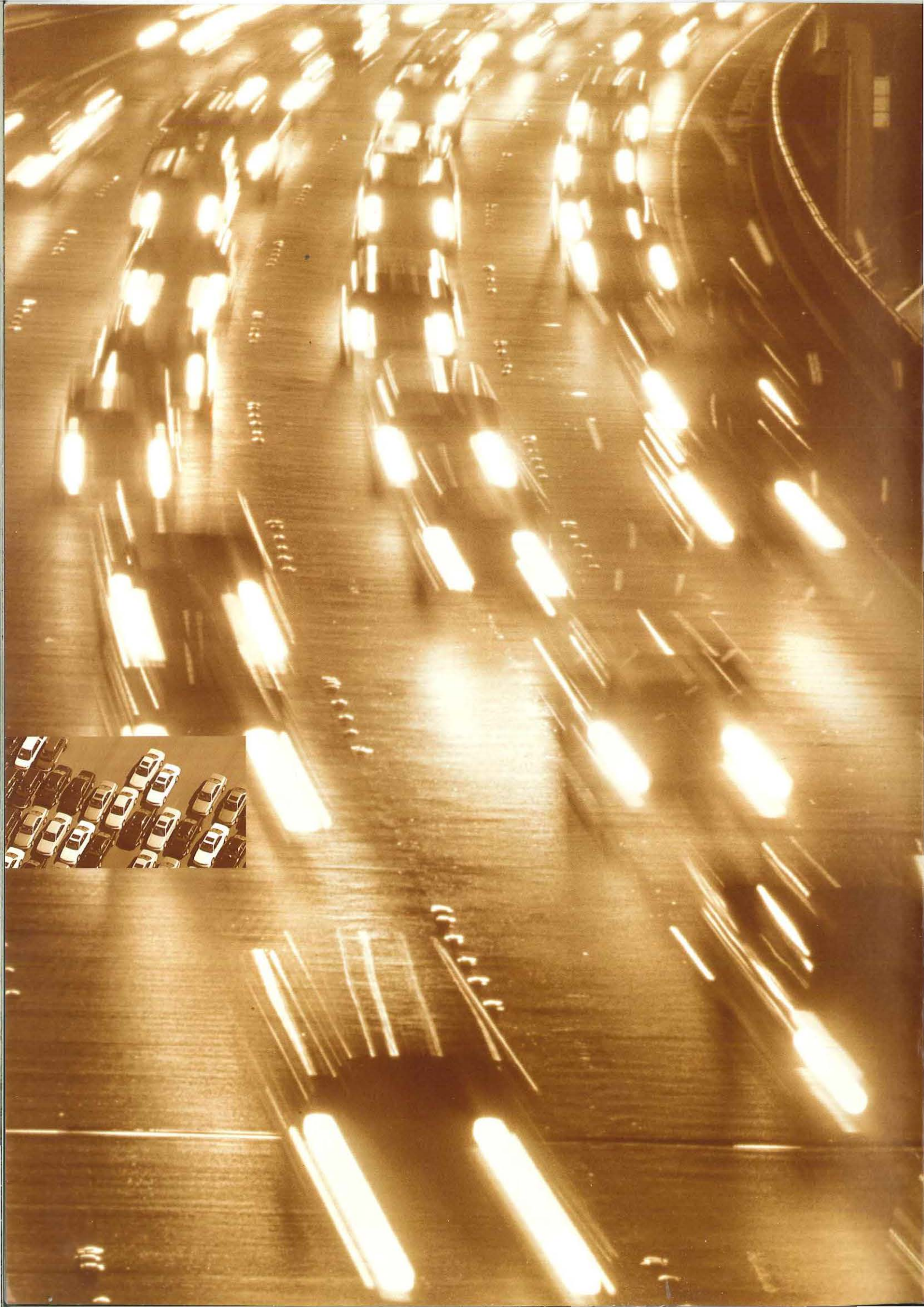


ARK
2001





**EESTI
RIIKLIK
AUTOREGISTRIKESKUS**
AASTARAAMAT
2001

Sisukord

Tähtsündmused 2001. aastal.....	5
Direktori pöördumine.....	6
ARK-i tegevusala puudutavad õigusaktid	8
Sõidukite arv, 1997–2002	10
2001. aastal esmaselt registreeritud mootorrattad keretüübi järgi	10
Sõidukite jaotumine maakonniti, 2001–2002	10
Sõidukite esmane registrisse kandmine 2001. aastal.....	11
Sõidukite jaotumine vanuse järgi, seisuga 1.01.2002.....	12
2001. aastal esmaselt registreeritud sõidukite jaotumine vanuse järgi.....	12
Levinumad sõiduautomargid ning nende väljalaskeaastad, seisuga 1.01.2002	12
2001. aastal esmaselt registreeritud mootorrattad.....	13
Sõidukite jaotumine kütuseliigi järgi, seisuga 1.01.2002.....	13
Aastatel 1997–2001 esmaselt registreeritud sõiduautod	14
Esmaselt registreeritud sõiduautode mark ja väljalaskeaasta, seisuga 1.01.2002.....	14
2001. aastal toodetud ja esmaselt registreeritud sõiduautod.....	15
2001. aastal esmaselt registreeritud sõiduautod värvuse järgi.....	15
2001. aastal esmaselt registreeritud sõiduautod keretüübi järgi.....	16
2001. aastal esmaselt registreeritud sõiduautod uste arvu järgi.....	16
2001. aastal esmaselt registreeritud sõiduautod väljalaskeaasta järgi.....	16
2001. aastal esmaselt registreeritud sõiduautod maakonniti	16
2001. aastal tehnõlevaatusel käinud sõidukid	16
Tehnõlevaatuste arv kuude lõikes, 1996–2001	17
Tehnõlevaatuste arv piirkondade lõikes, 1996–2001.....	17
2001. aastal väljastatud juhiloa büroode lõikes	17
Esmase juhtimisõiguse tühistamise põhjused, 1.02.2001–31.01.2002	17
ARK-i eelarve.....	18
ARK-i bürood	19

Tähtsündmused 2001. aastal

Veebruar

- Jõustus uus liiklusseadus.
- Politsei ameti jaoks käivitati veebipõhine reaalajas töötav päringusüsteem, mis annab politseile võimaluse teha päringuid ööpäev läbi kõigi sõidukite ja juhilubade kohta.

Aprill

- ARK ehk Eesti Riiklik Autoregistrikeskus sai 10-aastaseks.
- Teede- ja sideministri määruse "Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri" alusel töötas ARK välja ühtse tüübikinnituse infosüsteemi.

Juuni

- ARK hakkas väljastama mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistusi. Selle tunnistuse saamiseks peab õpetaja olema läbinud tasemekoolituse ja vastama kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele, st valdama nii liiklusteooriat kui ka praktilist sõitu.

Juuli

- Kõik Nõukogude Liidu aegsed juhiloa ja enne 1993. aasta 1. novembril väljastatud registreerimistunnistused, tehnilised passid ja tehnilised talongid kaotasid kehtivuse.
- Alustati mopeedijuhtide eksamineerimist ja neile juhilubade väljastamist.

September

- Käivitus ARK-i ühinemisprotsess infosüsteemiga EUCARIS, mille abil saab elektroonilisel teel kontrollida sõiduki andmeid ja ekspordi legaalsust süsteemiga ühinenud Euroopa riikide registritest.

Oktoober

- Sõlmiti koostöölepe politsei, piirivalve ja tolliga töötajate tehnajärelevalvealaseks koolitamiseks ja ühiste kontrollide korraldamiseks.

November

- Jätkus eksamineerijate vahetusprogramm Rootsi autoregistrikeskusega (Vägverket) sõidueksamite taseme ühtlustamiseks. Programmi raames käis ARK-i Tartu ja Tallinna büroos eksami läbiviimist jälgimas Rootsi ekspert.

Detsember

- ARK-i aktsepteeritud tehnõulevaatuspunktides hakati väljastama tehnoseisundi vastavuse tunnistust "S" ja "EURO-3".
- Registrist kustutati Nõukogude Liidu aegsete, vahetamata registreerimisdokumentidega sõidukid.



ARK on valmis euroopalikuks registripidamiseks

Möödunud aasta lõpuks liikus Eesti teedel 480 000 mootorsõidukijuhti ja 500 186 mootorsõidukit. 2001. aasta jooksul muutus Eesti liiklus suuresti. Mõnda neist muutumistest on märganud igaüks: näiteks uute autode hulga jätkuvat kasvu ning vanade, nõukogudeaegsete sõidukite hääbumist meie tänavapildis.

Peugeot' de ja Lada' de võidukäik

Tänu ajakirjandusele on paljudele juba teada, et eelmisel aastal osteti Eestis uuestest autodest enim sõiduauto Peugeot 307.

Veidi vähem on räägitud sellest, et uued Ladad teevad võidukäiku võrreldes teiste markidega. Ilmselt ei oleks keegi meist veel paar aastat tagasi julgenud arvata, et Vene autotööstus kosub nii kiiresti ning et seniajani Eesti liiklusregistris automarkidest juhtkohal asuv Lada hakkab oma positsiooni hoogsalt kindlustama.

Esimest korda selgus sõidukite tegelik arv

Nähtavate muutuste kõrval on selliseidki, mida me igapäevases elurutus tähele ei pane, kuid mis meie liikluskultuuri kujunemisel, õigemini selle euroopalikuks muutumisel vägagi suurt rolli mängivad. ARK-i ehk Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse möödunud aasta suurimad tegemised, raskused ja ka tulemused olid seotud 2001. aasta 1. veebruaril kehtima hakanud uue liikluseadusega ning sellest tulenevate muudatuste sisseviimisega oma tegevusse.

Osalesime kümnete eeskirjade ning teiste seadusandlike ja regulatiivsete dokumentide ettevalmistamisel, korraldades samal ajal uute õigusaktide valguses ümber oma igapäevast tegevust. Sagedaste muudatustega meie harjumuspärastes tööoperatsioonides ning ümberõppimisega kaasnes ka eksimisoht. Nüüd võib julgelt öelda, et ARK-i kollektiiv tuli keerulisest olukorrast auga välja.

Uus liikluseadus andis võimaluse registriandmete puhastamiseks. Aastakümnete tagant oli registrisse jäänud hulgaliselt sõidukeid, mis tegelikkuses juba ammu vanarauaks või lihtsalt kasutamiskõlbmatuks olid muutunud. Reaalselt liikluskõlblike sõidukite arvu kindlakstegemise vajadus oli aktuaalne ning tänu liikluseadusele see töö ka õnnestus. Registri korraldamise mehhanism oli iseenesest lihtne: Nõukogude Liidu aegsed dokumendid ja registrimärgid muutusid kehtetuks, kel aga oli tarvis liigelda, pidi dokumendid ümber vormistama. Nii väheneski liiklusregistris olevate sõidukite arv 2001. aastal ca 60 000 võrra.

Täna võib väita, et aastal 2002 vastab meie liiklusregister juba reaalsusele.

Investeeringud IT-sse vähendavad jalavaeva

Möödunud aastal käisid ka pingsad ettevalmistused info- tehnoloogiarakenduste väljatöötamiseks.

Jätkus seni märkamatuks käinud ettevalmistus ühineamiseks X-teega – e-riigile omase registrite riskasutuse projektiga. Esimesed koostöötulemused on tänaseks olemas, arenguruumi aga jätkub. Tehnoloogiliste ettevalmistuste seas oli internetipõhiste päringuvõimaluste loomine politseile, maksuametile ja piirivalvele.

Tehnoloogiast oli kasu ka koostöö käivitamiseks äri- ja rahvastikuregistriga, mille tulemusena saavad ARK-i töötajad oma arvuti kaudu kontrollida vastavatest registritest era- ja füüsiliste isikute andmeid.

2001. aastal tehtud ettevalmistused registrite ja muude andmebaaside vaheliste süsteemide käivitamiseks jõuavad 2002. aastal lõpptulemuseni. See avaldab otsest

mõju ARK-i töötajate tegevuse efektiivsusele, sest enamik vajalikust infost saadakse edaspidi kätte oma arvuti kaudu. Infotehnoloogiasse tehtud investeeringud, mis 2001. aastal jäid suurusjärku 2 miljonit krooni, muudavad asjaajamise ARK-i büroodes senisest mugavamaks ja kiiremaks ka kliendi jaoks.

Tehnoülevaatuste arv kasvas 10 000 võrra

2001. aastal hakkasid tehnoülevaatuspunktidele kehtima täiendavad nõuded, sõidukitele aga teostati peaaegu 10 000 ülevaastust rohkem kui 2000. aastal. Tõhusamaks on muutunud tehnajärelevalve teedel ning ilmselt on kasvanud ka juhtide teadlikkus tehnoülevaatusse vajalikkusest.

Ülevaatuspunktide ja ülevaatusse arvu suurenemise tõttu nõuab üha enam tähelepanu järelevalve korraldamine, mistõttu oleme moodustanud teise täiendava järelevalvegrupi.

Aasta lõpus kirjutasime alla koostöölepele politsei, piirivalve ning tolliga töötajate tehnajärelevalvealaseks koolitamiseks ning ühise kontrolli teostamiseks.

Lisandus üle 14 000 sõidukijuhi

2001. aastal rakendus hulgaliselt teede- ja sideministri poolt kinnitatud õigusakte, mis reguleerisid sõidukite registreerimist, juhtide koolitamist ning eksamineerimist ja tehnajärelevalvet. Olulisemate seas olid kindlasti esmase juhtimisõiguse andmise ja tühistamisega seonduv, samuti jalgratturite ja mopeedijuhtide eksamineerimise ja vastavate juhilubade väljastamise korra kehtestamine.

Kvalitatiivselt uuele tasemele jõudis eelmisel aastal juhtide ettevalmistus, mis on nüüdseks viidud enam-vähem samadele alustele teistes Euroopa riikides toimuvaga. Alustasime liiklusõpetajate ehk teooria- ja sõiduõpetajate koolitust, sest vaid kvalifitseeritud liiklusõpetaja suudab koolitada kvaliteetse juhi. Õppetase tõus nähtub ka juhtide üha paremas ettevalmistuses eksamiteks.

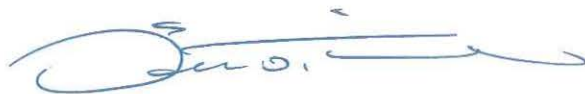
2001. aasta jooksul lisandus Eesti teedele 14 100 juhti, kellest enam kui 13 protsendil seoses liikluseeskirjade rikkumisega juhtimisõigus peatselt tühistati. Kuigi mõnelt juhilt võeti juhtimisõigus ära ka korduvalt, võis aasta lõpus vastsete juhtide suhtumises kaasliiklejatesse märkata paranemist, sest keskmine esmase juhiloa tühistamise arv vähenes novembris-detsembris märkimisväärselt.

Rahuloluks pole siiski veel põhjust – alkohol ja lubatud sõidukiiruse ületamine on meesjuhtide hulgas esmase

juhiloa tühistamise põhjustest esikohal. Naisjuhid jäid esmasest juhiloast ilma peamiselt kiiruse ületamise ja liiklusõnnetuste põhjustamise tõttu.

Oma tööprotsesside, tehnoloogia ja seadusruumi poolest juba paljudele Euroopa autoregistritele sarnanev ARK on kõik peamised 2001. aastaks seatud eesmärgid täitnud. Selle eest tänan siiralt meie töötajaid ja nende peresid, sest paljud tööd, mida arvukad seadusemuudatused eelmisel aastal endaga kaasa tõid, tehti ARK-is ilma nurinata ära ka siis, kui oli tarvis ohverdada oma vaba aega.

Nüüdseks oleme juba astumas ajajärku, kus peamised tehnoloogilised investeeringud ning muu ettevalmistus on jõudmas lõpusirgele ning saame rohkem keskenduda ARK-i põhitööle – liiklusregistri pidamisele ning stabiilselt kvaliteetsele kliendi-teenindusele.



Eero Till,
Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse direktor

ARK-i tegevusala puudutavad õigusaktid

Alljärgnevat õigusaktide väljatöötamine ja jõustumine mõjutas 2001. aastal ARK-i igapäevatööd.

14.12.2000 võeti vastu uus liiklusseadus, mille Vabariigi President kuulutas välja 02.01.2001 otsusega nr 966. Liiklusseadus jõustus 01.02.2001.

Sõidumeeriku paigaldamise ja kontrollimise korra kehtestamine

(RTL 2001, 9, 124)

Teede- ja sideministri 16.01.2001 määrus nr 2, jõustumiskuupäev 01.04.2001

Liikluseeskiri

Vabariigi Valitsuse 02.02.2001 määrus nr 48

Mootorsõidukijuhi teadmiste, oskuste ja käitumise liiklusalased kvalifikatsiooninõuded

(RTL 2001, 34, 456)

Teede- ja sideministri 27.02.2001 määrus nr 11

Trammijuhi kvalifikatsiooninõuded, trammijuhi ettevalmistamise, eksamineerimise ja temale trammi juhtimise õiguse andmise eeskiri ning trammi juhtimisel kohustuslikult kaasas olevate dokumentide loetelu

(RTL 2001, 34, 458)

Teede- ja sideministri 01.03.2001 määrus nr 13, jõustumiskuupäev 16.03.2001

Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse põhimäärus

(RTL 2001, 37, 509; 75, 1018; 98, 1348; 121, 1739)

Teede- ja sideministri 09.03.2001 määrus nr 14

Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise eeskiri

(RTL 2001, 38, 530)

Teede- ja sideministri 13.03.2001 määrus nr 15, jõustumiskuupäev 26.03.2001

Ratastraktori- ja liikurmasinajuhi liiklusalased kvalifikatsiooninõuded, ettevalmistamise, eksamineerimise ning temale juhtimisõiguse andmise eeskiri ja riiklik õppekava

(RTL 2001, 38, 532)

Teede- ja sideministri 13.03.2001 määrus nr 17, jõustumiskuupäev 01.07.2001

Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri

(RTL 2001, 46, 656; 123, 1780)

Teede- ja sideministri 27.03.2001 määrus nr 26, jõustumiskuupäev 14.04.2001

Ratastraktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnoseisundi kontrollimise eeskiri ning nende tehnoseisundile ja varustusele esitatud nõuded

(RTL 2001, 46, 657)

Teede- ja sideministri 27.03.2001 määrus nr 27, jõustumiskuupäev 14.04.2001

Teel liikleva sõiduki tehnoseisundi kontrollimise eeskiri

(RTL 2001, 45, 639)

Teede- ja sideministri 27.03.2001 määrus nr 28, jõustumiskuupäev 12.04.2001

Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri

(RTL 2001, 45, 640)

Teede- ja sideministri 28.03.2001 määrus nr 29, jõustumiskuupäev 12.04.2001

Trammi ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded ning nende tehnoseisundi kontrollimise ja registreerimise eeskirjad

(RTL 2001, 45, 641)

Teede- ja sideministri 28.03.2001 määrus nr 30, jõustumiskuupäev 12.04.2001

Alarmsõidukijuhi koolituse eeskiri, koolituskursuse õppekava, autojuhi kutseoskusnõuded ja koolitustunnistuse vorm

(RTL 2001, 49, 678)

Teede- ja sideministri 04.04.2001 määrus nr 33, jõustumiskuupäev 15.05.2001

Kinnitati ja võeti kasutusele Eesti standardina EVS 597:2001 "Mootorsõidukite ja nende haagiste registreerimismärgid"

Eesti Standardikeskuse 27.04.2001 käskkirj nr 56

Mootorsõidukijuhi eksamineerimise ja juhtimisõiguse andmise eeskiri ning juhiloa vormid

(RTL 2001, 55, 760)

Teede- ja sideministri 20.04.2001 määrus nr 41, jõustumiskuupäev 01.07.2001

Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise eeskiri ja mootorsõidukijuhi juhendaja tunnistuse vorm ning väljaandmise kord

(RTL 2001, 55, 761)

Teede- ja sideministri 20.04.2001 määrus nr 42, jõustumiskuupäev 10.05.2001

Nõuded mootorsõidukijuhi õpetaja kvalifikatsioonile, riiklik õppekava ning õpetajale koolitamise õigust tõendava tunnistuse andmise ja kehtetuks tunnistamise eeskiri

(RTL 2001, 60, 829)

Teede- ja sideministri 09.05.2001 määrus nr 47, jõustumiskuupäev 01.06.2001

Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded

(RTL 2001, 69, 941; 135, 1953)

Teede- ja sideministri 18.05.2001 määrus nr 50, jõustumiskuupäev 15.06.2001

Suuremõõtmelise ja/või raskekaalulise autoveo eeskiri

(RTL 2001, 65, 897)

Teede- ja sideministri 21.05.2001 määrus nr 51, jõustumiskuupäev 01.06.2001

Nõuded kiiruspiirikule ja kiiruspiiriku kontrollimisele

(RTL 2001, 65, 899)

Teede- ja sideministri 23.05.2001 määrus nr 53, jõustumiskuupäev 01.06.2001

BE-, CE- ja DE-kategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise riiklik õppekava
(RTL 2001, 67, 910)
Teede- ja sideministri 24.05.2001 määrus nr 54, jõustumiskuupäev 10.06.2001

D-kategooria ja D1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise riiklik õppekava
(RTL 2001, 67, 911)
Teede- ja sideministri 24.05.2001 määrus nr 55, jõustumiskuupäev 10.06.2001

C-kategooria ja C1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise riiklik õppekava
(RTL 2001, 67, 912)
Teede- ja sideministri 24.05.2001 määrus nr 56, jõustumiskuupäev 10.06.2001

Trollibussijuhi ettevalmistamise riiklik õppekava
(RTL 2001, 67, 913)
Teede- ja sideministri 24.05.2001 määrus nr 57, jõustumiskuupäev 10.06.2001

Teede- ja sideministri 9. märtsi 2001. a määruse nr 14 "Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse põhimäärus" lisa "Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse struktuur ja töötajate koosseis" osaline muutmine
(RTL 2001, 75, 1018)
Teede- ja sideministri 24.05.2001 määrus nr 59, jõustumiskuupäev 25.06.2001

B-kategooria ja B1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise riiklik õppekava
(RTL 2001, 72, 979)
Teede- ja sideministri 05.06.2001 määrus nr 62, jõustumiskuupäev 22.06.2001

Nõuded mootorsõidukijuhi esmaabialasele väljaõppele
Sotsiaalministri 19.06.2001 määrus nr 63

Jalgratturi ja mopeedijuhi eksamineerimise ja neile juhilubade väljaandmise eeskiri
(RTL 2001, 78, 1074)
Teede- ja sideministri 22.06.2001 määrus nr 70, jõustumiskuupäev 01.07.2001

A-kategooria ja A1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise riiklik õppekava
(RTL 2001, 96, 1327)
Teede- ja sideministri 19.07.2001 määrus nr 84, jõustumiskuupäev 02.08.2001

Teede- ja sideministri 9. märtsi 2001. a määruse nr 14 "Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse põhimäärus" lisa "Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse struktuur ja töötajate koosseis" osaline muutmine
(RTL 2001, 98, 1348; 1349)
Teede- ja sideministri 23.07.2001 määrus nr 86, jõustumiskuupäev 04.08.2001

Tegevusloa ja sõidukikaardita korraldatavate vedude loetelu
(RTL 2001, 103, 1413)
Teede- ja sideministri 16.08.2001 määrus nr 90, jõustumiskuupäev 01.10.2001

Riigilõivuseaduse muutmise seadus
(RT I, 2001, 91, 543)
Vabariigi Valitsuse seadus, 24.10.2001, jõustumiskuupäev 01.01.2002

Riikliku liiklusregistri asutamine ja registri pidamise põhimäärus
Vabariigi Valitsuse 30.10.2001 määrus nr 329

Teede- ja sideministri 9. märtsi 2001. a määruse nr 14 "Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse põhimäärus" lisa "Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse struktuur ja töötajate koosseis" muutmine
(RTL 2001, 121, 1739)
Teede- ja sideministri 31.10.2001 määrus nr 95, jõustumiskuupäev 16.11.2001

Teede- ja sideministri 27. märtsi 2001. a määruse nr 26 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri" muutmine
(RTL 2001, 123, 1780)
Teede- ja sideministri 09.11.2001 määrus nr 99, jõustumiskuupäev 24.11.2001

Registreerimisele kuuluvate maastikusõidukite loetelu
(RTL 2001, 136, 1987)
Teede- ja sideministri 10.12.2001 määrus nr 107, jõustumiskuupäev 01.07.2002

Teede- ja sideministri 18. mai 2001. a määruse nr 50 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded" muutmine
(RTL 2001, 135, 1953)
Teede- ja sideministri 10.12.2001 määrus nr 108, jõustumiskuupäev 24.12.2001

Maastikusõiduki registreerimise eeskiri
(RTL 2001, 136, 1988)
Teede- ja sideministri 12.12.2001 määrus nr 112, jõustumiskuupäev 01.07.2002

Liiklusregistri volitatud töötaja määramine
(RTL 2001, 137, 2021)
Teede- ja sideministri 13.12.2001 määrus nr 115, jõustumiskuupäev 30.12.2001

Ohtlike veoste autoveo eeskiri
(RTL 2002, 6, 53)
Teede- ja sideministri 14.12.2001 määrus nr 118, jõustumiskuupäev 15.01.2002

Maastikusõiduki tehnoseisundi kontrollimise eeskiri ning maastikusõiduki tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded
(RTL 2001, 139, 2066)
Teede- ja sideministri 14.12.2001 määrus nr 119, jõustumiskuupäev 01.07.2002

Sõidukite arv 1997–2002

	1.01.1997	%	1.01.1998	%	1.01.1999	%	1.01.2000	%	1.01.2001	%	1.01.2002	%
Mootorrattad	4 680	1	5 337	1	6 118	1	6 699	1	6 703	1	6 837	1
Sõiduaudod	406 598	78	427 678	78	450 954	78	458 700	78	463 883	78	407 272	76
sh era	361 179		375 218		394 725		402 835		401 525		343 724	
Veoaudod	71 304	14	76 605	14	80 617	14	81 030	14	82 119	14	80 535	15
sh era	29 033		31 568		34 038		35 293		35 535		34 560	
Bussid	6 829	*1	6 457	1	6 306	1	6 196	1	6 059	1	5 542	1
sh era	1 606		1 554		1 549		1 556		1 570		1 272	
Haagised	29 275	6	32 916	6	35 785	6	36 950	6	37 463	6	36 745	7
Kokku	518 686	100	548 993	100	579 780	100	589 575	100	596 227	100	536 931	100

Hiidlastel kõige vähem mootorrattaid

Kõige tagasihoidlikuma mootorrattapargiga piirkond Eestis on Hiiumaa. Väikesaarel on aastate jooksul registreeritud ühtekokku 103 mootorratast. Neist Kärđlas vaid 13, mis on üle kaheksa korra vähem kui naabersaare pealinnas Kuressaares. Kogu Eestis oli 2002. aasta alguseks arvel 6837 mootorratast, neist 320 lisandus 2001. aastal.

2001. aastal esmaselt registreeritud mootorrattad keretüübi järgi

Enduuro	1
Reisimootorratas	1
Veomotoroller	2
Külghaagisega mootorratas	3
Motoroller	9
Mootorratas	304

Sõidukite jaotumine maakonniti 2001–2002

	Mootorrattad			Sõiduaudod		
	1.01.2001	1.01.2002	%	1.01.2001	1.01.2002	%
Harju maakond	1 694	1 810	6,8	196 438	169 081	-13,9
sh Tallinn	1 230	1 319	7,2	159 366	134 263	-15,8
Hiiu maakond	101	103	2,0	4 752	4 637	-2,4
sh Kärđla	12	13	8,3	1 008	1 150	14,1
Ida-Viru maakond	982	948	-3,5	42 913	38 512	-10,3
sh Narva	369	362	-1,9	10 241	9 169	-10,5
sh Kohtla-Järve	210	202	-3,8	12 778	10 767	-15,7
Jõgeva maakond	180	180	0,0	12 999	11 680	-10,1
sh Jõgeva	38	37	-2,6	2 518	2 327	-7,6
Järva maakond	244	255	4,5	13 210	11 648	-11,8
sh Paide	53	56	5,7	3 361	2 907	-13,5
Lääne maakond	180	175	-2,8	11 165	9 481	-15,1
sh Haapsalu	71	73	2,8	4 829	4 087	-15,4
Lääne-Viru maakond	419	415	-1,0	25 707	21 280	-17,2
sh Rakvere	101	105	4,0	8 339	6 598	-20,9
Põlva maakond	277	278	0,4	10 559	10 222	-3,2
sh Põlva	62	65	4,8	2 505	2 315	-7,6
Pärnu maakond	606	625	3,1	30 204	25 980	-14,0
sh Pärnu	297	307	3,4	15 704	12 941	-17,6
Rapla maakond	173	176	1,7	13 254	12 433	-6,2
sh Rapla	38	38	0,0	2 777	2 109	-24,1
Saare maakond	259	264	1,9	11 638	11 473	-1,4
sh Kuressaare	102	106	3,9	4 842	4 656	-3,8
Tartu maakond	664	677	2,0	44 874	40 272	-10,3
sh Tartu	439	448	2,1	30 442	26 604	-12,6
Valga maakond	268	268	0,0	13 440	11 632	-13,5
sh Valga	129	134	3,9	5 993	5 062	-15,5
Viljandi maakond	403	402	-0,2	18 712	16 752	-10,5
sh Viljandi	147	154	4,8	7 117	6 169	-13,3
Võru maakond	253	261	3,2	14 018	12 189	-13,0
sh Võru	117	122	4,3	6 033	4 945	-18,0
Kokku	6 703	6 837	2,0	463 883	407 272	-12,2

Sõidukite esmane registrisse kandmine 2001. aastal

	Jaani	Veebr	Märts	Apr	Mai	Juuni	Juuli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dets	Kokku
Mootorrattad	11	4	17	51	73	59	42	17	15	14	5	12	320
Sõidua autod	1 571	1 541	2 046	2 180	2 760	2 490	2 466	2 325	2 105	2 474	2 018	1 749	25 725
sh era	647	567	874	968	1 133	1 035	1 049	978	899	990	766	714	10 620
Veoa autod	357	336	434	465	538	399	493	431	395	536	559	407	5 350
sh era	46	63	60	71	97	74	60	59	70	72	74	58	804
Bussid	30	39	43	43	55	58	52	51	43	53	67	30	564
sh era	1	5	-	-	1	5	1	1	4	3	3	4	28
Haagised	121	96	177	174	291	254	200	190	177	199	160	139	2 178
Kokku	2 090	2 016	2 717	2 913	3 717	3 260	3 253	3 014	2 735	3 276	2 809	2 337	34 137

Poole aastaga lisandus kolm noort mopeedijuhti

2001. aasta juulist hakkas ARK esmakordselt välja andma juhilube 14–15-aastastele mopeedijuhtidele. Varem eksamineerisid mopeedijuhte ning väljastasid neile juhilube haridusasutused koostöös politseiga. Poole aasta jooksul sooritas ARK-i juures eksamid ja omandas mopeedijuhiloa kolm noort juhti, kaks neist Hiiumaal ja üks Tartus.

Kuna mopeedijuhi loa eest makstav riigilõiv vähenes 2002. aastast 1425%, siis prognoosib ARK mopeedijuhiloa taotlejate arvu suurenemist.

Veoa autod			Bussid			Haagised		
1.01.2001	1.01.2002	%	1.01.2001	1.01.2002	%	1.01.2001	1.01.2002	%
29 626	30 924	4,4	2 051	2 015	-1,8	13 621	13 590	-0,2
23 222	24 410	5,1	1 739	1 747	0,5	10 715	10 694	-0,2
1 041	987	-5,2	71	64	-9,9	387	379	-2,1
170	210	23,5	17	19	11,8	47	51	8,5
6 105	5 877	-3,7	831	757	-8,9	2 835	2 776	-2,1
1 102	1 150	4,4	125	121	-3,2	620	609	-1,8
1 398	1 319	-5,7	229	201	-12,2	636	632	-0,6
2 830	2 700	-4,6	162	156	-3,7	1 538	1 468	-4,6
455	435	-4,4	27	26	-3,7	235	225	-4,3
3 027	2 820	-6,8	177	153	-13,6	1 248	1 226	-1,8
706	611	-13,5	58	51	-12,1	334	325	-2,7
2 222	2 203	-0,9	143	131	-8,4	1 020	995	-2,5
807	872	8,1	55	55	0,0	434	424	-2,3
5 707	5 294	-7,2	377	328	-13,0	2 117	2 070	-2,2
1 595	1 470	-7,8	111	102	-8,1	628	626	-0,3
2 608	2 445	-6,3	137	113	-17,5	1 157	1 150	-0,6
587	552	-6,0	37	37	0,0	547	445	-18,6
5 783	5 693	-1,6	463	398	-14,0	2 787	2 763	-0,9
2 869	2 705	-5,7	298	253	-15,1	1 428	1 414	-1,0
2 653	2 529	-4,7	190	177	-6,8	1 070	1 040	-2,8
534	426	-20,2	44	35	-20,5	240	232	-3,3
2 623	2 483	-5,3	182	168	-7,7	1 156	1 115	-3,5
1 126	1 081	-4,0	95	90	-5,3	655	635	-3,1
8 265	7 800	-5,6	561	445	-20,7	4 628	4 350	-6,0
5 035	4 650	-7,6	405	312	-23,0	3 065	2 900	-5,4
2 639	2 350	-11,0	190	150	-21,1	904	900	-0,4
933	851	-8,8	89	69	-22,5	387	390	0,8
4 232	3 830	-9,5	251	243	-3,2	1 814	1 773	-2,3
1 447	1 310	-9,5	127	100	-21,3	699	682	-2,4
2 758	2 600	-5,7	273	244	-10,6	1 181	1 150	-2,6
1 244	1 120	-10,0	121	100	-17,4	527	511	-3,0
82 119	80 535	-1,9	6 059	5 542	-8,5	37 463	36 745	-1,9

Sõidukite jaotumine vanuse järgi Seisuga 1.01.2002

	Kuni 3 aastat	3–8 aastat	8–10 aastat	Üle 10 aasta
Mootorrattad	343	442	632	5 420
Sõiduaudod	30 208	41 737	44 462	290 865
sh era	4 653	18 431	37 857	282 783
Veoadudod	5 452	10 342	7 750	56 991
sh era	117	958	2 558	30 927
Bussid	230	403	452	4 457
sh era	1	26	95	1 150
Kokku autosid	35 890	52 482	52 664	352 313
Kokku mootorsõidukeid	36 233	52 924	53 296	357 733
Haagised	2 905	6 056	5 682	22 102

2001. aastal esmaselt registreeritud sõidukite jaotumine vanuse järgi

	Kuni 3 aastat	3–8 aastat	8–10 aastat	Üle 10 aasta
Mootorrattad	171	53	31	65
Sõiduaudod	13 751	3 859	6 799	1 316
Veoadudod	2 289	1 328	718	1 015
Bussid	92	53	80	339
Haagised	1 164	406	149	459
Kokku	17 467	5 699	7 777	3 194

Levinumad sõiduaudomargid ning nende väljalaskeaastad Seisuga 1.01.2002

	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993
Lada	708	446	88	79	42	254	438	302	511
Ford	472	305	298	450	714	654	823	1 199	1 369
Opel	749	795	282	787	754	521	752	750	1 127
Moskvich	-	-	-	-	-	-	1	60	121
Volkswagen	1 114	920	860	1 100	1 041	372	432	604	1 001
Audi	200	273	245	410	394	485	651	468	766
Nissan	673	775	470	619	695	510	564	563	921
BMW	197	123	133	238	246	234	185	269	375
Mazda	672	693	765	512	726	229	128	246	387
Toyota	982	975	709	936	916	558	459	559	853
Mercedes-Benz	350	324	198	464	309	263	261	325	328
Honda	602	493	614	639	1 260	497	139	217	251
Volvo	231	199	177	245	290	161	257	257	363
Mitsubishi	122	249	253	292	451	150	192	302	654
ZAZ	-	-	-	-	-	-	1	20	27
Fiat	110	140	71	157	332	136	20	40	81
Peugeot	1 849	964	562	396	493	255	111	55	60
GAZ	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Renault	517	294	89	212	149	80	44	75	53
Škoda	212	200	219	391	396	333	259	165	15
Suzuki	282	398	425	270	332	212	138	147	62
Saab	49	53	51	75	93	29	21	17	28
Citroën	511	365	214	314	149	42	26	21	36
Hyundai	167	103	152	501	277	469	101	91	76
Kia	219	216	232	530	282	136	110	65	2
Seat	245	443	208	99	24	26	12	74	72
Talbot	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Subaru	77	106	53	126	121	30	79	12	39
Daewoo	43	155	571	141	23	46	100	12	5
Chevrolet	13	16	3	9	5	20	48	47	31
Chrysler	183	34	80	54	57	70	54	24	25
Alfa Romeo	45	39	25	36	12	5	9	3	9

2001. aastal esmaselt registreeritud mootorrattad

Baoxin	1
Benelli	1
Cagiva	1
Daelim	1
Ducati	1
Hercules	1
Kzid	1
MMVZ	1
Standard M	1
Royal Enfield	2
TMZ	2
Omavalmistatud	3
Triumph	3
Husqvarna	4
CPI	5
KTM	5
Moto Guzzi	5
Aprilia	7
Harley-Davidson	7
IZ	7
BMW	28
Kawasaki	33
Honda	47
Suzuki	53
Yamaha	100

Lisandus kolm oma- valmistatud mootor- ratast

Liiklusregister rikastus eelmisel aastal mitme huvitava mootorratta võrra. Tõelised motofännid registreerisid Tallinnas kolm omavalmistatud mootorratast. Omavalmistatud mootorratta peamiseks registreerimise tingimuseks on ise tehtud rattaraam. Kaks lisandunud ratast olid ehitatud BMW (500 ja 900 cm³), üks Yamaha mootoriga. 900 cm³ mootoriga rattale oli lisatud ka külghaagis.

Ostetud mootorrataste turulidrina püsivad endiselt Yamaha, Suzuki, Honda, Kawasaki ja BMW.

2001. aastal registreeriti esmaselt 320 mootorratast (suurim mootorimaht 1602 cm³ ja väikseim 79 cm³).

Sõidukite jaotumine kütuseliigi järgi Seisuga 1.01.2002

	Bensiin	Diiselmootor	Gaas
Mootorrattad	6 828	9	-
Sõiduaudod	363 996	43 262	14
Veoaudod	35 575	44 947	13
Bussid	2 039	3 503	-
Kokku	408 438	91 721	27

Lada kindlustab positsiooni

Lada (VAZ) on paaril viimasel aastal asunud taas-vallutama Eestimaa tänavaid. Eelmisel aastal registreeriti Eestis uusi Ladasid 708, millega automark platseerus pingereas viiendal kohal Opel'i järele ja Nissani ette.

2001. aastal Eestis esmaselt registreeritud sõidukite maakondlikus arvestuses lõi Lada uute ja kasutatud autode seas Tartumaal näiteks Peugeot'd ja Ida-Virumaal nii Toyota't kui ka Peugeot'd. Ühtekokku on Lada täna endiselt enim Eestis sõidetav sõiduauto kokku 71 530 eksemplariga.

1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	Varasem	Kokku
1 351	2 302	2 980	3 027	3 026	3 315	3 515	3 653	4 122	41 371	71 530
2 211	3 403	2 995	3 539	4 161	5 014	4 386	3 808	3 388	10 875	50 064
1 813	2 243	1 924	2 000	2 853	3 108	3 707	3 699	3 494	10 958	42 316
303	1 263	1 094	1 206	1 321	1 474	1 545	1 415	1 478	16 401	27 682
1 406	1 719	1 363	1 587	1 374	1 394	1 329	1 426	1 511	6 817	27 370
1 274	1 804	1 352	1 381	1 823	1 745	1 026	1 010	1 508	4 273	21 088
1 373	1 368	638	530	748	703	615	439	431	4 668	17 303
540	766	641	674	714	746	1 148	1 346	1 783	5 157	15 515
525	579	622	786	856	1 251	1 456	1 156	981	1 889	14 459
644	485	630	635	717	552	409	301	300	2 272	13 892
417	440	408	417	503	589	739	711	572	4 680	12 298
295	346	362	435	677	667	829	584	387	1 047	10 341
434	460	557	509	430	495	573	581	444	3 008	9 671
700	1 015	647	1 024	821	510	552	380	299	1 031	9 644
55	562	590	612	541	734	644	486	331	3 502	8 105
106	196	120	198	261	304	460	513	609	3 376	7 230
83	103	141	161	162	149	187	110	138	992	6 971
11	101	173	172	169	183	170	178	245	3 985	5 389
104	136	139	196	192	220	325	311	335	917	4 388
19	8	11	23	66	90	111	163	191	522	3 394
30	25	28	33	35	32	51	38	65	147	2 750
42	32	37	47	64	79	86	54	46	1 538	2 441
17	39	32	32	35	45	69	81	82	249	2 359
112	88	42	49	29	30	19	8	8	5	2 327
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 793
56	34	41	39	42	49	91	86	25	13	1 679
-	-	-	-	-	2	5	42	132	1 494	1 675
47	56	62	40	60	71	67	65	41	46	1 198
9	5	1	-	-	-	-	-	-	-	1 111
80	114	157	94	131	43	41	49	37	138	1 076
28	20	33	40	40	26	11	3	6	144	932
8	26	27	47	37	43	75	52	75	83	656

Aastatel 1997–2001 esmaselt registreeritud sõiduaudod

	1997	1998	1999	2000	2001
ZAZ	3	1	1	-	1
Austin	29	25	3	-	1
Plymouth	17	4	4	-	1
Buick	3	1	4	-	1
Iveco	5	2	-	1	1
Oldsmobile	262	3	3	2	1
Cadillac	6	4	4	2	1
GAZ	6	1	2	3	1
Lancia	43	25	17	4	4
Dodge	30	10	18	4	4
MCC	-	-	-	6	4
Porsche	8	12	11	5	6
Isuzu	65	59	30	8	6
Pontiac	20	10	4	8	7
Rover	70	27	53	28	21
Jaguar	21	16	18	16	23
Chevrolet	55	15	20	13	24
Daihatsu	44	19	6	11	27
Lexus	20	47	44	30	48
Jeep	100	63	41	38	60
Alfa Romeo	40	55	34	37	62
Daewoo	59	98	237	416	64
Saab	171	168	99	85	129
Subaru	226	155	117	95	141

	1997	1998	1999	2000	2001
Fiat	539	281	177	176	191
Hyundai	506	393	343	160	204
Kia	265	396	269	362	249
Škoda	450	396	219	204	251
Chrysler	62	53	79	48	265
Suzuki	342	305	452	381	333
Seat	52	128	208	448	345
Volvo	1 146	821	518	392	520
Citroën	185	349	259	373	572
Renault	363	388	225	324	644
Mitsubishi	1 401	1 269	1 089	854	695
Lada	367	358	337	505	766
Mercedes-Benz	1 496	1 650	1 054	748	909
BMW	2 078	1 601	958	687	1 031
Honda	2 502	1 696	917	838	1 049
Mazda	2 415	1 785	1 495	1 121	1 167
Nissan	2 180	1 968	1 468	1 648	1 433
Toyota	1 996	1 917	1 186	1 290	1 434
Peugeot	723	505	755	1 002	1 941
Audi	1 844	2 414	2 309	2 116	2 053
Opel	4 352	4 186	2 723	2 336	2 713
Ford	5 678	5 371	3 319	2 345	2 827
Volkswagen	2 931	3 367	2 974	2 879	3 306

Esmaselt registreeritud sõiduaudode mark ja väljalaskeaasta Seisuga 1.01.2002

	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988
Volkswagen	1 117	51	154	177	89	72	78	117	267	402	524	168	53	16
Ford	472	103	14	59	74	104	183	203	291	482	636	167	19	8
Opel	750	70	37	125	87	68	137	143	227	448	474	109	20	5
Audi	200	58	105	150	79	81	95	86	163	280	494	176	46	26
Peugeot	1 850	40	5	4	3	2	6	3	4	5	13	5	1	-
Toyota	985	103	26	22	14	20	45	70	87	37	12	3	-	3
Nissan	676	25	7	19	23	48	71	87	157	172	133	10	3	1
Mazda	672	23	10	11	11	25	27	55	83	114	91	33	4	3
Honda	608	148	12	6	7	11	15	47	54	65	61	9	3	1
BMW	197	31	74	94	76	66	37	44	61	112	148	43	22	18
Mercedes-Benz	350	78	37	38	31	42	35	34	40	33	58	33	26	21
Lada	708	30	-	1	1	3	1	5	3	2	4	1	2	-
Mitsubishi	122	80	35	13	18	31	22	45	117	79	93	20	10	4
Renault	517	51	1	8	8	8	4	10	10	9	14	3	1	-
Citroën	511	35	-	3	3	-	7	3	4	4	2	-	-	-
Volvo	232	26	33	31	14	22	17	26	26	39	34	14	1	-
Seat	252	48	3	2	2	3	1	10	7	14	1	1	-	1
Suzuki	282	31	-	1	-	3	2	1	2	3	5	2	1	-
Chrysler	183	15	18	16	9	7	4	4	1	4	2	1	-	1
Škoda	212	32	-	1	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-
Kia	219	27	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai	167	19	1	3	2	3	1	2	2	2	2	-	-	-
Fiat	109	23	2	2	3	2	4	6	9	11	13	4	1	-
Subaru	77	40	3	5	2	-	3	-	1	5	2	2	-	1
Saab	50	7	6	13	4	6	6	4	7	8	5	3	2	3
Daewoo-FSO	17	83	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daewoo	26	18	11	3	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Alfa Romeo	45	9	2	-	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Jeep	45	7	3	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Lexus	43	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Eesti vanim juht on 94-aastane

Meie teedel vurab veel ringi kangeid eestiaegseid mehi: Eesti vanim juht on 1908. aastal sündinud mees, kes eelmise aasta juunis, 93-aastasena, otsustas oma Nõukogude Liidu aegsed load kehtivate vastu välja vahetada. Mees on omanud lube juba 45 aastat. Eesti vanim naisjuht on 87-aastane.

Kõige nooremad juhid on 16-aastased piiratud õigusega autojuhid, esmase A1-kategooria mootorratta juhiloa omanikud ning 15-aastased R-kategooria traktori piiratud õigusega juhid.

1987	1986	1985	1984	1983	1982	Varasem	Kokku
9	4	4	1	-	1	2	3 306
7	3	1	-	-	1	-	2 827
2	3	1	4	-	-	3	2 713
8	4	-	-	2	-	-	2 053
-	-	-	-	-	-	-	1 941
1	-	-	2	1	1	2	1 434
-	1	-	-	-	-	-	1 433
3	2	-	-	-	-	-	1 167
-	1	-	1	-	-	-	1 049
5	-	1	1	-	-	1	1 031
14	15	6	6	3	-	9	909
2	1	1	-	-	-	1	766
2	1	2	-	-	-	1	695
-	-	-	-	-	-	-	644
-	-	-	-	-	-	-	572
2	-	-	-	1	-	2	520
-	-	-	-	-	-	-	345
-	-	-	-	-	-	-	333
-	-	-	-	-	-	-	265
-	-	-	-	-	-	1	251
-	-	-	-	-	-	-	249
-	-	-	-	-	-	-	204
-	1	-	-	1	-	-	191
-	-	-	-	-	-	-	141
4	-	1	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	117
-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	48

2001. aastal toodetud ja esmaselt registreeritud sõiduaudod

Peugeot	1 850
Volkswagen	1 117
Toyota	985
Opel	750
Lada	708
Nissan	676
Mazda	672
Honda	608
Renault	517
Citroën	511
Ford	472
Mercedes-Benz	350
Suzuki	282
Seat	252
Volvo	232
Kia	219
Škoda	212
Audi	200
BMW	197
Chrysler	183
Hyundai	167
Mitsubishi	122
Fiat	109
Subaru	77
Saab	50
Jeep	45
Alfa Romeo	45
Lexus	43
Daewoo	26
Land Rover	23
Daihatsu	22
Daewoo-FSO	17
Jaguar	15
Chevrolet	13
Porsche	3
Rover	2
Aston Martin	1
Acura	1
Binz	1
Fiat Dethleffs	1

2001. aastal kolm uut Porsche't juures

Järjekordne stiilinäide eestimaalaste sisetulekute ja maitse ühtlustumiseks on kolme uue Porsche lisandumine liiklusregistrisse. Kõik kolm on mudelid 911 Carrera, kaks neist on kupee tüüpi (hõbedane ja must) kerega, üks aga must kabriolett. Eestis on registreeritud 145 Porsche't.

2001. aastal esmaselt registreeritud sõiduaudod värvuse järgi

Roosa	4
Helekollane	7
Helepunane	8
Tumekollane	26
Tumepruun	29
Helepruun	53
Oranž	109
Pruun	124
Helebeež	151
Kollane	198
Lilla	386
Kuldne	393
Helesinine	466
Heleroheine	471
Beež	718
Tumehall	882
Tumeroheline	1 275
Helehall	1 319
Tumepunane	1 592
Roheline	1 655
Valge	1 863
Hõbedane	2 068
Sinine	2 099
Tumesinine	2 130
Must	2 200
Hall	2 238
Punane	3 261

Roosasid autosid lisandus neli

Õnneks leidub Eestis endiselt julgeid ja isikupäraseid inimesi, kelle jaoks sõiduki värv on oluline. Nii registreeritigi eelmisel aastal Eestis esmaselt neli roosat sõiduaudot.

Seevastu tumepunane, mida ehk roosa lähisugulaseks pidada võib, on juba aastaid kõigi eestimaalaste vaieldamatu lemmik: 2001. aastal lisandus registrisse 3261 punast sõiduaudot. Kui võrrelda punase erinevaid toone, siis selgub, et mida tumedam, seda parem.

2001. aastal esmaselt registreeritud sõiduautod väljalaskeaasta järgi

Vanim 2001. aastal registreeritud auto

Kõige vanem 2001. aastal registrisse lisandunud auto oli aastast 1938. Tegemist oli sõiduautoga Opel Olympia, mille Opel tõi turule 1935. aastal ja mis oli esimene mass-tootmisesse läinud täisteraskerel põhinev mudel. Auto registreeriti ARK-i Tallinna büroos.

1938	1
1954	1
1958	1
1960	2
1961	1
1963	1
1964	1
1965	4
1966	1
1968	1
1970	1
1973	1
1974	1
1975	1
1976	2
1978	2
1979	3
1980	3
1981	4
1982	3
1983	8
1984	15
1985	19
1986	39
1987	60
1988	114
1989	215
1990	811
1991	2 828
1992	2 336
1993	1 635
1995	813
1995	1 013
1996	639
1997	573
1998	821
1999	626
2000	1 341
2001	11 784

Juhiloale lisandus traktori- ja trammi-juhtimise märke

2001. aasta juulist saab Eesti juhilubadele kanda märke ka traktori- ja trammijuhtimise õiguse kohta. 1. veebruariks 2002 oli selliste märgetega juhilubasid välja antud juba 346.

2001. aastal esmaselt registreeritud sõiduautod keretüübi järgi

Elamu	2
Kaubik	2
Limusiin	3
Sihtotstarbeline	17
Lahtine	94
Kupee	146
Mahtuniversaal	1 125
Universaal	6 327
Luukpära	7 970
Sedaan	10 039

2001. aastal esmaselt registreeritud sõiduautod uste arvu järgi

2 ust	193
3 ust	2 555
4 ust	10 767
5 ust	12 210

2001. aastal tehnöülevaatusel käinud sõidukid

Mootorrattad	1 919
Sõiduautod	204 342
Veoad	43 282
Autobussid	3 497
Haagised	18 658
Traktorid ja liikurmasinad	17 089

2001. aastal esmaselt registreeritud sõiduautod maakonniti

Maakond	Volkswagen	Ford	Opel	Audi	Peugeot	Toyota	Lada
Harju	1 605	970	1 109	683	1 755	1 079	525
Hiiu	24	16	14	19	1	2	7
Ida-Viru	180	155	130	132	12	17	38
Jõgeva	47	61	64	44	2	9	18
Järva	38	76	50	30	4	19	24
Lääne	45	80	67	32	42	19	3
Lääne-Viru	117	99	64	71	24	33	33
Põlva	73	83	56	46	5	16	8
Pärnu	289	472	339	270	24	63	16
Rapla	55	62	37	44	5	13	14
Saare	34	74	64	42	3	13	9
Tartu	438	359	437	361	23	74	42
Valga	112	110	86	85	8	18	3
Viljandi	164	122	107	107	18	14	14
Võru	71	82	78	76	6	33	11

Tehnoölevaatuste arv kuude lõikes 1996–2001

	Jaan	Veebr	Märts	Apr	Mai	Juuni	Juuli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dets	Kokku
1996	11 953	9 929	16 308	30 075	48 543	26 864	27 508	27 846	23 225	22 780	23 031	12 529	280 591
1997	8 855	8 442	19 439	32 449	36 742	32 885	36 112	31 423	29 254	29 787	25 390	15 568	306 346
1998	11 570	8 246	22 300	36 203	37 089	34 222	36 288	30 530	31 201	29 812	23 606	18 573	319 640
1999	11 090	7 222	23 390	37 952	34 738	32 744	35 172	31 110	30 295	28 368	26 256	21 787	320 124
2000	9 708	7 747	23 081	39 070	40 621	35 161	35 257	34 635	30 774	30 582	28 783	22 420	337 839
2001	12 242	7 445	22 406	40 225	39 944	35 752	34 894	34 004	31 762	34 519	28 885	22 579	344 657

Tehnoölevaatuste arv piirkondade lõikes 1996–2001

	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Tallinn	62 152	73 602	84 305	85 688	77 157	84 062
Viljandi	11 578	13 242	13 954	13 162	15 000	14 790
Pärnu	23 733	24 824	27 118	26 489	29 480	29 348
Valga	10 210	11 455	12 122	12 731	14 668	15 497
Hiiumaa	2 683	2 477	2 431	3 025	3 361	3 409
Jõhvi	17 994	19 540	21 925	24 345	23 558	21 561
Jõgeva	10 345	9 111	10 029	11 270	13 311	11 483
Kuressaare	7 232	7 952	8 314	8 155	8 912	9 101
Rapla	7 653	8 057	6 904	6 329	7 258	7 576
Harju	39 693	48 376	41 416	39 340	50 989	49 797
Narva	8 400	8 054	8 277	8 767	8 555	9 213
Põlva	6 500	6 712	7 508	7 422	8 370	8 685
Paide	9 779	10 655	10 458	9 811	10 961	10 923
Rakvere	14 232	14 845	16 287	17 050	17 665	19 681
Haapsalu	4 097	4 241	4 372	5 116	5 431	4 948
Tartu	35 295	34 002	34 726	32 101	33 532	35 105
Võru	9 015	9 201	9 494	9 323	9 631	9 478
Kokku	280 591	306 346	319 640	320 124	337 839	344 657

2001. aastal väljastatud juhiloa büroode lõikes

	Vahetusload	Esmased load
Tallinn	19 829	4 529
Harju	3 362	764
Haapsalu	1 089	242
Jõgeva	1 393	296
Jõhvi	3 204	734
Kuressaare	1 426	458
Kärdla	371	113
Narva	1 569	781
Paide	1 218	384
Pärnu	3 159	978
Põlva	1 275	363
Rakvere	2 401	748
Rapla	1 232	356
Tartu	7 849	2 113
Valga	909	356
Viljandi	1 923	552
Võru	1 439	338
Kokku	53 648	14 105

Esmase juhtimisõiguse tühistamise põhjused, 1.02.2001–31.01.2002

	1.02.2001– 31.12.2001	1.01.2002– 31.01.2002	12 kuud kokku
Kiiruse ületamine	655	40	695
– mehed	581	35	616
– naised	74	5	79
Joove	490	52	542
– mehed	468	50	518
– naised	22	2	24
Liiklusõnnetuse põhjustamine	199	22	221
– mehed	141	17	158
– naised	58	5	63
Muu	361	14	375
– mehed	326	13	339
– naised	35	1	36
Kokku	1 705	128	1 833
– mehed	1 516	115	1 631
– naised	189	13	202

12 kuuga väljastati esmaseid lube 14 186, neist 1833 ehk 12,9% tühistati.

ARK-i eelarve

(tuhandetes kroonides)

	2001	2000
Töötasu	26 206,4	23 730,9
Sotsiaalmaks	8 648,2	7 831,2
Majandamiskulud kokku	12 189,0	14 997,6
sh kantsleikulud	2 238,6	3 714,0
hoonete ja ruumide majandamiskulud	3 667,2	3 481,4
inventar	1 567,0	1 996,0
sõidukite ülalpidamiskulud	1 393,2	2 075,2
lähetused	575,6	695,0
muud kulud	2 747,4	3 036,0
Tootmiskulud	15 885,0	12 676,4
Kapitaalremont	5 029,7	5 706,0
Vallasasjade soetused	690,0	600,0
Infotehnoloogia	6 086,3	7 310,0
Laenude tagasimaksmine	3,4	3 772,2
Kokku	74 738,0	76 624,3

ARK-i viimaste aastate eelarve on olnud stabiilne. 2002. aasta eelarve mahuks on kinnitatud 75 704,7 tuhat krooni.



ARK-i bürood

Tallinn

Mäepealse 19, 12618 Tallinn
Telefon (0) 6201316

Harju

Tule põik 1, 76505 Saue
Telefon (0) 6709179

Rakvere

Narva maantee 34, 44311 Rakvere
Telefon (032) 29153

Jõhvi

Pargi 54, 41537 Jõhvi
Telefon (033) 72686

Narva

Tiimani 3b, 21004 Narva
Telefon (035) 76801

Kärdla

Valli 1, 92412 Kärdla
Telefon (046) 32033

Kuressaare

Kuressaare maantee 2a, 93815 Kudjape
Telefon (045) 21036

Haapsalu

Nurme 31, 90801 Taebla
Telefon (047) 31433

Rapla

Savi 4, 79514 Rapla
Telefon (048) 96277

Paide

Ringtee 4, 72720 Paide
Telefon (038) 49080

Jõgeva

Suur 91c, 48306 Jõgeva
Telefon (077) 22789

Pärnu

Turba 17, 80041 Pärnu
Telefon (044) 77480

Viljandi

Pargi 3a, 71020 Viljandi
Telefon (043) 54685

Tartu

Vasara 48, 50113 Tartu
Telefon (07) 366241

Põlva

Kase 2, 63308 Põlva
Telefon (079) 98590

Võru

Räpina maantee 5a, 65606 Võru
Telefon (078) 21227

Valga

Metsa 21, 63206 Valga
Telefon (076) 61176

ARK-i peakontor

Mäepealse 19, 12618 Tallinn
Telefon (0) 6201202

www.ark.ee

