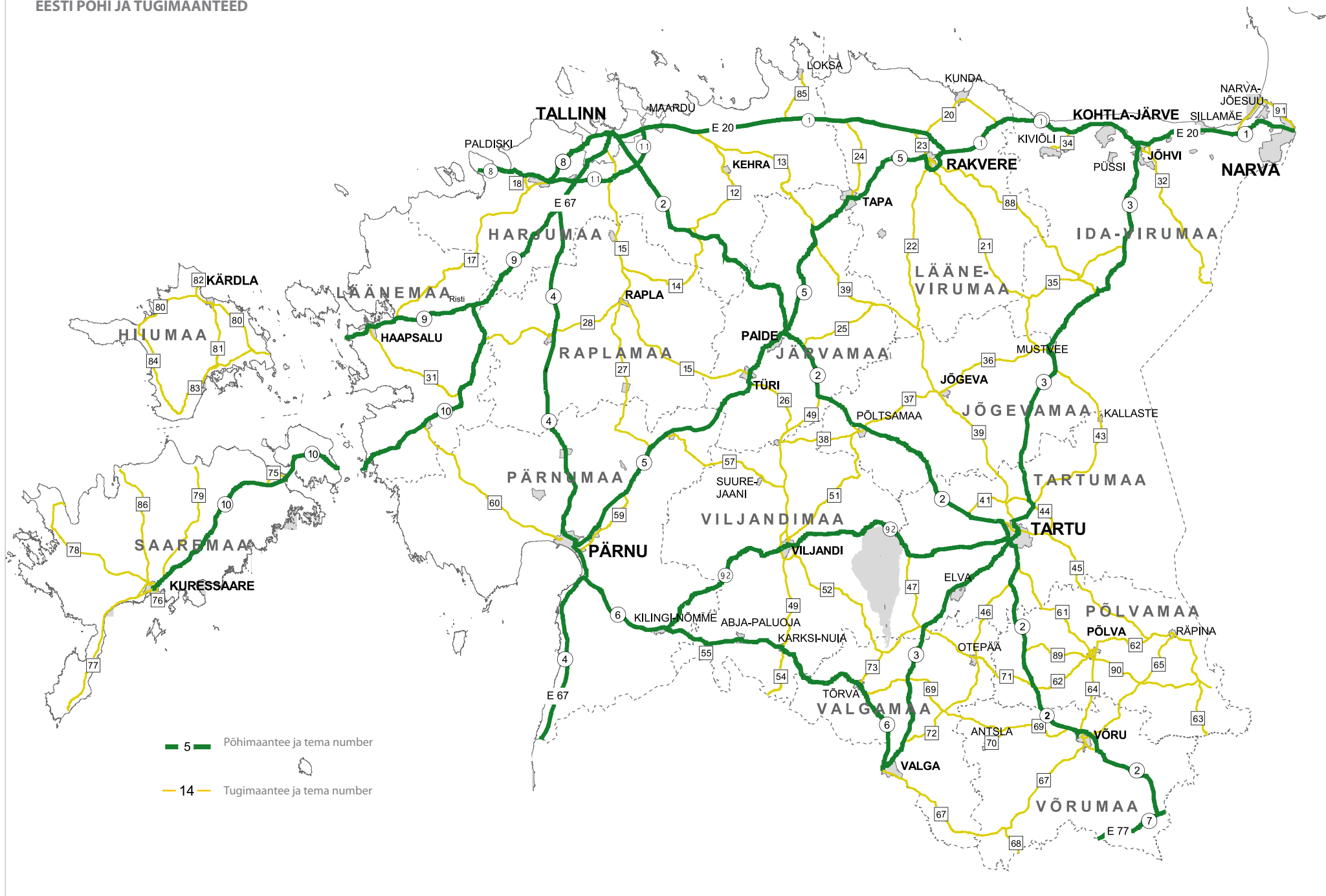




MAANTEEAMET

**AASTAKOGUMIK
2004**

EESTI PÕHI JA TUGIMAANTEED



SISUKORD

EESSÕNA	4
MAANTEEAMET	5
MAANTEEVÕRK	10
TEEKATETE SEISUKORD	16
MAANTEEHOIURAHA	19
MAANTEEHOIUTÖÖD	24
MAANTEELIIKLUS	41
LIIKLUSOHUTUS	47

EESSÕNA



AUSTATUD LUGEJA

Käesolev Aastakogumik 2004 annab Teile ülevaate Maanteeameti tegemistest riigimaantee hoiul 2004. aastal.

Kogumik erineb tunduvalt oma eelkäijatest just vormilt, eesmärgiga muuta lugemine käepärasemaks ja huvitavamaks.

Kogumik on üles ehitatud teedemeeste jaoks loogiliselt, ehk milline on meie teedevõrk, palju sellise teedevõrgu hoidmise jaoks raha eraldati ja palju kulutati, mis on sellise tegevuse tulemus nii teede seisundites kui liiklusohutuses. Lisaks eelpool esitatud lootelule on kogumikus ka teedevaldkonda puudutavat huvitavat statistikat.

Võrreldes eelnevatega, võib 2004. aastat lühidalt iseloomustada kui head aastat.

Kuid oli ka probleeme, mille lahendamine osutuski võimatuks. Head meelt võib tunda ehitatud ja remonditud katete, pindamise ja kruusateede remondi mahtude suurenemise üle. Tulemuseks võib lugeda ka liikluses hukkunute arvu stabiliseerumist võrrelduna autode arvu ja liiklusintensiivsuse kasvuga.

Maanteehoiu organisatsiooni reorganiseerimise ja ettevõtluse rolli osakaalu suhtes ei toimunud märkimisväärsed arenguid. Kuigi teemat arutati, on hetkel otstarbekas jääda kujunenud tasemele.

Kuid kõigest sellest pikemalt ja täpsemalt on Teil võimalik lugeda, kui lehitsete oma käes olevat kogumikku.

Head lugemist!

Lugupidamisega,
Maanteeameti peadirektor
Riho Sõrmus

MAANTEEAMET

<i>Maanteeamet</i>	6
<i>Teedevalitsused</i>	7
<i>Maanteehoiuorganisatsiooni reform</i>	7
<i>Personal</i>	7
<i>Maanteehoiu organisatsioon</i>	8
<i>Välissidemed</i>	9

MAANTEEAMET



MAANTEEAMET

Maanteeamet on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisalas tegutsev valitsusasutus, kellel on juhtimisfunktsioon ja kes teostab riiklikku järelevalvet ning kohaldab riiklikku sundi seaduses ettenähtud alustel ja ulatuses.

Maanteeameti põhiülesanded on:

- teehoiu korraldamine ja tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigi omandis olevatel teedel;
- riikliku järelevalve teostamine ameti tegevusvaldkonda reguleerivatest õigusaktidest tulenevate nõuete täitmise üle ja vajadusel riikliku sunni rakendamine;
- osalemine oma tegevusvaldkonda puudutavate õigusaktide väljatöötamisel ning ettepanekute tegemine nende muutmiseks ja täiendamiseks, sh eestikeelse terminoloogia täiustamine;
- osalemine oma tegevusvaldkonnaga seotud poliitikate, strateegiate ja arengukavade väljatöötamisel;
- oma tegevusvaldkonnaga seotud projektide ettevalmistamine ja elluviimine, sh osalemine rahvusvaheliste projektide ettevalmistamisel ja läbiviimisel.

Maanteeameti haldamisel on järgmised riigiasutused:

- Harju Teedevalitsus (alates 1. jaanuarist 2005. a Maanteeameti kohalik asutus – Põhja Regionaalne Maanteeamet);
- Kagu Teedevalitsus;
- Pärnu Teedevalitsus;
- Saarte Teedevalitsus;
- Tartu Teedevalitsus;
- Viru Teedevalitsus.

Oma tegevuses juhinduvad Maanteeamet ja teedevalitsused Eesti Vabariigi seadustest, rahvusvaheliste konventsioonide ja lepingute, millega Eesti Vabariik on ühinenud, nõuetest, Vabariigi Valitsuse määrustest ja korraldustest, majandus- ja kommunikatsiooniministri määrustest ja käskkirjadest ning oma põhimäärustest, samuti teiste ministrite asjassepuutuvatest määrustest.

TEEDEVALITSUSED

Teedevalitsused on oma tegevuspiirkonda kuuluvate maakondade territooriumil tegutsevad Maanteeameti hallatavad riigiasutused.

Teedevalitsuste tegevusvaldkonda kuulub:

- riigimaantee hoiu korraldamine teehoiukava ja kinnitatud eelarve alusel;
- riigimaantee ja muu teedevalitsuse valdusse antud riigivara haldamine;
- tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigimaanteedel;
- järelevalve korraldamine riigimaantee hoiul ja tingimuste loomisel ohutuks liiklemiseks;
- karjäärade haldamine ja mineraalmaterjalide kaevandamine;
- ettepanekute tegemine Maanteeametile teehoiutööde üldiseks ehitusjärelevalveks kõikide avalikult kasutatavate teede hoiutöödel.

Nendes maakondades, kus hooldetöid teeb ettevõtja, tegutseb teedevalitsuse vastava maakonna osakond. Teedevalitsus oma asukohajärgses maakonnas ja osakond oma asukohajärgses maakonnas annab välja lube, nõusolekuid ja kooskõlastusi, teeb hooldetööde ja projekti mittenõudvate teehoiutööde omanikujärelevalvet, esitab ettepanekuid teehoiukavade koostamiseks, korraldab ja koordineerib liikluskorralduse- ja liiklusohutusealast tööd riigimaanteedel, nõustab kohalike maantee ja tänavate ning erateede hoidu. Lisaks teeb teedevalitsus muid töid, mis on põhimääruse järgi ette nähtud.

1. jaanuari 2005. aasta seisuga kuulus Põhja Regionaalse Maanteeameti ja 5 teedevalitsuse koosseisu 10 osakonda, 14 teepiirkonda ja 10 meistripunkti.

MAANTEEHOIUORGANISATSIOONI REFORM

2000. aastal alustati maanteehoiuorganisatsiooni ümberkorraldamisega eesmärgil lahutada tellija ja töövõtja funktsioonid, rakendada maanteehoiul rohkem eraettevõtteid ning tõhustada teedevalitsuste kui riigiasutuste haldussuutlikkust.

2005. aasta alguseks oli Eestis üks Maanteeameti kohalik asutus - regionaalne maanteeamet ja 5 regionaalset teedevalitsust, kes haldavad riigimaanteed ka kahes või kolmes maakonnas:

Põhja Regionaalne Maanteeamet, moodustatud 1. jaanuaril 2005. aastal tegevuse lõpetanud Harju Teedevalitsuse asemele. Tellib kõiki teehoiutöid. Osakonnad Harju, Järva ja Rapla maakonnas;

Tartu Teedevalitsus, moodustatud 1. juulil 2002. aastal. Tegevuspiirkond Tartu ja Jõgeva maakond. Teostab hooldetöid Tartu maakonnas, osakond Jõgeva maakonnas;

Kagu Teedevalitsus, moodustatud 1. novembril 2002. aastal. Tegevuspiirkond Võru, Põlva ja Valga maakond. Teostab hooldetöid Võru maakonnas, osakonnad Põlva ja Valga maakonnas;

Saarte Teedevalitsus, moodustatud 1. detsembril 2002. aastal. Tegevuspiirkond Saare ja Hiiumaa maakond. Teostab hooldetöid Saare maakonnas, osakond Hiiumaa maakonnas;

Pärnu Teedevalitsus, moodustatud 1. jaanuaril 2003. aastal. Tegevuspiirkond Pärnu, Lääne ja Viljandi maakond. Teostab hooldetöid Pärnu maakonnas, osakonnad Viljandi ja Lääne maakonnas.

Viru Teedevalitsus, moodustatud 1. aprillil 2003. aastal. Tegevuspiirkond Lääne- ja Ida-Viru maakond. Teostab hooldetöid Lääne-Viru maakonnas, osakond Ida-Viru maakonnas.

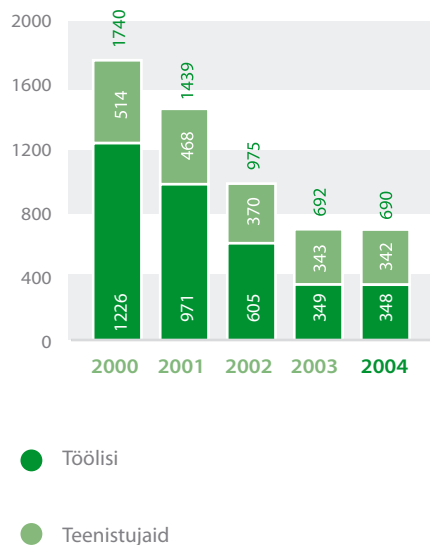
PERSONAL

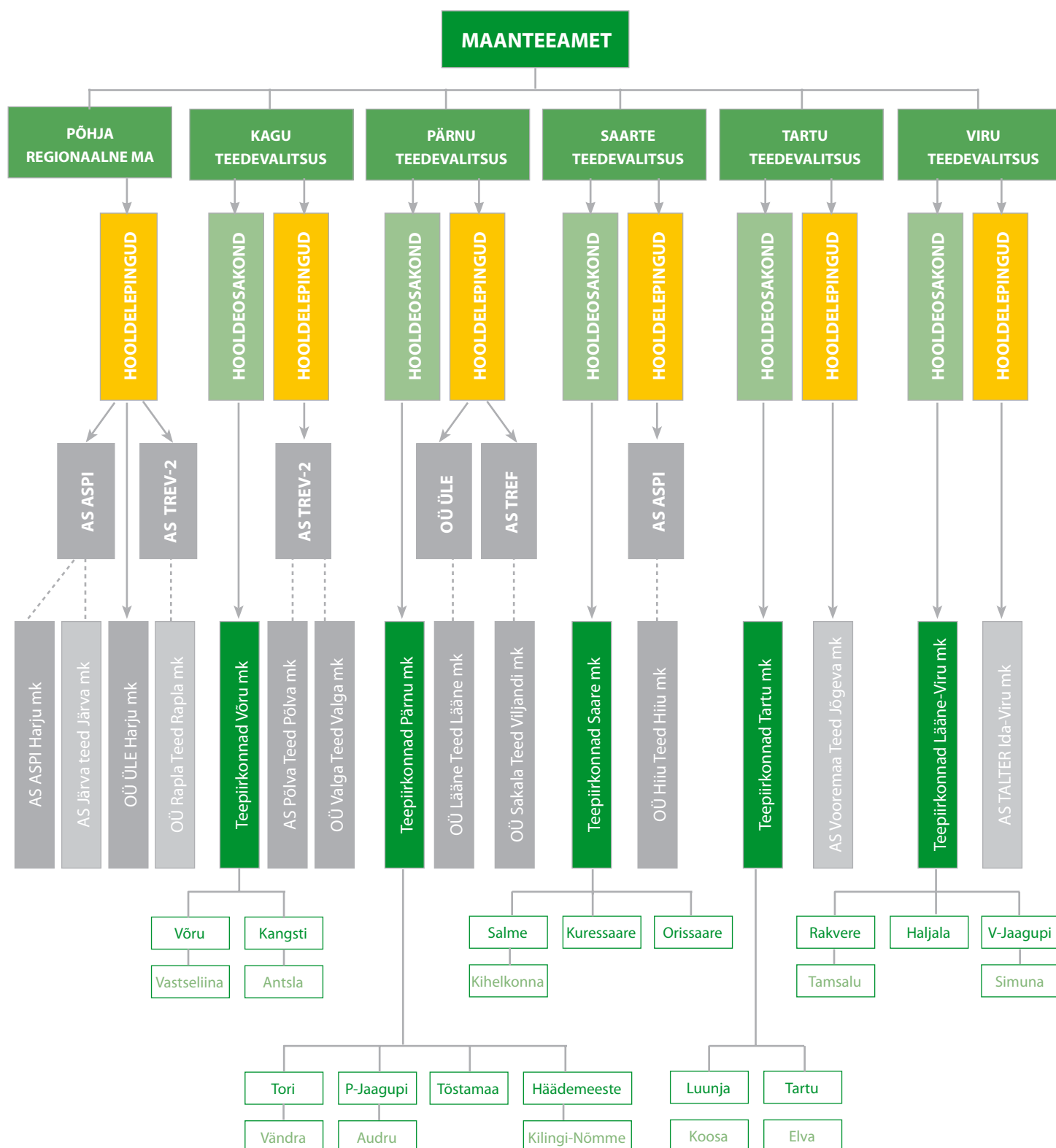
Seoses maanteehoiuorganisatsiooni reformiga on Maanteeameti ja tema poolt hallatavate riigiasutuste töötajate arv alates 2000. aastast vähenenud 1050 inimese võrra (60%).

Kuna 2004. aasta alguseks oli reform praktiliselt lõpetatud, vähenes töötajate arv 2003. aastaga võrreldes ainult 2 inimese võrra. Aasta lõpuks oli töötajaid teedevalitsustes ja Maanteeametis kokku 690 (sealhulgas Maanteeametis 84), neist töölisi 348 (50,4%), juhte ja spetsialiste 324 (46,9%) ning kantseleitöötajaid ja abipersonali 18 (2,7%).

Juhtidest ja spetsialistidest on 87 inimest (25,4%) diplomeeritud teede- ja ehitusinsenerid, 41 inimest (12,0%) teede- ja ehitustehnikud, 113 inimest (33,0%) teiste erialade diplomeeritud spetsialistid ja 101 inimest (29,6%) ilma erihariduseta.

TÖÖTAJATE ARV aastatel 2000-2004







VÄLISSIDEMED

2004. aastal peale 1. maid võeti Eesti Maanteeamet Euroopa Maanteeametite Peadirektorite Konverentsi liikmeks (CEDR).

Maanteeamet on Rahvusvahelise Maanteealiidu (IRF), Maailma Teede Assotsiatsiooni (PIARC) ja Balti Maanteealiidu (BRA) liige. Töötades PIARC-i erinevates komiteedes TC 3.4. (taliteenistus), 4.1. (teede andmebaas) ja 4.3. (teekatted) tegevliikmena ja alustades osalemist World Interchange Network'is (WIN), käsitletakse komplekselt taliteenistuse, teekatete kvaliteedi, katete taastamise, HDM-4 alaseid ja muid teedema-janduse aktuaalseid küsimusi. 2004. aasta juunikuus toimus Põhjamaade Maanteealiidu (NRA) korraline konverents Kopenhaagenis (Taanis), millest võttis osa ka Eesti maanteealaste delegatsioon. Arvukalt osaleti ka uue teedetehnika ja -tehnoloogia messil BAUMA Münchenis (Saksamaal) ja Põhjamaade Teede Tehnilisel Konverentsil Vaasas (Soomes).

Täiesti uudne oli liitumine hollandlaste poolt algatatud programmiga "Partners For Roads". Programm oli ette nähtud kõigile uutele Euroopa Liiduga liitunud maade teedeala töötajatele teaduslik-tehniliste teadmiste edasiseks arendamiseks.

Aastatel 2001-2004 on jätkunud koostöö Rahvusvahelise Teede Meteoroloogia Komisjoniga (SIRWEC), mille liikmeks Eesti võeti 2000. aastal.

Jätkusid kontaktid Põhjamaade maantee-lastega teaduse, tehnika, koolituse jm alal Balti Maanteealiidu (BRA) ja Põhjamaade Maanteealiidu (NRA) ühismemorandumil alusel, sealhulgas Taani, Norra, Rootsi ja Soome maanteeametite vaheliste koostöölepingute raames. Jätkus BRA ja NRA koostöö erialaseminaride korraldamisega projekti NORDBALT raames.

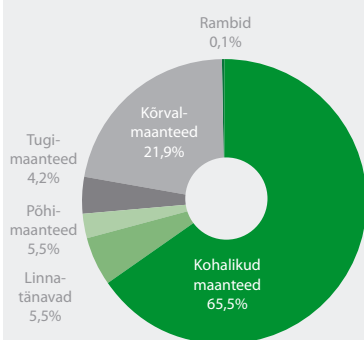
Maanteeameti kaudu on Eesti riik esindatud VIA BALTICA projektiga Eurokoridoriga seotud rahvusvahelistes projektides.

Soome, Eesti, Läti, Leedu ja Venemaa ühisprojektina edastatakse maantee-infot internetis reaalajas. Mainitud projektiga ühinemise vastu on tõsist huvi ilmutanud ka Poola.

MAANTEEVÕRK

<i>Teede olem</i>	11
<i>Katteliigid eesti maanteedel - graafik</i>	12
<i>Riigimaanteede olem maakonniti - tabel</i>	12
<i>Põhimaanteede olem maakonniti - tabel</i>	13
<i>Tugimaanteede olem maakonniti - tabel</i>	13
<i>Kõrvalmaanteede olem maakonniti - tabel</i>	14
<i>Riigimaanteede sildade olem - tabel</i>	14
<i>Riigimaanteede teekatete olem - tabel</i>	15
<i>Katete osatähtsus riigimaanteedel - graafik</i>	15
<i>Riigimaanteede tihedus maakonniti - graafik</i>	15

MAANTEEVÕRK



Riigimaanteed	16 459 km
Põhimaanteed	1 601 km
Tugimaanteed	2 380 km
Kõrvalmaanteed	12 435 km
Rambid ja ühenduste	43 km
Kohalikud ja eramaanteed	37 188 km
Linnade tänavad ja teed	3 153 km
KOKKU:	56 800 km

Märkus: Kohalike-, ERA- ja muude maanteed ning linnatänavate olem on seisuga 01.01.2004. a Statistikaameti andmete alusel

TEEDE OLEM

Riigimaanteed pikkuseks seisuga 01.01. 2005 oli 16459 kilomeetrit ehk 29,0% Eesti teedevõrgu kogupikkusest, mis on 56800 kilomeetrit.

Põhimaanteed pikkus suurenes 10 kilomeetri võrra seoses Pärnu, Paldiski ja Valga linna tänavate võtmisega riigimaanteed nimekirja. Kõrvalmaanteed pikkus vähenes 4 km võrra mõnede teede üleandmise tõttu kohalikele omavalitsustele.

Riigimaanteedest 1601 km (9,7%) on põhimaanteed, 2380 km (14,5%) tugimaanteed, 12435 km (75,5%) kõrvalmaanteed ning 43 km (0,3%) ristmike juurde kuuluvad rambid ja ühenduste.

Kattega teede pikkus suurenes eelmise aastaga võrreldes 97 km ja on 8694 km ehk 52,8% riigimaanteed üldpikkusest.

Riigimaanteed tihedus on 380 km territooriumi 1000 km² kohta (ilma suurlinnadeta), koos kogu registreeritud maanteevõrguga 1313 km 1000 km² kohta. Riigimaanteedel on 923 silda kogupikkusega 21085 m, nendest puitsildu 4 kogupikkusega 56 m. Puitsildade arv vähenes 2003. aastaga võrreldes 2 võrra ümberehituse tõttu raudbetoonsildadeks.

Statistikaameti andmetel (01.01.2004. aasta seisuga) oli mitteriigimaanteed kogupikkuseks 37188 km, sh kohalikke teid 18750 km, metskondade teid 6141 km, erateid 8861 km ja muid teid 3436 km. Linnade tänavaid oli 3153 km.

Riigimaanteed andmeid hoitakse Riiklikus Maanteeregistris (vastavalt Riikliku Maanteeregistri pidamise põhimäärusele).

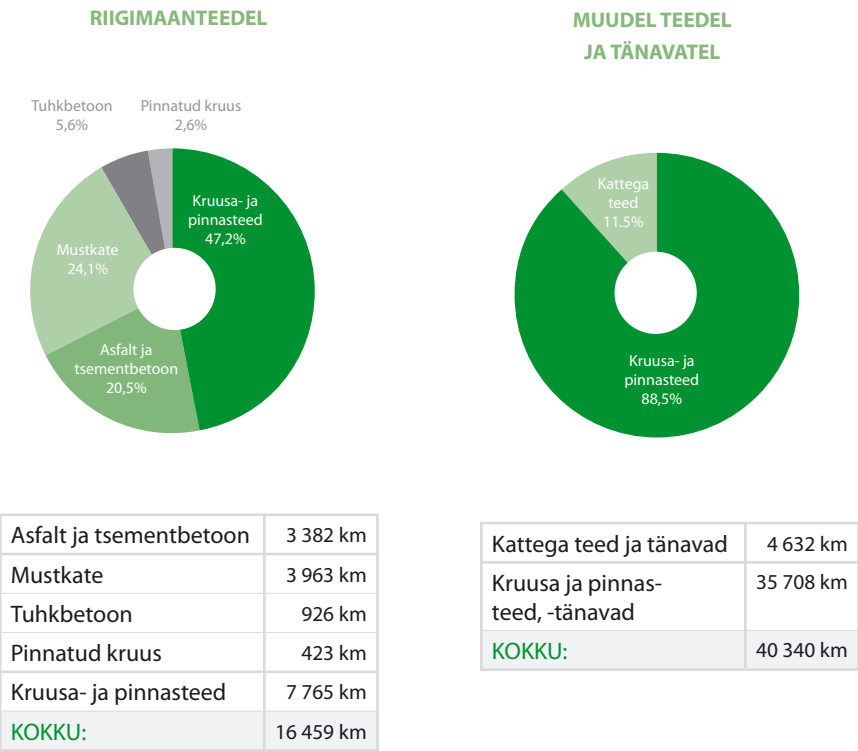
Vastavalt teeseaduse muudatusele on Riikliku Maanteeregistri baasil moodustamisel Riiklik Teeregister, mis hakkab sisaldama andmeid nii riigimaanteed kui ka kõigi teiste teede kohta.

2003. aastal alustati uue veebipõhise andmebaasi väljatöötamist. 2004. aastal täiustati programmi, mis võimaldab kohalike teede andmete lisamist.

01. jaanuari 2005. aasta seisuga on nii riigimaanteed kui ka kohalike teede põhiaandmed (välja arvatud mõned suuremad linnad) uude veebipõhisesse teeregistrisse sisestatud ja 2005. aastast algab uue teeregistri kasutamine.

Jätkub töö maade riigi omandisse vormistamiseks. 2004. aastal jäeti riigi omandisse 410,1 ha maanteemaid 272,7 km ulatuses. Maareformi algusest on riigi omandisse jäetud kokku 28366,8 ha ehk 98,3 % kõigist maanteemaaadest.

KATTELIIGID EESTI MAANTEEL



RIIGIMAANTEEDE OLEM MAAKONNITI 1. jaanuaril 2005. a

Kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsement- betoon	Asfalt- betoon	Must- kate	Tuhk- betoon	Pinnatud kruus	Kruusa- tee	Pinnas- tee	1. jaanuar 2004. a		1. jaanuar 2005. a	
									Km	Osa- tähtsus %	Km	Osa- tähtsus %
Harju	1 546,944	3,725	454,816	513,923	113,566	19,046	441,868	0,000	1 096,248	71,0	1 105,076	71,4
Hiiu	473,124	0,000	14,580	234,300	0,000	23,444	200,800	0,000	269,389	56,9	272,324	57,6
Ida-Viru	917,604	0,000	387,459	81,331	48,007	63,014	329,826	7,967	580,124	63,3	579,811	63,2
Jõgeva	1 109,559	0,000	75,319	376,068	93,899	6,074	558,199	0,000	549,544	49,5	551,360	49,7
Järva	972,491	0,000	280,683	82,919	66,697	70,940	471,252	0,000	500,088	51,4	501,239	51,5
Lääne	748,981	0,000	158,550	175,932	0,000	53,042	361,457	0,000	383,682	51,4	387,524	51,7
Lääne-Viru	1 160,637	0,000	567,359	197,323	351,107	30,998	13,850	0,000	1 147,316	98,9	1 146,787	98,8
Põlva	1 155,090	0,000	62,190	342,672	5,287	3,867	741,074	0,000	402,289	34,8	414,016	35,8
Pärnu	1 432,416	0,000	303,734	282,389	18,429	70,026	757,153	0,685	659,707	46,2	674,578	47,1
Rapla	1 010,561	0,000	226,837	165,047	86,780	1,093	530,804	0,000	477,152	47,0	479,757	47,5
Saare	1 087,704	0,000	20,087	499,388	0,000	34,076	534,153	0,000	534,623	49,2	553,551	50,9
Tartu	1 254,318	0,000	267,342	313,713	17,433	18,906	615,986	20,938	604,343	48,2	617,394	49,2
Valga	1 116,839	0,000	104,275	279,497	30,411	2,188	681,916	18,552	405,612	36,4	416,371	37,3
Viljandi	1 223,200	0,000	140,269	318,399	13,902	24,856	725,774	0,000	491,334	40,2	497,426	40,7
Võru	1 249,951	0,000	314,937	99,846	81,043	1,420	752,705	0,000	495,790	39,7	497,246	39,8
KOKKU:	16 459,419	3,725	3 378,437	3 962,747	926,561	422,990	7 716,817	48,142	8 597,241	52,3	8 694,460	52,8
sh rambid, ühendusteel	43,361	0,000	37,712	4,338	0,221	0,109	0,981	0,000	41,658	97,5	42,380	97,7

PÕHIMAANTEEDE OLEM MAAKONNITI 1. jaanuaril 2005. a

Kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsement- betoon	Asfalt- betoon	Must- kate	Tuhk- betoon	Pinnatud kruus	Kruusa- tee	Pinnas- tee	1. jaanuar 2004. a		1. jaanuar 2005. a	
									Km	Osa- tähtsus %	Km	Osa- tähtsus %
Harju	250 729	3,725	235,797	11,207	0,000	0,000	0,000	0,000	249,264	100,0	250,729	100,0
Hiiu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,000	0,0
Ida-Viru	151,056	0,000	148,565	2,491	0,000	0,000	0,000	0,000	150,458	100,0	151,056	100,0
Jõgeva	78,786	0,000	61,577	17,209	0,000	0,000	0,000	0,000	78,786	100,0	78,786	100,0
Järva	133,641	0,000	133,604	0,037	0,000	0,000	0,000	0,000	133,600	100,0	133,641	100,0
Lääne	106,692	0,000	91,515	15,177	0,000	0,000	0,000	0,000	106,692	100,0	106,692	100,0
Lääne-Viru	104,183	0,000	104,183	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	104,183	100,0	104,183	100,0
Põlva	31,029	0,000	31,029	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	31,029	100,0	31,029	100,0
Pärnu	217,222	0,000	193,798	23,424	0,000	0,000	0,000	0,000	211,538	100,0	217,222	100,0
Rapla	48,070	0,000	48,070	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	48,070	100,0	48,070	100,0
Saare	73,338	0,000	19,216	54,122	0,000	0,000	0,000	0,000	73,338	100,0	73,338	100,0
Tartu	151,047	0,000	117,490	33,557	0,000	0,000	0,000	0,000	151,047	100,0	151,047	100,0
Valga	87,806	0,000	57,359	30,447	0,000	0,000	0,000	0,000	85,959	100,0	87,806	100,0
Viljandi	96,347	0,000	45,122	51,225	0,000	0,000	0,000	0,000	96,347	100,0	96,347	100,0
Võru	70,636	0,000	70,636	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	70,636	100,0	70,636	100,0
KOKKU:	1 600,582	3,725	1 357,961	238,896	0,000	0,000	0,000	0,000	1 590,947	100,0	1 600,582	100,0

TUGIMAANTEEDE OLEM MAAKONNITI 1. jaanuaril 2005. a

Kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsement- betoon	Asfalt- betoon	Must- kate	Tuhk- betoon	Pinnatud kruus	Kruusa- tee	Pinnas- tee	1. jaanuar 2004. a		1. jaanuar 2005. a	
									Km	Osa- tähtsus %	Km	Osa- tähtsus %
Harju	161,470	0,000	76,749	71,921	12,800	0,000	0,000	0,000	161,470	100,0	161,470	100,0
Hiiu	139,980	0,000	14,550	122,245	0,000	3,185	0,000	0,000	139,980	100,0	139,980	100,0
Ida-Viru	145,377	0,000	41,981	30,235	27,838	11,037	34,286	0,000	111,044	76,4	111,091	76,4
Jõgeva	158,393	0,000	6,401	151,992	0,000	0,000	0,000	0,000	158,393	100,0	158,393	100,0
Järva	121,677	0,000	73,301	28,871	2,784	16,721	0,000	0,000	121,070	100,0	121,677	100,0
Lääne	74,812	0,000	28,881	45,931	0,000	0,000	0,000	0,000	74,812	100,0	74,812	100,0
Lääne-Viru	205,016	0,000	172,342	23,866	6,860	0,000	1,948	0,000	203,068	99,0	203,068	99,0
Põlva	252,830	0,000	29,829	218,385	4,616	0,000	0,000	0,000	241,065	95,8	252,830	100,0
Pärnu	108,538	0,000	45,577	62,961	0,000	0,000	0,000	0,000	108,538	100,0	108,538	100,0
Rapla	163,574	0,000	112,551	40,735	10,288	0,000	0,000	0,000	164,181	100,0	163,574	100,0
Saare	185,498	0,000	0,163	148,085	0,000	10,088	27,162	0,000	149,259	80,5	158,336	85,4
Tartu	172,980	0,000	74,416	98,564	0,000	0,000	0,000	0,000	172,909	100,0	172,980	100,0
Valga	164,460	0,000	14,484	146,776	3,200	0,000	0,000	0,000	157,736	95,9	164,460	100,0
Viljandi	207,229	0,000	32,343	151,945	0,000	0,434	22,507	0,000	184,288	88,9	184,722	89,1
Võru	118,578	0,000	96,570	22,008	0,000	0,000	0,000	0,000	118,578	100,0	118,578	100,0
KOKKU:	2 380,412	0,000	820,138	1 364,520	68,386	41,465	85,903	0,000	2 266,391	95,3	2 294,509	96,4

KÕRVALMAANTEEDE OLEM MAAKONNITI 1. jaanuaril 2005. a
Kilomeetrit

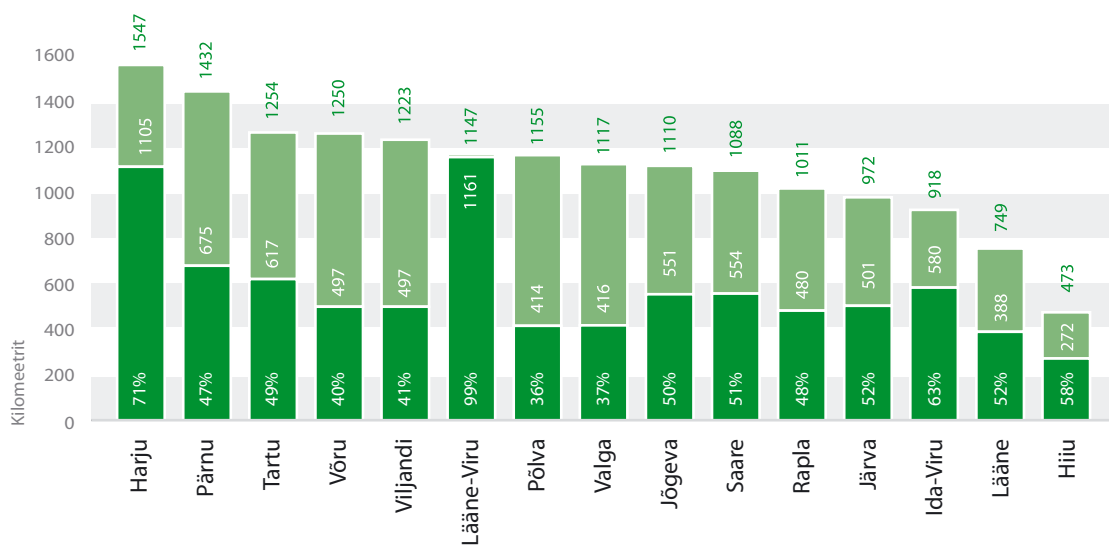
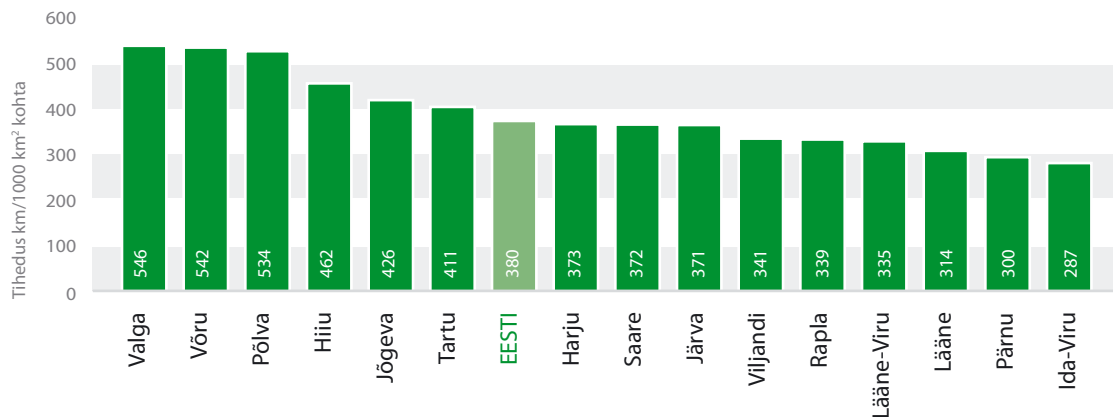
Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsement- betoon	Asfalt- betoon	Must- kate	Tuhk- betoon	Pinnatud kruus	Kruusa- tee	Pinnas- tee	1. jaanuar 2004. a		1. jaanuar 2005. a	
									Km	Osa- tähtsus %	Km	Osa- tähtsus %
Harju	1 107,302	0,000	114,827	430,795	100,766	19,046	441,868	0,000	658,494	59,6	665,434	60,1
Hiiu	333,144	0,000	0,030	112,055	0,000	20,259	200,800	0,000	129,409	38,8	132,344	39,7
Ida-Viru	619,834	0,000	196,583	48,605	20,169	51,868	294,642	7,967	318,183	51,4	317,225	51,2
Jõgeva	870,595	0,000	6,690	205,733	93,899	6,074	558,199	0,000	310,580	35,7	312,396	35,9
Järva	717,173	0,000	73,778	54,011	63,913	54,219	471,252	0,000	245,418	34,2	245,921	34,3
Lääne	567,477	0,000	38,154	114,824	0,000	53,042	361,457	0,000	202,178	35,7	206,020	36,3
Lääne-Viru	849,375	0,000	289,196	173,253	344,026	30,998	11,902	0,000	838,002	98,7	837,473	98,6
Põlva	870,112	0,000	1,332	123,251	0,671	3,867	740,991	0,000	128,332	14,7	129,121	14,8
Pärnu	1 104,069	0,000	62,172	195,604	18,429	70,026	757,153	0,685	338,259	30,5	346,231	31,4
Rapla	798,917	0,000	66,216	124,312	76,492	1,093	530,804	0,000	264,901	33,0	268,113	33,6
Saare	828,457	0,000	0,708	296,770	0,000	23,988	506,991	0,000	311,615	37,6	321,466	38,8
Tartu	926,102	0,000	71,437	181,402	17,433	18,906	615,986	20,938	276,109	29,8	289,178	31,2
Valga	864,573	0,000	32,432	102,274	27,211	2,188	681,916	18,552	161,917	18,7	164,105	19,0
Viljandi	917,477	0,000	61,620	114,266	13,902	24,422	703,267	0,000	208,552	22,7	214,210	23,3
Võru	1 060,457	0,000	147,451	77,838	81,043	1,420	752,705	0,000	306,296	28,9	307,752	29,0
KOKKU:	12 435,064	0,000	1 162,626	2 354,993	857,954	381,416	7 629,933	48,142	4 698,245	37,8	4 756,989	38,3

RIIGIMAANTEEDE SILDADE OLEM MAAKONNITI 1. jaanuaril 2005. a

Maakond	Kokku		Sealhulgas						Sh puitsillad	
			Põhimaanteed		Tugimaanteed		Kõrvalmaanteed		(kõrvalmaanteedel)	
	tk	jm	tk	jm	tk	jm	tk	jm	tk	jm
Harju	135	4 127,4	58	2 296,4	10	298,8	67	1 532,2	1	7,3
Hiiu	15	116,6	0	0,0	10	89,1	5	27,6	0	0,0
Ida-Viru	60	1 137,5	20	317,3	12	301,8	28	518,4	0	0,0
Jõgeva	54	1 427,0	9	283,4	9	418,3	36	725,3	0	0,0
Järva	45	639,9	14	208,7	7	73,2	24	358,1	1	18,9
Lääne	43	1 127,4	9	394,7	10	97,7	24	635,0	1	13,0
Lääne-Viru	48	1 141,0	11	406,0	13	265,0	24	470,0	0	0,0
Põlva	58	1 149,6	0	0,0	18	469,5	40	680,1	0	0,0
Pärnu	123	2 773,9	17	607,8	12	457,1	94	1 709,0	0	0,0
Rapla	66	1 685,5	5	176,2	11	303,1	50	1 206,2	0	0,0
Saare	38	303,0	4	31,2	7	70,2	27	201,6	0	0,0
Tartu	45	1 476,2	9	838,9	10	170,9	26	466,4	0	0,0
Valga	55	1 093,8	7	134,0	15	333,3	33	626,5	1	17,2
Viljandi	70	1 247,5	13	231,0	13	322,6	44	693,9	0	0,0
Võru	68	1 639,1	7	219,6	13	442,0	48	977,5	0	0,0
KOKKU:	923	21 085,3	183	6 145,2	170	4 112,4	570	10 827,8	4	56,3

RIIGIMAANTEDE TEEKATETE OLEM aastatel 2000 - 2004
Kilomeetrites ja protsentides

Aasta	2000		2001		2002		2003		2004	
Teekate	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Asfalt- ja tsementbetoon	3 240	19,7	3 261	19,9	3 302	20,1	3 354	20,4	3 382	20,5
Mustkate	4 020	24,5	4 002	24,4	3 995	24,3	3 971	24,1	3 962	24,1
Tuhkbetoon	924	5,6	928	5,6	927	5,6	927	5,6	927	5,6
Pinnatud kruus	276	1,7	283	1,7	298	1,8	345	2,1	423	2,6
Kattega teed kokku	8 460	51,5	8 474	51,6	8 522	51,8	8 597	52,3	8 694	52,8
Kruusa- ja pinnasteed	7 974	48,5	7 961	48,4	7 921	48,2	7 855	47,7	7 765	47,2
KOKKU:	16 434	100,0	16 435	100,0	16 443	100,0	16 452	100,0	16 459	100,0

KATETE OSATÄHTSUS RIIGIMAANTEDEL MAAKONNITI 2004. aastal

RIIGIMAANTEDE TIHEDUS MAAKONNITI


TEEKATETE SEISUKORD

<i>Teekatete ja sildade seisukord</i>	<i>17</i>
<i>Katete ehituse, remondi ja pindamise tööd - graafikud</i>	<i>18</i>

TEEKATETE SEISUKORD



TEEKATETE JA SILDADE SEISUKORD

Alates 1995. aastast on riigimaanteedel teostatud teekatete tasasuse mõõtmisi (*IRI – International Roughness Index*) ja inventeeritud teekatetel esinevaid defekte. 1996. aastast on mõõdetud kandvõimet ja 2001. aastast roopa sügavust. Need neli eespool mainitud teekatte seisukorra näitajat ja lisaks teede liiklussagedus on PMS-i (*Pavement Management System*) põhinäitajad.

Teekatte seisukorra andmed on üks osa Riikliku Maanteeregistri andmebaasist. PMS-i arendamine algas Eestis 1997. aastal ja 1998. aastal moodustati Maanteeametis PMS grupp, mis tegeleb PMS analüüsidega ja inventeerib teekattel esinevaid defekte.

PMS analüüsidel kasutatakse kahte analüüsi programmi (EPMS ja HDM-4). EPMS on programm, millega on võimalik võrrelda ja pingeritta seada remonti vajavaid teelõike või objekte, lähtudes teekatte seisukorra näitajatest ja esimese aasta tasuvusest.

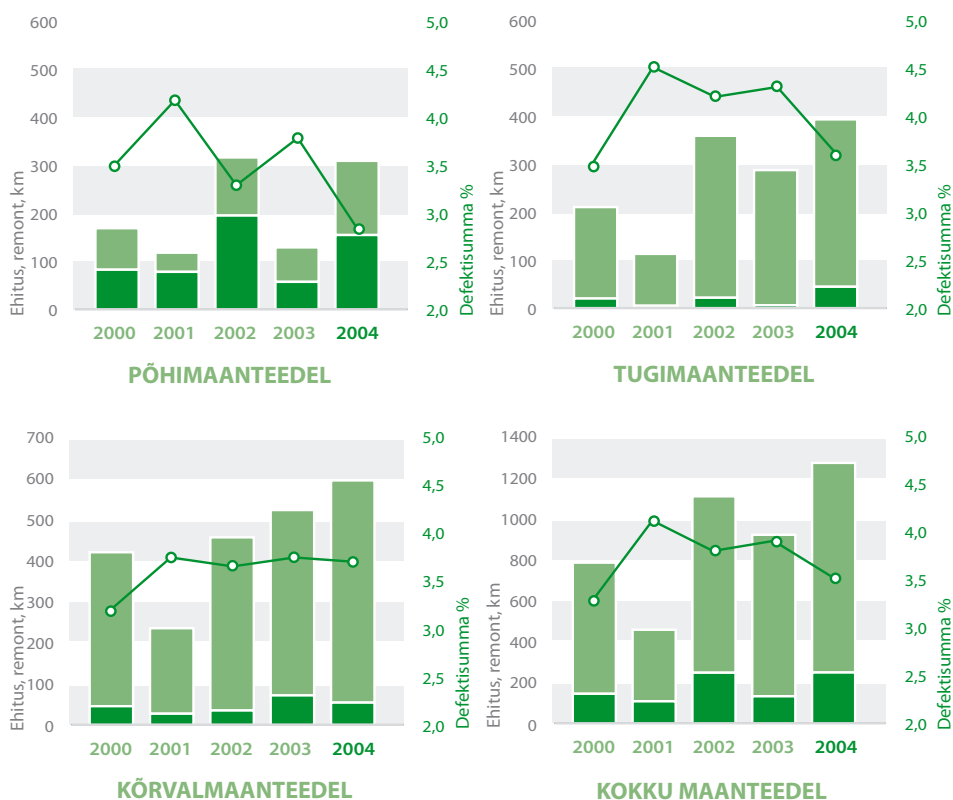
HDM-4 on programm, millega tehakse tasuvusarvutusi strateegilisel, programmi ja projekti tasandil.

Defektide arengu graafikutel on näha, et defektisumma on selges sõltuvuses katete ehituse, remondi ja pindamistööde mahtudest, ehk suurema tööde mahu juures keskmine defektisumma langeb. Languse tendents on rohkem märgatav põhimaanteedel, kus on küll tunduvalt suurem liiklus, kuid kuhu on viimastel aastatel suunatud kõige rohkem rahalisi vahendeid.

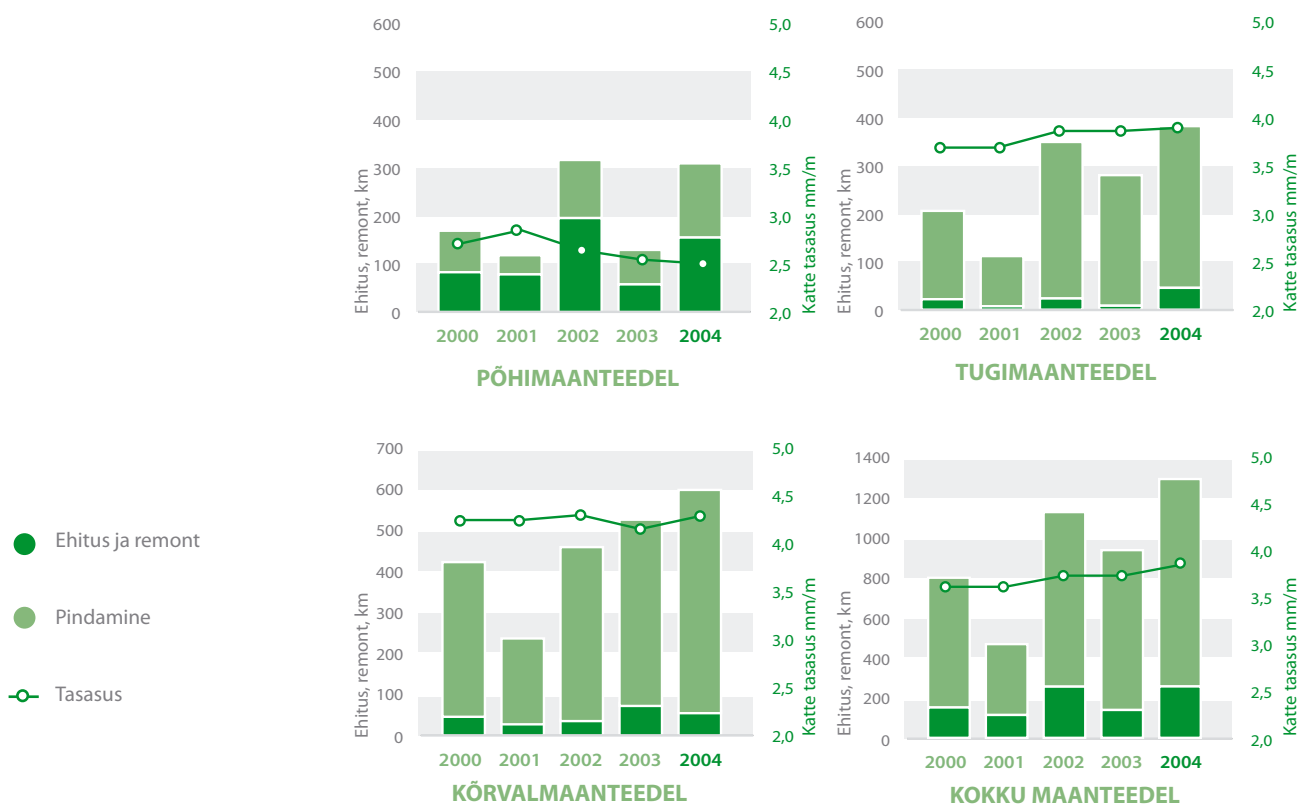
Tasasuse muutuste graafikuid vaadeldes on samuti paranemine nähtav just põhimaanteedel, kuid kogu kattega riigimaanteedel võrgu osas on märgatav väike halvenemine, mis näitab, et teekatete ehituseks, remondiks ja korrashoiuks ei ole kogu maanteevõrgu jaoks veel piisavalt vahendeid. Kõige suurem teekatete tasasuse halvenemine on just tugimaanteedel.

Sildade võrgutasandi haldussüsteemi BMS praktilise juurutamisega on Eestis tegeldud alates 2003. aastast, mil AS Teede Tehnokeskuse poolt tehti esimesed sildade ülevaatused. Saadud positiivse tagasiside tulemusena tehti 2004. aastal Eesti 100 kõige halvemas seisundis oleva maanteesilla ülevaatus. BMS-i põhieesmärk on saada detailne ülevaade remonti vajavatest sildadest, hinnata üldisi remondivajadusi, koostada remondiobjektide pingerida, kavandada remondikulutusi jne. Töö jätkub ja eesmärgiks on kõigi Maanteeameti halduses olevate sildade andmete vastavusse viimine BMS süsteemi nõuetega 2007. aasta lõpuks.

Aastatel 2000-2004 tehtud KATETE EHTUSE, REMONDI JA PINDAMISE TÖÖD NING SELLEST TULENEV DEFEKTISUMMA MUUTUMINE



Aastatel 2000-2004 tehtud KATETE EHTUSE, REMONDI JA PINDAMISE TÖÖD NING SELLEST TULENEV TEEKATTE TASASUSE MUUTUMINE



MAANTEHOIURAHA

<i>Maanteehoiuraha</i>	20
<i>Maanteehoiuvahendid - tabel</i>	22
<i>Riigimaanteede hoiuks eraldatud vahendite kasutamine - tabel</i>	22

MAANTEEHOIURAHHA



MAANTEEHOIURAHHA

2003. aastast on teeseaduse järgi ette nähtud riigiteede rahastamiseks ekvivalentne summa 75%-ga kütuseaktsiisist, mis Rahandusministeeriumi prognoosi järgi oleks moodustanud 2004. aastal 1800 mln krooni. Senikehtinud põhimõtete järgi kuulusid selle piirmäära sisse riigieelarve ja laenude vahendid. Alates 2003. aastast loetakse riigieelarve koostamisel aga riigiteede rahastamise arvestusliku määra sisse kõik rahastamisallikad – nii eraldised eelarvest, laenud, Euroopa Liidu abi kui ka omavahendid. Seega on kütuseaktsiisist teedele suunatav osa seda väiksem, mida suurem on välisabi osakaal.

Arvestuste kohaselt on tegelik riigieelarve summa, mis tuleb kütuseaktsiisist teedele, vahemikus 31–45%, olenevalt abi mahust erinevatel aastatel. Kuni liitumiseni Euroopa Liiduga oli Eestil võimalik taotleda põhimaanteed arenguks toetust Euroopa Liidu ISPA abiprogrammi raames.

Alates Euroopa Liiduga liitumisest on Eestil ja teistel Euroopa riikidel, kelle sisemajanduse kogutoodang on alla 90% Euroopa Liidu keskmisest, võimalik taotleda keskkonna- ja transpordiinfrastruktuuri arendamiseks toetust Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondist (ÜF).

Sellest fondist rahastatakse suuri transpordi- ja keskkonnainfrastruktuuri projekte maksumusega alates 10 miljonist eurost. Transpordisektoris on võimalik taotleda toetust kuni 85% projekti maksumusest neile maanteedele, sadamatele, lennujaamadele ja raud

teedele, mis kuuluvad üle-euroopalisse transpordivõrgustikku TEN-T. Seega saab ÜF toetusel arendada E20 Tallinn-Narva, E67 Tallinn-Pärnu-Ikla, Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, Jõhvi-Tartu-Valga ja Tallinn-Paldiski maanteed ning Tallinna ringteed. Euroopa Komisjon eraldab aastail 2004–2006 Eestile 309 mln eurot (4,8 mld kr). See summa peab võrdselt jagunema keskkonna- ja transpordisektori vahel. Maanteedehituseks ja remondiks on võimalik taotleda ligikaudu 90 mln eurot (1,4 mld kr).

Euroopa Liiduga liitumise järel avanes Eestil võimalus taotleda riigimaanteed remondiks ja ehituseks vahendeid lisaks ISPA-le ja Ühtekuuluvusfondile ka Euroopa Regioonaaalarengu Fondist (ERDF). Käesolevaks EL eelarveperioodiks, aastateks 2004–2006 on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi haldusalasse meetmele "Transpordi infrastruktuuri arendamine" eraldatud 557 mln krooni (ERDF 418 mln krooni), millest 303 mln krooni (ERDF 227) eest rahastatakse regionaalse arengu seisukohast olulise tähtsusega projekte riigimaanteed võrgu arendamiseks ja elukeskkonna parandamiseks. EL toetuse määr on 75% projekti maksumusest, millele lisandub 25% Eesti-poolset kaasfinantseerimist. ERDF vahendeid on võimalik kasutada tugi- ja kõrvalmaanteed remondiks ning katete ehituseks kruusateedele.

Välisabi kasutamise aluseks on Euroopa Komisjoni ja Rahandusministeeriumi poolt heaks kiidetud strateegiline kava "Euroopa Liidu rahastatavad projektid 2002–2007". Välisabi kasutamise korral on oluline kaasfinantseerimise tagamine riigieelarvest.

Esiialgu eraldati Maanteeametile 2004. aasta riigieelarvest koos abiga 1842,5 mln krooni. Seoses kütuseaktsiisi prognoositust suurema laekumisega eraldati lisaeelarvest täiendavalt 123,9 mln krooni, kokku 1966,3 mln krooni. Sellest Euroopa Liidu abirahad (ISPA, ÜF ja ERDF) 576,0 mln krooni. Koos 2003. aastast ülekantud vahenditega 285,6 mln krooni, valitsuse reservfondist maa riigi omandisse vormistamiseks eraldatud vahenditega 0,4 mln krooni ja omatuludega 16,1 mln krooni, moodustasid need kokku 2252,4 mln krooni. Sellest Euroopa Liidu abiraha 775,3 mln krooni. Tegelikult saadi rahalisi vahendeid (kassakulu) 1434,4 mln krooni, millest omatulu 36,9 mln krooni.

Kogu maanteehoiuks kavandatud summast moodustasid teedevalitsuste vahendid

750,0 mln krooni, sellest 730,3 mln krooni 2004. aasta riigieelarvest, millele lisandus valitsuse reservfondist 0,4 mln krooni maa riigi omandisse vormistamiseks ja 19,3 mln krooni omatuludest koos 2003. aastast ülekantud vahenditega. Tegelikult saadi (kassakulu) 708,8 mln krooni. Maantee hoolde ning remonttöödeks koos eelmisel aastal ostetud materjalide ladudes olevate jääkidega kasutati 695,1 mln krooni. Omatuludest saadud kasumi arvel tehti kulutusi maanteehoiuks, hoonete remondiks ja soetisteks kokku 7,7 mln krooni. Kuna lisaeelarve, millega teedevalitsustele eraldati täiendavad investeeringute vahendid kruusateede remondiks ja pindamiseks, kinnitati alles aasta lõpus, ei olnud võimalik seda täies ulatuses realiseerida. Kasutamata jäi 61,8 mln krooni.

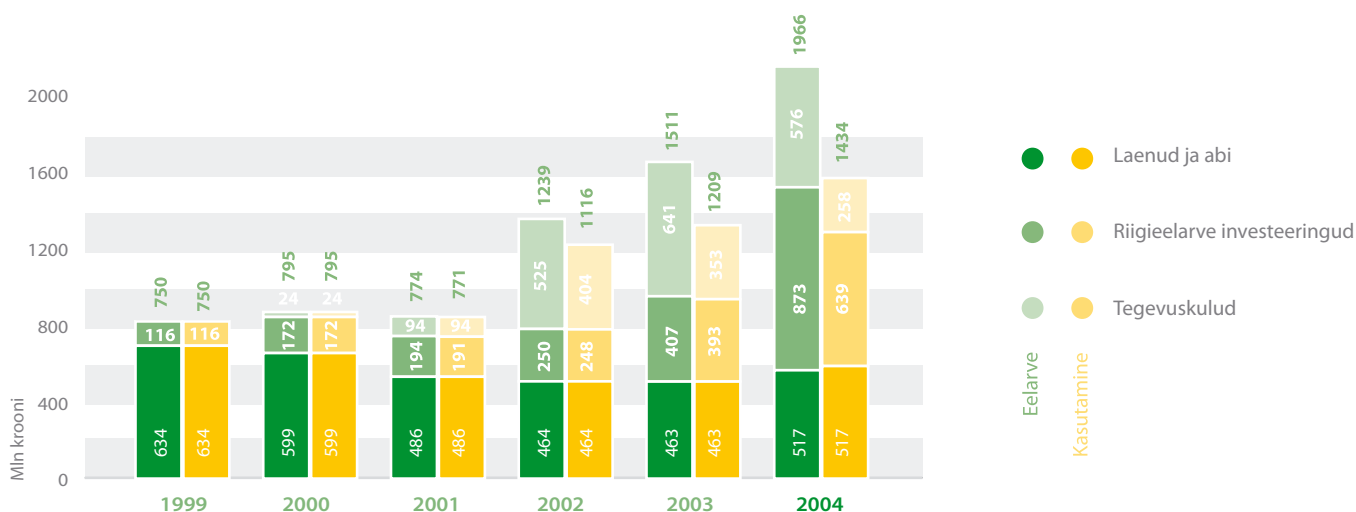
Maanteeametile kavandatud maanteehoiuvahenditest 1502,3 mln krooni moodustasid 2004. aasta riigieelarve vahendid 1219,9 mln krooni, millest Euroopa Liidu abiraha on 576,0 mln krooni. Sellele lisandusid 2003. aastast ülekantavad vahendid 279,9 mln krooni (millest EL abirahad 199,2 mln krooni) ja omatulu koos ülekantud vahenditega 2,5 mln krooni. Tegelikult kasutati 725,6 mln krooni. Kasutamata jäi 775,3 mln krooni investeeringute vahendeid, millest 516,3 mln krooni on Euroopa Liidu abirahasid.

MAANTEEHOIUKS ERALDATUD RAHALISED VAHENDID JA NENDE DÜNAAMIKA aastail 1999-2004

Mln krooni

Aasta	Kavandatud vahendeid		Saadud vahendeid kokku	Sellest		
	Kokku	Sellest laenu ja abi		Riigieelarve		Laenu ja abid
				Tegevus- kulud	Investee- ringud	
1999	750	-	750	634	116	-
2000	795	24	795	599	172	24
2001	777	94	774	486	194	94
2002	1 239	525	1 116	464	248	404
2003	1 511	641	1 209	463	393	353
2004	1 966	576	1 434	537	639	258

Märkus: alates 2003. aastast kuuluvad riigieelarve vahendite hulka ka omatulud



	Kavandatud raha- lised vahendid	Saadud rahalised vahendid (kassakulu)	%
KATTEALLIKAD KOKKU	2 252 368,7	1 434 384,3	63,7
2004. a riigieelarvest	1 374 215,8	1 049 244,0	76,4
Euroopa Liidu abirahad	576 023,2	68 535,1	11,9
Välisabi intressid		3 810,6	
Valitsuse reservfondist	446,9	303,0	67,8
2004. a omatulud	16 077,4	36 948,9	229,8
2003. a ülekantud vahendid	285 605,4	275 542,7	96,5
<i>Riigieelarvest</i>	80 673,3	80 113,7	99,3
<i>Euroopa Liidu abirahad</i>	199 229,9	189 726,8	95,2
<i>Omatulud</i>	5 702,2	5 702,2	100,0
KULUTUSED, KOKKU	2 252 368,7	1 434 384,3	63,7
1. Maanteeameti asutuste kasutuses, kokku	750 042,8	708 792,3	94,5
Sellest:			
1.1. Kinnitatud riigieelarvest, kokku	745 240,1	704 133,5	94,5
Sealhulgas:			
Personalikulud	102 802,5	102 684,4	99,9
Majandamiskulud	350 753,6	350 731,6	100,0
Investeeringud	276 734,0	214 911,6	77,7
<i>Masinate ja seadmete soetamine</i>	11 664,0	4 001,0	34,3
<i>Teede ja rajatiste remiont</i>	265 070,0	210 910,6	79,6
Omatulud	14 950,0	35 805,9	239,5
1.1.1. Teedevalitsused, kokku	745 240,1	704 133,5	94,5
Sellest:			
Harju Teedevalitsus	180 365,9	164 287,1	91,1
Kagu Teedevalitsus	152 051,8	149 996,1	98,6
Pärnu Teedevalitsus	143 534,0	135 372,2	94,3
Saarte Teedevalitsus	67 421,5	70 430,4	104,5
Tartu Teedevalitsus	100 583,8	87 904,9	87,4
Viru Teedevalitsus	101 283,1	96 142,8	94,9
1.2. Valitsuse reservfondist	446,9	303,0	67,8
Maa riigi omandisse vormistamiseks	446,9	303,0	67,8
1.3. 2003. a ülekantud omatulud	4 355,8	4 355,8	100,0
2. Maanteeameti (keskus) kasutuses, kokku	1 502 325,9	725 592,0	48,3
Sellest:			
2.1. Investeeringud, kokku	1 172 643,2	407 381,7	34,7
Sellest:			
Teede ja rajatiste ehituseks ja rekonstrueerimiseks	1 160 613,2	402 358,3	34,7
Maade ostmise	10 000,0	3 022,8	30,2
IT tark- ja riistvara soetused	1 530,0	1 500,6	98,1
Hoonete rekonstrueerimine	500,0	500,0	100,0
2.2. Personalikulud	18 414,4	18 095,6	98,3
2.3. Majandamiskulud	28 891,3	27 784,8	96,2
2.4. Omatulud	1 127,4	1 143,0	101,4
2.5. 2003. a ülekantud vahendid	281 249,6	271 186,9	96,4
Sellest:			
Teede ja rajatiste ehituseks ja rekonstrueerimiseks	279 325,3	269 262,6	96,4
Hoonete rekonstrueerimiseks	566,2	566,2	100,0
Omatulud soetusteks	900,0	900,0	100,0
Omatulud personali- ja majandamiskuludeks	458,1	458,1	100,0

	Vahendid kokku			Sh teedevalitsused		
	Kavandatud vahendid	Kasutamine	Osatähtsuse %	Kavandatud vahendid	Kasutamine	Osatähtsuse %
KAVANDATUD VAHENDID KOKKU (kassakulud)	2 252 369	1 434 384		750 043	708 792	
KASUTATUD VAHENDID, KOKKU (tegelikud kulud)	2 252 369	1 420 643		750 043	695 051	
<i>Sellest:</i>						
1. TEEDELE	2 061 318	1 234 354	86,9	640 946	579 577	83,4
1.1. Maanteede hooldeks	349 256	351 679	24,8	349 256	350 785	50,5
<i>Sealhulgas:</i>						
Kattega teede suvihooldeks		145 492			144 890	
Kruusateede suvihooldeks		80 644			80 644	
Teerajatiste hooldeks		3 935			3 935	
Talihooldeks		121 608			121 316	
1.2. Taastusremondiks	1 443 453	745 158	52,5	241 182	199 237	28,7
<i>Sealhulgas:</i>						
Kattega teede remondiks	1 215 521	557 094		20 862	19 295	
Korduspindamiseks	116 845	108 589		109 949	101 693	
Kruusateede remondiks	107 349	75 637		107 349	75 603	
Teerajatiste remondiks	3 738	3 838		3 022	2 646	
1.3. Ehituseks ja rekonstrueerimiseks	268 609	137 517	9,7	50 508	29 555	4,3
<i>Sealhulgas:</i>						
Maanteedele	235 392	118 254		32 655	16 996	
Teerajatistele	33 217	19 263		17 853	12 559	
2. HOONETELE	12 770	9 741	0,7	11 704	8 675	1,2
<i>Sealhulgas:</i>						
Teepiirkondade ja keskuste remondiks	6 181	4 872		6 181	4 872	
Teepiirkondade ja keskuste ehituseks ja rekonstrueerimiseks	6 589	4 869		5 523	3 803	
3. SOETISTEKS	13 953	5 879	0,4	12 023	4 001	0,6
Masinatele ja sõidukitele	11 864	4 166		11 664	3 966	
Infotehnoloogiale	1 530	1 501				
Inventarile	559	212		359	35	
4. LIIKLUSKASVATUSEKS	10 441	10 374	0,7	460	393	0,1
5. MUUDEKS KULUDEKS (ülalpidamiskulud, projekteerimine jm)	131 648	117 329	8,3	65 157	61 940	8,9
6. RESERVFONDIST MAA RIIGI	447	303	0,0	447	303	0,0
OMANDISSE VORMISTAMISEKS						
7. OMAVAHENDID	21 792	42 663	3,0	19 306	40 162	5,8

Märkused:

1. Kasutamine on tegelikes kuludes koos eelmise aastal ostetud ehitusmaterjalide ladudes olevate jääkidega.

2. Lisaks kasutati teistele asutustule tehtud töödest saadud kasumit 7,7 mln krooni, Sellest kulutati maanteede hooldeks 0,6 mln krooni teepiirkondade ja keskuste remondiks 1,5 mln krooni masinate ja seadmete soetamiseks 4,6 ml krooni ning muuks otstarbeks 1,1 mln krooni.

MAANTEEHOIUTÖÖD

<i>Maanteehoiutööd</i>	25
<i>Riigimaanteede hoole</i>	26
<i>Hooldetööde jagunemine maakonniti</i>	
<i>teostajate järgi - kaart</i>	27
<i>Riigimaanteede jagunemine</i>	
<i>hoolde tegijate järgi - tabel</i>	28
<i>Hooldekulud - tabel ja graafik</i>	29
<i>Maanteehoolde kulude jaotus</i>	
<i>maakonniti - graafik</i>	29
<i>Hooldekulud 1 km tee kohta - graafik</i>	29
<i>Teede jagunemine</i>	
<i>seisunditasemete järgi - graafikud</i>	30
<i>Talihoolde seisunditasemed</i>	
<i>põhi- ja tugimaanteedel - kaart</i>	31
<i>Põhimaanteede remont</i>	32
<i>Tugi- ja kõrvalmaanteede remont</i>	32
<i>Sillad</i>	33
<i>Teekatete korduspindamine</i>	
<i>ja kruusateede remont</i>	33
<i>Katted kruusateedele</i>	34
<i>Ehitus ja remondilöögid - kaart</i>	35
<i>Katete ehitus kruusateedele - kaart</i>	36
<i>Ehitus, remondi ja hooldetööd</i>	
<i>riigimaanteedel kokku - tabel</i>	37
<i>Maanteede ja teerajatiste ehitus-,</i>	
<i>remondi- ja hooldetööd maakonniti - tabel</i>	38
<i>Maanteede ehitus-, remondi- ja</i>	
<i>hooldetööde mahud - tabel</i>	40
<i>Ettevõtluse korras tehtud tööd - tabel</i>	40

MAANTEEHOIUTÖÖD



MAANTEEHOIUTÖÖD

Teehoiutööde prioriteetidid, mis määravad tööde tähtsuse järjekorra, et tagada olemasolevate rahaliste vahendite piires tee kasutajale aastaringslt ohutud ja mugavad liiklustingimused, on järgmised:

- Riigimaanteede hoole;
- Rahvusvaheliste põhimaanteede remont – välisabi vahenditega seotud projektid;
- Olemasolevate katete säilitamine – pindamine ja kruusateede remont;
- Tugi- ja kõrvalmaantee asfaltkatete remont ja sildade remont;
- Kruusateedele katete ehitus.



RIIGIMAANTEDE HOOLE

Riigimaanteede hoolde korraldamine toimub majandus- ja kommunikatsiooniministri 17. detsembri 2002. aasta määrusega nr 45 kinnitatud tee seisundinõuete kohaselt.

Määrus kehtestab nõuded maanteede suvisele ja talvisele seisundile teekatte, teepeenarde, tähistuse, külgnähtavuse ja heakorrastuse kohta olenevalt maantee tähtsusest ja liiklussagedusest ning määratleb teede seisunditasemed, milliseid on 4.

Maanteede hooldele kulutati 351,7 mln krooni (sellest 234,6 mln krooni ehk 66,7% tehti hooldelepingutega ettevõtjate poolt). Talihooldele kulutati 121,6 mln krooni ja suvihooldele 230,1 mln krooni. Hooldekulutused 1 kilomeetri maantee kohta moodustasid 21,3 tuh krooni (2003. aastal 19,9 tuh krooni, 2002. aastal 14,7 tuh krooni).

Hoolde tegijate osas aasta jooksul muutusi ei toimunud.

Ettevõtjate hooldada on 10292,5 kilomeetrit maanteid, so 62,5% maanteede võrgust, mis jaguneb ettevõtjate vahel järgmiselt:

- **AS Teede REV-2**, 3283,9 km – 19,9%.
Töid teevad tütarettevõtted
OÜ Rapla Teed Rapla maakonnas,
AS Põlva Teed Põlva maakonnas ja
OÜ Valga Teed Valga maakonnas;
- **AS TALTER**, 933,4 km – 5,7%,
Ida-Viru maakonnas,
- **AS TREF**, 1243,9 km – 7,6%.
Töid teeb tütarettevõte
OÜ Sakala Teed Viljandi maakonnas;
- **AS ASPI**, 2136,4 km – 13,0%, Harju maakonna Keila piirkonnas ja tütarettevõtted
OÜ Hiiu Teed Hiiu maakonnas,
AS Järva Teed Järva maakonnas;
- **AS Vooremaa Teed**,
1105,1 km – 6,7%, Jõgeva maakonnas;
- **AS ÜLE**, 1589,9 km – 9,6%,
Harju maakonna Kose ja Kuusalu piirkonnas ning tütarettevõte
OÜ Lääne Teed Lääne maakonnas.

Teedevalitsuste hooldada on 6166,9 kilomeetrit maanteid, mis moodustab 37,5% maanteede võrgust, järgmise jaotusega:

- **Kagu Teedevalitsus**,
1246,1 km – 7,6%, Võru maakonnas;
- **Viru Teedevalitsus**,
1148,0 km – 7,0%, Lääne-Viru maakonnas;
- **Tartu Teedevalitsus**,
1253,8 km – 7,6%, Tartu maakonnas;
- **Saarte Teedevalitsus**,
1087,7 km – 6,6%, Saare maakonnas;
- **Pärnu Teedevalitsus**,
1431,3 km – 8,7%, Pärnu maakonnas.

Maanteehooldde seisukohalt oli aasta märkimisväärne kindlasti selle tõttu, et aasta lõpul sai esimeste hooldelepingute viieaastane tähtaeg täis ning viidi läbi uued riigihanked, mille tulemusena sõlmiti uued lepingud hooldetööde tegemiseks Põlva maakonnas ja Põhja RMA Kuusalu teepiirkonnas vastavalt AS

Teede REV-2-ga ja OÜ ÜLE-ga. Ettevõtjad on küll samad kui eelneval perioodil, kuid uute hooldelepingute sisu on tunduvalt põhjalikum, täpsemalt on määratletud lepingu ese, hoolduse tegemise tingimused, üksikasjalikumalt on lahti kirjutatud poolte kohustused, õigused ja vastutus ning palju muud. Lepingute maksumus jäi eelnevatega võrreldes praktiliselt samaks, võis täheldada isegi väikest hinnalangust.

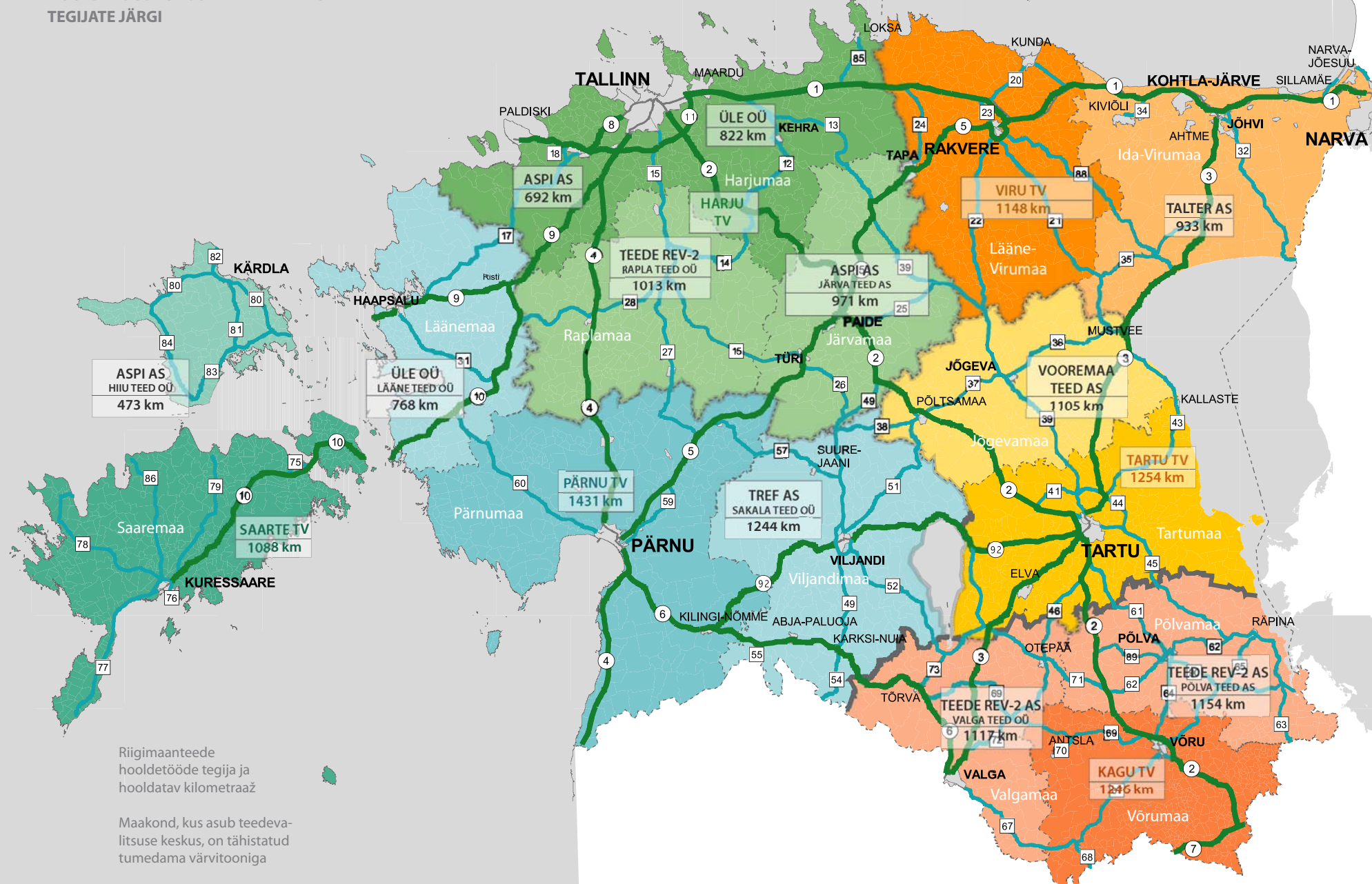
Toimus olemasolevate hooldelepingute täiendamine vastavalt lepingutes fikseeritud perioodide möödumisele.

Teehoolde järelevalve tegemine toimub 1. juulist 2003 kehtestatud teehoolde järelevalve juhendi kohaselt ühtsetel alustel, olenemata teehoolde ja järelevalve tegija omandivormist. Juhendi põhimõtte kohaselt toimub hindamine põhiosas visuaalselt ja eriarvamuste tekkimisel võetakse abiks mõõtmised niivõrd, kui see on võimalik. Et hindamise subjektiivsust vähendada mõõtmiste osakaalu suurendamisega, on viimaste talvede jooksul tehtud hulgaliselt haardeteguri mõõtmisi eesmärgiga kehtestada järgmisel aastal tee seisundinõuete talviste nõutavate haardetegurite väärtused.

Et saada tee kasutajatelt tagasisidet maanteede talviste sõiduoludele kohta, on käivitatud küsitlus vastavate infolehtede levitamisega autodega liiklejate seas. Küsitlus kujutab endast kordusuuringut (eelnev uuring toimus 2002. - 2003. aasta talvel). Uuringu eesmärk on küsitlusest saadava info teel hinnata riigimaanteede talviseid sõiduolusid ja talihooldust teede kasutaja seisukohalt ning saada ülevaade rahulolu muutumisest kahe aasta jooksul. Lõplikest kokkuvõtetest saab rääkida 2005. aasta kevadel.

Uusi teeilmajaamu 2004. aastal ei paigaldatud, osteti vaid vajalikke varuosi. Süsteemi hooldus jätkus tavapärase, igal aastal uuendatava hooldelepingu alusel, hoolde tegijaks jätkuvalt AS Teede Tehnokeskus. Hoolde kvaliteet ja süsteemi üldine toimimine on pidevalt paranenud: kui 3-4 aastat tagasi oli tavapärane, et töökatkestusi võis esineda korraga kahes kolmes või enamal teeilmajaamas, siis praegu on niisugune situatsioon erandlik.

HOODETÖÖDE JAGUNEMINE MAAKONNITI TEGIJATE JÄRGI



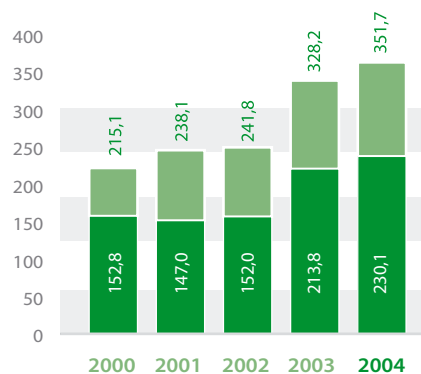
RIIGIMAANTEDE JAGUNEMINE HOOLDE TEGIJATE JÄRGI

Haldav teedevalitsus Hoolde tegija	Kokku maanteid	Sealhulgas				Sellest								
						Kattega					Kruusa- ja pinnasteid			
		Põhi- maan- teid	Tugi- maan- teid	Ram- bid	Kõrval- maan- teid	Kokku	Sealhulgas				Kokku	Sealhulgas		
							Põhi- mnt	Tugi- mnt	Ram- bid	Kõrval- mnt		Tugi- mnt	Ram- bid	Kõrval- mnt
Põhja Regionaalse MA* hallata	3 498,528	412,482	430,345	27,443	2 628,258	2 049,145	412,482	430,345	27,443	1 178,875	1 449,383	0,000	0,000	1 449,383
OÜ ÜLE Harju maakonnas	822,140	110,006	105,539	18,357	588,238	593,107	110,006	105,539	18,357	359,205	229,033	0,000	0,000	229,033
AS ASPI Harju maakonnas	692,494	111,224	55,456	9,086	516,728	482,105	111,224	55,456	9,086	306,339	210,389	0,000	0,000	210,389
AS Järva Teed Järva maakonnas	970,761	143,182	103,944	0,000	723,635	492,344	143,182	103,944	0,000	245,218	478,417	0,000	0,000	478,417
OÜ Rapla Teed Rapla maakonnas	1 013,133	48,070	165,406	0,000	799,657	481,589	48,070	165,406	0,000	268,113	531,544	0,000	0,000	531,544
Kagu Teedevalitsuse hallata	3 516,859	189,471	535,868	1,399	2 790,121	1 327,633	189,471	535,868	1,316	600,978	2 189,226	0,000	0,083	2 189,143
Kagu TV Võru maakonnas	1 246,097	70,636	118,578	0,280	1 056,603	498,056	70,636	118,578	0,280	308,562	748,041	0,000	0,000	748,041
AS Põlva Teed Põlva maakonnas	1 153,641	31,029	252,830	1,119	868,663	413,206	31,029	252,830	1,036	128,311	740,435	0,000	0,083	740,352
OÜ Valga Teed Valga maakonnas	1 117,121	87,806	164,460	0,000	864,855	416,371	87,806	164,460	0,000	164,105	700,750	0,000	0,000	700,750
Pärnu Teedevalitsuse hallata	3 442,881	440,219	406,955	4,734	2 590,973	1 596,882	440,219	384,448	4,734	767,481	1 845,999	22,507	0,000	1 823,492
Pärnu TV Pärnu maakonnas	1 431,291	217,222	108,538	2,587	1 102,944	674,578	217,222	108,538	2,587	346,231	756,713	0,000	0,000	756,713
OÜ Lääne Teed Lääne maakonnas	767,714	126,650	73,587	0,000	567,477	406,257	126,650	73,587	0,000	206,020	361,457	0,000	0,000	361,457
OÜ Sakala Teed Viljandi maakonnas	1 243,876	96,347	224,830	2,147	920,552	516,047	96,347	202,323	2,147	215,230	727,829	22,507	0,000	705,322
Saarte Teedevalitsuse hallata	1 560,828	73,338	325,478	0,411	1 161,601	825,875	73,338	298,316	0,411	453,810	734,953	27,162	0,000	707,791
Saarte TV Saare maakonnas	1 087,704	73,338	185,498	0,411	828,457	553,551	73,338	158,336	0,411	321,466	534,153	27,162	0,000	506,991
OÜ Hiiu Teed Hiiu maakonnas	473,124	0,000	139,980	0,000	333,144	272,324	0,000	139,980	0,000	132,344	200,800	0,000	0,000	200,800
Tartu Teedevalitsuse hallata	2 358,938	229,833	326,162	5,974	1 796,969	1 159,724	229,833	326,162	5,974	597,755	1 199,214	0,000	0,000	1 199,214
Tartu TV Tartu maakonnas	1 253,836	149,788	171,518	4,189	928,341	615,155	149,788	171,518	4,189	289,660	638,681	0,000	0,000	638,681
AS Vooremaa Teed Jõgeva maakonnas	1 105,102	80,045	154,644	1,785	868,628	544,569	80,045	154,644	1,785	308,095	560,533	0,000	0,000	560,533
Viru Teedevalitsuse hallata	2 081,385	255,239	355,604	3,400	1 467,142	1 735,201	255,239	319,370	2,502	1 158,090	346,184	36,234	0,898	309,052
Viru TV L-Viru maakonnas	1 147,999	104,183	203,068	2,063	838,685	1 147,999	104,183	203,068	2,063	838,685	0,000	0,000	0,000	0,000
AS TALTER I-Viru maakonnas	933,386	151,056	152,536	1,337	628,457	587,202	151,056	116,302	0,439	319,405	346,184	36,234	0,898	309,052
KOKKU:	16 459,419	1 600,582	2 380,412	43,361	12 435,064	8 694,460	1 600,582	2 294,509	42,380	4 756,989	7 764,959	85,903	0,981	7 678,075

* Alates 1. jaanuarist 2005 Harju Teedevalitsuse baasil moodustatud Maanteeameti hallatav kohalik asutus Põhja Regionaalne Maanteeamet

HOOLDEKULUD aastatel 2000 - 2004

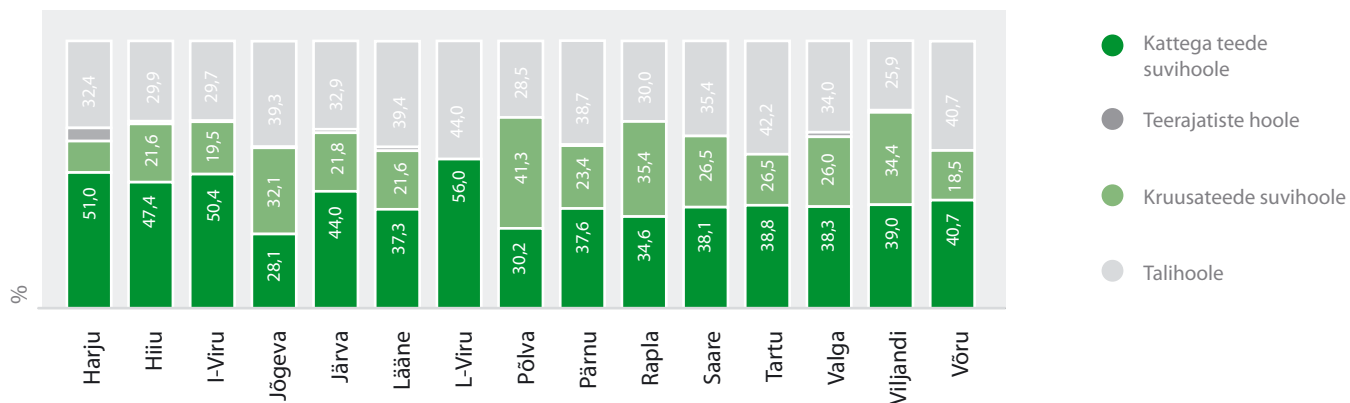
	Kulutused (mln krooni)				
	2000	2001	2002	2003	2004
Hoole kokku	215,1	238,1	241,8	328,2	351,7
<i>Sealhulgas:</i>					
Suvihoole					
mln krooni	152,8	147,0	152,0	213,8	230,1
%	71,0	61,7	62,9	65,1	65,4
Talihoole					
mln krooni	62,3	91,1	89,8	114,4	121,6
%	29,0	38,3	37,1	34,9	34,6



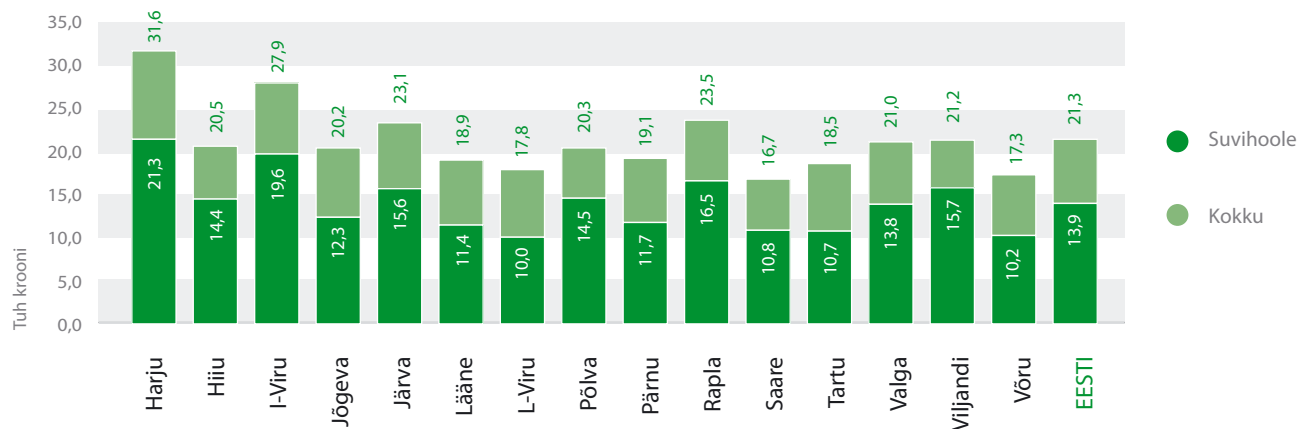
Märkused:

2004. aastal tehtud hooldetööde kogumahust 351,7 mln krooni on 234,6 mln krooni (66,7 %) tehtud hooldelepingutega.
- Hoolde maksumuse kasv alates 2003. aastast on tingitud uue määruse kehtestamisest tingitud seisunditasemete nõuete tõstmisest ja kulude kajastamise meetodika muutumisest: hindade võrreldavaks muutmiseks ettevõtlusega on tööde maksumusele lisatud teepiirkondade ülalpidamiskulude maksumus.

MAANTEEHOOLDE KULUDE JAOTUS MAAKONNITI

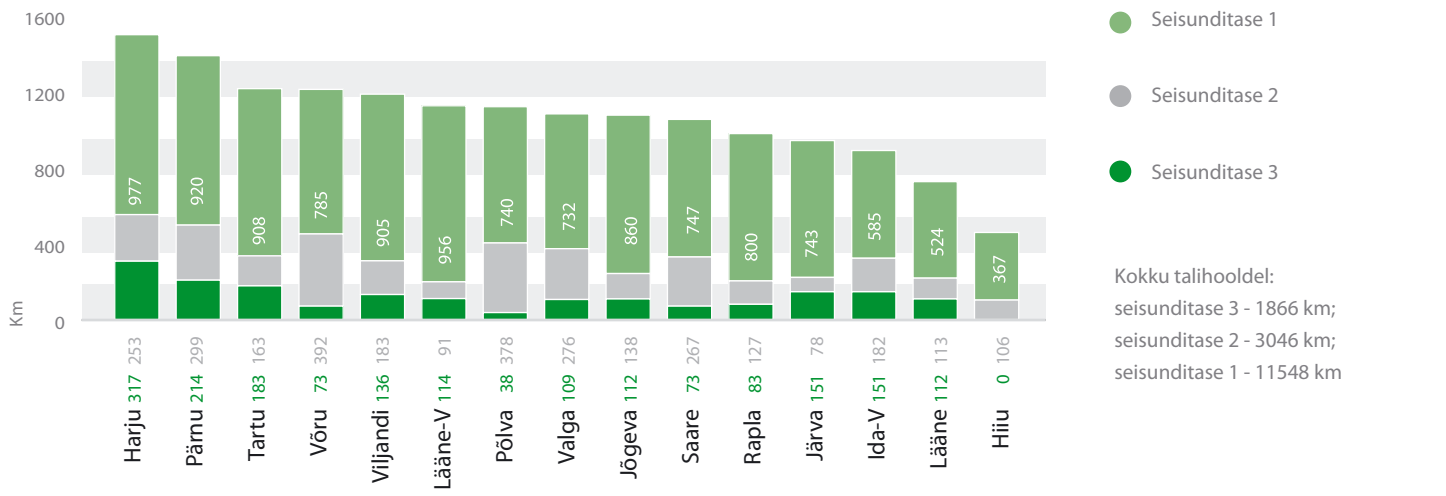


MAANTEEHOOLDE KULUTUSED 1km tee kohta

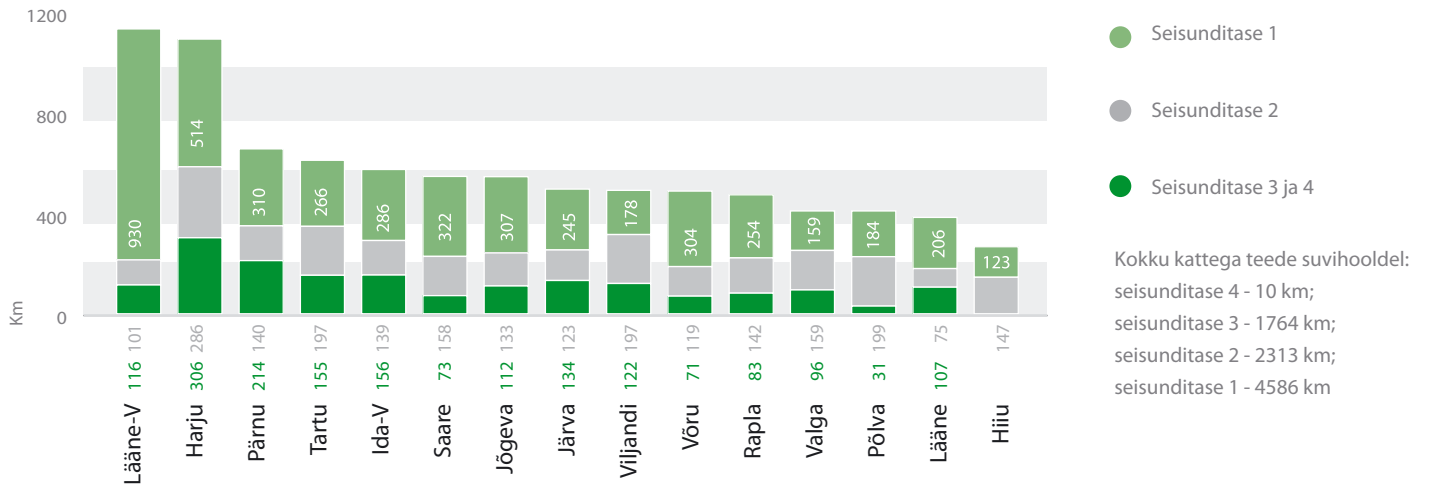


TEEDE JAGUNEMINE SEISUNDITASEMETE JÄRGI

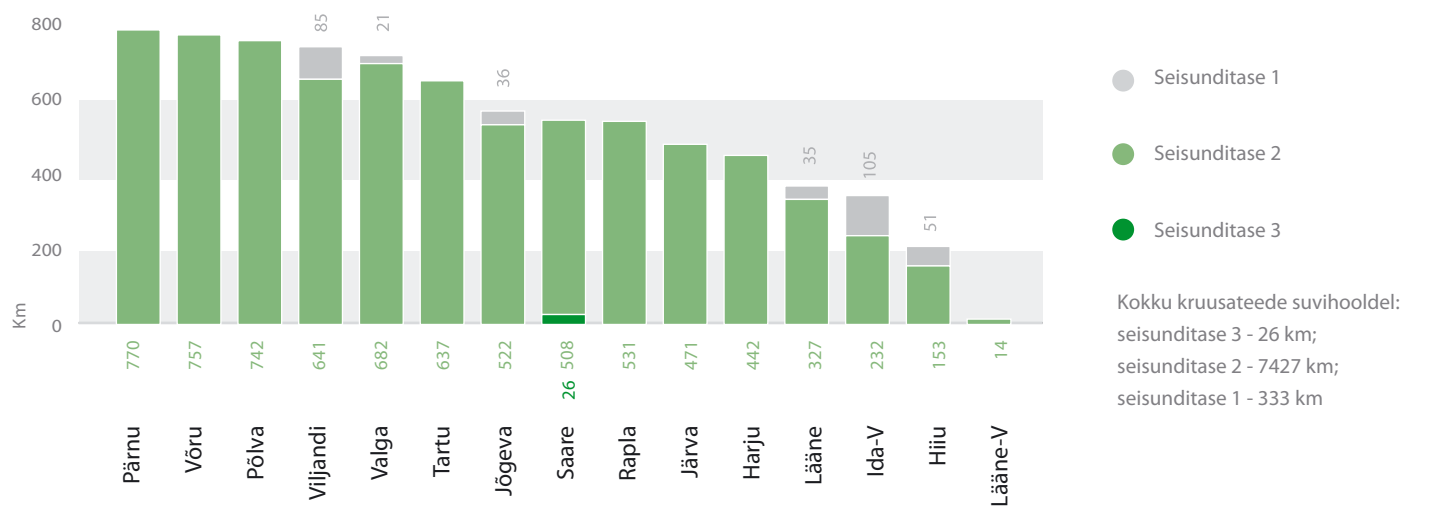
TALIHOOLE



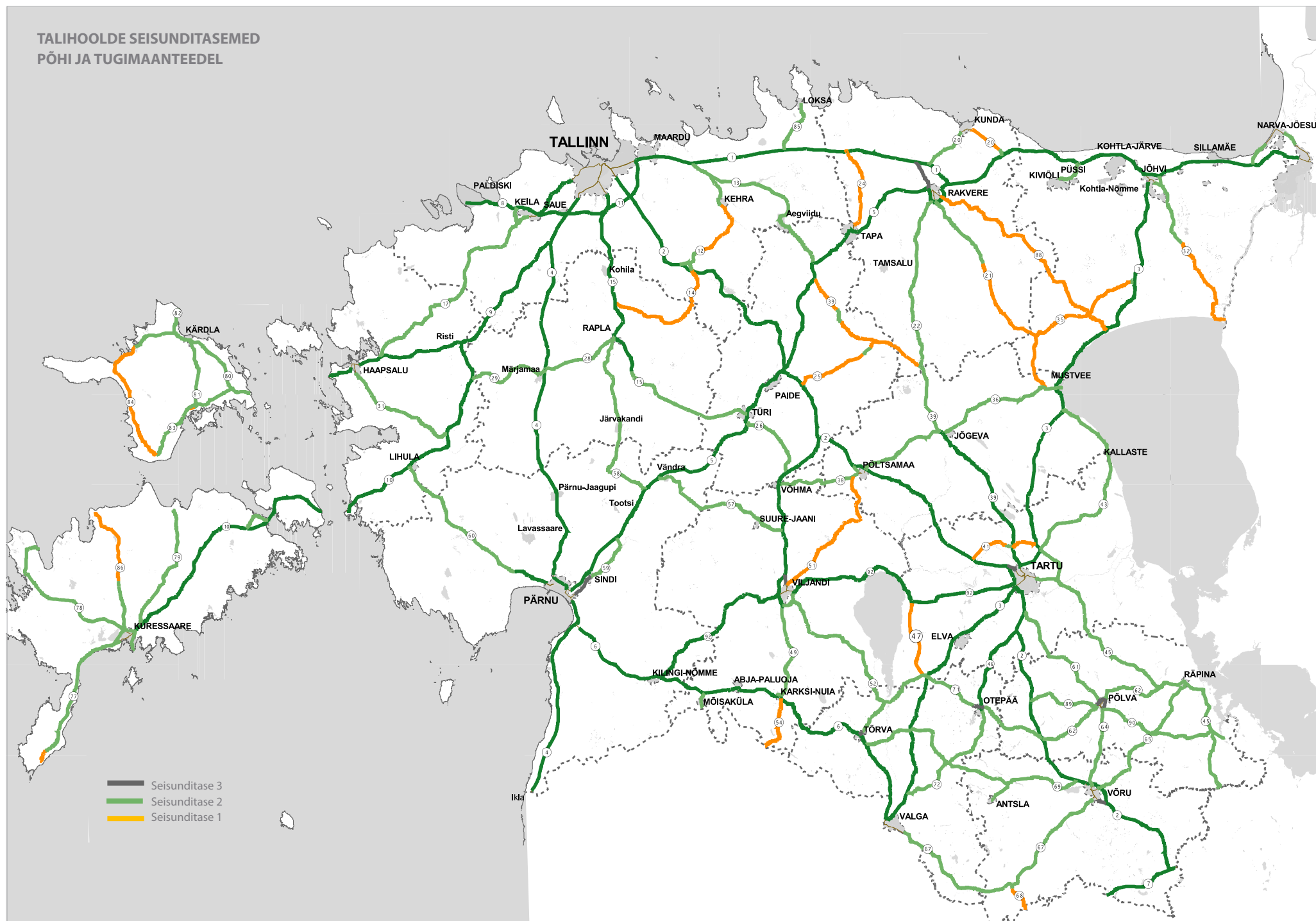
KATTEGA TEEDE SUVIHOOLE



KRUUSATEEDE SUVIHOOLE



TALIHOOULDE SEISUNDITASEMED
PÕHI JA TUGIMAANTEDEL





PÕHIMAANTEDE REMONT

Põhimaantee remondi objektidest oli kõige olulisem Euroopa Liidu ISPA abiprogrammi raames 2003. aasta alustatud Via Baltica II projekti lõpuleviimine. Projekti kogumaksumus oli 474,1 mln krooni, millest 75% rahastas tagastamatu abina Euroopa Liit ja 25% Eesti riik. 2004. aastaks ettenähtud vahenditest 411,4 mln krooni maksti välja 262,8 mln krooni. Ülejäänud osa kantakse 2005. aastasse, mil see projekti lõppmaksena välja makstakse. Tööde käigus tehti katte taastusremonti 120,4 km, millest 76,5 km Tallinn-Narva maanteel Lääne- ja Ida-Viru maakonnas ja 43,9 km Tallinn-Pärnu-Ikla maanteel Rapla ja Pärnu maakonnas. Remondiga loodi liiklejatele mugavamad ja ohutumad sõidutingimused ning suurendati sõidutee kandevõimet. Muldkeha tugevdamiseks kasutati geotekstiili, katte vastupidavuse suurendamiseks paigaldati katte alla geovõrku. Ehitati kõnniteid, parandati

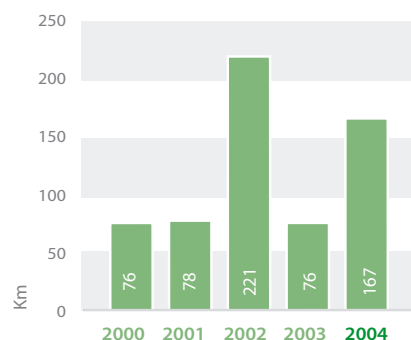
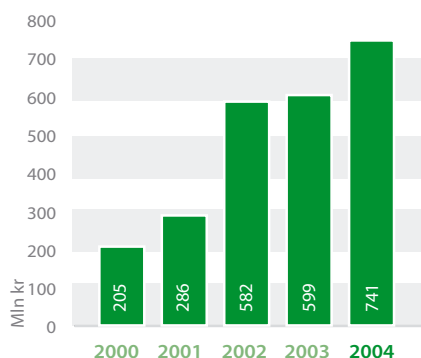
vete ärajuhtimissüsteeme. 4 väiksemat silda ehitati ümber metalltorusildadeks ja üks sild metalltruubiks. Paigaldati uued liikluskorraldusvahendid, markeeriti katet, paigaldati helkivaid teetähiseid, tähisposte ja pörkepiiret, ehitati bussipeatusi.

Riigieelarve vahenditest jätkus Tallinn-Tartu-Luhamaa maantee taastusremont, mida alustati 2000. aastal MP laenuprogrammi raames. Remonditi kokku 5 maanteelõiku kogupikkusega 37,8 km Harju, Järva, Jõgeva ja Tartu maakonnas. Remondi käigus korrastati tee maa-al, vete ärajuhtimissüsteemid, paigaldati liikluskorraldusvahendeid, helkivaid teetähiseid ja tähisposte. Esmakordselt kasutati teekatte alla paigaldatud terasvõrku nõrga kandevõimega teelõikudel. Sama projekti raames tehti veel korduspindamist 32 km ulatuses, parandati liiklusohutust ristmike ümberehituse ja valgustuse paigaldamisega.

TUGI- JA KÕRVALMAANTEDE REMONT

Tugi- ja kõrvalmaantee remondiks sõlmiti 2004. aastal lepingud kuuele ERDF-st rahastatavale objektile. Alustati töödega Saare maakonnas Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare maantee 8,7 kilomeetrise lõigul, Pärnu maakonnas Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme 15,0 kilomeetrise lõigul ja Viljandi maakonnas sama tee 10,3 kilomeetrise lõigul, Järva maakonnas Jägala-Kärvete maantee 3,9 kilomeetrise lõigul, Harju maakonnas Viimsi-Randvere maantee 3,3 kilomeetrise lõigul ja Jõgeva maakonnas Tartu-Jõgeva-Aravete maantee 14,8 kilomeetrise lõigul. Et projektid käivitunud vajaliku seadusandluse viibimise tõttu aasta teisel poolel, lükkus objektide lõpetamine 2005. aastasse.

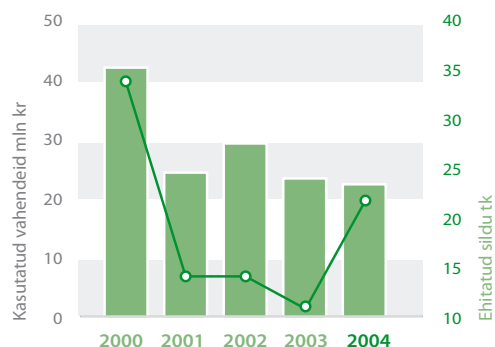
2004. aastaks kavandatud 176-st mln kroonist kasutati ära 90,1 mln krooni. Riigieelarve vahenditest remonditi 7,4 km pikkune Võru-Joosu teelõik Võru-Põlva maanteel. Ehituse käigus ehitati ümber Väimela sild terastruubiks ja Poti raudbetoonsild asendati torusillaga. 5,1 km ulatuses ehitati tee kõrvale valgustatud kõnni- ja jalgrattatee koos algupärase konstruktsiooniga Kirumpää jalakäiguisillaga.





SILLAD

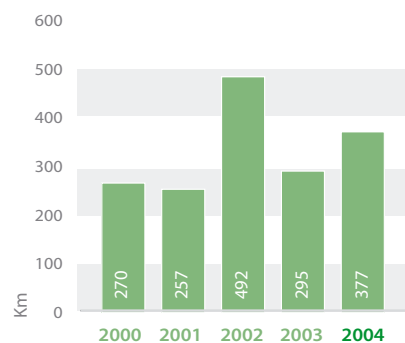
Sildu rekonstrueeriti ja remonditi kokku 21. Lisaks suuremate ehitus- ja remondi-objektidega kaasnevale sildade ümberehitusele lõpetati riigieelarve investeeringute vahenditest Räpina silla ehitus Põlva maakonnas. Teedevalitsuste vahenditest rekonstrueeriti Kiisa sild Harju maakonnas, Vastse-Roosa sild Võru maakonnas, Leevi sild Põlva maakonnas, Navesti sild Viljandi maakonnas, Punapea sild Saare maakonnas ja Roodu sild Ida-Viru maakonnas. Jõgeva maakonnas ehitati ümber Rutikvere puitsild, Lääne-Viru maakonnas ehitati Viltukalda sild ümber metalltorusillaks.



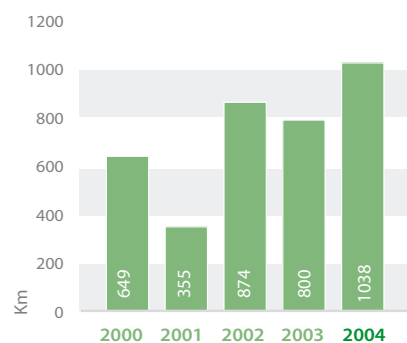
TEEKATETE KORDUSPINDAMINE JA KRUUSATEEDE REMONT

Kuna esmakordselt eraldati teedevalitsustele riigieelarvest investeeringute vahendeid pindamiseks ja kruusateede remondiks, kasvas nende tööde maht võrreldes eelnevate aastatega, kuid ei ole siiski saavutanud taset, mis on vajalik katete säilitamiseks. Korduspindamist tehti kokku 1038 km ja kruusateid remonditi 377 km.

KRUUSATEEDE REMONT aastatel 2000-2004

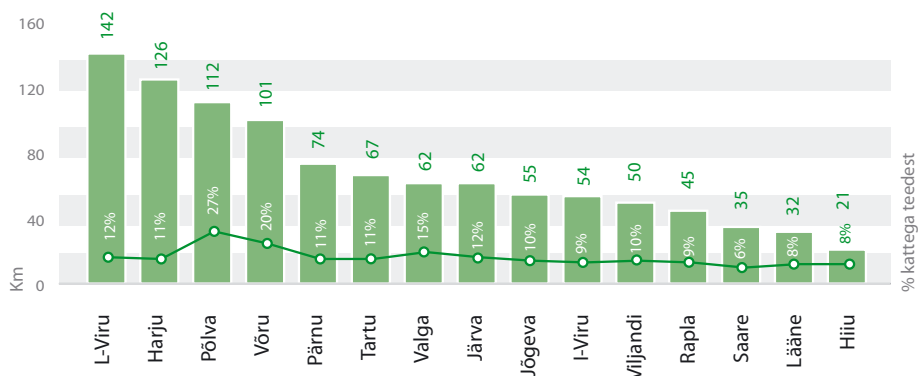


PINDAMINE aastatel 2000-2004



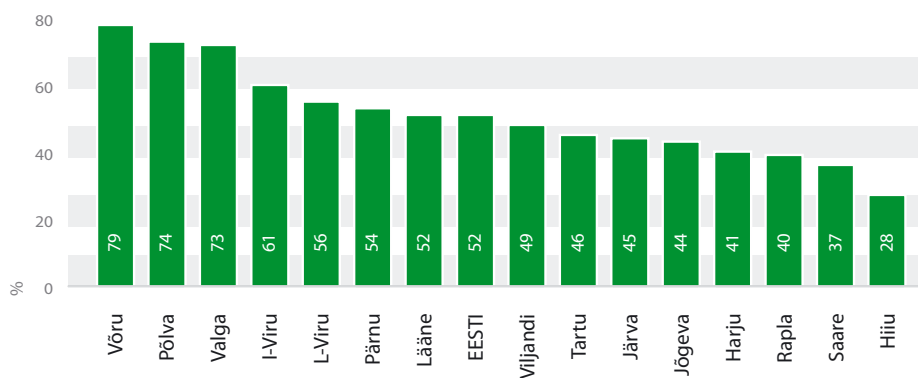
TEEKATETE PINDAMINE MAAKONNITI

2004. aastal



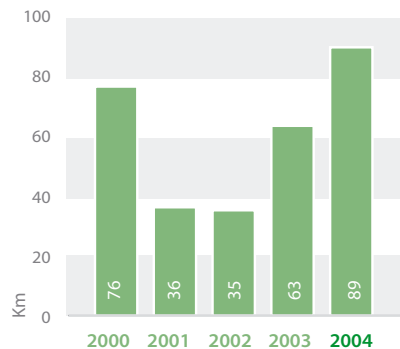
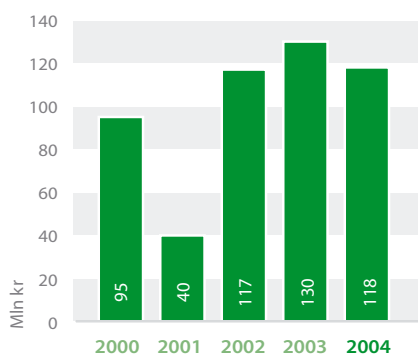
PINDAMINE

ajavahemikul 1999-2004 (% kattega teede kogupikkusest maakonnas)

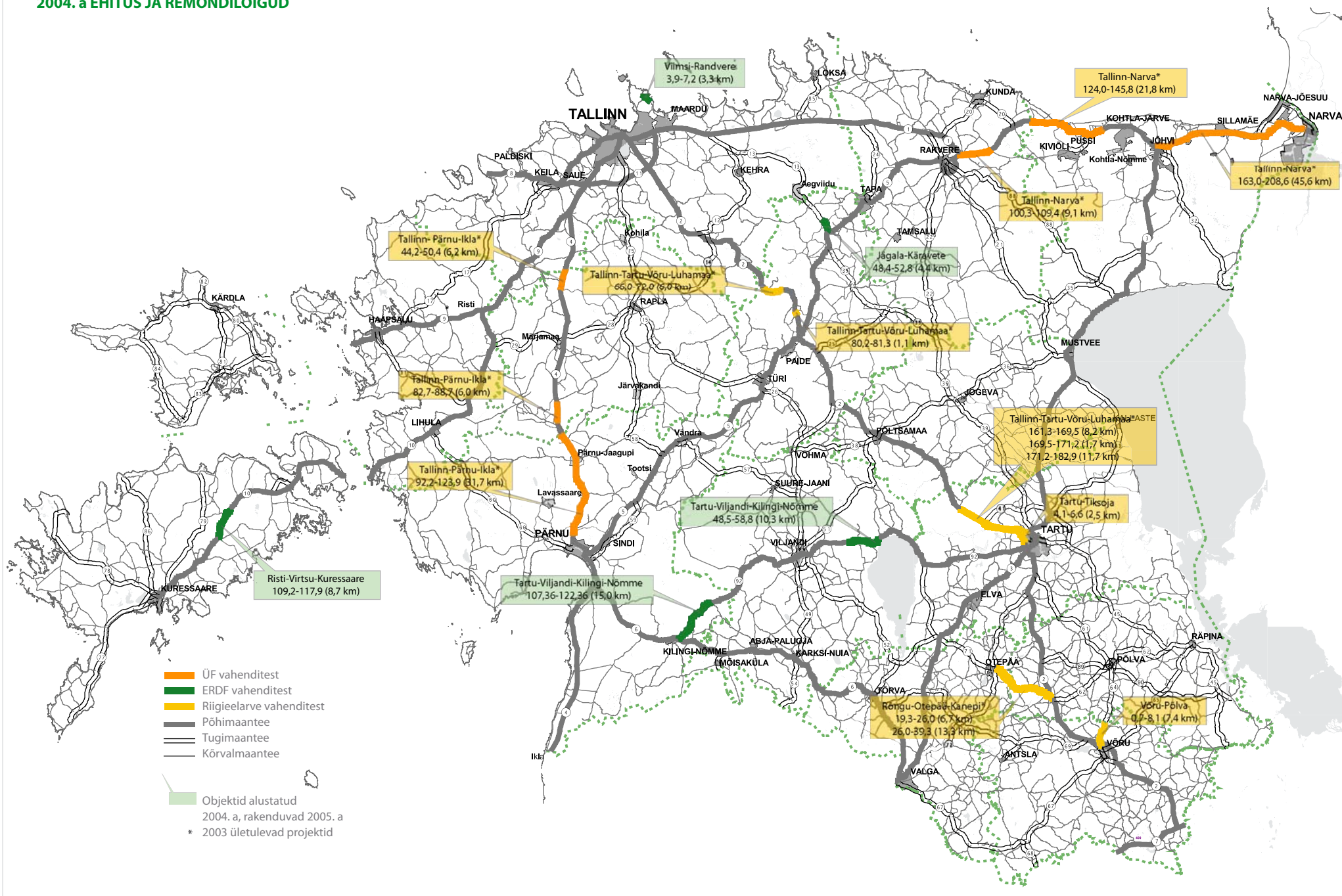


KATTED KRUUSATEEDELE

Katteid kruusateedele ehitati kokku 89,4 km. Suurim objekt oli riigimaanteed remondi koondprojekti vahenditest ehitatud 20,0 kilomeetrine lõik Rõngu-Otepää-Kanepi maanteel Põlva ja Valga maakonnas, sellest 2,4 km asfaltbetoonkattega ja 17,6 km segurimustsegust kattega. Kahekordse pindamisega ehitati 19,2 km katteid kõrvalteede väiksematel lõikudel mitmetes maakondades. Teedevalitsuste kasutuses olnud vahenditest ehitati katteid 50,2 km, sellest kahekordse pindamisega 18,0 km ja mitmesuguseid teel segatud katteid 30,5 km. Uudse lahendusena on kasutatud katete taastusremondil ülejäävat freesipuru katete ehituseks, mis hiljem kahekordselt pinnatakse.

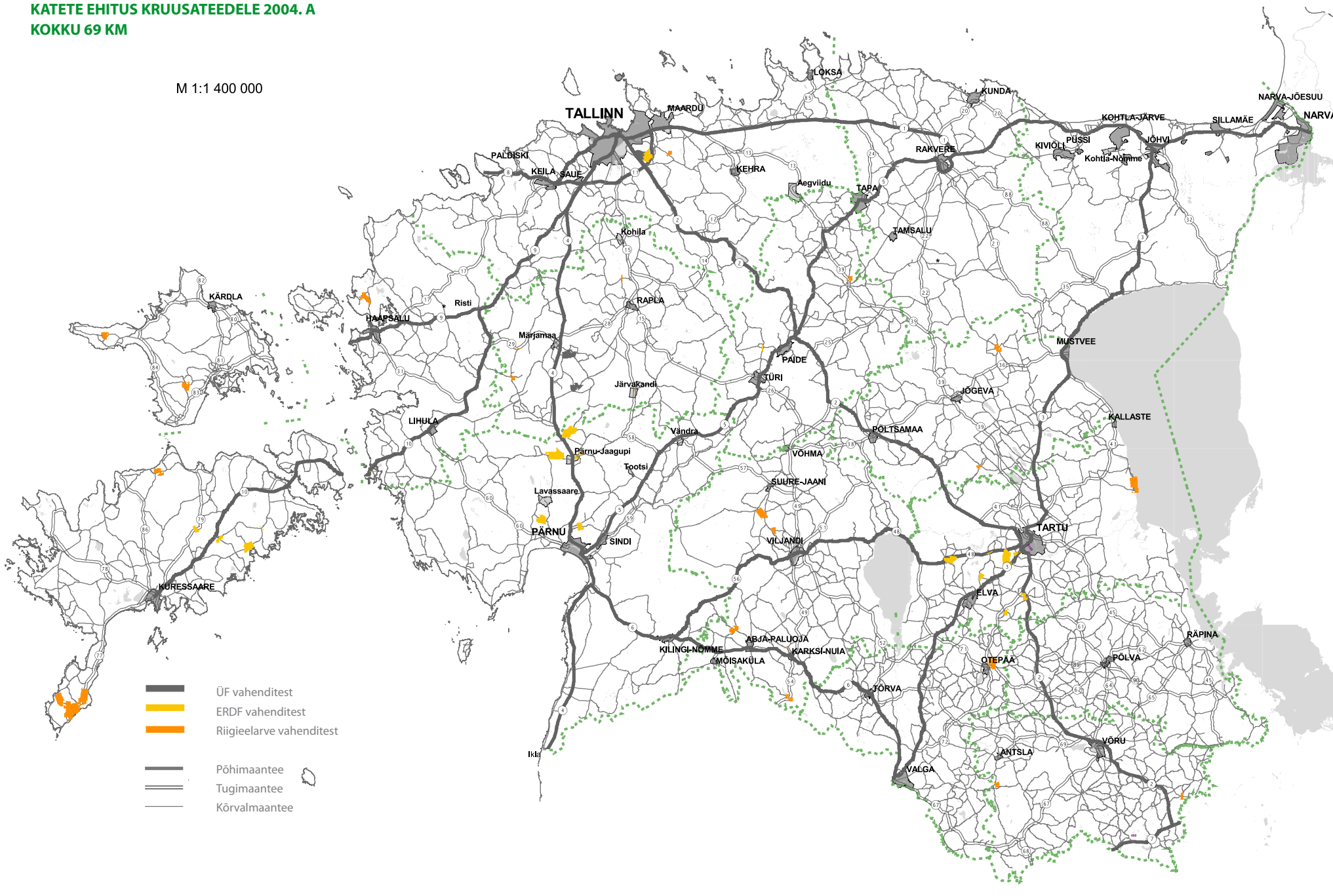


2004. a EHITUS JA REMONDILÕIGUD



KATETE EHITUS KRUUSATEEDELE 2004. A
KOKKU 69 KM

M 1:1 400 000



EHITUS-, REMONDI- JA HOOLDETÖÖD RIIGIMAANTEDEL KOKKU

Töö nimetus	Möötühik	Maht kokku	Sealhulgas		
			Põhimaanteed	Tugimaanteed	Kõrvalmaanteed
1, Maanteede ja katete ehitus	tuh kr	118 253,8	8 024,1	82 309,6	27 920,1
<i>Sealhulgas:</i>					
a) Ehitatud katteid	tuh kr	118 253,8	8 024,1	82 309,6	27 920,1
	km	89,4	-	35,7	53,7
<i>Sellest:</i>					
Asfaltbetoon katteid	tuh kr	34 198,6	7 719,8	24 717,9	1 760,9
	km	3,3	-	3,3	-
Seguri segust mustkatteid	tuh kr	62 190,3	-	52 116,5	10 073,8
	km	18,4	-	17,6	0,8
Teel valmistatud katteid (m/k, stabil., immutus)	tuh kr	8 414,8	304,3	597,8	7 512,7
	km	30,5	-	-	30,5
Pinnatud kruusateid	tuh kr	13 450,1	-	4 877,4	8 572,7
	km	37,2	-	14,8	22,4
b) Ehitatud kruusateid	tuh kr	-	-	-	-
	km	-	-	-	-
2. Teerajatiste ehitus ja rekonstrueerimine	tuh kr	19 600,4	2 123,5	6 065,8	11 411,1
Ehitatud ja rekonstrueeritud sildu	tk/m	15/380 2	4/17 9	4/142 2	7/220 1
Ehitatud ja rekonstrueeritud viadukte	tk/m	-	-	-	-
3. Maanteede remont *	tuh kr	741 320,2	497 362,4	101 497,9	142 459,9
a) Remonditud katteid	km	76,0	53,8	8,4	13,8
<i>Sellest:</i>					
Asfaltbetoonkatteid	tuh kr	547 904,0	471 180,8	57 005,6	19 717,6
	km	167,3	156,2	10,1	1,0
Seguri segust mustkatteid	tuh kr	970,0	-	14,7	955,3
	km	-	-	-	-
Teel valmistatud katteid (m/k, stabiliseerimine, immutus)	tuh kr	8 219,9	-	5 207,9	3 012,0
	km	-	-	-	-
b) Remonditud kruusateid	tuh kr	75 636,8	-	991,6	74 645,2
	km	377,4	-	-	377,4
c) Tehtud korduspindamist	tuh kr	108 589,5	26 181,6	38 278,1	44 129,8
	km	1038,1	154,8	337,7	545,6
4. Teerajatiste remont	tuh kr	3 501,1	854,9	622,2	2 024,0
Remonditud sildu	tk/m	6/95 7	-	-	6/95 7
Remonditud viadukte	tk/m	-	-	-	-
5. Maanteede hoole **	tuh kr	351 679,7	92 893,9	81 973,6	176 812,2
<i>Sellest:</i>					
Suvihoole	tuh kr	230 071,2	52 437,2	49 973,9	127 660,1
Talihoole	tuh kr	121 608,5	40 456,7	31 999,7	49 152,1
Maanteede ehitus-, remondi, ja hooldetööd kokku	tuh kr	1 234 355,2	601 258,8	272 469,1	360 627,3

Märkused:

1, Kajastab kõiki riigieelarve laenude ja abi arvel tehtud töid;

2, *Maanteede remont sisaldab ka hooldelepingute alusel tehtud perioodilise hoolde töid;

3, **Maanteede hoole sisaldab ainult rutiinse hoolde töid;

4, Lisaks on maanteede hooldeks omavahendite arvel kasutatud 565,3 tuh kr.

MAANTEEDE JA TEERAJATISTE EHITUS-, REMONDI- JA HOOLDETOOD MAAKONNITI

Maakond	Möö- ühik	Harju	Hiiu	I-Viru	Jõgeva	Järva	Lääne	L-Viru	Põlva	Pärnu	Rapla	Saare	Tartu	Valga	Viljandi	Võru	KOKKU
Töö nimetus																	
1, Maanteede ehitus	tuh kr	4973	882	1839	492	-	561	194	43772	1400	12029	7546	5784	23133	1310	14339	118254
	km	-	2,7	-	1,7	-	2,4	-	13,8	16,1	4,6	19,0	12,1	9,8	5,7	1,5	89,4
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	-	882	1505	421	-	561	144	505	1400	2115	546	3265	1707	1310	2635	16996
	km	-	2,7	-	1,7	-	2,4	-	0,5	16,1	4,6	1,9	12,1	0,9	5,7	1,5	50,1
Asfaltbetoon kattega	tuh kr	4973	-	1839	-	-	-	194	10990	514	-	176	3016	473	320	11704	34199
	km	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	0,9	-	-	3,3
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	-	-	1505	-	-	-	144	-	514	-	176	497	473	320	-	3629
	km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9
Seguri segust kattega	tuh kr	-	-	-	71	-	-	-	32276	-	9915	88	-	19840	-	-	62190
	km	-	-	-	-	-	-	-	10,9	-	-	0,8	-	6,7	-	-	18,4
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	88
	km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	0,8
Teel valmistatud kattega (m/k, stab, imm)	tuh kr	-	-	-	-	-	-	-	120	886	2115	282	2067	902	-	2043	8415
	km	-	-	-	-	-	-	-	0,1	16,1	4,6	1,2	8,5	-	-	-	30,5
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	-	-	-	-	-	-	-	120	886	2115	282	2067	902	-	2043	8415
	km	-	-	-	-	-	-	-	0,1	16,1	4,6	1,2	8,5	-	-	-	30,5
Pinnatud kruusateed	tuh kr	-	882	-	421	-	561	-	385	-	-	7000	701	1918	990	592	13450
	km	-	2,7	-	1,7	-	2,4	-	0,4	-	-	17,0	3,6	2,2	5,7	1,5	37,2
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	-	882	-	421	-	561	-	385	-	-	-	701	332	990	592	4864
	km	-	2,7	-	1,7	-	2,4	-	0,4	-	-	-	3,6	-	5,7	1,5	18,0
2. Sildade ehitus ja rekonstrueerimine	tuh kr	1768	-	1672	1588	1557	-	1344	3210	474	412	1377	-	-	1885	4313	19600
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	1768	-	1102	1588	1557	-	705	1590	-	-	1349	-	-	1885	1015	12559
Rekonstrueeritud sildu	tk	1	-	2	1	-	-	2	2	1	1	1	-	-	1	3	15
	m	44,0	-	29,2	42,5	-	-	8,1	98,4	5,3	4,9	12,4	-	-	45,0	90,4	380,2
Sellest TV vahenditest:	tk	1	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1	8
	m	44,0	-	25,9	42,5	-	-	3,7	39,4	-	-	12,4	-	-	45,0	33,1	246,0

3, Maanteede remont	tuh kr	62405	7008	159245	18833	27902	10651	36367	29466	104159	35599	37076	111879	15544	36637	48549	741320
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	19153	7008	7543	10685	10899	10651	15885	19607	19025	11241	9667	11542	15544	15391	12750	196591
Asfaltbetoon katted ja ülekatted	tuh kr	38234	-	152108	7481	15986	-	26095	9859	87157	25328	27409	100477	-	21247	36523	547904
	km	6,6	-	67,4	-	7,2	-	9,2	0,2	32,9	12,5	-	23,9	-	-	7,4	167,3
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	219	-	406	9	-	-	5613	-	2023	971	-	140	-	-	724	10105
	km	-	-	-	-	-	-	0,1	-	1,2	0,3	-	-	-	-	-	1,6
Seguri segust mustkattega	tuh kr	-	-	-	621	-	-	-	-	-	349	-	-	-	-	-	970
	km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	-	-	-	621	-	-	-	-	-	349	-	-	-	-	-	970
	km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Teel valmistatud kattega (m/k, stab, imm)	tuh kr	-	773	-	1362	-	-	-	2180	-	-	1997	-	474	-	1434	8220
	km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	-	773	-	1362	-	-	-	2180	-	-	1997	-	474	-	1434	8220
	km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Kruusateed	tuh kr	7416	3742	1013	3051	3785	7232	-	6524	8999	4411	4545	2689	9355	8298	4577	75637
	km	38,0	19,3	12,1	12,4	11,6	40,3	-	12,1	51,7	30,1	41,0	22,7	19,4	29,2	37,5	377,4
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	7382	3742	1013	3051	3785	7232	-	6524	8999	4411	4545	2689	9355	8298	4577	75603
	km	38,0	19,3	12,1	12,4	11,6	40,3	-	12,1	51,7	30,1	41,0	22,7	19,4	29,2	37,5	377,4
Korduspindamine	tuh kr	16755	2493	6124	6318	8131	3419	10272	10903	8003	5511	3125	8713	5715	7092	6015	108589
	km	126,2	21,3	54,0	54,3	62,0	32,1	142,4	112,3	73,6	44,5	35,4	67,4	61,6	50,0	101,0	1038,1
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	11552	2493	6124	5642	7114	3419	10272	10903	8003	5511	3125	8713	5715	7092	6015	101693
	km	101,1	21,3	54,0	51,8	57,6	32,1	142,4	112,3	73,6	44,5	35,4	67,4	61,6	50,0	101,0	1006,1
4. Sildade remont	tuh kr	855	-	134	-	-	-	-	524	1826	-	-	-	162	-	-	3501
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	-	-	134	-	-	-	-	524	1826	-	-	-	162	-	-	2646
Remonditud sildu	tk	-	-	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	1	-	-	6
	m	-	-	48,8	-	-	-	-	6,0	30,3	-	-	-	10,6	-	-	95,7
Sellest TV vahenditest:	tk	-	-	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	1	-	-	6
	m	-	-	48,8	-	-	-	-	6,0	30,3	-	-	-	10,6	-	-	95,7
5. Maanteede hoole	tuh kr	49228	9990	25598	22442	22482	14375	20655	23459	27382	23767	18170	23180	23466	25922	21564	351680
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	48821	9722	25598	22442	22482	14181	20655	23459	27382	23767	18144	23180	23466	25922	21564	350785
Suvihoole	tuh kr	33348	7103	18029	13612	15123	8573	11608	16775	16745	16682	11715	13377	15460	19154	12768	230072
Talihoole	tuh kr	15880	2887	7569	8830	7359	5802	9047	6684	10637	7085	6455	9803	8006	6768	8796	121608
Tööd kokku	tuh kr	119229	17880	188488	43355	51941	25587	58560	100431	135241	71807	64169	140843	62305	65754	88765	1234355
Sellest TV vahenditest:	tuh kr	69742	17612	35882	35136	34938	25393	37389	45685	49633	37123	29706	37987	40879	44508	37964	579577

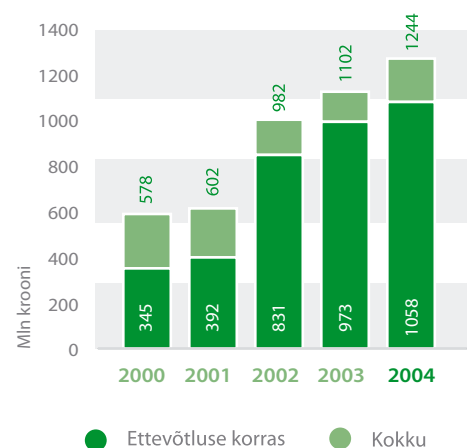
MAANTEEDE EHTUS-, REMONDI- JA HOOLDETÖÖDE MAHUD aastatel 2000 - 2004

Töö nimetus	Kasutatud vahendeid tuh kr					Ehitatud ja remonditud teid - km sildu - tk/m				
	2000	2001	2002	2003	2004	2000	2001	2002	2003	2004
1. Maantee ehitus	95 310	40 206	117 268	129 720	118 254					
<i>Sellest:</i>										
a) Kattega teede ehitus	93 541	36 628	117 268	129 631	118 254	75,7	35,8	34,9	63,2	89,4
Asfaltbetoonkattega	55 681	18 714	99 461	111 980	34 199	28,4	11,4	5,8	14,8	3,3
Seguri segust mustkattega	22 699	7 888	7 710	-	62 190	24,4	8,4	7,7	-	18,4
Teel valmistatud kattega (m/k, stabiliseerimine, immutamine)	13 210	9 694	3 320	5 769	8 415	12,4	13,6	2,7	7,5	30,5
Pinnatud kruusateed	1 951	332	6 777	11 882	13 450	10,5	2,4	18,7	40,9	37,2
b) Kruusateede ehitus	1 769	3 578	-	89	-	-	23,6	-	-	-
2. Sildade ja viaduktide ehitus ja rekonstrueerimine	33 704	10 182	11 623	19 151	19 600					
Sildu						19/613 2	5/187 4	5/131 7	6/90 5	15/380 2
Viadukte						-	-	-	-	-
3. Maantee remont	205 412	286 046	582 269	598 959	741 320					
<i>Sellest:</i>										
Asfaltbetoonkattega	143 290	236 909	471 232	495 554	547 904	76,0	77,4	221,1	75,0	167,3
Seguri segust mustkattega	619	247	149	810	970	-	-	-	-	-
Teel valmist. kattega (m/k, stabiliseeritud, immutamine)	546	1 802	-	4 828	8 220	-	1,0	-	1,0	-
Kruusateed	12 972	22 342	38 364	21 045	75 637	269,9	256,7	492,3	294,5	377,4
Korduspindamine	47 985	24 746	72 524	76 721	108 589	649,3	354,5	873,5	799,9	1038,1
4. Sildade ja viaduktide remont	9 104	14 344	18 095	4 395	3 501					
Sildu						13/779,0	9/190,6	9/218,6	5/127,0	6/95,7
Viadukte						2/149,7	5/298,2	2/85,0	-	-
5. Maantee hoole	215 064	238 149	241 793	328 187	351 680					
<i>Sellest:</i>										
Suvihoole	152 802	147 021	151 980	213 812	230 071					
Talihoole	62 262	91 128	89 813	114 375	121 609					
Ehitus-, remondi- ja hooldetööd kokku	558 594	588 927	971 048	1 080 412	1 234 355					

ETTEVÕTLUSE KORRAS TEHTUD TÖÖD aastatel 2000-2004

		Kulutused (tuh krooni)				
		2000	2001	2002	2003	2004
Ehituse-, remondi- ja hooldetööd kokku		578 233	602 095	982 434	1 101 585	1 244 096
Sellest ettevõt- luse korras	tuh kr	344 666	391 658	830 874	973 169	1 058 216
	%	59,6	65,0	84,6	88,1	85,0

Märkus: Ehitusel ja remondil oli 2004. a ettevõtjate osa 92,1 %, hoodel 66,7 %



MAANTEELIIKLUS

<i>Liiklus</i>	42
<i>Läbisõidu jagunemine riigi- maanteedel - graafikud</i>	42
<i>Sõidukite arv</i>	43
<i>Liiklussagedus ja üldine läbisõit riigimaanteedel - tabel ja graafik</i>	43
<i>Keskmsed liiklussagedused maakondades - graafikud</i>	44
<i>Liiklusintensiivsus põhimaanteedel - kaart</i>	45
<i>Liiklusintensiivsus Tallinna ja Tartu ümbruse teedel - kaart</i>	46

MAANTEELIIKLUS



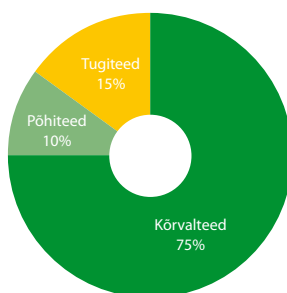
LIIKLUS

Liiklusloenduse tegemine põhi- ja tugimaanteedel jätkus sarnaselt varasematele aastatele. Loendust tegi AS Teede Tehnokeskus. Kõrvalmaanteede liiklusloendust korraldavad kohalikud maanteeasutused. Liiklust loendati põhi- ja tugimaanteedel 48-s statsionaarses loenduspunktis ning põhimaanteedel 185-s teisaldatavas loenduspunktis.

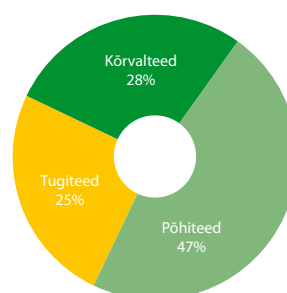
Statsionaarsetes punktides koguti andmeid aastaringelt, teisaldatavates punktides kevadel, suvel ja sügisel. Võrreldes 2003. aastaga on liiklussageduse kasv Eesti teedel teinud märkimisväärse hüppe, põhimaanteedel 9,7%, mis on viimase viie aasta suurim, ja tugimaanteedel 6,6%.

Põhimaanteede keskmine liiklussagedus oli 2004. aastal 3520 ja tugimaanteedel 1240 autot ööpäevas. Eesti suurima liiklussagedusega teelõik asub Tallinn-Pärnu-Ikla maanteel Tallinna linna piiril, kus liiklussagedus on 27680 autot ööpäevas. Varem oli see paljude aastate jooksul Tallinn-Narva maanteel. Kuna senikehtiv liiklusloendusjuhend on pärit aastast 1996 ja seega aegunud, siis Maanteeameti töögrupp koostöös AS Teede Tehnokeskuse ja TTÜ spetsialistidega alustas uue loendusjuhendi väljatöötamist. Koostöös TTÜ-ga on alates 1995. aastast määratud autode läbisõidud. Lisatud graafikutelt nähtub, et kuigi põhiteed moodustavad riigimaanteedest kõigest 9,7%, langeb neile 47% läbisõidust.

LÄBISÕIDU JAGUNEMINE RIIGIMAANTEDEL 2004. aastal



RIIGIMAANTEED



LÄBISÕIT

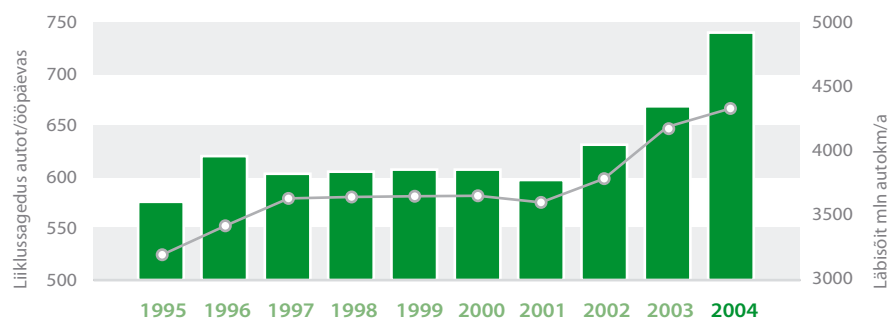
SÕIDUKITE ARV

Aasta	Autosid kokku	Sealhulgas			Autosid 1000 elaniku kohta	
		Veo- ja eriautod	Bussid	Sõiduautod	Autosid kokku	Sõiduautosid
1988	262012	45201	7805	209006	167	134
1989	278288	45631	7742	224915	177	143
1990	297469	47295	8202	241972	190	154
1991	328591	58877	8628	261086	211	168
1992	354606	62728	8409	283469	189	188
1993	389059	62971	8663	317425	210	215
1994	440198	61124	6918	372156	232	257
1995	456051	65598	7009	383444	258	269
1996	484731	71304	6829	406598	295	289
1997	510740	76605	6457	427678	309	307
1998	537877	80617	6306	450954	332	278
1999	545926	81030	6196	458700	398	334
2000	552061	82119	6059	463883	404	339
2001	493349	80535	5542	407272	362	299
2002	486182	80179	5306	400697	359	295
2003	522776	83430	5364	433982	387	321
2004	562199	85732	5284	471183	417	350

Märkus: Sõidukite arvu vähenemine 2001. aastast on tingitud registri koostamisest.

LIIKLUSSAGEDUS JA ÜLDINE LÄBISÖIT RIIGIMAANTEDEL aastatel 1995-2004

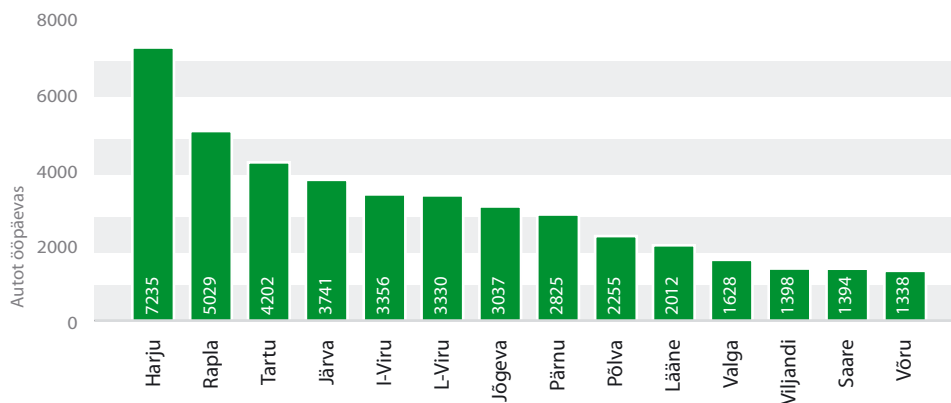
	Liiklussagedus				Läbisõit
	Põhi- maanteed	Tugi- maanteed	Kõrval- maanteed	Riigimaanteed kokku	Mln autokm aastas
1995	2 490	1 008	269	577	3 159
1996	2 636	1 092	293	621	3 399
1997	2 610	1 054	299	604	3 626
1998	2 811	1 187	254	606	3 638
1999	2 866	1 142	253	608	3 644
2000	2 965	1 096	251	608	3 648
2001	2 888	1 082	237	598	3 593
2002	3 062	1 182	241	632	3 790
2003	3 229	1 156	250	669	4 219
2004	3 520	1 240	277	740	4 372



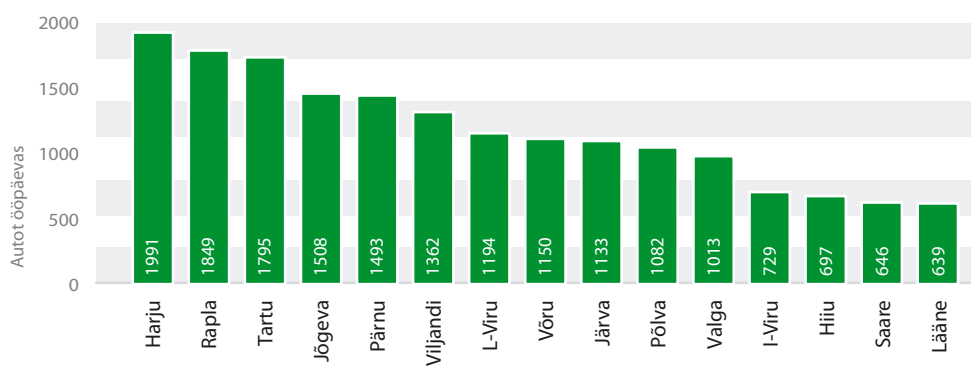
KESKMISED LIIKLUSSAGEDUSED MAAKONDADES

1 km kohta

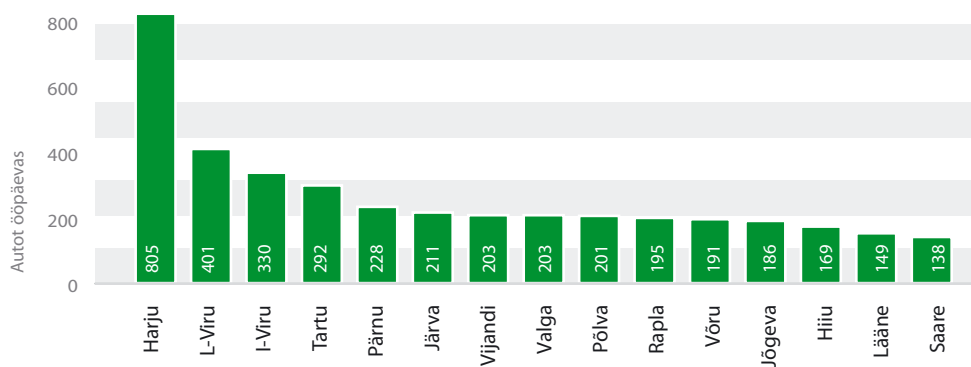
PÕHIMAANTEDEL



TUGIMAANTEDEL



KÕRVALMAANTEDEL



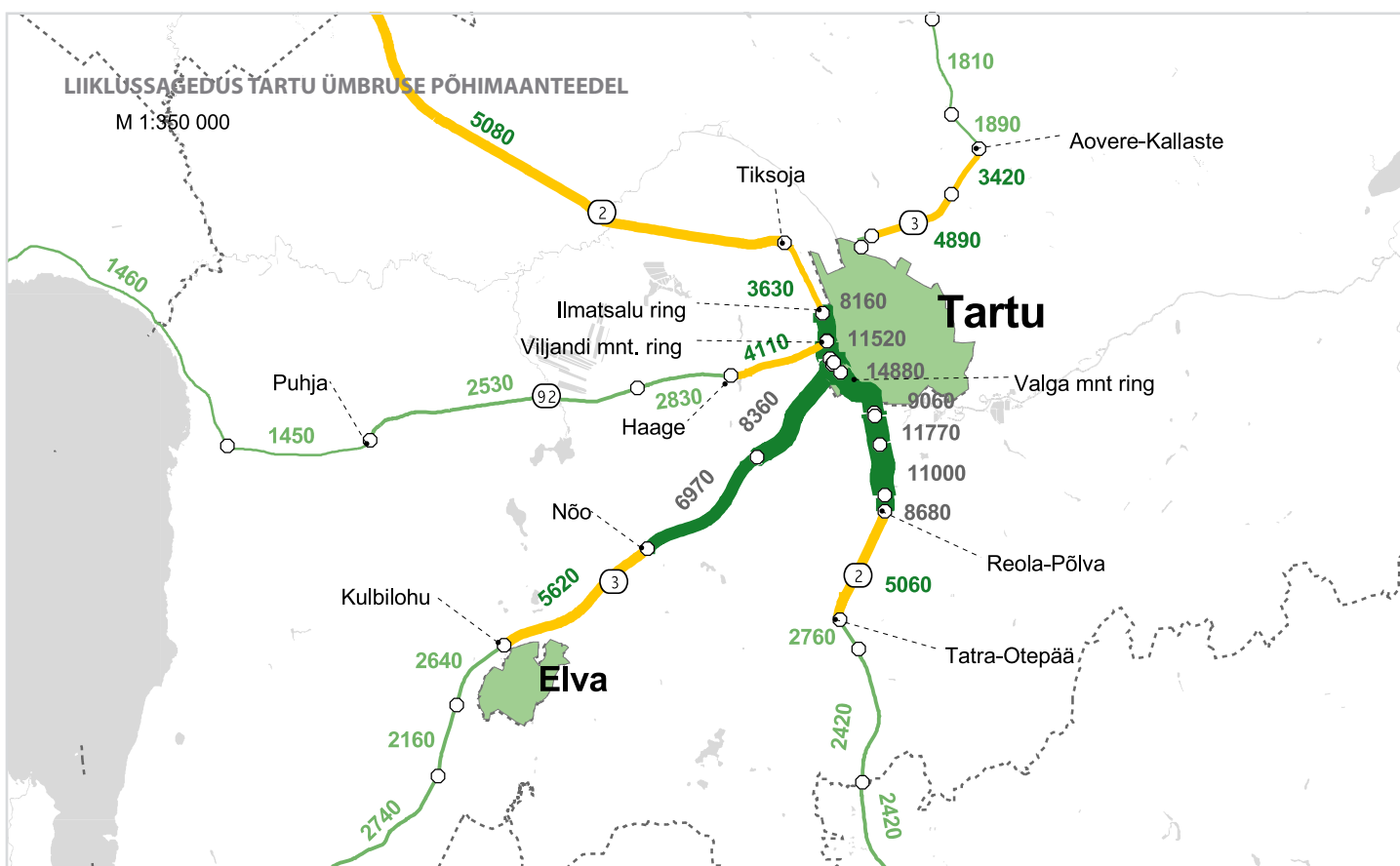
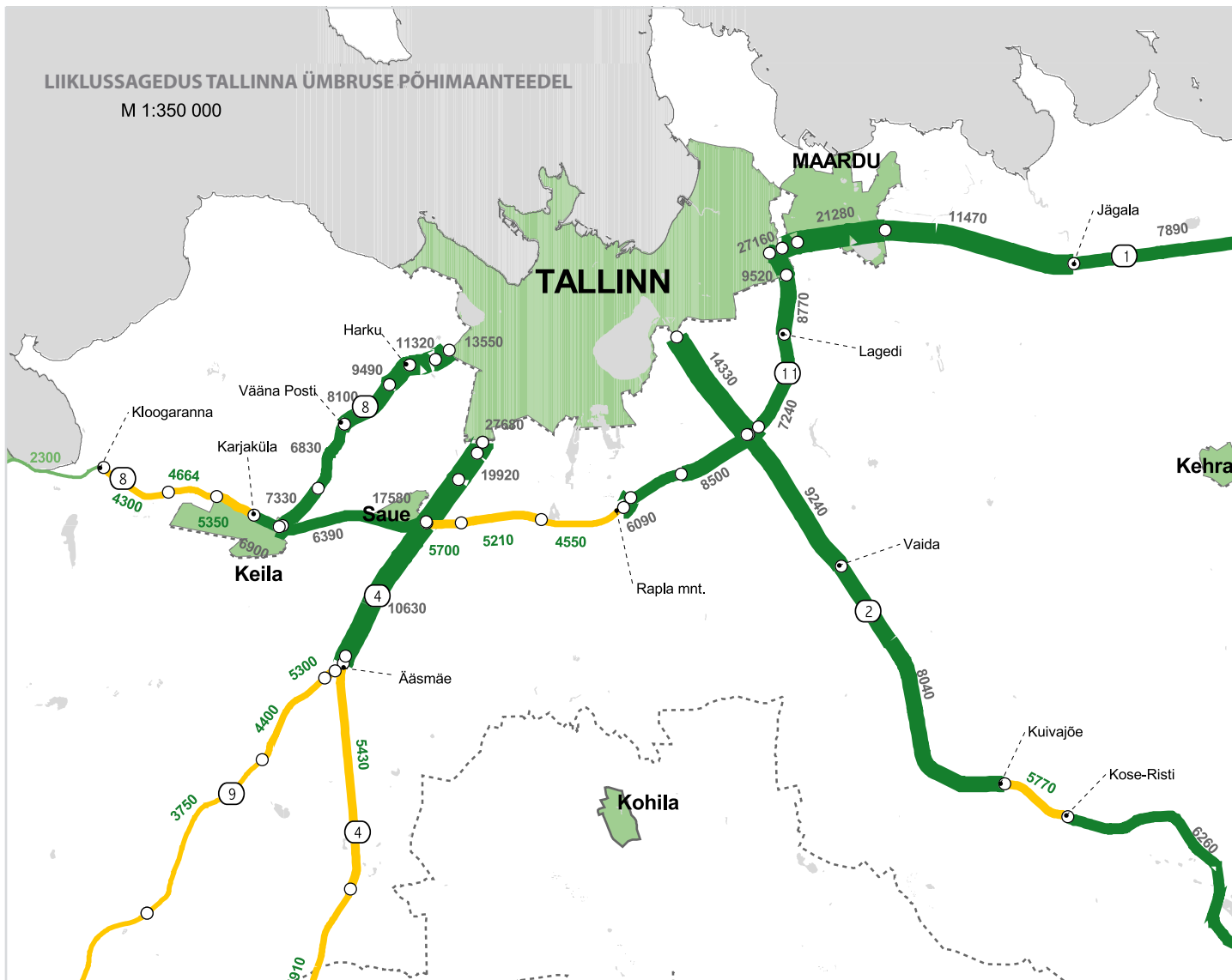
LIIKLUSINTENSIIVSUS PÕHIMAANTEEDEL

The map displays the average daily traffic volume (AADT) on Estonia's main roads, categorized by year. The legend indicates four ranges: Üle 6000 (dark green), 3000-6000 (yellow), 1000-3000 (light green), and Alla 1000 (orange). The map shows a high concentration of traffic in the capital region (Tallinn) and along major routes connecting to the coast and other major cities. Traffic volume generally decreases as distance from the capital increases.

Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (autot ööpäevas)

- Üle 6000
- 3000-6000
- 1000-3000
- Alla 1000

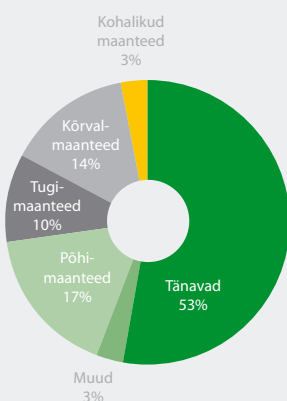
- Üle 6000
- 3000-6000
- 1000-3000
- Alla 1000



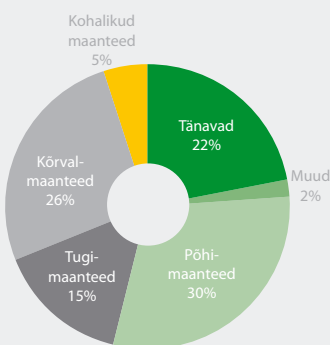
LIIKLUSOHUTUS

LIIKLUSÕNNETUSED	48
<i>Inimvigastustega liiklusõnnetused</i>	
<i>põhi ja tugimaanteedel - kaart</i>	50
<i>Sõidukite arv, liiklusõnnetused</i>	
<i>ja hukkunud - tabel</i>	51
<i>Liiklusõnnetused - graafik</i>	51
<i>Liiklusõnnetused suhtarvuna - tabel</i>	51
<i>Liiklusõnnetustes hukkunud ja vigastatud</i>	
<i>teede ja liikide lõikes - tabel ja graafik</i>	52
<i>Liiklusõnnetused maakondades ja</i>	
<i>suuremates linnades - tabel</i>	53
<i>Liiklusõnnetusi ja kannatanuid</i>	
<i>100 km tee kohta - graafik</i>	53
LIIKLUSKASVATUS	54

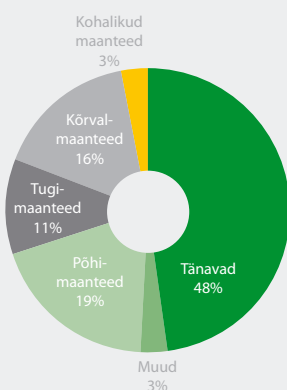
LIIKLUSOHUTUS



LIIKLUSÕNNETUSED



HUKKUNUD



VIGASTATUD

LIIKLUSÕNNETUSED

2004. aasta tulemuste põhjal võime öelda, et Maanteeameti liikluskasvatusalane tegevus vastavalt Eesti Rahvuslikule Liiklusohutusprogrammile on olnud edukas. Liiklejate käitumises on märgata muutusi paremusele, liiklus on muutunud Eestis mõnevõrra ohutumaks.

Kokku toimus 2238 inimkannatanutega liiklusõnnetust, milles hukkus 170 ja sai vigastada 2872 inimest. Sõiduautode arv kasvas tasemeni 350 autot 1000 inimese kohta (2003. aastal oli vastav näitaja 321), liiklusloenduse andmed viitavad liiklussageduse kasvule teedel.

Võrreldes kahe varasema aastaga vähenes 2004. aastal nii inimkannatanutega liiklusõnnetuste kui ka hukkunute arv Jõgeva maakonnas ja Pärnu linnas. Hukkunute arv vähenes ka Järva, Lääne, Tartu, Viljandi ja Võru maakonnas. Suurim suhteline õnnetuste arvu kasv võrreldes kahe varasema aasta keskmiste näitajatega registreeriti Harjumaal (46%) ja Narva linnas (36%).

Hukkunute arvu vähenemine kahel viimasel aastal on saavutatud alkoholijoobes juhtide vähenemisega fataalse tagajärjega liiklusõnnetuses osalenud sõidukijuhtide hulgas. Kui 2002. aastal hukkus purjus mootorsõidukijuhi osalusel õnnetustes 68 inimest, siis 2004. aastal kaotas sellistes õnnetustes elu 38 inimest. Alkoholijoobes autojuhtide osalusel registreeriti 17% kõigist inimkannatanutega liiklusõnnetustest, 2002. aastal ulatus see näitaja 22%ni. Samas selgub politseireidide statistikast, et joobes juhid pole siiski teedelt kadunud - liikluses osalevatest mootorsõidukijuhtidest oli purjus 1,9%, aastal 2002 oli selliseid juhte 3,3%. Purjus olekus osales liiklusõnnetustes 449

sõidukijuhti (2003. aastal 412), neist 390 (2003. aastal 375) juhtis mootorsõidukit.

Suurimaks probleemiks on kujunenud olukord kergliiklejatega. Nende osatähtsus hukkunute koguhulgas on kasvanud 41%ni. Kokku sai jalakäijaid ja jalgratta või moopediga sõitjaid surma 70. Mootorsõidukite kokkupõrkeid jalakäijatega registreeriti 614 (2003. aastal 584), moodustades 27% õnnetuste koguarvust. Iga neljas maanteele juhtunud jalakäijaõnnetus oli fataalse tagajärjega, samas toimus 2/3 kõigist jalakäijaõnnetustest viies Eesti suuremas linnas. Tallinnas on hukkunud jalakäijate arv kasvanud juba viimased neli aastat, seal 2004. aastal elu kaotanud 20-st liiklejast 18 olid jalakäijad. Üha selgemalt koonduvad jalakäijaõnnetused pealinna ristmikule, ülekäiguradadele ja ühissõidukipeatustesse, kus registreeriti ligi 2/3 kõigist pealinna jalakäijaõnnetustest. Selleks mitte ettenähtud kohtades tee ületamine on vähenenud, samas sagenevad õnnetused fooriga reguleeritud teeületuskohtades. Kui aastaid oli probleeme äsja kooliteele asunutega, siis viimastel aastatel sagenevad jalakäijaõnnetused, mille põhjustaja on jõudnud teismeliseikka. Pooled kõigist jalakäijaõnnetustest põhjustasid sõidukijuhid, eksides mõnevõrra sagedamini linnaliikluses. 2/3 asulavälistel teedel juhtunud jalakäijaõnnetustest toimus endiselt pimedal ajal, kus kannatanuteks peamiselt helkurita liikunud jalakäijad. Pimedal ajal hukkus maanteel 24 (2003. aastal 23) jalakäijat. Jalakäijaõnnetuste osatähtsus oli kõrgeim Jõhvi-Tartu-Valga maanteel ja Tallinna ringteel.

Jalgratta- ja mopeedijuhid sattusid õnnetustesse 279 korral (2003. aastal 230), neis hukkus 10 (2003. aastal 17) ja sai vigastada 256 (2003. aastal 198) ratturit ja rattal sõitjat. Rattaõnnetused on kujunenud probleemiks eelkõige kuni 15-aastaste laste hulgas, kes moodustasid viiendiku kõigist kannatada saanud ratturitest. Sagenevad konfliktid jalakäijate ja ratturite vahel. Jalgratturite peamiseks eksimuseks olid nõutava märguande eiramine enne manöövreid ja eksimised ristmikel.

Ligi veerand kõigist inimkannatanutega liiklusõnnetustest olid ühesõidukiõnnetused. Kokku 535-s õnnetuses (2003. aastal 517) hukkus 41 (2003. aastal 40) ja sai vigastada 796 (2003. aastal 797) inimest - põhiprobleemiks üleliia suur sõidukiirus ja oma võimete ülehindamine eeskätt talvistes ilmaoludes ning pimedal ajal. Sagedamini satuvad õnnetusse algajad ja kogemusteta juhid. 41% teelt välja sõitnud juhtidest olid eelnevalt tarvitanud alkoholi. Oluliselt vähenes seda tüüpi õnnetuste arv 2003. aastal ja seda alkoholijoobes juhtide arvel. 2004. aastal märkimisväärset muutust ei toimunud.

Mootorsõidukite omavahelisi kokkupõrkeid registreeriti 668 (2003. aastal 505), neis hukkus 48 (2003. aastal 57) ja sai vigastada 1014 (2003. aastal 807) sõidukijuhti ja sõitjat. Ligikaudu kolmandiku võrra on õnnetuste arv kasvanud nii asulasestel kui ka asulavälistel teedel, seevastu fataalse tagajärjega juhtumid toimuvad üldjuhul vaid tihedama liiklusega ja suuremate sõidukiirustega maanteedel. Kokkupõrgete peamiseks põhjuseks olid ristmiku ületamise reeglite eiramine, sõiduoludele mittevastava sõidukiiruse valik, eksimused möödasõitudel, reavahetustel ja pööretel. Ka nendes õnnetustes on hukkunute arvu vähenemine saavutatud eelkõige purjus juhtide vähenemise arvel. Õnnetuste suurem osatähtsus aasta esimeses ja viimases kvartalis viitab ka juhtide oskamatusetele sõidul talvetingimustes ja pimedal ajal. Kuni 15-aastaseid jalakäijaid ja sõidukijuhte sattus liiklusõnnetustesse 214 (2003. aastal 220), neist 134 (2003. aastal 142) olid ise ka õnnetuse põhjustajad. Iseseisva liiklejana hukkus 7 (2003. aastal 5) ja sai vigastada 207 (2003. aastal 206) last. Noorim liiklusõnnetuse põhjustanud autojuht oli 12-aastane. Alkoholijoove tuvastati pärast liiklusõnnetust kahel noorel autojuhil, kel-

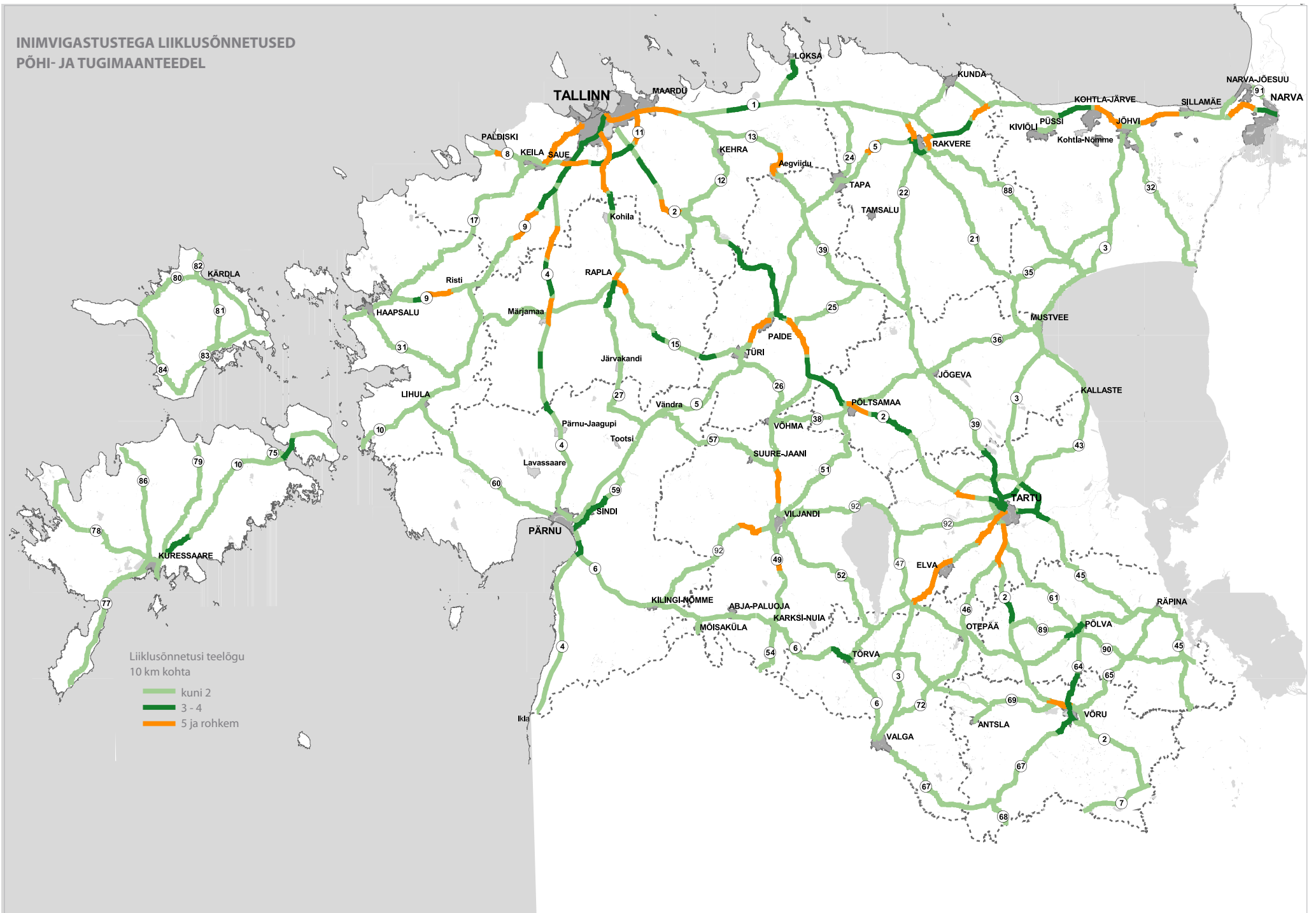
lest noorim oli 14-aastane ja kahel jalakäijal. Üha sagedamini satuvad lapsed liiklusõnnetusse jalgrattaga, mopeediga, mootorrattaga või rolleriga sõites. Peaaegu iga neljas laste osalusel toimunud liiklusõnnetus oli rattaõnnetus. 73 % laste osalusel liiklusõnnetustest juhtus linnades, sh 33% Tallinnas. Suur on jätkuvalt nende laste arv, kes said kannatada sõitjana sõiduautos. Endiselt on madal laste turvavarustuse kasutustase. Sõiduohutuse Teaduskeskuse poolt 2004. aastal läbi viidud vastav uurimus näitas, et lastest, kes spetsiaalset turvavarustust vajaksid, kasutas seda vaid 30-40%. Sõiduautos sõites hukkus 2004. aastal 1 (2003. aastal 3) ja sai vigastada 132 (2003. aastal 136) kuni 15-aastast last, neist oli turvavööga nõuetekohaselt kinnitatud 90 (2003. aastal 67). Mida vanem on laps, seda harvem kasutab ta turvavööd. Kokku sai 317 (2003. aastal 355) liiklusõnnetuses vigastada 341 (2003. aasta 360) ja hukkus 9 (2003. aastal 8) last.

Põhimaanteedel, mis moodustavad vaid 2,8% kogu teedevõrgust, registreeriti 17% õnnetustest ja hukkus 30% kõigist liiklusõnnetuste ohvritest. Kokku registreeriti 373 (2003. aastal 269) liiklusõnnetust, milles hukkus 51 (2003. aastal 62) ja sai vigastada 560 (2003. a 415) inimest. Peaaegu iga kaheksas põhimaantee liiklusõnnetus oli fataalse tagajärjega ja iga kolmas hukkunu oli kergliikleja. Avariilisus on kõrgem Tallinn-Narva maanteel Ida-Virumaal ja Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteel Tartu- ja Järvamaal.

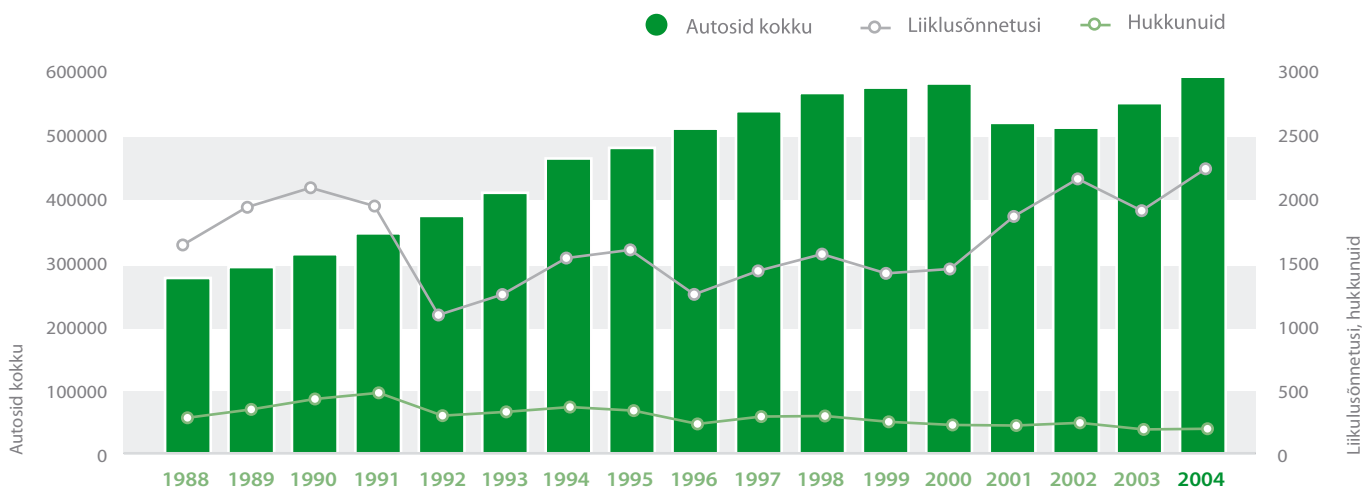
Liiklusuuringute alal valmistati ette uue liiklusseaduse eelnõu, viidi läbi laiaulatuslik liikluskäitumise monitooring, samuti kiiruste monitooring linnades. Otsiti võimalusi kergliiklejatega toimuvate liiklusõnnetuste ning neis kannatanute arvu vähendamiseks. Tööd jätkas raskete tagajärgedega liiklusõnnetuste põhjuste väljaselgitamise ekspertkomisjon. Uuriti liiklejate hoiakuid võõradade suhtes, samuti töö- ja puhkeaja kasutamist Eesti maanteetranspordi ettevõtetes. Valmis uuring foori punase tulega parempöörde lubamise otstarbekusest. Saadi hinnang raudteeülesõidukohade ohutusele, auditeeriti liiklusohutuse seisukohalt kahte liiklusohutlikku teelõiku, millest üks asus Tallinn-Pärnu-Ilka ja teine Tallinn-Tartu-Luhamaa maanteel. LÕ asukoha positsioneerimise pilootprojekt

laienes üle Eesti, mille tulemusena kaardistati tagantjärele kõik riigis registreeritud inimkannatanutega liiklusõnnetused aastatel 2000-2003. Tulenevalt politsei-andmesüsteemi Polis käivitumisest jätkus uue liiklusõnnetuste andmete töötlemisprogrammi juurutamine. Kaaluti üleriigilise liiklusõnnetuste andmetöötlussüsteemi arendusvariante, algasid ettevalmistused Eesti ühinemiseks üleeuroopalise elektroonilise liiklusõnnetuste andmekoguga CARE.

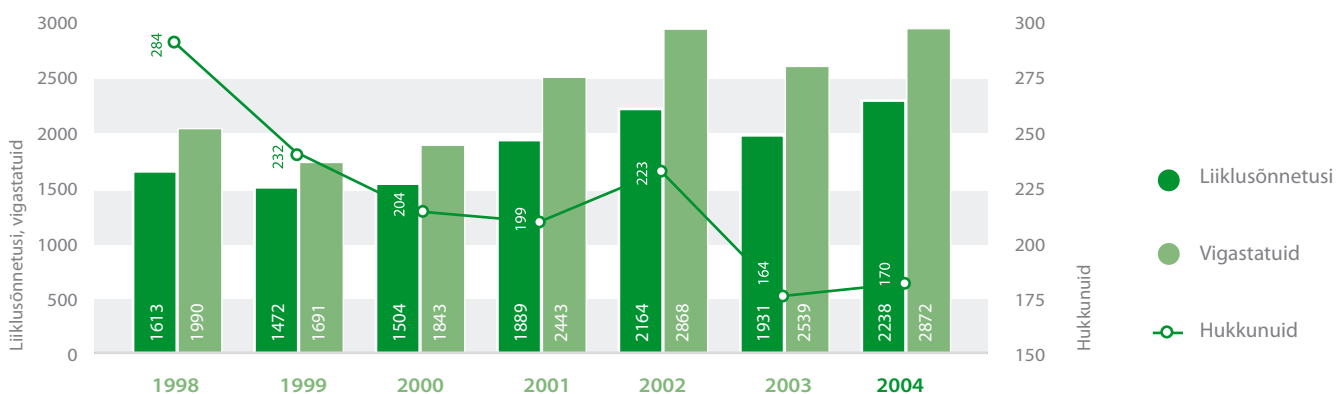
INIMVIGASTUSTEGA LIIKLUSÕNNETUSED
PÕHI- JA TUGIMAANTEDEL



SÕIDUKITE ARV, LIIKLUSÕNNETUSED JA HUKKUNUD



LIIKLUSÕNNETUSED aastatel 1998-2004



LIIKLUSÕNNETUSED SUHTARVUNA aastatel 1994-2004

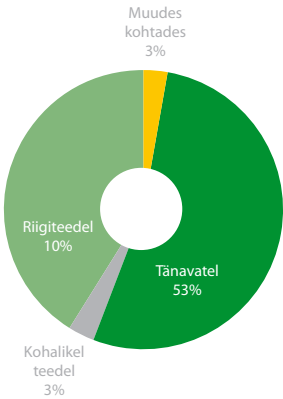
Suhtarvuna

	Suhtarvuna										
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Liiklusõnnetusi kokku	1584	1644	1318	1490	1613	1472	1504	1889	2164	1931	2238
1994=100%	100,0	103,8	83,2	94,1	101,8	92,9	94,9	119,3	136,6	121,9	141,3
Liiklusõnnetusi 10 000 sõiduki kohta	36,0	36,0	27,2	29,2	30,0	27,0	27,2	38,3	44,5	36,9	39,8
Liiklusõnnetusi 100 000 elaniku kohta	109,4	115,4	93,7	107,0	116,9	107,3	110,0	138,8	159,6	142,9	166,1
Hukkunuid	364	332	213	279	284	232	204	199	223	164	170
1994=100%	100,0	91,2	58,5	76,6	78,0	63,7	56,0	54,7	61,3	45,1	46,7
Hukkunuid 10 000 sõiduki kohta	8,3	7,3	4,4	5,5	5,3	4,2	3,7	4,0	4,6	3,1	3,0
Hukkunuid 100 000 elaniku kohta	25,1	23,3	15,1	20,0	20,6	16,9	14,9	14,6	16,4	12,1	12,6
Hukkunuid 100 õnnetuse kohta	23,0	20,2	16,2	18,7	17,6	15,8	13,6	10,5	10,3	8,5	7,6
Hukkunuid 100 vigastatu kohta	19,9	17,5	13,8	15,2	14,3	13,7	11,1	8,1	7,8	6,5	5,9
Vigastatuid	1832	1897	1547	1835	1990	1691	1843	2443	2868	2539	2872
1994=100%	100,0	103,5	84,4	100,2	108,6	92,3	100,6	133,4	156,6	138,6	156,8
Liiklusõnnetused joobes mootorsõidukijuhtide osalusel	471	481	317	379	423	322	318	391	494	372	353
1994=100%	100,0	102,1	67,3	80,5	89,8	68,4	67,5	83,0	104,9	79,0	74,9

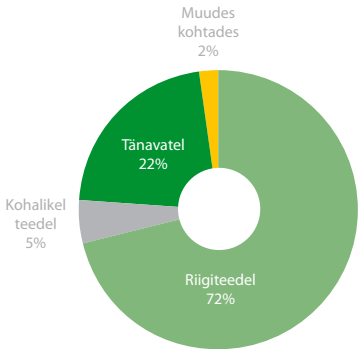
Märkused: 1. Sõidukite arv Autoregistrikeskuse andmetel 2. Elanike arv Statistikaameti andmetel

LIIKLUSÕNNETUSED, HUKKUNUD JA VIGASTATUD TEEDE JA LIIKIDE LÕIKES

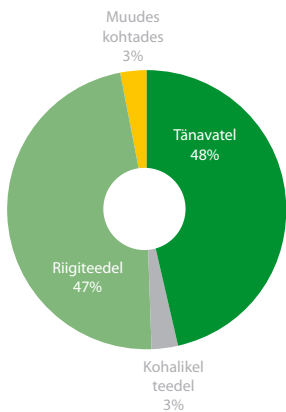
	Liiklusõnnetusi					Hukkunuid					Vigastatuid				
	Kokku	Sealhulgas				Kokku	Sealhulgas				Kokku	Sealhulgas			
		Riigi- teedel	Kohal. teedel	Täna- vatel	Mujal		Riigi- teedel	Kohal. teedel	Täna- vatel	Mujal		Riigi- teedel	Kohal. teedel	Täna- vatel	Mujal
KOKKU	2238	910	64	1191	73	170	122	8	37	3	2872	1338	86	1368	62
sh valge ajal	1468	552	41	820	55	94	66	5	20	3	1874	822	58	936	48
pimeda ajal	770	358	23	371	18	76	56	3	17	0	998	516	28	432	14
Neist liikide lõikes															
Mootorsõiduki kokkupõrge liikuva sõidukiga	919	373	22	514	10	58	56	0	2	0	1271	585	35	641	9
sh mootorsõidukiga	668	287	17	361	3	48	46	0	2	0	1014	504	25	482	0
m/jalgrattaga	251	86	5	153	7	10	10	0	0	0	257	81	10	159	9
Mootorsõiduki kokku- põrge takistusega	72	47	3	20	2	1	1	0	0	0	91	65	3	21	1
sh seisva sõidukiga	27	14	1	12	0	1	1	0	0	0	31	17	1	13	1
Kokkupõrge jalakäijaga	614	102	6	459	47	56	27	3	26	0	588	83	4	448	40
Ühesõidukiõnnetus	535	369	30	127	9	41	32	3	5	1	796	564	40	180	6
Muud liiki õnnetused	98	19	3	71	5	14	6	2	4	2	126	41	4	78	7



LIIKLUSÕNNETUSI



HUKKUNUID



VIGASTATUID

LIIKLUSÕNNETUSED MAAKONDADES JA SUUREMATES LINNADES aastatel 2002-2004

Maakonnad, linnad	Liiklusõnnetusi			Hukkunuid			Vigastatuid		
	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004
Linnad, kokku	932	863	991	40	19	30	1107	986	1122
sealhulgas:									
Tallinn	617	590	662	27	13	20	740	672	737
Tartu	185	154	204	4	1	2	217	173	244
Pärnu	72	65	56	4	2	1	87	79	64
K-Järve	7	20	11	2	1	3	7	23	14
Narva	51	34	58	3	2	4	56	39	63
Maakonnad, kokku	1232	1068	1247	183	145	140	1761	1553	1750
sealhulgas:									
Harjumaa	189	186	274	28	32	34	258	246	382
Hiiumaa	11	7	13	1	0	0	12	10	17
Ida-Virumaa	70	92	101	22	13	23	79	133	137
Jõgevamaa	82	67	46	13	10	4	138	108	69
Järvamaa	87	60	72	11	9	7	127	100	112
Läänemaa	37	45	45	5	6	4	47	64	59
Lääne-Virumaa	137	114	110	26	15	16	206	154	157
Põlvamaa	47	25	44	8	2	2	53	38	66
Pärnumaa	79	54	57	17	6	10	133	90	87
Raplamaa	78	49	67	8	14	9	114	65	110
Saaremaa	53	47	67	8	2	3	81	80	91
Tartumaa	148	133	147	17	19	13	215	193	200
Valgamaa	51	53	37	3	2	4	83	70	41
Viljandimaa	77	75	82	7	9	7	100	109	99
Võrumaa	86	61	85	9	6	4	115	93	123
KOKKU:	2164	1931	2238	223	164	170	2868	2539	2872
Võrdlus eelmise aastaga (%)	14,5	-10,8	-15,9	12,1	-26,4	3,6	17,4	-11,5	13,1

LIIKLUSKASVATUS

LIIKLUSKASVATUS

Maanteeameti poolt läbiviidav liikluskasvatusalane töö toimub liiklusseaduse jt õigusaktide alusel ning tugineb Eesti rahvuslikus liiklusohutusprogrammis toodud kavale, milles esitatud eesmärkideks on liiklusohutust mõjutavate ülesannete püstitamine nii riiklikul, regionaalsel kui kohalikul tasandil, liikleja käitumisharjumuste mõjutamine ning liiklusõnnetuste arvu ja raskusastme vähendamine.

Liikluskasvatuse esmatähtis tegevussuund on laste õpetamine, kuna just noorelt kujunevad välja tõekspidamised ning käitumisharjumused, mida hilisemas eas on märksa raskem muuta. Lastel liikluskasvatust on efektiivseimaks vormiks õpetamine kui süsteemne ja eesmärgistatud protsess, kus õpetaja poolt edastatu põhjal laps omandab ohutuks liiklemiseks vajalikud teadmised, oskused ja harjumused. Töö lapsega peab olema tagatud lasteaedades ja koolides nii teoreetilises kui praktilises vormis ning selle tulemuslikkuse eelduseks on järjepidevus. Liiklusteemadega õppekava, selle süsteemne ja kindel käsitlemine, õpetajate ettevalmistus ja oskused ning erinevatele vanusegruppidele vajaliku õppematerjali olemasolu on eduka liikluskasvatuse tagatiseks.

Liiklusõpetuse läbiviimiseks on Maanteeameti liiklusohutuse osakond koostanud ning lasteaedade, koolide ja teiste õppeasutuste kasutusse andnud tänaseks üle 40 nimetuse liiklusõpetuse alaseid materjale, mis on kirjeldatud liiklusõpetuse kataloogis.



Teiseks oluliseks töösuunaks on lasteaia- ja kooliõpetajate liiklusohutuse alase täienduskoolituse läbiviimine, mis toimub koostöös õpetajate koolitust korraldavate õppeasutustega ja kohalike omavalitsustega. 2004. aastal läbis vastavasisulise koolituse 485 üldhariduskoolide ja lasteaedade õpetajat. Koolitusel käsitletakse õppemetoodilise materjali kasutamist, laste õpetamise metoodikat erinevate liiklustingimuste juures igapäevases liikluskeskonnas ning lasterühma ohutuse tagamist teel liikudes ja sõidutee ületamisel.



Temaatiliste projektidena toimub teedevalitsuste liiklusohutuse spetsialistide kaasabil iga-aastaselt sügisperioodil III–IV klassi õpilastele pimedas liiklemise ohutuse õpetamine ning kevaditi 10–12-aastastele lastele jalgratturile vajalike teadmiste omandamist motiveeriv võistlussari "Vigurivänt".

Täiskasvanud liiklejate hoiakute ja liikluskäitumise muutmiseks, avaliku arvamuse kujundamiseks ning igapäevases elukeskkonnas päevakohase liiklusalase sõnumi olemasolu tagamiseks tegeleb liiklusohutuse osakond vastavasisulise teabe esitamisega. Liiklusohutusalase teabe väljastamiseks kasutatakse aktiivselt nii massimeediat kui ka teisi infokanaleid. Liikluskasvatuse regionaalsetes projektides on suur osatähtsus näitustel ja mitmesugustel avalikel üritustel, millega kaasneb informatsioon käitumisest liikluses. Liiklejate hoiakute ja käitumise kujundamisel on mitmes valdkonnas ennast õigustanud kampaania vorm, kus püstitatud eesmärki saavutamiseks on kindlale sihtrühmale orienteeritud üheaegselt rakendatavate erinevate abinõude süsteem, mille toimimise tulemust on võimalik mõõta. Küsitlusuuringute alusel on kampaaniate märgatavus vahemikus 70–90%. Kampaaniaid hindab vajalikuks 80–95% küsitletutest. Ühekordsest kampaaniast mõjutatud hoiakute ja käitumise keskmine muut on monitooringute (küsitlus- ja vaatlusuuringute) põhjal vahemikus 3–6%. Kuigi ühekordse kampaania tulemus ei pruugi väljenduda kohehelt liiklusõnnetuste vähenemises, on pea iga kampaania mõõdetud tulemus väljendanud hoiakute positiivset muutust, mida kampaania sõnumiga on taotletud ning mis samas on liiklusõnnetuste vähenemise eelduseks.

Liiklusohutuskampaaniatest
toimusid 2004. aastal:

- ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni liikmesriikides rahvusvahelise liiklusohutuse nädala raames läbi viidud kampaania “Sa ei liikle üksi, arvesta teistega!” (aprill), mis oli suunatud ründava sõiduviisi ilmingute vähendamiseks juhtide liikluskäitumises.

- Kampaania “Sõida kaine peaga!” (juuni-juuli). Kampaania kuulub liiklusohutuse osakonna teavitustöö pikaajalisse programmi ja selles osalevad omapoolse initsiatiiviga ka mitmed meediaorganisatsioonid. Lisaks meediainformatsioonile on joores sõidukijuhtimist ennetava kampaania raames liiklusohutuse osakonna eesmärgiks pakkuda üle Eesti toimuvate suuremate, alkoholi tarbimisega seotud muusikaürituste külastajatele alkomeetrite tasuta kasutamise võimalust, ning seeläbi vähendada tõenäosust istuda mootorsõiduki rooli ürituse järel joores seisundis.

- Kampaania “Lase inimene üle tee!” (september). Kampaania läbiviimise aeg on seotud õppetöö algusega üldhariduskoolides. Kampaania eesmärgiks on tee ületamisega seotud ohtudest teavitamine ning sõidukijuhtide ettevaatlikkuse suurendamine lähenedes reguleerimata ülekäigurajale. Kuigi kampaaniajärgsed küsitlus- ja vaatlusuuringud näitavad sõidukijuhtide käitumise paranemist, on ülekäigurajal jalakäijatele otsasõitude arv suur. Seda soodustab linnatingimustes ülemäära suur sõidukiirus ning ülekäiguradade planeeringu ohtlikkus – ülekäiguradade paiknemine laiadel, nelja või enama sõidurajaga, sageli ohutussaarteta tänavatel ning sellistes kohtades, kus sõidukijuhi tähelepanu on hajutatud mitme erineva liiklussituatsiooni jälgimiseks.

- Kampaania jalakäijahelkurite kasutamise edendamiseks “Julge kanda helkurit!” (oktoober-detsember). Alates 1997.aastast läbi viidud, helkuri kasutamisele suunatud kampaaniad on andnud mõõdetava reaalse tulemuse nii helkurite kasutamise iga-aastase suurenemise kui ka pimedas toimunud raskete tagajärgedega liiklusõnnetuste vähenemise osas. Meediakampaaniale lisaks toimub maapiirkondades elavatele inimestele ja õpetajatele praktilise koolituse läbiviimine helkuri kasutamise vajalikkuse kohta, koolitusel osalenud saavad kaasa tasuta helkuri.

Maanteeameti poolt läbi viidud liiklusohutuskampaaniad on teoks saanud ja saavutanud soovitud tulemuse tänu mitmete ametite, meediaorganisatsioonide ja ettevõtete kaasabile. Positiivne on olnud Politseiameti poolt liiklusjärelvalve kontsentreerimine kampaaniaga käsitletavatele teemadele, koostöö Eesti Ringhäälingute Liiduga kampaania sõnumi levitamisel elektroonilises meedias ning Eesti Posti abi helkurite kättesaadavuse parandamisel väikestes maa-asulates sealsete postkontorite ja postipunktide kaudu.

