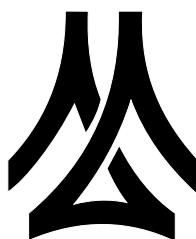




MAANTEEAMET

2005



MAANTEEAMET

AASTAKOGUMIK
2005

The map displays the road network of Estonia, with route numbers indicated by blue and red lines. The legend specifies that blue lines represent the main route number (Põhimaantee ja tema number) and red lines represent the regional route number (Tugimaantee ja tema number). The map includes labels for major cities and regions, such as Tallinn, Harjumaa, Läänemaa, Rapla, Pärnu, Viljandimaa, Jõgevamaa, Tartu, Polvamaa, Võrumaa, and Valgamaa. The map also shows the Baltic Sea to the north and the Gulf of Finland to the east.

— 14 — Tugimaantee ja tema number

SISUKORD

EESSÕNA	6
MAANTEEAMET	7
MAANTEEVÕRK	13
TEEKATETE SEISUKORD	19
MAANTEEHOIURAHA	23
MAANTEEHOIUTÖÖD	29
MAANTEELIIKLUS	45
LIIKLUSOHUTUS	51

EESSÕNA



AUSTATUD LUGEJA!

Teie käes olev köide "Aastakogumik 2005" annab ülevaate Maanteeameti tegemistest 2005. aastal.

Kogumik on mõeldud nii "teedemeestele" kui ka teistele lugejatele, kes riigimaanteede hoiu küsimustega nii kitsamas kui laiemas mõistes kokku puutuvad.

Ülevaate saame Maanteeametist kui organisatsioonist, maanteevõrgust, teekatete seisukorrast, maanteehoiuks eraldatud rahast – nii riigieelarvelisest kui Euroopa Liidu abist, selle ressursi kasutamisest ehk tehtud töödest. Eraldi peatutakse liiklussagedusel ja -ohutusel.

Kogumik on koostatud statistilise analüüsi põhimõttel nendes peatükkides, mis käsitlevad maanteevõrku, teekatete seisukorda, maanteeliiklust, liiklusohutust ja osaliselt ka maanteehoiutöid.

Lühidalt võib öelda, et 2005. aasta paistab kogumiku valguses parem kui 2004. aasta – raha kasutati rohkem, ühtaegu tehti rohkem teekatete taastamist ja pindamist, märkimisväärsel hulgal remonditi kruusateid. Eraldi märksõnaks on kergliiklusteede ehituse hoogustumine.

Heameelt võib tunda ka sellest, et liiklusintensiivsuse ja seda põhjustava autode arvu järjekindel kasv ei ole põhjustanud liikluses hukkunute arvu suurenemist, nii juba kolmandat aastat järjest.

Kuid kõigest täpsemalt saab teada juba järgnevaid lehekülgi sirvides.

Head lugemist!

Lugupidamisega,

Riho Sõrmus
Maanteeameti peadirektor

MAANTEEAMET

<i>Maanteeamet</i>	8
<i>Teedevalitsused</i>	9
<i>Maanteehoiuorganisatsiooni reform</i>	9
<i>Personal</i>	9
<i>Maanteehoiu organisatsioon</i>	10
<i>Välissidemed</i>	11

MAANTEEAMET



MAANTEEAMET

Maanteeamet on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisalas tegutsev valitsusasutus, kellel on juhtimisfunktsioon ja kes teostab riiklikku järelevalvet ning kohaldab riiklikku sundi seaduses ettenähtud alustel ja ulatuses.

Maanteeameti põhiülesanded on:

- teehoiu korraldamine ja tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigimaanteedel;
- riikliku järelevalve teostamine ameti tegevusvaldkonda reguleerivatest õigusaktidest tulenevate nõuete täitmise üle ja vajadusel riikliku sunni rakendamine;
- osalemine oma tegevusvaldkonda puudutavate õigusaktide väljatöötamisel ning ettepanekute tegemine nende muutmiseks ja täiendamiseks, sh eestikeelse terminoloogia täiustamine;
- osalemine oma tegevusvaldkonnaga seotud poliitikate, strateegiate ja arengukavade väljatöötamisel; oma tegevusvaldkonnaga seotud projektide ettevalmistamine ja elluviimine, sh osalemine rahvusvaheliste projektide ettevalmistamisel ja läbiviimisel.

Maanteeameti asutused on:

Maanteeameti kohalik asutus:

- Põhja Regionaalne Maanteeamet;

Maanteeameti hallatavad riigiasutused:

- Kagu Teedevalitsus;
- Pärnu Teedevalitsus;
- Saarte Teedevalitsus;
- Tartu Teedevalitsus;
- Viru Teedevalitsus

2005. aasta 6. juunil avati Põlvamaal ajaloolise Tartu-Võru postitee ääres endises Varbuse postijaamas Maanteemuuseum Kagu Teedevalitsuse koosseisus. Muuseumi asutamine käivitus 2000. aastal muuseumi nõukogu moodustamisega ja juba järgmisel aastal alustas tööd kolmeliikmeline kollektiiv. Esimene näitus toimus 2003. aastal. Viie tegutsemise aastaga on renoveeritud põhiline osa hoonetest ja püstitatud masinahall olulisemate teehooldusmasinate eksponeerimiseks.

Oma tegevuses juhinduvad Maanteeamet ja Maanteeameti asutused Eesti Vabariigi seadustest, rahvusvaheliste konventsioonide ja lepingute, millega Eesti Vabariik on ühinenud, nõuetest, Vabariigi Valitsuse määrustest ja korraldustest, majandus- ja kommunikatsiooniministri määrustest ja käskkirjadest ning oma põhimäärustest, samuti teiste ministrite asjassepuutuvatest määrustest.

MAANTEEAMETI ASUTUSED

Põhja Regionaalne Maanteeamet (endine Harju Teedevalitsus) on valitsusasutuse kohalik asutus. Põhja Regionaalse Maanteeameti tegevusvaldkond on seadusega sätestatud ülesannete ulatuses juhtimisfunktsiooni ja riikliku järelevalve teostamine ning seadusega ettenähtud alustel ja ulatuses riikliku sunni kohaldamine teede hoiu ja liiklusohutuse valdkonnas Harju, Järva ning Rapla maakonnas.

Teevalitsus tegutseb Maanteeameti hallatava riigiasutusena oma tegevuspiirkonda kuuluvate maakondade territooriumil.

Põhja Regionaalse Maanteeameti ja teedevalitsuste tegevusvaldkonna üksikasjalikud ülesanded on sätestatud vastava asutuse põhimääruses.

Asutuste põhiülesanded on:

- riigimaanteeede hoiu korraldamine teehoiukava ja kinnitatud eelarve alusel;
- riigimaanteeede ja asutuse valdusse antud muu riigivara haldamine;
- tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigimaanteedel;
- järelevalve korraldamine riigimaanteeede hoiul ja tingimuste loomisel ohutuks liiklemiseks.

Põhja Regionaalsel Maanteeametil on osakonnad tegevuspiirkonna kõigis kolmes maakonnas ning teedevalitsustel nendes maakondades, kus hooldetöid teeb ettevõtja. Põhja Regionaalne Maanteeamet ja teedevalitsus oma asukohajärgses maakonnas ning osakond oma asukohajärgses maakonnas annab välja lube, nõusolekuid ja kooskõlastusi, teeb hooldetööde ja projekti mittenõudvate teehoiutööde omanikujärelevalvet, esitab ettepanekuid teehoiukavade koostamiseks, korraldab ja koordineerib liikluskorralduse- ja liiklusohutusealast tööd riigimaanteedel, nõustab kohalike maantee- ja tänavate ning erateede hoidu.

Põhja Regionaalne Maanteeamet ei teosta ise hooldetöid, vaid on teehoiutööde tellijaks. Teedevalitsus tellib teehoiutöid, teostab asukohajärgses maakonnas hooldetöid ja võib teha muid töid, mis on põhimääruse järgi ette nähtud.

1. jaanuari 2005. aasta seisuga kuulus Põhja Regionaalse Maanteeameti ja 5 teedevalitsuse koosseisu 10 osakonda, 14 teepiirkonda ja 10 meistripunkti.

MAANTEEHOIUORGANISATSIOONI REFORM

2000. aastal alustati maanteehoiuorganisatsiooni ümberkorraldamisega eesmärgil lahutada tellija ja töövõtja funktsioonid, rakendada maanteehoiul rohkem eraettevõtteid ning tõhustada teedevalitsuste kui riigiasutuste haldussuutlikkust.

2005. aasta alguseks oli Eestis üks Maanteeameti kohalik asutus - regionaalne maanteeamet ja 5 regionaalset teedevalitsust, kes haldavad riigimaanteid kas kahes või kolmes maakonnas:

Põhja Regionaalne Maanteeamet, moodustatud 1. jaanuaril 2005. aastal tegevuse lõpetanud Harju Teedevalitsuse asemele. Tellib kõiki teehoiutöid. Osakonnad Harju, Järva ja Rapla maakonnas;

Tartu Teedevalitsus, moodustatud 1. juulil 2002. aastal. Tegevuspiirkond Tartu ja Jõgeva maakond. Teostab hooldetöid Tartu maakonnas, osakond Jõgeva maakonnas;

Kagu Teedevalitsus, moodustatud 1. novembril 2002. aastal. Tegevuspiirkond Võru, Põlva ja Valga maakond. Teostab hooldetöid Võru maakonnas, osakonnad Põlva ja Valga maakonnas;

Saarte Teedevalitsus, moodustatud 1. detsembril 2002. aastal. Tegevuspiirkond Saare ja Hiiu maakond. Teostab hooldetöid Saare maakonnas, osakond Hiiu maakonnas;

Pärnu Teedevalitsus, moodustatud 1. jaanuaril 2003. aastal. Tegevuspiirkond Pärnu, Lääne ja Viljandi maakond. Teostab hooldetöid Pärnu maakonnas, osakonnad Viljandi ja Lääne maakonnas.

Viru Teedevalitsus, moodustatud 1. aprillil 2003. aastal. Tegevuspiirkond Lääne- ja Ida-Viru maakond. Teostab hooldetöid Lääne-Viru maakonnas, osakond Ida-Viru maakonnas.

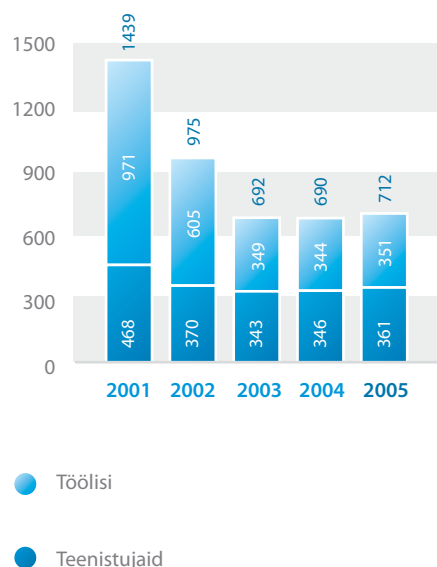
PERSONAL

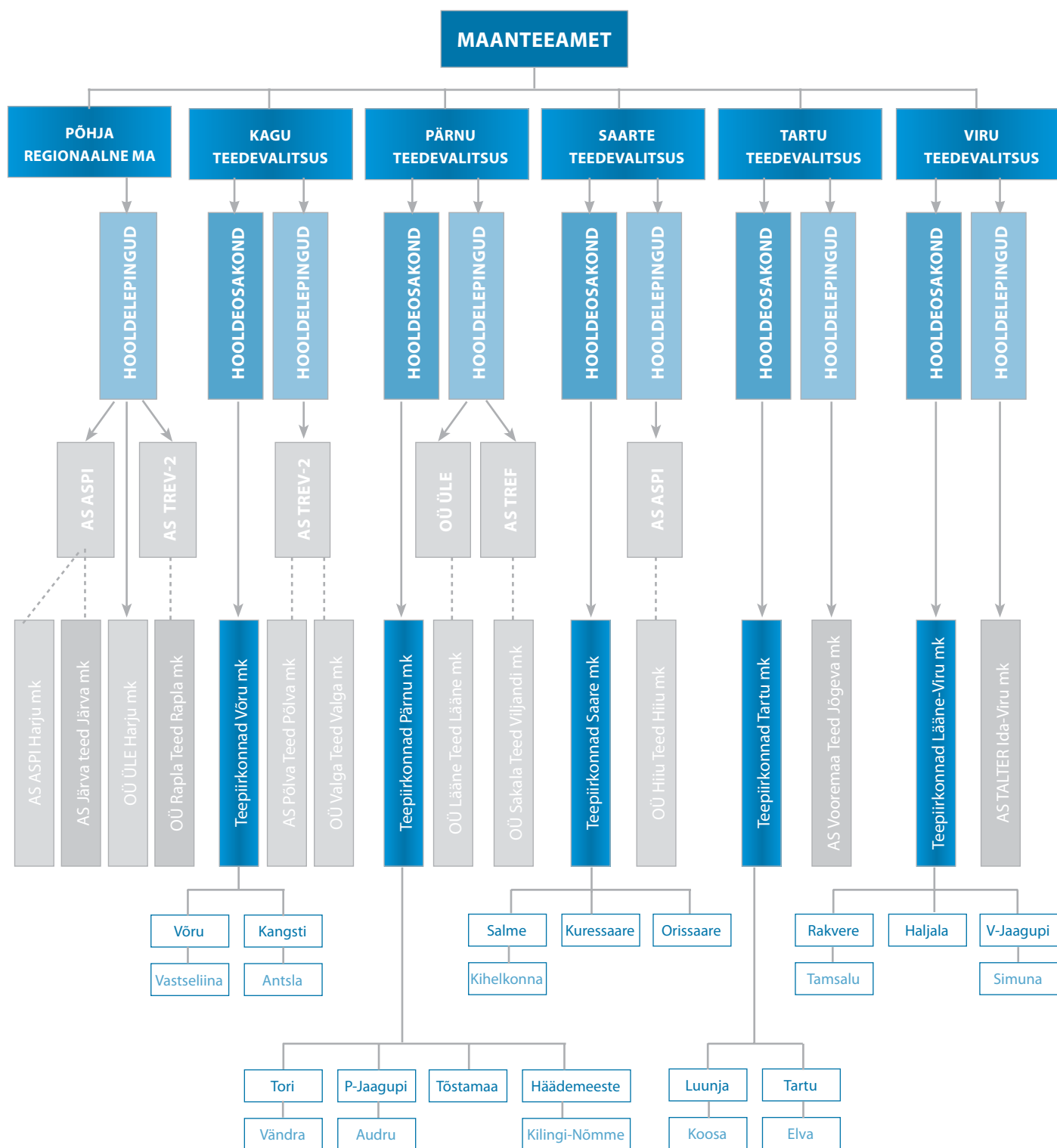
Seoses maanteehoiuorganisatsiooni reformiga on Maanteeameti ja Maanteeameti hallatavate asutuste töötajate arv alates 2000. aastast pidevalt vähenenud ning saavutas oma madalaima seisu 2004. aastal (vähenemine 60%).

Kuna 2004. aasta alguseks oli reform praktiliselt lõpetatud, vähenes töötajate arv 2003. aastaga võrreldes ainult 2 inimese võrra. 2005. aastal töötajate arv veidi kasvas nii tööliste kui ka teenistujate osas töömahu kasvu tõttu ja uute ülesannete lisandumisega seoses Euroopa Liidu struktuurfondide kasutamise protseduuridega. Aasta lõpuks oli töötajaid Maanteeameti ja Maanteeameti asutustes kokku 712 (sealhulgas Maanteeameti 91, Põhja Regionaalses Maanteeameti 42 ja teedevalitsustes 579), neist töölisi 351 (49,3%), juhte ja spetsialiste 337 (47,3%) ning kantseleitöötajaid ja abipersonali 24 (3,4%).

Juhtidest ja spetsialistidest on 92 inimest (27,3%) diplomeeritud teede- ja ehitusinsenerid, 42 inimest (12,4%) teede- ja ehitustehnikud, 131 inimest (38,9%) teiste erialade diplomeeritud spetsialistid ja 72 inimest (21,4%) ilma erihariduseta.

TÖÖTAJATE ARV aastatel 2001-2005







VÄLISSIDEMED

Peale liitumist Euroopa Liiduga 2004. aasta maikuus võeti Eesti Maanteeamet Euroopa Maanteeametite Peadirektorite Konverentsi (CEDR) liikmeks. See andis laialdase võimaluse tutvumiseks EL seadusandlusega ja selle kasutamiseks.

Euroopa Liidu struktuurfondide vahendite kasutamine riigimaantee remondiobjektidel on võimaldanud Maanteeameti välisabi koordineerivate töötajatel osaleda ühenduse poolt organiseeritud projektide rakendamist käsitlevatel koolitusprogrammidel ning külastada välisabist rahastatud remondiobjekte teistes liikmesriikides.

Maanteeamet on Rahvusvahelise Maanteeliidu (IRF), Maailma Teede Assotsiatsiooni (PIARC) ja Balti Maanteeliidu (BRA) liige. Töötades PIARC-i erinevates komiteedes TC 3.4., 4.1. ja 4.3. tegevliikmena ja alustades osalemist World Interchange Network'is (WIN), käsitletakse komplekselt taliteenistuse, teekatete kvaliteedi, katete taastamise, HDM-4 alaseid ja muid teedemajanduse aktuaalseid küsimusi.

Eesti Maanteeamet on käesoleval ajal Balti Maanteeliidu juhtmaa. Sellega seoses on korraldatud korralisi Balti Maanteeliidu üritusi vastavalt BRA aastaplaanile, samuti on korralised kevadised ja sügisesead nõukogu koosolekud toimunud Eestis.

2005. aasta juunis täitus koostööpartneril Põhjamaade Teede Tehnilisel Liidul (NRA) 70 tegevusaastat.

Täiesti uudne oli töö Hollandlaste poolt algatatud programmiga "Partners For Roads". Programm on ette nähtud kõigile uutele Euroopa Liiduga liitunud maadele teedeala töötajate koolituseks ja teaduslik-tehniliste teadmiste edasiseks arendamiseks ning programm jätkub Hollandi riigi otsusega kuni aastani 2010 koostöös kõigi 2004. aastal liitunud Euroopa Liidu riikidega.

Aastatel 2001-2005 on jätkunud koostöö Rahvusvahelise Teede Meteoroloogia Komisjoniga (SIRWEC), mille liikmeks Eesti võeti 2000. aastal.

Jätkusid kontaktid põhjamaade maanteelastega teaduse-, tehnika-, koolituse- jm alal Balti Maanteeliidu (BRA) ja Põhjamaade Teede Tehnilise Liidu (NRA) ühismemorandumil alusel, sealhulgas Taani, Norra, Rootsi ja Soome Maanteeametite vaheliste koostöölepingute raames. Jätkus BRA ja NRA koostöö erialaseminaride korraldamisega projekti NORDBALT raames. 2005. aastal toimusid Põhjamaade Teede Tehnilise Liidu ja Balti Maanteeliidu poolt korraldatud ühisseminarid: Visby's (Rootsi) II Teede organisatsiooni ja juhtimise seminar; Kopenhaagenis (Taani) koostööseminar omavalitsustega nii Põhjamaades kui Baltimaades; Hamaris (Norra) puitsildade seminar. Samuti toimus Maailma Teedeassotsiatsiooni ja Balti Maanteeliidu poolt korraldatud talvine teede korrashoiu seminar Riias.

Maanteeameti kaudu on Eesti riik esindatud Euroopa Liidu I (esimese) Eurokoridoriga seotud rahvusvahelistes projektides.

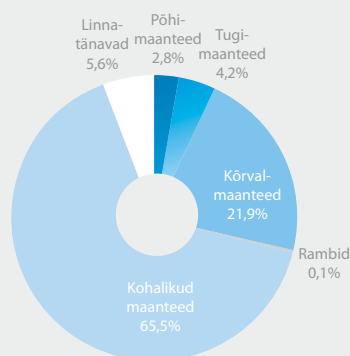
Maanteeamet Eesti riigi esindajana võttis osa PIARC'i aastakoosolekust, mis seekord toimus Hiinas (Pekingis).

Rootsi ja Soome Maanteeametite kaasabil on koolitatud teeilmajamade võrgu personali. Soome, Eesti, Läti, Leedu ja Venemaa ühisprojektina edastatakse maanteeinfot internetis reaalajas.

MAANTEEVÕRK

<i>Teede olem</i>	14
<i>Katteliigid riigimaanteedel - graafik</i>	15
<i>Riigimaanteed olem maakonniti - tabel</i>	15
<i>Põhimaanteed olem maakonniti - tabel</i>	16
<i>Tugimaanteed olem maakonniti - tabel</i>	16
<i>Kõrvalmaanteed olem maakonniti - tabel</i>	17
<i>Riigimaanteed sildade olem - tabel</i>	17
<i>Riigimaanteed teekatete olem - tabel</i>	18
<i>Katete osatähtsus riigimaanteedel - graafik</i>	18
<i>Riigimaanteed tihedus maakonniti - graafik</i>	18

MAANTEEVÕRK



Riigimaanteed	16 470 km
Põhimaanteed	1 601 km
Tugimaanteed	2 385 km
Kõrvalmaanteed	12 438 km
Rambid ja ühenduste	46 km
Kohalikud ja eramaanteed	37 209 km
Linnade tänavad ja teed	3 171 km
KOKKU:	56 850 km

Märkus: Riigimaanteed olem on seisuga 01.01.2006. a, kohalike-, era- ja muude maanteed ning linnatänavate olem on seisuga 01.01.2005. a Statistikaameti andmete alusel.

TEEDE OLEM

Riigimaanteed pikkuseks seisuga 01.01.2006 oli 16470 kilomeetrit ehk 29,0% Eesti teedevõrgu kogupikkusest, mis on 56850 kilomeetrit.

Riigimaanteed üldpikkus suurenes kokku 10,8 kilomeetrit. Sellest põhimaanteed pikkus suurenes 0,6 kilomeetrit seoses Võru linna tänava võtmisega riigimaanteed nimekirja. Tugimaanteed pikkus suurenes 5,1 kilomeetrit, millest 2,7 kilomeetrit moodustas uus tugimaantee nr 93 Kohtla-Järve – Kukruse. Kõrvalmaanteed pikkus suurenes 2,9 kilomeetrit ning rampide ja ühenduste pikkus suurenes 2,2 kilomeetrit.

Tallinn – Tartu – Luhamaa maantee kuulub alates 06. jaanuarist 2006 Euroopa ühtsesse E-teede võrku numbriga E263. Seega on E-teid Eestis praeguseks 677,4 km.

Riigimaanteedest 1601 km (9,7%) on põhimaanteed, 2385 km (14,5%) tugimaanteed, 12438 km (75,5%) kõrvalmaanteed ning 46 km (0,3%) ristmike juurde kuuluvad rambid ja ühenduste.

Kattega teede pikkus suurenes eelmise aastaga võrreldes 334 km ja on 9028 km, ehk 54,8% riigimaanteed üldpikkusest.

Riigimaanteed tihedus on 381 km territooriumi 1000 km² kohta, koos kogu registreeritud maanteevõrguga 1314 km 1000 km² kohta.

Riigimaanteedel on 923 silda kogupikkusega 21005 m, nendest puitsildu 4 kogupikkusega 56 m.

Vastavalt Teeseaduse muudatusele on Riikliku Maanteeregistri baasil moodustamisel Riiklik teeregister, mis sisaldab andmeid nii riigimaanteed kui ka kõigi teiste avalikult kasutatavate teede kohta. Riiklik teeregister on asutatud ja registri pidamise põhimäärus on kehtestatud Vabariigi Valitsus 28. juuli 2005. aasta määrusega nr 199.

Riiklik teeregister on veebipõhine andmebaas, mille vastutav ja volitatud töötaja on Maanteeamet. Andmebaasi väljatöötamist alustati 2003. aastal ning 2004. ja 2005. aastal on programmi täiustatud, et lisada andmebaasi nii kohalikud teed kui ka tulevikus kõik muud teed.

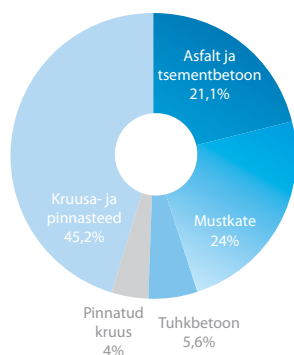
01. jaanuari 2006. aasta seisuga on nii riigimaanteed kui ka kohalike teede põhiandmed uude veebipõhisesse teeregistrisse sisestatud. Riigimaanteed osas on koostöös Maa-ametiga kasutuses ka kaardiliides teeregistri andmete visualiseerimiseks kaardil.

Jätkus töö maade riigi omandisse vormistamiseks. 2005. aastal jäeti riigi omandisse 270 ha maanteemaid 77 km ulatuses. Maareformi algusest on riigi omandisse jäetud kokku 28677 ha ehk 98,7 % kõigist maanteemaadest.

2005. aastal viidi Maanteeameti süsteemis läbi põhivarade, sealhulgas ka riigimaanteed ümberhindlus (aluseks rahandusministri 11.12.2003. a. määrus nr. 105 "Riigi raamatupidamise üldeeskiri"). Riigimaanteed kaasaegse õiglase väärtuse väljatoomiseks koostati AS Teede Tehnokeskuse poolt vastav riigimaanteed ümberhindamise meetodika.

Teedevalitsustes ja Põhja Regionaalses Maanteeametis tegutsenud ümberhindamiskomisjonide töö tulemusel on riigimaanteed ümberhindatud väärtus 01.01.2005. a. seisuga 14 097,5 mln krooni (oli enne 4 274,2 mln krooni). Ümberhindluse käigus võeti maksumusega arvele ka teede ja karjäärade alla jäävad maad koguväärtuses 74 mln krooni ning hinnati õiglasele väärtusele hooned ja rajatised (kokku 67,8 mln krooni). Kokku on Maanteeameti süsteemi asutustes ümberhindatud materiaalselt põhivara 14 242,2 mln krooni ulatuses.

KATTELIIGID RIIGIMAANTEEL



Asfalt ja tsementbetoon	3 482 km
Mustkate	3 957 km
Tuhkbetoon	926 km
Pinnatud kruus	663 km
Kruusa- ja pinnasteed	7 442 km
KOKKU:	16 470 km



RIIGIMAANTEEDE OLEM MAAKONNITI 1. jaanuaril 2006. a

Kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsement- betoon	Asfalt- betoon	Must- kate	Tuhk- betoon	Pinnatud kruus	Kruusa- tee	Pinnas- tee	1. jaanuar 2005. a		1. jaanuar 2006. a	
									Km	Osa- tähtsus %	Km	Osa- tähtsus %
Harju	1 552,699	3,725	468,410	511,730	113,360	110,955	344,519	0,000	1 105,076	71,4	1 208,180	77,8
Hiiu	473,019	0,000	14,580	234,440	0,000	24,459	199,540	0,000	272,324	57,6	273,479	57,8
Ida-Viru	920,669	0,000	390,232	81,360	48,007	72,509	320,602	7,959	579,811	63,2	592,108	64,3
Jõgeva	1 109,622	0,000	89,958	358,787	93,899	27,789	539,189	0,000	551,360	49,7	570,433	51,4
Järva	913,036	0,000	278,361	66,706	61,999	79,813	426,157	0,000	501,239	51,5	486,879	53,3
Lääne	749,116	0,000	158,549	175,891	0,000	85,060	329,616	0,000	387,524	51,7	419,500	56,0
Lääne-Viru	1 219,516	0,000	580,818	202,125	355,508	36,497	44,568	0,000	1 146,787	98,8	1 174,948	96,3
Põlva	1 155,090	0,000	74,546	338,783	5,287	12,656	723,818	0,000	414,016	35,8	431,272	37,3
Pärnu	1 432,416	0,000	319,543	272,412	18,429	82,625	738,722	0,685	674,578	47,1	693,009	48,4
Rapla	1 010,611	0,000	232,782	179,942	86,800	1,093	509,994	0,000	479,757	47,5	500,617	49,5
Saare	1 087,704	0,000	28,829	490,572	0,000	63,143	505,160	0,000	553,551	50,9	582,544	53,6
Tartu	1 254,318	0,000	271,136	318,476	17,433	21,999	609,245	16,029	617,394	49,2	629,044	50,2
Valga	1 116,839	0,000	104,483	287,239	30,309	2,188	674,068	18,552	416,371	37,3	424,219	38,0
Viljandi	1 223,200	0,000	146,912	313,773	13,902	37,532	711,081	0,000	497,426	40,7	512,119	41,9
Võru	1 252,374	0,000	319,346	125,036	81,043	4,417	722,532	0,000	497,246	39,8	529,842	42,3
KOKKU:	16 470,229	3,725	3 478,485	3 957,272	925,976	662,735	7 398,811	43,225	8 694,460	52,8	9 028,193	54,8
s.h. rambid, ühendusteed	45,631	0,000	39,963	4,440	0,221	0,109	0,898	0,000	42,380	97,7	44,733	98,0

PÕHIMAANTEDE OLEM MAAKONNITI 1. jaanuaril 2006. a

Kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsement- betoon	Asfalt- betoon	Must- kate	Tuhk- betoon	Pinnatud kruus	Kruusa- tee	Pinnas- tee	1. jaanuar 2005. a		1. jaanuar 2006. a	
									Km	Osa- tähtsus %	Km	Osa- tähtsus %
Harju	250,694	3,725	235,762	11,207	0,000	0,000	0,000	0,000	250,729	100,0	250,694	100,0
Hiiu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,000	0,0
Ida-Viru	151,056	0,000	148,565	2,491	0,000	0,000	0,000	0,000	151,056	100,0	151,056	100,0
Jõgeva	78,786	0,000	61,577	17,209	0,000	0,000	0,000	0,000	78,786	100,0	78,786	100,0
Järva	127,404	0,000	127,367	0,037	0,000	0,000	0,000	0,000	133,641	100,0	127,404	100,0
Lääne	106,692	0,000	91,515	15,177	0,000	0,000	0,000	0,000	106,692	100,0	106,692	100,0
Lääne-Viru	110,420	0,000	110,420	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	104,183	100,0	110,420	100,0
Põlva	31,029	0,000	31,029	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	31,029	100,0	31,029	100,0
Pärnu	217,222	0,000	208,889	8,333	0,000	0,000	0,000	0,000	217,222	100,0	217,222	100,0
Rapla	48,070	0,000	48,070	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	48,070	100,0	48,070	100,0
Saare	73,338	0,000	27,946	45,392	0,000	0,000	0,000	0,000	73,338	100,0	73,338	100,0
Tartu	151,047	0,000	117,490	33,557	0,000	0,000	0,000	0,000	151,047	100,0	151,047	100,0
Valga	87,806	0,000	57,359	30,447	0,000	0,000	0,000	0,000	87,806	100,0	87,806	100,0
Viljandi	96,347	0,000	51,779	44,568	0,000	0,000	0,000	0,000	96,347	100,0	96,347	100,0
Võru	71,233	0,000	71,233	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	70,636	100,0	71,233	100,0
KOKKU:	1 601,144	3,725	1 389,001	208,418	0,000	0,000	0,000	0,000	1 600,582	100,0	1 601,144	100,0

TUGIMAANTEDE OLEM MAAKONNITI 1. jaanuaril 2006. a

Kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsement- betoon	Asfalt- betoon	Must- kate	Tuhk- betoon	Pinnatud kruus	Kruusa- tee	Pinnas- tee	1. jaanuar 2005. a		1. jaanuar 2006. a	
									Km	Osa- tähtsus %	Km	Osa- tähtsus %
Harju	161,596	0,000	77,411	71,484	12,701	0,000	0,000	0,000	161,470	100,0	161,596	100,0
Hiiu	139,980	0,000	14,550	122,245	0,000	3,185	0,000	0,000	139,980	100,0	139,980	100,0
Ida-Viru	148,442	0,000	44,678	30,235	27,838	11,260	34,431	0,000	111,091	76,4	114,011	76,8
Jõgeva	158,393	0,000	20,586	137,807	0,000	0,000	0,000	0,000	158,393	100,0	158,393	100,0
Järva	114,800	0,000	77,730	17,565	2,784	16,721	0,000	0,000	121,677	100,0	114,800	100,0
Lääne	74,812	0,000	28,881	45,931	0,000	0,000	0,000	0,000	74,812	100,0	74,812	100,0
Lääne-Viru	211,805	0,000	179,131	23,866	6,860	0,000	1,948	0,000	203,068	99,0	209,857	99,1
Põlva	252,830	0,000	36,020	212,194	4,616	0,000	0,000	0,000	252,830	100,0	252,830	100,0
Pärnu	108,538	0,000	45,577	62,961	0,000	0,000	0,000	0,000	108,538	100,0	108,538	100,0
Rapla	163,574	0,000	112,551	40,735	10,288	0,000	0,000	0,000	163,574	100,0	163,574	100,0
Saare	185,498	0,000	0,163	148,085	0,000	10,310	26,940	0,000	158,336	85,4	158,558	85,5
Tartu	172,980	0,000	74,416	98,564	0,000	0,000	0,000	0,000	172,980	100,0	172,980	100,0
Valga	164,460	0,000	14,484	146,776	3,200	0,000	0,000	0,000	164,460	100,0	164,460	100,0
Viljandi	207,229	0,000	32,343	151,945	0,000	0,434	22,507	0,000	184,722	89,1	184,722	89,1
Võru	120,554	0,000	98,546	22,008	0,000	0,000	0,000	0,000	118,578	100,0	120,554	100,0
KOKKU:	2 385,491	0,000	857,067	1 332,401	68,287	41,910	85,826	0,000	2 294,509	96,4	2 299,665	96,4

KÕRVALMAANTEEDE OLEM MAAKONNITI 1. jaanuaril 2006. a
Kilomeetrit

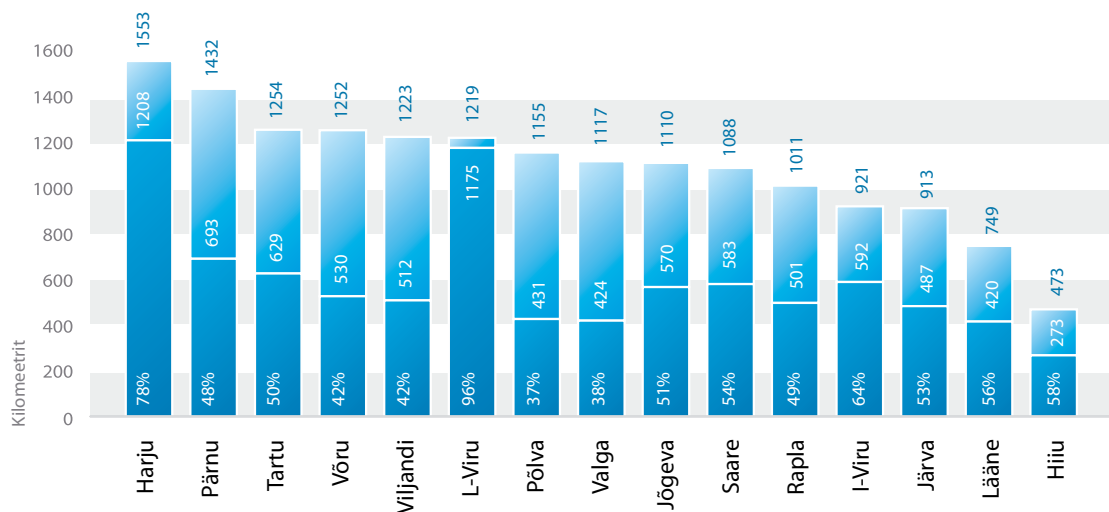
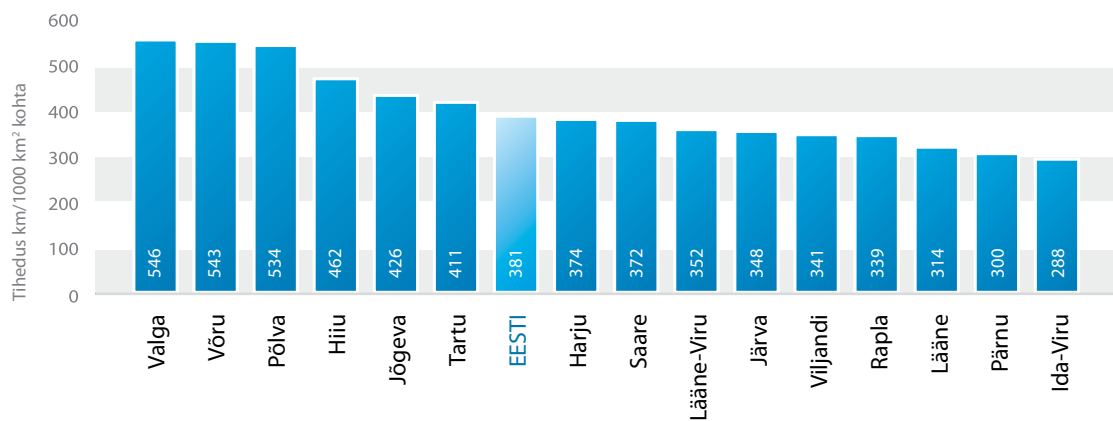
Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsement- betoon	Asfalt- betoon	Must- kate	Tuhk- betoon	Pinnatud kruus	Kruusa- tee	Pinnas- tee	1. jaanuar 2005. a		1. jaanuar 2006. a	
									Km	Osa- tähtsus %	Km	Osa- tähtsus %
Harju	1 110,696	0,000	125,626	428,937	100,659	110,955	344,519	0,000	665,434	60,1	766,177	69,0
Hiiu	333,039	0,000	0,030	112,195	0,000	21,274	199,540	0,000	132,344	39,7	133,499	40,1
Ida-Viru	619,834	0,000	196,659	48,634	20,169	61,140	285,273	7,959	317,225	51,2	326,602	52,7
Jõgeva	870,658	0,000	7,144	202,637	93,899	27,789	539,189	0,000	312,396	35,9	331,469	38,1
Järva	670,832	0,000	73,264	49,104	59,215	63,092	426,157	0,000	245,921	34,3	244,675	36,5
Lääne	567,612	0,000	38,153	114,783	0,000	85,060	329,616	0,000	206,020	36,3	237,996	41,9
Lääne-Viru	895,228	0,000	289,629	178,055	348,427	36,497	42,620	0,000	837,473	98,6	852,608	95,2
Põlva	870,112	0,000	7,414	125,553	0,671	12,656	723,818	0,000	129,121	14,8	146,294	16,8
Pärnu	1 104,069	0,000	62,890	200,718	18,429	82,625	738,722	0,685	346,231	31,4	364,662	33,0
Rapla	798,967	0,000	72,161	139,207	76,512	1,093	509,994	0,000	268,113	33,6	288,973	36,2
Saare	828,457	0,000	0,720	296,684	0,000	52,833	478,220	0,000	321,466	38,8	350,237	42,3
Tartu	926,102	0,000	75,231	186,165	17,433	21,999	609,245	16,029	289,178	31,2	300,828	32,5
Valga	864,573	0,000	32,640	110,016	27,109	2,188	674,068	18,552	164,105	19,0	171,953	19,9
Viljandi	917,477	0,000	61,606	116,297	13,902	37,098	688,574	0,000	214,210	23,3	228,903	24,9
Võru	1 060,307	0,000	149,287	103,028	81,043	4,417	722,532	0,000	307,752	29,0	337,775	31,9
KOKKU:	12 437,963	0,000	1 192,454	2 412,013	857,468	620,716	7 312,087	43,225	4 756,989	38,3	5 082,651	40,9

RIIGIMAANTEEDE SILDADE OLEM MAAKONNITI 1. jaanuaril 2006. a

Maakond	Kokku		Sealhulgas						Sh puitsillad	
			Põhimaanteed		Tugimaanteed		Kõrvalmaanteed		(kõrvalmaanteedel)	
	tk	jm	tk	jm	tk	jm	tk	jm	tk	jm
Harju	135	4 102,1	58	2 265,2	10	298,8	67	1 538,1	1	7,3
Hiiu	15	116,6	0	0,0	10	89,1	5	27,6	0	0,0
Ida-Viru	60	1 137,5	20	317,3	12	301,8	28	518,4	0	0,0
Jõgeva	54	1 427,0	9	283,4	9	418,3	36	725,3	0	0,0
Järva	42	626,5	14	208,7	7	73,5	21	344,3	1	18,9
Lääne	43	1 117,4	9	394,7	10	97,7	24	625,0	1	13,0
Lääne-Viru	51	1 155,6	11	406,0	14	269,4	26	480,2	0	0,0
Põlva	58	1 132,5	0	0,0	18	454,5	40	678,0	0	0,0
Pärnu	122	2 757,9	17	607,8	12	457,1	93	1 693,0	0	0,0
Rapla	65	1 680,9	5	176,2	11	303,1	49	1 201,6	0	0,0
Saare	38	302,9	4	31,2	7	70,2	27	201,5	0	0,0
Tartu	45	1 455,4	9	838,9	10	170,9	26	445,6	0	0,0
Valga	55	1 093,8	7	134,0	15	333,3	33	626,5	1	17,2
Viljandi	70	1 247,5	13	231,0	13	322,6	44	693,9	0	0,0
Võru	70	1 651,8	7	219,6	14	445,6	49	986,6	0	0,0
KOKKU:	923	21 005,3	183	6 114,0	172	4 105,6	568	10 785,7	4	56,3

RIIGIMAANTEDE TEEKATETE OLEM aastatel 2001 - 2005
Kilomeetrites ja protsentides

Aasta	2001		2002		2003		2004		2005	
Teekate	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Asfalt- ja tsementbetoon	3 261	19,9	3 302	20,1	3 354	20,4	3 382	20,5	3 482	21,1
Mustkate	4 002	24,4	3 995	24,3	3 971	24,1	3 962	24,1	3 957	24,0
Tuhkbetoon	928	5,6	927	5,6	927	5,6	927	5,6	926	5,6
Pinnatud kruus	283	1,7	298	1,8	345	2,1	423	2,6	663	4,0
Kattega teed kokku	8 474	51,6	8 522	51,8	8 597	52,3	8 694	52,8	9 028	54,8
Kruusa- ja pinnasteed	7 961	48,4	7 921	48,2	7 855	47,7	7 765	47,2	7 442	45,2
KOKKU:	16 435	100,0	16 443	100,0	16 452	100,0	16 459	100,0	16 470	100,0

KATETE OSATÄHTSUS RIIGIMAANTEEDEL MAAKONNITI 2005. aastal

RIIGIMAANTEDE TIHEDUS MAAKONNITI


TEEKATETE SEISUKORD

<i>Teekatete ja sildade seisukord</i>	20
<i>Katete ehituse, remondi ja pindamise tööd - graafikud</i>	21

TEEKATETE SEISUKORD



TEEKATETE JA SILDADE SEISUKORD

Alates 1995. aastast on riigimaanteedel teostatud teekatete tasasuse mõõtmisi (IRI – International Roughness Index) ja inventeeritud teekattel esinevaid defekte. 1996. aastast on mõõdetud kandevõimet ja 2001. aastast roopa sügavust. Need neli eespool mainitud teekatte seisukorra näitajat ja lisaks teede liiklussagedus on PMS-i (Pavement Management System) põhinäitajad.

Teekatte seisukorra andmed on üks osa Riikliku Maanteeregistri andmebaasist.

PMS-i arendamine algas Eestis 1997. aastal ja 1998. aastal moodustati Maanteeametis PMS grupp, mis tegeleb PMS analüüsidega ja inventeerib teekattel esinevaid defekte. PMS analüüsidel kasutatakse kahte analüüsi programmi (EPMS ja HDM-4). EPMS on programm, millega on võimalik võrrelda ja pingeritta seada remonti vajavaid teelõike või objekte lähtudes teekatte seisukorra näitajatest ja esimese aasta tasuvusest. HDM-4 on programm, millega tehakse tasuvusarvutusi strateegilisel, programmi ja projekti tasandil.

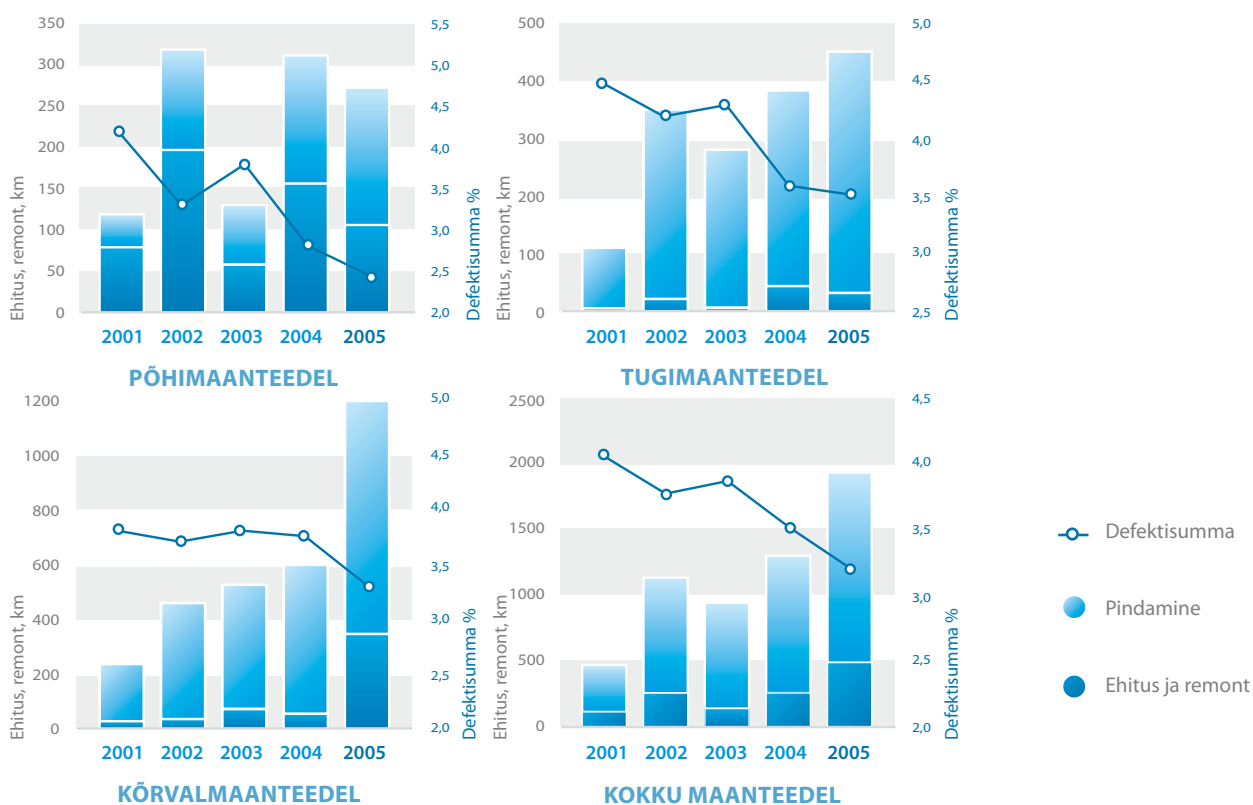
Defektide arengu graafikutelt on näha, et defektisumma on selges sõltuvuses katete ehituse, remondi ja pindamistöõde mahtudest, ehk suurema tööde mahu juures keskmine defektisumma langeb. Languse tendents on rohkem märgatav põhimaanteedel, kus on küll tunduvalt suurem liiklus, kuid kuhu on viimastel aastatel suunatud kõige rohkem rahalisi vahendeid.

Tasasuse muutuste graafikuid vaadeldes on samuti paranemine nähtav just põhimaanteedel. Kogu kattega riigimaanteevõrgu osas on viimastel aastatel olnud väike halvenemine, mis näitab, et teekatete ehituseks, remondiks ja korrashoiuks ei ole veel kogu maanteevõrgu jaoks olnud piisavalt vahendeid. 2005. aastal on kogu teedevõrgu keskmine IRI väärtus üle hulga aja veidi paranenud. Samas on paranemine siiski põhiliselt tänu põhimaanteedele. Teekatete tasasuse halvenemine on veel kõrvalmaanteedel, kus on ehitatud küll palju kergkatteid, kuid need ei paranda piisavalt tasasuse väärtust.

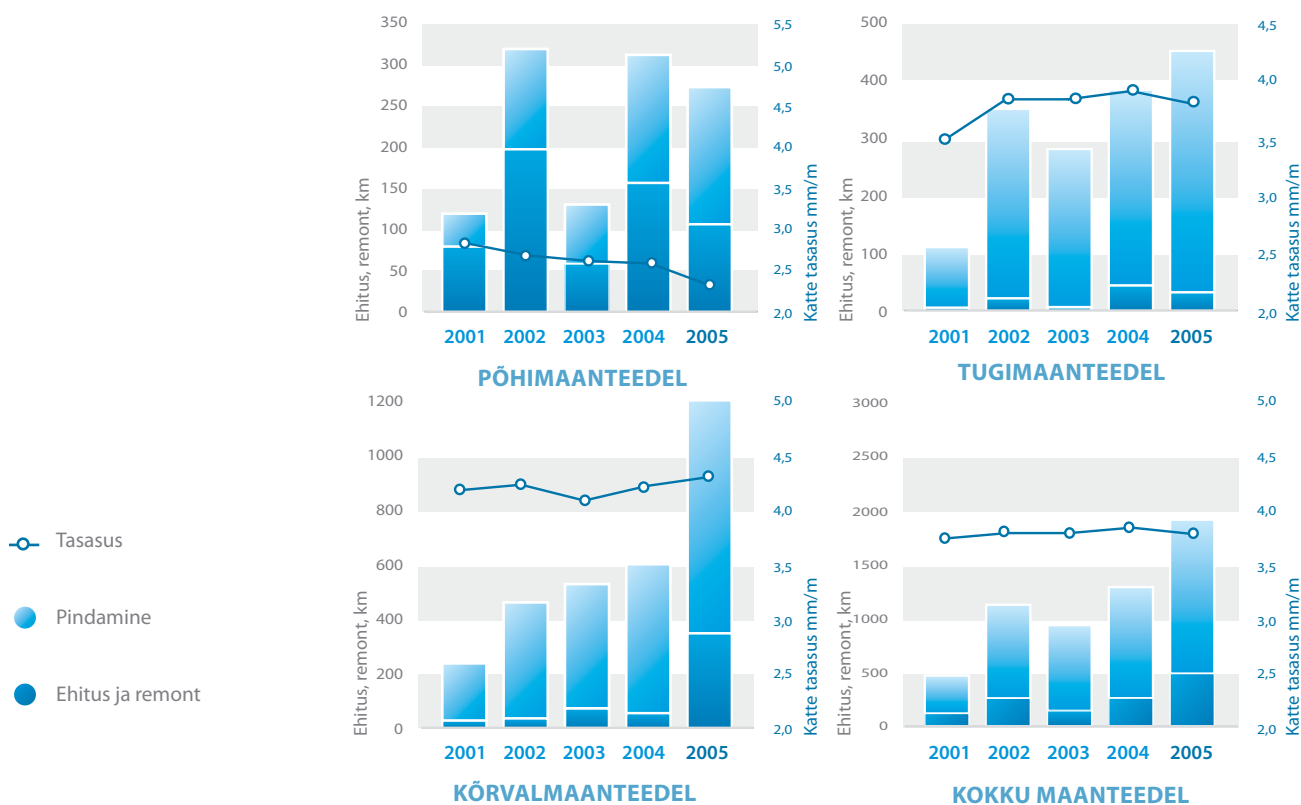
Sildade võrgutasandi haldussüsteemi BMS praktilise juurutamisega on Eestis tegeldud alates 2003. aastast, mil AS Teede Tehnokeskuse poolt tehti esimesed sildade ülevaatused. Saadud positiivse tagasiside tulemusena tehti 2004. aastal Eesti 100 kõige halvemas seisundis oleva maanteesilla ülevaatus. 2005. aastal toimus ülevaatus juba 400-l sillal. BMS-i põhieesmärk on saada detailne ülevaade remonti vajavatest sildadest, hinnata üldisi remondivajadusi, koostada remondiobjektide pingerida, kavandada remondikulutusi jne. Töö jätkub ja eesmärgiks on kõigi Maanteeameti halduses olevate sildade andmete vastavusse viimine BMS süsteemi nõuetega 2007. aasta lõpuks.



Aastatel 2001-2005 tehtud KATETE EHTITUSE, REMONDI JA PINDAMISE TÖÖD NING SELLEST TULENEV DEFECTISUMMA MUUTUMINE



Aastatel 2001-2005 tehtud KATETE EHTITUSE, REMONDI JA PINDAMISE TÖÖD NING SELLEST TULENEV TEEKATTE TASASUSE MUUTUMINE



MAANTEEHOIURAHA

<i>Maanteehoiuraha</i>	24
<i>Maanteehoiuvahendid - tabel</i>	26
<i>Riigimaanteede hoiuks eraldatud vahendite kasutamine - tabel</i>	27

MAANTEEHOIURAHA



MAANTEEHOIURAHA

2003. aastast on teeseaduse järgi ette nähtud teehoiu rahastamiseks vahendid üldsummas, mis vastavad vähemalt 75%-le kütuseaktsiisi (va erimärgistusega kütused) ja 25%-le erimärgistatud kütuste aktsiisi kavandatud laekumisest. Teedele ettenähtud raha jaotus riigimaantee ja kohalike teede hoiuks määratakse teeseadusega. 2005. aastal oli see 5%, alates 2006. aastast 10%. Ka juba 2005. aasta lisaelarvega teehoiuks eraldatud summat määrati kohalikele teedele 10%. Alates 2003. aastast loetakse riigieelarve koostamisel riigiteede rahastamise arvestusliku määra sisse kõik rahastamisallikad – nii riigitulud, laenud, Euroopa Liidu abi kui ka omatulu. Seega on kütuseaktsiisist teedele suunatav osa seda väiksem, mida suurem on välisabi osakaal. Arvestuste kohaselt oli tegelik riigieelarve summa, mis tuleb kütuseaktsiisist teedele, 53%. Omatulud kajastavad teedevalitsuste poolt teistele asutustele osutatud teenuseid, seega sisuliselt käivet. Tulude saamiseks tehakse kulutusi. Tulude ja kulude vahe moodustab kasumi, mida teedevalitsused kasutavad lisaallikana maanteehoiutöödele ja teehoiu masinate ning seadmete soetamiseks.

Alates Euroopa Liiduga liitumisest on Eestil võimalik taotleda keskkonna- ja transpordinfrastruktuuri arendamiseks toetust Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondist (ÜF).

Sellest fondist rahastatakse suuri transpordi- ja keskkonnainfrastruktuuri projekte maksusega alates 10 miljonist eurost. Transpordisektoris on võimalik taotleda toetust kuni 85% projekti maksumusest neile maanteedele, mis kuuluvad üle-euroopalisse transpordivõrgustikku TEN-T. Seega saab ÜF toetusel arendada E20 Tallinn – Narva, E67 Tallinn – Pärnu – Ikla, E263 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa, Jõhvi – Tartu – Valga ja Tallinn – Paldiski maanteid ning Tallinna ringteed.

Euroopa Komisjon eraldas Eestile aastail 2004-2006 309 mln eurot (4,8 mld krooni). Seni jagunes see summa võrdselt keskkonna- ja transpordisektori vahel. Maantee ehituseks ja remondiks oli võimalik taotleda ligikaudu 90 mln eurot (1,4 mld krooni).

Euroopa Liiduga liitumise järel avanes Eestil võimalus taotleda riigimaantee remondiks ja ehituseks vahendeid lisaks ka Euroopa Regioonaaalarengu Fondist (ERDF). Käesolevaks EL eelarveperioodiks, aastateks 2004-2006 on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi haldusalasse meetmele "Transpordi infrastruktuuri arendamine" eraldatud 557 mln krooni (ERDF 418 mln krooni), millest 303 mln krooni (ERDF 227 mln krooni) eest rahastatakse regionaalse arengu seisukohast olulise tähtsusega projekte riigimaantee võrgu arendamiseks ja elukeskkonna parandamiseks. EL toetuse määr on 75% projekti maksumusest, millele lisandub 25% Eesti-poolset kaasfinantseerimist. ERDF vahendeid on võimalik kasutada tugi- ja kõrvalmaantee remondiks ning katete ehituseks kruusateedele.

Välisabi kasutamise aluseks on Euroopa Komisjoni ja Rahandusministeeriumi poolt heaks kiidetud strateegiline kava "Euroopa Liidu rahastatavad projektid 2002-2007". Välisabi kasutamise korral on oluline kaasfinantseerimise tagamine riigieelarvest.

Maanteehoiukulud jagunevad tegevuskuludeks ja investeeringuteks. Tegevuskulud koosnevad personali- ja majandamiskuludest, mis on vajalikud maanteehoiustsüsteemi ülalpidamiseks. Majandamiskuludest rahastatakse ka maantee hoolde töid, mille eesmärgiks on tagada teedel nõutav seisunditase ning luua tee kasutajale aastaringelt mugavad ja ohutud liiklustingimused. Investeering-

gute vahendeid kasutatakse maanteede remondiks, mille eesmärk on maantee üksikute elementide kulumise ja kahjustuste tagajärjel langenud kvaliteedi taastamine ning teedevõrgu arendamiseks.

2005. aasta riigieelarvest eraldati Maanteeametile koos EL abiga 2184,0 mln krooni. Seoses kütuseaktsiisi prognoositust suurema laekumisega eraldati lisaelarvest täiendavalt 128,2 mln krooni, kokku 2312,2 mln krooni. Sellest tegevuskulud 586,8 mln krooni ja investeeringud 1725,4 mln krooni. Eelarvehahenditest moodustasid EL abirahad (ÜF ja ERDF) 500,7 mln krooni, sellest investeeringuteks 500,0 mln krooni ja tegevuskuludeks 0,7 mln krooni. Koos 2004. aastast ülekantud vahenditega 333,9 mln krooni ja valitsuse reservfondist maa riigi omandisse vormistamiseks eraldatud vahenditega 0,2 mln krooni oli maanteehoiuks kokku kasutada 2646,3 mln krooni, sealhulgas omatulu 16,0 mln krooni. Tegelikult kasutati rahalisi vahendeid (kassakulu) 2283,9 mln krooni, millest omatulu moodustas 47,9 mln krooni.

Maanteehoiuks 2005. aasta eelarvest kavandatud summast moodustasid teedevalitsustele eraldatud vahendid 1170,1 mln krooni (tegevuskulud 514,4 mln krooni, investeeringud 596,9 mln krooni ja omatulud 14,9 mln krooni). Sellele lisandusid 69,7 mln krooni 2004. aastast ülekantavad vahendid ja 0,2 mln krooni valitsuse reservfondist maa riigi omandisse vormistamiseks. Kokku oli teedevalitsustel kasutada 1240,0 mln krooni, sellest omatulud 22,7 mln krooni. Maanteede ja teerajatiste hoolde- ning remonttöödeks koos eelmisel aastal ostenud materjalide ladudes olevate jääkidega kasutati 983,8 mln krooni (sellest hooldeks 332,0 mln krooni), maanteehoidetehnika ja muudeks soetisteks 48,4 mln krooni ning teepiirkondade hoonete remondiks, ülalpidamiskuludeks ja muuks 80,7 mln krooni. Omatuludest saadud kasumi arvel tehti kulutusi maanteehoiuks, hoonete remondiks ja soetisteks kokku 14,1 mln krooni. Kuna lisaelarve, millega teedevalitsustele eraldati täiendavad investeeringute vahendid kruusateede remondiks ja

pindamiseks, kinnitati alles aasta lõpus, ei olnud võimalik seda täies ulatuses realiseerida. Kasutamata jäi 110,5 mln krooni.

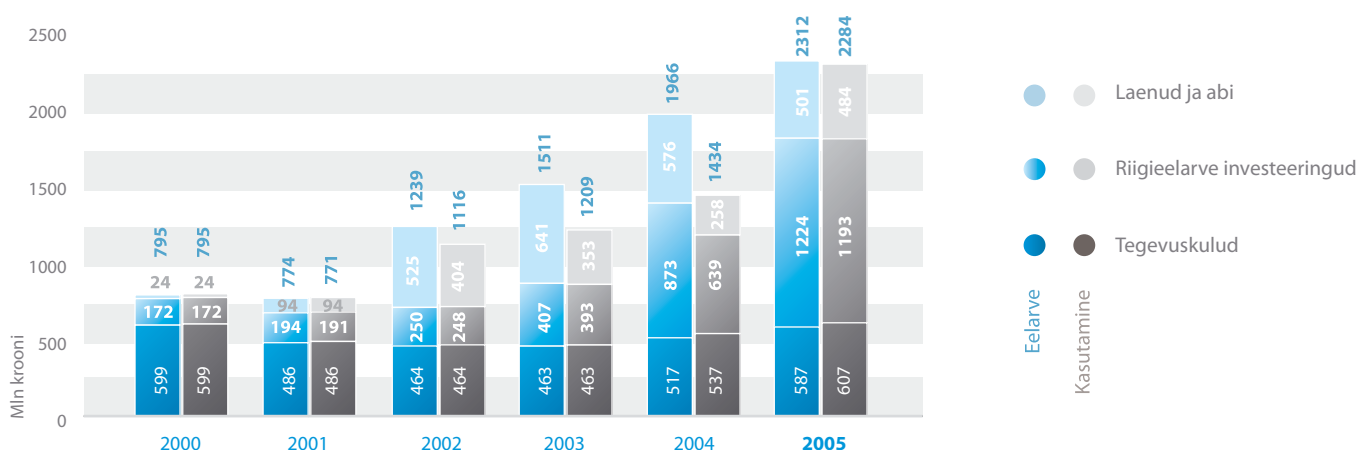
Maanteeametile eraldati 2005. aasta riigieelarvest 1142,1 mln krooni (tegevuskulud 57,3 mln krooni, investeeringud 1083,7 mln krooni ja omatulud 1,1 mln krooni), millest EL abirahad 500,7 mln krooni. Sellele lisandusid 2004. aastast ülekantavad vahendid 264,2 mln krooni. Kokku oli Maanteeameti kasutada 1406,3 mln krooni. Täiendavalt oli võimalik kasutada 2004. aastal kasutamata jäänud EL abivahendeid, mida kasutati 337,4 mln krooni. Kasutatud vahenditest kulutati maanteede ja teerajatiste hooldeks ning remonttöödeks 1008,4 mln krooni, soetisteks 4,8 mln krooni ja muuks otstarbeks (ülalpidamiskulud, projekteerimine, maade ost) 106,2 mln krooni. 2005. aasta riigieelarvest investeeringuteks eraldatud vahenditest jäi kasutamata riigituludest 241,5 mln krooni ja EL abivahenditest 353,3 mln krooni.

MAANTEEHOIUKS ERALDATUD RAHALISED VAHENDID JA NENDE DÜNAAMIKA aastail 2000-2005

Mln krooni

Aasta	Kavandatud vahendeid		Saadud vahendeid kokku	Sellest		
	Kokku	Sellest laenu ja abi		Riigieelarve		Laenu ja abid
				Tegevus- kulud	Investee- ringud	
2000	795	24	795	599	172	24
2001	777	94	774	486	194	94
2002	1 239	525	1 116	464	248	404
2003	1 511	641	1 209	463	393	353
2004	1 966	576	1 434	537	639	258
2005	2 312	501	2 284	607	1 193	484

Märkus: alates 2003. aastast kuuluvad riigieelarve vahendite hulka ka omatulud



Märkused: 1. Kasutatud vahendid on koos 2004. aastast ületulevate vahenditega.
2. Tegevuskulude ületäitmine on tingitud omatulude ületäitmisest.

	Kavandatud rahalised vahendid	Saadud rahalised vahendid (kassakulu)	%
KATTEALLIKAD KOKKU	2 646 277,3	2 283 855,8	86,3
<i>sealhulgas:</i>			
- 2005. a riigieelarvest	2 312 220,7		
<i>riigituludest</i>	1 795 472,5	1 442 501,7	80,3
<i>omatulud</i>	16 000,0	38 988,9	243,7
<i>Euroopa Liidu abirahad</i>	500 748,2	484 191,8	96,7
- valitsuse reservfondist	163,9	44,3	27,0
- 2004. a ülekantud vahendid	333 892,7	318 129,1	95,3
<i>riigituludest</i>	324 960,8	309 201,1	95,2
<i>omatulud</i>	8 931,9	8 928,0	100,0
KULUTUSED KOKKU	2 646 277,3	2 283 855,8	86,3
<i>sealhulgas:</i>			
1. Maanteeameti asutuste kasutuses kokku	1 239 966,9	1 152 115,3	92,9
<i>sellest:</i>			
1.1. Kinnitatud riigieelarvest kokku	1 170 087,0	1 082 335,4	92,5
<i>sealhulgas:</i>			
- personalikulud	109 751,3	109 719,0	100,0
- majandamiskulud	404 623,7	404 429,3	100,0
- investeeringud	640 830,0	530 350,1	82,8
<i>teede ja rajatiste remont</i>	596 930,0	486 678,2	81,5
<i>masinate ja seadmete soetamine</i>	43 000,0	42 821,0	99,6
<i>infotehnoloogia, inventar</i>	900,0	850,9	94,5
- omatulud	14 882,0	37 837,0	254,2
1.1.1. Maanteeameti asutused kokku	1 170 087,0	1 082 335,4	92,5
<i>sellest:</i>			
Põhja Regionaalne Maanteeamet	261 720,1	235 071,6	89,8
Kagu Teedevalitsus	237 159,5	236 319,2	99,6
Pärnu Teedevalitsus	231 961,3	209 155,6	90,2
Saarte Teedevalitsus	109 539,0	102 230,7	93,3
Tartu Teedevalitsus	168 733,6	149 203,4	88,4
Viru Teedevalitsus	160 973,5	150 354,9	93,4
1.2. Valitsuse reservfondist (maade vormistamine)	143,9	44,3	30,8
1.3. 2004. a ülekantud vahendid	69 736,0	69 735,6	100,0
<i>riigieelarvest</i>	61 951,5	61 951,5	100,0
<i>omatuludest</i>	7 784,5	7 784,1	100,0
2. Maanteeameti (keskus) kasutuses kokku	1 406 310,4	1 131 740,5	80,5
<i>sellest:</i>			
2.1. Investeeringud kokku (riigieelarve + välisabi)	1 083 693,1	826 123,4	76,2
<i>sellest:</i>			
<i>teede ja rajatiste ehitusja rekonstrueerimine</i>	1 068 093,1	811 551,5	76,0
<i>maade ostmine</i>	10 000,0	10 000,0	100,0
<i>IT tark- ja riistvara soetused</i>	3 500,0	2 472,0	70,6
<i>teeilmajaamade soetamine</i>	1 500,0	1 500,0	100,0
<i>soetused (transpdivahendid, inventar)</i>	600,0	599,9	100,0
2.2. Personalikulud	23 212,4	22 828,4	98,3
2.3. Majandamiskulud	33 790,2	32 726,4	96,9
2.4. Eraldised (liikmemaksud)*	320,0	312,9	97,8
2.5. Omatulud	1 118,0	1 151,9	103,0
2.6. 2004. a ülekantud vahendid	264 176,7	248 597,5	94,1
<i>sellest:</i>			
- teede ja rajatiste ehituseks ja rekonstrueerimiseks	262 295,3	246 721,2	94,1
- soetusteks (loenduspunktid, infotehnoloogia)	229,4	229,4	100,0
- personali- ja majandamiskuludeks	1 632,0	1 646,9	100,9
- valitsuse reservfondist (maade vormistamiseks)	20,0	0,0	0,0

* eraldistest on välja jäetud Maanteeameti eelarve kaudu Maardu LV-le eraldatud vahendid tee remondiks

	Vahendid kokku			Sh teedevalitsused		
	Kavandatud vahendid (eelarve)	Kasutamine (tegelikud kulud)	Osatähtsuse %	Kavandatud vahendid (eelarve)	Kasutamine (tegelikud kulud)	Osatähtsuse %
VAHENDEID KOKKU	2 312 221	2 290 293		1 170 087	1 158 552	100,0
sellest:						
1. TEEDELE	2 029 351	1 992 248	87,0	1 029 380	983 845	84,9
1.1. Maanteede hooldeks	401 297	398 815	17,4	395 719	393 051	33,9
sealhulgas:						
- kattega teede suvihooldeks		172 353			168 778	
- kruusateede suvihooldeks		93 429			93 429	
- teerajatiste hooldeks		3 886			3 886	
- talihooldeks		129 147			126 958	
1.2. Maanteede remondiks	1 260 444	1 252 151	54,7	329 619	332 040	28,7
sealhulgas:						
- kattega teede remondiks	941 228	941 524		32 450	43 998	
- korduspindamiseks	181 531	172 375		181 531	172 050	
- kruusateede remondiks	100 014	98 717		100 014	98 717	
- teerajatiste remondiks	37 671	39 535		15 624	17 275	
1.3. Ehituseks ja ümberehituseks	367 610	341 282	14,9	304 042	258 754	22,3
sealhulgas:						
- maanteede	320 580	297 031		272 656	233 979	
- teerajatistele	47 030	44 251		31 386	24 775	
2. HOONETELE	13 575	13 541	0,6	13 575	13 541	1,2
sealhulgas:						
- teepiirkondade ja keskuste remondiks	9 329	8 705		9 329	8 705	
- teepiirkondade ja keskuste ehituseks ja rekonstrueerimiseks	4 246	4 836		4 246	4 836	
3. SOETISTEKS	49 500	53 207	2,3	43 900	48 428	4,2
- masinatele ja sõidukitele	44 900	49 684		43 000	47 577	
- infotehnoloogiale	3 800	2 769		300	297	
- inventarile	800	754		600	554	
4. LIIKLUSKASVATUSEKS	12 400	12 097	0,5	960	901	0,1
5. MUUDEKS KULUDEKS (ülalpidamiskulud, projekt., jm.)	191 395	172 398	7,5	67 390	66 172	5,7
6. RESERVFONDIST MAA RIIGI OMANDISSE VORMISTAMISEKS		44	0,0		44	0,0
7. OMAVAHENDID (teistele asutustele tehtud tööd ja teenused)	16 000	46 758	2,0	14 882	45 621	3,9

Märkused:

1. Kasutamine on tegelikes kuludes koos eelmise aastal ostetud ehitusmaterjalide ladudes olevate jääkidega ja ületulevate vahenditega
2. Teistele asutustele tehtud töödest ja teenustest saadud kasumist kasutati 14,1 mln krooni: sellest maanteede hooldeks 1,0 mln krooni teepiirkondade ja keskuste remondiks 1,3 mln krooni masinate ja seadmete soetamiseks 9,6 mln krooni ja muuks otstarbeks 2,2 mln krooni
3. Maanteede hoolde üldsumma on suurem teedevalitsuste poolt hooldeks kasutatud summast Maanteeameti keskuse kasutuses olevate vahendite võrra teeilmajaamade ja maanteeinfo keskuse ülalpidamiseks

MAANTEEHOIUTÖÖD

<i>Maanteehoiutööd</i>	30
<i>Riigimaanteede hoole</i>	31
<i>Hooldetööde jagunemine maakonniti</i>	
<i>teostajate järgi - kaart</i>	32
<i>Riigimaanteede jagunemine</i>	
<i>hoolde tegijate järgi - tabel</i>	33
<i>Hooldekulud - tabel ja graafik</i>	34
<i>Maanteehoolde kulude jaotus</i>	
<i>maakonniti - graafik</i>	34
<i>Hooldekulud 1 km tee kohta - graafik</i>	34
<i>Teede jagunemine</i>	
<i>seisunditasemete järgi - graafikud</i>	35
<i>Talihoolde seisunditasemed</i>	
<i>põhi- ja tugimaanteedel - kaart</i>	36
<i>Rahvusvaheliste põhimaanteede remont</i>	37
<i>Tugi- ja kõrvalmaanteede remont</i>	37
<i>Sillad</i>	38
<i>Teekatete korduspindamine</i>	
<i>ja kruusateede remont</i>	38
<i>Katted kruusateedele</i>	39
<i>Ehitus ja remondilõigud - kaart</i>	40
<i>Ehitus, remondi ja hooldetööd</i>	
<i>riigimaanteedel kokku - tabel</i>	41
<i>Maanteede ja teerajatiste ehitus-,</i>	
<i>remondi- ja hooldetööd maakonniti - tabel</i>	42
<i>Maanteede ehitus-, remondi- ja</i>	
<i>hooldetööde mahud - tabel</i>	44
<i>Ettevõtluse korras tehtud tööd - tabel</i>	44

MAANTEEHOIUTÖÖD



MAANTEEHOIUTÖÖD

Teehoiutööde prioriteetidid, mis määravad tööde tähtsuse järjekorra, et tagada olemasolevate rahaliste vahendite piires tee kasutajale aastaringslt ohutud ja mugavad liiklustingimused, on järgmised:

- Riigimaanteede hoole;
- Rahvusvaheliste põhimaanteede remont – välisabi vahenditega seotud projektid;
- Olemasolevate katete säilitamine – pindamine ja kruusateede remont;
- Tugi- ja kõrvalmaanteede asfaltkatete remont ja sildade remont;
- Katete ehitus kruusateedele.



RIIGIMAANTEDE HOOLE

Riigimaanteede hoolde korraldamine toimub majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusega kinnitatud tee seisundinõuete (RTL 2003, 1, 2; RTL 2005, 114, 1760) kohaselt. Määrus kehtestab nõuded maanteede suvisele ja talvisele seisundile teekatte, teepeenarde, tähistuse, külgnähtavuse, heakorrastuse ja talvise haardeteguri kohta olenevalt maantee tähtsusest ja liiklussagedusest ning määratleb teede seisunditasemed, milliseid on 4.

Maanteede hooldele kulutati 393,1 mln krooni (sellest 254,0 mln krooni ehk 64,6% tehti hooldelepingutega ettevõtjate poolt). Talihooldele kulutati 127,0 mln krooni ja suvihooldele 266,1 mln krooni. Hooldekulutused 1 kilomeetri maantee kohta moodustasid 23,9 tuh krooni (2004. aastal 21,3 tuh krooni, 2003. aastal 19,9 tuh krooni).

Hoolde tegijate osas aasta jooksul muutusi ei toimunud.

Ettevõtjate hooldada on 10301,3 kilomeetrit maanteid, so 62,5% maanteevõrgust, mis jaguneb ettevõtjate vahel järgmiselt:

- **AS Teede REV-2**, 3283,9 km – 19,9%. Toid teevad tütarettvõtted **OÜ Rapla Teed** Rapla maakonnas, **AS Põlva Teed** Põlva maakonnas ja **OÜ Valga Teed** Valga maakonnas;
- **AS TALTER**, 936,5 km – 5,7%. Toid teeb osakond Ida-Viru maakonnas,
- **AS TREF**, 1243,9 km – 7,5%. Toid teeb tütarettvõte OÜ Sakala Teed Viljandi maakonnas;
- **AS ASPI**, 2137,8 km – 13,0%. Toid teevad osakond Harju maakonna Keila piirkonnas ning tütarettvõtted **OÜ Hiiu Teed** Hiiu maakonnas ja **AS Järva Teed** Järva maakonnas;
- **AS Vooremaa Teed**, 1105,1 km – 6,7%. Teeb töid Jõgeva maakonnas;
- **AS ÜLE**, 1594,1 km – 9,7%. Toid teeb ise Harju maakonna Kose ja Kuusalu piirkonnas ning tütarettvõte **OÜ Lääne Teed** Lääne maakonnas.

Teedevalitsuste hooldada on 6168,9 kilomeetrit maanteid, mis moodustab 37,5% maanteede võrgust, järgmise jaotusega:

- **Kagu Teedevalitsus**, 1248,5 km – 7,6%, Võru maakonnas;
- **Viru Teedevalitsus**, 1147,5 km – 7,0%, Lääne-Viru maakonnas;
- **Tartu Teedevalitsus**, 1253,8 km – 7,6%, Tart maakonnas;
- **Saarte Teedevalitsus**, 1087,7 km – 6,6%, Saare maakonnas;
- **Pärnu Teedevalitsus**, 1431,3 km – 8,7%, Pärnu maakonnas.

Maanteehooldel läbiviimise seisukohalt organisatsioonilisi muudatusi ei toimunud. Jätkus hoolde tegemine ettevõtjate poolt olemasolevate hooldelepingute raames ning teedevalitsuste poolt omajõududega endistes proportsioonides.

Hooldelepingute nn teine ring algas Põlva maakonnas ja Põhja Regionaalse Maanteeameti Kuusalu teepiirkonnas, kuna eelmiste lepingute 5-aastane tähtaeg sai täis. Lepingupartneriteks vastavalt AS Teede REV-2 ja OÜ ÜLE. Ettevõtjad on küll samad, kui eelneval perioodil, kuid sisu on tunduvalt põhjalikum: täpsemalt on määratletud lepingu ese, hoolduse tegemise tingimused, poolte kohustused, õigused ja vastutus.

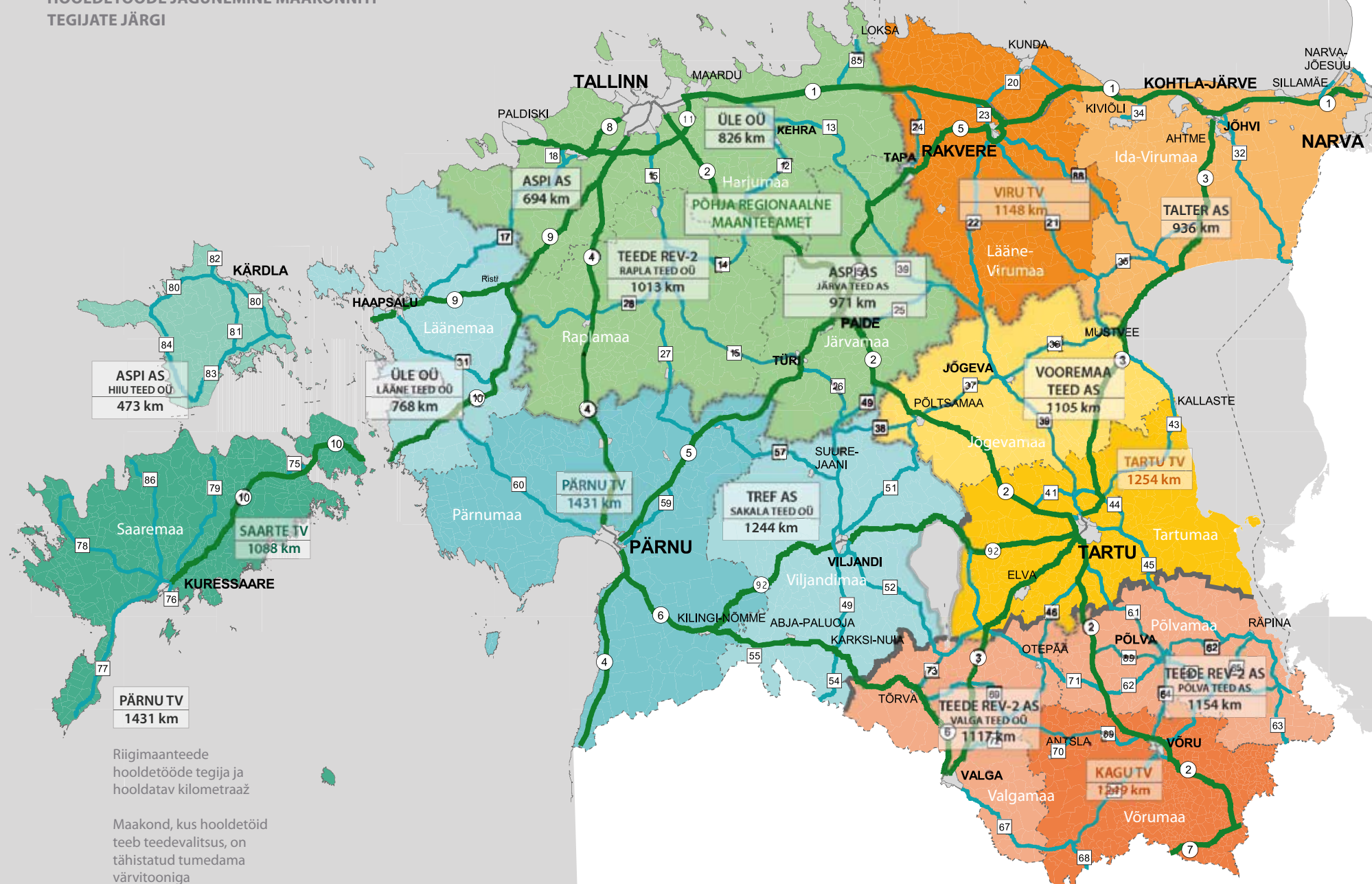
Teekatete hooldele juurutati uudne tehnoloogia katte pragude remontimiseks, mille kasutuselevõtuga peaks katete eluiga pikinema. Selle tehnoloogia kohaselt freesitakse praod maksimaalselt praod jälge järgides välja, antakse sellele korrapärane kuju, töödeldakse pindu kuuma õhuga ning täidetakse spetsiaalse mastiksiga.

Märkimisväärsemaid sündmusi toimus seoses talvise hooldega. Tee seisundinõuetesse lisandus talvise haardeteguri nõue, millega on osutunud võimalikuks vähendada maanteede talvise seisukorra hindamise subjektiivsust. Teedevalitsused ja hooldeettevõtjad on aasta jooksul hankinud endale uusi mootureid. Rakendatakse viimastel aastatel ennast tegelikkuses õigustanud haardetegurite mõõtmise ja kalibreerimise süsteemi, mis baseerub kohalikel tugiisikutel ning mõõtjate atesteerimisel.

Ilmaolud võimaldasid talvel avada ühe kuuest Maanteeameti korraldada olevast jääteest, milleks oli Haapsalu – Noarootsi jäätee, mida kasutati 51 päeva jooksul.

Jätkus teeilmajaamade infosüsteemi arendamine, lisandus viis uut teeilmajaama, millega maanteede süsteemi teeilmajaamade arv tõusis 55-ni. Lisaks maanteeasutuste omanduses olevatele jaamadele on võimalik saada andmeid Tartu linnas asuvast teeilmajaamast, mis asub meiega ühtses süsteemis. Täiendavalt investeeriti Maanteeinfokeskuse arvutipargi, mille üheks olulisemaks komponendiks on teeilmajaamade infosüsteemi server, turvalisuse tõstmise ja töökindluse parandamiseks. Teeilmajaamade hoolde tegija leidmiseks viidi läbi avatud pakkumine, mille võitis AS Teede Tehnokeskus.

HOOLDETÖÖDE JAGUNEMINE MAAKONNITI TEGIJATE JÄRGI

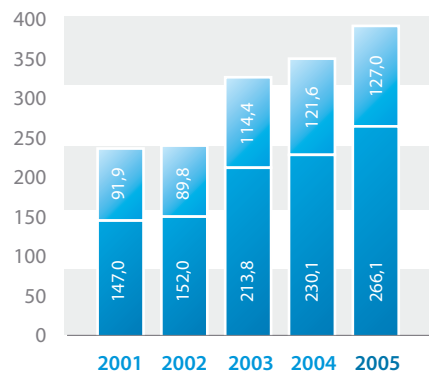


RIIGIMAANTEDE JAGUNEMINE HOOLDE TEGIJATE JÄRGI

Haldav teedevalitsus Hoolde tegija	Kokku maanteid	Sealhulgas				Sellest								
						Kattega					Kruusa- ja pinnasteid			
		Põhi- maan- teid	Tugi- maan- teid	Ram- bid	Kõrval- maan- teid	Kokku	Sealhulgas				Kokku	Sealhulgas		
							Põhi- mnt	Tugi- mnt	Ram- bid	Kõrval- mnt		Tugi- mnt	Ram- bid	Kõrval- mnt
Põhja Regionaalse MA hallata	3 504,224	412,447	430,383	29,713	2 631,681	2 187,377	412,447	430,383	29,713	1 314,834	1 316,847	0,000	0,000	1 316,847
OÜ ÜLE Harju maakonnas	826,272	109,731	105,577	18,886	592,078	679,967	109,731	105,577	18,886	445,773	146,305	0,000	0,000	146,305
AS ASPI Harju maakonnas	694,029	111,464	55,456	10,827	516,282	498,261	111,464	55,456	10,827	320,514	195,768	0,000	0,000	195,768
AS Järva Teed Järva maakonnas	970,740	143,182	103,944	0,000	723,614	506,700	143,182	103,944	0,000	259,574	464,040	0,000	0,000	464,040
OÜ Rapla Teed Rapla maakonnas	1 013,183	48,070	165,406	0,000	799,707	502,449	48,070	165,406	0,000	288,973	510,734	0,000	0,000	510,734
Kagu Teedevalitsuse hallata	3 519,282	190,068	537,844	1,399	2 789,971	1 385,333	190,068	537,844	1,399	656,022	2 133,949	0,000	0,000	2 133,949
Kagu TV Võru maakonnas	1 248,520	71,233	120,554	0,280	1 056,453	530,652	71,233	120,554	0,280	338,585	717,868	0,000	0,000	717,868
AS Põlva Teed Põlva maakonnas	1 153,641	31,029	252,830	1,119	868,663	430,462	31,029	252,830	1,119	145,484	723,179	0,000	0,000	723,179
OÜ Valga Teed Valga maakonnas	1 117,121	87,806	164,460	0,000	864,855	424,219	87,806	164,460	0,000	171,953	692,902	0,000	0,000	692,902
Pärnu Teedevalitsuse hallata	3 443,016	440,219	406,955	4,734	2 591,108	1 661,982	440,219	384,448	4,734	832,581	1 781,034	22,507	0,000	1 758,527
Pärnu TV Pärnu maakonnas	1 431,291	217,222	108,538	2,587	1 102,944	693,009	217,222	108,538	2,587	364,662	738,282	0,000	0,000	738,282
OÜ Lääne Teed Lääne maakonnas	767,849	126,650	73,587	0,000	567,612	438,233	126,650	73,587	0,000	237,996	329,616	0,000	0,000	329,616
OÜ Sakala Teed Viljandi maakonnas	1 243,876	96,347	224,830	2,147	920,552	530,740	96,347	202,323	2,147	229,923	713,136	22,507	0,000	690,629
Saarte Teedevalitsuse hallata	1 560,723	73,338	325,478	0,411	1 161,496	856,023	73,338	298,538	0,411	483,736	704,700	26,940	0,000	677,760
Saarte TV Saare maakonnas	1 087,704	73,338	185,498	0,411	828,457	582,544	73,338	158,558	0,411	350,237	505,160	26,940	0,000	478,220
OÜ Hiiu Teed Hiiu maakonnas	473,019	0,000	139,980	0,000	333,039	273,479	0,000	139,980	0,000	133,499	199,540	0,000	0,000	199,540
Tartu Teedevalitsuse hallata	2 359,001	229,833	326,162	5,974	1 797,032	1 190,447	229,833	326,162	5,974	628,478	1 168,554	0,000	0,000	1 168,554
Tartu TV Tartu maakonnas	1 253,836	149,788	171,518	4,189	928,341	626,805	149,788	171,518	4,189	301,310	627,031	0,000	0,000	627,031
AS Vooremaa Teed Jõgeva maakonnas	1 105,165	80,045	154,644	1,785	868,691	563,642	80,045	154,644	1,785	327,168	541,523	0,000	0,000	541,523
Viru Teedevalitsuse hallata	2 083,983	255,239	358,669	3,400	1 466,675	1 747,031	255,239	322,290	2,502	1 167,000	336,952	36,379	0,898	299,675
Viru TV L-Viru maakonnas	1 147,532	104,183	203,068	2,063	838,218	1 147,532	104,183	203,068	2,063	838,218	0,000	0,000	0,000	0,000
AS TALTER I-Viru maakonnas	936,451	151,056	155,601	1,337	628,457	599,499	151,056	119,222	0,439	328,782	336,952	36,379	0,898	299,675
KOKKU:	16 470,229	1 601,144	2 385,491	45,631	12 437,963	9 028,193	1 601,144	2 299,665	44,733	5 082,651	7 442,036	85,826	0,898	7 355,312

HOOLDEKULUD aastatel 2001 - 2005

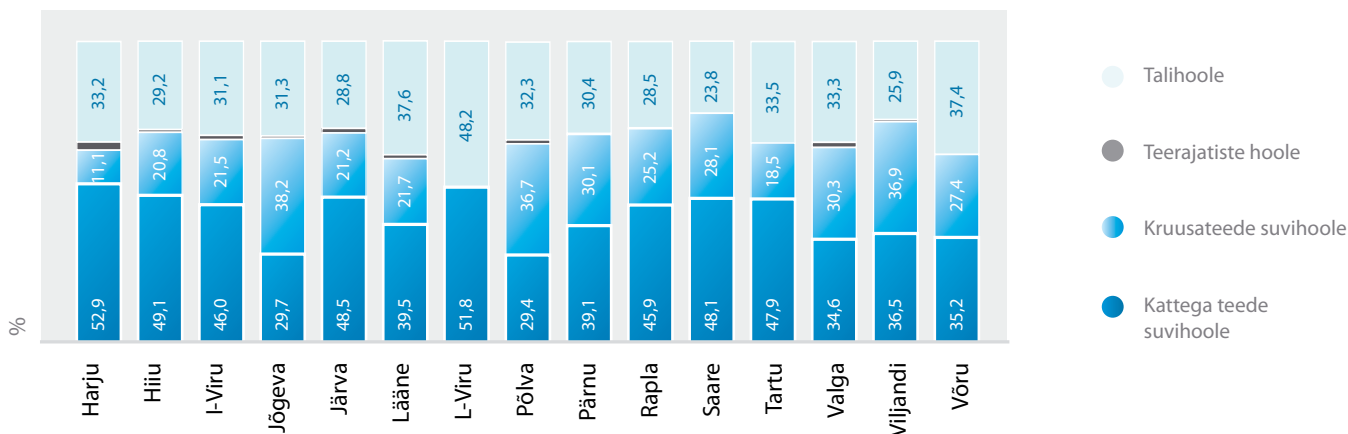
	Kulutused (mln krooni)				
	2001	2002	2003	2004	2005
Hoole kokku	238,1	241,8	328,2	351,7	393,1
<i>Sealhulgas:</i>					
Suvihoole					
mln krooni	147,0	152,0	213,8	230,1	266,1
%	61,7	62,9	65,1	65,4	67,6
Talihoole					
mln krooni	91,1	89,8	114,4	121,6	127,0
%	38,3	37,1	34,9	34,6	32,3



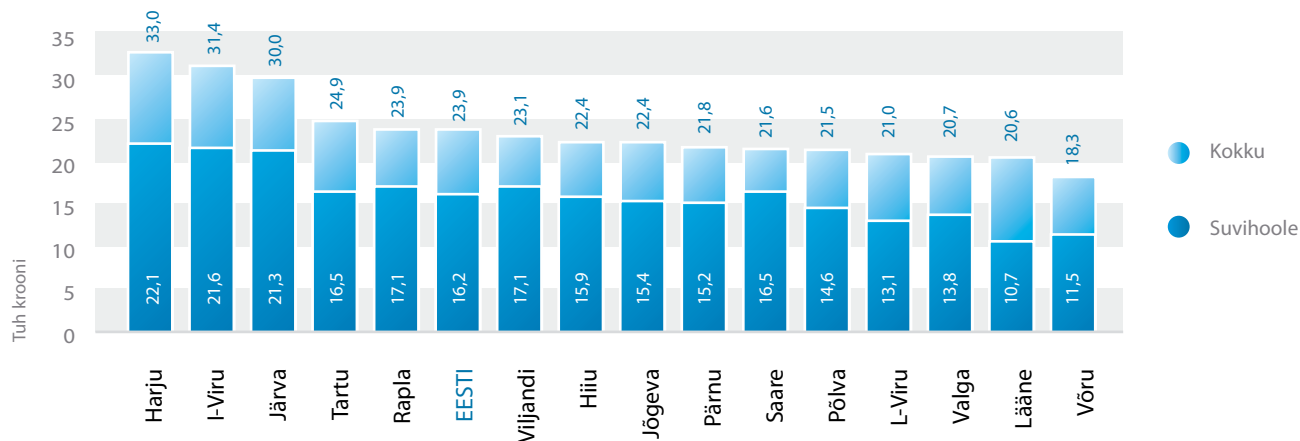
Märkused:

2005. aastal tehtud hooldetööde kogumahust 393,1 mln krooni on 254,0 mln krooni (64,6%) tehtud hooldelepingutega.
- Hoolde maksumuse hüppeline kasv alates 2003. aastast on tingitud uue määruse kehtestamisest tingitud seisunditasemete nõuete tõstmisest ja kulude kajastamise meetodika muutumisest: hindade võrreldavaks muutmiseks ettevõtlusega on tööde maksumusele lisatud teepiirkondade ülalpidamiskulude maksumus.

MAANTEEHOOLDE KULUDE JAOTUS MAAKONNITI

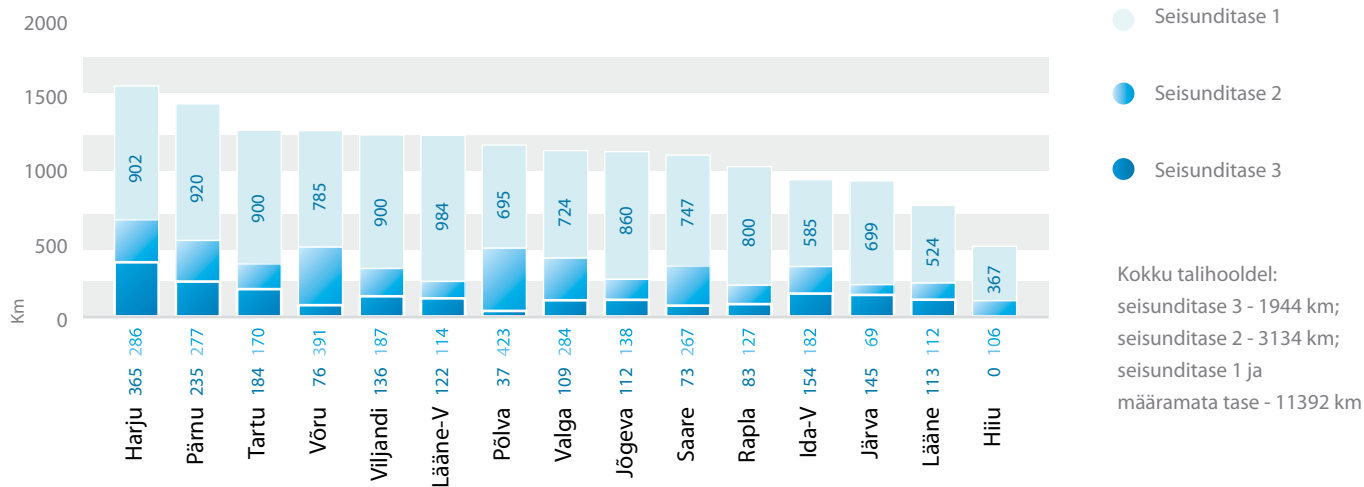


MAANTEEHOOLDE KULUTUSED 1km tee kohta

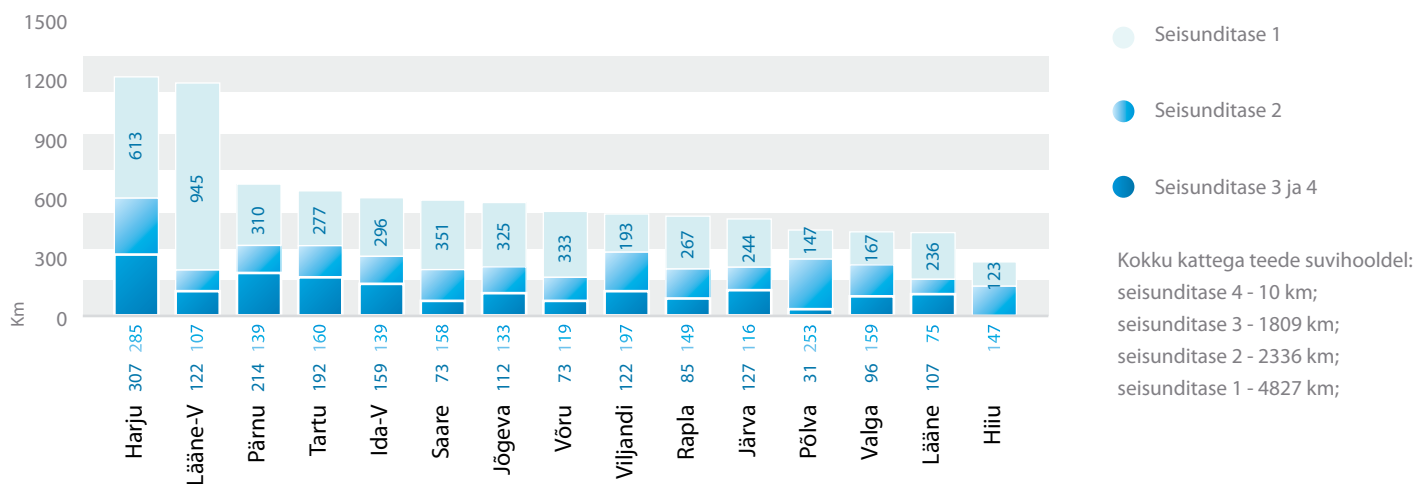


TEEDE JAGUNEMINE SEISUNDITASEMETE JÄRGI

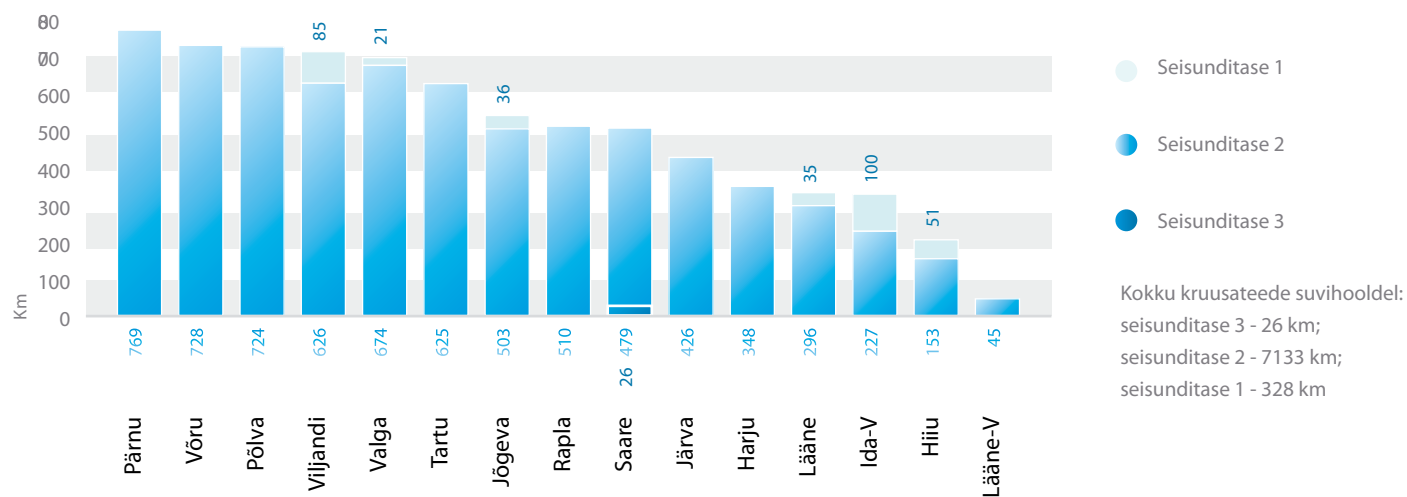
TALIHOOLE



KATTEGA TEEDE SUVIHOOLE

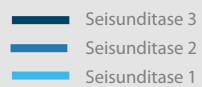


KRUUSATEEDE SUVIHOOLE



**TALIHOOLODE SEISUNDITASEMED
PÕHI- JA TUGIMAANTEDEL**

Seisunditase 3
Seisunditase 2
Seisunditase 1





RAHVUSVAHELISTE PÕHIMAANTEDE REMONT

2005. aastal oli suurimaks teedehituse projektiks Eestis Euroopa Liidu Ühte-kuuluvusfondi raames ellu viidud Maardu – Valgejõe teelõigu, km 17,4-62,4 remont Tallinn – Narva maanteel. Projekti kogumaksumus oli 347 mln krooni, millest EL toetus moodustas 75%. Sellest kasutati 2005. aastal 317,7 mln krooni.

Kokku remonditi 62,7 km katet mõlemal sõidusuunal kokku. Suures osas tehti olemasoleva katte tasafreesimine ja paigaldati kahekihiline uus kate. Katendi tugevdamiseks kasutati ulatuslikult geotekstiili ja geovõrku. Ruu ja Kodasoo vahelisel vasakpoolisel sõidusuunal km 26,1-30,9 ehitati uus muldkeha ja uus sild üle Jägala jõe. Remonditi kõik liiklussõlmed Maardu ja Valgejõe vahel, 4 silda, 7 viadukti, 2 jalakäijate tunnelit ja üks karjatunnel. Erilist tähelepanu pöörati keskkonnale, mida maantee läbib. Metsloomade normaalse elukeskkonna ja häireteta liikumise tagamiseks ehitati 4 ulukitruupi, Jägala ja Valgejõe sildade alla rajati kallasrajad, ehitati ulukitara, mis tõkestab loomade pääsu teele ja suunab neid ulukitruupidesse. Autojuhtide paremaks hoiatamiseks maaliti teekattele põdrakujutisi ja paigaldati elektrooniline hoiatusmärk. Ehitati 922 m müratõkkeid, istutati hekke ja puid, sõitjatele rajati kaks puhkeala. Liiklusohutuse parandamiseks

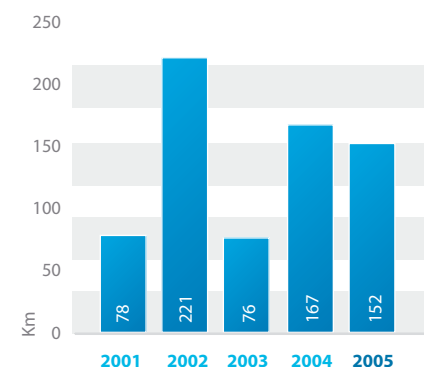
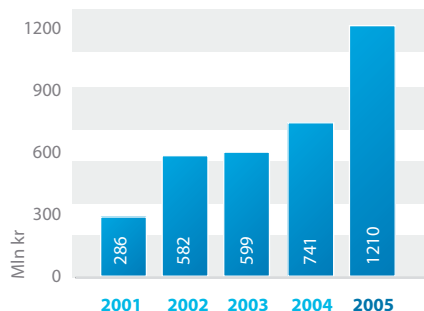
rajati ristmikele kokku 3,5 km välis-valgustust, paigaldati 30 km kaasaegset lõõki summutavat pörkepiiret, sõiduosa ääred tähistati hammasplastikuga ja ehitati ning remonditi 2,7 km jalakäiguteid.

Lisaks alustati ÜF raames Tallinna ja Pärnu ringteede projekteerimist ning jätkati Kukruse – Jõhvi teelõigu ümberehituse projekti ettevalmistamist.

2005. aastal viidi läbi Saaremaa püsiühenduse finants- ja keskkonnanalased uuringud, mille tulemusena leiti, et püsiühendus üle Suure väina on tehniliselt teostatav ja majanduslikult põhjendatud ning otsustati jätkata püsiühenduse ettevalmistavate uuringutega sh läbi viia strateegiline keskkonnamõjude hindamine.

Protseduuriliste toimingute venimise tõttu jõuti alles aasta lõpuks lepingute sõlmimiseni suurprojekti Jõhvi – Tartu – Valga maantee erinevate teelõikude, kokku 83,6 km, remondiks, maksumusega 661 mln krooni. 2005. aastaks kavandatud 472,2 mln krooni suurusest summast kasutati ära 66,1 mln krooni.

2005. aastal kasutati ÜF projektide ettevalmistamiseks ja elluviimiseks kokku 582,4 mln krooni, sellest EL toetus moodustas 362,4 mln krooni.



MUUDE MAANTEDE REMONT

Üksikute maakondade ja nende teekasutajate jaoks oli oluline EL Regionaalarengufondi kaasabil kuues maakonnas asuvate 2004. aastal alustatud remondiobjektide lõpetamine. Uue kattekonstruktsiooni koos remondi juurde tavapäraselt kuuluvate aluste ja vete ärajuhtimissüsteemide korrastamise ning liikluskorraldusvahendite uuendamisega said põhimaanteed Risti – Virtsu – Kuivastu – Kuressaare 8,7 km pikkusel Ratla – Valjala lõigul, Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme 10,3 km pikkusel Oiu – Tännasilma ja 15,1 km pikkusel Kanaküla – Kilingi-Nõmme lõigul. Alustati töid Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maantee Jõesuu – Oiu lõigul, mis lõpetatakse 2006. aastal. Tugimaanteedest remonditi Jägala – Käravete maanteel 3,9 km pikkune lõik Käravete ja Kukevere vahel ning Tartu – Jõgeva – Aravete maanteel 14,8 km pikkune lõik Kaarepere ja Jõgeva vahel. Kõrvalmaanteedest uuendati Viimsi – Randvere maanteed 3,3 km.

Riigieelarve vahenditest remonditi 6,3 km pikkune lõik Pärnu – Rakvere – Sõmeru

põhimaanteel, 5,9 km lõik Võru – Põlva ja 7,9 km pikkune lõik Jägala – Käravete tugimaanteedel. Kõrvalmaanteedest 3,2 km pikkune Leppneeme tee. Koos katte remondiga remonditi ja ehitati ümber sildu: Võru – Põlva maanteel ehitati Rosma II sild ümber terastorusillaks ja kaks puidust jalakäijate silda, remonditi Rosma I sild. Jägala – Käravete maanteel remonditi Käravete sild ja Pärnu – Rakvere – Sõmeru maanteel Vändra sild.

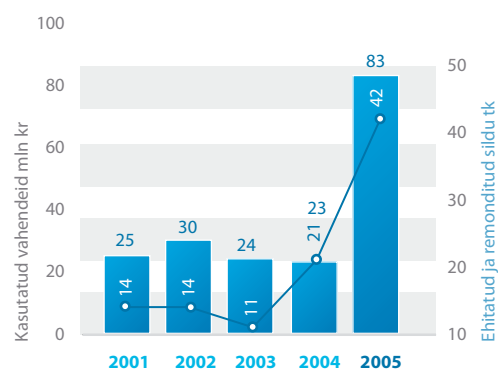
Liiklusohutuse suurendamiseks jätkus kergliiklusteede ehitus, eeskätt nende maanteelõikude äärde, kus jalgratturite ja jalakäijate liiklus on suurem – asulaid läbivatele ja nendega piirnevatele maanteelõikudele. Kokku ehitati kergliiklusteid 40,6 km, neist 14,5 km koos suuremate ehitus- ja remondiobjektidega Maanteeameti vahenditest, 17,9 km teedevalitsuste vahenditest liiklusohutlike kohtade likvideerimise programmi raames ja 8,2 km KOV rahastamisel.



SILLAD

Sildu, viadukte ja tunnelid ehitati, rekonstrueeriti ja remonditi kokku 42. Koos suuremate ehitus- ja remondiobjektidega Maanteeameti tellimisel ehitati 4 silda – uus sild üle Jägala jõe Maardu – Valgejõe lõigu vasakul sõidusuunal, 2 liimpuidust jalakäigu silda kergliiklus- teedel Võru – Põlva maanteel ja ehitati ümber terastorusillaks Rosma sild Võru – Põlva maanteel ning remonditi 7 silda, 7 viadukti ja 3 tunnelit. Lisaks remonditi Saku viadukt. Teedevalitsustele eraldatud vahenditest ehitati ümber torusillaks Angerja sild Rapla maakonnas ja Lindora sild Põlva maakonnas. Võru maakonnas Mehka – Saru teel asendati endisel Mustajõe metallkandjatel raudteesillal puidust pealisehitus raudbetoonplaadiga ning taastati seal viimased 10 aastat seiskunud autoliiklus. Ehitati ümber veel Võlupe sild Saare maakonnas, Konsu sild Tartu maakonnas ja lõpetati Mündi silla ümberehitus Järva maakonnas.

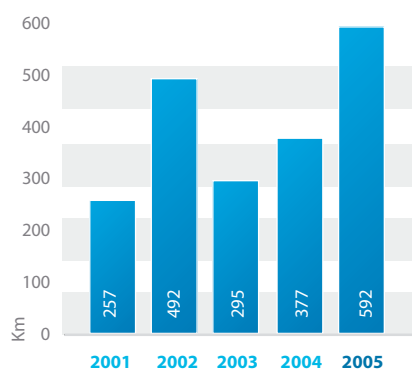
Teedevalitsustele eraldatud vahenditest remonditi 14 silda, neist 1 Järva maakonnas, 2 Põlva maakonnas, 2 Valga maakonnas, 4 Pärnu maakonnas, 1 Lääne maakonnas, 2 Viljandi maakonnas, 1 Saare maakonnas ja 1 Lääne-Viru maakonnas.



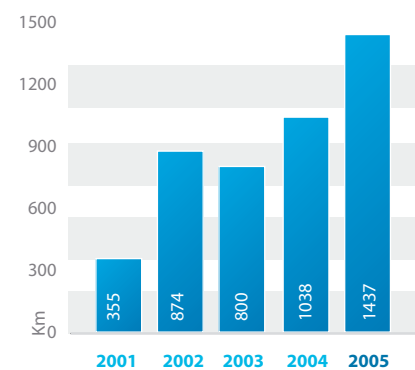
TEEKATETE KORDUSPINDAMINE JA KRUUSATEEDE REMONT

Suurenesid riigieelarve investeeringute vahenditest pindamiseks ja kruusateede remondiks eraldatud vahendid ja seetõttu kasvas nende tööde maht võrreldes eelnevate aastatega. Esmakordselt saavutati olukord, kus ületati katete säilitamiseks vajalik aastane pindamistööde maht ja seega asuti taastama mahajäämust selles osas. Korduspindamist tehti kokku 1437 km. Kruusateid remonditi 592 km.

KRUUSATEEDE REMONT aastatel 2001-2005

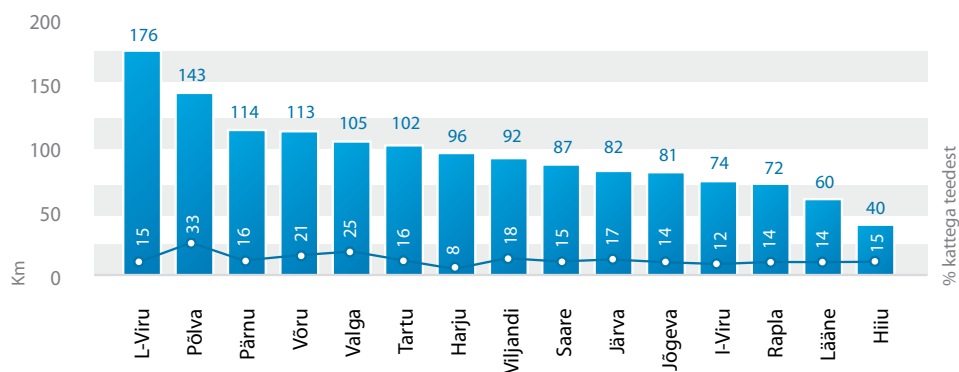


KORDUSPINDAMINE aastatel 2001-2005



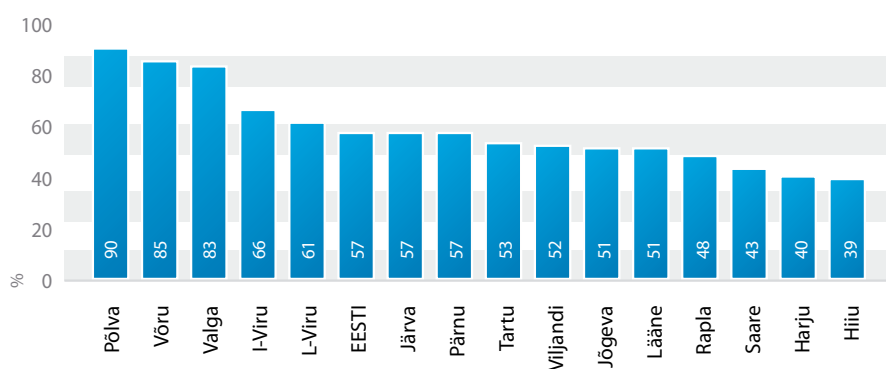
TEEKATETE PINDAMINE MAAKONNITI

2005. aastal



PINDAMINE

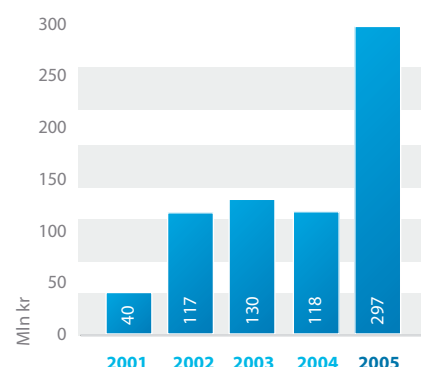
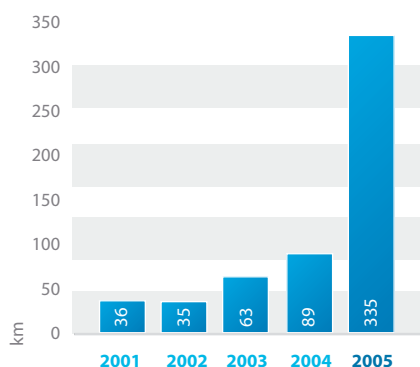
ajavahemikul 2000-2005 (tehtud 6 aastaga, % kattega teede kogupikkusest)



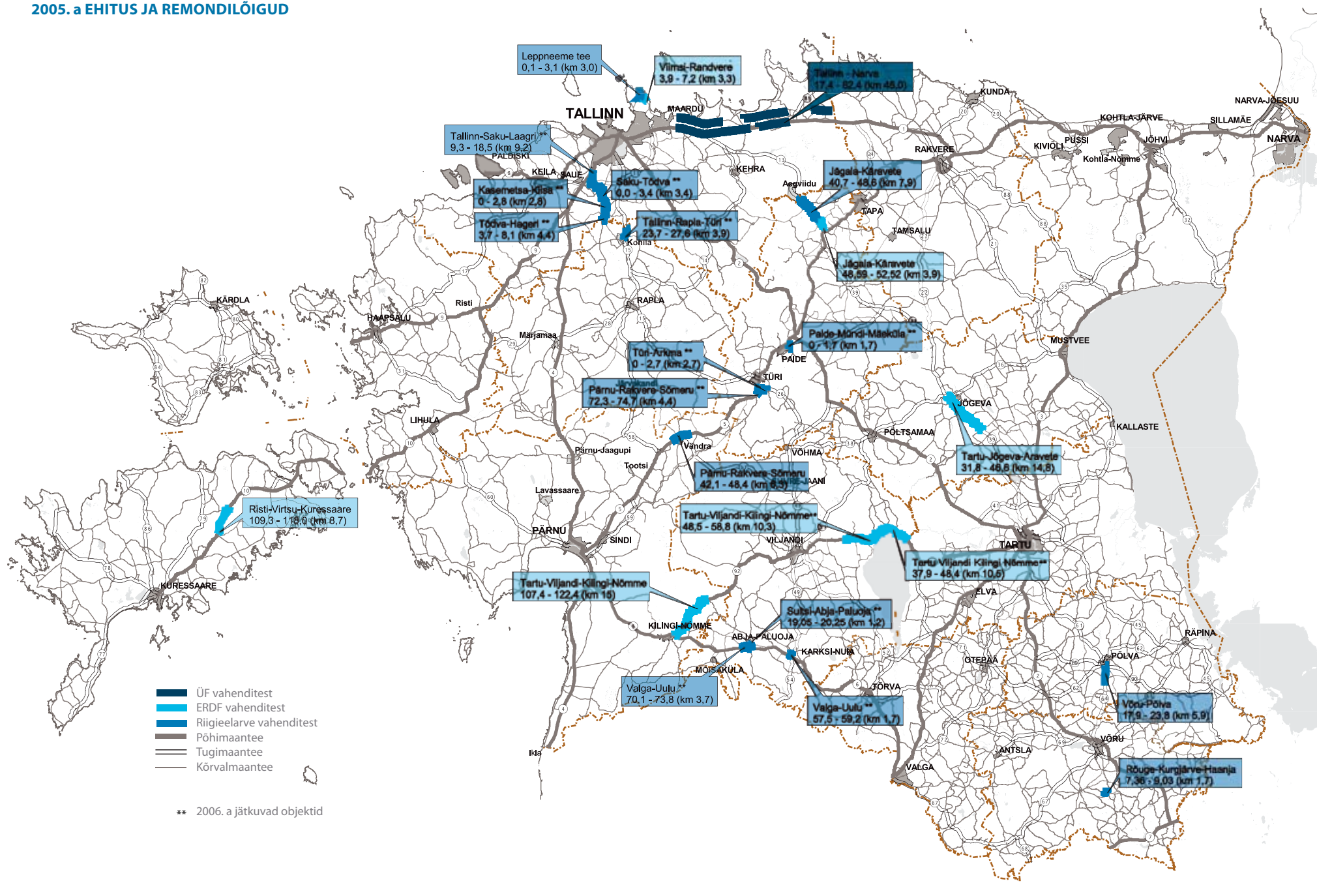
KATTED KRUUSATEEDELE

Katteid kruusateedele ehitati kokku 334,9 km, põhiliselt kõrvalmaanteedel, mis on tunduvalt suurem võrreldes eelnevate aastatega. See on saanud võimalikuks kergemate ja odavamate kattekonstruktsioonide kasutamisega – nagu katete taastusremondil ülejääva freesipurust kasutamine ja kruusateede kahekordne pindamine. Ehitatud katetest 18,6 km ehitati Maanteeameti tellimisel: Järveküla – Jüri ja Assaku – Jüri maanteelõigud ning Raeküla tee Harju maakonnas; Kuku – Hagudi, Hagudi – Kohila ja Kernu – Kohila maanteelõigud Rapla maakonnas ja Rõuge – Kurgjärve – Haanja maanteelõik koos kergliiklusteedega Võru maakonnas. 316,3 km katteid ehitati teedevalitsustele eraldatud vahenditest asulavahelistel lõikudel ja muudel suurema liiklusega teelõikudel kõigis maakondades.

Asfaltbetoonkatteid ehitati kokku 28,4 km, seguri segust mustkatteid 6,2 km ja mitmesuguseid teel segatud katteid 175,2 km, millest 102,7 km freesipurust katteid. Viimastel aastatel on laialdaselt kasutatud kõrvalteedel kruusateede kahekordset pindamist, mis võimaldab väikeste kulutustega katteid tolmuvabaks muuta. Selliseid katteid ehitati 125,1 km.



2005. a EHITUS JA REMONDILÕIGUD



MAANTEEDE EHTUS-, REMONDI- JA HOOLDETÖÖD RIIGIMAANTEDEL KOKKU

Töö nimetus	Möötüühik	Maht kokku	Sealhulgas		
			Põhimaanteed	Tugimaanteed	Körvalmaanteed
1. Maanteede ja katete ehitus	tuh kr	297 031,2	50 856,7	44 324,3	201 850,2
<i>sealhulgas:</i>					
a) ehitatud katteid	tuh kr	296 920,0	50 856,7	44 324,3	201 739,0
	km	334,9	-	0,2	334,7
<i>sellest:</i>					
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	146 468,2	50 556,3	42 422,2	53 489,7
	km	28,4	-	-	28,4
- seguri segust mustkatteid	tuh kr	13 423,7	300,4	782,0	12 341,3
	km	6,2	-	-	6,2
- teel valmistatud katteid (m/k, stabiliseerimine, immutus)	tuh kr	83 223,6	-	691,5	82 532,1
	km	175,2	-	-	175,2
- pinnatud kruusateid	tuh kr	53 804,5	-	428,6	53 375,9
	km	125,1	-	0,2	124,9
b) ehitatud kruusateid	tuh kr	111,2	-	-	111,2
	km	-	-	-	-
2. Teerajatiste ehitus ja rekonstrueerimine	tuh kr	43 759,5	21 644,2	8 394,8	13 720,5
- ehitatud ja rekonstrueeritud sildu	tk/m	10/209,6	1/53,6	3/20,2	6/135,8
- ehitatud ja rekonstrueeritud viadukte	tk/m	-	-	-	-
3. Maanteede remont *	tuh kr	1 210 428,7	743 807,3	205 015,6	261 605,8
a) remonditud katteid	km	152,0	106,1	33,5	12,4
<i>sellest:</i>					
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	925 696,1	714 493,1	140 385,7	70 817,3
	km	146,1	106,1	32,5	7,5
- seguri segust mustkatteid	tuh kr	954,3	-	630,3	324,0
	km	-	-	-	-
- teel valmistatud katteid (m/k stabil, immutus)	tuh kr	12 687,0	-	5 760,6	6 926,4
	km	5,9	-	1,0	4,9
b) remonditud kruusateid	tuh kr	98 716,7	-	328,2	98 388,5
	km	591,8	-	-	591,8
c) tehtud korduspindamist	tuh kr	172 374,6	29 314,2	57 910,8	85 149,6
	km	1436,7	166,0	417,5	853,2
4. Teerajatiste remont	tuh kr	39 350,5	20 181,6	2 031,3	17 137,6
- remonditud sildu	tk/m	21/587,4	5/152,6	2/35,4	14/399,4
- remonditud viadukte ja tunneleid	tk/m	11/432,4	11/432,4	-	-
5. Maanteede hoole **					
- kulutused kokku	tuh kr	393 050,9	104 844,9	97 868,4	190 337,6
<i>sellest:</i>					
- suvihoole	tuh kr	266 092,5	61 404,5	63 409,5	141 278,5
- talihoole	tuh kr	126 958,4	43 440,4	34 458,9	49 059,1
Maanteede ehitus-, remon- di- ja hooldetööd kokku	tuh kr	1 983 620,8	941 334,7	357 634,4	684 651,7

Märkused:

1. Kajastab kõiki riigieelarve ja abi arvel tehtud töid;
2. *Maanteede remont sisaldab ka hooldelepingute alusel tehtud perioodilise hoolde töid;
3. **Maanteede hoole sisaldab ainult rutiinse hoolde töid;
4. Lisaks on maanteede hooldeks omavahendite arvel kasutatud 960,5 tuh kr.

MAANTEEDE JA TEERAJATISTE EHITUS-, REMONDI- JA HOOLDETÖÖD MAAKONNITI

Maakond	Möö- ühik	Harju	Hiiu	I-Viru	Jõgeva	Järva	Lääne	L-Viru	Põlva	Pärnu	Rapla	Saare	Tartu	Valga	Viljandi	Võru	KOKKU
Töö nimetus																	
1. Maanteede ehitus	tuh kr	61122	899	43750	11057	11209	11126	6003	16644	15607	17182	21987	26143	9875	9739	34688	297031
	km	116,2	0,6	9,1	17,8	13,5	31,4	-	17,1	15,5	20,8	29,0	11,8	7,8	14,4	29,9	334,9
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	36709	899	32072	11057	11209	11126	3785	16644	11282	11016	18447	25012	9875	9739	25107	233979
	km	105,4	0,6	9,1	17,8	13,5	31,4	-	17,1	15,5	14,7	29,0	11,8	7,8	14,4	28,2	316,3
Asfaltbetoon kattega	tuh kr	29963	-	43750	1670	1117	2602	6003	5935	8982	6017	6229	9473	2442	6115	16170	146468
	km	8,1	-	9,1	-	-	-	-	2,5	-	1,3	-	3,7	-	2,0	1,7	28,4
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	6222	-	32072	1670	1117	2602	3785	5935	4657	6017	2689	8342	2442	6115	6589	90254
	km	3,8	-	9,1	-	-	-	-	2,5	-	1,3	-	3,7	-	2,0	-	22,4
Seguri segust kattega	tuh kr	-	601	-	-	-	-	-	-	-	6166	2764	3892	-	-	-	13423
	km	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	6,2
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	-	601	-	-	-	-	-	-	-	-	2764	3892	-	-	-	7257
	km	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Teel valmistatud kat- tega (m/k, stab, imm)	tuh kr	30500	-	-	4467	-	-	-	9753	6192	-	-	11548	4265	-	16499	83224
	km	105,0	-	-	5,9	-	-	-	12,5	13,8	-	-	5,0	7,8	-	25,2	175,2
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	29828	-	-	4467	-	-	-	9753	6192	-	-	11548	4265	-	16499	82552
	km	98,5	-	-	5,9	-	-	-	12,5	13,8	-	-	5,0	7,8	-	25,2	168,7
Pinnatud kruusateed	tuh kr	659	187	-	4920	10092	8524	-	956	433	4999	12994	1230	3168	3624	2019	53805
	km	3,1	0,5	-	11,9	13,5	31,4	-	2,1	1,7	13,4	29,0	3,1	-	12,4	3,0	125,1
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	659	187	-	4920	10092	8524	-	956	433	4999	12994	1230	3168	3624	2019	53805
	km	3,1	0,5	-	11,9	13,5	31,4	-	2,1	1,7	13,4	29,0	3,1	-	12,4	3,0	125,1
Kruusateid	tuh kr	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
2. Sildade ehitus ja rekonstrueerimine	tuh kr	13135	51	5379	4043	1531	-	447	2924	-	668	9285	3735	-	-	2562	43760
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	3049	51	5379	3913	1531	-	447	1670	-	668	1770	3735	-	-	2562	24775
Rekonstrueeritud sildu	tk	1	-	-	-	1	-	-	4	-	1	1	1	-	-	1	10
	m	53,6	-	-	-	29,4	-	-	24,9	-	3,0	10,8	7,2	-	-	80,7	209,6
Sellest TV vahenditest:	tk	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	6
	m	-	-	-	-	29,4	-	-	4,7	-	3,0	10,8	7,2	-	-	80,7	135,8

3. Maanteede remont	tuh kr	384334	9560	111492	84493	76600	12953	32863	51856	142999	33447	25653	39271	60423	127855	16630	1210429
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	32439	8543	14564	20039	19392	12953	21569	23971	31533	15995	18607	24673	27035	27173	16279	314765
Asfaltbetoon katted ja ülekatte	tuh kr	357262	1017	97728	68071	57773	317	19310	27908	116966	18248	7046	16157	33521	101147	3225	925696
	km	72,1	-	-	14,8	11,9	-	-	5,9	22,4	-	8,7	-	-	10,3	-	146,1
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	5692	-	800	3617	565	317	8016	23	5500	796	-	1559	133	465	2874	30357
	km	0,9	-	-	-	0,1	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	2,0
Seguri segust mustkattega	tuh kr	578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	376	-	-	-	-	954
	km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	376	-	-	-	-	954
	km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Teel valmistatud kattega (m/k,stab,imm)	tuh kr	-	990	-	2854	-	-	-	5991	-	93	475	117	1946	-	221	12687
	km	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	4,2	-	-	-	-	5,9
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	-	990	-	2854	-	-	-	5991	-	93	475	117	1946	-	221	12687
	km	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	4,2	-	-	-	-	5,9
Kruusateed	tuh kr	11580	1774	2137	4257	5552	5919	-	5102	12984	5192	6702	6727	10935	13903	5953	98717
	km	83,2	24,4	7,6	29,7	27,1	26,0	-	32,2	83,5	41,2	43,5	47,6	56,0	59,5	30,3	591,8
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	11580	1774	2137	4257	5552	5919	-	5102	12984	5192	6702	6727	10935	13903	5953	98717
	km	83,2	24,4	7,6	29,7	27,1	26,0	-	32,2	83,5	41,2	43,5	47,6	56,0	59,5	30,3	591,8
Korduspindamine	tuh kr	14914	5779	11627	9311	13275	6717	13553	12855	13049	9914	11054	16270	14021	12805	7231	172375
	km	95,9	39,9	73,7	81,3	81,9	60,6	176,1	142,9	113,6	71,6	86,9	101,8	105,4	92,2	112,9	1436,7
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	14589	5779	11627	9311	13275	6717	13553	12855	13049	9914	11054	16270	14021	12805	7231	172050
	km	93,7	39,9	73,7	81,3	81,9	60,6	176,1	142,9	113,6	71,6	86,9	101,8	105,4	92,2	112,9	1434,5
4. Sildade remont	tuh kr	18,793	-	-	965	1,900	796	2,316	780	6058	-	583	-	4,435	2,724	-	39350
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	-	-	-	965	502	796	2,316	284	4670	-	583	-	4,435	2,724	-	17275
Remonditud sildu	tk	4	-	-	-	2	1	1	3	5	-	1	-	2	2	-	21
	m	144,6	-	-	-	27,3	17,1	28,0	86,8	161,7	-	10,0	-	57,6	54,3	-	587,4
Sellest TV vahenditest:	tk	-	-	-	-	1	1	1	2	4	-	1	-	2	2	-	14
	m	-	-	-	-	14,9	17,1	28,0	63,8	153,7	-	10,0	-	57,6	54,3	-	399,4
Remonditud viadukte ja tunneleid	tk	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	m	432,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	432,4
5. Maanteede hoole	tuh kr	51259	10618	28889	24878	27352	15706	25110	24809	31209	24165	23491	31279	23092	28230	22964	393051
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	51259	10618	28889	24878	27352	15706	25110	24809	31209	24165	23491	31279	23092	28230	22964	393051
Suvihoole	tuh kr	34281	7503	19857	17124	19406	9784	13009	16807	21744	17232	17931	20741	15367	20887	14420	266093
Talihoole	tuh kr	16978	3115	9032	7754	7946	5922	12101	8002	9465	6933	5560	10538	7725	7343	8544	126958
Tööd kokku	tuh kr	528643	21128	189510	125436	118592	40581	66739	97013	195873	75462	80999	100428	97825	168548	76844	1983621
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	123456	20111	80904	60852	59986	40581	53227	67378	78694	51844	62898	84699	64437	67866	66912	983845

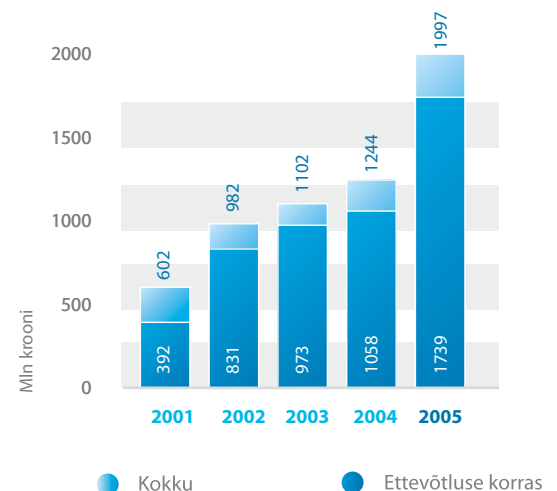
MAANTEEDE EHITUS-, REMONDI- JA HOOLDETÖÖDE MAHUD aastatel 2001 - 2005

Töö nimetus						Ehitatud ja remonditud teid - km sildu - tk/m				
	2001	2002	2003	2004	2005	2001	2002	2003	2004	2005
1. Maantee ehitus	40 206	117 268	129 720	118 254	297 031					
<i>Sellest:</i>										
a) Kattega teede ehitus	36 628	117 268	129 631	118 254	296 920	35,8	34,9	63,2	89,4	334,9
Asfaltbetoonkattega	18 714	99 461	111 980	34 199	146 468	11,4	5,8	14,8	3,3	28,4
Seguri segust mustkattega	7 888	7 710	-	62 190	13 424	8,4	7,7	-	18,4	6,2
Teel valmistatud kattega (m/k, stabiliseerimine, immutamine)	9 694	3 320	5 769	8 415	83 224	13,6	2,7	7,5	30,5	175,2
Pinnatud kruusateed	332	6 777	11 882	13 450	53 804	2,4	18,7	40,9	37,2	125,1
b) Kruusateede ehitus	3 578	-	89	-	111	23,6	-	-	-	-
2. Sildade ja viaduktide ehitus ja rekonstrueerimine	10 182	11 623	19 151	19 600	43 760					
Sildu						5/187,4	5/131,7	6/90,5	15/380,2	10/209,6
Viadukte						-	-	-	-	-
3. Maantee remont	286 046	582 269	598 959	741 320	1 210 429					
<i>Sellest:</i>										
Asfaltbetoonkattega	236 909	471 232	495 554	547 904	925 696	77,4	221,1	75,0	167,3	146,1
Seguri segust mustkattega	247	149	810	970	954	-	-	-	-	-
Teel valmist. kattega (m/k, stabiliseeritud, immutamine)	1 802	-	4 828	8 220	12 687	1,0	-	1,0	-	5,9
Kruusateed	22 342	38 364	21 045	75 637	98 717	256,7	492,3	294,5	377,4	591,8
Korduspindamine	24 746	72 524	76 721	108 589	172 375	354,5	873,5	799,9	1038,1	1436,7
4. Sildade, viaduktide ja tunnelite remont	14 344	18 095	4 395	3 501	39 350					
Sildu						9/190,6	9/218,6	5/127,0	6/95,7	21/587,4
Viadukte ja tuneleid						5/298,2	2/85,0	-	-	11/432,4
5. Maantee hoole	238 149	241 793	328 187	351 680	393 051					
<i>Sellest:</i>										
Suvihoole	147 021	151 980	213 812	230 071	266 093					
Talihoole	91 128	89 813	114 375	121 609	126 958					
Ehitus-, remondi- ja hooldetööd kokku	588 927	971 048	1 080 412	1 234 355	1 983 621					

ETTEVÕTLUSE KORRAS TEHTUD TÖÖD aastatel 2001-2005

		Kulutused (tuh krooni)				
		2001	2002	2003	2004	2005
Ehituse-, remondi- ja hooldetööd kokku		602 095	982 434	1 101 585	1 244 096	1 997 162
Sellest ettevõt- luse korras	tuh kr	391 658	830 874	973 169	1 058 216	1 738 579
	%	65,0	84,6	88,1	85,0	87,1

Märkus: Ehitusel ja remondil oli 2005.a ettevõtjate osa 91,9%, hooldel 67,3%



MAANTEELIIKLUS

<i>Liiklus</i>	46
<i>Läbisõidu jagunemine riigi- maanteedel - graafikud</i>	46
<i>Sõidukite arv</i>	47
<i>Liiklussagedus ja üldine läbisõit riigimaanteedel - tabel ja graafik</i>	47
<i>Keskmiised liiklussagedused maakondades - graafikud</i>	48
<i>Liiklusintensiivsus põhimaanteedel - kaart</i>	49
<i>Liiklusintensiivsus Tallinna ja Tartu ümbruse teedel - kaart</i>	50

MAANTEELIIKLUS



LIIKLUS

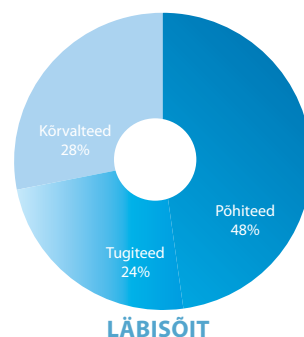
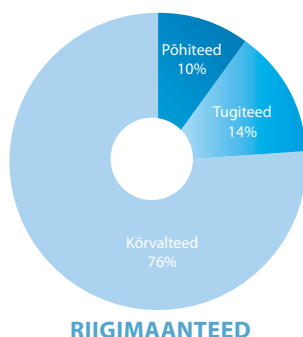
Liiklusloenduse tegemine põhi- ja tugimaanteedel jätkus sarnaselt varasematele aastatele. Loendust tegi AS Teede Tehnokeskus. Kõrvalmaantee liiklusloendust korraldavad kohalikud maanteeasutused. Liiklust loendati põhi- ja tugimaanteedel 48-s statsionaarses loenduspunktis ning tugimaanteedel 125-s teisaldatavas loenduspunktis. Statsionaarsetes punktides koguti andmeid aastaringselt, teisaldatavates punktides kevadel, suvel ja sügisel. Võrreldes 2004. aastaga on liiklussagedus Eesti teedel kasvanud märkimisväärselt: põhimaanteedel 7,4%, tugimaanteedel 5,2%. Põhimaantee keskmine liiklussagedus oli 2005. aastal 3808 ja tugimaanteedel 1279 autot ööpäevas. Eesti suurima liiklussagedusega teelõik

asub Tallinn – Pärnu – Ikla maantee Tallinna linna piiril, kus liiklussagedus on 29620 autot ööpäevas.

2005. aasta suvel valmis Maanteeameti tellimisel uus liiklusloendusjuhend, mille koostas Tallinna Tehnikaülikool. Uus juhend määratleb senisest täpsemalt, kuidas liiklusloendust läbi viia. Erilist tähelepanu on pööranud liiklusloenduse korraldamise kõrvalmaanteedel, et suurendada loendustulemuste õigsust ja usaldusväärtust.

Koostöös TTÜ-ga on alates 1995. aastast määratud autode läbisõitused. Lisatud graafikutelt nähtub, et kuigi põhiteed moodustavad riigimaanteedest kõigest 9,7%, langeb neile 48% läbisõidust.

LÄBISÕIDU JAGUNEMINE RIIGIMAANTEDEL 2005. aastal



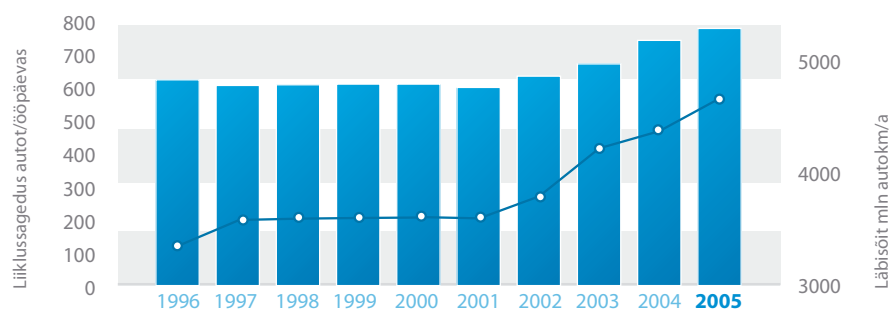
SÕIDUKITE ARV

Aasta	Autosid kokku	Sealhulgas			Autosid 1000 elaniku kohta	
		Veo- ja eriautod	Bussid	Sõiduautod	Autosid kokku	Sõidu-autosid
1989	278288	45631	7742	224915	177	143
1990	297469	47295	8202	241972	190	154
1991	328591	58877	8628	261086	211	168
1992	354606	62728	8409	283469	189	188
1993	389059	62971	8663	317425	210	215
1994	440198	61124	6918	372156	232	257
1995	456051	65598	7009	383444	258	269
1996	484731	71304	6829	406598	295	289
1997	510740	76605	6457	427678	309	307
1998	537877	80617	6306	450954	332	278
1999	545926	81030	6196	458700	398	334
2000	552061	82119	6059	463883	404	339
2001	493349	80535	5542	407272	362	299
2002	486182	80179	5306	400697	359	295
2003	522776	83430	5364	433982	387	321
2004	562199	85732	5284	471183	417	350
2005	585175	86201	5194	493780	435	367

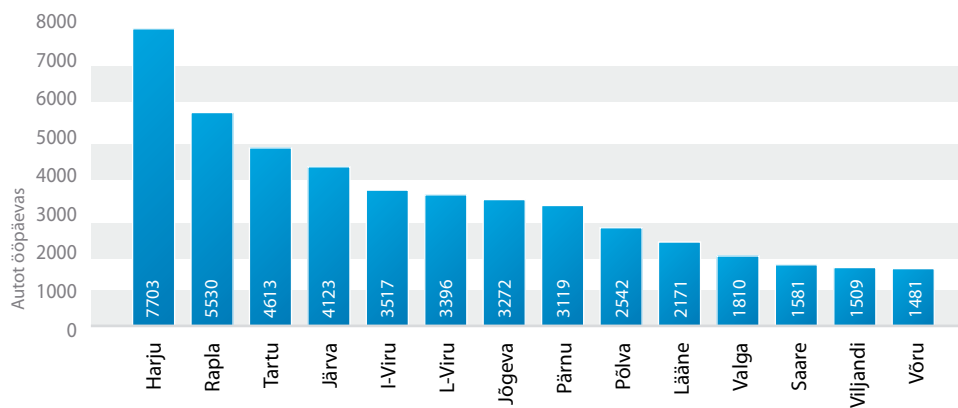
Märkus: Sõidukite arvu vähenemine 2001. aastast on tingitud registri korrastamisest.

LIIKLUSSAGEDUS JA ÜLDINE LÄBISÖIT RIIGIMAANTEDEL aastatel 1996-2005

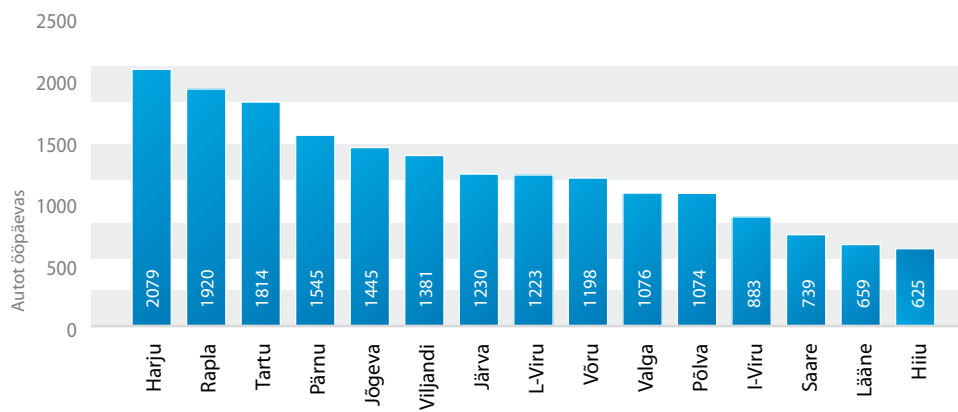
	Liiklussagedus				Läbisõit
	Põhi-maanteed	Tugi-maanteed	Kõrval-maanteed	Riigimaanteed kokku	Mln autokm aastas
1996	2 636	1 092	293	621	3 399
1997	2 610	1 054	299	604	3 626
1998	2 811	1 187	254	606	3 638
1999	2 866	1 142	253	608	3 644
2000	2 965	1 096	251	608	3 648
2001	2 888	1 082	237	598	3 593
2002	3 062	1 182	241	632	3 790
2003	3 229	1 156	250	669	4 219
2004	3 520	1 240	277	740	4 372
2005	3 808	1 279	291	776	4 663



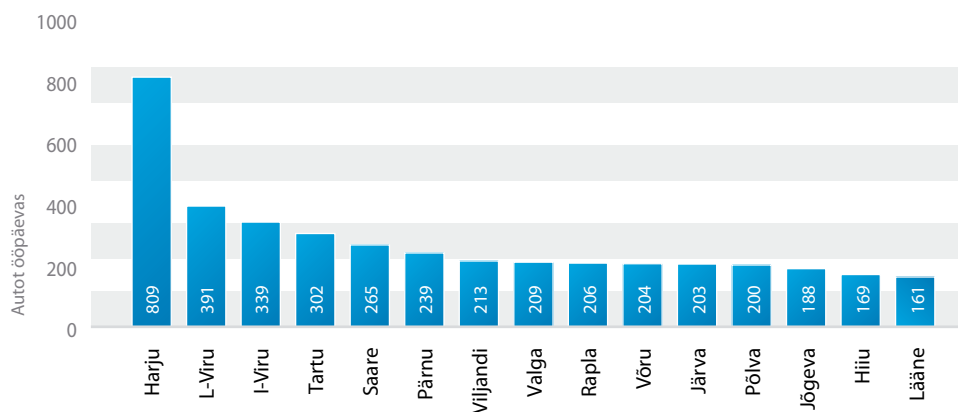
PÕHIMAANTEEDEL



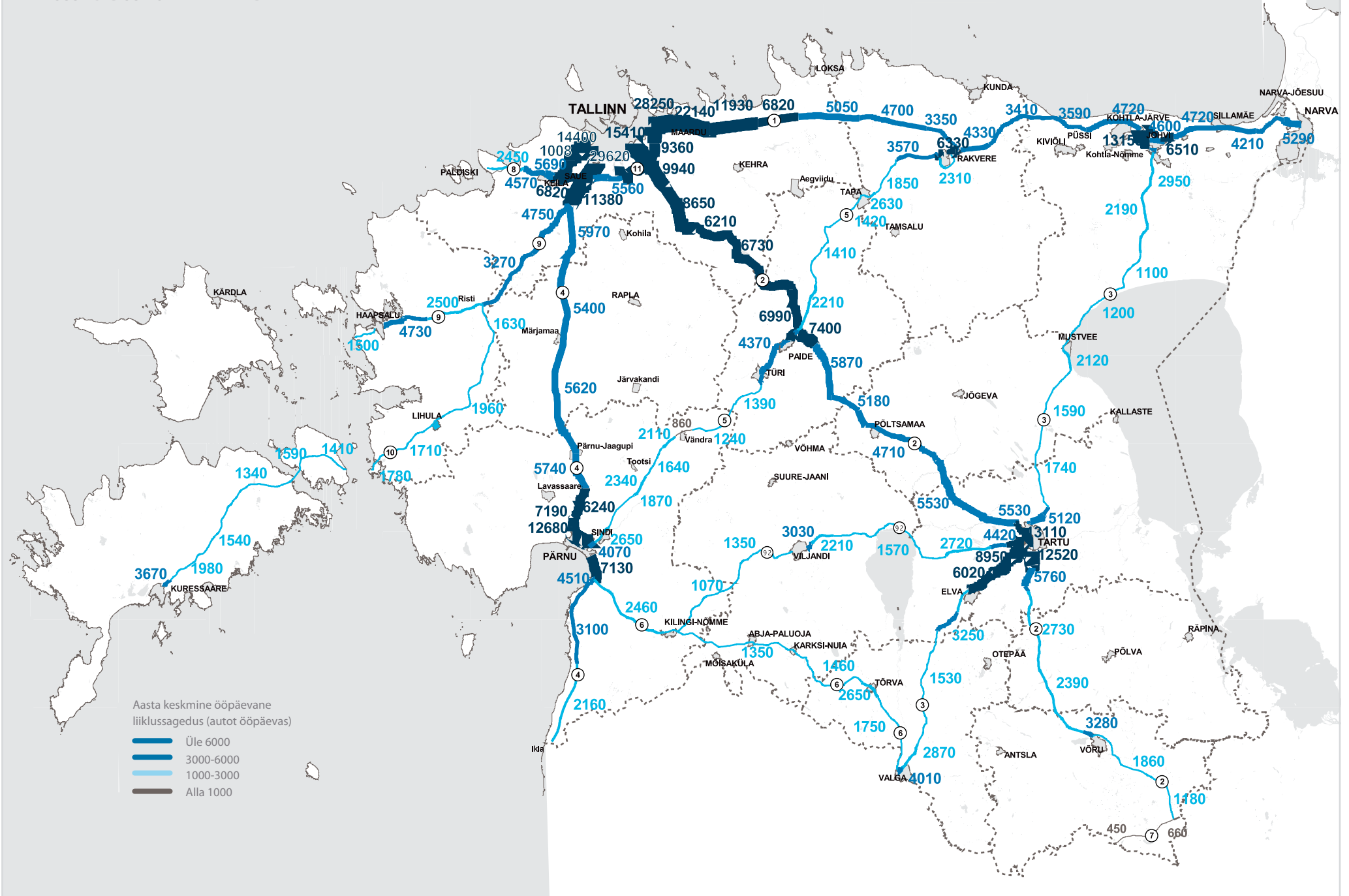
TUGIMAANTEEDEL

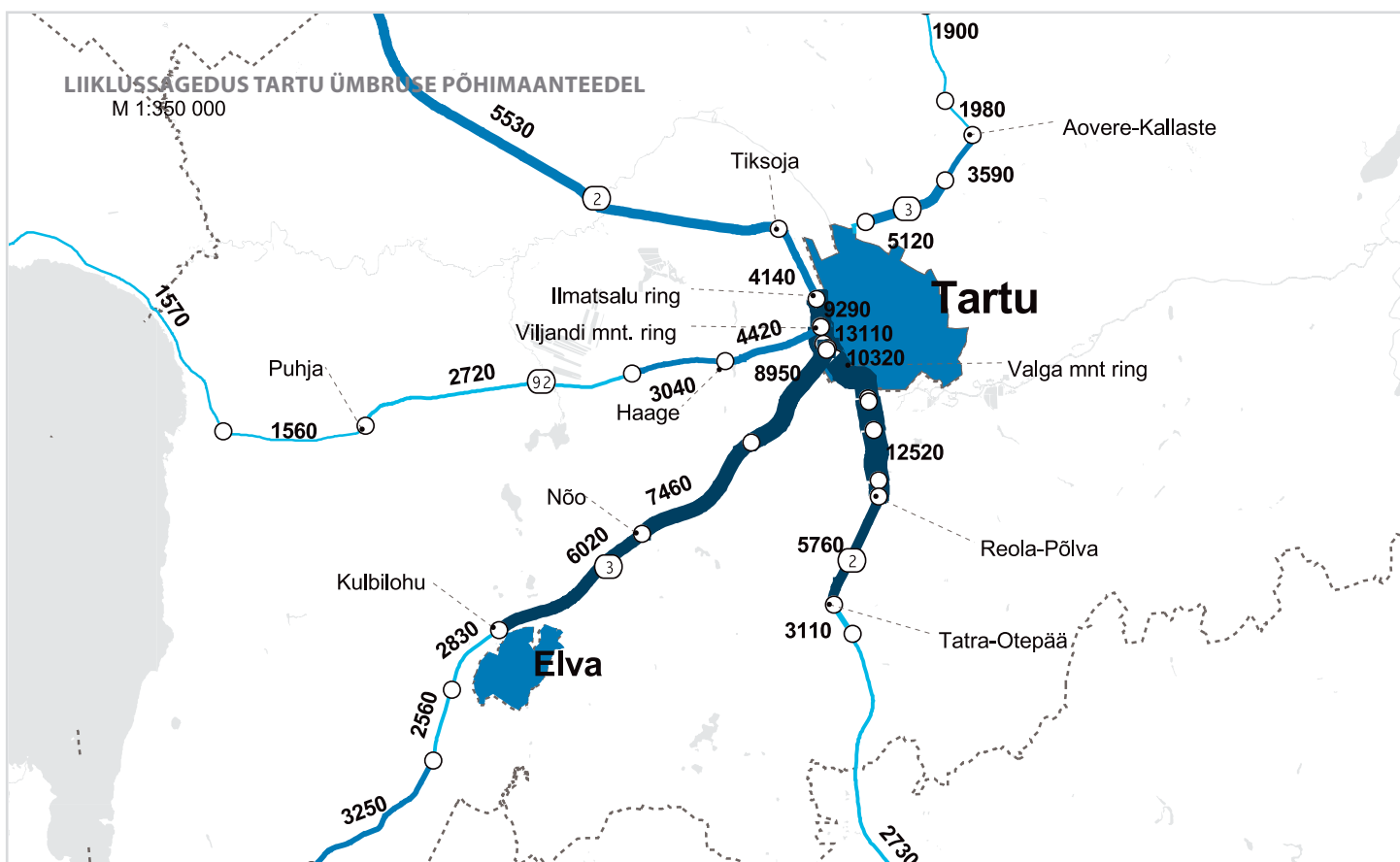
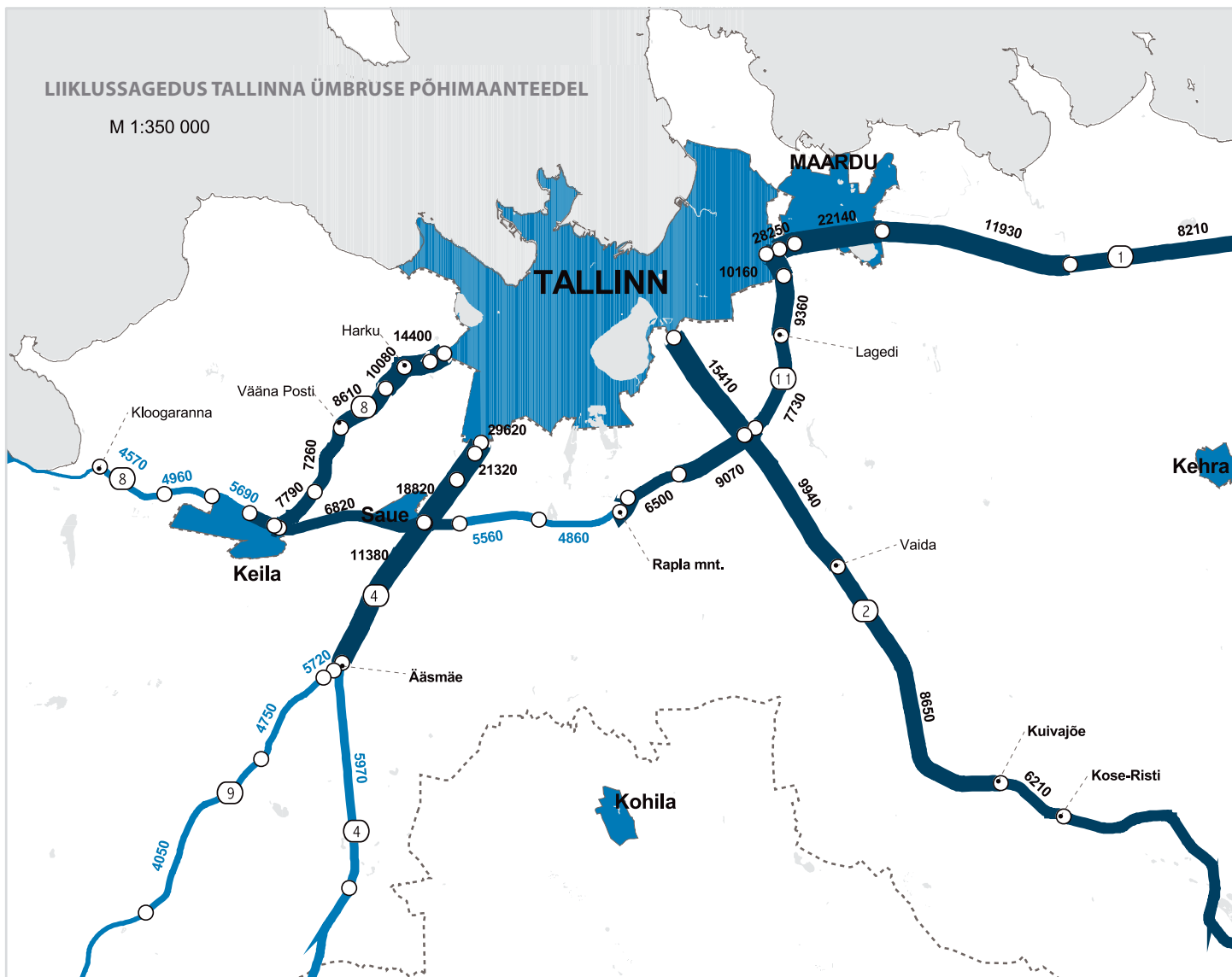


KÕRVALMAANTEEDEL



LIIKLUSSAGEDUS PÕHIMAANTEEDEL

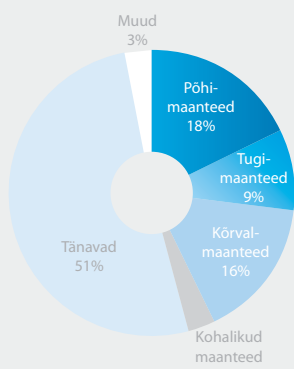




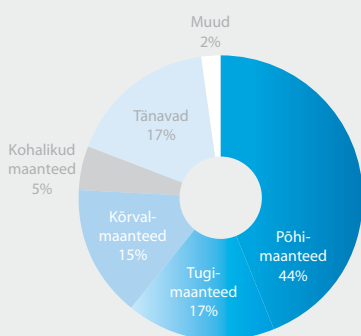
LIIKLUSOHUTUS

LIIKLUSÕNNETUSED	52
<i>Sõidukite arv, liiklusõnnetused</i>	
<i>ja hukkunud - tabel</i>	53
<i>Liiklusõnnetused - graafik</i>	53
<i>Liiklusõnnetused suhtarvuna - tabel</i>	53
<i>Inimvigastustega liiklusõnnetused</i>	
<i>põhi ja tugimaanteedel - kaart</i>	54
<i>Liiklusõnnetustes hukkunud ja vigastatud</i>	
<i>teede ja liikide lõikes - tabel ja graafik</i>	55
<i>Liiklusõnnetused maakondades ja</i>	
<i>suuremates linnades - tabel</i>	56
<i>Joobes mootorsõidukijuhtide osalusel</i>	
<i>toimunud liiklusõnnetuste osatähtsus</i>	57
<i>Liiklusuuringud</i>	57
LIIKLUSKASVATUS	58

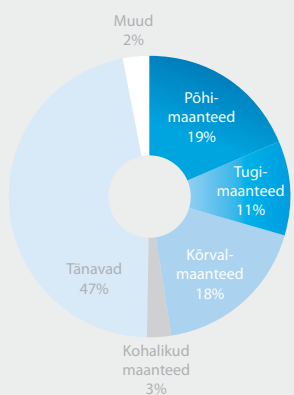
LIIKLUSOHUTUS



LIIKLUSÕNNETUSED



HUKKUNUD



VIGASTATUD

LIIKLUSÕNNETUSED

Viimase seitsme aasta jooksul on liiklusohutustöö korraldamisel aluseks olnud Eesti rahvuslikus liiklusohutus-programmis aastani 2015 seatud prioriteetidid. 2005. aasta lõppedes võime konstateerida, et kuigi liiklejate käitumises on märgata mõningaid muutusi paremusele ja liikluses hukkunute arv ei ole viimastel aastatel kasvanud, on jätkuvalt suur liikluses vigastatute arv.

Kokku toimus 2306 inimkannatanutega liiklusõnnetust, milles hukkus 167 ja sai vigastada 2873 inimest. Sõiduautode arv kasvas tasemeni 367 autot 1000 inimese kohta (2004. a. vastav näitaja oli 350). Liiklusloenduse andmed viitavad jätkuvalt liikluses kasvule teedel, eeskätt põhi- ja tugimaanteedel.

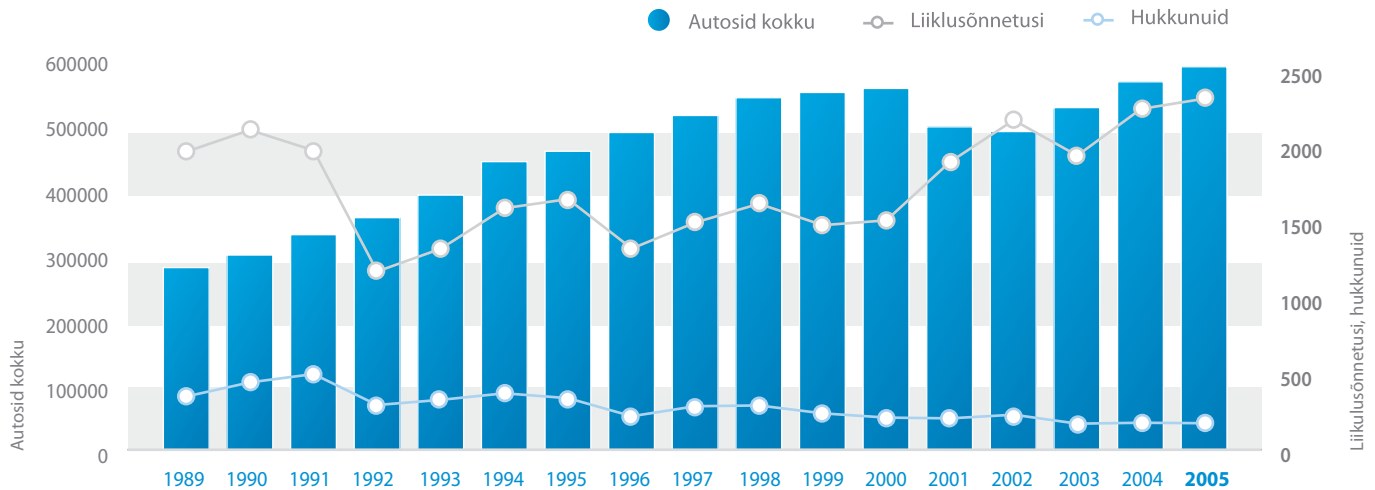
Põhimaanteedel, mis moodustavad vaid 2,8% kogu teedevõrgust, registreeriti 18% õnnetustest ja hukkus 44% kõigist liiklusõnnetuste ohvritest. Kokku registreeriti põhiteedel 417 (2004. aastal 373) liiklusõnnetust, milles hukkus 74 (2004. aastal 51) ja sai vigastada 569 (2004. aastal 560) inimest. Iga viies põhimaanteel toimunud sõidukite kokkupõrge oli fataalse tagajärjega ja peaaegu iga kolmas hukkunu oli kergliikleja. Avariilisus on kõrgem Tallinn – Narva maanteel Ida-Virumaal ja Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteel Tartu- ja Harjumaal.

LIIKLUSÕNNETUSED LASTEGA

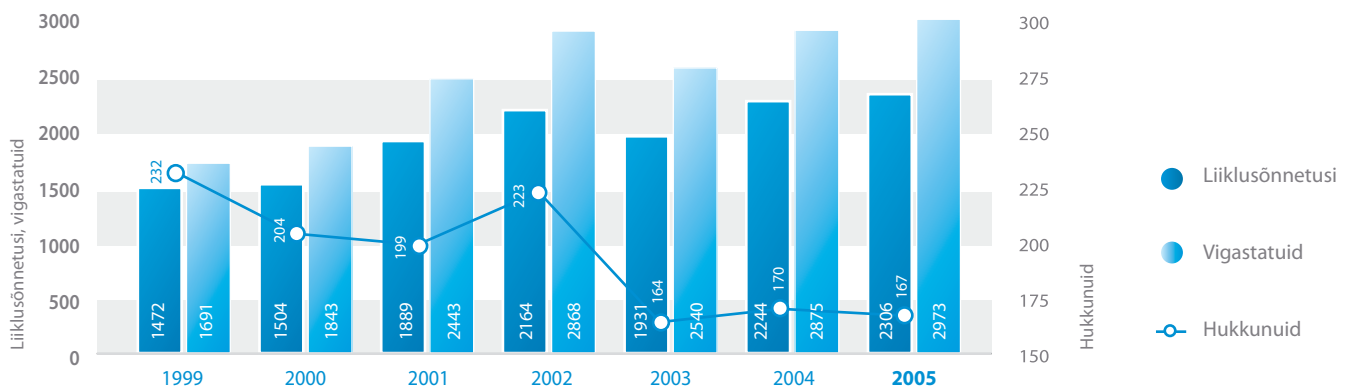
Kuni 15-aastaseid jalakäijaid ja sõidukijuhte sattus liiklusõnnetustesse 248 (2004. aastal 215), neist 155 (134) olid ise ka õnnetuse põhjustajad. Iseseisva liiklejana hukkus 7 (2004. aastal 7) ja sai vigastada 225 (2004. aastal 196) last. Noorim liiklusõnnetuse põhjustanud autojuht oli 13-aastane. Alkoholihoovet tuvastati pärast liiklusõnnetust kahel 15-aastasel jalakäijal. Üha sagedamini satuvad lapsed liiklusõnnetusse jalgrattaga, mopeediga, mootorratta või rolleriga sõites. Iga neljas laste osalusel toimunud liiklusõnnetus oli rattaoõnnetus. Kolmveerand kõigist laste osalusel liiklusõnnetustest juhtus linnades, 36% Tallinnas.

Suur on jätkuvalt nende laste arv, kes said kannatada sõitjana sõiduautos. Endiselt on madal laste turvavarustuse kasutustase. Sõiduohutuse Teaduskeskuse poolt 2005. aastal läbi viidud vastav uurimus näitas, et lastest, kes spetsiaalset turvavarustust vajaksid, kasutas seda vaid 38%. Sõiduautos sõites hukkus 2005. aastal 5 (2004. aastal 1) ja sai vigastada 131 (2004. aastal 132) kuni 15-aastast last, neist oli turvavööga nõuetekohaselt kinnitatud 59 (2004. aastal 90) kannatada saanud last. Mida vanem on laps, seda harvem kasutab ta turvavööd. Kokku sai 344-s (2004. aastal 317-s) liiklusõnnetustes vigastada 341 (2004. aastal 376) ja hukkus 12 (2004. aastal 9) last.

SÕIDUKITE ARV, LIIKLUSÕNNETUSED JA HUKKUNUD



LIIKLUSÕNNETUSED aastatel 1999-2005



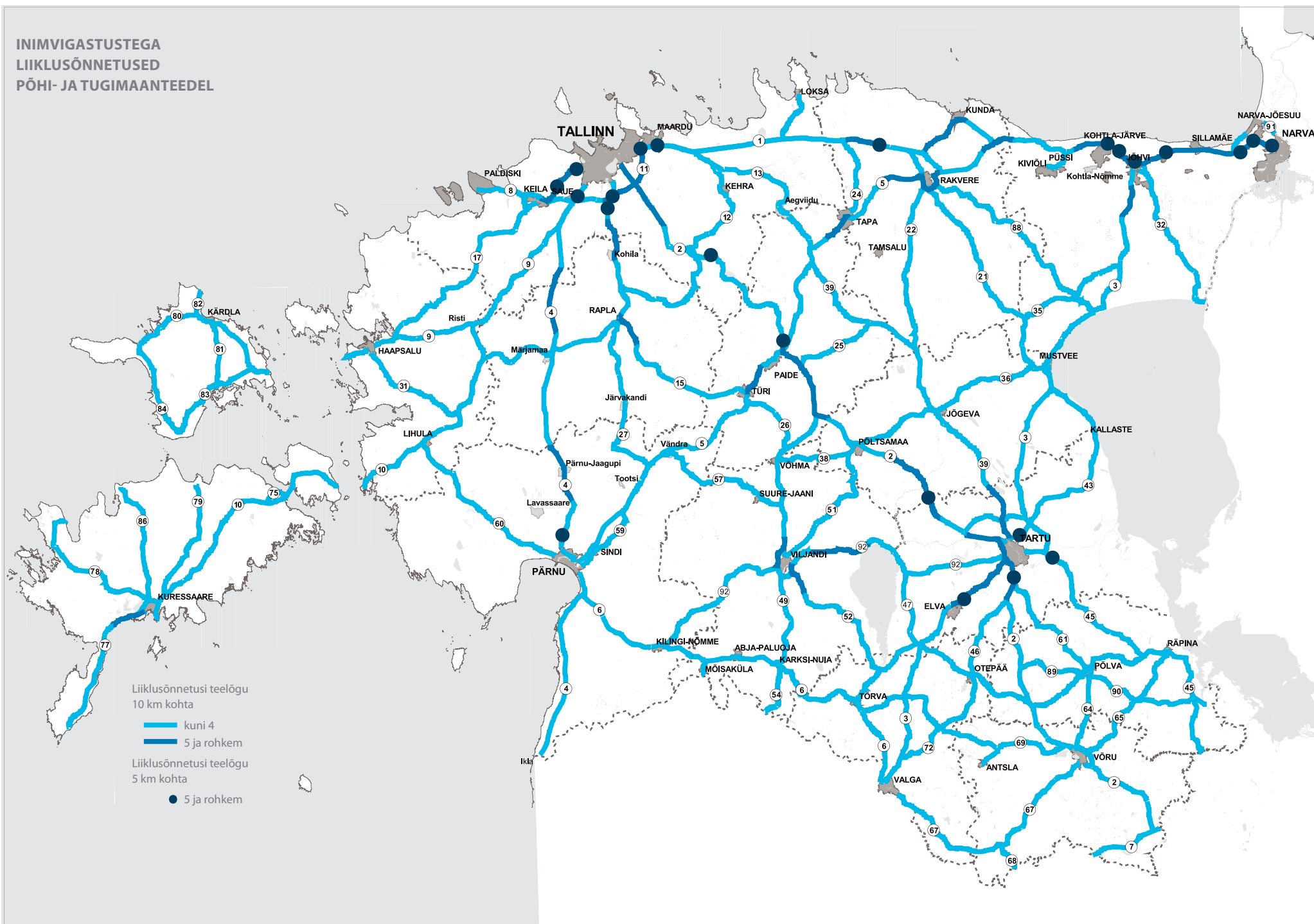
LIIKLUSÕNNETUSED SUHTARVUNA aastatel 1995-2005

Suhtarvuna

	Suhtarvuna										
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Liiklusõnnetusi kokku	1644	1318	1490	1613	1472	1504	1889	2164	1931	2244	2306
1995=100%	100,0	80,2	90,6	98,1	89,5	91,5	114,9	131,6	117,5	136,5	140,3
Liiklusõnnetusi 10 000 sõiduki kohta	36,0	27,2	29,2	30,0	27,0	27,2	38,3	44,5	36,9	39,9	39,4
Liiklusõnnetusi 100 000 elaniku kohta	115,4	93,7	107,0	116,9	107,3	110,0	138,8	159,6	142,9	166,5	171,6
Hukkunuid	332	213	279	284	232	204	199	223	164	170	167
1995=100%	100,0	64,2	84,0	85,5	69,9	61,4	59,9	67,2	49,4	51,2	50,3
Hukkunuid 10 000 sõiduki kohta	7,3	4,4	5,5	5,3	4,2	3,7	4,0	4,6	3,1	3,0	2,9
Hukkunuid 100 000 elaniku kohta	23,3	15,1	20,0	20,6	16,9	14,9	14,6	16,4	12,1	12,6	12,4
Hukkunuid 100 õnnetuse kohta	20,2	16,2	18,7	17,6	15,8	13,6	10,5	10,3	8,5	7,6	7,2
Hukkunuid 100 vigastatu kohta	17,5	13,8	15,2	14,3	13,7	11,1	8,1	7,8	6,5	5,9	5,6
Vigastatuid	1897	1547	1835	1990	1691	1843	2443	2868	2540	2875	2971
1995=100%	100,0	81,5	96,7	104,9	89,1	97,2	128,8	151,2	133,9	151,6	156,6
Liiklusõnnetused joobes mootorsõidukijuhtide osalusel	481	317	379	423	322	318	391	495	394	393	424
1995=100%	100,0	65,9	78,8	87,9	66,9	66,1	81,3	102,9	81,9	81,7	88,1

Märkused: 1. Sõidukite arv Autoregistrikeskuse andmetel seisuga 31.detsember 2005.a
2. Elanike arv Statistikaameti andmetel seisuga 31.detsember 2005.a

INIMVIGASTUSTEGA LIIKLUSÕNNETUSED PÕHI- JA TUGIMAANTEDEL



LIIKLUSÕNNETUSED LIIKIDE LÕIKES

Suurimaks probleemiks on kujunenud mootorsõidukite omavahelised kokkupõrked. Neid registreeriti 689 (2004. aastal 668), neis hukkus 52 (2004. aastal 48) ja sai vigastada 1050 (2004. aastal 1014) sõidukijuhti ja sõitjat. Selliste õnnetuste arv on kasvanud nii asulasisel kui ka asulavälisel teedel, seevastu fataalse tagajärjega juhtumid toimuvad üldjuhul vaid tihedama liiklusega ja suuremate sõidukiirustega maanteedel. Kokkupõrgete peamiseks põhjuseks olid ristmikule väljasõidu reeglite eiramine, sõiduoludele mittevastava sõidukiiruse valik ja eksimused möödasõitudel, reavahetustel, pööretel. Õnnetuste suurem osatähtsus aasta esimeses ja viimasel kvartalis viitab ka juhtide oskamatusel sõidul talvetingimustes ja pimedal ajal.

Mootorsõidukite kokkupõrkeid jalakäijatega registreeriti 645 (2004. aastal 619), moodustades 28% õnnetuste koguarvust. Hukkus 45 jalakäijat. Iga neljas maanteel juhtunud jalakäijaõnnetus oli fataalse tagajärjega, samas toimus 2/3 kõigist jalakäijaõnnetustest viies Eesti suuremas linnas. Tallinnas registreeriti jalakäijatele otsasõite 290 ja neis hukkus kokku 9 jalakäijat. Päris

suvalistes kohtades satuvad jalakäijad teele üha harvemini, õnnetused koonduvad ristmikule, ülekäiguradadele ja ühissõidukipeatustesse, kus registreeriti ligi 2/3 kõigist pealinna jalakäijaõnnetustest. Samas saenesid 2005. aastal õnnetused eeskätt pealinna reguleerimata teeületuskohtades, nii ristmikel kui ka ülekäiguradadel, kus registreeriti kokku 127 jalakäijaõnnetust kolme hukkunuga. Kui aastaid oli probleeme äsja kooliteele asunutega, siis viimastel aastatel saenesid jalakäijaõnnetused, mille põhjustaja oli jõudnud teismeliseikka. Pooled kõigist jalakäijaõnnetustest põhjustasid sõidukijuhid, eksides mõnevõrra sagedamini linnaliikluses. 2/3 asulavälisel teedel juhtunud jalakäijaõnnetustest toimus endiselt pimedal ajal, kus kannatanuteks peamiselt helkurita liikunud jalakäijad, pimedal ajal hukkus maanteel 25 (24) jalakäijat.

Jalgratta- ja mopeedijuhid sattusid õnnetustesse 248 korda (2004. aastal 279), neis hukkus 14 (10) ja sai vigastada 247 (256) ratturit ja rattal sõitjat. Rattaõnnetused on kujunenud probleemiks eelkõige kuni 15 aastaste laste hulgas, kes moodustasid

viiendiku kõigist kannatada saanud ratturitest. Saanesid konflikte jalakäijate ja ratturite vahel. Jalgratturite peamiseks eksimuseks olid nõutava märguande eiramine enne manöövreid ja eksimised ristmikul.

Maanteedel on jalakäija- ja rattaõnnetuste osatähtsus kõrgem Pärnu – Rakvere, Ääsmäe – Haapsalu ja Tallinn – Rapla – Türi maanteel.

Ligi veerand kõigist inimkannatanutega liiklusõnnetustest olid ühesõidukiõnnetused. Kokku 582-s õnnetuses (2004. aastal 537) hukkus 47 (41) ja sai vigastada 851 (799) inimest. Põhiprobleemiks üleliia suur sõidukiirus ja oma võimete ülehindamine eeskätt talvistes ilmaoludes ning pimedal ajal. Sagedamini satuvad õnnetusse algajad ja kogemusteta juhid. 44% teelt välja sõitnud juhtidest oli eelnevalt tarvitanud alkoholi. Oluliselt vähenes seda tüüpi õnnetuste arv 2003. aastal ja seda alkoholijoobes juhtide arvelt. Hilisematel aastatel näitab õnnetuste arv taas aeglast kasvutendentsi.

LIIKLUSÕNNETUSED, HUKKUNUD JA VIGASTATUD TEEDE JA LIIKIDE LÕIKES

	Liiklusõnnetusi					Hukkunuid					Vigastatuid				
	Kokku	Sealhulgas				Kokku	Sealhulgas				Kokku	Sealhulgas			
		Riigi- teedel	Kohal. teedel	Täna- vatel	Mujal		Riigi- teedel	Kohal. teedel	Täna- vatel	Mujal		Riigi- teedel	Kohal. teedel	Täna- vatel	Mujal
KOKKU	2306	998	68	1171	69	167	128	8	28	3	2973	1418	90	1387	78
<i>s.h. valge ajal</i>	1577	674	56	798	49	98	73	7	15	3	2044	988	75	928	53
<i>pimedal ajal</i>	729	324	12	373	20	69	55	1	13	0	929	430	15	459	25
<i>Neist liikide lõikes</i>															
Mootorsõiduki kokkupõrge liikuva sõidukiga	937	405	14	508	10	66	61	0	4	1	1297	613	21	653	10
<i>s.h. mootorsõidukiga</i>	689	305	9	375	0	52	48	0	4	0	1050	519	16	515	0
<i>m/jalgrattaga</i>	248	100	5	133	10	14	13	0	0	1	247	94	5	138	10
Mootorsõiduki kokkupõrge takistusega	80	54	3	19	4	6	3	1	2	0	106	79	6	17	4
<i>s.h. seisva sõidukiga</i>	29	16	2	9	2	3	1	1	1	0	41	27	4	8	2
Kokkupõrge jalakäijaga	645	121	7	471	46	45	32	0	13	0	638	99	8	482	49
Ühesõidukiõnnetus	582	405	38	131	8	47	32	5	8	2	851	608	51	179	13
Muud liiki õnnetused	62	13	6	42	1	3	0	2	1	0	81	19	4	56	2

ÕNNETUSED MAAKONDADES

Võrreldes kahe varasema aastaga vähenes 2005. aastal liiklusõnnetustes hukkunute arv Pärnu linnas, Harjumaal ja Läänemaal. Seevastu Tartu linnas, Pärnu ja Viljandi maakonnas ning Saaremaal registreeriti liiklusohvleid rohkem kui kahel varasemal aastal. Hiiu maakonnas ei ole aastatel 2003-2005 registreeritud ühtegi surmaga lõppenud liiklusõnnetust.

LIIKLUSÕNNETUSED MAAKONDADES JA SUUREMATES LINNADES aastatel 2003-2005

Maakonnad, linnad	Liiklusõnnetusi			Hukkunuid			Vigastatuid		
	2003	2004	2005	2003	2004	2005	2003	2004	2005
Linnad, kokku	863	994	993	19	30	22	986	1125	1174
sealhulgas:									
Tallinn	590	665	647	13	20	16	672	740	783
Tartu	154	204	206	1	2	3	173	244	232
Pärnu	65	56	71	2	1	0	79	64	87
K-Järve	20	11	16	1	3	1	23	14	17
Narva	34	58	53	2	4	2	39	63	55
Maakonnad, kokku	1068	1250	1313	145	140	145	1554	1750	1799
sealhulgas:									
Harjumaa	186	274	263	32	34	30	247	380	342
Hiiumaa	7	13	9	0	0	0	10	17	10
Ida-Virumaa	92	101	126	13	23	18	133	137	164
Jõgevamaa	67	46	58	10	4	9	108	69	82
Järvamaa	60	72	70	9	7	7	100	112	112
Läänemaa	45	47	48	6	4	2	64	61	59
Lääne-Virumaa	114	110	147	15	16	16	154	157	192
Põlvamaa	25	44	43	2	2	2	38	66	59
Pärnumaa	54	59	74	6	10	15	90	90	104
Raplamaa	49	67	65	14	9	9	65	110	97
Saaremaa	47	67	71	2	3	4	80	91	107
Tartumaa	133	146	130	19	13	15	193	197	160
Valgamaa	53	37	51	2	4	2	70	41	76
Viljandimaa	75	82	100	9	7	11	109	99	159
Võrumaa	61	85	58	6	4	5	93	123	76
KOKKU:	1931	2244	2306	164	170	167	2540	2875	2973
Võrdlus eelmise aastaga (%)	-10,8	-15,9	2,7	-26,4	3,6	-1,8	-11,5	13,1	3,4

JOOBES JUHID

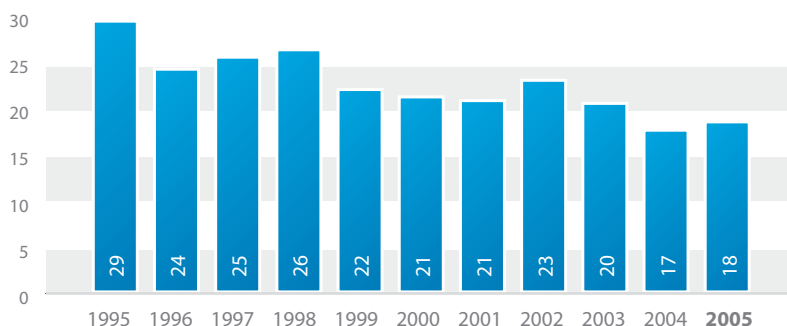
Hukkunute arvu vähenemine kolmel viimasel aastal on saavutatud suures osas alkoholi- ja joobes roolikeerajate vähenemisega fataalse tagajärjega liiklusõnnetustes osalenud sõidukijuhtide hulgas. Kui 2002. aastal hukkus purjus mootorsõidukijuhi osalusel õnnetustes 68 inimest, siis 2005. aastal kaotas sellistes õnnetustes elu 45 inimest. Alkoholi- ja joobes autojuhtide osalusel registreeriti 18% kõigist inimkannatanutega liiklusõnnetustest, 2002. aastal ulatus see näitaja 23%-ni.

Samas selgub politseireidide statistikast, et joobes juhid pole siiski teedelt kadunud – liikluses osalevatest mootorsõidukijuhtidest oli purjus 1,2 %, aastal 2002 oli selliseid juhte 3,3%, aastal 2004 1,5%. Purjus olekus osales liiklusõnnetustes 465 (2004. aastal 449) sõidukijuhti, neist 428 (2004. aastal 390) juhtis mootorsõidukit. 4 mootorsõidukijuhti põhjustasid joobes olekus inimkannatanutega liiklusõnnetuse vähemalt kahel korral.



JOOBES MOOTORSÕIDUKIJUHTIDE OSALUSEL TOIMUNUD LIIKLUSÕNNETUSTE OSATÄHTSUS

(% kõigist inimkannatanutega liiklusõnnetustest)



LIIKLUSUURINGUD

Liiklusuuringute alal viidi läbi laiaulatuslik liikluskäitumise monitooring, selgitati välja liiklusõnnetuste koondumiskohad maanteedel ja koostati soovitusel nende ohutustamiseks, määrati autopargi 2004. aasta läbisõit. Otsiti võimalusi automaatkiirskamerate paigutamiseks maanteedele. Tööd jätkas raskete tagajärjedega liiklusõnnetuste põhjuste väljaselgitamise ekspertkomisjon. Uuriti liikluse rahustamise tehnilisi vahendeid ja anti soovitusi nende kasutamiseks linnaliikluses, anti majanduslik hinnang talverehvide kasutamisele Eestis ja määrati liiklusõnnetustega tekitatav majanduslik kahju. Saadi hinnang turvavöö ja jalakäijahelkuri kasutamise kohta elanikkonna hulgas. Auditeeriti liiklusohutuse seisukohalt kahte teelõiku, millest üks asus Tallinn- Rapla- Türi maanteel ja teine Viljandi ümbersõiduteel.

Tulenevalt politseiandmesüsteemi Polis käivitumisest jätkus uue liiklusõnnetuste andmete töötlemisprogrammi juurutamine, kaaluti üleriigilise liiklusõnnetuste andmetöötlussüsteemi arendusvariante, Eesti sai ligipääsu üleeuroopalise elektroonilise liiklusõnnetuste andmekogule CARE ja tegi ettevalmistusi Eesti andmete edastamiseks nimetatud andmekogusse.

2005. aastal kasutas Maanteeamet koos regionaalsete teedevalitsustega liikluskasvatuse arendamiseks 8,7 mln krooni, liiklusuuringuteks ning õigusaktide väljatöötamiseks 3,1 mln krooni.

LIIKLUSKASVATUS

LIIKLUSKASVATUS

Liikluskasvatuse valdkonnas jätkati 2005. aastal tegevusi, mis avaldavad mõju liiklejate hoiakute ja käitumise positiivses suunas kujunemisele.

Aastaid kestnud töö tulemusena on oluliselt paranenud nii turvavööde kui helkurite kasutamine ning samas on vähenenud joobeseisundis autorooli istunud inimeste arv, hoidmaks nii ennast kui kaasliiklejaid õnnetusse sattumise ja raskete tagajärgede eest. Nende tulemuste saavutamisel on oluline osa laste õpetamisel, järjepideval, läbi meediakanalite edastataval teabel, temaatiliste liiklusohutuskampaaniate raames avalikel üritustel inimestele pakutaval teenustel ning inimestega vahetul suhtlemisel.



Tuntuks on saanud igakevadised kampaaniad tunnuslausega "Traksid peale!" Alates 2005. aastast on sellest kampaaniast väljakasvanud, turvavöö kasutamise vajalikkust tutvustaval stendil igal huvilisel võimalik tunnetada kuidas turvavöö hoiab teda autost väljakukkumise eest, tehes kaasa sõidu pöörlevas autos. Turvavöö kasutamise vajalikkust tutvustav ekspositsioon on aastaringsest esindatud pea kõigil autondusega seotud

suurematel messidel, samuti on seda võimalik tellida teistele üritustele.



Joobes sõidukijuhtimist ennetav ja vastukaaluks suvsele laiaulatuslikule alkoholsete jookide reklaamile läbi viidud kampaania kandis nimetust "Maga kaineks, siis sõida!" ja pälvis tänu oma atraktiivsusele laialdase tähelepanu.



Analoogselt varasemate aastatega pakuti ka 2005. aastal alkomeetrite kasutamise teenust neil üritustel, kus ei olnud välistatud alkoholi tarbimine. Sellise, mitmetest riikidest saadud tagasisideme põhjal küllaltki ainulaadse, suvistel nädalalõppudel eesti erinevais paigus toimunud muusikaüritustel läbiviidud liiklusohutusprojekti eesmärgiks on alkomeetrite kasutamise võimaldamise ning joobes sõidukijuhtimisega kaasnevatest ohtudest teavitamise abil vähendada tõenäosust istuda autorooli ürituse järgselt joobeseisundis.



Igasügisene jalakäijahelkuri kasutamisele suunatud kampaania kandis 2005. aastal nimetust "Näita ennast! Kanna alati helkurit!" Eksponeerituna nii linnas kui maal levivatel infokandjatel, nii nooremale kui vanemaealisele sihtrühmale suunatud vormis, on kampaaniasõnum mitmetes meediakanalites nähtav ka kogu järgneva talveperioodi vältel.



Maanteeameti ja Politseiameti vahel sõlmitud koostöökokkuleppe raames varustati helkuritega ka politseiautod eesmärgil, et pimedal ajal maanteel riskantsetes tingimustes viibivatele jalakäijatele helkuri andmisega tagada nende ohutus. Samuti saavad Maanteeameti poolt helkuri vastaval koolitusüritustel osalejad, kus selgitatakse pimedal ajal enda nähtavaks tegemise vajalikkust ja vajadust helkurit ettenähtud viisil kanda.

Liikluses märgatav olemise vajalikkusega seoses arenes edasi ka lasteaedade helkurvestidega varustamise projekt, et tagada teepeenral liikuva või sõiduteed ületava lasterühma nähtavus.



Traditsiooniliselt toimus maikuu viimasel nädalavahetusel Järvamaal Veskisillal jalgrattaga ohutu sõidu oskuste ja liiklusreeglite tundmise alane võistlus 10-12-aastastele lastele.



Kohal olid neljaliikmelised võistkonnad maakonna- ja koolisiselt toimunud võistlustel väljaselgitatud tublimatest lastest kõigist maakondadest ja suurematest linnadest, et võtta mõõtu liiklustestide lahendamises ja jalgratta valitsemises vigursõidurajal. Võitjaks tuli Järvamaa võistkond.



Et laste liikluses ohutu käitumise alane õpetus üldse toimuda saaks, selleks on tarvis vajalikke teadmisi ja oskusi omada ka lasteaedade ja üldhariduskoolide õpetajatel.



Selles osas aitavad kaasa Maanteeameti ja teedevalitsuste liikluskasvatuse spetsialistid, kes aitavad korraldada nii töötavate õpetajate täienduskoolitust kui ka õpetajaks õppivate üliõpilaste juhendamist.



2005. aastal valmis ka mitmeid uusi liiklusalaseid õppematerjale, mida saavad oma töös kasutada nii lasteasutuste kui autokoolide õpetajad:

- Lugusid liiklusest – liikluslugemik 3. klassile
- Jalgratturi ABC – õppefilm erinevatest rattatüüpidest ja vajalikust varustusest. Film tutvustab rattasõidu põhitõdesid ning valmistab noort jalgratturit ette liikluses iseseisvalt toimetulekuks.
- Filmi "Laste liikluskäitumine" 1. osa – õppefilm juhib õpetajate ja lapsevanemate tähelepanu lastega liikluses juhtuvatele eksimustele.
- Möödasõit ja pikivahe – õppefilm annab ülevaate sellest, kuidas peab sõiduk ohutult paiknema sõiduteel ja millist pikivahet tuleb hoida.

Nii lasteaia, koolis kui kodus kasutamiseks said lapsed uue, 2006. aasta liikluskalendri, mis aitab neil liikluses käitumise põhitõdesid igapäevaselt meele pidada.



