366	0.555	6,214.745	27.181	5,927.851	45.9	6,185.242	49.8

Riigimaanteede teekatete olem aastatel 2005 - 2009

Aasta	2005		2006		2007		2008		2009	
Teekate	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Asfalt- ja tsementbetoon	3482.00	21.13	3661.00	22.23	3753.15	22.76	3900.00	23.66	4039.00	24.52
Mustkate	3957.00	24.01	3906.00	23.72	3906.56	23.70	3854.87	23.38	3780.00	22.95
Tuhaga stabiliseeritud katted	926.00	5.62	932.00	5.66	935.79	5.68	928.94	5.63	948.00	5.76
Pinnatud kruus	663.00	4.02	869.00	5.28	1083.75	6.57	1237.74	7.51	1420.00	8.62
Kivikate									1.00	0.01
Kattega teed kokku	9028.00	54.78	9368.00	56.90	9679.25	58.71	9921.54	60.18	10188.00	61.90
Kruusa- ja pinnasteed	7442.00	45.16	7111.00	43.19	6786.13	41.16	6565.02	39.82	6284.00	38.15
KOKKU:	16470.00	100.00	16479.00	100.00	16465.38	100.00	16486.56	100.00	16472.00	100.00

Riigimaanteede sildade olem maakonniti 1. jaanuaril 2010. a

Maakond	Sealhulgas								sh puitsillad	
	Kokku		Põhimaanteed		Tugimaanteed		Kõrvalmaanteed		(kõrvalmaanteedel)	
	tk	jm	tk	jm	tk	jm	tk	jm	tk	jm
Harju	142	4,498	59	2,395	11	305	72	1,798	1	7
Hiiu	16	124			11	96	5	28		
Ida-Viru	58	1,201	18	430	12	286	28	485		
Jõgeva	53	1,445	10	357	8	414	35	674		
Järva	40	646	13	231	6	70	21	345		
Lääne	40	1,097	8	388	9	93	23	616	1	13
Lääne-Viru	50	1,136	11	406	14	267	25	463		
Põlva	56	1,105			18	440	38	665		
Pärnu	115	2,675	15	590	12	456	88	1,629		
Rapla	66	1,664	5	177	11	288	50	1,199		
Saare	38	300	4	31	7	70	27	199		
Tartu	47	1,393	11	849	12	179	24	365		
Valga	56	1,029	7	108	16	301	33	620	1	17
Viljandi	71	1,312	13	256	13	298	45	758		
Võru	72	1,658	7	220	14	443	51	995		
KOKKU:	920	21283	181	6438	174	4006	565	10839	3	37



Teekatete seisukord

Alates 1995. aastast on riigimaanteedel tehtud teekatete tasetasuse (IRI – International Roughness Index) mõõtmisi ja inventeeritud teekatetel esinevaid defekte. 1996. aastast on mõõdetud teetarindi kandevõimet (FWD) ja 2001. aastast teekatete roopa sügavust. Need neli teekatete seisundi näitajat koos liiklussagedusega on teekatete tehnohoiu süsteemi (PMS – Pavement Management System) põhinäitajad.

Teekatete seisundiandmed on üks osa riikliku teeregistri andmebaasist ning kõigile kasutajatele avalikult kättesaadavad. Andmete, sh seisundi pingerida, remondivajadus, tasuvus-

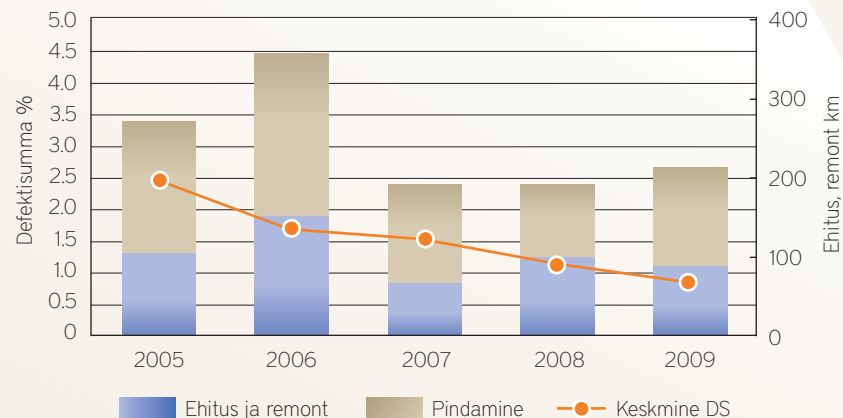
arvutused jne analüüsiks kasutatakse kahte arvutitarkvara: EPMS ja HDM-4. EPMS on spetsiaalselt Eestis välja töötatud tarkvara teekatete seisundiandmete analüüsiks. HDM-4 on rahvusvaheline tarkvara tasuvusanalüüside tegemiseks.

Defektide arengu graafikud näitavad ühtlast langust, mis tähendab, et teostatud remonditööde, sh pindamistööde üldmahud on avaldanud olulist mõju keskmise defektisumma vähenemisele. Põhimaanteedel, kuhu on viimastel aastatel suunatud kõige rohkem vahendeid, on languse põhjus enamasti uute katete ehitus. Tugimaanteedel ja kõrvalmaanteedel, mille katteid on suhteliselt vähem uuendatud, vähenda-

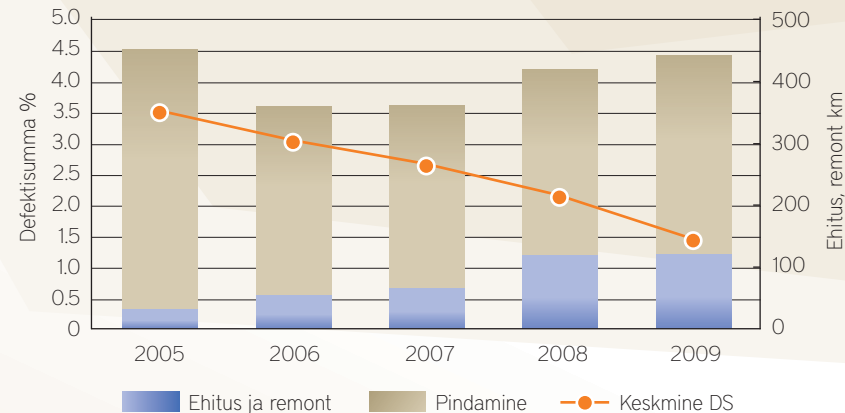
vad defektisummat esmajoones korrapärased pindamistööd. Tasetasuse muutumise graafikud näitavad katte tasetasuse ühtlast paranemist kõigi teede gruppide puhul. Kogu kattega riigimaanteedel võrgu keskmine IRI väärtus on aastatel 2005-2009 paranenud teekatete ehituseks, remondiks ja korrashoiuks ette nähtud rahaliste vahendite taseme stabiilsuse ja remondiobjektide otstarbeka valiku tulemusena. Põhimaanteedel keskmise tasetasusega võib rahule jääda, kuid tugi- ja kõrvalmaanteedel keskmine tasetasus paraneb soovitud aeglasemalt. Nendel teedel liiklejale tähendab see väiksemat sõidumugavust ja suuremaid kaudseid kulutusi.

Aastatel 2005 - 2009 tehtud katete ehitus-, remondi- ja pindamistööd ning sellest tulenev defektsussumma muutumine

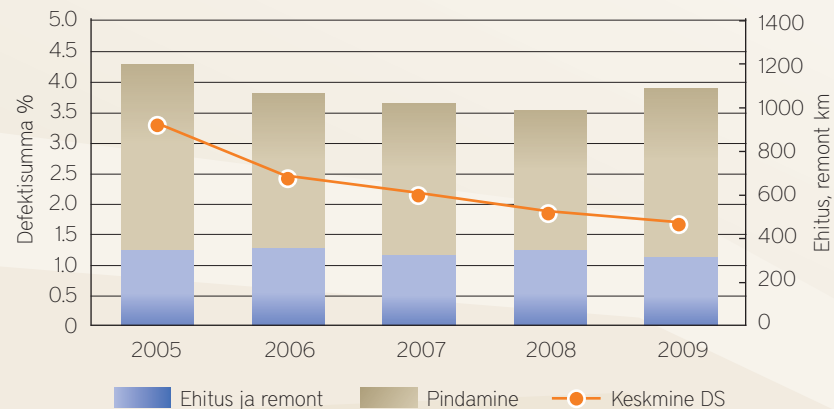
Põhimaanteed



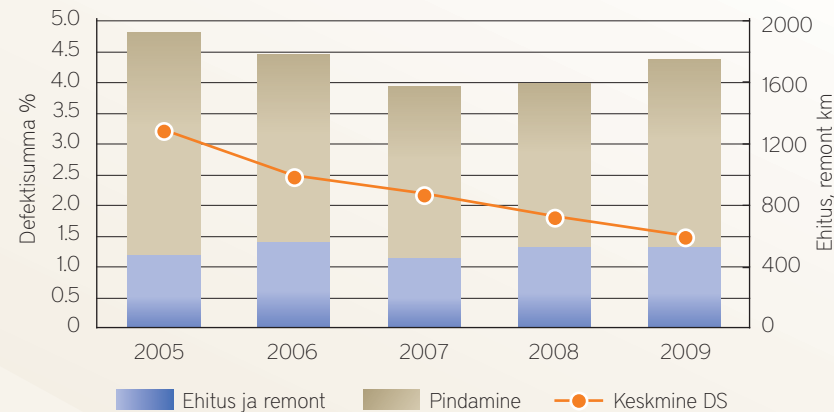
Tugimaanteed



Kõrvalmaanteed

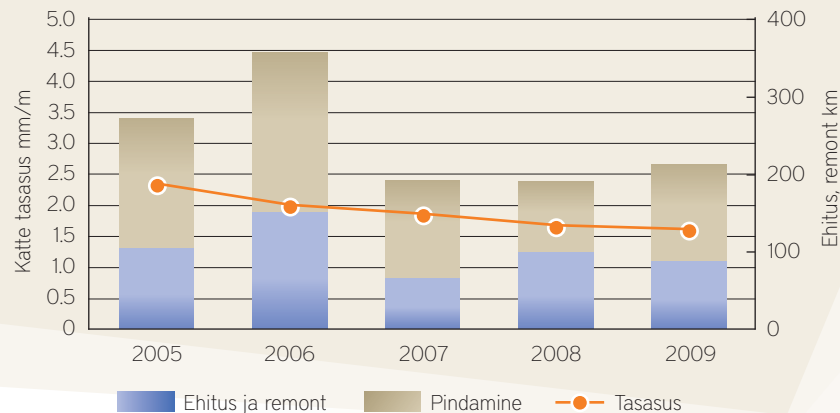


Kokku

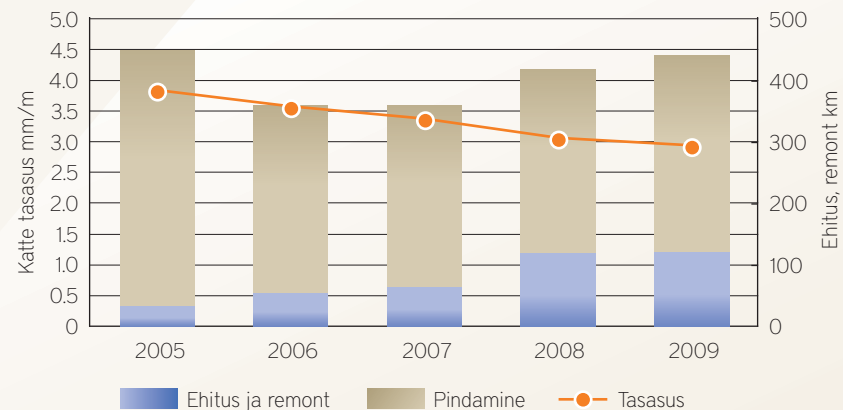


Aastatel 2005 - 2009 tehtud katete ehitus-, remondi- ja pindamistööd ning sellest tulenev teekatte tasetasuse muutumine

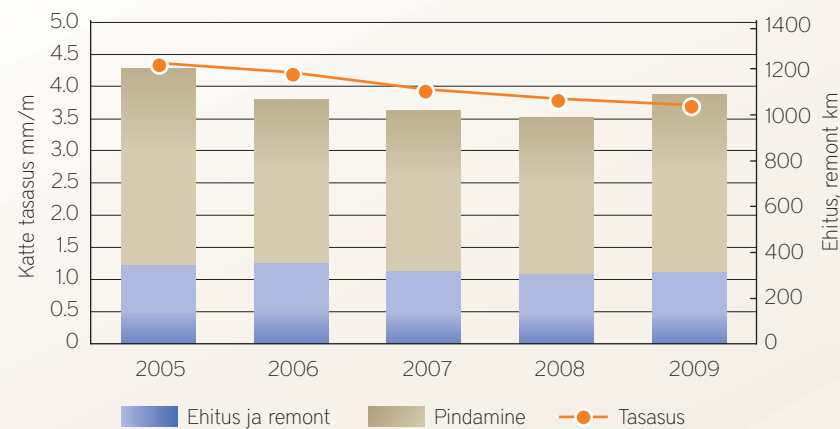
Põhimaanteed



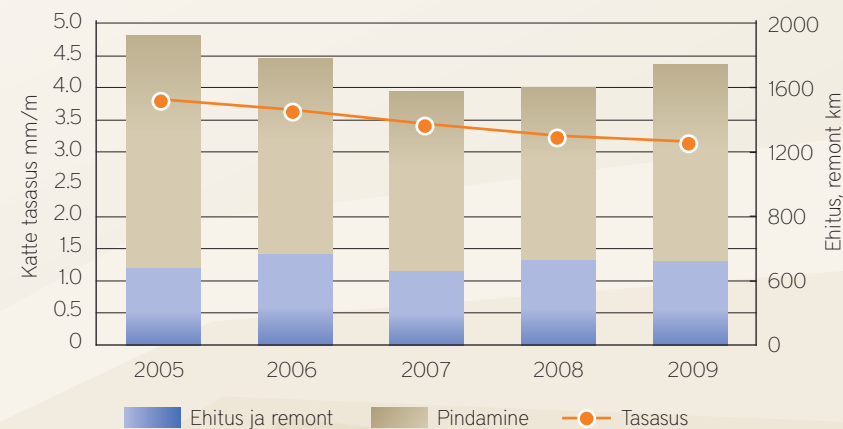
Tugimaanteed



Kõrvalmaanteed



Kokku





Maanteehoiuraha

Teehoiu rahastamiseks nähakse riigieelarves ette vahendid üldsummas, mille suurus vastab vähemalt 75%le kütuseaktsiisist (va erimärgistatud kütused) ja 25%le erimärgistatud kütuste aktsiisi kavandatud laekumisest. Teedele ettenähtud raha jaotus riigimaanteed ja kohalike teede hoiuks määratakse teeseadusega. Alates 2003. aastast koostatakse riigieelarve põhimõttel, et kõik rahastamisallikad – riigieelarve vahendid ning välistoetus – loetakse eraldamisel kütuseaktsiisi arvestusliku määra sisse. Faktiliselt võib välistoetust kasutada ka üle arvestusliku määra. Lisaks seadusega saadaolevale ekvivalentsele määrale kütuseaktsiisist arvestatakse alates 2009. aastast veel omatulu ehk majandustegevusest laekuvat tulu. Omatulu kajastab regionaalsete

maanteeametite osutatud teenuseid teistele asutustele, ehk sisuliselt käivet. Tulude ja nende saamiseks tehtavate kulutuste vahe moodustab kasumi, mida kasutatakse lisaallikana maanteehoiutöödeks, sõidukite soetamiseks, hoonete remondiks ning mitmesugusteks majandamiskuludeks.

Riigimaanteed ümberehitamiseks on olnud võimalik taotleda toetust Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondist (ÜF), Regionaalarengu Fondist (ERF) ja INTERREG programmist. Välistoetuste kasutamise aluseks on Vabariigi Valitsuse korraldusega kinnitatud strateegilised kavad Euroopa Liidu rahastatavatele projektidele aastatel 2002 – 2007 (I perioodil) ja aastatel 2007-2013 (II perioodil).

ÜF vahendeid on võimalik kasutada üleeuroopalisse transpordivõrku (TEN-T) kuuluvate maanteed arendamiseks. Eestis kuulub TEN-T võrku 6 maanteed, mis kokku moodustavad 6% riigimaanteed kogupikkusest:

- E67 (tee nr 4) Tallinn-Pärnu-Ikla,
- E20 (tee nr 1) Tallinn-Narva,
- E263 (tee nr 2) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa,
- E264 (tee nr 3) Jõhvi-Tartu-Valga,
- E265 (tee nr 11) Tallinna ringtee
- E265 (tee nr 8) Tallinn-Paldiski.

ERF vahendeid on võimalik kasutada kõigi teiste, TEN-T võrku mittekuuluvate maanteed arendamiseks. INTERREG

vahendite hulk on teistega võrreldes marginaalne ja kasutamine on piiratud piiriülese koostöö programmidega.

Maanteehoiukulud jagunevad tegevuskuludeks (personalija majandamiskulud) ja investeeringuteks. Tegevuskuludest rahastatakse maantee hooldetöid, mille eesmärk on tagada teedele nõutav seisunditase ning luua tee kasutajale aastaringselt mugavad ja ohutud liiklustingimused. Tegevuskuludest toimub ka maanteehoiorganisatsiooni ülalpidamine. Investeeringute vahendeid kasutatakse teedevõrgu arendamiseks (uute maantee ja sildade ehitamine, eritasandiliste ristmike rajamine jne) ning maantee ja sildade remondiks, mille eesmärk on nende kulumise ja kahjustuste tagajärjel langenud kvaliteedi taastamine.

2009. aastal jäid maanteehoiu vahendite jagamise põhimõtte järgi Maanteeameti kasutusse EL fondide kaasabil rahastatavate ja teiste riigituludest rahastatavate olulise tähtsusega põhimaantee objektide vahendid. Ülejäänud põhi-, tugi- ja kõrvalmaantee remondi vahendid ning põhi-osa tegevuskuludest (sh maantee hoole) olid regionaalsete maanteeametite kasutuses.

2009. aastal jäi kasutamata 351 mln krooni, sellest EL abirahasid 320 mln, sh 71 mln kr ulatuses kohalike omavalitsuste projektidele, mille rahastamine toimub Maanteeameti kui rakendusüksuse eelarve kaudu.



2009. aasta maanteehoiu eelarve kujunemine

Alusdokumendid, sätted ja muudatused	Eelarve summa (mln kr.)
- 2009. a riigieelarve seadus, 10.12.2008 - EV Valitsuse korraldus 21.01.2009, nr. 14 – Esialgne vahendite eraldus koos EL abiga	3247
- EV Valitsuse korraldus 12.03.2009, nr. 87 – Negatiivne lisaeelarve (tegevuskulude kärpe 7%) - MK ministri käskkiri 19.05.2009, nr. 142 – ERFst abi eraldamine	3167
- 2009. a teine lisaeelarve seadus 18.06.2009 – (kärpe 29 mln kr.) - EV Valitsuse korraldus 9.07.2009, nr. 297 – vahendite ümberjagamine seoses Maanteeameti ja ARKi ühinemisega (lisa 34 mln kr.)	3172
2009. a riigieelarve muutmise seadus 26.11.2009 – (kärpe 3 mln kr.) (sh EL vahendid - 881, KOV - 106 ja omatulu - 8)	3169

Märkus: Raha eraldamist ja kasutamist kuluartiklite kaupa, samuti üksikasjalisemat kasutamiseõiguse jaotust Maanteeameti ja regionaalsete asutuste vahel vt tabel „Maanteehoiuvahendid 2009. a“

Maanteehoiuvahendid 2009. a

tuh kr

	Kinnitatud vahendid	Saadud rahalised vahendid (kassakulu)	%
KATTEALLIKAD, KOKKU	3,222,684	2,929,721	90.9
sealhulgas:			
- 2009. a riigieelarvest	3,168,537	2,883,109	91.0
riigituludest	2,138,930	2,110,391	98.7
omatulud	8,401	35,934	427.7
Euroopa Liidu abirahad	881,398	632,361	71.7
KOV projektid	106,000	38,605	36.4
kodumaine sihtfinantseerimine		30,244	
Autoregistrikuse II poolaasta vahendid	33,807	35,572	105.2
- 2008. a ülekantud vahendid	54,146	46,611	86.1
riigituludest	46,983	39,448	84.0
omatulud	7,163	7,163	100.0
kodumaine sihtfinantseerimine	0	0	
KULUTUSED, KOKKU	3,222,684	2,929,721	90.9
sealhulgas:			
1. Maanteeameti asutuste kasutuses, kokku	1,864,477	1,918,000	102.9
sellest:			
1.1. Kinnitatud riigieelarvest, kokku	1,854,599	1,908,122	102.9
sealhulgas:			
- personalikulud	83,855	83,855	100.0
- majandamiskulud	635,464	634,628	99.9
- investeeringud	1,093,687	1,094,923	100.1
teede ja rajatiste remont	1,089,097	1,089,902	100.1
masinate ja seadmete soetamine	1,950	1,950	100.0
infotehnoloogia, inventar	522	521	99.8
hooned	2,118	2,549	120.3
- omatulud	7,001	30,510	435.8
- kodumaine sihtfinantseerimine		27,854	
- muud kulud	783	776	99.2
1.1.1. Maanteeameti asutused, kokku	1,820,792	1,872,549	102.8
sellest:			
Põhja Regionaalne Maanteeamet	416,906	420,193	100.8
Ida Regionaalne Maanteeamet	279,715	285,256	102.0
Lõuna Regionaalne Maanteeamet	589,429	621,021	105.4

tuh kr

	Kinnitatud vahendid	Saadud rahalised vahendid (kassakulu)	%
Lääne Regionaalne Maanteeamet	534,740	546,078	102.1
1.2. 2008. a ülekantud vahendid	9,878	9,878	100.0
riigieelarvest	2,714	2,714	100.0
omatuludest	7,163	7,163	100.0
2. Maanteeameti (keskus) kasutuses, kokku	1,358,206	1,011,720	74.5
sellest:			
2.1. Investeeringud, kokku (riigieelarve + välisabi)	1,130,353	859,564	76.0
sellest:			
teede ja rajatiste ehitus ja rekonstrueerimine	1,065,289	812,997	76.3
maade ostmise	49,000	33,015	67.4
IT tark- ja riistvara soetused	15,670	13,157	84.0
transpordivahendid, inventar	393	393	100.0
2.2. Personalikulud	35,976	31,275	86.9
2.3. Majandamiskulud	39,493	39,403	99.8
2.4. Eraldised (liikmemaksud)	715	714	100.0
2.5. Omatulud	1,400	5,423	387.4
2.6. Autoregistrikeskuse II poolaasta vahendid	33,807	35,572	105.2
2.7 Kohalike omavalitsuste objektid	106,000	38,605	36.4
2.8 2008. a ülekantud vahendid	44,268	36,733	83.0
sellest:			
riigieelarvest	44,268	36,733	83.0
- maade ostmise	3,280	3,280	100.0
- teede ja rajatiste ehituseks ja rekonstrueerimiseks	28,192	20,657	73.3
- liiklusjärelevalve automaatsüsteem	10,000	10,000	100.0
- personali- ja majandamiskuludeks	2,795	2,795	100.0
omatuludest	0	0	

Märkus:

1. Kinnitatud rahalised vahendid on 1884,686 tuh krooni võrra väiksemad, kuna hoonete müügist saadud tulu ei olnud eelarves planeeritud. Välja on jäetud õppelaenu 407,3 tuhat krooni.
2. Kassakulust on välja jäetud valesti laekunud summa 612,4 tuhat krooni, õppelaenu 402 tuhat krooni.

Riigimaanteede hoiuks eraldatud vahendite kasutamine

tuh kr

	Vahendid kokku			sh regionaalsed maanteeametid		
	Kinnitatud vahendid	Kasutamine (tegelikud kulud)	Osatähtsuse %	Kinnitatud vahendid	Kasutamine (tegelikud kulud)	Osatähtsuse %
VAHENDEID KOKKU	3,222,608	2,926,618	100.0	1,830,670	1,890,149	100.0
selest:						
1. TEEDELE	2,700,524	2,469,926	84.3	1,671,587	1,720,205	91.1
1.1. Maanteede hooldeks	604,886	612,661	20.9	604,886	612,661	32.4
sealhulgas:						
- kattega teede suvihooldeks	0	266,653			266,653	
- kruusateede suvihooldeks	0	137,208			137,208	
- teerajatiste hooldeks	0	10,205			10,205	
- talihooldeks	0	198,595			198,595	
1.2. Maanteede remondiks	602,929	594,269	20.3	602,929	594,269	31.5
sealhulgas:						
- kattega teede remondiks	198,958	189,312		198,958	189,312	
- korduspindamiseks	210,954	211,478		210,954	211,478	
- kruusateede remondiks	141,287	142,265		141,287	142,265	
- teerajatiste remondiks	51,730	51,214		51,730	51,214	
1.3. Ehituseks ja ümberehituseks	1,492,709	1,262,996	43.1	463,772	513,275	27.2
sealhulgas:						
- maanteele	1,452,887	1,121,846		435,950	485,217	
- teerajatistele	39,822	141,150		27,822	28,058	
2. HOONETELE	2,118	2,668	0.1	2,118	2,668	0.1
sealhulgas:						
- teepiirkondade ja keskuste remondiks	700	772		700	772	
- ehituseks ja ümberehituseks	1,418	1,896		1,418	1,896	
3. SOETISTEKS	28,547	26,034	0.9	2,483	2,482	0.1
- masinatele ja sõidukitele	2,348	2,348		1,954	1,954	
- infotehnoloogiale	1,427	1,073		227	226	
- inventarile	302	302		302	302	
- liiklusjärelevalve süsteem, liiklusloenduse automaatsüsteem ja teeilmajaamad	24,470	22,311				
4. PROJEKTEERIMISEKS	89,618	85,672	2.9	25,073	24,997	1.3
5. MAADE OSTUKS JA MAAKORRALDUSEKS	52,280	36,296	1.2			
6. LIIKLUSKASVATUSEKS	14,295	14,305	0.5	1,821	1,794	0.1
7. MUUDEKS KULUDEKS (ülatpidamiskulud jm)	178,615	177,714	6.1	112,823	104,239	5.5

tuh kr

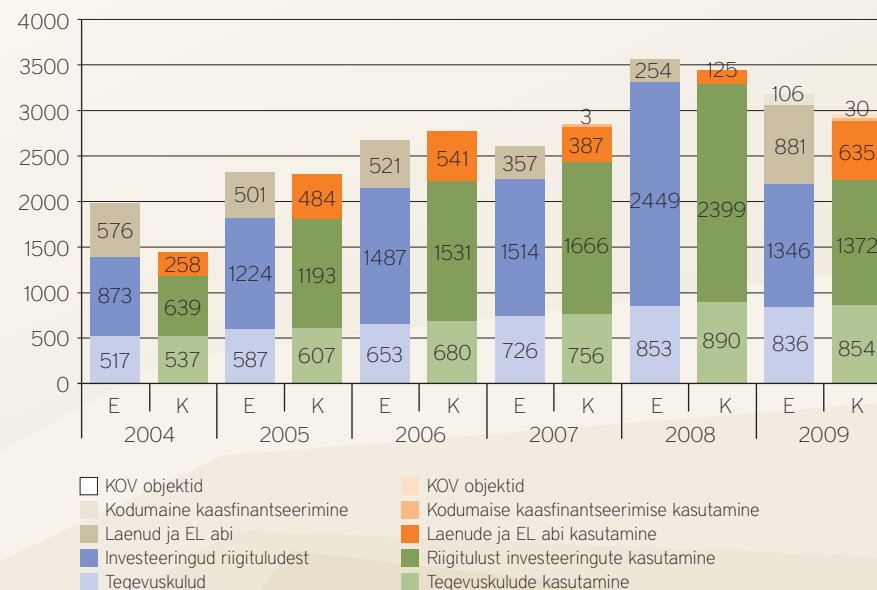
	Vahendid kokku			sh regionaalsed maanteeametid		
	Kinnitatud vahendid	Kasutamine (tegelikud kulud)	Osatähtsuse %	Kinnitatud vahendid	Kasutamine (tegelikud kulud)	Osatähtsuse %
8. OMAVAHENDID (teistele asutustele tehtud tööd ja teenused)	15,565	38,594	1.4	14,165	33,717	1.7
9. RESERVFONDIST MAA RIIGI OMANDISSE VORMISTAMISEKS	2	2	0.0	2	2	0.0
10. ERALDISED	1,313	1,306	0.0	598	591	0.0
11. ARK II poolaasta	33,731	35,496	1.2			
12. KOV projektid	106,000	38,605	1.3			

Märkused:

1. Kinnitatud vahendid on koos 2008. aastast ületulnud vahenditega. Välisabi vahendid tulevad üle 0-ga.
Hoonete müügitulust rohkem saadud 1 885 tuh krooni ei ole eelarvesse arvestatud.
2. Kasutamine on tegelikes kuludes koos eelmisel aastal ostetud ehitusmaterjalide ladudes olevate jääkidega ja ületulevate vahenditega.
3. Maantee ehitamist finantseeris 28 mln krooni eest EAS, mida eelarves ei ole kajastatud.
4. Ehituse ja remonditööd ei sisalda projekteerimise maksumust ega omatulust tehtud kulutusi.

Riigimaanteede hoiuks eraldatud vahendid ja nende kasutamine

Aasta	Eelarve		Kasutatud vahendeid					
	Kokku	Sellest laenu- ja abi	Kokku	Sellest				
				Tegevus- kulud	Investeeringud			KOV objektid
					Riigitulu- dest	Laenu- ja EL abi	Kodu- maine kaasfi- nantsee- rimine	
2004	1,966	576	1,434	537	639	258		
2005	2,312	501	2,284	607	1,193	484		
2006	2,661	521	2,752	680	1,531	541		
2007	2,597	357	2,812	756	1,666	387	3	
2008	3,352	254	3,426	890	2,399	125		12
2009	3,169	971	2,930	854	1,372	635	30	39





Riigimaanteede hooldus

Riigimaanteede hoolde korraldamisel on jätkuvalt aluseks 2003. aastal majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusega nr 45 kinnitatud Tee seisundinõuded, milles muudatusi pole tehtud.

Müüdi riigiaktsiaseltsi Vooremaa Teed aktsiad. Aktsiad omandas Tallinna Teed AS.

Algas riigiäriühingute Tartumaa Teed, Pärnumaa Teed, Virumaa Teed, Saaremaa Teed ja Võrumaa Teed aktsiate müügi ettevalmistus.

Aastal 2009 korraldati hoolde riigihanked Põlva maakonnas ning Kuusalu ja Keila teemeistripiirkondades.

Enamik seni võõrandamata riigivarast anti üle Riigi Kinnisvara Aktsiaseltsile.

Jagunemine hooldeettevõtjate vahel on järgmine:

- AS TREV-2 Grupp, 3295,5 km – 20%. Töid teevad tütaretevõtted OÜ Rapla Teed Rapla maakonnas, AS Põlva Teed Põlva maakonnas ja OÜ Valga Teed Valga maakonnas;

- Lemminkäinen Eesti AS alates 23.12.2009 (endine AS TALTER), 924,5 km – 5,6%. Töid teeb Virumaa osakond Ida-Viru maakonnas;
- OÜ Sakala Teed, 1244,7 km – 7,6% – Viljandi maakonnas;
- Nordecon Infra AS (endine AS ASPI), 2077,9 km – 12,6%. Töid teevad osakond Harju maakonna Keila piirkonnas ning tütaretevõtted OÜ Hiiu Teed Hiiu maakonnas ja AS Järva Teed Järva maakonnas;
- AS Vooremaa Teed, 1111,3 km – 6,7%. Teeb töid Jõgeva maakonnas;



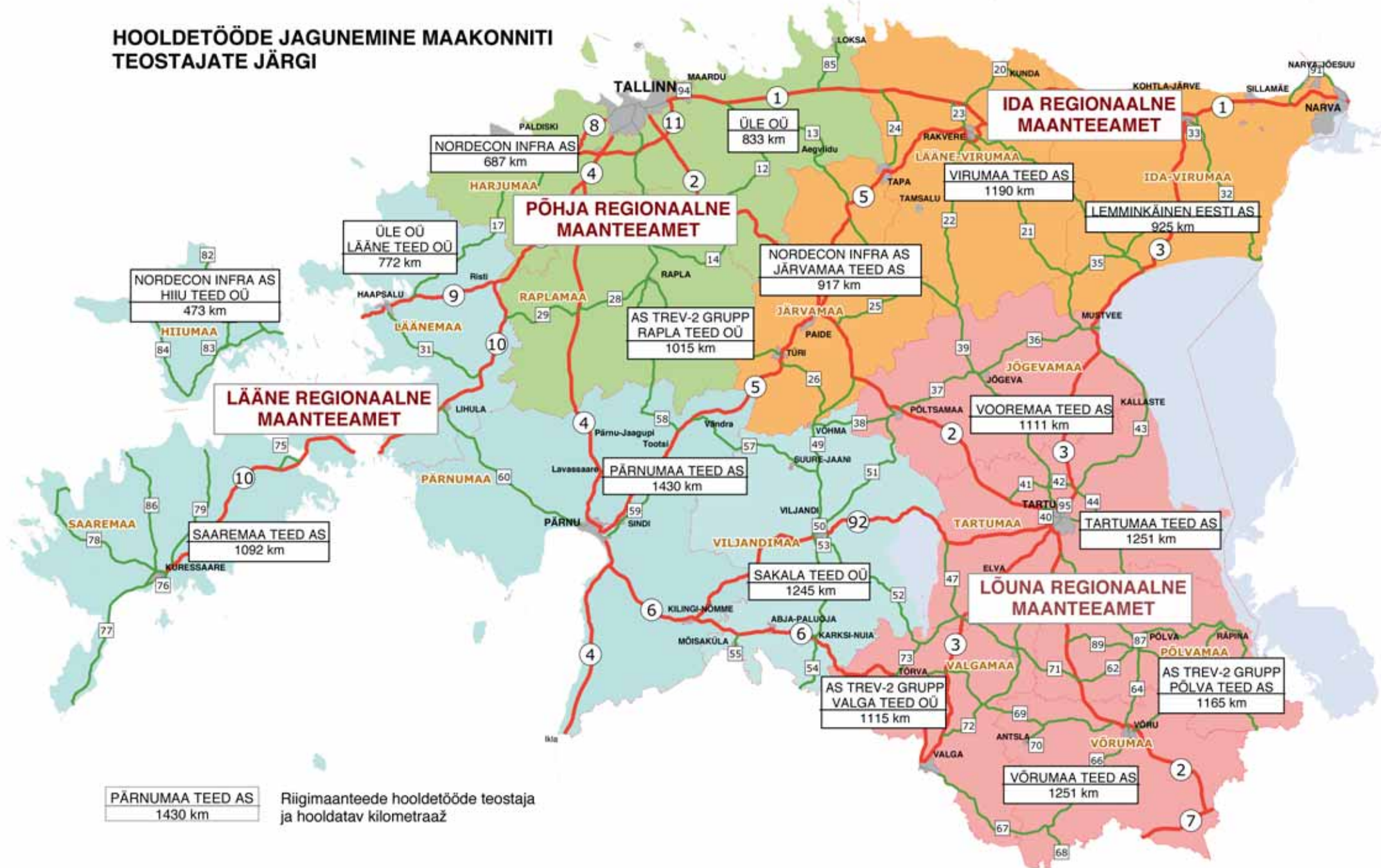
- AS Üle, 1604,6 km – 9,8%. Tööd teeb ise Harju maakonna Kose ja Kuusalu piirkonnas ning tütar-ettevõtte OÜ Lääne Teed Lääne maakonnas.
- AS Võrumaa Teed, 1251 km – 7,6%, Võru maakonnas;
- AS Pärnumaa Teed, 1429,7 km – 8,7%, Pärnu maakonnas;
- AS Saaremaa Teed, 1091,6 km – 6,6%, Saare maakonnas;
- AS Tartumaa Teed, 1251,1 km – 7,6%, Tartu maakonnas;
- AS Virumaa Teed, 1189,7 km – 7,2%, Lääne-Viru maakonnas.

Maanteehooldeks kasutati 612,7 mln krooni, millest talihooldeks 198,6 mln krooni ja suvihooldeks 414,1 mln krooni. Hooldekulutused 1 kilomeetri maantee kohta moodustasid 37,2 tuh krooni (2008.aastal 35,8 tuh krooni, 2007.aastal 30,7 tuh krooni).

Teeilmajaamade infosüsteemi täiendati seitsme teekaameraga ning rajati Kangru testjaam, mis võimaldab katsetada loendusseadmeid, teeilmajaamade andureid ja teekaamereid.



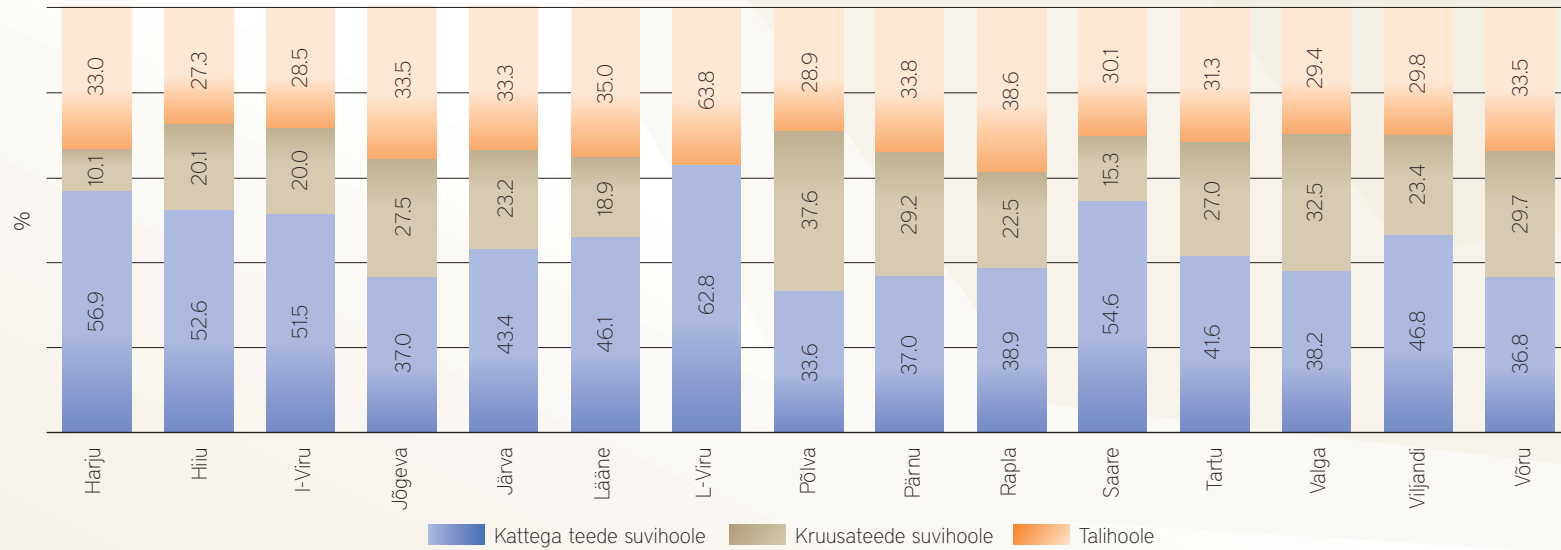
HOOLDETÖÖDE JAGUNEMINE MAAKONNITI TEOSTAJATE JÄRGI



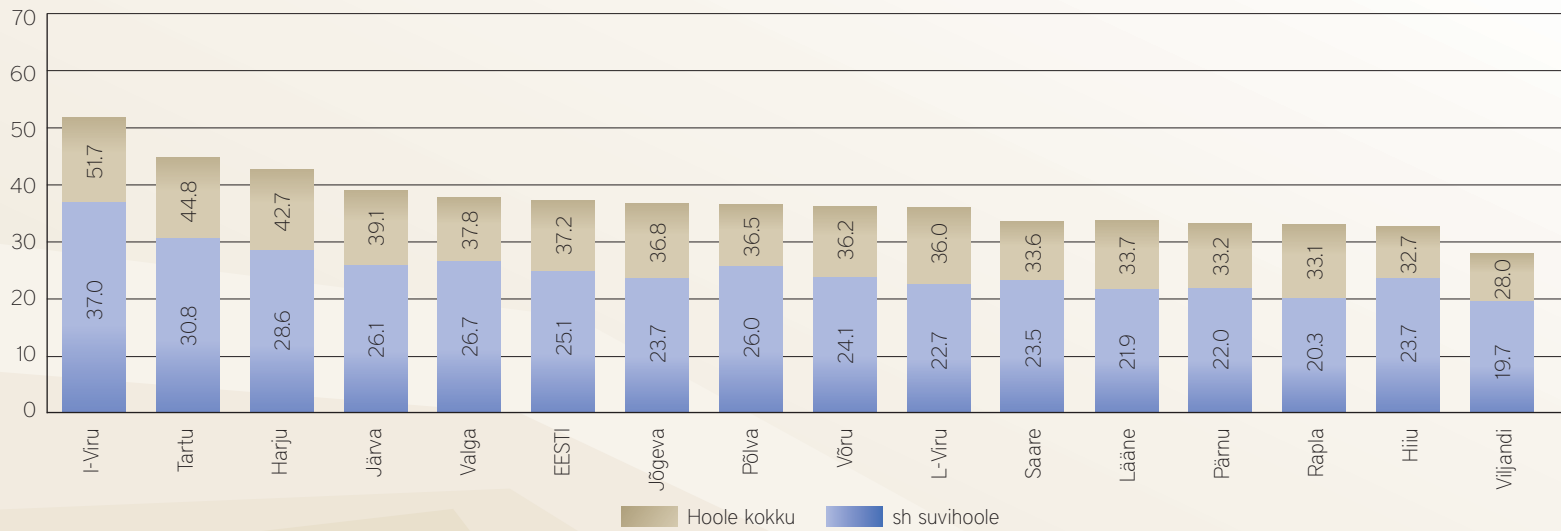
Riigimaanteede jagunemine hoolde tegijate järgi

Haldav teedevalitsus Hoolde tegija	Kokku maanteid	sealhulgas				sellest								
		Põhi- maanteid	Tugi- maanteid	Rambid	Kõrval- maanteid	Kattega					Kruusa- ja pinnasteid			
						Kokku	sealhulgas				Kokku	sealhulgas		
							Põhimnt	Tugimnt	Rambid	Kõrvalmnt		Tugimnt	Rambid	Kõrvalmnt
Põhja Regionaalse MA hallata	2,535.273	270.278	329.591	33.025	1,902.379	1,895.676	270.278	329.591	33.025	1,262.782	639.597	0.000	0.000	639.597
NORDECON INFRA AS	687.464	112.499	55.456	10.938	508.571	556.625	112.499	55.456	10.938	377.732	130.839	0.000	0.000	130.839
RAPLA TEED OÜ	1,014.794	48.070	165.245	0.342	801.137	605.755	48.070	165.245	0.342	392.098	409.039	0.000	0.000	409.039
ÜLE OÜ	833.015	109.709	108.890	21.745	592.671	733.296	109.709	108.890	21.745	492.952	99.719	0.000	0.000	99.719
Lääne Regionaalse MA hallata	5,010.565	513.661	732.075	5.626	3,759.203	2,934.339	513.661	700.966	5.626	1,714.086	2,076.226	31.109	0.000	2,045.117
AS PÄRNUMAA TEED	1,429.636	217.320	108.538	2.487	1,101.291	784.777	217.320	108.538	2.487	456.432	644.859	0.000	0.000	644.859
AS SAAREMAA TEED	1,091.653	73.338	185.519	0.833	831.963	718.496	73.338	168.385	0.833	475.940	373.157	17.134	0.000	356.023
HIIU TEED OÜ	473.006	0.000	139.980	0.043	332.983	300.802	0.000	139.980	0.043	160.779	172.204	0.000	0.000	172.204
LÄÄNE TEED OÜ	771.601	126.650	73.587	0.000	571.364	522.710	126.650	73.587	0.000	322.473	248.891	0.000	0.000	248.891
SAKALA TEED OÜ	1,244.669	96.353	224.451	2.263	921.602	607.554	96.353	210.476	2.263	298.462	637.115	13.975	0.000	623.140
Lõuna Regionaalse MA hallata	5,894.007	419.963	865.850	9.248	4,598.946	2,974.547	419.963	865.850	9.248	1,679.486	2,919.460	0.000	0.000	2,919.460
AS TARTUMAA TEED	1,251.054	149.739	173.322	4.678	923.315	740.446	149.739	173.322	4.678	412.707	510.608	0.000	0.000	510.608
AS VÕRUMAA TEED	1,250.968	71.233	120.554	0.280	1,058.901	594.854	71.233	120.554	0.280	402.787	656.114	0.000	0.000	656.114
PÕLVA TEED AS	1,165.243	31.029	252.869	1.153	880.192	509.546	31.029	252.869	1.153	224.495	655.697	0.000	0.000	655.697
VALGA TEED OÜ	1,115.480	87.910	164.428	0.000	863.142	493.339	87.910	164.428	0.000	241.001	622.141	0.000	0.000	622.141
VOOREMAA TEED AS	1,111.262	80.052	154.677	3.137	873.396	636.362	80.052	154.677	3.137	398.496	474.900	0.000	0.000	474.900
Ida Regionaalse MA hallata	3,031.778	398.303	462.994	3.841	2,166.640	2,382.965	398.303	452.831	2.943	1,528.888	648.813	10.163	0.898	637.752
AS VIRUMAA TEED	1,189.714	110.476	203.131	2.343	873.764	1,180.705	110.476	203.131	2.343	864.755	9.009	0.000	0.000	9.009
JÄRVA TEED AS	917.473	136.873	103.807	0.161	676.632	556.101	136.873	103.807	0.161	315.260	361.372	0.000	0.000	361.372
LEMMINKÄINEN EESTI AS	924.514	150.877	156.056	1.337	616.244	646.082	150.877	145.893	0.439	348.873	278.432	10.163	0.898	267.371
(tühi)	0.077	0.077	0.000	0.000	0.000	0.077	0.077	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
KOKKU	16,471.623	1,602.205	2,390.510	51.740	12,427.168	10,187.527	1,602.205	2,349.238	50.842	6,185.242	6,284.096	41.272	0.898	6,241.926

Maanteehoolde kulude jaotus maakonniti



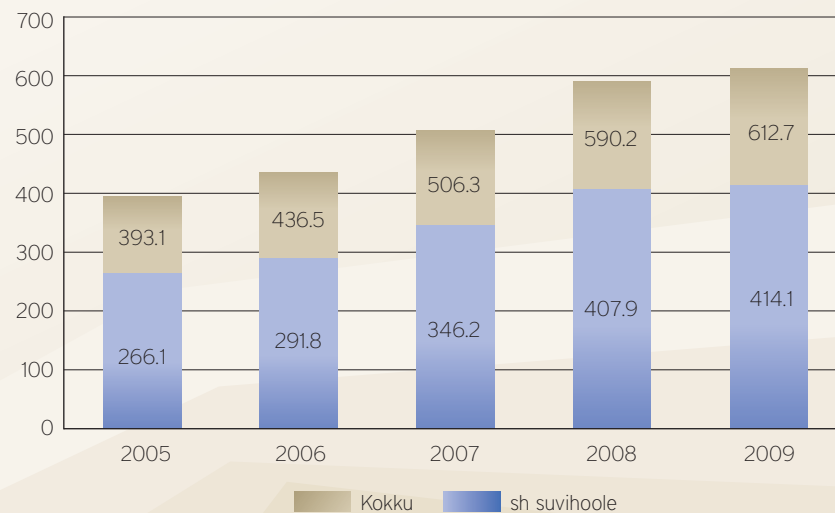
Maanteehoolde kulutused 1km tee kohta (tuh krooni)

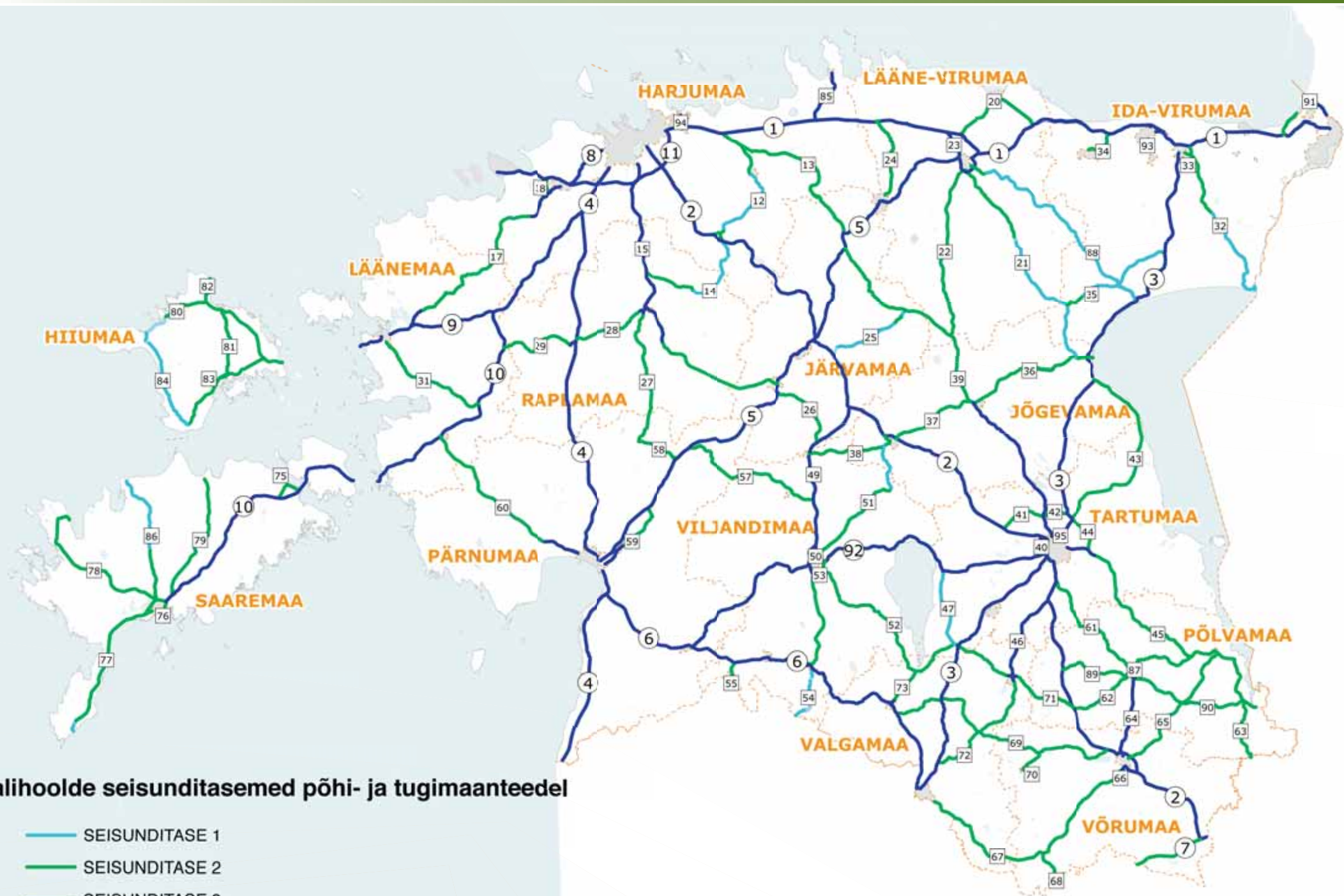




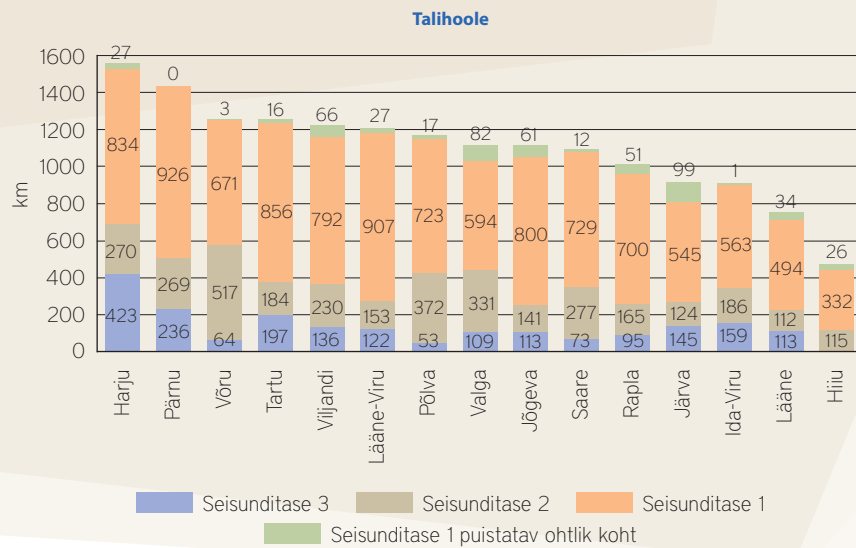
Hooldekulud aastatel 2005 - 2009

	Kulutused (mln krooni)				
	2005	2006	2007	2008	2009
Hoole kokku	393.1	436.5	506.3	590.2	612.7
sealhulgas:					
Suvihoole					
mln krooni	266.1	291.8	346.2	407.9	414.1
%	67.7	66.8	68.4	69.1	67.6
Talihoole					
mln krooni	127.0	144.7	160.1	182.3	198.6
%	32.3	33.2	31.6	30.9	32.4

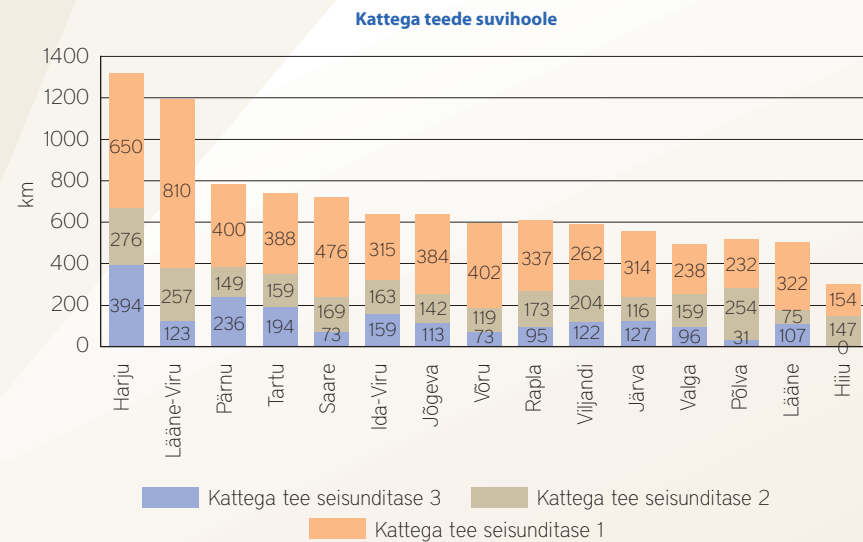




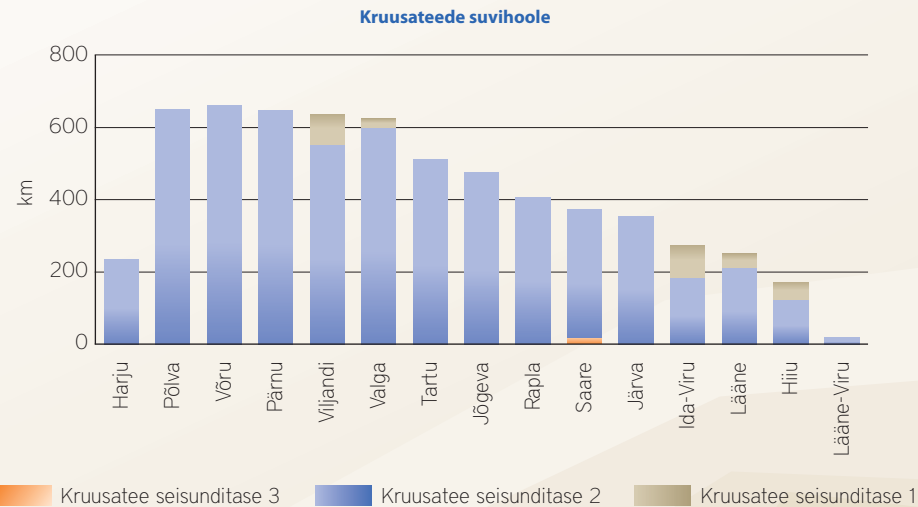
Teede jagunemine hoolde seisunditasemete järgi



Kokku talihoodel: seisunditase 3 – 2038km; 2 – 3448km; 1 – 10465km;
seisunditase 1, puistatavad ohtlikud kohad – 530 km



Kokku kattega teede suvihoodel: seisunditase 3 – 1943 km; 2 – 2561 km; 1 – 5684 km



Kokku kruusateede suvihoodel: seisunditase 3 – 17 km; 2 – 5987 km; 1 – 280 km

Teekasutajate seas läbiviidud uuringutest riigimaanteede sõiduolude kohta 2009. aastal

Maanteeameti tegevus on suunatud tarbijale – teekasutajale. Seetõttu on oluline sõitjalt tagasiside saamine. Maanteeamet korraldab alates 2002. aastast sõidukijuhtide rahulolu uurin-
guid, milles küsitluse teel palutakse anda arvamus sõiduolude kohta riigimaanteedel. Teekasutajate rahulolu kasvu vajadus on püstitatud ka Maanteeameti lähiaastate strateegias.

2009. aastal korraldas Maanteeamet kaks sõiduoludega rahulolu uuringut. Veebruari lõpus paluti sõidukijuhtide arva-
must riigimaanteede sõiduolude kohta lõppeval talvel ning septembris paluti arvamust suviste sõiduolude kohta.

Talvisest uuringust selgus, et 66% vastanutest pidas riigimaanteede sõiduolusid heaks või väga heaks. Rohkem ollakse rahul sõiduoludega suurtel riigimaanteedel. Hinnangu hea või väga hea andis 55% vastanutest, enamiku põhi- ja tugimaanteede sõiduoludele isegi 72% vastanutest. Halvem on olukord väiksematel teedel, kus talvised sõiduolud jäta-
vad soovida. Kuna talv algas 2008. aasta novembrist, küsiti sõidukijuhtidelt, kuidas nad jäid rahule tormiaegse teehooldusega. Vastustest selgus, et kuigi liikluses oli kohati segadust, tehti teehooldust siiski korralikult. Hea või väga hea hinnangu andsid teehooldusele 34% vastanutest, mis on tavaolukorrast küll 18% madalam, kuid harvaesinevates ekstreemsetes tingimustes arvestatav tulemus. Hinnang teabe jagamisele oli aga märkimisväärselt kõrge – 64% vastanutest hindas infovahetust heaks või väga heaks. Sõi-

duolusid puudutavate küsimuste kõrval tehti küsitlervale päringus ka ettepanek avaldada oma arvamust talviste liiklusõnnetuste peamise põhjuse kohta. 48% vastanutest pidas selleks liiklusoludele mittevastava kiiruse valikut, järg-
nes hooletu juhtimine (27%) ja oskuste puudumine (18%). Mittevastavaid rehve hindas õnnetuse peapõhjuseks 1% vastanutest ja ebapiisavat teehooldust 2% vastanutest.

Suvisest uuringust selgus, et riigimaanteede suvised sõi-
duolud olid üldjoontes head või väga head (kokku 83% vas-
tanutest). Rohkem ollakse rahul suuremate riigimaanteede sõiduoludega (76% vastanutest, põhimaanteede osas isegi 79%). Vähem ollakse rahul suviste sõiduoludega kõrval-
maanteedel (54% vastanutest). Väga halbu hinnanguid sõiduoludele andis vaid 1% sõidukijuhtidest. Küsimusele, miks nad nii arvavad, vastati põhiliselt, et teed on nende meelest korda tegemata ja auklikud. Suvist teehoolduse korraldust peetakse üldjoontes heaks (68% vastanutest), rahul ollakse ka teabe jagamisega sõiduolude kohta. Teere-
montidest ja ümbersõitudest teabe jagamise operatiivsust pidas üldjuhul heaks või väga heaks 70% vastanutest. Kõige enam kasutatakse sõiduolude kohta info saamiseks raadiot. Vajalikuks peetakse ka teeremontide kaardi ja infovoldiku jagamist bensiinijaamades.

Suvises uuringus olid ka küsimused, mis käsitlesid vastaja enda sõiduki tehnilist korrasolekut ja tehnõlevaatuse tege-



mist. Sõidukijuhtide hinnangud oma sõiduki tehnilisele korrasolekule on väga optimistlikud. 41% vastanute hinnangul on nende sõiduk väga heas korras, 44% vastanutest arvab, et sõiduk on heas korras, kuid mõningate pisivigadega. Tugevat seost sõiduki tehnilise korrasoleku ja liiklusõnnetusse sattumise vahel tajuvad 73% sõidukijuhtidest. 54% vastanutest on veendunud, et sõiduki halb seisukord mõjutab üldjuhul sõidukijuhi suhtumist tehnõlevaatusesse. Kuid hoiak tehnõlevaatuse kergemalt läbimise suhtes – näiteks valmi-
dus minna kaugemasse ülevaatuspunkti, lootuses läbida tehnõlevaatust pealiskaudsemalt – on pigem eitav. Väidetavalt ei teeks seda 63% vastanutest.

Eraldi teemana käsitleti suvises uuringus üldist liikluskultuuri Eesti teedel. Hinnangud liikluskultuurile tervikuna on pigem negatiivsed. 53% vastanutest hindab olukorda halvaks või väga halvaks. Väga heaks ei pea liikluskultuuri keegi. Halva liikluskultuuri peamise ilminguna tuuakse kultuuritust kaas-
liiklejate suhtes – ei olda üksteise suhtes viisakas, tehakse ohtlikke manöövreid ja möödasõite, ületatakse kiirust.

Kuigi teekasutajate rahulolu tase on praegu suhteliselt kõrge, ei tähenda see Maanteeametile, et nõudlikkus teehoolde-
tööde tegemise osas väheneb. Lähiaastate kokkuvõttepoliitika-
st sõltumata ei tohiks võimalikud muutused teehoiou rahas-
tamisel kaasa tuua sõiduolude halvenemist.



Teemaplaneeringud

Seoses vajadusega määrata pikemaks ajaks riigi põhimaanteede arengusuunad on maavalitsused Maanteeameti ettepanekul algatanud teemaplaneeringud, mis täpsustavad maakonnaplaneeringuid.

Teemaplaneeringute peamine eesmärk on põhimaanteede vastavusse viimine I klassi maanteele esitatavate nõuetega. Planeeringu käigus täpsustatakse ristmike ja ristete, kogujateede ning jalg- ja jalgrattateede vajadus ning optimaalne asukoht. Seejuures võetakse arvesse üleriigilise ning kohaliku ruumilise arengu vajadusi. Teemaplaneeringu koostamise käigus viiakse läbi keskkonnamõju strateegiline hindamine. Teemaplaneeringutega on kaetud järgmised põhimaanteed:

Põhimaantee nr 1 (E20) Tallinn – Narva

Teemaplaneering käsitleb Jõhvi – Narva maantee lõiku (km 163-208). Lisaks planeerigu põhieesmärgile on kavas leida parim võimalik lahendus Jõhvi põhja- ja idapoolsele ümbersõidule ning Sillamäe ümbersõidule. Planeeringu käigus kontrollitakse ja vajadusel täpsustatakse Vodava – Riigiküla (Narva ümbersõit) lõigu trassi paiknemist, mis esialgselt määrati 1991. aastal.



Põhimaantee nr 2 (E263)

Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa

Teemaplaneering käsitleb Mäo – Tartu maantee lõiku (km 92-183). Lisaks planeerigu põhieesmärgile on kavas leida parim võimalik lahendus Mäeküla ja Adavere ümbersõitudele, Paia (km 110,7) ja Puhu (km 127,6) ristmikele ning Neanurme ja Pikknurme õgvendustele.

Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn – Pärnu – Ikla

Teemaplaneeringud käsitlevad teelõiku Tallinnast Häädemeesteni (km 12-170). Lisaks planeerigute põhieesmärgile on kavas leida parim võimalik lahendus Kernu, Are ja Pärnu ümbersõitudele ning Nurme õgvendusele.





Euroopa Regionaalarengu Fondi vahendite kasutamine

Euroopa Regionaalarengu Fondist (ERF) on Maanteeametile aastateks 2009-2010 eraldatud regionaalse tähtsusega transpordi infrastruktuuri arendamiseks kokku 621 310 000 krooni. Eraldatud välisvahendeid kasutatakse regionaalsete maanteede rekonstrueerimise koondprojekti finantseerimiseks. Eesmärk on muuta koondprojekti koosseisus olevatel maanteedel liiklemine ohutumaks, suurendada teede läbilaskevõimet, parandada keskkonnaseisundit ning elavdada piirkonna arengut. Oluline on ka ligipääsetavuse tagamine TEN-T võrgustikule ning transpordiühenduste kitsaskohtade likvideerimine, millest otseselt on olnud elukvaliteet.

2009. aastal valmis kuus objekti, millega kokku rekonstrueeriti 39,1 km riigimaanteed ning ehitati liiklusohutuse parandamiseks 5,1 km kergliiklusteid. Tööde käigus rajati uusi kate-deid, vahetati välja muldkehi, kaevati täiendavaid kraave, rajati valgustust ja uuendati liikluskorraldusvahendeid. Kokku kasutati 2009. aasta Euroopa Regionaalarengu Fondist ~220 miljonit krooni.

2009. aastal ERF vahendite toel valminud objektid:

- Maantee nr 5 Pärnu - Rakvere - Sõmeru km 78,6 - 83,2. Tööde tellija: Põhja Regionaalne Maanteeamet. Tööde algus: märts 2009 ja lõpp november 2009. Tööde teostaja: Nordecon Infra AS.
- Maantee nr 11303 Jüri - Aruküla km 5,1 - 8,2. Tööde tellija: Põhja Regionaalne Maanteeamet. Tööde algus: aprill 2009 ja lõpp august 2009. Tööde teostaja: AS Talter.
- Maantee nr 51 Viljandi - Põltsamaa km 29,1-36,2. Tööde tellija: Lääne Regionaalne Maanteeamet. Tööde algus: mai 2009 ja lõpp august 2009. Tööde teostaja: AS Talter.
- Maantee nr 19203 Are - Suigu km 0,280-8,914. Tööde tellija: Lääne Regionaalne Maanteeamet. Tööde algus: juuni 2009 ja lõpp november 2009. Tööde teostaja: AS Tref.
- Maantee nr 5 Pärnu - Rakvere - Sõmeru km 6,6 - 16,0. Tööde tellija: Lääne Regionaalne Maanteeamet. Tööde algus: juuni 2009 ja lõpp november 2009. Tööde teostaja: AS Teede REV-2.



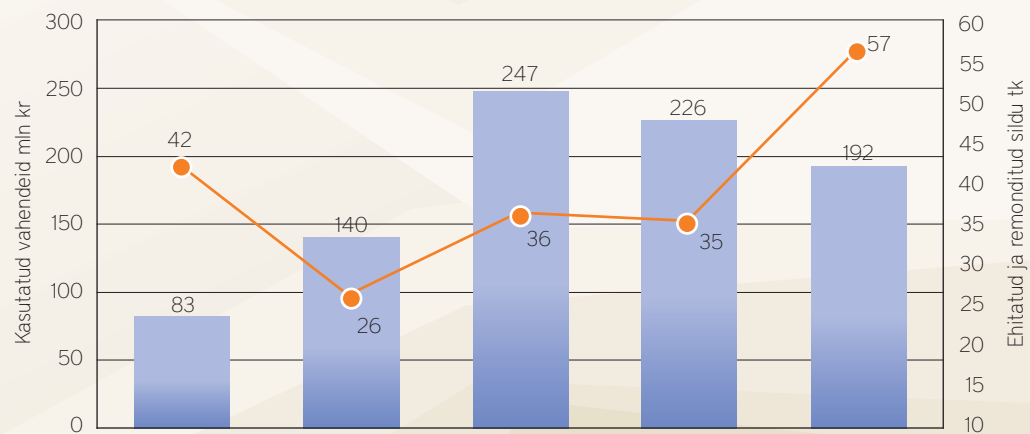
- Maantee nr 58 Aluste - Kergu km 5,926-12,228. Tööde tellija: Lääne Regionaalne Maanteeamet. Tööde algus: august 2009 ja lõpp november 2009. Tööde teostaja: AS Tref.



Sildade ehitus- ja remonditööd

2009. aasta suurim sillaehitusobjekt riigimaanteedel oli Rannu-Jõesuu uus sild, mis avati liikluseks 23. septembril. Selle Võrtsjärve põhjatipus (Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maanteel km 36,2-37,9) asuva objekti kogumaksumuseks kujunes koos vana silla renoveerimise ja uute pealesõitude (kokku 1,7 km) ehitamisega 79 mln krooni. 90 m pikkune ja 14 m laiune teraskaarsild, mille kandekonstruktsiooni moodustavad kaks kaldu asetsevate rippuritega kaart kõrgusega 18 m ja risttalastikul asetsev keskmiselt 22 cm paksune raudbetoonplaat, asub vanast sillast 90 m allavoolu. Seni sõidukeid teenindanud 1958. a valminud 66 m pikkune tööde käigus renoveeritud raudbetoonsild on pärast uue silla valmimist avatud vaid kergliikluseks. Kaarsilla tellija oli Lääne Regionaalne Maanteeamet, projekteerija AS Teede Tehnokeskus - alltöövõtjatena Siim Idnurm ja Juhan Idnurm TTÜst – ehitaja AS Merko Ehitus ning omanikujärelevalve teostaja Eesti-Taani Kommunikatsiooni OÜ.

Sildade ja viaduktide ehitus, rekonstrueerimine ning remont





Katted kruusateedele

Regionaalsetele keskustele eraldatud vahenditest ehitati katteid asulavahelistele ja muudele suurema liiklusega kruusateelõikudele kõigis maakondades kokku 272 km. Valdavalt rajati katteid kõrvalmaanteedel, mõnevõrra vähem tugiteedel. Enamasti kasutati kergeid ja odavaid lahendusi - taastusremondi jäägina tekkivast freespurust kate ja kruusateede kahekordne pindamine.

Suuremad objektid:

Lokuta – Roovere, Väätsa prügila tee	8,5 km
Paldiski – Padise	12 km
Harju-Risti – Riguldi – Võntküla	23 km

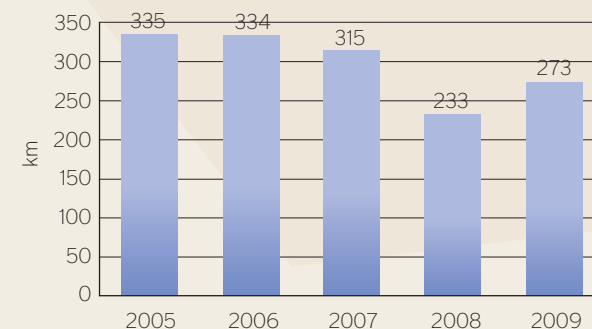
Rakvere – Rannapungerja 7 km
Peetri – Järva-Jaani 10,5 km

Erinevate tehnoloogiate kaupa ehitati:

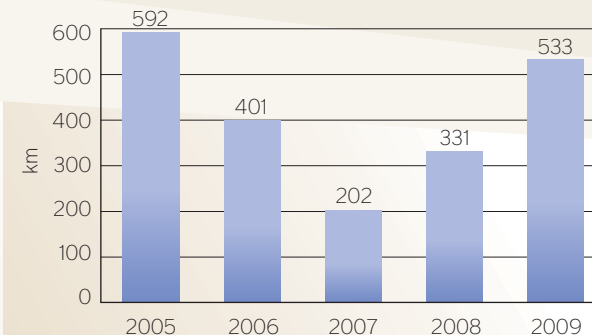
- asfaltbetoonkatteid – 48,9 km
- teel segatud segust katteid – 151,6 km (sh 113,5 km freespurust katteid)
- pindamismeetodil katteid – 72,3 km.

Enamik freespurust katteid ehitati Lääne ja Saare maakonnas (näiteks Harju-Risti – Riguldi – Võntküla 23 km, Vaisi – Riguldi 18 km; Läätsa – Jämaja – Sääre – Mäebe 10 km, Lõu-Jämaja 11 km jt).

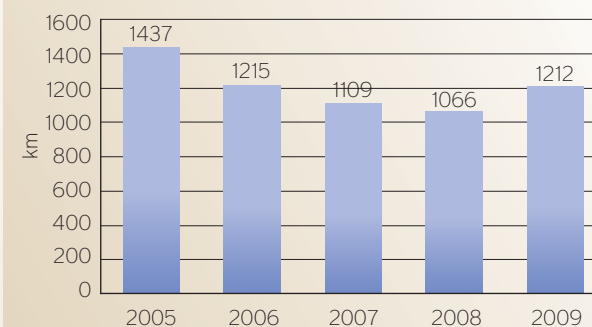
Katete ehitamine kruusateedele



Kruusateede remont aastatel 2005-2009

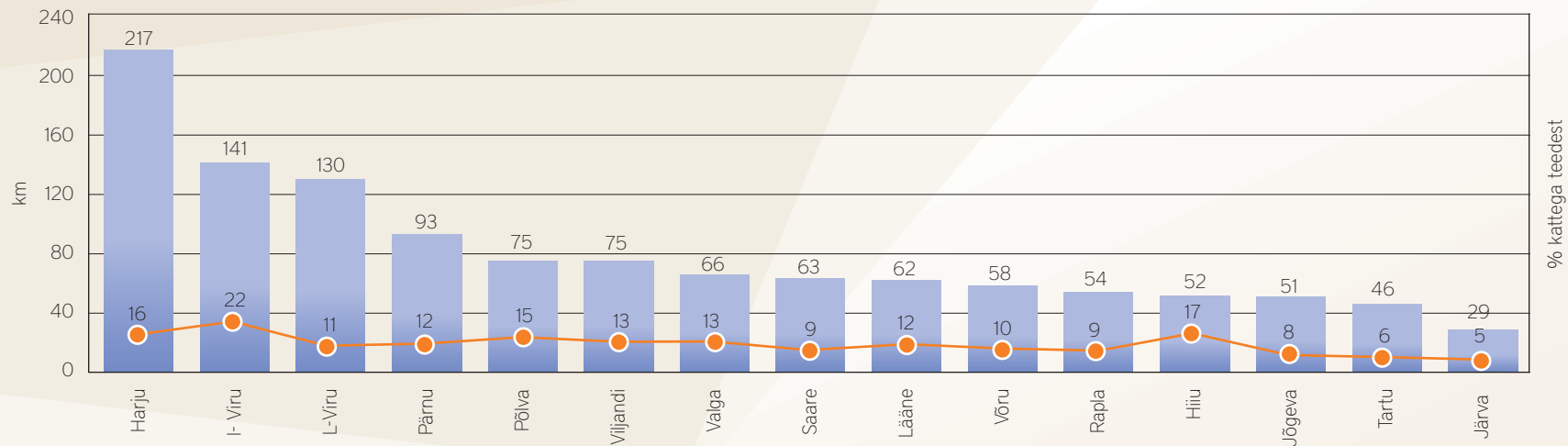


Korduspindamine aastatel 2005-2009

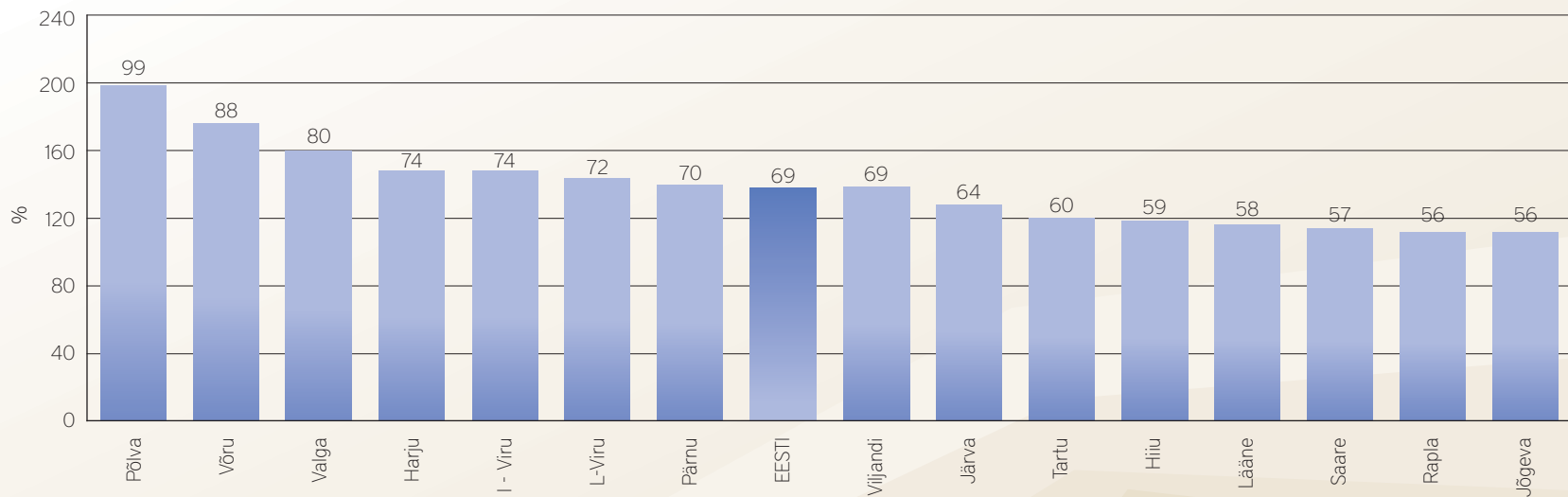


Teekatete pindamine maakonniti

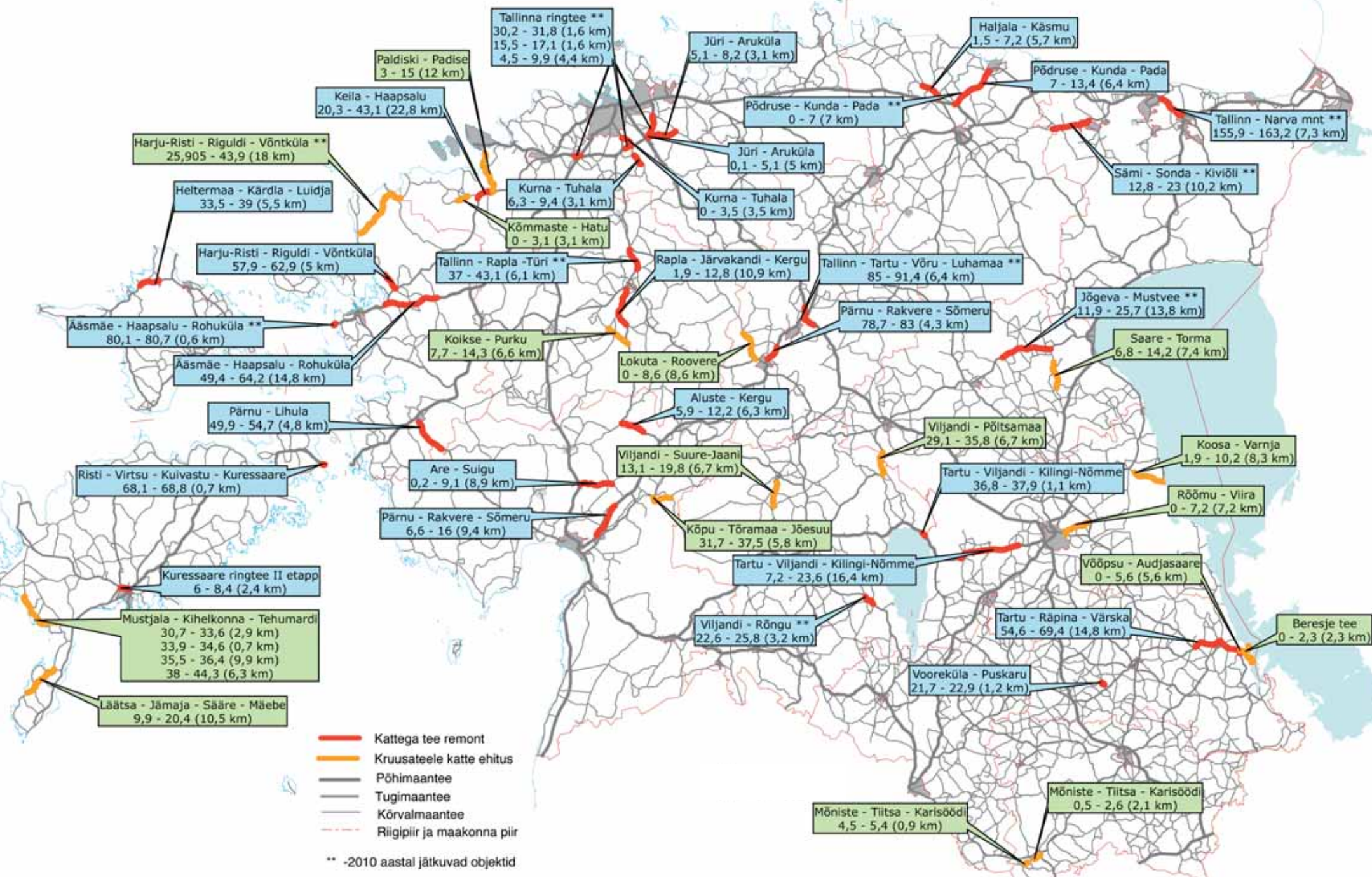
2009. aastal



Ajavahemikul 2004-2009 (pinnatud 6 aastaga, % kattega teede kogupikkusest)



Suuremad remonditööd 2009



Ehitus-, remondi- ja hooldetööd riigimaanteedel

Töö nimetus	Möö- ühik	Maht kokku	sealhulgas		
			põhi- maanteed	tugimaan- teed	kõrval- maanteed
1. Maanteede ja katete ehitus	tuh kr	1,121,846.2	544,629.3	197,741.3	379,475.6
sealhulgas:					
a) ehitatud katteid	tuh kr	1,121,846.2	544,629.3	197,741.3	379,475.6
	km	394.1	36.9	64.3	292.8
sellest:					
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	1,012,115.0	544,629.3	197,451.4	270,034.3
	km	168.9	36.9	64.1	67.8
- muid teel või segistis	tuh kr	28,575.2		289.9	28,285.3
sideainetega segatud katteid	km	39.5		0.2	39.3
- freespurust kattega	tuh kr	46,619.3			46,619.3
	km	113.5			113.5
- pinnatud kruusateid	tuh kr	34,536.7			34,536.7
	km	72.2			72.2
b) ehitatud kruusateid	tuh kr	0.0	-	-	
	km	0.0	-	-	
2. Sildade, viaduktide ja tunne- lite ehitus ja rekonstrueerimine	tuh kr	141,150.2	119,657.9	1,194.4	20,297.9
- sildu	tk/m	19/170,7	4/13,8		15/156,9
- viadukte ja tunneleid	tk/m	1/58,2	1/58,2		
3. Maanteede remont *	tuh kr	543,054.9	83,735.9	170,092.6	289,226.4
a) remonditud katteid	tuh kr	189,311.8	58,601.0	100,860.5	29,850.3
	km	136.9	52.9	58.8	25.2
sellest:					
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	168,125.2	58,601.0	89,641.4	19,882.8
	km	118.6	52.9	48.7	17.0
- muid teel või segistis	tuh kr	21,186.6		11,219.1	9,967.5
sideainetega segatud katteid	km	18.3		10.1	8.2
b) remonditud kruusateid	tuh kr	142,265.0		2,125.8	140,139.2
	km	532.6		18.9	513.7
c) tehtud korduspindamist	tuh kr	211,478.1	25,134.9	67,106.3	119,236.9
	km	1212.0	123.9	318.2	769.9

Töö nimetus	Möö- ühik	Maht kokku	sealhulgas		
			põhi- maanteed	tugimaan- teed	kõrval- maanteed
4. Sildade, viaduktide ja tunne- lite remont	tuh kr	51,213.7	11,993.1	21,802.0	17,418.6
- sildu	tk/m	33/761,73	5/122,4	9/ 218,96	19/420,37
- viadukte ja tunneleid	tk/m	4/282,8	3/210,8	1/72	
5. Maanteede hoole **	tuh kr	612,660.8	156,529.7	137,151.5	318,979.6
sellest:					
- suvihoole	tuh kr	403,860.6	89,332.1	80,327.2	234,201.3
- talihoole	tuh kr	198,595.3	62,393.0	54,922.9	81,279.4
- teerajatiste hoole	tuh kr	10,204.9	4,804.6	1,901.4	3,498.9
Maanteede ehitus-, remondi- ja hooldetööd kokku	tuh kr	2,469,925.8	916,545.9	527,981.8	1,025,398.1
Hoonete remont, ehitus ja rekonstruktsioon	tuh kr	2,667.9			
Ehitus-, remondi- ja hooldetööd kokku	tuh kr	2,472,593.7	916,545.9	527,981.8	1,025,398.1

Märkused:

1. Kajastab kõiki riigitulude ja Euroopa Liidu abiga tehtud töid;
- 2.*Maanteede remont sisaldab ka hooldelepingute alusel tehtud perioodilise hoolde töid;
- 3.**Maanteede hoole sisaldab ainult rutiinse hoolde töid;



Maanteede ja teerajatiste ehitus-, remondi- ja hooldetööd maakonniti

Töö nimetus	Möö- tühik	Maakond															KOKKU
		Harju	Hiiu	I-Viru	Jõgeva	Järva	Lääne	L-Viru	Põlva	Pärnu	Rapla	Saare	Tartu	Valga	Viljandi	Võru	
1. Maanteede ja katete ehitus	tuh kr	138412	27361	278417	49275	242926	27409	906	66958	85558	50679	26145	47819	3693	54863	21425	1121846
a) ehitatud katteid maanteedeale	tuh kr	138412	27361	278417	49275	242926	27409	906	66958	85558	50679	26145	47819	3693	54863	21425	1121846
	km	52.494	17.175	6.890	41.589	17.218	42.004		21.213	52.420	32.548	43.479	33.818	0.292	27.175	5.798	394.1
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	133181	21477	278417	37764	239597	910	906	54223	76660	46640	9763	39974	3693	52799	16111	1012115
	km	38.068	8.59	6.890	14.644	12.969	0.180		2.386	26.469	11.396	2.630	21.849	0.292	19.000	3.553	168.9
																	0
- muid teel või segistis	tuh kr				290	2047			10703	8369	411		6755				28575
sideainetega segatud katteid	km				0.180	1.344			15.953	10.503	1.585		9.933				39.5
																	0
- freespurust katttega	tuh kr	4970			11221	1282	14817		630	529	3105	5783	1090			3192	46619
	km	13.469			26.765	2.905	18.789			15.448	18.232	15.857	2.036				113.5
																	0
- pinnatud kruusateid	tuh kr	261	5884				11682		1402		523	10599			2064	2122	34537
	km	0.957	8.585				23.035		2.874		1.335	24.992			8.175	2.245	72.2
																	0
b) ehitatud kruusateid	tuh kr																0
	km																0.0
2. Sildade, viaduktide ja tunne- lite ehitus ja rekonstrueerimine	tuh kr.	6670	0	54373	1091	65346	0	4258	1194	2852	3381	0	0	782	0	1203	141150
- sildu	tuh kr.	6670		12868	1091	9184		4258	1194	2852	3381			782		1203	43483
	tk	3		2	2	4		3		2	2			1			19
	m	30.1		9.3	5.0	22.0		27.2		36.0	36.1			5.0			170.7
- viadukte ja tunneleid	tuh kr.			41505		56162											97667
	tk			1.0													1
	m			58.2													58.2
3. Maanteede remont	tuh kr	51564	12194	30914	21598	19757	43069	68543	67864	32358	41984	46851	20305	15867	44174	26013	543055
a) remonditud katteid	tuh kr	20562	437	10207	591	252	24883	38112	45516	598	18299	22112	939	0	6447	357	189312
	km	17.390	0.160	7.750	0.000	0.000	35.895	16.323	26.011	2.681	15.240	11.107	0.682	0.000	3.700	0.000	136.9
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	19368	437	10207		252	14280	37777	44813	598	18299	16509	709		4519	357	168125
	km	16.606	0.160	7.750			26.086	15.923	26.011	2.681	15.240	4.731	0.482		2.961		118.6
- muid teel või segistis	tuh kr	1194			591		10603	335	703			5603	230		1928		21187
sideainetega segatud katteid	km	0.784					9.809	0.400				6.376	0.200		0.7		18.3
b) remonditud kruusateid	tuh kr	13171	2605		9214	7332	6851	2487	10209	18338	12046	10938	12331	5079	21409	10255	142265
	km	37.254	10.345	9.300	32.979	27.931	25.600	20.833	33.647	86.932	60.835	36.043	25.847	16.611	82.604	25.8	532.6
c) tehtud korduspindamist	tuh kr	17831	9152	20707	11793	12173	11335	27944	12139	13422	11639	13801	7035	10788	16318	15401	211478
	km	216.759	52.016	141.011	51.637	28.797	62.152	129.653	74.939	92.838	53.976	63.410	46.211	65.859	74.629	58.116	1212.0
4. Sildade ja viaduktide remont	tuh kr	5,207	1,758	228	7,502	0	2,038	3,145	0	4,717	4,838	0	2,694	5,968	13,119	0	51214
	tuh kr	4114	1758	228	7502		1145	740		4717	4838		2694	5968	8969		42673
- sildu	tk	5	2	1	1		1	4		10	2		2	2	3		33
	m	179.5	26.5		68.8		10.2			43.2	43.5		104.0	97.7	188.4		761.7
- viadukte ja tunneleid	tuh kr	1,093					893	2,405							4150.0		8540.5
	tk	1					1.0	1.0							1.0		4
	m	85.8					80.0	45.0							72.0		282.8
5. Maanteede hoole	tuh kr	66380	15457	46982	41072	35711	25399	43462	42602	47569	33402	36646	56122	42195	34246	45416	612661
- suvihoole	tuh kr	42772	11023	33417	25484	23208	15703	26718	29710	30522	19991	25215	37706	29297	23831	29264	403861
sh																	
kattega teedel	tuh kr	36095	7900	24029	14214	14943	10945	26522	13679	16626	12507	19610	22495	15568	15783	15737	266653

Töö nimetus	Möö- tühik	Maakond															KOKKU
		Harju	Hiiu	I-Viru	Jõgeva	Järva	Lääne	L-Viru	Põlva	Pärnu	Rapla	Saare	Tartu	Valga	Viljandi	Võru	
kruusateedel	tuh kr	6677	3123	9388	11270	8265	4758	196	16031	13896	7484	5605	15211	13729	8048	13527	137208
- talihoole	tuh kr	21935	4224	13388	14603	11922	8945	15991	12263	16096	12866	11046	17553	12421	10158	15184	198595
- sildade ja viaduktide hoole	tuh kr	1673	210	177	985	581	751	753	629	951	545	385	863	477	257	968	10205
Tööd kokku	tuh kr	268233	56770	410914	120538	363740	97915	120314	178618	173054	134284	109642	126940	68505	146402	94057	2469926

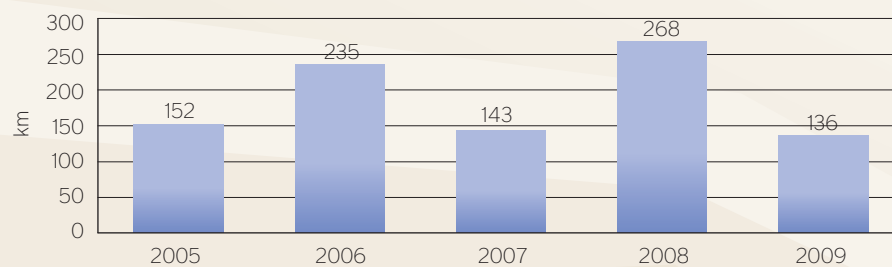
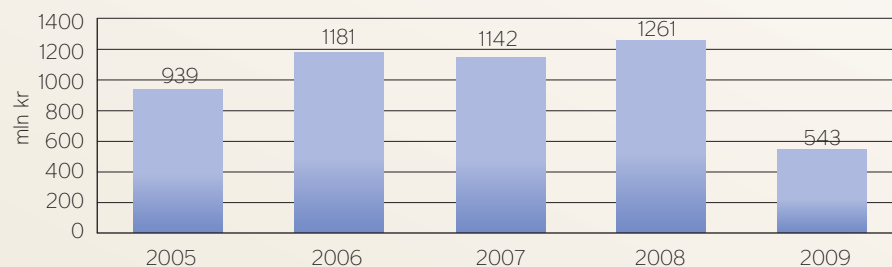
Maanteede ehitus-, remondi- ja hooldetööde mahud aastatel 2005 - 2009

Töö nimetus	Kasutatud vahendeid tuh kr					Ehitatud ja remonditud teid - km sildu - tk/m				
	2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
1. Maanteede ja katete ehitus	297,031	419,994	583,170	737,627	1,121,846					
sellest:										
a) ehitatud katteid	296,920	416,416	581,757	709,049	1,121,846	334.9	333.9	319.7	264.2	394.1
- asfaltbetoonkatteid	146,468	213,453	434,325	536,229	1,012,115	28.4	20.5	34.6	43.5	168.9
- freespurust ja muid teel ning segistis segatud katteid	96,648	143,481	109,120	124,845	75,194	181.4	208.1	200.5	132.2	153.0
- pinnatud kruusateid	53,804	59,482	38,312	47,975	34,537	125.1	105.3	84.6	88.5	72.2
b) ehitatud kruusateid	111	3,578	1,413	28578			10.9		13.6	
2. Sildade, viaduktide ja tunnelite ehitus	43,760	95,494	204,720	92,889	141,150					
- sildu						10/209,6	11/166,2	20/445,8	13/315	19/170,7
- viadukte ja tunnelid							3/15,0	3/123	3 /308	1/58,2
3. Maanteede remont	1,210,429	1,476,715	1,142,073	1,260,976	543,055					
a) remonditud katteid	939,337	1,180,620	870,288	883,505	189,312	152.0	235.2	143.0	268.5	136.9
sellest:										
- asfaltbetoonkatteid	925,696	1,177,326	834,478	856,947	168,125	146.1	235.0	130.3	250.6	118.6
- muid teel ja segistis segatud katteid	13,641	3,294	35,810	26,558	21,187	5.9	0.2	12.7	17.9	18.3
b) remonditud kruusateid	98,717	76,301	60,166	130,848	142,265	591.8	401.2	202.4	330.9	532.6
c) tehtud korduspindamist	172,375	219,794	211,619	246,623	211,478	1436.7	1215.0	1108.8	1065.8	1212.0
4. Sildade, viaduktide ja tunnelite remont	39,350	44,088	42,293	133,207	51,214					
- sildu						21/587,4	12/536,5	15/286,6	17/ 279,4	33/761,73
- viadukte ja tunnelid						11/432,4		1/111	2/ 262	4/282,8
5. Maanteede hoole	393,051	436,468	506,254	590,235	612,661					
sellest:										
- suvihoole	266,093	291,748	346,194	407,923	414,066					
- talihoole	126,958	144,720	160,060	182,312	198,595					
Maanteede ehitus-, remondi- ja hooldetööd kokku	1,234,355	1,983,621	2,814,934	2,814,934	2,469,926					

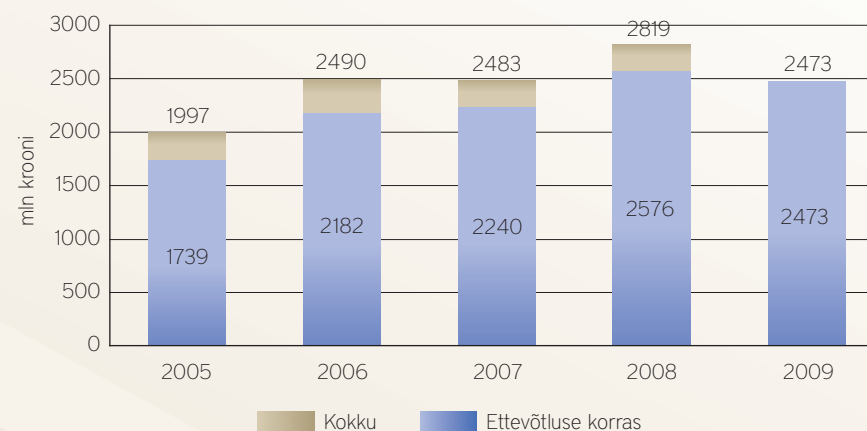


Ettevõtluse korras tehtud tööd aastatel 2005 - 2009

Remonditud katteid



		Kulutused (tuh krooni)				
		2005	2006	2007	2008	2009
Ehituse-, remondi- ja hooldetööd kokku		1,997,162	2,490,086	2,483,211	2,818,779	2,472,594
Sellest ettevõtluse korras	tuh kr	1,738,579	2,182,272	2,239,923	2,576,331	2,472,594
	%	87.1	87.6	90.2	91.4	100.0





Keskkonnameetmed

Müratõkkeseinte ehitus

Kaitseks liiklusrada eest valmis 2009. aastal kaks müratõkkeseina: Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteel Assaku alevikus ja Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla maanteel Vidruka külas Läänemaal.

Assaku müratõkkeseina rajamise tingis normatiive ületav liiklusrada tase teega piirnevatel elamualadel. Kõrgel muldel paikneva Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee keskmisest ööpäevasest liiklussagedusest 15 679 sõidukit ööpäevas tingitud müra Järve tee elamumaadel ületas 54% kontrollitavatest juhtudest nii päevase (60 dB) kui öise (55 dB) piirtaseme. Maksimaalse helirõhutaseme ületamist öisel ajal (75dB) näitasid kõik uuringud. 2008. aastal tehti sobivate leevendusmeetmete leidmiseks Mõigu-Vaida lõigu müraolukorra modelleering ning kehtestati ajutiselt Assaku piirkonnas suviseks piirkiiruseks 90 km/h. 1084 m pikkune müratõkkesein paremal ja 247 m pikkune vasakul sõidusuunal valmisid 2009. aasta detsembris. Järeldamine Inseneribüroo OÜ poolt Royal Europa plastmoodulitest projekteeritud sein on 4 m kõrge. Müratõkkeseina ehitas ehitus AS Merko Ehitus,

järelevalvet tegi Taalri Varahaldus AS. Projekti kogumaksumus oli 10,9 mln kr.

Vidruka müratõkkesein valmis Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla mnt Palivere – Rannaküla lõigu km 49,4-64,2 remondi projekti koosseisus. Sein projekteeris Humana OÜ, ehitasid Talter AS (peatöövõtja) ja OÜ Roadservice. 102 meetri pikkune ja 3 meetrit kõrge Schütte alumiiniumprofiilidest sein on ehitatud 0,5 m kõrgusele betoonsoklile. Müratõkkeseina maksumus oli 0,7 mln kr.

Müratõkkeseinte järeelseire

Müraseinte efektiivsuse hindamiseks elamumaade müratasemete alandamisel alustas Maanteeamet 2009. aastal müratõkkeseinte seiret. Esimeseks uurimisobjektiks valiti 2008. aastal valminud Vaida müratõkkeseinad. Seiret teostas Tervisekaitseinspeksiooni füüsika labor enda välja töötatud meetodika järgi. Mürataset mõõdeti 50 m sammuga, kusjuures igal mõõtekohal neljas punktis – erinevatel kaugustel teest. Saadud mõõtmistulemuste põhjal ei ületa liikluse tiptunni keskmised müratasemed elamualadele kehtesta-

tud päevase piirnorme (sotsiaalministri 04.03.2002 määrus nr 42). Seirega jätkatakse 2010. aastal.

Keskkonnamõju hindamine

2009. aastal viidi lõpule Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Kose-Võõbu ja Võõbu-Mäo teelõikude eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamine (KMH), mis sai heakskiidu Keskkonnaametilt. KMH aruande põhjal paigutatakse teetrass maastikku, säästes sedasi kaitsealasid, NATURA 2000 alasid, kaitsealuseid üksikobjekte, väärtuslikke maastikke, viljakaid põllumaid ning ajaloo-ja kultuurimälestisi. Nähakse ette leevendusmeetmed: 3 ökodukti, 5 loomatrubi, 3 loomade ülekäigu kohta, 3,7 km müratõkkeseinu ja 70 truupi soolade veerežiimi säilitamiseks. Sade-meveed kogutakse ja puhastatakse settetiikides.

2009. aastal kiideti heaks Tallinna ringtee Vao-Keila lõigu (osad I-IV), Jõhvi-Tartu-Valga maantee Tartu-Elva lõigu, Tartu põhjapoolse ümbersõidu, Rakvere-Haljala maantee ja Kukruse-Tammiku maantee Kukruse-Pajualuse lõigu eelprojektide KMH aruanded.



Liiklusloendus

Maanteede hooldetasemete määramise, perspektiivsete trasside kavandamise ja paljude liiklusohutusmeetmete rakendamise alus on statistika maanteedel liikuvate sõidukite arvu kohta. Liiklusloendusega on tegeletud aastakümneid. Loendusest kaasaja mõistes saab rääkida alates eelmise sajandi üheksakümnendatest aastatest, mil maanteeledele paigaldati esimesed automaatloendurid.

2009. aastal jätkas Maanteeamet statsionaarsete loenduspunktide võrgu arendamist. Ehitati 56 uut loenduspunkti. Uute loenduspunktide hulgas on 22 perioodilist loenduspunkti, kus puudub püsiv elektritoide ja loendusseade ning

loendust tehakse tavaliselt kestvusega 1 kuu. Aasta lõpuks oli Eestis kokku 105 loenduspunkti, mis täna möödavad sõidukite arvu, klasse ja kiirusi. Lähima paari aastaga jõutakse uuele kvaliteeditasemele, suureneb oluliselt loendusandmete kättesaadavuse kiirus ning kasutamise tarbijasõbralikkus.

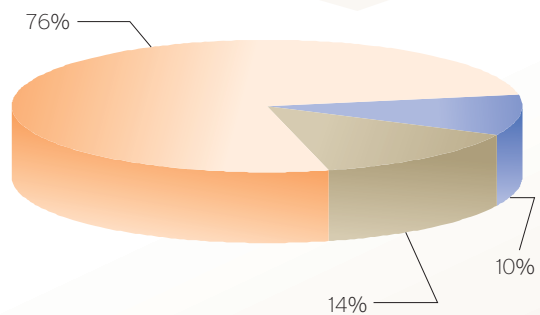
Muutused Eesti majanduses kajastuvad otseselt ka liiklusloenduse tulemustes. Kuni 2007. aastani täheldati põhi- ja tugimaanteedel keskmiselt 6-10% pidevat liiklussageduse kasvu. Sarnaselt 2008. aastale vähenes liiklussagedus ka möödunud aastal. Võrreldes 2008. aastaga vähenes liiklus põhimaanteedel 6,4%, tugimaanteedel 6,7% ja kõrvalmaanteedel 10,2%.

Eesti suurima liiklusega teelõik on Tallinn-Pärnu-Ikla maantee km 13,0-13,7, kus mõõdeti aasta keskmiseks liiklussageduseks 31 694 autot ööpäevas. Põhimaantee suurim aasta keskmise liiklussageduse langus mõõdeti Valga-Uulu maanteel, kus see vähenes 16%.

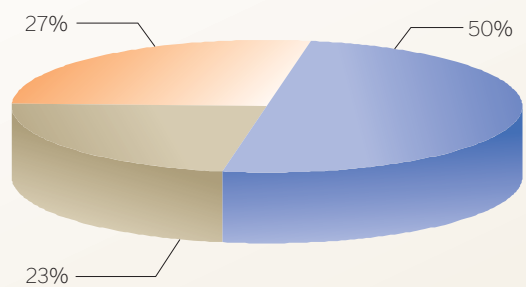
Lähiaastate üks peamine eesmärk on rakendada täielikult uus liiklusloenduse tehnoloogia. See peaks edaspidi andma olulist loenduskulude kokkuhoidu vähendades voolikloenduse mahtu ilma järeleandmisteta loendusandmete kvaliteedis.

Läbisõidu jagunemine riigimaanteedel 2009. a

Riigimaanteed



Läbisõit



■ Põhiteed
 ■ Tugiteed
 ■ Kõrvalteed

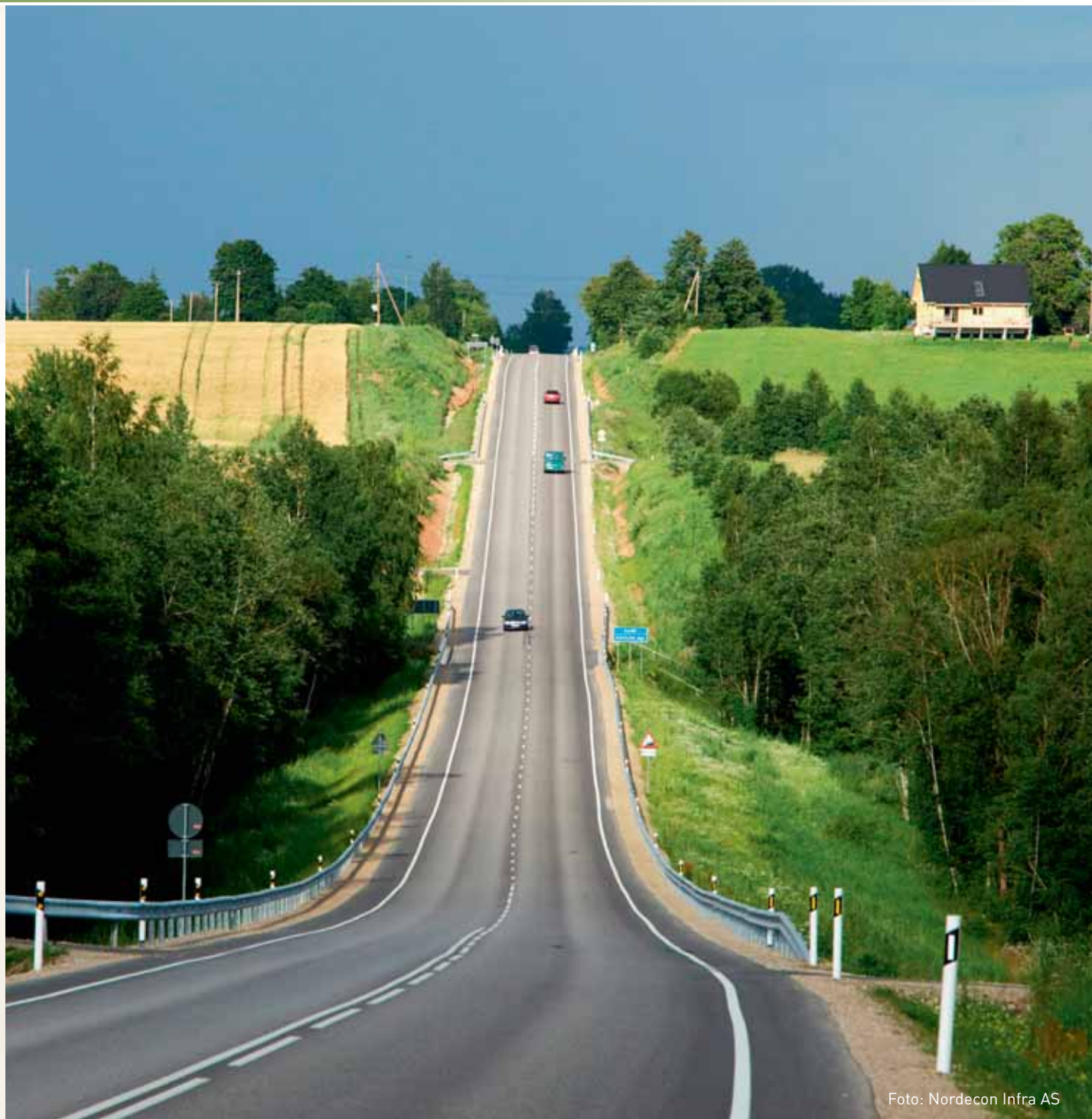
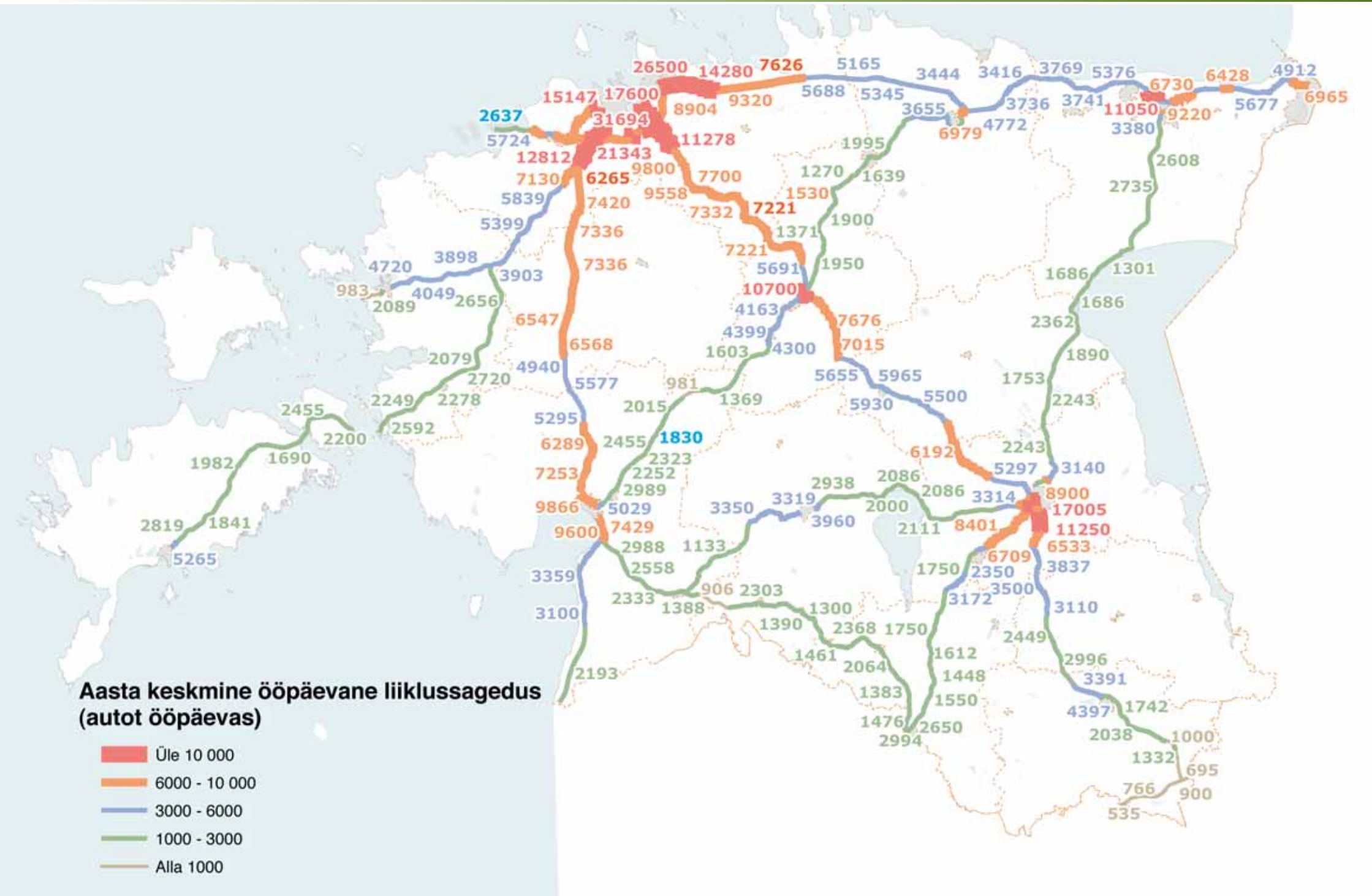


Foto: Nordecon Infra AS

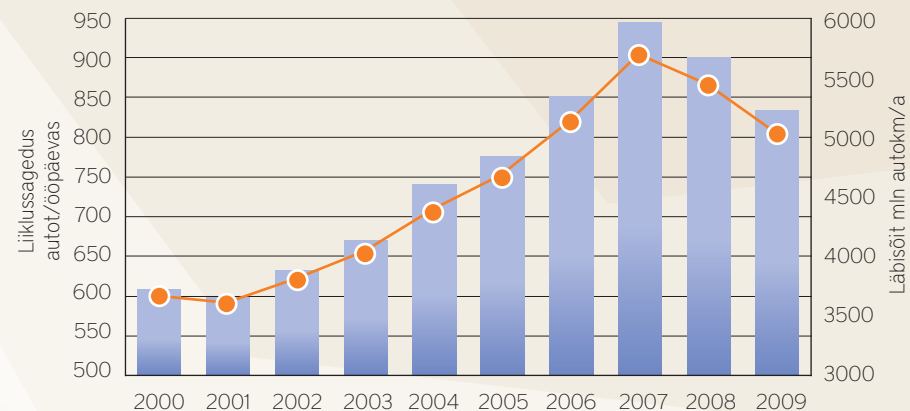


Sõidukite jaotus haldusterritooriumide järgi seisuga 01.01.2010

Haldusterritoorium	Sõidua autod		Autobussid		Veo autod		Mootorrattad		Haagised	
	Kokku	sh era	Kokku	sh era	Kokku	sh era	Kokku	sh era	Kokku	sh era
HARJU MAAKOND	178211	107027	1471	105	30406	5477	5356	4182	20432	8308
SH TALLINN	122695	68965	1168	56	21655	2810	3158	2275	13295	4360
HIJU MAAKOND	7630	6234	41	11	1080	508	388	363	925	638
SH KÄRDLA	2543	2012	21	2	470	153	133	122	366	205
IDA-VIRU MAAKOND	54231	45206	615	85	5713	2124	989	907	3919	2296
SH NARVA	17074	14865	122	27	1454	514	237	214	948	495
SH KOHTLA-JÄRVE	13302	11118	206	18	1049	418	138	128	673	460
SH JÕHVI	4948	3567	69	9	733	197	112	101	388	227
JÕGEVA MAAKOND	19424	14983	137	32	2688	1172	859	794	2284	1691
SH JÕGEVA	3995	2206	16	8	605	125	141	130	318	217
JÄRVA MAAKOND	17248	13623	73	22	2345	903	710	657	1915	1290
SH PAIDE	3958	2960	22	7	522	140	141	127	440	248
LÄÄNE MAAKOND	16127	11621	84	13	2413	812	597	552	1738	1284
SH HAAPSALU	6333	3903	40	3	1162	202	189	172	553	403
LÄÄNE-VIRU MAAKOND	30916	24052	212	22	4773	1954	1048	943	3559	2216
SH RAKVERE	7883	5695	29	5	1188	389	242	212	938	582
PÕLVA MAAKOND	23107	19384	88	36	2830	1513	1054	1003	2218	1622
SH PÕLVA	5195	4145	23	6	731	227	224	215	599	320
PÄRNU MAAKOND	38606	29334	142	25	5808	2145	1613	1447	4897	3055
SH PÄRNU	15946	11283	75	9	2395	622	612	510	1393	1036
RAPLA MAAKOND	19676	15645	125	43	2743	1231	771	698	2222	1507
SH RAPLA	2667	1974	42	2	423	102	112	100	368	190
SAARE MAAKOND	20099	15820	101	18	2617	1145	925	841	2708	1950
SH KÜRESSAARE	7703	5723	58	3	1184	315	301	263	1216	786
TARTU MAAKOND	55460	41411	560	43	9077	2351	1823	1543	8140	4146
SH TARTU	33736	24050	468	21	5613	1011	1035	844	5059	2181
VALGA MAAKOND	17221	14449	82	28	2192	1018	630	579	1818	1310
SH VALGA	6113	5233	8	3	814	311	184	170	570	408
VILJANDI MAAKOND	26664	21432	243	48	3563	1671	1212	1117	3069	2275
SH VILJANDI	9509	7232	162	15	1372	421	432	385	1142	764
VÕRU MAAKOND	21072	17752	143	43	2863	1367	651	594	2166	1487
SH VÕRU	7613	6222	22	4	1086	390	263	229	744	486
EESTI KOKKU	545692	397973	4117	574	81111	25391	18626	16220	62010	35075

Liiklussagedus ja üldine läbisõit riigimaanteedel aastatel 2000 - 2009

	Liiklussagedus				Läbisõit
	Põhimaanteed	Tugimaanteed	Kõrvalmaanteed	Riigimaanteed kokku	mln autokm aastas
2000	2,965	1,096	251	608	3,648
2001	2,888	1,082	237	598	3,593
2002	3,062	1,182	241	632	3,790
2003	3,229	1,156	250	669	4,019
2004	3,534	1,238	277	740	4,372
2005	3,808	1,279	291	776	4,663
2006	4,190	1,440	303	850	5,113
2007	4,741	1,589	334	945	5,676
2008	4,552	1,418	334	901	5,422
2009	4,255	1,325	301	834	5,013



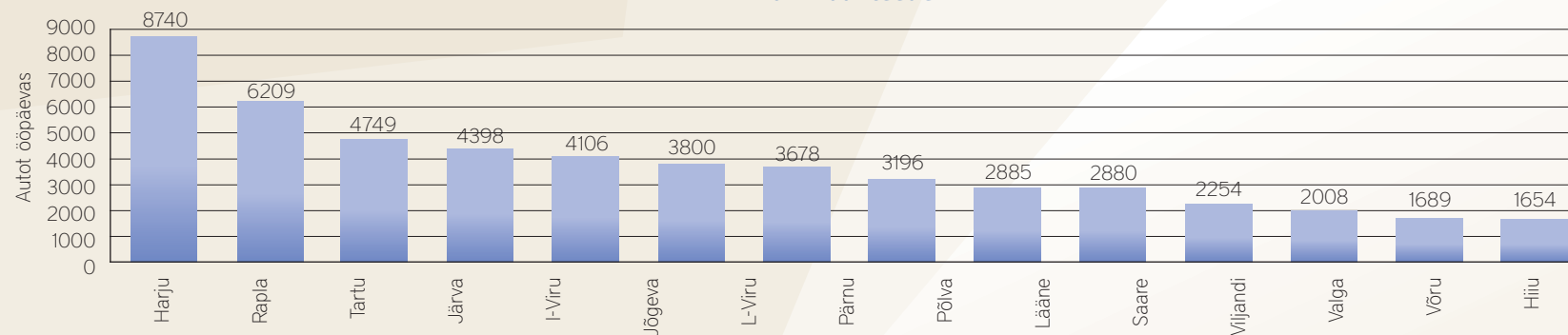
Sõidukite arv

	Autosid kokku	Sealhulgas			Autosid 1000 elaniku kohta	
		Veo- ja eriautod	Bussid	Sõiduautod	Autosid kokku	Sõiduautosid
1993	389059	62971	8663	317425	263	215
1994	440198	61124	6918	372156	304	257
1995	456051	65598	7009	383444	320	269
1996	484731	71304	6829	406598	345	289
1997	510740	76605	6457	427678	367	307
1998	537877	80617	6306	450954	390	327
1999	545926	81030	6196	458700	398	334
2000	552061	82119	6059	463883	404	339
2001	493349	80535	5542	407272	362	299
2002	486182	80179	5306	400697	359	295
2003	522776	83430	5364	433982	387	321
2004	562199	85732	5284	471183	417	350
2005	585175	86201	5194	493780	435	367
2006	652250	92860	5378	554012	486	413
2007	608356	80280	4310	523766	454	391
2008	639472	83350	4292	551830	477	412
2009	630920	81111	4117	545692	471	407

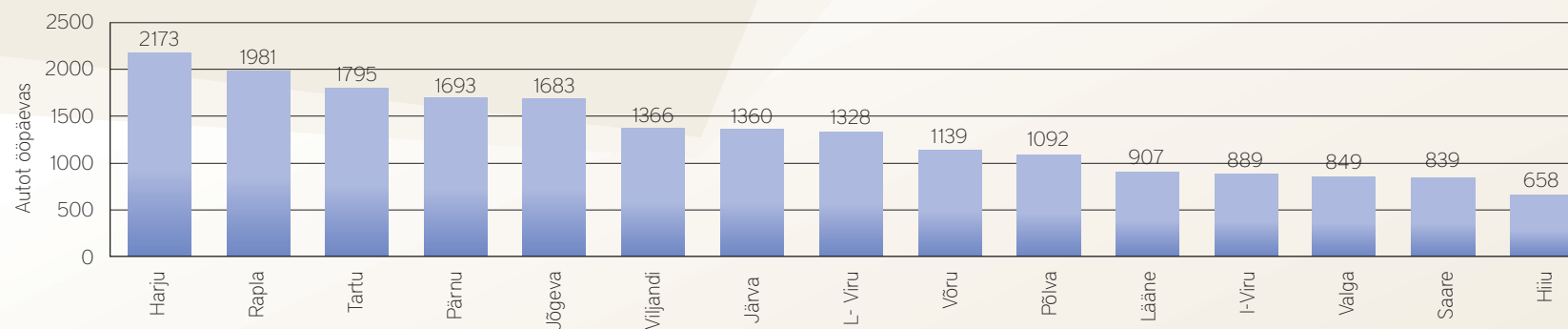


Keskised liiklussagedused maakondades 1 km kohta

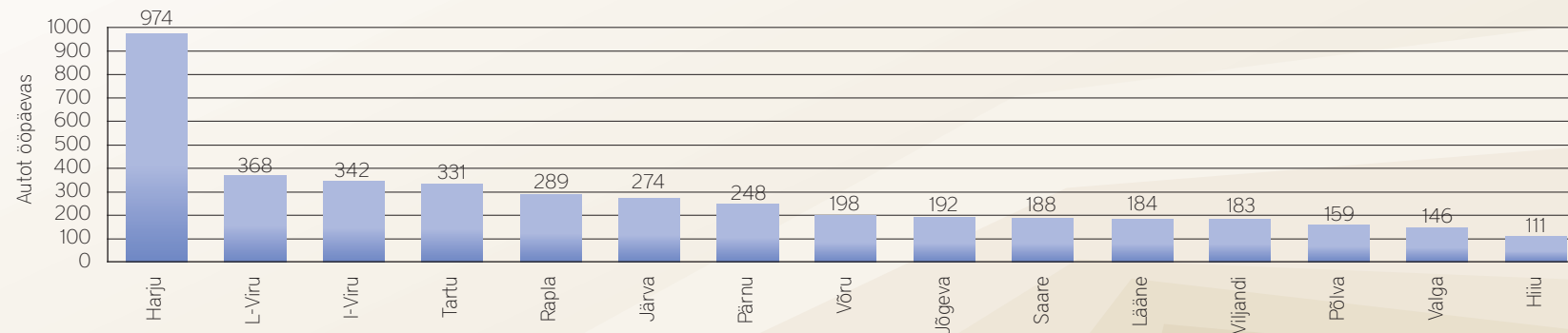
Põhimaanteedel



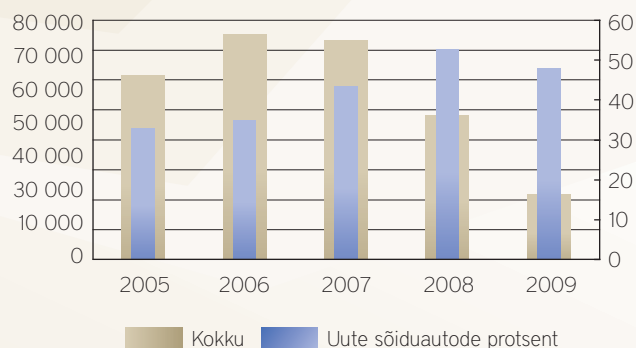
Tugimaanteedel



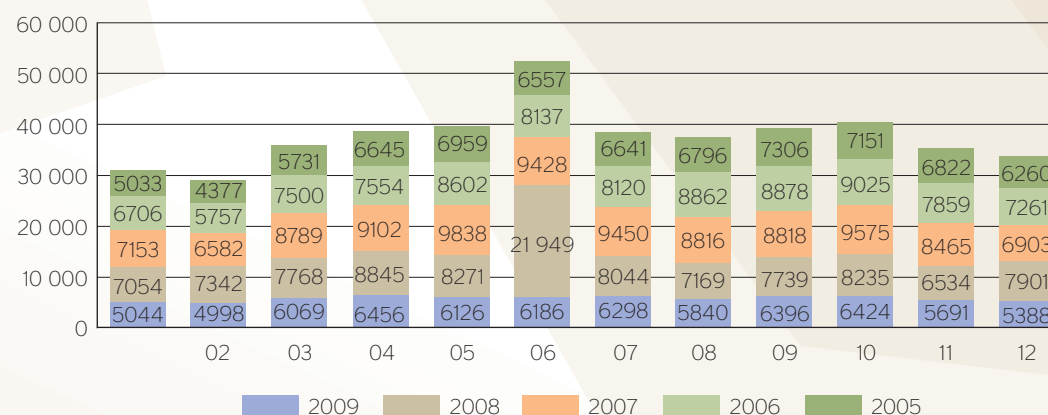
Körvalmaanteedel



Sõiduautode esmane registreerimine



Sõiduautode omanikuvahetused kuude lõikes aastatel 2005 - 2009



Sõidukid 2005-2009

Sõidukite esmaste registreerimiste arv suures languses

2009. aastal vähenes sõidukite esmaste registreerimiste arv võrreldes möödunud aastatega üle kolme korra. Kahe-teistkümne kuu jooksul lisandus registrisse 30 243 sõidukit. Neist uued olid 15 905.

Sõiduautosid lisandus aasta jooksul registrisse 21 037, millest 9 948 olid uued. Oluliselt vähem, kuid üle tuhande sõiduki piiri ületasid aasta jooksul veel haagised (3 093), veoautod (2 656) ja mootorrattad (1 171).

Möödunud aasta aktiivseim kuu sõiduautode registreerimises oli aprill, mil registrisse lisandus 2 093 sõiduautot. Kõige

tagasihoidlikumaks jäi veebruar 1 346 sõiduautoga. 2009. aasta keskmine registrisse lisandunud sõiduautode arv oli 1 753 sõiduautot kuus. Uute sõiduautode puhul oli see 829 autot kuus.

Hoogne kasv asendus langusega ülemöödunud aastal

Alates 2000. aastast kasvas sõidukite esmane registreerimine hoogsalt, jõudes 2006. aastal ligikaudu 95 000 sõidukini aastas. Esimest korda ületas toona esmaste registreerimiste arv ühes kuus 10 000 piiri – maikuus lisandus Eesti registrisse 10 501 sõidukit. Esmaselt registreeritud sõiduautode arvu kahanemine sai alguse 2007. aasta neljandas kvartalis.

2007. aasta esimesed kolm kvartalit olid toona sõidukite registreerimiste poolest viimaste aastate aktiivseimad, kuid neljanda kvartali tulemused olid kesised. 2007. aasta kesiseim kuu oli detsember, mil registrisse lisandus 3 622 sõiduautot.

Omanikuvahetused

Kui sõidukite import on majanduslangusest tulenevalt suurenes languses, siis sõiduautode omanikuvahetusi ei ole langus nii tugevalt puudutanud. Viimase viie aasta jooksul on keskmiselt ühes kuus omanikku vahetanud ligikaudu 7 500 sõiduautot. Keskmisest enam vormistati omanikuvahetusi aastatel vahemikus 2006-2008. Möödunud aasta maht on seevastu võrreldav 2005. aastaga, mil keskmiselt vahetas kuus omanikku 6 000 sõiduautot.

* 2008. aasta juunikuu omanikuvahetuste ülisuur hulk oli tingitud Sampo Panga nimevahetusest.

Liiklusregistris 2009. aastal esmaselt registreeritud sõidukid

Kuu	Sõiduaudod	sh uued	Veoaudod	sh uued	Bussid	sh uued	Mootorrattad	sh uued	Haagised	sh uued	KOKKU	s. uued
jaanuar	1604	1017	268	195	17	4	35	18	167	131	2091	1365
veebruar	1346	792	229	148	29	22	50	29	132	95	1786	1086
märts	1648	895	225	136	32	13	81	47	228	195	2214	1286
aprill	2093	1164	233	125	19	6	215	80	358	304	2918	1679
mai	1825	875	227	114	26	8	191	82	432	357	2701	1436
juuni	1920	982	182	93	25	14	173	53	401	333	2701	1475
juuli	1825	714	191	105	18	4	142	45	301	223	2477	1091
august	1639	600	169	83	23	10	99	35	257	194	2187	922
september	1959	812	235	127	20	10	70	33	235	184	2519	1166
oktoober	1888	728	250	119	29	9	56	17	245	190	2468	1063
november	1653	671	229	76	20	5	25	13	148	104	2075	869
detsember	1637	698	218	110	15	7	34	16	189	160	2093	991
KOKKU	21037	9948	2656	1431	273	112	1171	468	3093	2470	28230	14429

Kuu	Maastiku-sõiduk	sh uued	Traktor	sh uued	Liikurmasin	sh uued	Traktorihaagis	sh uued	Väikelaev	sh uued	Jett	sh uued	KOKKU	sh uued
jaanuar	18	9	31	28	14	14	19	16	29	21	0	0	111	88
veebruar	22	11	30	25	13	9	18	15	16	10	2	0	101	70
märts	23	8	36	31	13	10	14	13	69	56	0	0	155	118
aprill	17	14	48	41	10	7	23	17	166	125	5	2	269	206
mai	11	8	74	69	20	18	19	18	145	103	8	4	277	220
juuni	3	3	49	42	24	20	26	24	138	95	10	2	250	186
juuli	6	5	18	17	35	29	23	21	162	107	17	6	261	185
august	5	3	24	20	23	21	20	19	80	55	4	0	156	118
september	6	4	21	18	12	7	15	13	79	60	5	1	138	103
oktoober	3	2	18	15	18	9	3	3	42	31	0	0	84	60
november	14	7	19	11	13	5	11	9	27	17	0	0	84	49
detsember	19	3	31	19	16	11	23	21	37	19	1	0	127	73
KOKKU	147	77	399	336	211	160	214	189	990	699	52	15	2013	1476

Liiklusregistris 2009. aastal esmaselt registreeritud sõiduaudod (TOP 15)

Mark	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	vanem	Kokku
Volkswagen	722	25	66	141	144	79	46	46	73	106	155	175	182	212	126	83	34	35	21	13	39	2523
Toyota	1294	18	57	60	43	58	43	33	20	26	29	29	9	10	7	10	7	4	4	8	12	1781
Ford	389	15	18	45	54	43	35	46	84	77	148	145	133	85	47	27	13	5	9	3	19	1440
Renault	1260	1	0	5	7	5	7	10	9	11	9	14	10	8	5	1	1	2	4	2	2	1373
Audi	214	18	36	83	98	66	41	38	38	53	76	103	106	103	94	41	21	21	14	6	18	1288
Volvo	160	16	46	85	115	94	58	67	73	83	92	81	57	46	24	16	12	10	5	1	28	1169
BMW	158	29	34	49	48	44	38	39	57	64	90	86	70	79	61	36	25	20	7	10	30	1074
Mercedes-Benz	233	44	45	70	46	41	39	42	34	49	52	59	55	43	28	29	24	16	21	10	75	1055
Opel	207	5	7	29	33	30	28	32	29	64	89	79	65	47	31	23	12	9	4	4	8	835
Honda	666	7	9	15	10	8	6	7	2	11	8	11	5	4	1	1	3	6	4	1	4	789
Mazda	536	20	11	14	6	12	9	11	11	15	14	36	17	15	11	9	4	8	4	9	3	775
Hyundai	678	5	8	4	8	5	6	11	5	6	5	7	3	2	0	1	0	1	1	0	0	756
Skoda	668	0	2	17	6	3	7	5	3	2	4	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	724
Peugeot	516	1	3	14	14	8	5	4	3	2	2	4	4	7	3	4	4	2	4	0	3	607
Citroen	491	2	3	2	3	0	2	4	11	4	2	3	1	2	1	2	2	1	2	0	0	538

Liiklusregistris 2009. aastal esmaselt registreeritud sõiduautod

Keretüübi järgi

Keretüüp	Arv
UNIVERSAAL	6912
LUUKPÄRA	5186
SEDAAN	4972
MAHTUNIVERSAAL	3053
KUPEE	635
LAHTINE	193
ELAMU	48
SIHTOTSTARBE LINE	16
SPORTAUTO	12
LIMUSIN	9
PIKAP	1

Uste arvu järgi

Uste arv	Arv
5	13702
4	5606
3	1190
2	498
0	38
1	3

Mootori võimsuse järgi

Võimsus (kw)	Arv
kuni 59	1893
60 - 74	3182
75 - 99	6375
100 - 124	5303
125 - 149	2160
150 - 199	1423
200 - 249	497
250 - 299	114

Võimsus (kw)	Arv
300 - 399	74
404	1
408	1
412	7
426	2
449	2
450	2
601	1

Mootori mahu järgi

Mootori maht (cm³)	Arv
kuni 950	30
951 - 1150	246
1151 - 1250	339
1251 - 1350	338
1351 - 1450	1537
1451 - 1550	1075
1551 - 1650	3137
1651 - 1750	165
1751 - 1850	2108
1851 - 1950	1447
1951 - 2150	4017
2151 - 2350	1056
2351 - 2550	2439
2551 - 2750	324
2751 - 2950	449
2951 - 3450	1308
3451 - 3950	335
3951 - 4950	417
4951 - 5950	195
üle 5951	78

Värvi järgi

Värv	Arv
must	3940
hall	3440
hõbedane	2528
punane	1767
tumesinine	1631
sinine	1271
valge	986
tumehall	945
beež	690
roheline	667
tumeroheline	648
helehall	613
tumepunane	547
helesinine	252
lilla	227
pruun	216
kuldne	151
heleroheline	137
kollane	102
oranž	97
helebeež	81
tumepruun	57
helepruun	27
roosa	8
helekollane	5
määramata	3
tumekollane	1

Liiklusregistris 2009. aastal esmaselt registreeritud uued sõiduautod

Margi järgi

Mark	Arv
TOYOTA	1288
RENAULT	1255
VOLKSWAGEN	716
HYUNDAI	676
SKODA	666
HONDA	665
MAZDA	533
PEUGEOT	515
CITROEN	490
FORD	385
NISSAN	289
SUBARU	271
MERCEDES-BENZ	215
OPEL	207
AUDI	204
KIA	192
MITSUBISHI	185
SEAT	170
VOLVO	159
BMW	147
SUZUKI	105
LEXUS	87
CHEVROLET	79
DACIA	79
JAGUAR	52
LAND ROVER	49
CHRYSLER	42
DODGE	41
JEEP	41

Mark	Arv
FIAT	35
SAAB	19
CADILLAC	14
ALFA ROMEO	9
ZHONGHUA	9
MINI	8
PORSCHE	8
LINCOLN	7
LADA	5
INFINITI	4
SSANGYONG	4
LOTUS	3
OMAAVALMISTATUD	3
AMG HUMMER	2
LAMBORGHINI	2
SHUANGHUAN	2
ASTON MARTIN	1
FIAT CARTHAGO	1
FIAT DETHLEFFS	1
FIAT HYMER	1
FIAT ITINEO	1
FIAT MCLOUIS	1
FIAT TRIGANO	1
FORD RIMOR	1
FORD TRIGANO	1
GMC	1
KOENIGSEGG	1
KOKKU	9948

Sõidukite jaotumine kütuse liigi järgi seisuga 01.01.2010

Kütuse liik	Kokku	Sõiduautod	Veoad	Bussid	Mootorrattad
BENSIIN	457245	417287	21009	325	18624
DIISELKÜTUS	192272	128385	60094	3792	1
GAAS	23	17	6	0	0
ELEKTER	6	3	2	0	1
	649546	545692	81111	4117	18626

Tehnoülevaatuse läbinud sõidukid (sh traktorid) liiklusregistri büroode järgi, periood 01.01.2009 - 31.12.2009

Büroo	Tehnoülevaatused	Korras	Kordus	Keskm. vanus	"Arv (kokku sõidukeid)"	Korduv %
Tallinna	127745	115351	11963	11.1	104636	10.06
Viljandi	19809	18504	1286	14.4	17944	6.62
Pärnu	37659	34755	2711	13.3	31744	7.78
Valga	14080	12694	1367	14.7	12186	10
Hiiumaa	4307	4018	279	15.6	3899	6.57
Jõhvi	25560	23074	2419	13.5	21052	9.97
Jõgeva	14510	13141	1358	14.8	12629	9.58
Kuressaare	12596	11465	1119	14.4	11273	8.94
Rapla	8286	7796	476	13.6	7354	6.03
Saue	62249	55874	5341	11.1	47980	9.99
Narva	14820	13201	1600	13.6	11854	11.64
Põlva	12596	11077	1450	14.8	10599	11.88
Paide	14740	13780	951	13.6	13068	6.73
Rakvere	25845	23873	1905	13.9	22453	7.67
Haapsalu	5004	4394	574	13.1	4200	11.94
Tartu	59566	53537	5666	12.1	48665	10.31
Võru	12682	11150	1467	13.9	10382	12.29



Koolituse ja liicluseksamite mahud vähenevad

2009. aastaks prognoositi sõidueksamite arvu järkjärgulist vähenemist. Eksamite absoluutne tipp oli saavutatud 2008. aastal, mil kaheteistkümne kuu jooksul sooritati ligikaudu 56 000 sõidueksami katset. Selleks ajaks oli sõidueksamite arv tõusnud võrreldes mõne aasta taguse ajaga üle kümne protsendi. Koos teooriaeksami teha soovijate arvu kahane misega alates 2008. aasta oktoobrist hakkas mullu ka sõidueksamite arv märkimisväärselt vähenema.

Kokku tuli 2009. aasta jooksul teooriaeksamil 38 474 ning sõidueksamil 49 267 eksamineeritavat. Aastal 2008 olid need näitajad vastavalt 51 012 ja 56 363. B-kategoorias tehti 2009. aastal 28 588 teooria- ja 38 636 sõidueksamit, aasta varem aga rekordilised 40 688 teooria- ja 45 954 sõidueksamit.

2010. aasta algas eksamite osas rahulikult. Teooriaeksamil järjekorda ei olnud ning sõidueksamil saamiseks tuli mõnes

liiklusregistri büroos oodata nädala jagu. Enamikus büroodes pääses soovija eksamile siiski kas samal päeval või paari päeva pärast.

Viimase viieteistkümne aasta sündivust arvestades väheneb eksami sooritajate arv prognoosi kohaselt kuni aastani 2013.

Edukate eksamite protsent pikemat aega madalseisus

Eksamite arvult rekordiliste aastate negatiivne aspekt on olnud eksamite kehv sooritustase. Juba mõnda aega on kõigi kategooriate sõidueksamite tulemused igal aastal protsendi või paari võrra halvenenud ning see tendents ei paista pöörduvat.

Peamised probleemid, mis toovad kaasa sõidueksamil läbikukkumise, on liiklusohtlike olukordi põhjustavad tähelepä nematus ja ebapiisav sõidukogemus ning ka liiklusreeglite

arvestamata jätmine. Napid sõidu oskused takistavad õpilasel keskenduda liiklusele ning seetõttu ei ole ta piisavalt tähelepanelik ja eksib liikluseeskirja nõuete vastu.

Suurim murelaps on endiselt B-kategooria sõidueksam, mille soorituse tase oli 2009. aastal üksnes 52,7 protsenti, poolaasta kokkuvõttes 52,6 protsenti. Aja jooksul on selle kategooria tulemused igal aastal protsendi või paari võrra halvenenud – näiteks 2008. aastal oli sõidueksamil läbisäämise protsent 55,1.

Vastupidiselt sõidueksami tulemustele on teooriaeksami sooritustase tõusnud. Aasta 2009 kokkuvõttes sooritati B-kategooria liiklusteooria eksam 71,3 protsendil juhtudest. Tulemused paranesid juba esimese poolaasta jooksul, mil sooritusprotsent tõusis 67,3lt 71,4le.



Erandid kinnitavad reeglit

Eksamistatistika kohaselt sooritavad B-kategooria liikluseksamid kõige paremini alla 18-aastased noored. Selle vanuserühma tulemused edestavad eksamil läbisaamise keskmist taset lausa paarikümne protsendiga.

Kokkuvõttest selgus veel, et naised sooritavad teooriaeksami paremini kui mehed. Naiste teooriaeksamil läbisaamise määr oli 71,9 protsenti ja meestel 62,5 protsenti. Sõidueksami sooritamisel edestasid aga mehed naise, tulemused olid vastavalt 59,2 ja 51,8 protsenti.

Kategooriate arvestuses näitasid kõige paremaid teoreetilisi teadmisi bussijuhid, kelle läbisaamise protsent oli D1-kategoorias 100 ning D-kategoorias 95,7. Paremuselt teised olid veoautojuhid 90,8 protsendiga. Väga head teadmised olid ka mootorratturitel, kes sooritasid teooriaeksami üle 88 protsendil juhtudest.

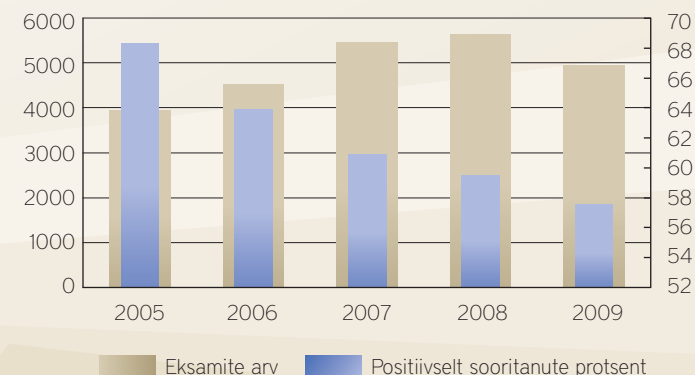
Jättes kõrvale B-kategooria sõidueksami madala sooritus-taseme, võib ülejäänud kategooriatega rahule jääda, kuna nende sooritus-tase on märkimisväärselt kõrgem, küündides A-, C- ja D-kategoorias üle 70 protsenti.

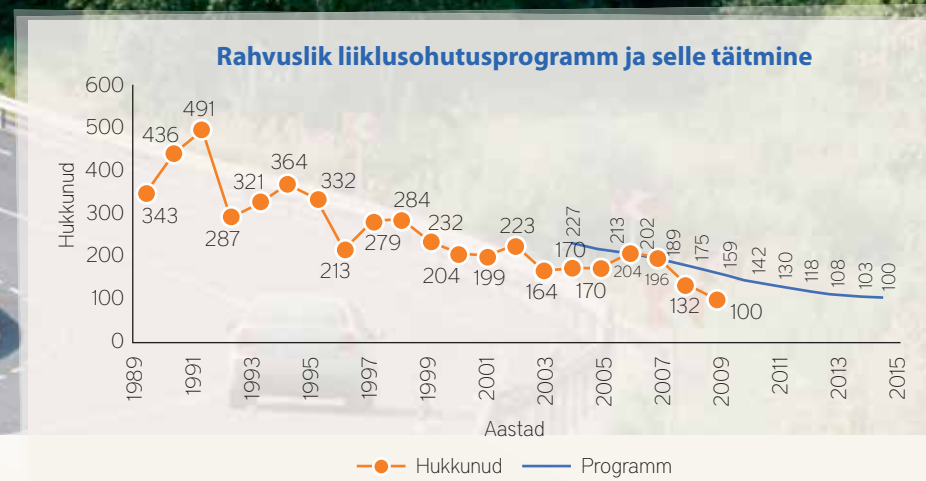
2010. aasta esimeste nädalate eksamid on toonud kaasa häid üllatusi. Mõne protsendi võrra on paranenud sõidueksamil läbisaamine ning sooritatud teooriaeksami püsikindel kasvutrend jätkub. Eksamite hulk on varasemaga võrreldes tunduvalt vähenenud ja selles osas ei ole lähiaastail muutusi oodata.

Liikluses osalevate juhtide koolitus ja kasvatus

Riiklik teooria- ja sõidueksam ei ole Maanteeameti ainus ega viimane liikluskäitumist mõjutav kontakt juhiloa vastse omanikuga. Liiklusohutusala kasvatus ja koolitus jätkub sellisel kujul nagu iga-aastased kampaaniad ning järjepidev teavitustöö trükiajakirjanduses, televisioonis, raadios, internetis ja teistes juhiga seotud keskkondades.

**Sõidueksamite arv
ja positiivselt sooritanute protsent**





Eesti rahvuslik liiklusohutusprogramm aastaks 2003–2015

2009. aastal jätkas Maanteeamet koostöös ministeeriumide, ametite, kohalike omavalitsuste ja haridusasutustega liiklusohutusprogrammi rakendusplaanis aastaks 2008–2011 kavandatud meetmete elluviimist. Riigieelarve kärbetega vähendati liiklusohutusele planeeritud rahastamist ligikaudu poole võrra, mis mõjutas tunduvalt meetmete rakendamise mahte.

Liiklusõnnetuste vähenemine ja teiste liiklusohutusnäitajate paranemine 2009. aastal tuleneb mitme teguri koosmõjust sh majanduslangusest. Vaatamata majanduslanguse suhteliselt suurele mõjule on olulisel kohal selliste liiklusohutusprogrammi tegevuste stabiilsus ja järjepidevus nagu üleriigiline liiklusjärelvalve, liikluskasvatus ning ohutuma infrastruktuuri rajamine.

Oma tööd jätkas liiklusohutuse edendamisel Vabariigi Valitsuse liikluskomisjon. Tallinnas, Tartus, Pärnus ja Narvas on linnavalitsuse otsusega moodustatud kohalik liikluskomisjon, Tallinnas ja Narvas on koostatud ka esimesed kohalikud liiklusohutusprogrammid. Alustatud on eeltöid liiklejaid abistavate intelligentsete transpordisüsteemide rakendamiseks, et suurendada nii liiklusohutust kui ka täiustada teede ja tänavate üldist teenindustaset.

Koostöös Haridus- ja Teadusministeeriumi, haridusasutuste ja kohalike omavalitsustega jätkati liikluskasvatust ja -koolitust. Maanteeamet algatas liiklusohutusprogrammi raames mootorsõidukijuhtide koolitamise ja eksamineerimise süsteemi arendamise ja selle efektiivsuse hindamise.

Kõige olulisem samm oli 2009. aastal automatiseeritud liiklusjärelvalve süsteemi rakendamine, mis juba avaldab mõju ohutuma kiiruse valimisele Tallinna–Tartu maanteel. Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile maanteeinfrastruktuuri ohutuse korraldamise kohta on hakatud töötama välja uusi ohutusmeetmeid teede planeerimiseks, projekteerimiseks ja ehitamiseks. Säästva ja ohutu liikluskeskkonna nimel korrastati 19 ohtlikumat liiklusõnnetuste koondumiskohta üle Eesti, sealhulgas rajati u 3,3 kilomeetrit kergliiklusteid ja 0,8 km kõnniteid asulaid läbivatel maanteedel.

2010. aastal hakkab liiklusohutusprogrammi talitus töötama välja riikliku liiklusohutusprogrammi kolmanda etapi rakendusplaanis aastaks 2012–2015, hinnates rakendatavate tegevuste efektiivsust ja liiklusohutuse näitajate trende ning võttes arvesse eelmiste etappide tulemusi.

Kiiruskaamerad Tallinna–Tartu maanteel

Liiklusohutusprogrammi ühe meetmena paigaldati 2009. aastal esimest korda Eestis maanteele sõidukite kiirust mõõtvad statsionaarsed automatiseeritud kiiruskaamerad, mis salvestavad sõiduki kiiruse, liikluseeskirjade rikkumise aja ja koha ning teevad kiirust ületavast juhist ja sõidukist foto.

Aasta jooksul paigaldati kokku 16 kiiruskaamerat, kõik Tallinna–Tartu maantee ligikaudu 65-kilomeetrisele lõigule. Oktoobrikuu lõpuks olid kiiruskaamerate mõõtekabiinid paigaldatud, novembris järgnes lisaseadistamine ja testimine.

Tallinnast Tartusse teel olevaid liiklejaid jälgivad kiiruskaamerad ligikaudu 65-kilomeetrisel teelõigul (Sõmerust Kiigeveereni). Tartust Tallinna suunduvat liiklusvoogu seiravad kaamerad ligikaudu 33-kilomeetrilisel teelõigul (Koigist Matsimäeni). Kiiruskaamerasid leidub kõige tihedamalt Matsimäe ja Kükita vahelisel lõigul, kuhu on neid üles pandud üheksa.

Kuni novembrikuu keskpaigani oli enamik mõõtekabiine tühjad – testkaamerad olid paigaldatud vaid üksikutesse kabiinidesse. Seejärel, 27. novembriks paigaldati kaamera igasse kiiruskaamera kabiini ning vastavatele teelõikudele lisati automaatkontrollist teavitavad liiklusemärgid. Kiiruskaamerate sekkumiskünnis oli testperioodil seatud kiirusele 97 km/h ning menetlust kiiruse ületamisele esialgu ei järgnenud.

Testperioodi keskmine sõidukiirus 85 km/h

2009. aasta sügisel ja talvel kestnud testperiood ei toonud liiklejatele kaasa mingisuguseid karistusõiguslikke tagajärgi, st vääртеomenetlusi ei alustatud ning juhte ei trahvitud.

Testperioodi jooksul saadud kaheksa kiiruskaamera mõõtetulemustest selgus, et sõidukite keskmine kiirus oli vaadeldud lõikudel 85 km/h. 90 km/h alas oli sõidukite keskmine kiirus 88 km/h ning 70 km/h alas sõideti keskmiselt kiirusega 70 km/h.

Ööpäevas rikkus kiirusepiirangut keskmiselt 100–200 sõidukit, arvestades, et ööpäevas oli liiklejaid kokku keskmiselt 5000–7000.

Kiiruskaamera sekkumiskünnis on 90 km/h alas seatud kiirusele 97 km/h. Pildistamise ajal on näha kiiruskaamera punase välklambi sähvatust, mis on juhile signaaliks selle kohta, et sõidukiirust tuleks vähendada. Välklambi punane filter aitab välistada sõidukijuhi pimesamise ohtu.

Eesmärk liiklust rahustada

Kiiruskaamerate asukoha valimisel on silmas peetud teelõigu inimkannatanutega liiklusõnnetuste viimase viie aasta statistikat, liiklussagedust, sõidukite kiirusi, elektri kättesaadavust ja muid kohalikke olusid. Kiiruskaamera paigaldatakse eesmärgiga rahustada liiklust ja vähendada sel moel õnnetuste arvu. Kaamerad ohjeldavad kihutajaid ja aitavad langetada kiiruse lubatu piiridesse, tänu millele muutub ohtlikel teelõikudel liiklus turvalisemaks. Teiste riikide kogemuste kohaselt aitavad kiiruskaamerad langetada inimkannatanutega liiklusõnnetuste arvu hinnanguliselt 20 protsenti.





Liiklusõnnetused

2009. aasta oli seitsmes aasta, mil liiklusohutustöös tugineti rahvuslikule liiklusohutusprogrammile. Kui 2002. aastal – enne programmi käivitumist – registreeriti Eestis liiklusõnnetustes 223 surmajuhtumit, siis 2009. aastaks oli surmajuhtumite arv kahanenud 100ni.

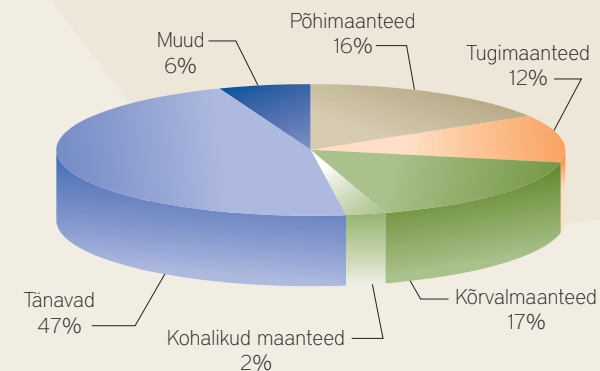
Programmi jooksul ei ole olukord liikluses olnud siiski pidevalt stabiilne. Aastal 2003 vähenes hukkunute arv ligikaudu veerandi võrra ning järgnenud paaril aastal suudeti saavutatud taset ka säilitada. Aastail 2006–2007 kerkis liiklussurmade hulk taas 200 piirimaile, mistõttu jäi mitu programmi eesmärki täitmata. Pööre paremuse suunas tuli 2008. aastal, mil liiklussurmi tuli ette kolmandiku võrra vähem, järgmisel aastal vähenemine jätkus. Programmi järgne liikluses hukkunute piirmäär oli 2009. aastal 159, kuid tegelikkuses sai

surma 59 inimest vähem. Ühtlasi pöördus eelnenud aastail kiiresti kasvanud liiklussagedus Eesti teedel kahel viimasel aastal languseks.

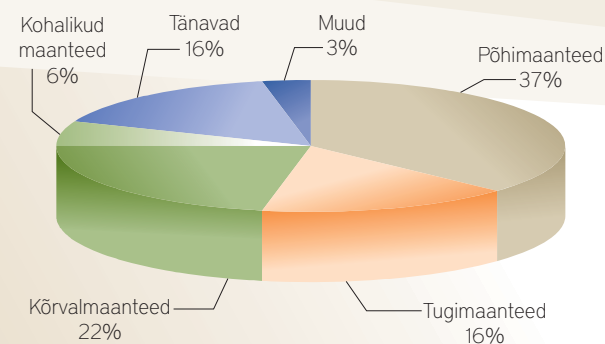
Kokku registreeriti 2009. aasta jooksul Eestis 1498 inimkanatanuga liiklusõnnetust (2008. aastal 1869), milles hukkus 100 ja vigastada sai 1918 liiklejat. Kui mitmel viimasel aastal oli Eesti olnud Euroopa Liidu riikide hulgas liiklusohutustaseme poolest koos Läti ja Leeduga viimaste hulgas, siis nüüdseks on Eesti oma positsiooni küll parandanud, kuid ei küüni siiski veel Euroopa Liidu keskmisele tasemele.

Nii liiklusõnnetusi kui ka neis hukkunuid on kahel viimasel aastal olnud peaaegu kõigis Euroopa Liidu liikmesriikides vähem kui varem, samuti mitmes Ameerika ja Aasia suurriigis.

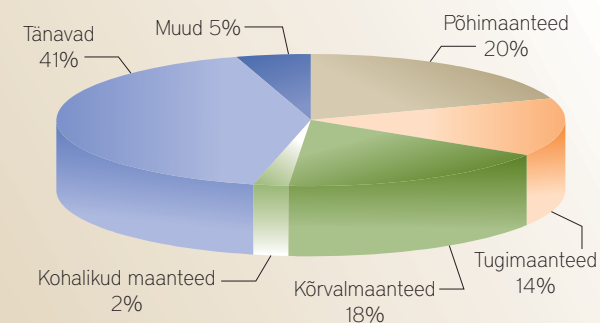
Liiklusõnnetused



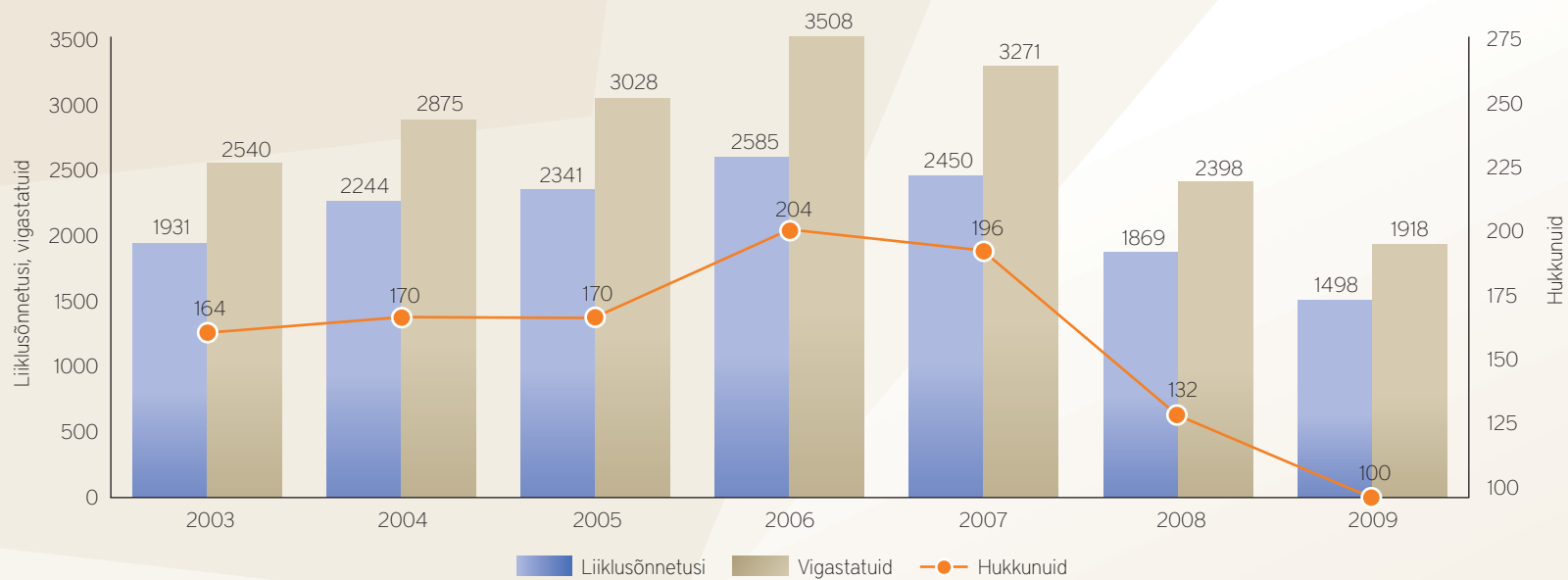
Hukkunud



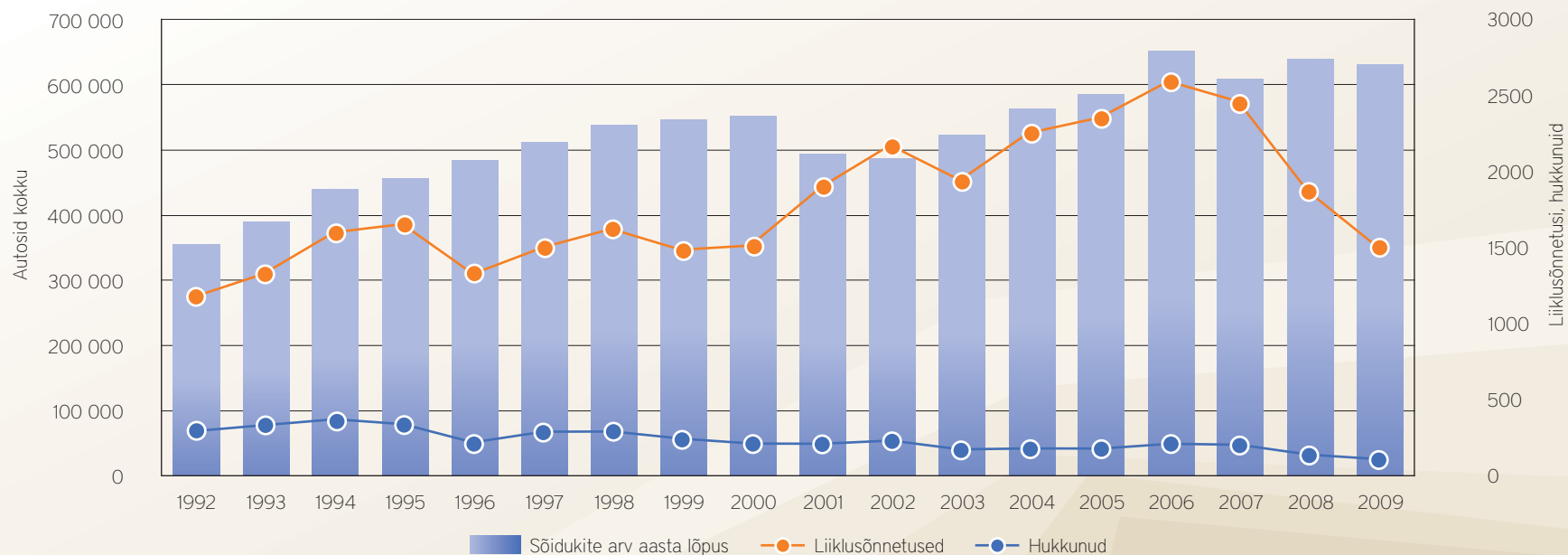
Vigastatud



Liiklusõnnetused aastatel 2003 - 2009



Sõidukite arv, liiklusõnnetused ja hukkunud



Liiklusõnnetused suhtarvuna aastatel 1999 - 2009

Suhtarvuna

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Liiklusõnnetusi kokku	1472	1504	1889	2164	1931	2244	2341	2585	2450	1869	1498
1999=100%	100.0	102.2	128.3	147.0	131.2	152.4	159.0	175.6	166.4	127.0	101.8
Liiklusõnnetusi 10 000 sõiduki kohta	27.0	27.2	38.3	44.5	36.9	39.9	40.0	39.6	40.3	29.2	23.7
Liiklusõnnetusi 100 000 elaniku kohta	107.3	110.0	138.8	159.6	142.9	166.5	174.1	192.6	182.7	139.4	111.8
Hukkunuid	232	204	199	223	164	170	170	204	196	132	100
1999=100%	100.0	71.8	70.1	78.5	57.7	59.9	59.9	71.8	69.0	46.5	35.2
Hukkunuid 10 000 sõiduki kohta	4.2	3.7	4.0	4.6	3.1	3.0	2.9	3.1	3.2	2.1	1.6
Hukkunuid 100 000 elaniku kohta	16.9	14.9	14.6	16.4	12.1	12.6	12.6	15.2	14.6	9.8	7.5
Hukkunuid 100 õnnetuse kohta	15.8	13.6	10.5	10.3	8.5	7.6	7.3	7.9	8.0	7.1	6.7
Hukkunuid 100 vigastatu kohta	13.7	11.1	8.1	7.8	6.5	5.9	5.6	5.8	6.0	5.5	5.2
Vigastatuid	1691	1843	2443	2868	2539	2875	3028	3508	3271	2398	1918
1999=100%	100.0	109.0	144.5	169.6	150.1	170.0	179.1	207.5	193.4	141.8	113.4
Liiklusõnnetused joobes mootorsõidukijuhtide osalusel	322	318	393	495	394	398	431	518	521	347	247
1999=100%	100.0	98.8	122.0	153.7	122.4	123.6	133.9	160.9	161.8	107.8	76.7

Märkused: 1. Sõidukite arv Autoregistrikeskuse andmetel, seisuga 31. dets. 2. Elanike arv Statistikaameti andmetel, seisuga 31. dets.

Liiklusõnnetused, hukkunud ja vigastatud teede- ja õnnetusliikide lõikes

	Liiklusõnnetusi					Hukkunuid					Vigastatuid				
	Kokku	sealhulgas				Kokku	sealhulgas				Kokku	sealhulgas			
		Riigi- teedel	Kohal. teedel	Tänavatel	Mujal		Riigi- teedel	Kohal. teedel	Tänavatel	Mujal		Riigi- teedel	Kohal. teedel	Tänavatel	Mujal
KOKKU	1498	678	37	695	88	100	75	6	16	3	1918	987	42	798	91
sh valge ajal	1026	438	25	489	74	52	36	5	9	2	1332	669	26	559	78
pimedal ajal	472	240	12	206	14	48	39	1	7	1	586	318	16	239	13
Neist liikide lõikes															
Mootorsõiduki kokkupõrge liikuva sõidukiga															
	674	304	11	336	23	41	37	2	2	0	939	489	12	413	25
sh mootorsõidukiga	434	218	4	208	4	32	30	0	2	0	690	404	6	274	6
m/jalgrattaga	240	86	7	128	19	9	7	2	0	0	249	85	6	139	19
Mootorsõiduki kokkupõrge seisva sõidukiga															
	17	6	0	9	2	1	1	0	0	0	21	9	0	10	2
Kokkupõrge jalakäijaga	337	49	7	239	42	23	10	2	9	2	326	41	5	239	41
Ühesõidukiõnnetus	404	293	18	77	16	30	24	1	4	1	555	418	24	95	18
Muud liiki õnnetused	66	26	1	34	5	5	3	1	1	0	77	30	1	41	5

Liiklusõnnetuste liigid

Vähem kaitstud liiklejad – jalakäijad ja jalgratturid – on aastaid olnud meie liiklusohutuse põhiprobleem. Kuigi jalakäijaõnnetuste üldarv on viimase aasta jooksul veerandi võrra kahanenud ja neis hukkus üle kolmandiku vähem jalakäijaid, ei ole paranenud alla 10-aastaste jalakäijate turvalisus. Suurimad ohud varitsevad neid linnaliikluses ning kohtades, kus puudub liiklusfoor.

Ehkki enamasti juhtub jalakäijaga õnnetus sõidutee ületamisel, on sagenenud juhtumid, kus jalakäija satub konflikti parklas, bensiinjaamas, õuealal, samuti kergliiklusteel, teepeenral või kõnniteel manööverdava sõidukiga. Selliste õnnetuste osatähtsus, kus kannatada saanud jalakäija ei ületanud õnnetuse hetkel otseselt sõiduteed, ulatub juba kolmandikuni kõigist jalakäijaõnnetustest. Ka 24st 2009. aastal elu kaotanud jalakäijast ületas vaid 10 õnnetuse hetkel sõiduteed. Hukkunute hulgas on endiselt ülekaalus vanemaealised. Kuigi pimedal ajal valgustamata maanteel liikudes kaotas elu 10 jalakäijat, kellest kaheksal puudus helkur, tuleb selliseid õnnetusi ette märgatavalt vähem. Ühelgi hukkunud jalakäijal ei tuvastanud politsei joovet, küll aga olid ebakaines olekus kaks saatusliku õnnetuse põhjustanud sõidukijuhti.

Võrreldes eelnenud aastatega on suurenenud jalgrattaõnnetustes osalenute arv, eeskätt maapiirkondade keskealiste elanike hulgas. Aastal 2009 sattus 35–64-aastaseid jalgrattureid liiklusõnnetusse 81 ehk 40 protsenti enam kui aasta varem. Jalgrattaga liigeldakse aktiivselt peaaegu aasta ringi, seda näitavad ka sagenevad õnnetused ja surmajuhtumid pimedal ajal ning talvistes teeoludes. Sarnaselt 2008. aastaga oli ka mullu iga neljas (maapiirkondades koguni iga kol-

mas) täisealine õnnetusse sattunud jalgrattur alkoholihoobes. Rohkem oli 10–13-aastasi õnnetuses osalenud jalgrattureid: neil on endiselt 2,5 korda suurem risk sattuda liiklusõnnetusse kui teistes vanuserühmades. Nagu algkooliealised jalakäijad, ei saa ka veidi vanemad jalgratturid hakkama seal, kus liiklusvood ristuvad ja valgusfoori pole. Noorimad kannatada saanud ratturid olid 6-aastased.

Paar aastat kestnud mopeedibuum hakkab mööduma: mopeedide populaarsus on märgatavalt vähenenud ennekoike kuni 25-aastaste noorte hulgas. Sellele viitab ka vähenenud huvi mopeedijuhi loa taotlemise vastu. Mopeedid sattusid 2009. aastal 92 liiklusõnnetusse, milles hukkus 2 ja vigastada sai 98 mopeedijuhti ja -sõitjat.

Ka mootorrattaõnnetuste arv ei suurenenud. Liiklusregistris registreeriti 2009. aastal uusi mootorrattaid 2,5 korda vähem kui aasta varem. Ligikaudu viiendiku võrra vähem oli ka mootorratta sõidueksamile registreerunuid ja eksami sooritanuid.

Liiklussageduse üldine alanemine on ühtlasi vähendanud sõidukite omavaheliste kokkupõrgete ja ühesõidukiõnnetuste arvu. Siiski tuli 2009. aasta lõpukuudel mõnevõrra sagedamini ette mootorsõidukite omavahelisi kokkupõrkeid ning neis kannatanute arv kasvas veidi. Kui aasta jooksul kaotas mootorsõidukite kokkupõrgetes elu kokku 32 inimest, siis 8 neist sai surma novembris ja detsembris. Suurt rolli mängisid selles tavalisest keerulisemad ilmaolud – sagedased lumesajud ja lörts. Teiseks probleemiks maanteedel on juhtide erinevad ja kohati väärarusaamad sujuvast ja ohu-

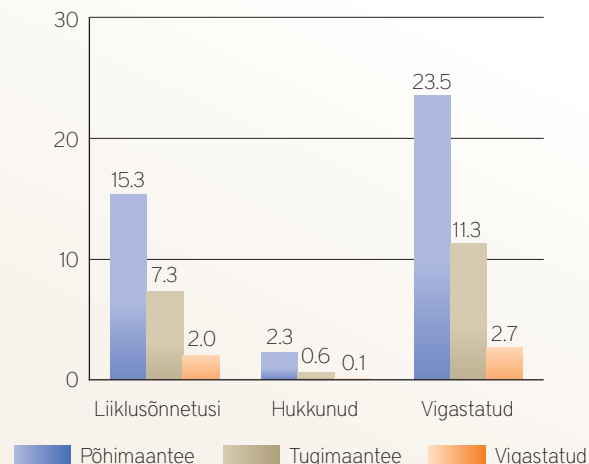
tust liiklemisest. Sõidukijuhid pole harjunud sõitma ühtses kolonnis, hoidma piisavat pikivahet ega hoiduma riskantsetest möödasõitudest iseäranis kohtades, kus selleks tuleb kasutada vastassuunavööndit.

Ühesõidukiõnnetusi oli kõige rohkem suvekuudel nagu ka varasematel aastatel. Seevastu möödus aasta viimane veerand edukalt, nõudes vaid ühe inimese tavalise 7–8 asemel. Õnnetusi oli vähem põhiliselt väiksematel kõrval- ja valla- teedel.

Üks põhjusi, miks autosõidul hukkunuid on vähem, on märkimisväärselt suurenenud turvavöö kasutamine. Kui veel 2007. aastal oli 94 hukkunud olnud turvavöö lahti, siis 2008. aastal oli see näitaja 40 ja mullu vaid 28. Turvavööd nõuetekohaselt kasutanud hukkunute arvus samal ajal märkimisväärt muutust märgata ei ole. Kokku kaotas 2009. aastal sõidu- või pakiauto õnnetuses elu 61 ning vigastada sai 1164 juhti ja sõitjat.

Hoolimata sellest, et ka liikluskäitumise monitooringud näitavad turvavöö üldise kasutustaseme järjepidevat tõusu, osutab TNS Emori küsitlusuuring endiselt lõhele täisealiste liiklejate positiivse hoiaku ja nende tegeliku käitumise vahel. Nimelt pidas 94 protsenti küsitletud täiskasvanuid turvavöö kinnitamist väga vajalikuks, kuid koguni kolmandik õnnetuses kannatada saanud täiskasvanuid ei olnud seda ise siiski teinud. Kannatada saanud väikelastest ja pensioniealistest oli ligi 80 protsenti turvavööga nõuetekohaselt kinnitatud ning selle poolest ei erine küsitlusel vastuseks saadud hoiakud liiklusstatistikast.

Liiklusõnnetusi ja kannatanuid 100 km tee kohta



Õnnetused maanteedel

Eesti tähtsaimad põhimaanteed moodustavad küll ainult alla 3 protsendi teedevõrgust, kuid neil registreeriti kuuendik kõigist inimkannatanutega liiklusõnnetustest ning üle kolmandiku kõigist liiklusõnnetuste ohvritest. Kokku toimus 2009. aastal 246 liiklusõnnetust (2008. aastal 315), milles hukkus 37 (46) ja vigastada sai 377 (494) inimest.

Et maanteel sõidetakse üldjuhul kiiremini kui asulatanavatel, satuvad ka jalakäijad ja jalgratturid sagedamini ohtu just maanteel. Kuigi nad osalesid alla viiendikus põhimaanteedel liiklusõnnetustes, oli peaaegu iga kolmas hukunu kas jalakäija või jalgrattur. Enamasti on põhimaanteedel kõige traagilisemad õnnetused mootorsõidukite kokkupõrked: 2009. aasta kokku 115 sellises õnnetuses kaotas elu 17 juhti ja sõitjat.

Liiklusõnnetused maakondades ja suuremates linnades aastatel 2007 - 2009

Maakonnad, linnad	Liiklusõnnetusi			Hukkunuid			Vigastatuid		
	2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009
Linnad, kokku	921	760	578	32	25	14	1063	843	651
sealhulgas:									
Tallinn	578	483	364	25	17	11	672	537	414
Tartu	177	161	141	4	3	2	197	172	154
Pärnu	91	65	37	1	1	0	107	79	44
Kohtla-Järve	24	21	12	1	0	1	29	27	13
Narva	51	30	24	1	4	0	58	28	26
Maakonnad, kokku	1529	1109	920	164	107	86	2208	1555	1267
sealhulgas:									
Harjumaa	292	215	177	40	16	14	409	291	256
Hiiumaa	17	13	12	2	1	1	22	17	15
Ida-Virumaa	124	72	62	15	10	10	169	124	74
Jõgevamaa	77	65	42	9	8	3	110	93	57
Järvamaa	87	64	65	11	9	9	137	88	105
Läänemaa	63	41	35	8	9	2	89	45	43
Lääne-Virumaa	148	104	83	17	10	14	231	142	110
Põlvamaa	47	39	40	5	2	3	70	60	63
Pärnumaa	124	79	80	10	16	8	159	110	97
Raplamaa	88	57	46	13	1	3	138	78	69
Saaremaa	74	58	53	6	4	2	123	79	79
Tartumaa	151	127	93	17	11	7	221	197	117
Valgamaa	58	54	34	4	3	4	71	69	50
Viljandimaa	100	80	51	4	6	1	159	110	76
Võrumaa	79	41	47	3	1	5	100	52	56
KOKKU:	2450	1869	1498	196	132	100	3271	2398	1918
Võrdlus eelmise aastaga (%)	-5.2	-23.7	-19.8	-3.9	-32.6	-24.2	-6.8	-26.7	-20.0

Teede pikkust ja liiklusintensiivsust arvestades on Eesti kõige liiklusohlikumad põhimaanteed Jõhvi-Tartu-Valga ning Pärnu-Rakvere maantee. Kuigi õnnetusi tuli ette ka väiksematel tugi- ja kõrvalmaanteedel, on need ühtlaselt hajutatud ning märkimisväärsed õnnetuste koondumiskohti neil pole.

Õnnetuskohast suurem roll on liiklusõnnetuse juhtumises liiklejal endal: olulised on tema liiklusoskused, -võimed ja tervislik seisund. 100-st 2009. aasta jooksul liikluses hukkunut said 57 ehk enam kui pooled surma otseselt enda eksimuse või hooletuse tagajärjel. Traagilise õnnetuse põhjustas kas hukunu enda liiklusreeglite rikkumine või teadlik sõitmine joobes juhi autos.



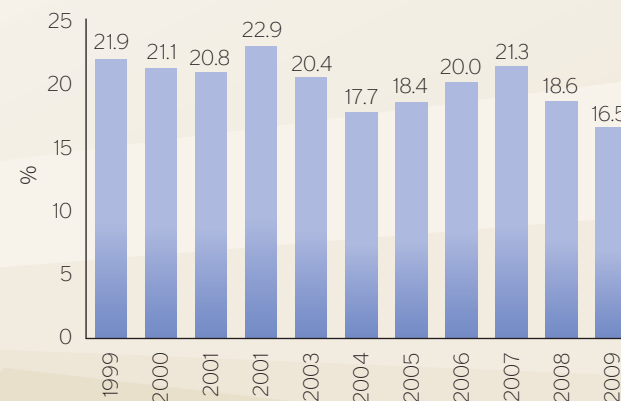
Joobes juhtide osakaal liiklusõnnetustes

Ebakaine mootorsõidukijuhi osalusel kaotas 2009. aastal 247 liiklusõnnetuses elu 28 inimest ja vigastada sai 351 inimest. Alkohool on endiselt probleemiks valdavalt noorte hulgas. Iga teine liiklusõnnetuses osalenud joobes mootorsõidukijuht oli noorem kui 30 eluaastat, vaid viiendik juhte olid vanemad kui 45 aastat. Õnnetusse sattunud alkoholihoobes alaealisi mootorsõidukijuhte registreeriti 13, noorim neist oli 14-aastane Tallinna koolipoiss. Aastal 2008 tabati roolist 14 õnnetusse sattunud joobes alaealist. Samas on purjus juhtide arv võrreldes 2008. aastaga oluliselt vähenenud 18–30-aastaste noorte hulgas: neid registreeriti 2009. aastal kolmandiku võrra vähem. Vanuserühmas 45–55 sattus õnnetustesse aga sama palju juhte kui 2008. aastal.

2009. aasta liikluskäitumise monitooring, mis tugineb politseireididele, viitab, et 0,6 protsenti liikluses osalenud mootorsõidukijuhte oli alkoholihoobes (alkoholisisaldus veres $\geq 0,5$ promilli) ning 0,2 protsenti joobe jääknähtudega (alkoholisisaldus veres 0,2–0,5 promilli). Need näitajad on madalaimad kogu monitooringu ajaloo vältel alates aastast 2002.

Kui lisada ebakainetele mootorsõidukijuhtidele ka joobes kergliiklejad, kogunes alkoholi liigtarbimise tagajärjel liikluses hukkunud kokku 30 ehk ligi kolmandik kõigist liiklusohvritest. Nendest 10 sõiduautojuhti, 1 mootorrattur ja 2 jalgratturit põhjustasid enda surma ise, 11 sõitjat istus joobes juhiga samas autos ning 2 jalakäijat jäid ette purjus juhi autole. Kokkupõrkes purjus juhi autoga hukkusid 1 mopeedijuht koos kaassõitjaga ja 2 vastutulnud sõiduki juhti.

Joobes mootorsõidukijuhtide osalusel toimunud liiklusõnnetuste osatähtsus
(% kõigist inimkannatanutega liiklusõnnetustest)





Liikluskasvatus

2009. aasta oli liikluskasvatuse alal märkimisväärse tähtsusega – täitus 15 aastat esimese õppevahendi koostamisest ja väljaandmisest. Lasteasutuste soovil jaotab Maanteeamet seda õppematerjali endiselt. Tegemist on 17-minutilise õppefilmiga „Lapse koolitee“, mis on tänaseks küll üsna retrohõnguline, kuid endiselt päevakohane ja õppematerjalina populaarne.

Samuti koostati 15 aastat tagasi esimene laste liikluskalender, mille sisu ja vormi uuendatakse koostöös kujundajatega igal aastal, et trükkis oleks võimalikult õpetlik, huvitav, lastepärane, värviline ja mänguline.

Sotsiaalse käitumise kujundamisel ja mõjutamisel on oluliselt märksõnaks järjepidevus. Just see on määrav ka liikluskäitumise ja -kasvatuse puhul. Seetõttu on mitmeid tegevusi vaja aasta-aastalt jätkata. Õppematerjalidest on alates 1997. aastast kingitud koostöös politsei ja liiklusohutuse spetsia-

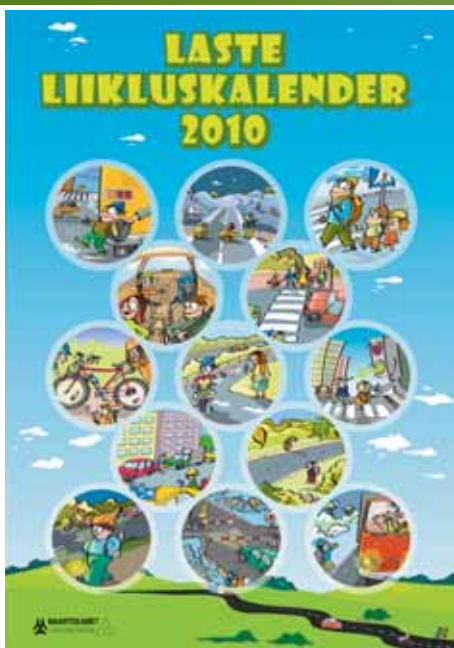
listidega õppeaasta alguses esimesse klassi minejatele liiklusaabits, mis on pikima traditsiooniga jaotatav õppevahend. Praeguseks on Maanteeameti liiklusohutuse õppematerjalide kogu juba üsna mahukas, sisaldades 60 nimetust. Valminud on õppemängud, värvimise-nuputamise raamatud, liikluskalendrid ja -harjutuste vihikud, töölehed, õppefilmid, meetodilised raamatud ja abivahendid ning jalgratturite koolitusmaterjalid. Õppe- ja õppemetoodilised materjalid on suunatud lasteaialastele ja -õpetajatele, samuti õpilastele, üldhariduskoolide õpetajatele ning autokoolidele. 20 õppevahendit on saadaval ka venekeelsetena.

2009. aastal valmis mitu uut õppematerjali. Eriti väärib esiletõstmist õppevahend „Liiklus ja füüsika“, mis on esimene selletaoline õppematerjal liikluskasvatuse lõimimiseks põhikooli vanema astme ainetundi. Uus õppevahend annab võimaluse muuta ainetund põnevamaks ja vaheldusrikkamaks, sidudes tunni igapäevaeluga. Õppematerjali eesmärk on

seletada liiklusnähtusi füüsikamõisteid kasutades. „Liiklus ja füüsika“ on valminud koostöös Riikliku Eksami- ja Kvalifikatsioonikeskusega.

Lisandusid veel sellised õppematerjalid nagu

- liiklusmemoriin – õpetlik ja mälu arendav liiklusohutuse lauamäng. Olulisemad käsitletud teemad on turvavöö ja muu ohutusvarustuse kasutamine, sõidutee ületamine, kergliiklusteel ja õuealal liikumine. Memoriin sisaldab 18 liikluskäitumise näidete kaarti liikluskäitumise tähenduse õppimiseks;
- töövihik „Mina liiklen ohutult“ – esimese ja teise kooliastme emakeeletunni jaoks väljatöötatud liiklusõpetuse kogumik, mis sisaldab õpilasi köitvaid ülesandeid;
- audiovisuaalsed õppeprogrammid „Lasterühmaga liiklemine tänaval“ (õpetajatele, kes saavad lasterühmi) ja „Ohutu sõit maanteel“ (film, mis käsitleb sõiduks valmistumist, ohutu piki- ja külgvahe hoidmist, ohutut möödasõitu jne).



Teave Maanteeameti väljaantud õppematerjalide kohta on koondatud kataloogi, mida jaotatakse lasteasutustele koolitustel, teabepäevadel ja messidel. Kataloog ilmub üle aasta nii trüki- kui ka digitaalsel kujul aadressil <http://www.mnt.ee/atp/failid/Kataloog.pdf>.

Jätkati lasterühma saatjate koolitamist ning alustati eakamatele elanikele suunatud jalakäijahelkuri kasutamise koolitusi. Viimased on tingitud liiklusõnnetuste statistikas esinevast tendentsist, kus õnnetuse üheks pooleks on eakas inimene. Koolitused korraldatakse päeva- ja sotsiaalkeskustes, kus eakad on harjunud koos käima.

Lasterühmaga tänaval liikumise puhul on oluline, et rühma saatja oleks saanud selleks vajaliku väljaõppe, kuna ta vastutab laste ohutuse eest. Lasterühma saatja koolitusel jagatakse nii teoreetilisi teadmisi loengu vormis kui ka praktilisi oskusi rühma liikumise julgestamiseks reaalses liikluses.

Tänu Eesti Rahvusringhäälinguga sõlmitud lepingule kaasati liiklusohutuse oluliste teemade kajastamine ka ETV hommikuprogrammi „Terevisioon“, mis täiendab seniste TV 3 ja Kanal 2 liiklussaadete vaatajakonda.

Liiklusohutuskampaaniatest korraldati kevadel kampaania turvavöö ning lapse turvavarustuse kasutamise suurendamiseks autosõidul. Suvekuud töid traditsiooniliselt kaasa joobe-seisundis sõidukijuhtimise ennetamise selgitustöö nii üleriigilise levikuga meediakanalites kui ka suurtel avalikel üritustel, näiteks kontsertidel ja rahvapidudel. Õppeaasta algusega seondusid septembrikuine kampaania jalakäija ohutuse suurendamiseks reguleerimata ülekäigurajal ning asulas ohutu sõidukiiruse valikuks.

Esimest korda käivitati liiklusohutuskampaania asulavälistel teedel lubatud suurimast sõidukiirusest kinnipidamiseks. Kampaania „Sinu lähedaste elud pole katsetamiseks“ jaoks

kasutati juunis ja juulis maanteeäärseid välimeedia pindu ning televisiooni- ja raadioeetrit.

Eraldi väärib äramärkimist sügistalvise perioodi helkurikampaania, mis pälvis tunnustuse ka üleriigilisel reklaamikonkur-sil „Kuldmuna 2009“. Liiklusohutuskampaania „Ära unusta helkurit, sind on raske unustada“ loovlahendus hinnati sotsiaalkampaaniate kategoorias parimaks ning tunnustati konkursile esitatud 631 reklaami hulgas Grand Prix' vääriliseks. Novembris avatud kampaaniaveeb kutsus inimesi üles hoolima oma lähedastest ning interneti abil loodi võimalus kinda helkur arvuti juurest lahkumata. Seda võimalust kasutas 2009. aasta novembris ja detsembris üle 5000 inimese.

Kampaaniate järel tehtud küsitlusuuringud näitasid liikleja hoiakute ja käitumise positiivset muutumist kõigil kampaaniatega kaetud liikluskäitumise teemadel, mis on liiklusohutuse olukorra paranemise kaalukas eeldus.

2009. aasta tähtsündmused

Jaanuar

15. jaanuaril alustas Eesti Riiklik Autoregistrikeskuses tööd ühistranspordi osakond. Ühistranspordi seaduse muutmisega andis Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium senised riigisisese bussiühistranspordi korraldamise ja järelevalvega seotud ülesanded üle Eesti Riiklikule Autoregistrikeskusele ning pärast asutuste liitmist ühendatud Maanteeametile.

28. jaanuaril sõlmis Maanteeamet Alarmtec ASiga hankelepingu 16 statsionaarse kiiruskaamera ostmiseks ja paigaldamiseks Tallinna-Tartu maanteele.

Veebruar

1. veebruarist asus Maanteeameti peadirektori kohusetäitjaks senine Maanteeameti peadirektori asetäitja Koit Tsefels. Tsefels võttis teatepulga üle Riho Sõrmuselt, kes oli Maanteeameti juhtinud alates 1994. aastast.

9. veebruaril allkirjastas Maanteeamet Kukruse-Jõhvi tee lõigu ehituse töövõtulepingu.

Märts

20. märtsil peeti Viljandimaal Olustveres Maanteeameti aastakoosolek.

Aprill

3. aprillil toimunud Eesti rahvusliku reklaamikonkursi „Kuld-muna 2009“ auhindamisõhtul tunnistati parimaks reklaamiks ja pälvis Grand Prix' Maanteeameti tellitud liiklusohutuskampaania „Ära unusta helkurit!“, mis valiti välja 631 võistlustöö hulgast. Ühtlasi sai see parima reklaami auhinna eraldi sotsiaalreklaami ja raadioreklaami kategoorias.

Mai

14.-15. mail toimus ARK eksamineerijate A-kategooria koollitus „Eksamineerimine Hollandis - A kategooria sõidueksam läbiviimise üldpõhimõtted ja hindamisfilosoofia“.

Juuni

Lisaks teistele liiklusohutuskampaaniatele viis Maanteeamet juunis ja juulis läbi liiklusohutuskampaania lubatud suurimast sõidukiirusest kinnipidamiseks asulavälisel teel „Sinu lähedaste elud pole katsetamiseks. Ära ületa lubatud kiirust!“, mis selles liikluskäitumise valdkonnas toimus esimest korda.

Juuli

1. juulil ühendati Eesti Riiklik Autoregistrikeskus, Maanteeamet, Põhja Regionaalne Maanteeamet ja Maanteeameti hallatavad riigiasutused (Ida Teedekeskus, Lõuna Teedekeskus ja Lääne Teedekeskus). Ühendatud asutuse nimeks jäi Maanteeamet ning kohalikud asutused nimetati ümber Maanteeameti regionaalseteks ametiteks. Ühinenud Maanteeameti juhiks sai alates 1. juulist Tamur Tsätko.

7. juulil paigaldati Tallinna-Tartu maantee 73. kilomeetrile Järvamaal esimene statsionaarne kiiruskaamera.

August

23.-26. augustil toimus Riias Balti Teedeliidu korraldatud XXVII Rahvusvaheline Balti teedeala konverents, millest võttis osa arvukas teedeala spetsialistide ring üle Eesti.

September

4. septembril avati Rõhu-Puhja 16,4 kilomeetri pikkune tee-lõik Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme maanteel Tartumaal, mille ehitustööde maksumus oli 109 miljonit krooni.

23. septembril avati Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maantee km 36,2-37,9 uus Rannu-Jõesuu sild üle Suure-Emajõe ja uued sillale viivad pealesõiduteed ning kõrval asuv renoveeritud vana sild koos pealesõitudega. Ehitus- ja remonditööd läksid maksma 79 miljonit krooni.

23. septembril allkirjastas Maanteeamet Pärnu ümbersõidu Ehitajate tee ehitamise lepingu.

28. septembril alustas Maanteeamet üleriigilise internetipõhise reisiplaneerija peatus.ee tutvustamiskampaaniat. Peatus.ee koondab esmakordselt peaaegu kõik eestisesed sõiduplaani alusel sõitvad ühistranspordiliinid ning võimaldab planeerida reisi nii peatusest peatusesse kui ka ühest geograafilisest punktist teise.

Oktoober

2. oktoobril avati Tartu-Räpina-Värskas maantee Leevaku-Võõpsu rekonstrueeritud teelõik, mis läks maksma 139 mln krooni.

5. oktoobril kirjutas Maanteeamet alla lepingu Tallinna-Narva maantee Liiapeksi – Loobu teelõigu (km 50,3 - 70,6) remondiks.

Oktoobris valmis õppevahend „Liiklus ja füüsika“, mis on esimene selletaoline õppematerjal liikluskasvatuse integreerimisel põhikooli vanema astme ainetundi, andes võimaluse muuta tunnid põnevamaks ja praktilisemaks ning sidudes need igapäevases liikluses eettulevaga.

November

Novembri alguses alustas riigimaanteedel tööd 56 uut püsiloenduspunkti, mille tulemusena kasvas nende arv üle kahe korra. Praeguseks olemasolevad 103 püsiloenduspunkti paiknevad suurematel teedel ja võimaldavad teha pikaajalisi loendusi ning annavad täpse pildi liiklussageduse jaotuse kohta.

3. novembril sõlmis Maanteeamet Tallinna ja Lihula maanteed ühendava Pärnu läänepoolse ühendustee ehituslepingu.

26. novembril toimus Eesti Maanteemuuseumis traditsiooniline „Teedeajaloo päev“, samal päeval tähistati Maanteeameti 91. aastapäeva.

27. novembriks paigaldati Tallinna-Tartu maanteele kõik 16 kiiruskaamerat ning need alustasid mööduvate sõidukite sõidukiiruse mõõtmist. Kuusteist kiiruskaamerat on paigaldatud ligikaudu 65-kilomeetrisele lõigule Tallinna-Tartu maanteel. Kiiruskaamerate eesmärk on liiklust rahustada ja õnnetuste arvu vähendada.

Detsember

8. detsembril sõlmis Maanteeamet Viitna möödasõidu projekteerimis- ja ehituslepingu.

17. detsembril sõlmis Maanteeamet töövõtulepingu Pärnu Papiniidu silla remondiks.

23. detsembril sõlmis Maanteeamet Narva Sõpruse silla remondi projekteerimise ja teostuse hanketulepingu.

Viimase 62 aasta edukaim liiklusaasta ületas suurimadki ootused. 2009. aastal hukkus liikluses vähem inimesi kui aastal 1947, mil meie teedel liikus ligi sada korda vähem sõidukeid.

Märkmed



MAANTEEAMET



Maanteeamet

Pärnu mnt 463a, Tallinn 10916

Tel +372 611 9300 / Faks +372 611 9360

E-post: info@mnt.ee

www.mnt.ee