

RIIGITEEDE
KORRASHOIU
KUTSEVÕISTLUS
SÄREVERE 2021

RIIGITEEDE HOOLDEAUTOJUHTIDE
JA TEEMEISTRITE KUTSEVÕISTLUSE
JUHEND



SISUKORD

1 Sissejuhatus	3
2 Eesmärk, osalemisinfo	4
3 Toimumiskoht, aeg ja ajakava	5
4 Võistlusalad.....	6
4.1 Liiklustest	6
4.2 Täpsussõit	7
4.2.1 Võistlusauto	7
4.2.2 Ülevaade võistlusrajast	8
4.2.3 Takistus 1 - boks ja sein	9
4.2.4 Takistus 2 - bussipeatus ja karestamine	10
4.2.5 Takistus 3 - ringristmik	11
4.2.6 Takistus 4 - ohutussaar.....	12
4.2.7 Takistus 5 - peatus	13
4.3 Teemeistri kombineeritud võistlus	14
4.3.1 Tähisposti vertikaalsuse hindamine	14
4.3.2 Tähispostide omavahelise kauguse ja tähispostide otste kõrguste erinevuse hindamine	14
4.3.3 Markiirposti paigaldamine etteantud kaugusele	15
4.3.4 Määratud kaaluga anuma leidmine	15
4.3.5 Määratud hulga materjali anumasse tõstmine	16
4.3.6 Erinevate soolade hindamine/tundmine	16
4.3.7 Tähisposti etteantud kõrgusele paigaldamine	16
4.3.8 Põikkalde määramine	17
4.3.9 Teemeistri tekstülesanne	17
4.4 Pimesõit	18
4.5 Viktoriin	18
4.6 Valikalad	18
4.6.1 Erialaküsimused	18
4.6.2 Puisturi kalibreerimine	19
5 Tulemuste arvestamine ja autasustamine	20

1 SISSEJUHATUS

Riigiteede hooldeautojuhtide ja teemeistrite kutsevõistlused toimuvad 14. oktoobril 2021 Järvamaa Kutsehariduskeskuse Särevere õppekohas.

Võistlusalasid on viis: liiklustest (individuaalne nii autojuhile kui ka teemeistrile), täpsussõit (autojuhile), kombineeritud võistlus (teemeistrile), pimesõit (võistkondlik, osalevad autojuht ja teemeister), viktoriin (võistkondlik, osalevad autojuht ja teemeister).

Võistluse korraldaja on Transpordiamet koos partneritega: Vivoog Events ja Järvamaa Kutsehariduskeskus Säreveres.

Kõik autojuhid võistlevad ühe kindla autoga. Sellega tagame kõikidele võistlejatele võrdsed võimalused. Võistlejad saavad soovi korral enne võistluse algust teha lühikese proovisõidu võistlusvälisel territooriumil.

Küsimuste ja ettepanekutega võistluse kohta võta ühendust:

Hannes Vaidla, peakohtunik: hannes.vaidla@transpordiamet.ee

Vivi Salusaar, korraldustiimi juht: vivisalusaar@gmail.com



2 EESMÄRK, OSALEMISINFO

- Innustada riigiteede korrashoiuga tegelevaid ettevõtteid ja hooldeautojuhte ning teemeistreid pidevale enesetäiendamisele.
- Muuta valdkond ühiskonnas nähtavamaks ja populariseerida noorte seas teehoiuga seotud ameteid.
- Ühtlustada kvaliteeti riigiteede korrashoius.
- Tutvustada ja rakendada tänapäevaseid tehnoloogiaid ning uusimaid töövõtteid teede korrashoiul.
- Vahetada kogemusi ja anda/saada tagasisidet vajalikeks tegevusteks teede korrashoiu efektiivsuse ja kvaliteedi tõstmisel.

Osalema on oodatud kõik riigimaanteeede korrashoiulepingute partnerid ja Järvamaa Kutsehariduskeskuse teedehituse eriala õpilased.

Võistlus toimub:

Individuaalselt:

- Autojuhtidele (liiklustest, takistussõit)
- Teemeistritele (liiklustest, kombineeritud võistlus)

Võistkondlikult:

- Pimesõit
- Viktoriin

Valikalad:

- Puisturi kalibreerimine autojuhtidele
- Erialaküsimused teemeistritele

Igast korrashoiupiirkonnast on oodatud võistlema 1 hooldeautojuht ja 1 teemeister.

Võistkonna lähetus- ja sõidukulud kannab lähetav ettevõte.

Osalejate registreerimise tähtaeg on 6. september 2021.

Registreerimiseks palume täita ankeet, mille lingi saadame elektrooniliselt e-posti teel.

Ürituse reklaamimiseks teostame võistluspäevast otseülekande, mida edastame ekraanidel kohapeal võistluste paremaks jälgimiseks, Transpordiameti jt koostööpartnerite Facebookis või muudes veebikanalites.

Ülekande mitmekesistamise ja publiku kaasahaaramise huvides on kaamerad paigaldatud ka hooldeauto külge ja kabiini ning pimedasõidu võistlusauto salongi.



3 TOIMUMISKOHT, AEG JA AJAKAVA

Kutsevõistlused toimuvad **14. oktoobril 2021 Järvamaa Kutsehariduskeskuse Särevere õppekohas** aadressil Tehnikumi 1, Särevere, Türi vald.

VÕISTLUSTE ORIENTEERUV AJAKAVA:

9.00–11.00 Saabumine, registreerimine, vajadusel proovisõit

11.00 Avamine

11.30 Liiklustest

12.30–16.30 Võistlusala autojuhtidele ja teemeistritele

17.00 Viktoriin

18.00 Autasustamine, lõpetamine



4 VÕISTLUSALAD

4.1 LIIKLUSTEST

Liiklustesti tegemine toimub tehnilises õppeklassis kirjalikus vormis.

Testi teemad:

- liiklusohutus,
- liiklusreeglid,
- psühholoogia,
- tehnoseisund jm valdkonnad.

Kõik võistlejad alustavad vastamist korraga. Testi sooritamise kontrollaeg teatatakse kohapeal.

Iga õige vastus annab ühe punkti. Kõige rohkem punkte saanu loetakse parimaks. Võrdse arvu punktide korral määrab paremuse aeg. Kontrollaja lõppemisel vastamine peatatakse. Liiklustesti punktid liidetakse lõpparvestuses teise individuaalvõistluse punktidega kokku.

Parim liiklustesti sooritanud võistkond (hooldeautojuhi ja teemeistri koondarvestuses) valib stardijärjekorra ning edasi valitakse stardiaeg alanevas järjekorras.



4.2 TÄPSUSSÕIT

Täpsussõit koosneb viiest takistusülesandest, mis tuleb läbida järjestikku (vt skeemi punktis 4.2.2). Takistused on inspireeritud igapäevatoos ettetulevatest olukordadest.

Täpsussõit toimub õppehoonete vahelisel asfalteeritud territooriumil.

4.2.1 VÕISTLUSAUTO

Auto: Scania G450 B 8x4*4

Seadmed: 1. Meiren (uus) hooldusauto juhtsüsteem (ekraan + Joystick)

Esisahk: Meiren esisahk MSPN4004LH

Alussahk: Meiren alussahk AS2507

Meiren konkslifti raam, millele on paigaldatud:

Külgsahk: Meiren külgsahk KSM3704

Puistur: (7m³ puistet + 1900 liitrit vett) Konkslift seade

Võistlusraja koostamisel on lähtutud võistlusauto mõõtmetest. Kõik võistlejad läbivad võistlusraja korraldajate poolt ette valmistatud võistlusautoga.

Võistlusauto:



Võistlusauto lisaseadmete juhtimispuht:



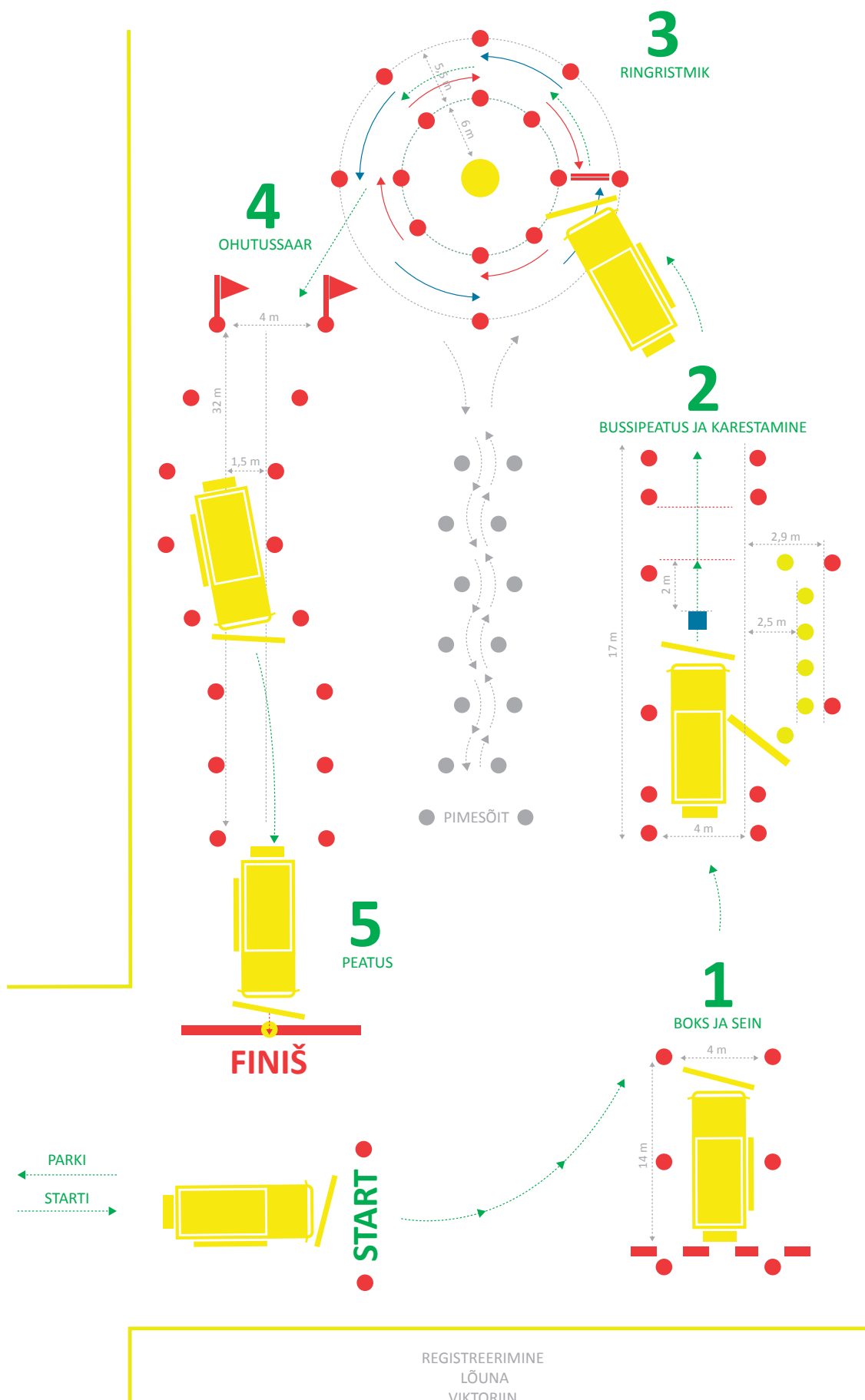
Enne võistlusala algust tutvustab peakohtunik võistlusrada ja teatab kontrollaja. Paremusjärjestuse aluseks on takistuste läbimisel esinenud vigade ja kontrollaja ületamise eest määratud miinuspunktide summa.

Võistlejal on keelatud:

- kasutada kõrvalist abi, märgu- ja nõuandeid;
- rikkuda liiklusohutuse ja ohutustehnika nõudeid;
- sihilikult võistlusjuhendi ja kohtunike nõuete täitmata jätmine.

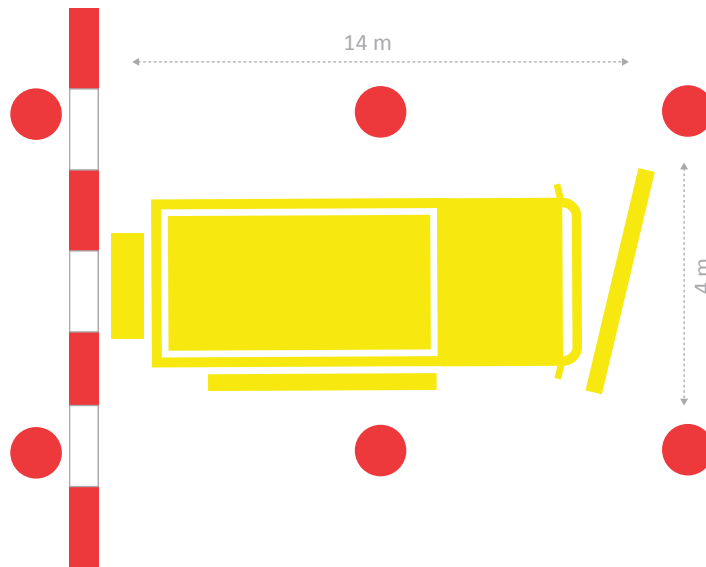


4.2.2 ÜLEVAADE VÕISTLUSRAJAST



4.2.3 TAKISTUS1 - BOKS JA SEIN

Võistleja tagurdab auto 4 m laiusesse ja 14 m pikkusesse boksi võimalikult lähedale seinale. Boksi gabariidid on määratud punavalgete tähispostidega ja seina asukoht punavalge latiga.



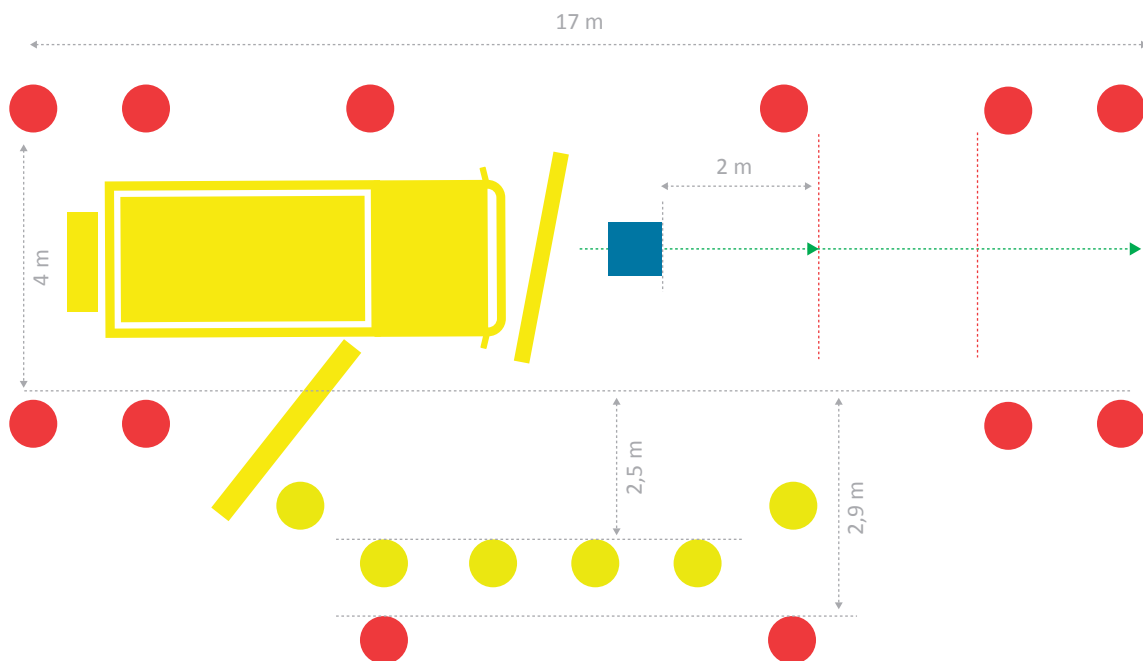
Karistuspunktid:

Kuni 30 cm seinast	0 karistuspunkti
Üle 30 cm seinast	15 karistuspunkti
Seinatähise puude	15 karistuspunkti
Boksi gabariittähise puude	15 karistuspunkti



4.2.4 TAKISTUS 2 – BUSSIPEATUS JA KARESTAMINE

Takistuse läbimisel peab sahaga paigast nihutama 6 (pildil kollased) klotsi ja alussahaga nihutama 1 (pildil sinine) klotsi joone tagant järgmise joone taha märgitud alasse.



Karistuspunktid:

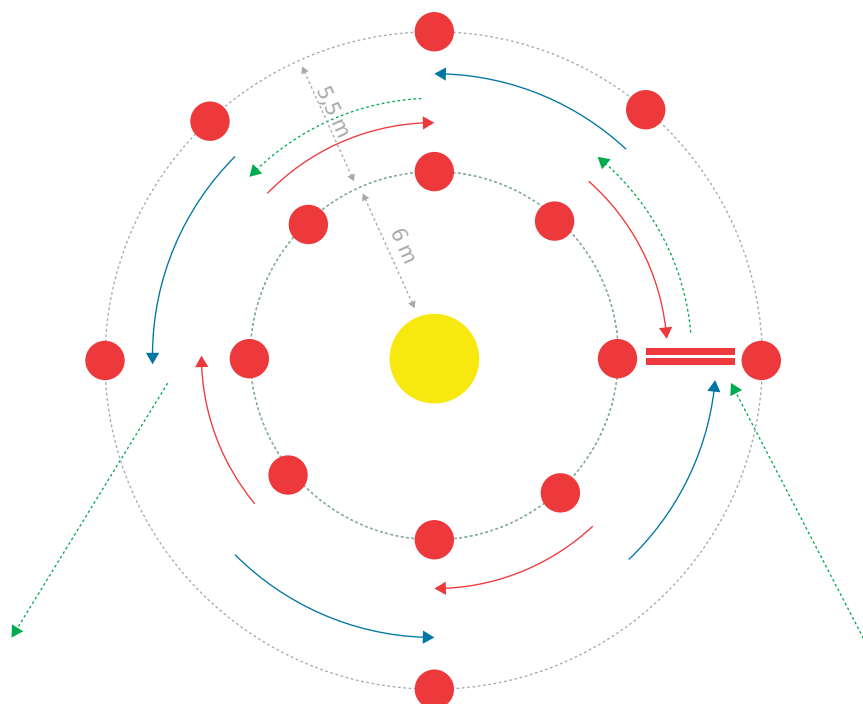
Piirdetähise puudutamine	15 karistuspunkti iga puude
Sahaga klotsi mittenihtamine	15 karistuspunkti iga klots
Alussahaga klotsi tähistatud alasse mittenihtamine	15 karistuspunkti
Alussahaga asfaltkatte puudutamine	30 karistuspunkti
Tähistatud alasse klotsi mittenihtamine	15 karistuspunkti

4.2.5 TAKISTUS 3 – RINGRISTMIK

Takistuse läbimisel tuleb võistlejal läbida piirdetähiste vaheline täisring edaspidi (joonisel sinised nooled) ja tagurpidi (joonisel punased jooned). Edaspidi täisringi lõppedes, kui esimene veosild on tähistatud piirdetähiste juures (pildil punane topeltjoon), annab kohtunik märku ja võistleja võib alustada ringi tagurpidi läbimist. Tagurpidi täisringi lõppedes, kui esimene veosild on tähistatud piirdetähiste juures, annab kohtunik märku ja tuleb sõita uuesti edaspidi (joonisel rohelised nooled), väljudes järgmisele takistusülesandele.

Takistusülesannet sooritades on lubatud manööverdada.

Kogu takistusel viibimise aja jooksul ei ole lubatud puudutada piirdetähiseid.



Karistuspunktid:

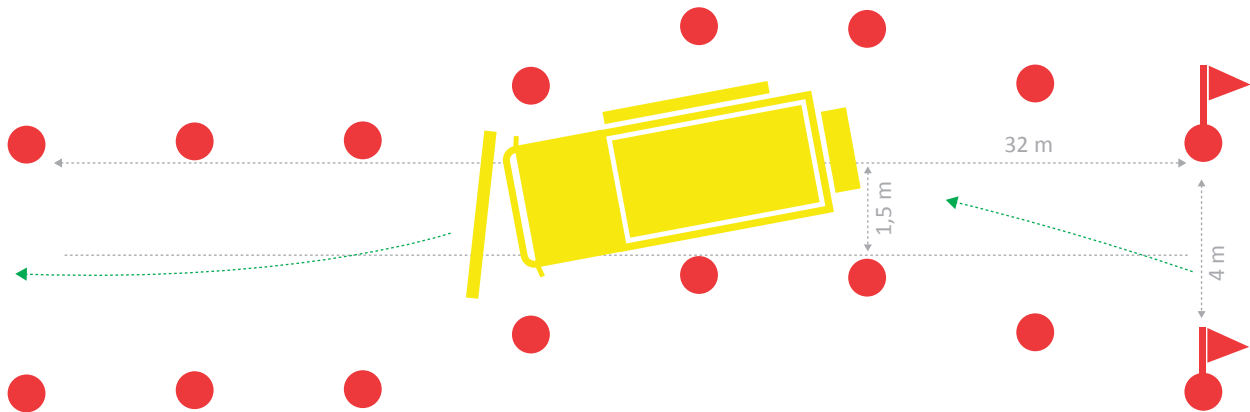
Piirdetähise puudutamine	15 karistuspunkti iga puude
--------------------------	-----------------------------

4.2.6 TAKISTUS 4 - OHUTUSSAAR

Võistleja sõidab sahkamisasendis maas oleva esisahaga läbi ohutussaarest möödasõitu imiteerivast 32 m pikkusest tähistatud teelõigust.

Lippudega tähistatud piirdeühise vahelt alates peab sahk olema transpordiasendist langetatud maha sahkamisasendisse.

Sahkamisasendis jätkatakse kuni ülesande täitmiseni takistusel 5.



Karistuspunktid:

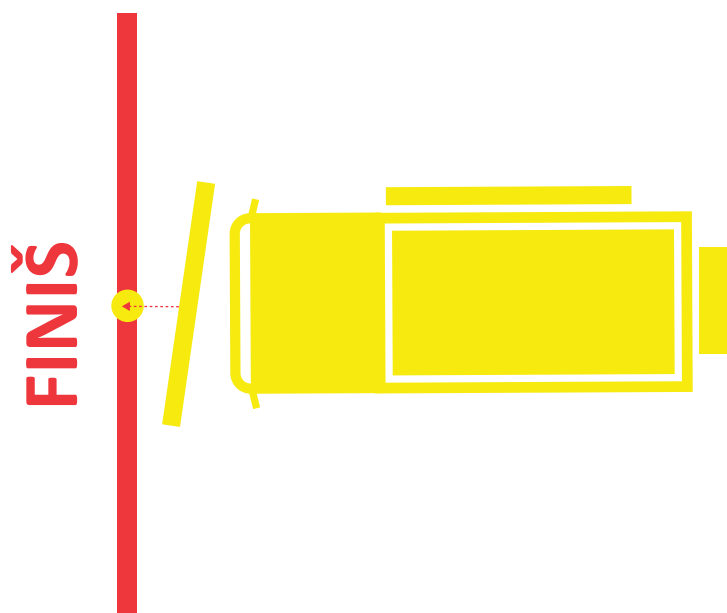
Piirdeühise puudutamine

vasakul 10 karistuspunkti, paremal 5 karistuspunkti



4.2.7 TAKISTUS 5 – PEATUS

Liikudes esisahk maas edasi, tuleb auto peatada nii, et lumesaha kuluvtera esiserva keskosale kantud märgis satuks finišijoonele märgitud 30 cm läbimõõduga ringi sisse. Selle ülesande täitmisel pole tagurdamine lubatud.



Karistuspunktid:

Harjutuse mittetäitmine	15 karistuspunkti
-------------------------	--------------------------

Kogu raja läbimise lõppaeg fikseeritakse auto mootori seiskamisel takistusel 5.

Karistuspunktid:

Kontrollaja ületamise iga minut	5 karistuspunkti
Kontrollaja ületamine üle 3 minuti	võistlus katkestatakse



4.3 TEEMEISTRI KOMBINEERITUD VÕISTLUS

- Võistlusalad viivad läbi võistluskohtunik, abikohtunik ja abilised.
- Võistlusalade läbimiseks on ette antud kontrollaeg. Kontrollaja lõppedes lähevad arvesse kõik võistlusalad, mis on läbitud 100%.
- Paremusjärjestuse aluseks on võistlusalade läbimisel kõige rohkem punkte saanud võistleja.
- Aeg läheb käima, kui võistleja alustab liikumist stardijoonelt.
- Aeg läheb kinni, kui võistleja ületab finišijoone.
- Võistleja püsib tähistatud võistlusalas sellest väljumata.
- Kõik ülesanded on koostatud selliselt, et võistlejad on ülesande lahendamisel samas situatsioonis.

Võistleja lahkub võistlusalast pärast ülesande sooritamist.

Võistlejal on keelatud:

- kasutada kõrvalist abi, märgu- ja nõuandeid;
- rikkuda ohutustehnika nõudeid;
- sihilikult võistlusjuhendi ja kohtunike nõuete täitmata jätmine.

4.3.1 TÄHISPOSTI VERTIKAALSUSE HINDAMINE

Ülesande kirjeldus

Võistleja seisab tähistatud joone taga, mis asub hinnatavast tähispostist teatud kaugusel. Võistleja hindab visuaalselt tähisposti vertikaalsust **täiskraadides**.

Tähisposti kaugus võistlusjoonest selgub võistluspäeval.

Pärast vastuse ütlemist kohtunikule liigub võistleja edasi järgmise võistlusala juurde.

3 punkti	hindab tähisposti vertikaalsust täpselt
2 punkti	1-2 kraadi eksimust
1 punkt	3-4 kraadi eksimust
Suurema eksimuse korral võistlejale punkte ei anta	

4.3.2 TÄHISPOSTIDE OMAVAHELISE KAUGUSE JA TÄHISPOSTIDE OTSTE KÕRGUSE ERINEVUSE HINDAMINE

4.3.2.1 Tähispostide omavahelise kauguse hindamine

Ülesande kirjeldus

Võistleja seisab tähistatud joone taga, mis asub hinnatavatest tähispostidest teatud kaugusel. Võistleja hindab visuaalselt kahe tähisposti omavahelist kaugust täismetrites.

3 punkti	hindab vahemaa täpselt
2 punkti	kuni 1 m eksimust
1 punkt	2-3 m eksimust
Suurema eksimuse korral võistlejale punkte ei anta	



4.3.2.2 Tähispostide otste kõrguste erinevuse hindamine

Ülesande kirjeldus

Võistleja seisab tähistatud joone taga, mis asub hinnatavatest tähispostidest teatud kaugusel. Võistleja hindab visuaalselt tähispostide omavaheliste otste kõrguste vahet 0,1 meetri täpsusega.

Pärast vastuse ütlemist kohtunikule võib edasi liikuda järgmise võistlusala juurde.

3 punkti	hindab kõrguste vahet täpselt
2 punkti	kuni 20 cm eksimust
1 punkt	21-30 cm eksimust
Suurema eksimuse korral võistlejale punkte ei anta	

4.3.3 MARKIIRPOSTI PAIGALDAMINE ETTEANTUD KAUGUSELE

Ülesande kirjeldus

Võistleja võtab võistlusjoonelt markiirteiba ja torkab selle kohtuniku poolt etteöeldud kaugusele meetri täpsusega vertikaalselt maa sisse. Võistlusjoonele on fikseeritud mõõtmiskoht. Mõõdetakse võistlusjoonel asuva markeeringu ja võistleja poolt maa sisse torgatud markiirteiba vahekaugus meetrites. Kõik võistlejad on samas situatsioonis.

Pärast ülesande sooritamist liigub võistleja edasi järgmisele võistlusalale.

3 punkti	+/- 20 cm etteantud kaugusest
2 punkti	+/- 21-40 cm eksimust
1 punkt	+/- 41-60 cm eksimust
Suurema eksimuse korral võistlejale punkte ei anta	

4.3.4 MÄÄRATUD KAALUGA ANUMA LEIDMINE

Ülesande kirjeldus

Võistleja peab leidma **X kg, Y kg, Z kg ja W kg** anumate hulgast kohtuniku poolt etteöeldud kaaluga anum ja tõstma selle kaalule. Kohtunik fikseerib tulemuse ja võistleja võib liikuda järgmisele võistlusalale. Kõik võistlejad on samas situatsioonis.

1 punkt	õige kaaluga anum
----------------	-------------------



4.3.5 MÄÄRATUD HULGA MATERJALI ANUMASSE TÕSTMINE

Ülesande kirjeldus

Võistleja peab tõstma kohtuniku poolt etteöeldud koguse materjali anumasse. Võistleja tõstab anuma kaalule, kohtunik fikseerib tulemuse. Võistleja võib edasi liikuda pärast ülesande sooritamist.

3 punkti	lubatud eksimus kuni 0,5 kg
2 punkti	0,5-1 kg eksimus
1 punkt	1-1,5 kg eksimus
Suurema eksimuse korral võistlejale punkte ei anta	

4.3.6 ERINEVATE SOOLADE HINDAMINE

Laulal on läbipaistvates kinnistes anumates 4 erinevat soola liiki.

Võistleja hindab visuaalselt anumas olevat soola ning asetab selle õige soola nimetuse juurde. Laual on rohkem soolade nimetusi kui anumaid (sooladega). Anumaid ei ole lubatud avada.

Pärast vastuse ütlemist kohtunikule liigub võistleja edasi järgmise võistlusala juurde.

Iga õige vastus annab ühe punkti

4.3.7 TÄHISPOSTI ETTEANTUD KÕRGUSELE PAIGALDAMINE

Võistleja kaevab labidaga maasse augu ja paneb vertikaalselt tähisposti kohtuniku poolt etteantud kõrgusele. Tähispostile on fikseeritud mõõtmiskoht. Kohtunik fikseerib tulemuse ja võistleja võib liikuda järgmisele võistlusalale. Kõik võistlejad on samas situatsioonis.

0 - 5 cm	3 punkti
5,1 - 10 cm	2 punkti
10,1 - 15 cm	1 punkt
Suurema eksimuse korral võistlejale punkte ei anta	

Lubatud hälve kuni 3°.

Tähispost on vertikaalselt (lubatud hälve kuni 3°)	3 punkti
Kuni 5° eksimust	2 punkti
Kuni 10° eksimust	1 punkt
Suurema eksimuse korral võistlejale punkte ei anta	



4.3.8 PÕIKKALDE MÄÄRAMINE

Ülesande kirjeldus

Võistleja asetab lati kohtuniku poolt etteantud kaldega protsentides horisontaalteljest. Kohtunik fikseerib tulemuse ja võistleja võib liikuda järgmisele võistlusalale.

Latt on etteantud kaldega (lubatud hälve kuni 0,5%)	3 punkti
0,6-2 % eksimust	2 punkti
2,1-4 % eksimust	1 punkt
Suurema eksimuse korral võistlejale punkte ei anta	

4.3.9 TEEMEISTRI TEKSTÜLESANNE

4.3.9.1 Tee seisundinõuete määrase tundmine ja fotodelt seisundinõuetele mittevastavuste tuvastamine

Ülesande kirjeldus

Laulal on paberid ülesannetega. Kolme ülesande puhul tuleb tunda tee seisundinõuete määrust. Kahe ülesande puhul tuleb fotodelt tuvastada seisundinõuete mittevastavused. Kõik ülesanded on valikvastustega, millede hulgast tuleb õigele vastusele ring ümber tõmmata.

Iga õige vastus annab ühe punkti

4.3.9.2 Teeilmaprognoos

Ülesande kirjeldus

Laulal on paber, millel on viis ülesannet. Võistleja peab omama teadmisi teede meteoroloogia kohta – tuleb osata analüüsida teeilmaprognoosi. Kõik ülesanded on valikvastustega, millede hulgast tuleb õigele vastusele ring ümber tõmmata.

Iga õige vastus annab ühe punkti

Aeg läheb kinni, kui võistleja ületab finišijoone.



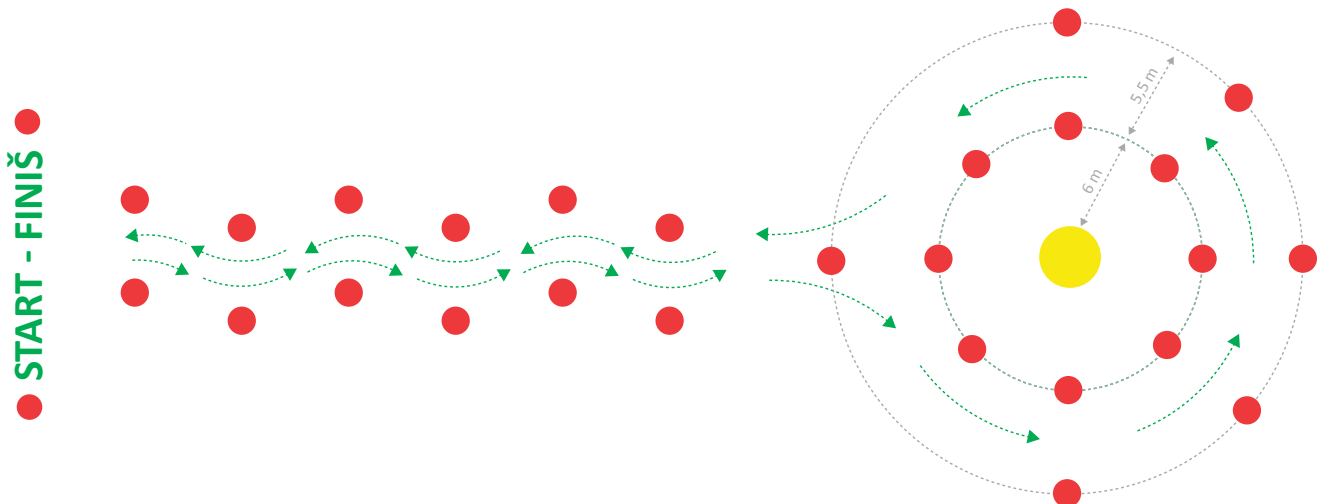
4.4 PIMESÕIT

Enne võistlusala algust tutvustab peakohtunik raja läbimise korda ja teatab kontrollaja. Paremusjärjestuse aluseks on takistuste läbimisel esinenud vigade ja kontrollaja ületamise eest määratud miinuspunktide summa.

Pimesõit on võistkondlik ala. Võistkond on kaheliikmeline, mille moodustavad autojuht ja teemeister. Pimedasõiduks on kohandatud eraldi võistlusauto, kuhu istuvad autojuht ja kinniseotud silmadega teemeister. Autojuhi juhendamisel läbitakse piirdeühiste vahel olev takistusrada. Ülesande läbimisel on keelatud eemaldada teeimeistril silmadekatet. Selle vastu eksimisel järgneb võistkonna diskvalifitseerimine.

Piirdeühise paigalt nihutamine

iga piirdeühis 5 karistuspunkti



4.5 VIKTORIIN

- Viktoriin toimub tehnilises õppeklassis.
- Viktoriin on võistkondlik. Võistkond on kaheliikmeline ning selle moodustavad autojuht ja teemeister.
- Viktoriin toimub KAHOOT keskkonnas ja vastata tuleb 20 küsimusele erinevatel teemadel.
- Viktoriinis osalemiseks peab võistkonnal olema internetiühendusega telefon või tahvelarvuti.
- Igale küsimusele vastamiseks on aega 1-1,5 minutit, sõltuvalt keerukusest.
- Olenevalt küsimusest toimub vastamine etteantud vastustest õige valimisega.
- Võistlejatel on keelatud kasutada kõrvalist abi, märgu- ja nõuandeid.

4.6 VALIKALAD

Valikalad üldpunktiarvestusse ei lähe.
Valikalade kolme parimat autasustatakse meenetega.

4.6.1 ERIALAKÜSIMUSED

Küsimustele vastamine toimub tehnilises õppeklassis. Küsimustega lehed saab kohtuniku käest. Küsimused on koostanud Tallinna Tehnikakõrgkool, TalTech, Järvamaa Kutsehariduskeskus.

Iga õige vastus annab ühe punkti



4.6.2 PUISTURI KALIBREERIMINE

Puisturi hüdroüsteemis õli vooluhulga määramine

Võistlusala tegevus toimub väljalaskegaaside ärastussüsteemiga boksis oleval puisturautol. Eesmärgiks on puisturi kalibreerimise I etapi läbiviimine ehk hüdroüsteemis õli tegeliku vooluhulga määramine.

Võistleja mõõdab etteantud mõõteriistaga (Parker) õli tegeliku vooluhulga puisturi hüdroüsteemis

Mõõtetäpsus 1 l/min	0 karistuspunkti
Mõõtetäpsus 1-3 l/min	10 karistuspunkti
Mõõtetäpsus 3-5 l/min	15 karistuspunkti

Võrdsete tulemuste korral on määravaks soorituseks kulunud aeg.



5 TULEMUSTE ARVESTAMINE JA AUTASUSTAMINE

Paremusjärjestus selgitatakse alade juhendites kirjeldatu kohaselt.

Lahkarvamuste puhul võistlustulemuste suhtes, juhendi rikkumiste või vigade puhul korralduses võib võistkonna esindaja esitada kirjaliku protesti hiljemalt 30 minuti jooksul pärast võistlusala lõppu sekretariaati. Protesti lahendamisel teeb lõpliku otsuse peakohtunik.

Võistkonna moodustavad teemeister ja autojuht. Võistkonna esindaja saab olla üks võistkonna liikmetest.

Ettevõtte, kelle võistleja saavutab individuaalses võistluses esimese koha, saab **rändkarika**, millele graveeritakse võistleja nimi, ettevõtte nimi ja aastaarv. Võistlusel jagatakse kaks rändkarikat vastavalt hooldeautojuhi ja teemeistri võitjatega.

Riigiteede korrashoiu kutsevõistluse 2021 I koha (autojuht) saab võistleja, kes lõpetab parima tulemusega liikelustestist ja täpsussõidust koosneva individuaalse võistluse.

Riigiteede korrashoiu kutsevõistluse 2021 I koht (teemeister) saab võistleja, kes lõpetab parima tulemusega liikelustestist ja kombineeritud võistlusest koosneva individuaalse võistluse.

Nii parimat autojuhti kui ka parimat teemeistrit autasustatakse rahalise preemiaga järgmiselt:

I koht	1500 eurot
II koht	1000 eurot
III koht	500 eurot

Võistkondlik paremusjärjestus kujuneb liikelustestide, pimesõidu ja viktoriini tulemuste kogusummas. Valikalade kolme parimat autasustatakse esemeliste auhindadega.

Täiendavate eri- ja ergutusauhindade väljapanijate ring ja auhindade hulk on avatud võistluspäevani.

