

## Sõidukijuhtide rahulolu riigiteede talvise hooldusega

Uuringuaruanne  
Aprill 2021



TRANSPORDIAMET



# Sisukord

|   |                                                         |    |
|---|---------------------------------------------------------|----|
|   | Sissejuhatus                                            | 3  |
| 1 | Rahulolu maanteede hooldusega                           | 4  |
| 2 | Teadlikkus talvisele teehooldusele kehtivatest nõuetest | 18 |
| 3 | Infoedastus sõiduolude kohta                            | 27 |
| 4 | Kampaania „Talv on teel“                                | 37 |
|   | Lisad                                                   | 44 |

# Sissejuhatus

**Uuringu eesmärk on välja selgitada sõidukijuhtide rahulolu riigiteede hoolduse kvaliteediga 2021. aasta talvehooajal, et rakendada saadud tagasisidet teenuste arendamiseks nii maakondlikult kui ka üle Eesti.**

Uuringu hõlmas järgmisi teemavaldkondi:

## **MAANTEEDE HOOLDUS**

- Üldine rahulolu talvise hooldusega ja selle erinevate aspektidega (küs. 1, 2, 3, 18);
- Teadlikkus ning rahulolu talvisele teehooldusele kehtivaid nõudeid puudutavalt (küs. 4, 5, 6, 7);
- Suhtumine talvise piirkiiruse tõstmisesse (küs. 19, 20)
- Hoiak jääteede rajamise suhtes (küs. 21).

## **INFOEDASTUS SÕIDUOLUDE KOHTA**

- Rahulolu info edastusega (küs. 14);
- Sõiduteabe otsimine, teabekanalid ning nende olulisus (küs. 15, 16, 17);
- Ekstreemseid ning raskeid ilmaolusid puudutav teavituste märkamine ning käitumine (küs. 8, 9).

## **KAMPAANIA „TALV ON TEEL“**

- Kampania märkamine ning mõju (küs. 10, 11, 12, 13).

**Uuringu üldkogumi moodustavad vähemalt 18-aastased Eesti Vabariigi alalistest elanikest sõidukijuhid.**

Maakondade puhul rakendati üldkogumist erinevaid kvoote, et tagada igas maakonnas vähemalt 50 või 60 vastajaga valim. Valimi kvoodid määrati soo ja vanusegruppide osas sõidukijuhtide statistika järgi regioonide lõikes. Hiljem kaaluti valim proportsionaalseks soo, vanuse ja maakonna lõikes.

Uuringu küsitlustöö viisime läbi 5.–25.04.2021 veebiintervjuudena (CAWI).

Uuringus küsitleti kokku 1908 inimest.

Uuringu tellija on Maanteeamet.

Uuringu tulemuste omandiõigus kuulub uuringu tellijale.

*Uuringutulemuste võrdlemisel tuleb arvestada mõnevõrra erineva üldkogumi määratlusega varasemates uuringutes. 2020. aastal moodustas üldkogumi üle 18-aastane Eesti elanikkond (va Tallinn), kellel on juhiloa. Eelnevates uuringutes on üldkogum sisaldanud ka tallinlasi.*

1

Rahulolu maanteede  
hooldusega

# Hinnangud riigiteede talvisele hooldusele: üldine rahulolu

slaidid 8, 9, 10, 11, 17

- Üldiselt on **Eesti sõidukijuhid** riigiteede talvise hoolduse kvaliteediga rahul ning **rahulolu on** viimastel aastal **kasvanud**. Ligi kolmveerand (72%) sõidukijuhtidest andis 10-pallisel skaalal rahuloluhinnanguks **7-10 palli**, aasta eest oli positiivse hinnangu andjaid 65% (slaid 8).  
**Rahulolematuid** (hinnang 1-3) oli **5%** aastaguse 9% asemel.
  - Keskmine hinnang riigiteede talvisele hoolduskvaliteedile on seega samuti tõusnud – 7,0 pallilt 7,3 pallile kõigi sõidukijuhtide ning 6,7 pallilt 7,4 pallile elukutseliste sõidukijuhtide seas.
  - Segmenditi on kõrge rahuloluhinnangu (7-10 palli) andjaid enam üle 50aastaste sõidukijuhtide ning tallelaste hulgas; mitterahulolevaid (hinnang 1-3) on keskmisest enam väiksemate linnade-asulate elanike ning sagedaste (vähemalt 4 korda nädalas) maanteedel sõitjate seas.
  - Elukutseliste autojuhtide hinnangud kõigi sõidukijuhtide omast sel aastal praktiliselt ei erinenud.
- **Maakonni** on rahulolevate sõidukijuhtide osakaal kõrgeim **Läänemaal** ja **Saaremaal** (vastavalt 82% ning 80%), keskmine hinnang ületab Eesti keskmist ka **Harjumaal** (slaid 9).
- Kõige madalamaks jäid rahuloluhinnangud Hiiumaal, Ida-Virumaal ja ka Valgamaal, sh Hiiumaal ning Valgamaal jäi hinnang ka aastatagusele alla.
  - **Aastatagusega võrreldes** on üldine **rahulolu teehooldusega** (arvestades nii rahul olivate osakaalu kui ka keskmist hinnangut) **enim kasvanud Lääne-Virumaal** ning **Raplamaal**.
- **Kruusateede** talvise seisukorrale annab **kõrge rahuloluhinnangu** (7-10 palli 10-pallisel skaalal) **29% sõidukijuhtidest**; rahulolematust (1-3 palli) **väljendas 12%**. Kolmandik (34%) andis neutraalse hinnangu ning veerand (24%) ei osanud kruusateede seisukorda hinnata (slaid 16).
  - Nn rahulolu saldo (rahulolevate vs rahuolematute sõidukijuhtide osakaalude vahe) on seega Eesti kui terviku vaates positiivne (+17).
- **Maakondade lõikes** on samuti kruusateede seisukorraga rahuolevaid sõidukijuhte rahulolematutest üldiselt enam, vaid Hiiumaal on tegemist kergelt negatiivse saldoga (-3) ning suhteliselt madalale tasemele jääb rahulolu-rahulolematuse suhe ka Valgamaal (+5), Pärnumaal (+9) ning Viljandimaal (+10).
- Kõrgeim on kruusateede talvise seisukorraga rahulolu saldo Jõgevamaal (+23).

# Hinnangud riigiteede talvisele hooldusele: rahulolu erinevate aspektidega

slaidid 12-14

- Eesti sõidukijuhid on **üldiselt rahul** ka **maanteede talvise hoolduse eri aspektidega**. Sarnaselt varasemale nõustuti enim, et **töötavad hooldemasinad võimaldavad kaasliiklejatel ohtulult liigelda** (täielikult või pigem nõus 88%) ning, et **lumekoristusega tegeletakse piisavalt kiiresti** (nõus 79%) (slaidid 12, 13).
  - Seejuures on **aastatagusega võrreldes** rahulolu **enamiku** kaardistatud **aspektidega** üldiselt **kasvanud** (slaid 9). Enim kasvas nõustumine väitega, et **libedatõrjega tegeletakse piisavat kiiresti** (64%-lt 73%-le) (slaid 13).
  - Ainsana jäi aastatagusest madalamaks nõustumine **jalakäijate huvide arvestamisega** maanteel (46%-lt 56%-le), mis on (ja oli ka 2020. a) uuringus talvise teehoolduse nõrgimaks küljeks.
- **Maakonniti** on teehoolduse erinevaid aspekte puudutavate väidetega nõustumine (ehk keskmine rahul olijate määr kõiki hinnatud aspekte arvestades) suurim Pärnumaal, Harjumaal, Võrumaal, Saaremaal ning Läänemaal.

Kõigi väidetega nõustujate osakaalu arvestades jääb rahulolu madalaimaks Ida-Virumaal, Raplamaal ning Hiiumaal (slaid 14).
- **Üksikute aspektide lõikes** rahulolu teehooldusega maakonniti statistiliselt enamasti oluliselt ei erine (slaid 14):
  - **Töötavad hooldemasinad võimaldavad kaasliiklejatel ohtulult liigelda** – enim on nõustujaid Hiiumaal ning kõige vähem Järvamaal.
  - **Lumekoristusega tegeletakse piisavalt kiiresti / Libedustõrjega tegeletakse piisavalt kiiresti** – nõustumine on kõrgeim Läänemaal ning madalaim Hiiumaal.
  - **Libedustõrjevahendeid kasutatakse sobivas koguses** – nõustujate osakaal on kõrgeim Pärnumaal ning madalaim Hiiumaal.
  - **Informatsioon teeolude kohta on piisav** – kõige enam nõustutakse Pärnumaal ning Viljandimaal ja kõige vähem Jõgevamaal.
  - **Teehooldel arvestatakse ka jalakäijate huve maanteel** – nõustumise määr on suurim Hiiumaal ja Võrumaal ning väikseim Läänemaal, Raplamaal ja Lääne-Virumaal.

# Hinnangud riigiteede talvisele hooldusele: peamised puudujäägid

slaidid 14-15

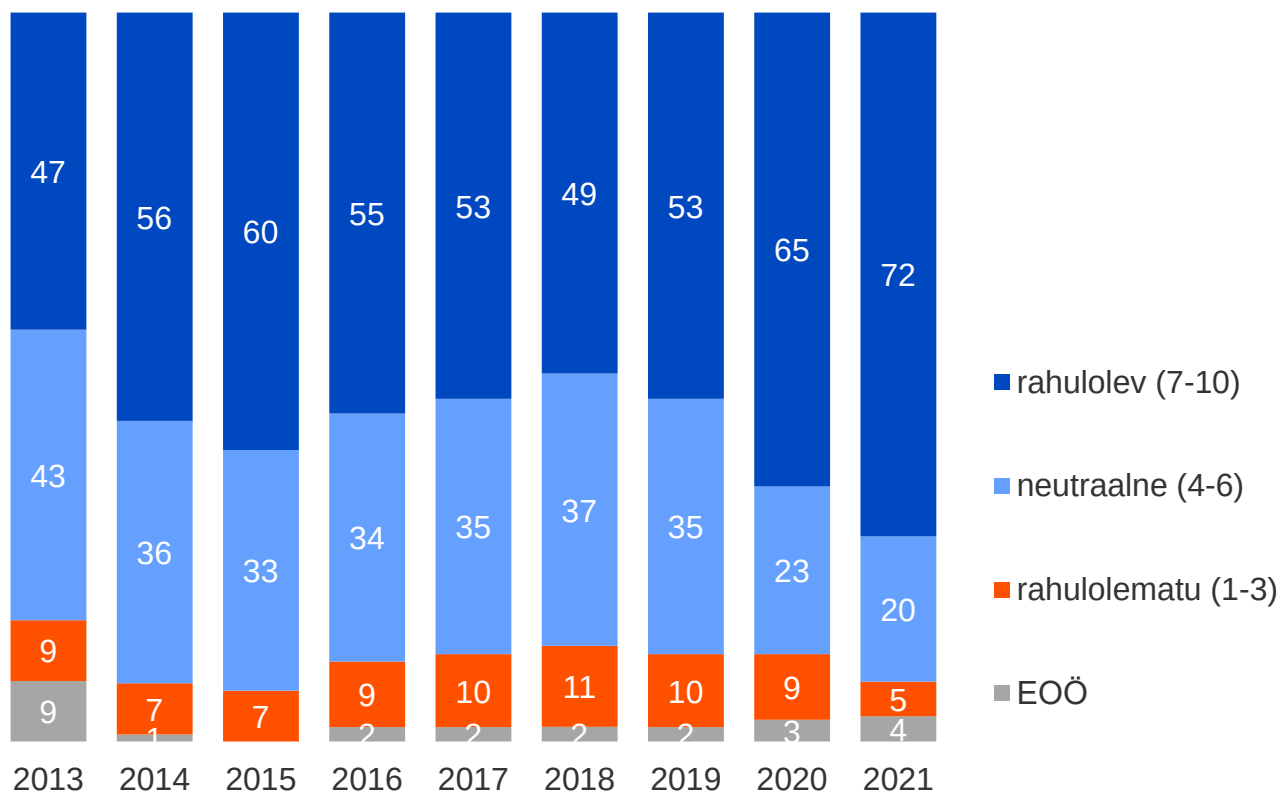
- **Talvise teehoolduse puudujäägina** toodi kõige sagedamini välja **ebapiisavat kiirust lumetõrjega ning libedustõrjega tegelemisel** – kumbagi neist mainiti kolmandiku (33%) vastanute poolt. Veidi üle viiendiku vastanutest nimetas puudusena, et **teeolud ei võimalda sõita maksimumkiirusega** (23%) ning **hooldus ei arvesta jalakäijate huve** (21%) (slaid 15).
  - Segmenditi töid ebapiisvat lume- ning libedustõrje kiirust enam esile naised, nooremad liiklejad, väiksemate asulate elanikud ning sagedamini liicluses viibijad.
  - Teeolude tõttu lubatud maksimumkiirusega sõitmise võimatust nimetasid sagedamini mitte-eestlased ning naised; jalakäijate huvidega mitteamist alla 35aastased sõidukijuhid ning eestlased.
- Sarnaselt varasemale leidis **umbes viiendik** (sel aastal 18%, aasta varem 20%) **sõidukijuhtidest**, et **talvises teehoolduses puudujääke ei esine**.
- **Maakonniti** nõustuti sellega, et **talvises teehoolduses puudujääke ei esine enim** Võrumaal ning Läänemaal (vastavalt 29% ning 28%) (slaid 16).
  - Ebapiisavat lume ning libedustõrjet toodi sagedamini välja Ida- ja Lääne-Virumaa, Järvamaa ning Hiiumaa elanike poolt;
  - Teeolusid, mis ei luba kasutada maksimumkiirust, nimetati eeskätt Võrumaa ning Hiiumaa elanike poolt;
  - Teehooldusel jalakäijate huvidega mitte arvestamist töid kõige sagedamini esile Pärnumaa elanikud.

# Üldine rahulolu riigiteede talvise hooldusega

Kõik vastajad, n=1908

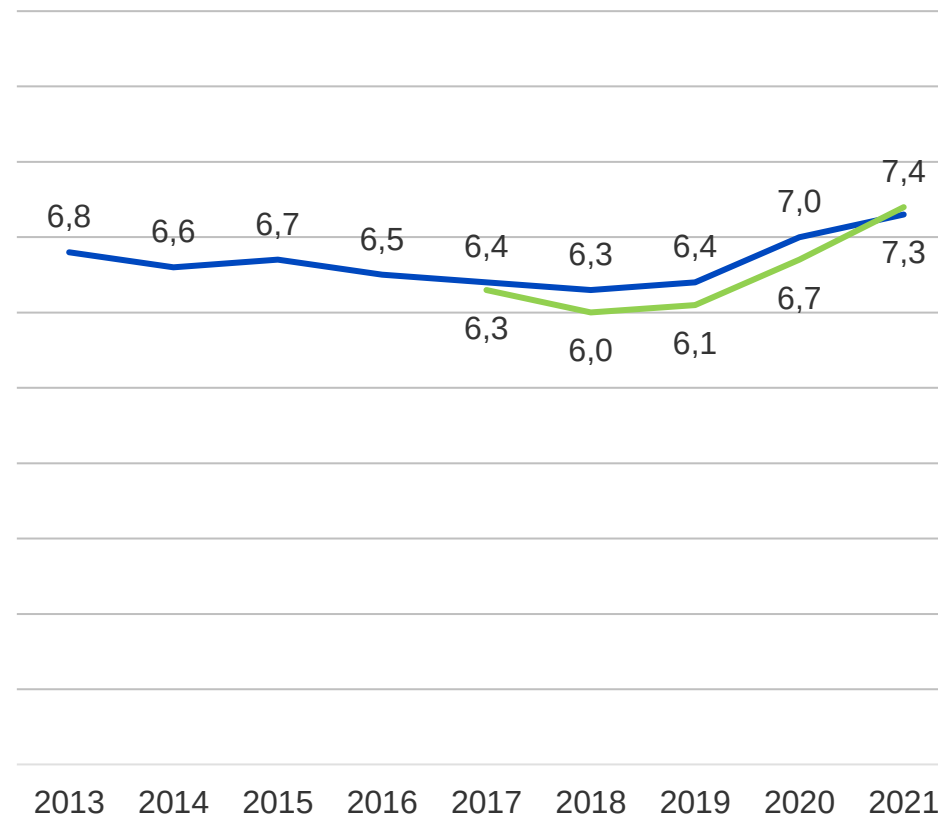
Kuivõrd rahul olete riigiteede talvise hoolduse kvaliteediga viimase 6 kuu jooksul?

Hinnang 10-palli skaalal, kus 1= ei ole üldse rahul, 10=väga rahul



Keskmine hinnang 10-palli skaalal

— KÕIK — elukutselised sõidukijuhid

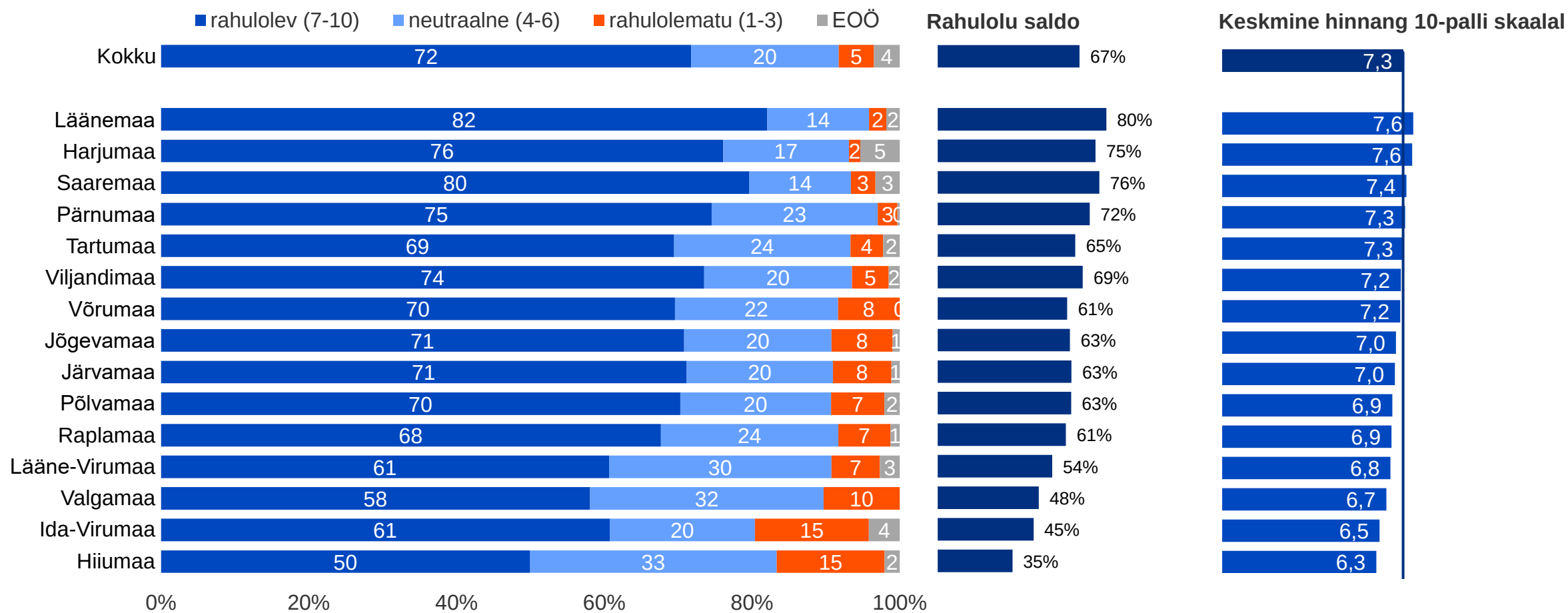




# Üldine rahulolu riigiteede talvise hooldusega maakonniti

kõik vastajad, n=1908

Hinnang 10-palli skaalal, kus 1= ei ole üldse rahul, 10=väga rahul

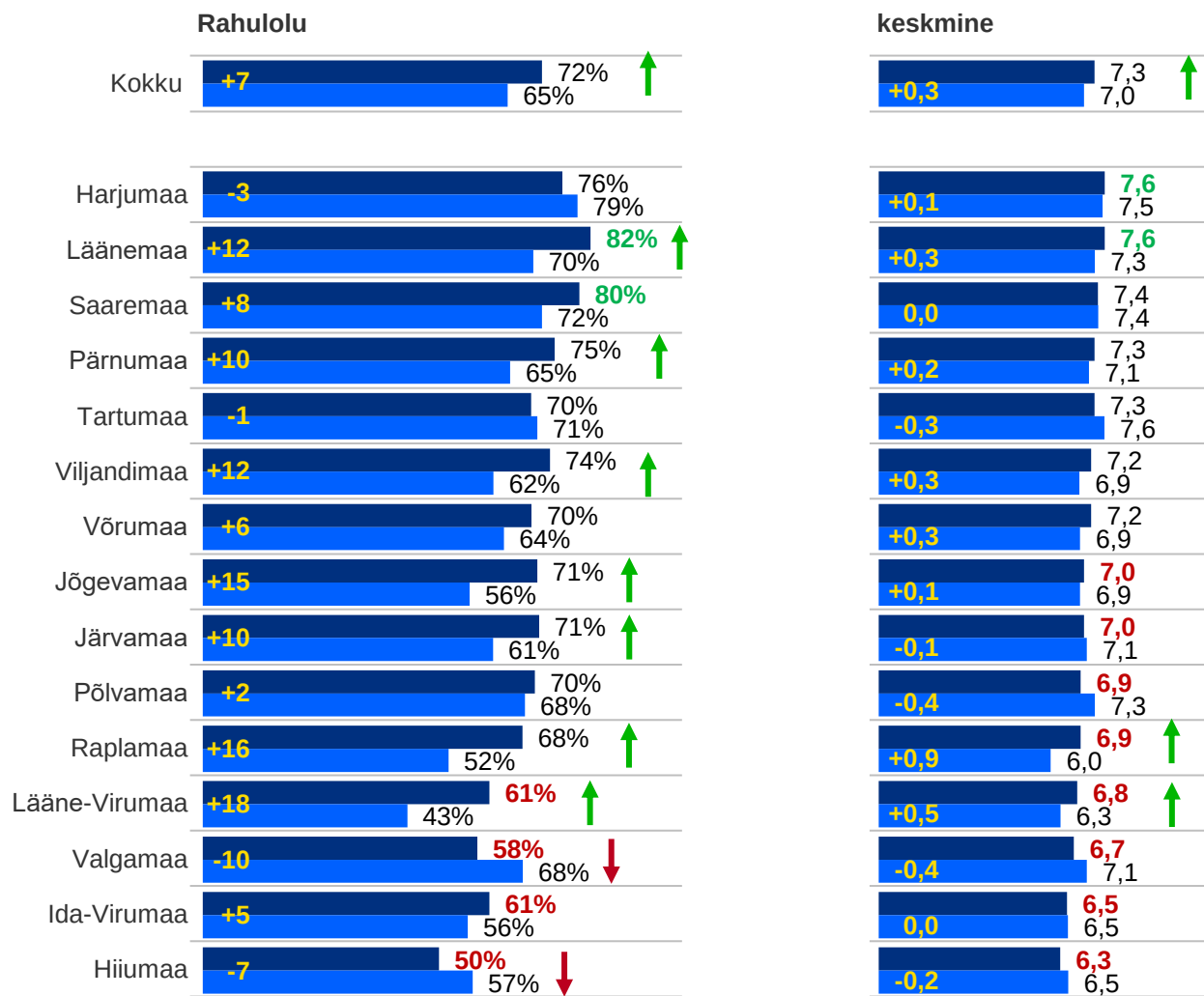


# Üldine rahulolu maanteede hooldusega võrreldes aastatagusega maakonniti

Kõik vastajad, n=1908

■ 2021  
■ 2020

Maakond



Joonisel on tähistatud nooltega suuremad muutused:  
+/-10% või +/-0,5p maakonniti  
+/-5% või +/- 0,3p kõik vastajad  
Punane nool tähendab negatiivset, roheline positiivset muutust

Roheliseks ja punaseks värvitud numbrid joonistel tähistavad erinevust Eesti keskmisest näitajast +/-5% või +/-0,3p võrra

# Üldine rahulolu maanteede hooldusega maakonniti 2014-2021

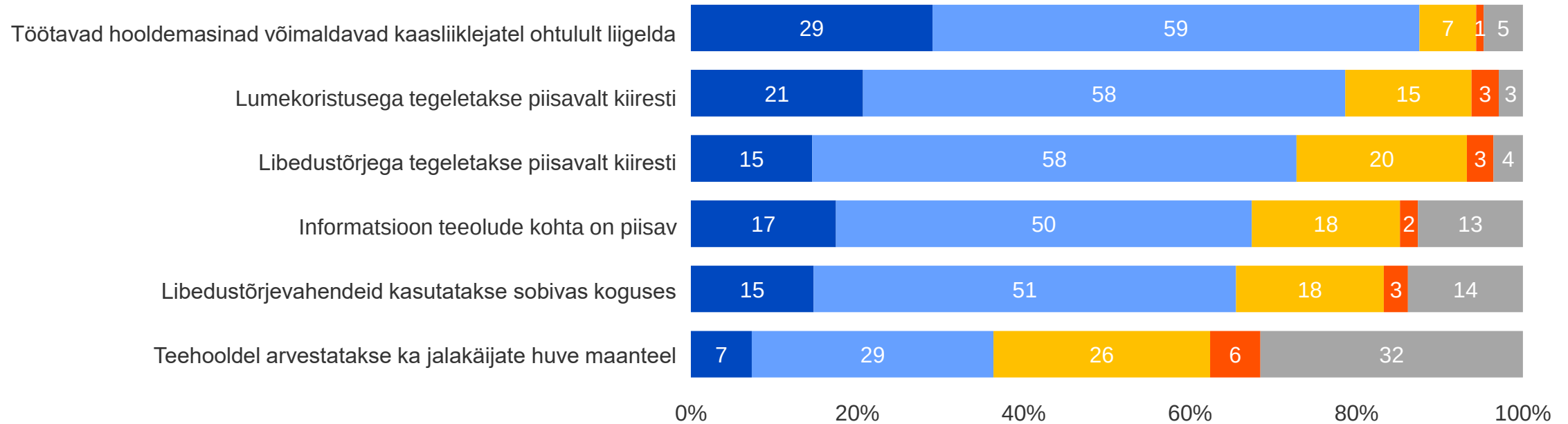
|               | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| KÕIK          | 72   | 65   | 53   | 49   | 53   | 55   | 58   | 51   |
| Läänemaa      | 82   | 70   | 58   | 46   | 46   | 67   | 47   | 51   |
| Saaremaa      | 80   | 72   | 31   | 31   | 41   | 62   | 61   | 53   |
| Harjumaa      | 76   | 79   | 58   | 55   | 57   | 60   | 65   | 55   |
| Pärnumaa      | 75   | 65   | 59   | 38   | 56   | 45   | 56   | 56   |
| Viljandimaa   | 74   | 62   | 47   | 38   | 38   | 36   | 43   | 61   |
| Järvamaa      | 71   | 61   | 48   | 45   | 56   | 26   | 42   | 40   |
| Jõgevamaa     | 71   | 56   | 49   | 43   | 55   | 37   | 37   | 41   |
| Põlvamaa      | 70   | 68   | 54   | 45   | 40   | 59   | 68   | 56   |
| Võrumaa       | 70   | 64   | 55   | 51   | 52   | 60   | 62   | 47   |
| Tartumaa      | 70   | 71   | 59   | 51   | 65   | 49   | 63   | 56   |
| Raplamaa      | 68   | 52   | 54   | 47   | 43   | 48   | 62   | 44   |
| Ida-Virumaa   | 61   | 56   | 38   | 54   | 41   | 57   | 58   | 61   |
| Lääne-Virumaa | 61   | 43   | 43   | 36   | 55   | 64   | 58   | 49   |
| Valgamaa      | 58   | 68   | 36   | 49   | 67   | 55   | 52   | 53   |
| Hiiumaa       | 50   | 57   | 48   | 32   | 56   | 59   | 39   | 36   |

# Rahulolu maanteede talvise hoolduse aspektidega

Kõik vastajad, n=1908

Kuivõrd nõustute järgmiste talvise riigiteede hoolduse kohta käivate väidetega?

■ Nõustun täielikult ■ Pigem nõustun ■ Pigem ei nõustu ■ Üldse ei nõustu ■ Ei oska öelda



# Rahulolu maanteede talvise hoolduse eri aspektidega aastate lõikes

Kõik vastajad, n=1908

**Kuivõrd nõustute järgmiste talvise riigiteede hoolduse kohta käivate väidetega?**

%, nõustun täielikult / pigem nõustun



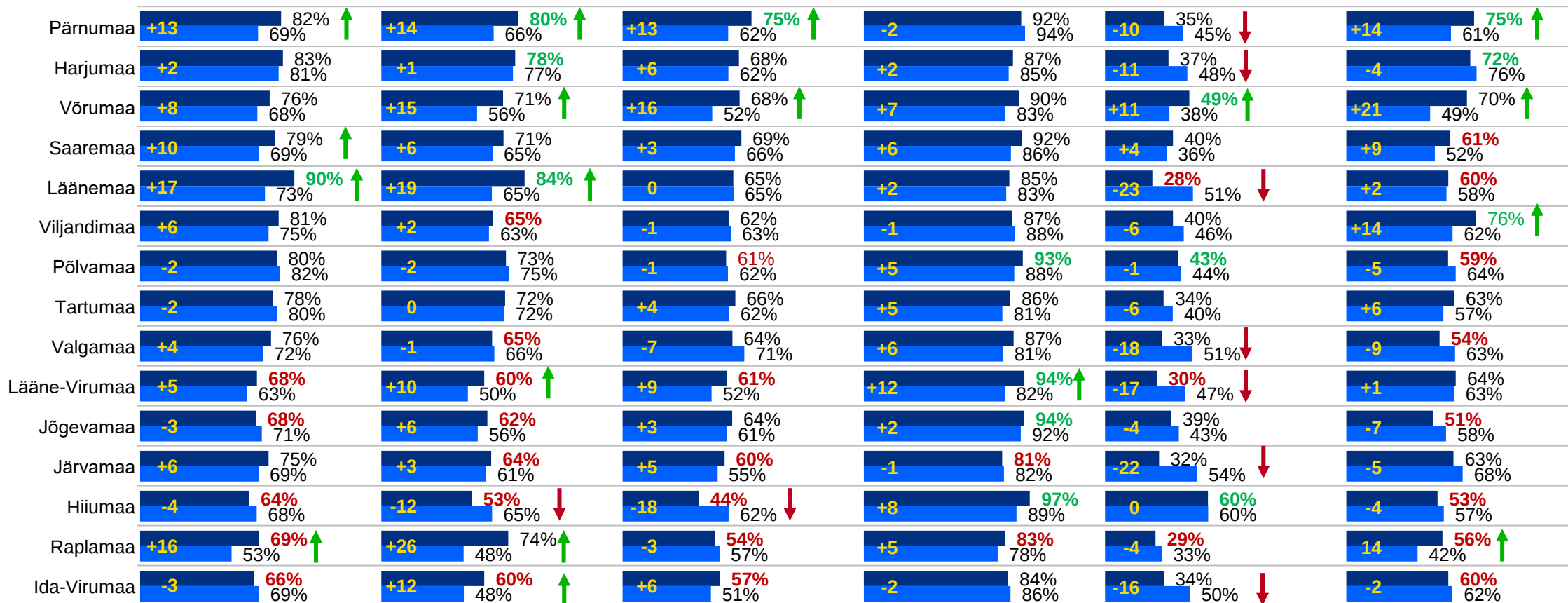
# Rahulolu aspektidega võrreldes aastatagusega maakonniti

■ 2021  
■ 2020



## Maakond

Järjestatud kõigi aspektide keskmise nõustujate osakaalu põhjal



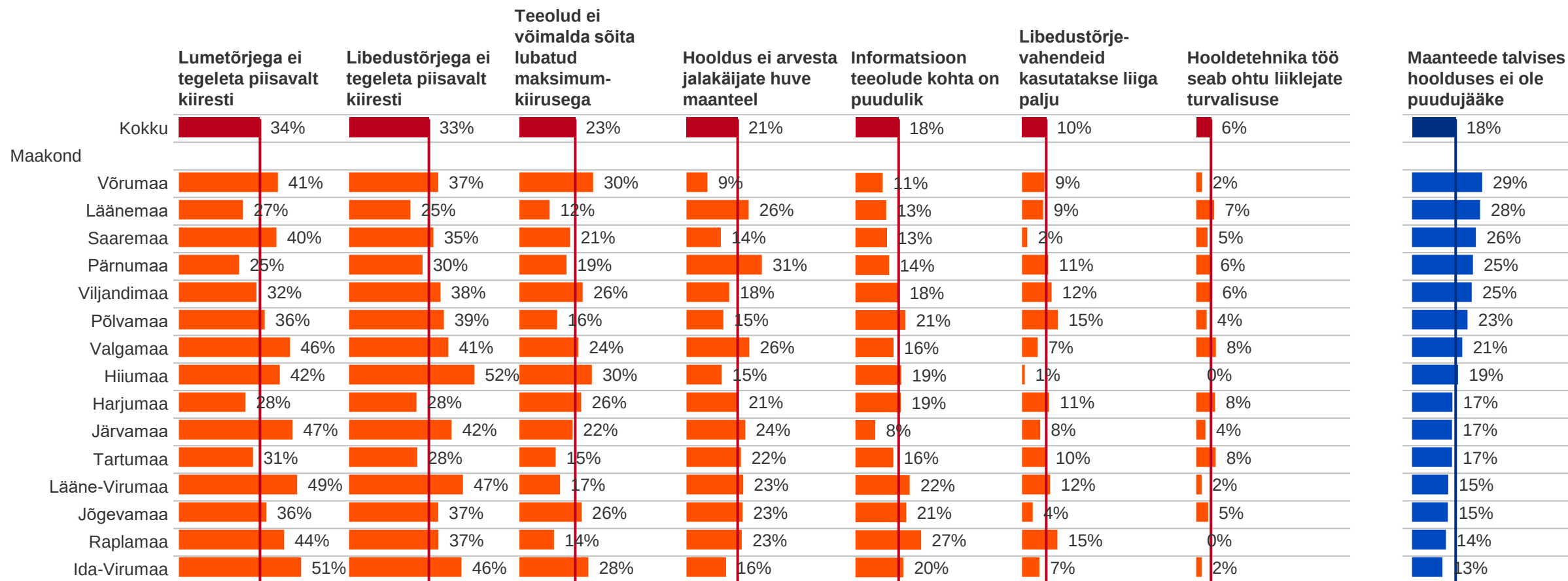
# Peamised puudujäägid maanteede talvises hoolduses

kõik vastajad, n=1908

Millised järgnevatest on Teie arvates peamised puudujäägid talvises maanteede hoolduses? Vastaja võis valida kuni kolm vastusevarianti.



# Puudujäägid teehoolduses maakonniti



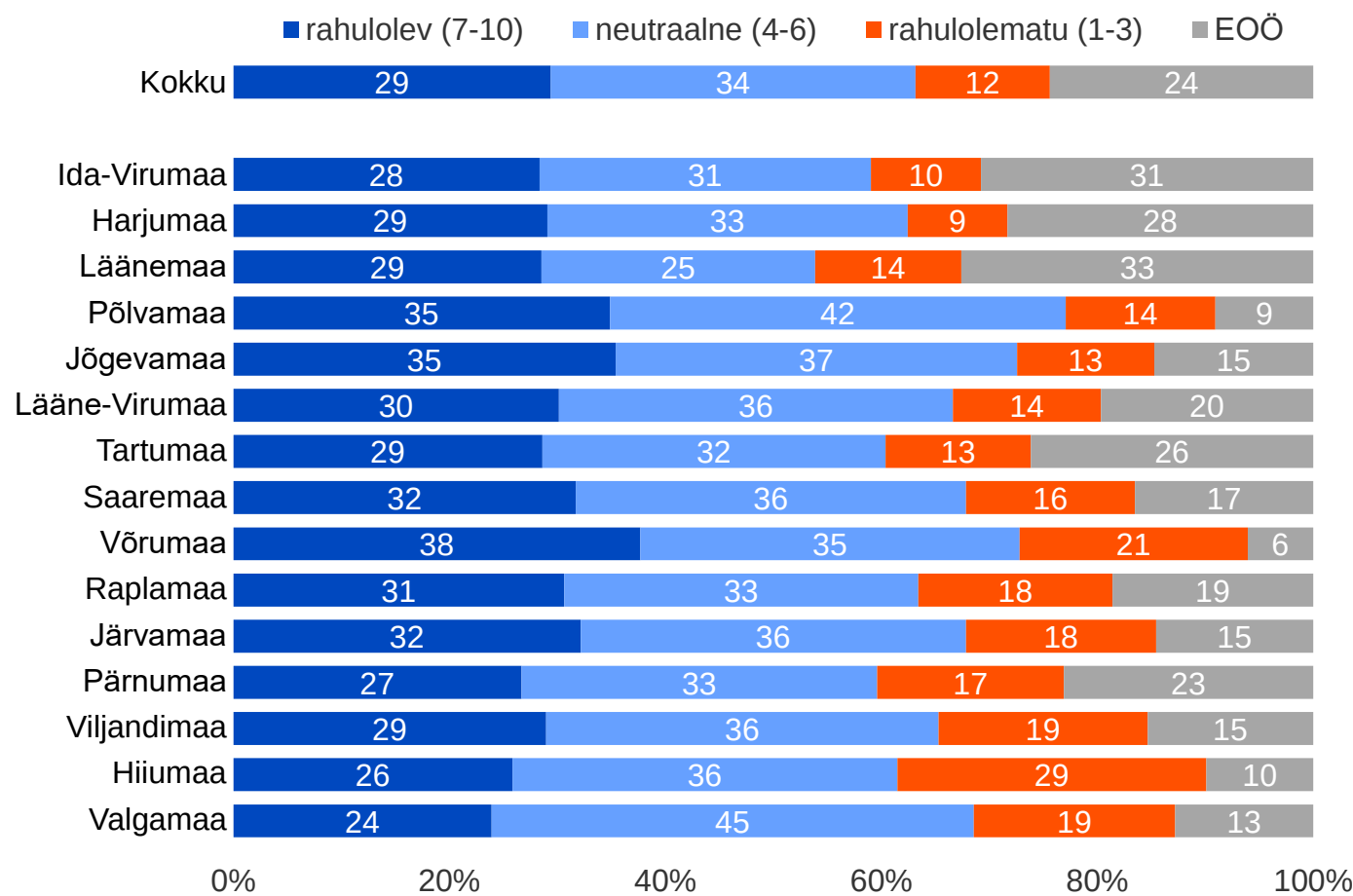


# Rahulolu kruusateede talvise seisukorraga

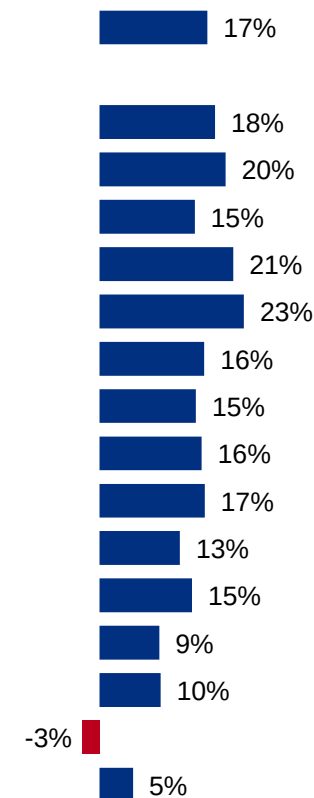
kõik vastajad, n=1908

Kuidas olete rahul kruusateede talvise seisukorraga?

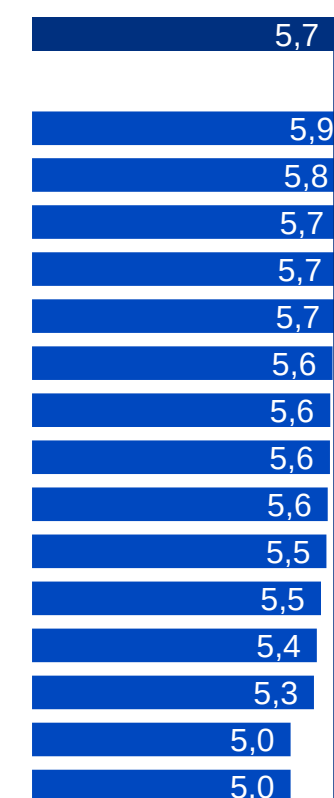
Hinnang 10-palli skaalal, kus 1= ei ole üldse rahul, 10=väga rahul



## Rahulolu saldo



## Keskmine hinnang 10-palli skaalal



2

Teadlikkus talvisele  
teehooldusele  
kehtivatest nõuetest

# Teadlikkus talvisele teehooldele kehtivatest nõutest ning rahulolu nendega

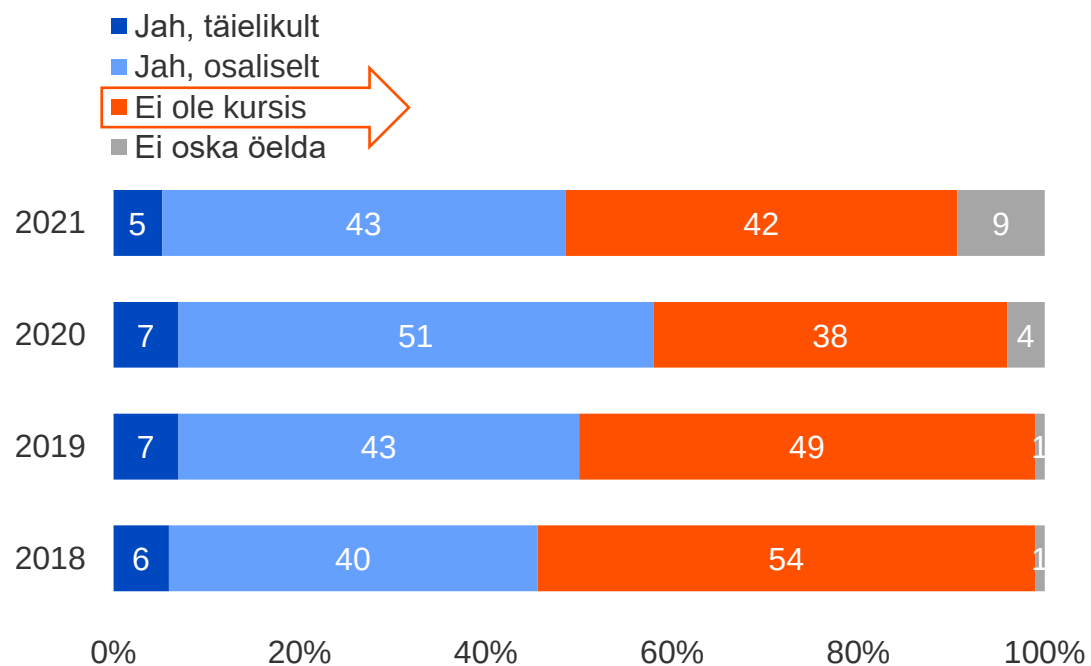
slaidid 20-26

- Riigiteedele kehtivatest **talvise teehoolde nõuetest** peab end vähemalt osaliselt **teadlikuks peaaegu iga teine sõidukijuht** (48%). **Aastatagusega** võrreldes **jäi näitaja mõnevõrra madalamaks** (toona 58%), olles võrreldaval tasemel 2019.aastaga (50%) (slaid 20).
  - Teadlikkus on keskmisest kõrgem 50aastaste ning vanemate sõidukijuhtide, väiksemate asulate elanike, meeste ning sagedamini autot juhtivate inimeste hulgas.
- Mitteteadlikkuse **peamise põhjendusena** toodi ülekaalukalt kõige enam välja **teema ebaolulisust** (61%, aasta varem 44%). Ligi **kolmandik** (32%) põhjendas talvise teehoolde nõuetega mitte kursis olemist sellega, et **ei oska vastavat infot leida** (aasta eest 38%).
  - Viimast märgivad mitte-eestlased eestlastest oluliselt sagedamini (47% vs 27%).
- Sarnaselt möödunud aastale on **77% end talvise teehoolde nõuetest teadlikuks** pidavatest **sõidukijuhtidest nõuetega** enda sõnul ka pigem või väga **rahul** (slaid 20).
  - Keskmisest kõrgem (83%) on rahulolu 50aastaste ning vanemate sõidukijuhtide seas.
- Peamise kitsaskohana nähakse talvise teehoolde nõuete juures **vajalikku reageerimisaega / reageerimiskiirust**, mida tõi esile veerand (25%) vastanutest. Teisi tegureid nimetati juba oluliselt harvemini, 5% nimetas liigset kemikaalide kasutamist, ülejäänud tegureid mainiti veelgi vähem (slaid 22).
- **Talvise piirkiiruse tõstmisega** 100 kuni 110 km/h-ni teelõikudel, kus liiklusohutus seda võimaldab, on pigem või väga **rahul 81% sõidukijuhtidest, rahulolematust väljendas alla kümnendiku** (9%) (slaid 23).
- **Enamasti (56% vastanute hinnangul)** olid **tõstetud piirkiirusega teedel tagatud ka tee talvised seisundinõuded** ning võimalik lubatud **suurima kiirusega** sõita. Suurima lubatud kiiruse tarvis **puudulikuks** hindas teehooldest **14% sõidukijuhtidest**. 30% ei osanud hinnangut anda.
  - Sagedased autosõitjad hindasid teehooldest puudulikuks mõnevõrra sagedamini kui harvem autoroolis olevad vastanud (slaid 24).
- **Jäätetee rajamist** peab sobivate ilmaolude korral **vajalikuks kolmveerand sõidukijuhtidest** (76%), sh 44% vaid seda konkreetset vajavate liiklejate tarbeks (slaid 25).
  - Elukutselised autojuhid hindavad jääteid vajalikumaks kui sõidukijuhid keskmiselt (slaid 26).
  - Nende seas, kes hindavad jääteid oluliseks eeskätt neid tegelikult vajavate liiklejate jaoks, on keskmisest enam eestlasi ning maaelanikke.

# Teadlikkus Eesti riigiteedele kehtivatest talvise hoolde nõuetest

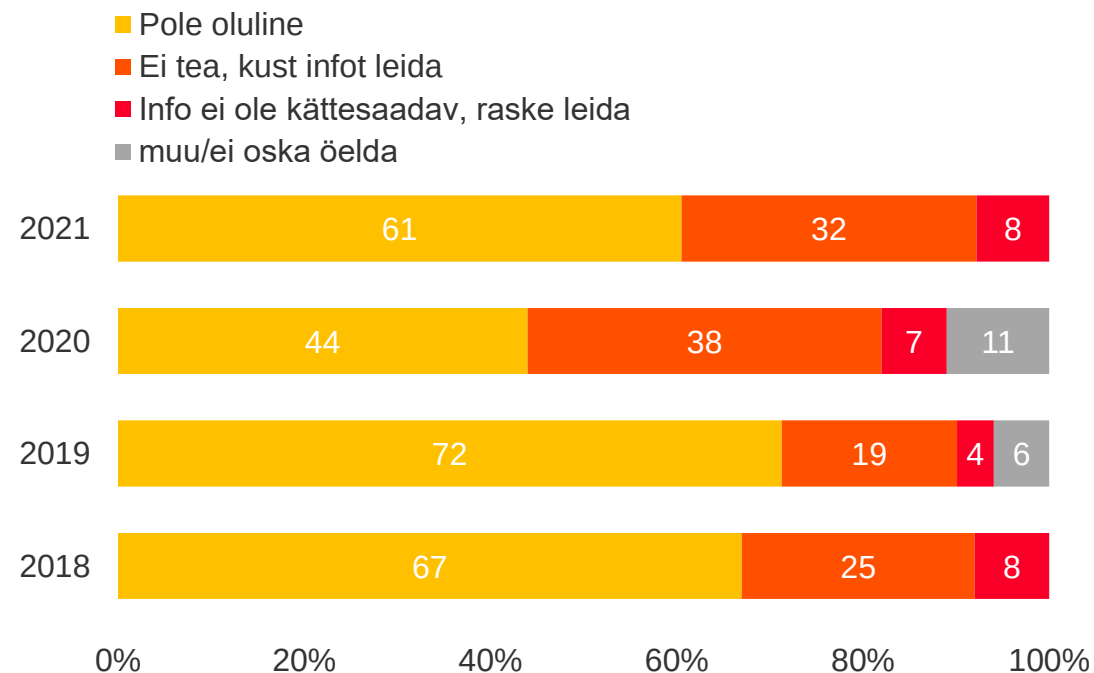
Kas Te olete teadlik, millised on Eestis riigiteedele kehtivad talvise hoolde nõuded?

Kõik vastajad, n=1908



Mis on peamine põhjus, miks Te ei ole kursis Eestis riigiteedele kehtivate talvise hoolde nõuetega?

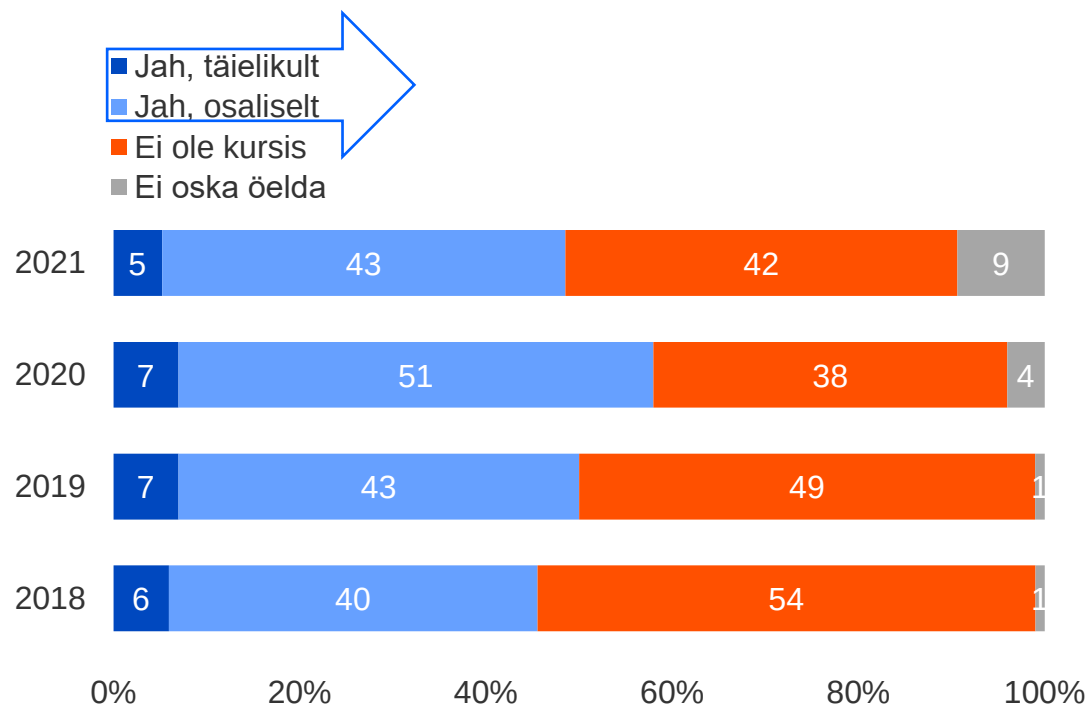
Ei ole kursis talvise hoolde nõuetega, n=803



# Rahulolu riigiteedele kehtivate talvise hoolde nõuetega

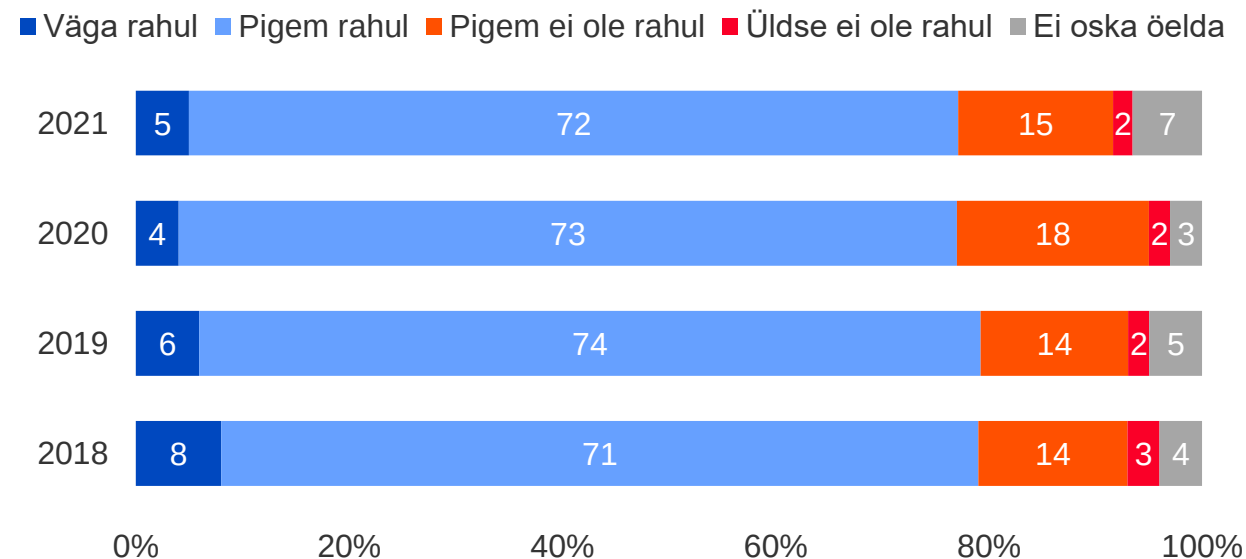
Kas Te olete teadlik, millised on Eestis riigiteedele kehtivad talvise hoolde nõuded?

Kõik vastajad, n=1908



Kas Te olete Eestis riigiteedele kehtivate talvise hoolde nõuetega rahul?

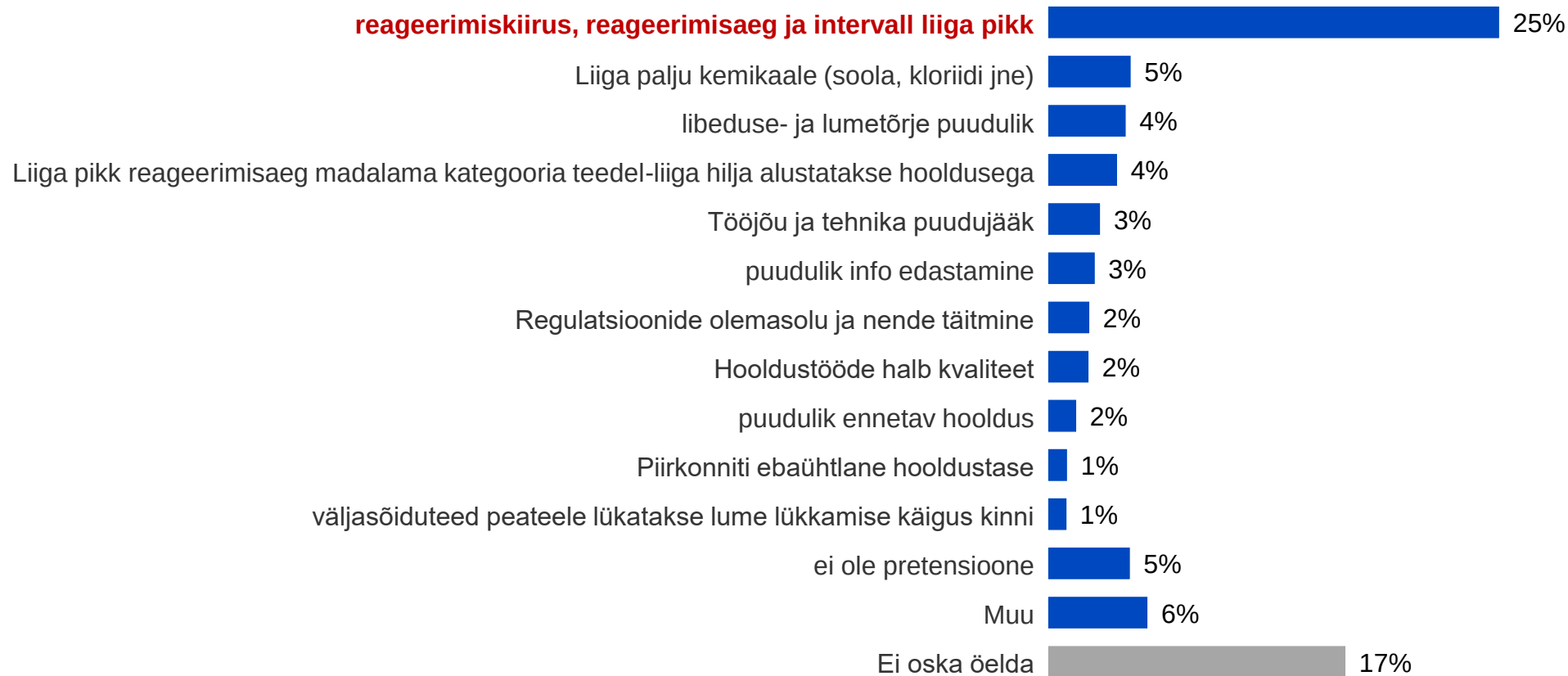
Teadlik hoolde nõutest, n=926



# Peamised puudused riigiteedele kehtivates talihoolde nõuetes

Teadlik hoolde nõutest, n=926

Mis on Eestis kõige suurem puudus riigiteedele kehtivates talihoolde nõuetes? (vabad vastused)

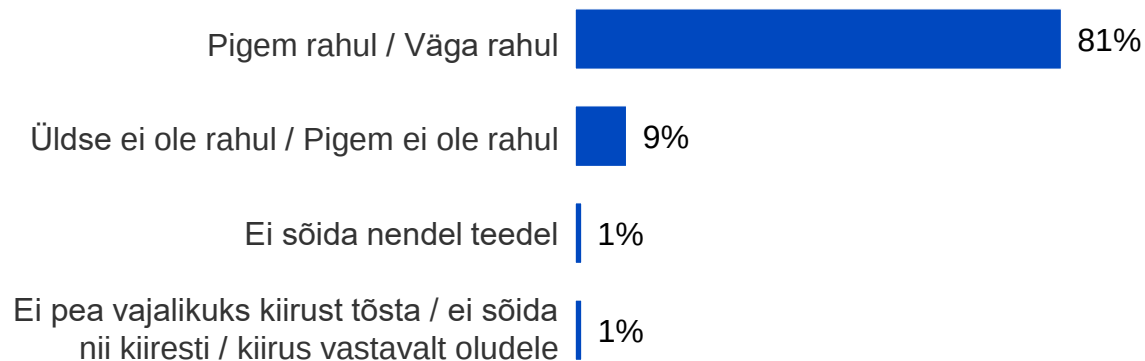


# Suhtumine talvise piirkiiruse tõstmisesse

Transpordiamet on sellel talveperioodil tõstnud 2+2 teedel piirkiirust 100 kuni 110 km/h nendel lõikudel, millistel liiklusohutus (nagu hea nähtavus, loomatõkete olemasolu, madal liiklusõnnetuste arv) seda võimaldab?

Kuidas olete sellega rahul?

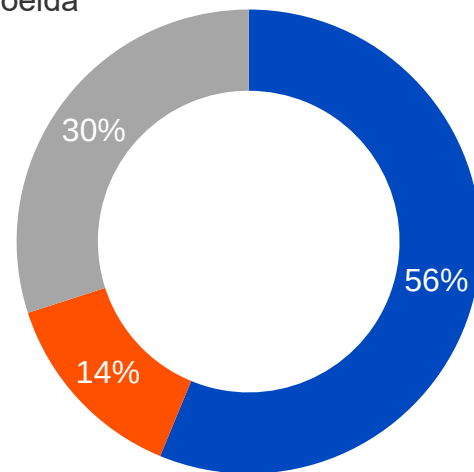
Kõik vastajad, n=1908



Kas tõstetud piirkiiruse puhul olid tee talvised seisundinõuded tagatud ja Te saite sõita lubatud suurima kiirusega?

Kõik vastajad, n=1908

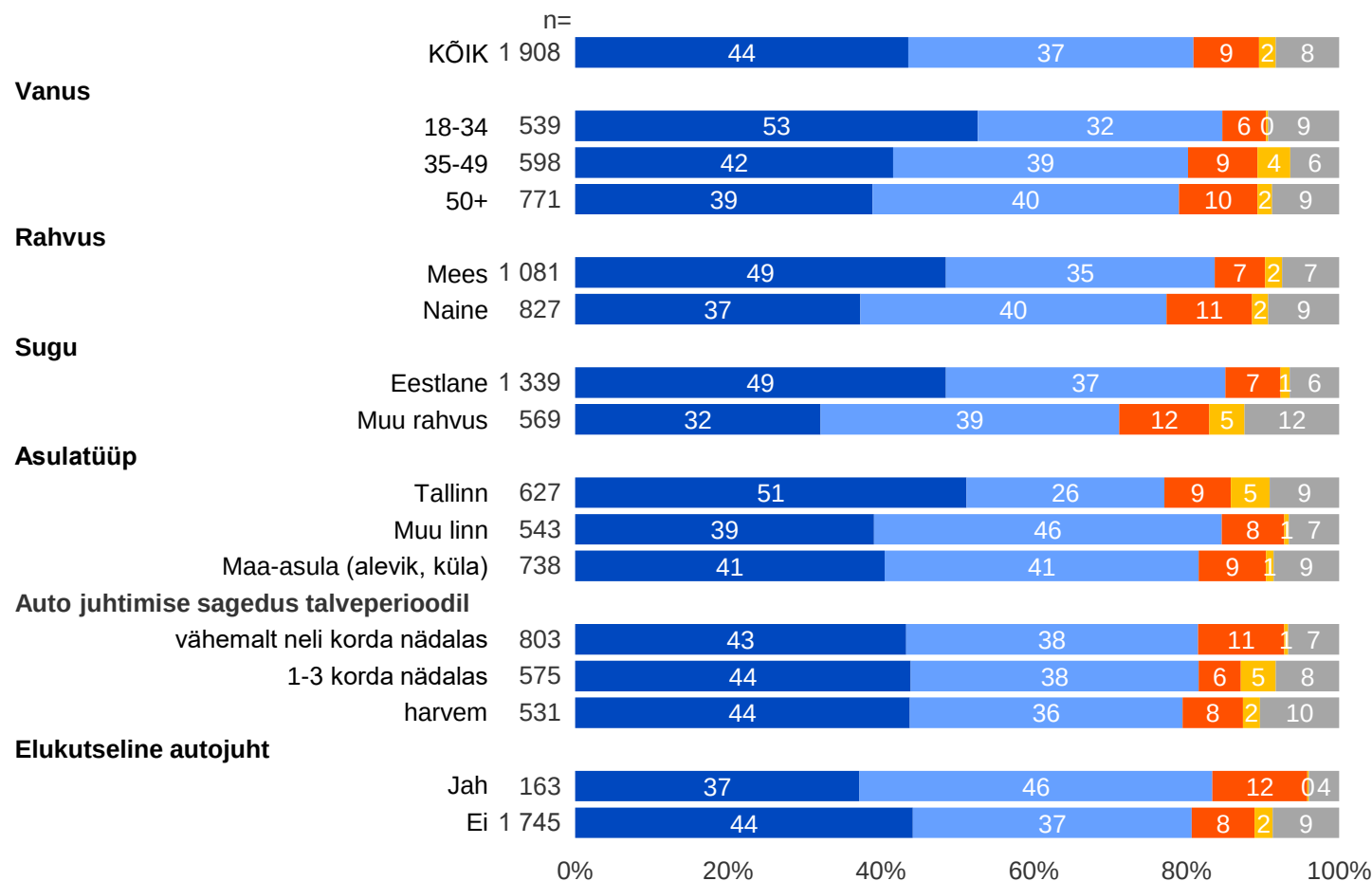
- Jah, teehooldus oli tehtud hästi ning sain sõita suurima
- Ei, teehooldus oli tehtud puudulikult, seega ei saanud
- Ei oska öelda



# Suhtumine talvise piirkiiruse tõstmisesse vastajasegmenditi

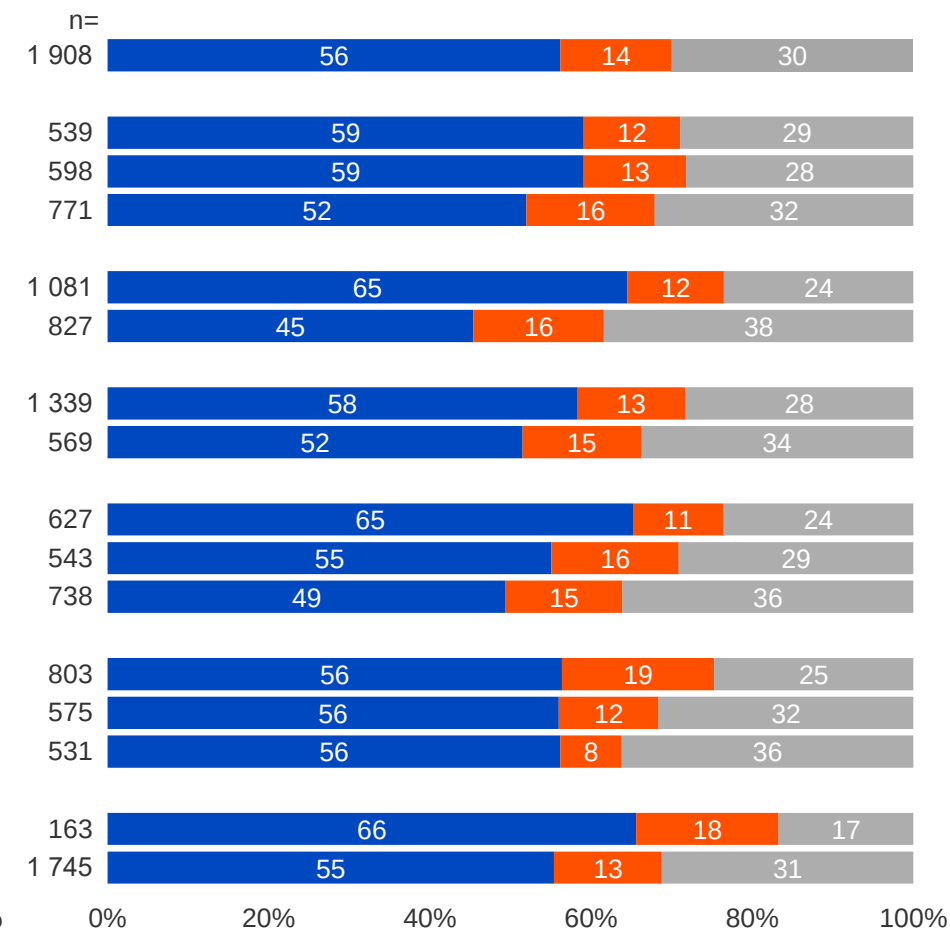
## Rahulolu piirkiiruse tõstmisega

■ Väga rahul ■ Pigem rahul ■ Üldse / pigem ei ole rahul ■ muu ■ Ei oska öelda



## Võimalik sõita lubatud kiirusega

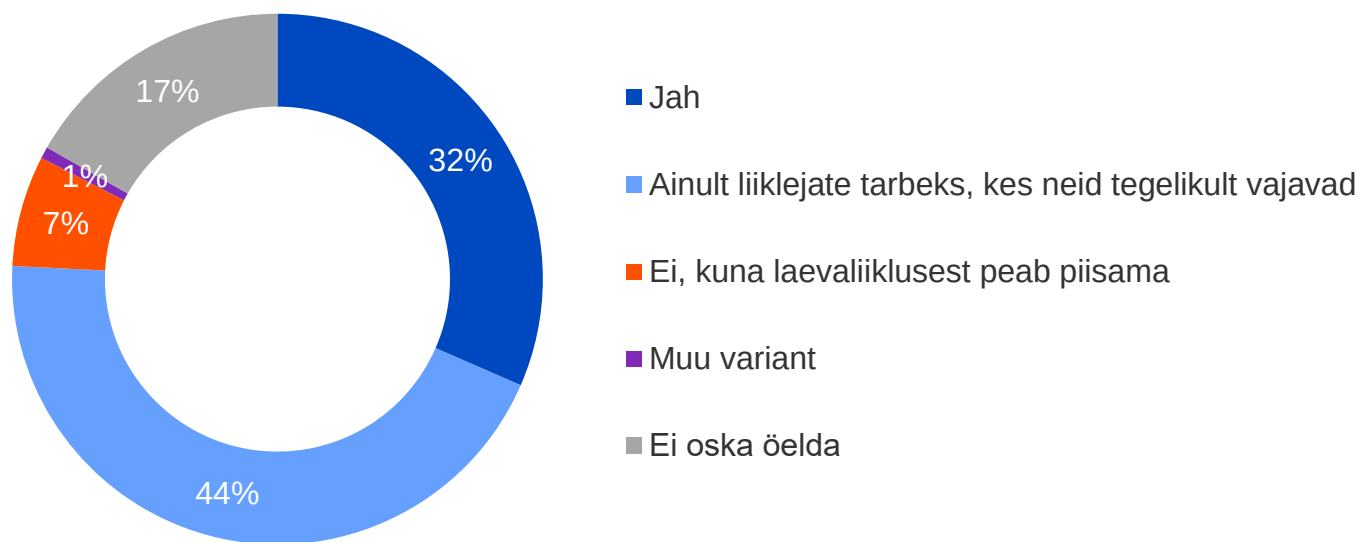
■ Jah, teeholdus oli tehtud hästi ning sain sõita suurima lubatud kiirusega  
 ■ Ei, teeholdus oli tehtud puudulikult, seega ei saanud sõita suurima lubatud kiirusega  
 ■ Ei oska öelda



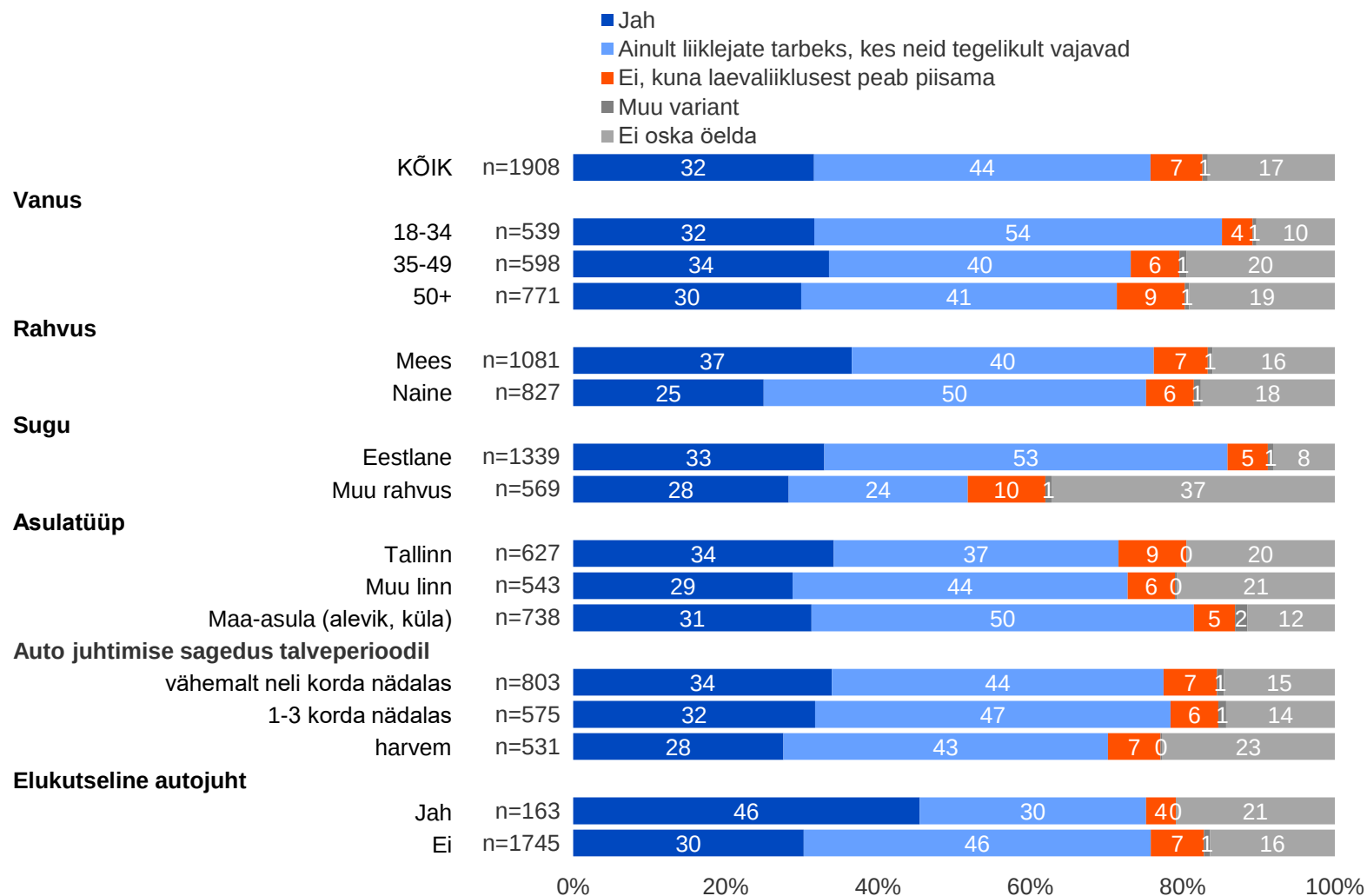


# Suhtumine jääteede rajamisse

Kas peate vajalikuks jääteede rajamist kui ilmaolud seda võimaldavad?  
kõik vastajad, n=1908



# Suhtumine jääteede rajamisse vastajasegmenditi



3

Infoedastus sõiduolude  
kohta

# Rahulolu sõiduolusid puudutava info edastusega ning peamised infoallikad

slaidid 30-35

- Eesti sõidukijuhid on **sõiduolusid puudutava infoedastusega üldiselt rahul**:
  - **kolmveerand** (75%) **nõustub** pigem või täielikult, et avalikkusele sõiduolude kohta edastatav info on **lihtne ja arusaadav**;
  - **kaks kolmandikku** (67%) nõustub, et infot edastatakse **operatiivselt**;
  - 60% hindab infot **hõlpsasti leitavaks** (slaid 30).
    - Sarnaselt varasemale on eestlased infoedastusega enam rahul kui mitte-eestlased.
    - Elukutselised autojuhid on keskmisest oluliselt kriitilisemad info leidmise hõlpsuse ning keskmisest veidi kriitilisemad ka infoedastuse operatiivsuse osas.
- Aastataguse märgatava languse järel rahulolijate osakaalus on **info lihtsust-arusaadavust** ja **operatiivsust** puudutavad hinnangud taas **mõnevõrra paranenud**, info leidmise **lihtsuse** osas **püsib** hinnang **möödunud aasta tasemel** (slaid 31).
- **Sõiduolude** ning **ilmastikutingimuste** kohta uurib enda väitel infot **59% sõidukijuhtidest**. Reeglina (**52%**) tehakse **enne sõidu alustamist**; **13%** tegeleb info otsimisega ka **sõidu vältel** (slaid 32).
  - Sarnaselt eelmisele uuringule tegelevad sõiduinfo otsimisega enam 50aastased ja vanemad liiklejad; naised, mitte-eestlased ning suuremate linnade sõidukijuhid.
  - Ka elukutseliste sõidukijuhtide seas on teadlikkus sõiduinfost keskmisest olulisemal kohal.
- Kõige populaarsemaks **infoallikaks** on **sõiduolusid** ning **ilmastikutingimusi** puudutavalt tõusnud **interneti ilma-** ja/või **navigatsiooniportaali**, kust vaatab infot **54% juhtidest** (aasta varem 48%). Olulisel kohal on ka **interneti uudisteportaalid** ning **raadio**, mida jälgib samuti **peaaegu iga teine autojuht** (vastavalt 48% ning 45%) (slaid 33).
  - 50aastastele ning vanematele on peamiseks infoallikaks endiselt raadio, keskealised (35-49aastased) toetuvad peamiselt ilma- ja navigatsiooniportaalidele, alla 35aastased kasutavad keskmisest enam nutitelefoni rakendusi.
  - Elukutselised autojuhid toetuvad sõiduolusid ning ilmastikutingimusi puudutavalt keskmisest oluliselt enam raadios edastatavale infole.
- Transpordiameti **planeerimisrakendust Tark Tee** nimetas sõiduolusid puudutava **infokanalina 18%** infot otsivatest **sõidukijuhtidest**, sagedamini keskealised, eestlased ning väiksemate linnade-asulate elanikud.
- **Levinumaid infokanaleid** peetakse ka infoedastajana ka kõige **olulisemateks**, nende olulisus aastate lõikes palju muutunud ei ole (slaid 34, 35).
  - Planeerimisrakenduse Tark Tee olulisus on aastataguse hüppe järel taandunud, siiski varasemate aastate taset veidi ületades.

# Teavituste märkamine ning käitumine raskete ilmaolude korral

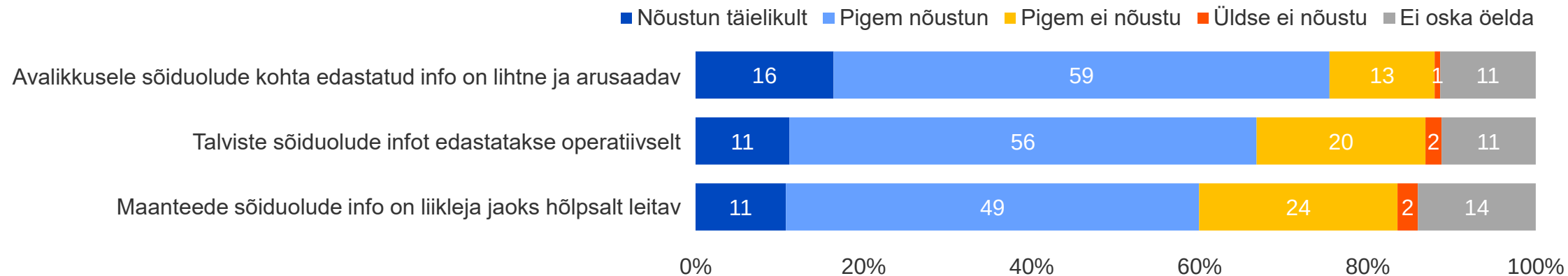
slaid 36

- 23. veebruaril 2021 Transpordiameti poolt välja kuulutatud **rasketest ilmaoludest** oli enda sõnul **teadlik kaks kolmandikku** (66%) sõidukijuhtidest.
  - Kõrgem oli teadlikkus eestlaste, maa-asulate elanike ning sageli autot juhtivate inimeste hulgas.
- **Ekstreemsete ilmaolude korral** (mida esines Eesti eri paigus 21.-22. jaanuaril ning 23.-24. veebruaril) ...
  - **puudus pooltel** (50%) autojuhtidest **vajadus** välja sõitmiseks;
  - umbes **viiendik** (22%) **sõitis** Transpordiameti soovitusele vaatamata siiski **välja**;
  - teine **viiendik** (20%) **jättis** enda sõnul **kavandatud sõidud ära**.
    - Nende seas, kes suundusid liiklusesse vaatamata soovitusele seda mitte teha, oli enam mehi, väiksemate linnade-asulate elanikke ning sagedasi autosõitjaid.

# Rahulolu sõiduolusid puudutava info edastusega

Kõik vastajad, n=1908

Kuivõrd nõustute järgnevate sõiduolusid puudutava informatsiooni kohta käivate väidetega?

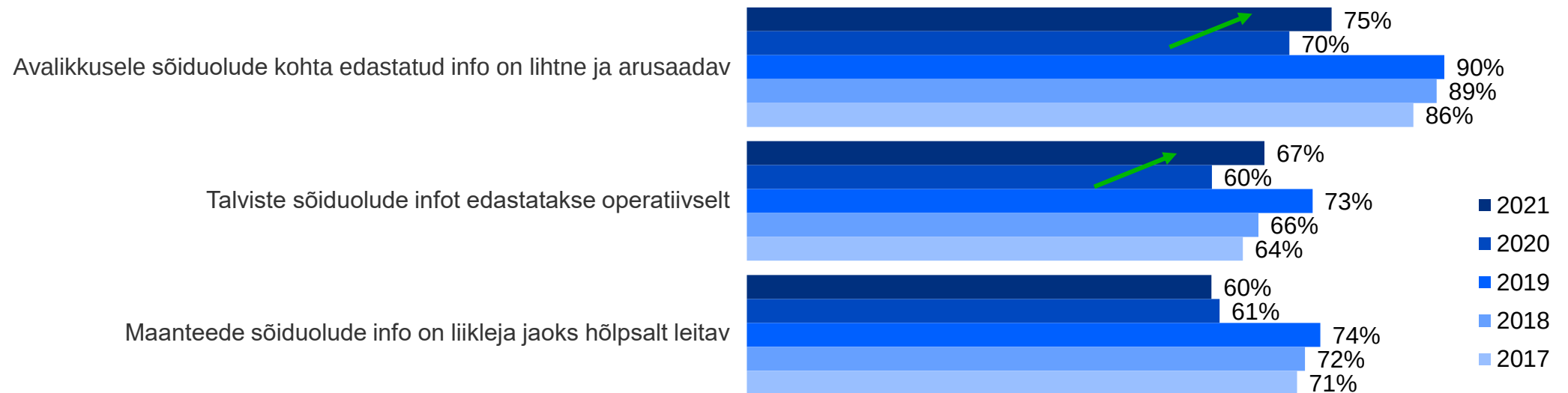


# Rahulolu sõiduolusid puudutava info edastusega aastate lõikes

Kõik vastajad, n=1908

**Kuivõrd nõustute järgnevate sõiduolusid puudutava informatsiooni kohta käivate väidetega?**

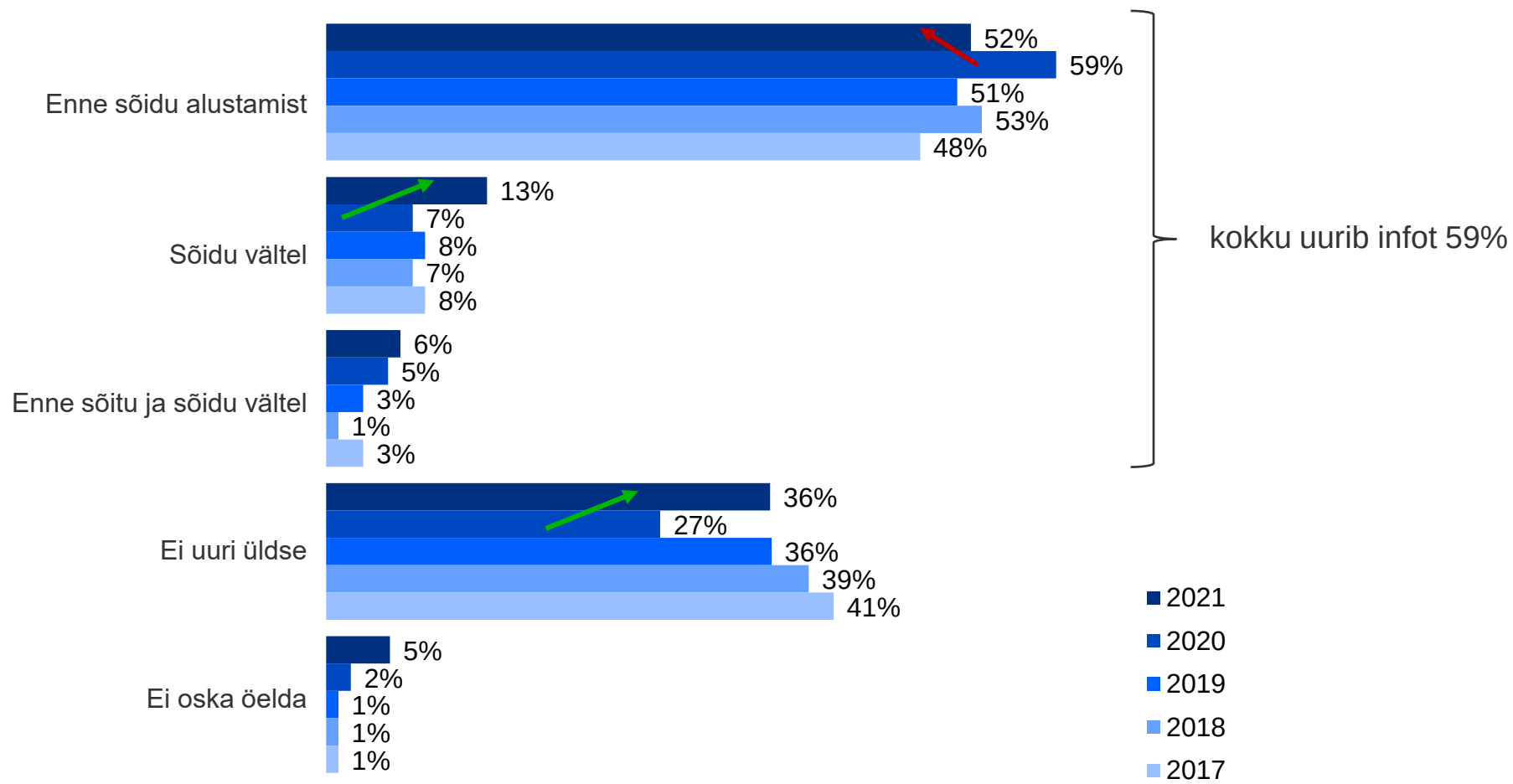
%, nõustun täielikult / pigem nõustun



# Sõiduolusid puudutava info otsimine

Kõik vastajad, n=1908

Kas Te tavaliselt uurite infot sõiduolude (nt ilmastikutingimuste) kohta?

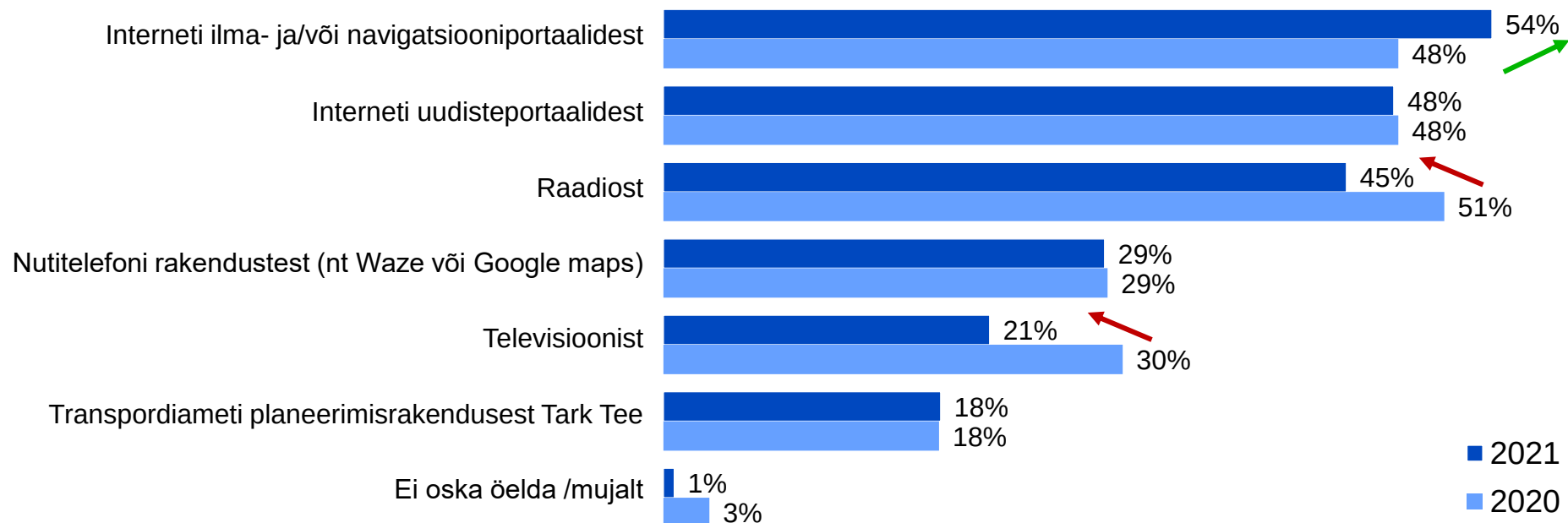




# Peamised infoallikad sõiduolude kohta

Uurivad infot sõiduolude (nt ilmastikutingimuste) kohta, n=1125

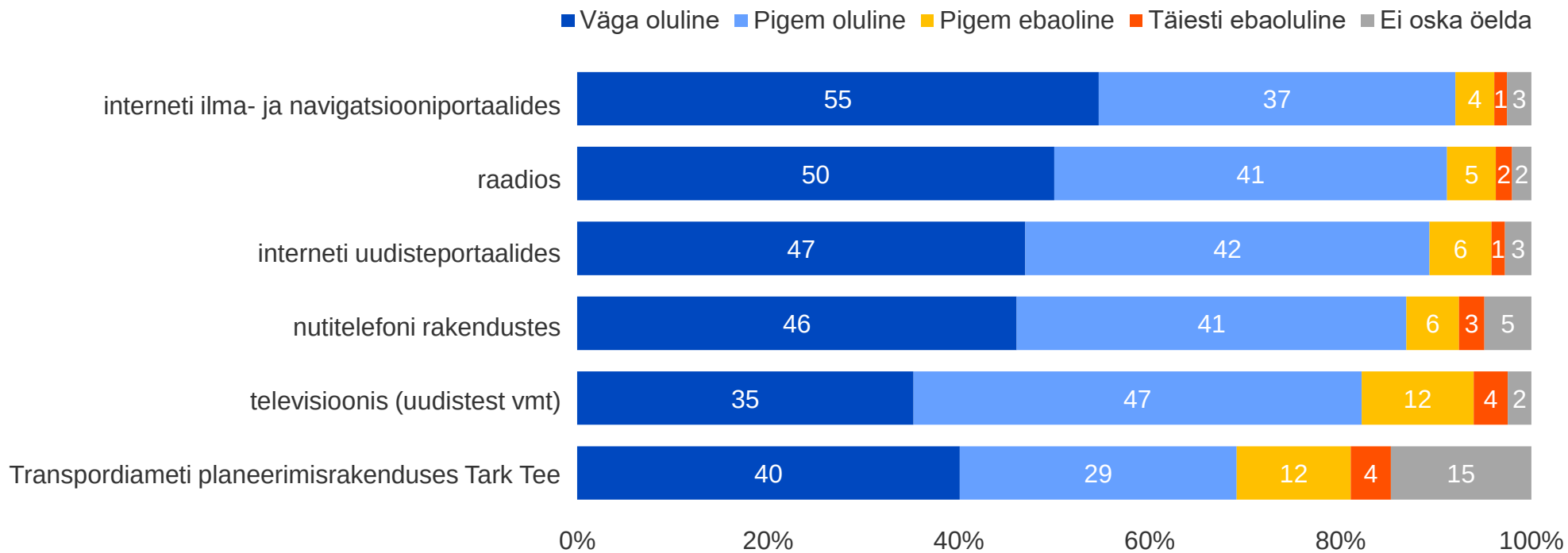
Kust saate tavaliselt infot sõiduolude (nt ilmastikutingimuste) kohta?



# Infokanalite olulisus sõiduolude ohtlikuks muutumise korral

Kõik vastajad, n=1908

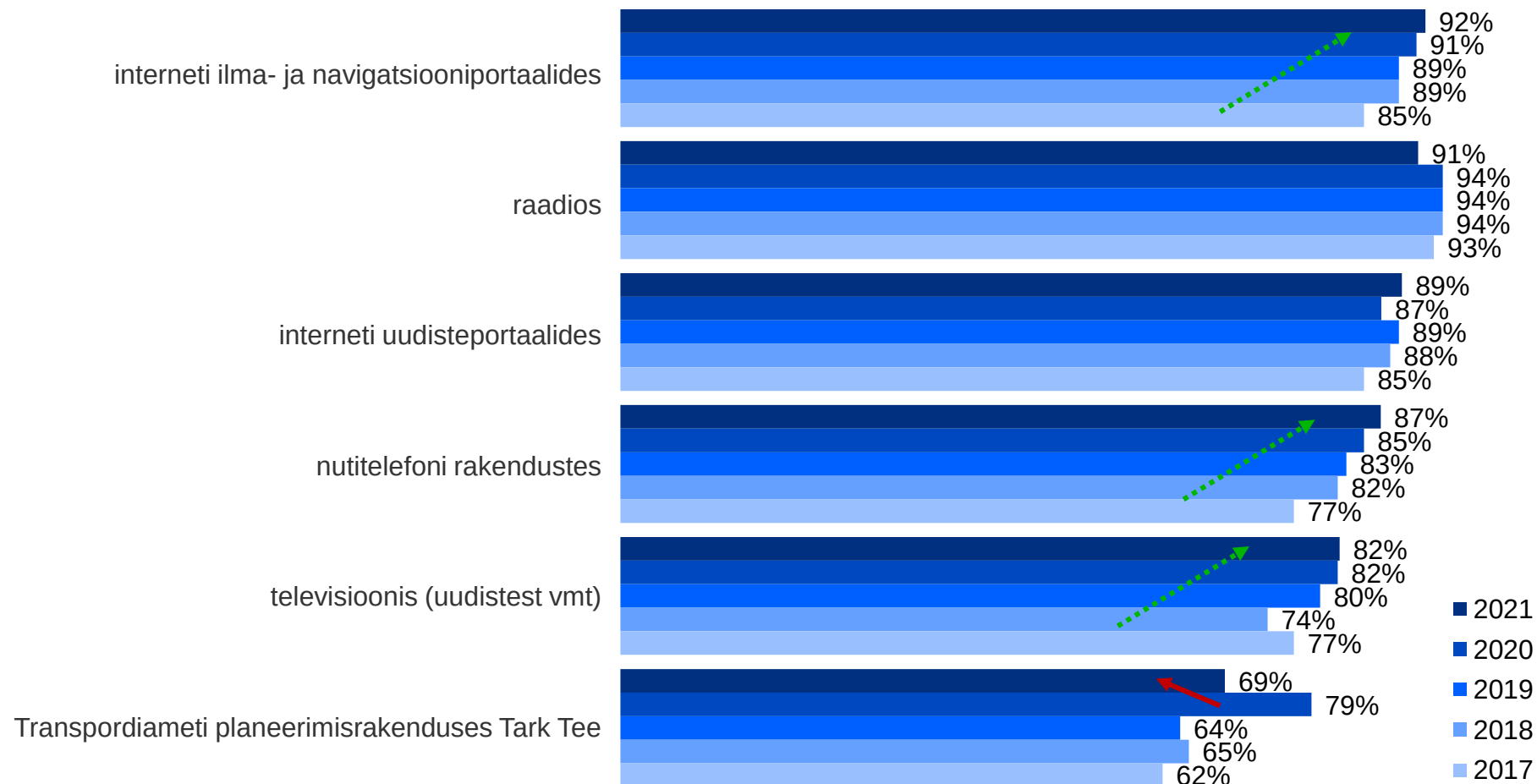
Kuivõrd oluliseks peate sõiduolude ohtlikuks muutumise korral (libedus, tihe lumesadu, tuisk, teele langenud puud jne) liiklejate ööpäevaringset operatiivset teavitamist ...?



# Infokanalite olulisus sõiduolude ohtlikuks muutumise korral aastate lõikes

Kuivõrd oluliseks peate sõiduolude ohtlikuks muutumise korral (libedus, tihe lumesadu, tuisk, teele langenud puud jne) liiklejate ööpäevaringset operatiivset teavitamist ...?

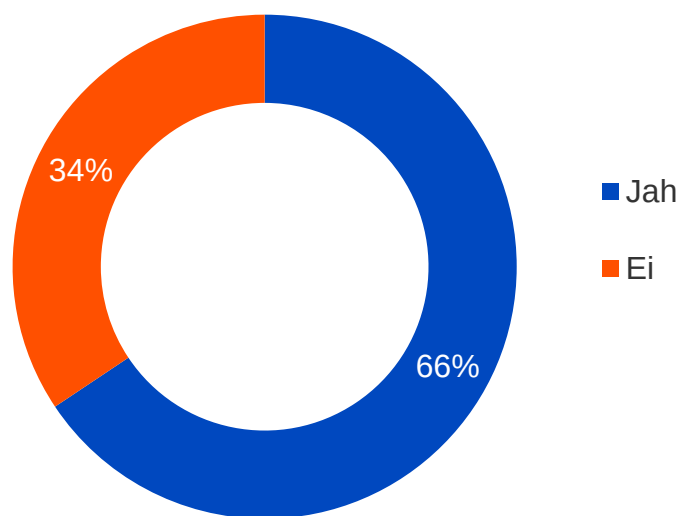
%, väga oluline / pigem oluline



# Teavituse märkamine ning käitumine raskete ilmaolude korral

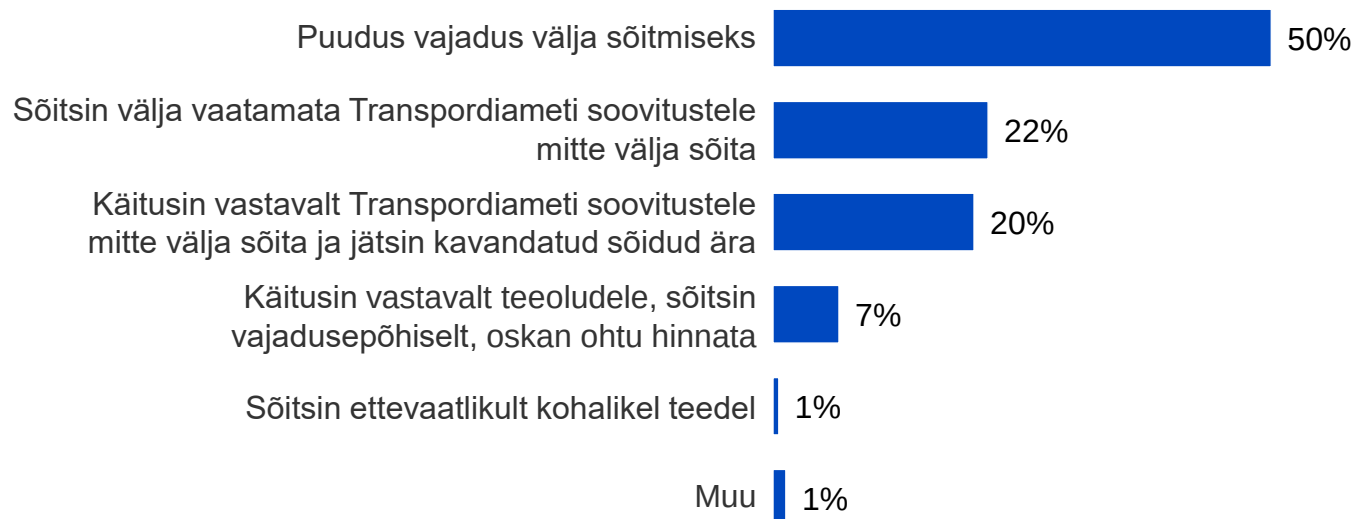
Kas olite teadlik, et Transpordiamet kuulutas 23. veebruaril 2021 välja rasked ilmaolud (ilmastikust tingitud eriti ohtlikud liiklemistingimused)?

Kõik vastajad, n=1908



Milline oli Teie käitumine ekstreemsete ilmaolude korral (teede pinnad kattusid paksu jääkihiga ning liiklemine muutus väga ohtlikuks) 21. jaanuaril kella 16-st kuni 22. jaanuari kella 12-ni Jõgeva, Tartu, Põlva, Võru ja Valga maakondades ning üle-eestiliselt 23. veebruaril kella 13-st kuni 24. veebruari kella 9-ni, kui Transpordiamet kuulutas liiklemiseks välja rasked ilmaolud?

Kõik vastajad, n=1908



4

Kampaania „Talv on teel“

# Kampaania „Talv on teel“ märkamine

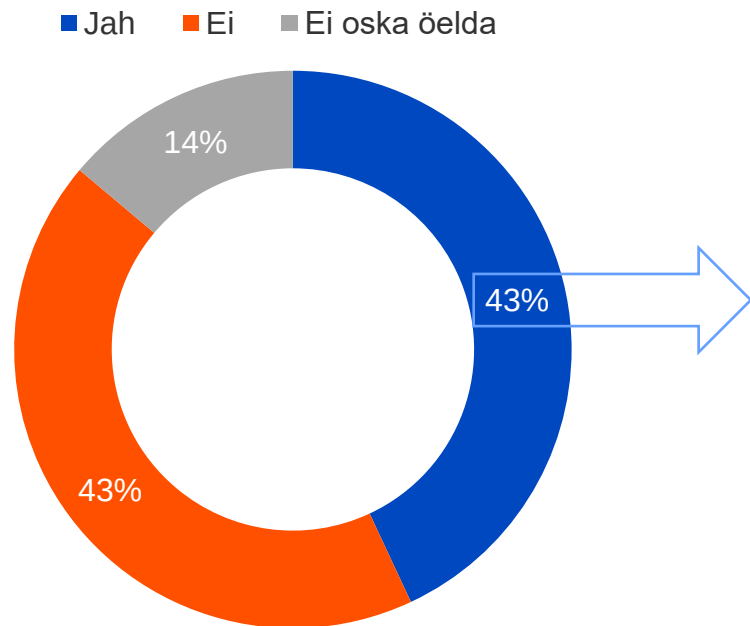
slaidid 39-43

- Kampaaniat „Talv on teel“ märkas **43% sõidukijuhtidest** (slaid 38).
  - Keskmisest veidi kõrgem oli kampaania märkamine tallinlaste, naiste, alla 50aastaste vastajate ning harvem autot juhtivate inimeste seas (slaid 40).
  - Ka elukutselised juhid märkasid kampaaniat keskmisest mõnevõrra sagedamini.
- Peamiselt **märgati** kampaaniat **välireklaami plakatitel**, mida nimetas **77%** kampaaniat märganutest. Võrdselt **umbes viiendik** sõidukijuhtidest märkas kampaaniat **sotsiaalmeedias** (22%) ning **televisioonis** (21%). Raadios märkas kampaaniat 13% (slaid 39).
  - Noored (alla 35aastased) märkasid kampaaniat keskmisest veidi sagedamini kõigis peamistes kanalites (slaid 41).
  - Välireklaami märkasid keskmisest enam ka tallinlased, eestlased ning harvem autot juhtivad inimesed;
  - Sotsiaalmeediareklaam jõudis sagedamini naisteni, eestlasteni, regulaarselt autot juhtivate ning väljaspool Tallinna elavate inimesteni;
  - Telereklaami märkasid enam maa-asulate elanikud;
  - Raadioreklaami kuulsid eeskätt eestlased, maa-asulate elanikud ning sagedased autosõitjad, sh ka elukutselised autojuhid.
- Kampaaniat hindas üleüldiselt **vajalikuks 59% sõidukijuhtidest** (slaid 42).
  - Enam kaldusid kampaaniat vajalikuks pidama vanemad inimesed, naised ning tallinlased (slaid 43).
  - Väga vajalikuks pidasid kampaaniat eeskätt elukutselised autojuhid.
- Kampaania olulist või osalist **mõju** oma **käitumisele** tunnistas **kolmandik (33%) kampaaniat märganud** autojuhtidest; samas kui **61%** hindas kampaaniat **käitumisele mõju mitte avaldanuks** (slaid 42).
  - Keskmisest suuremaks hindasid kampaania mõju vanemad inimesed ning mitte-eestlased (slaid 43).
  - Elukutselistest autojuhtidest hindas aga kampaaniat enda käitumisele mõjusaks iga teine (50%).

# Kampaania „Talv on teel“ märkamine ja kanalid

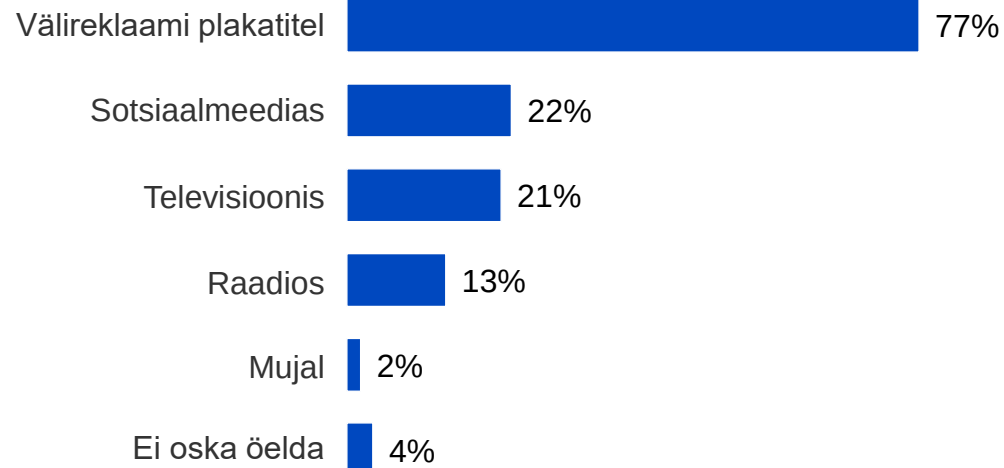
Kas Te märkasite talvel kampaaniat „Talv on teel“?

Kõik vastajad, n=1908

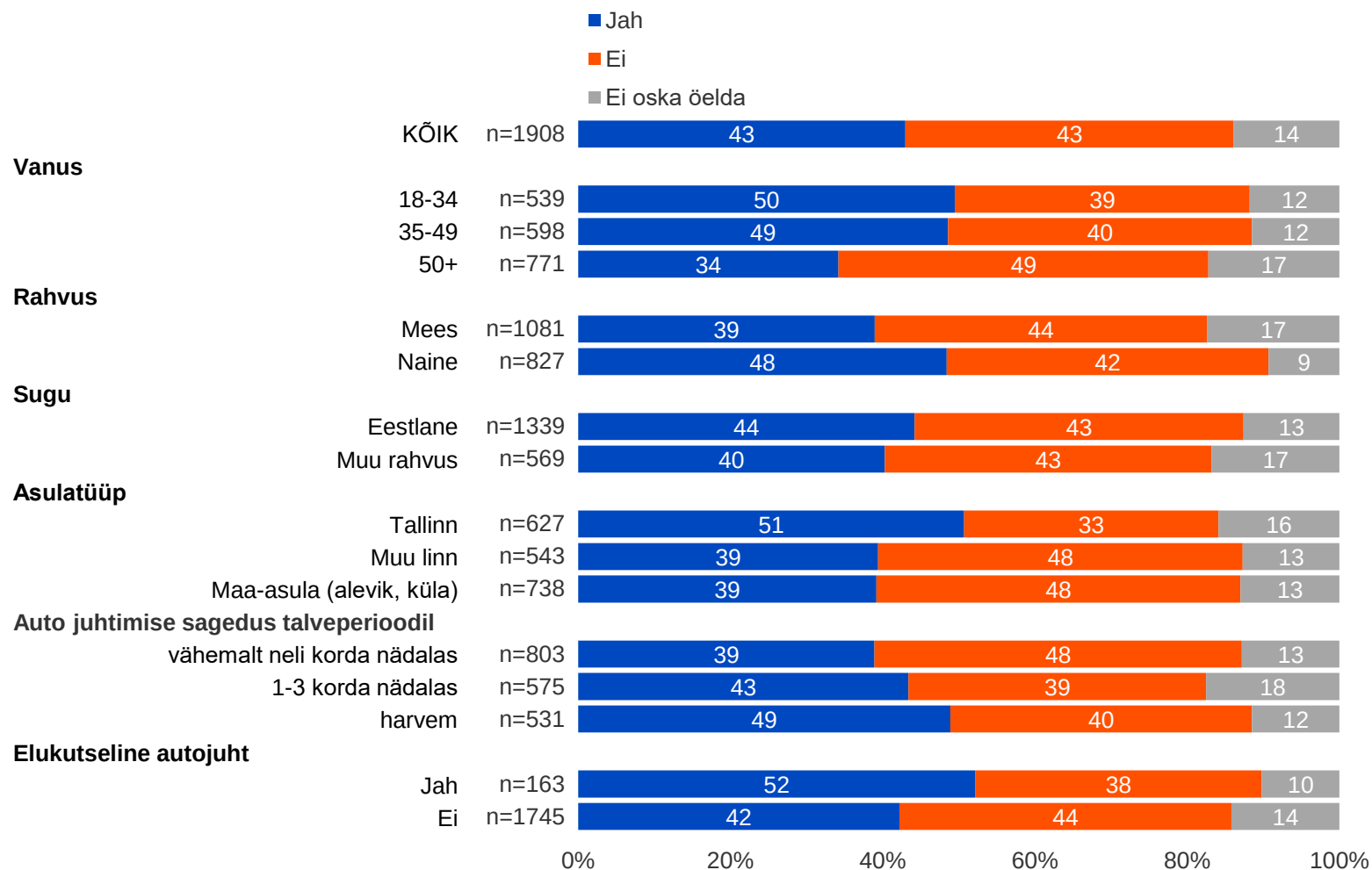


Kus Te olete vastavat kampaaniat märganud?

Teadlik kampaaniast, n=821

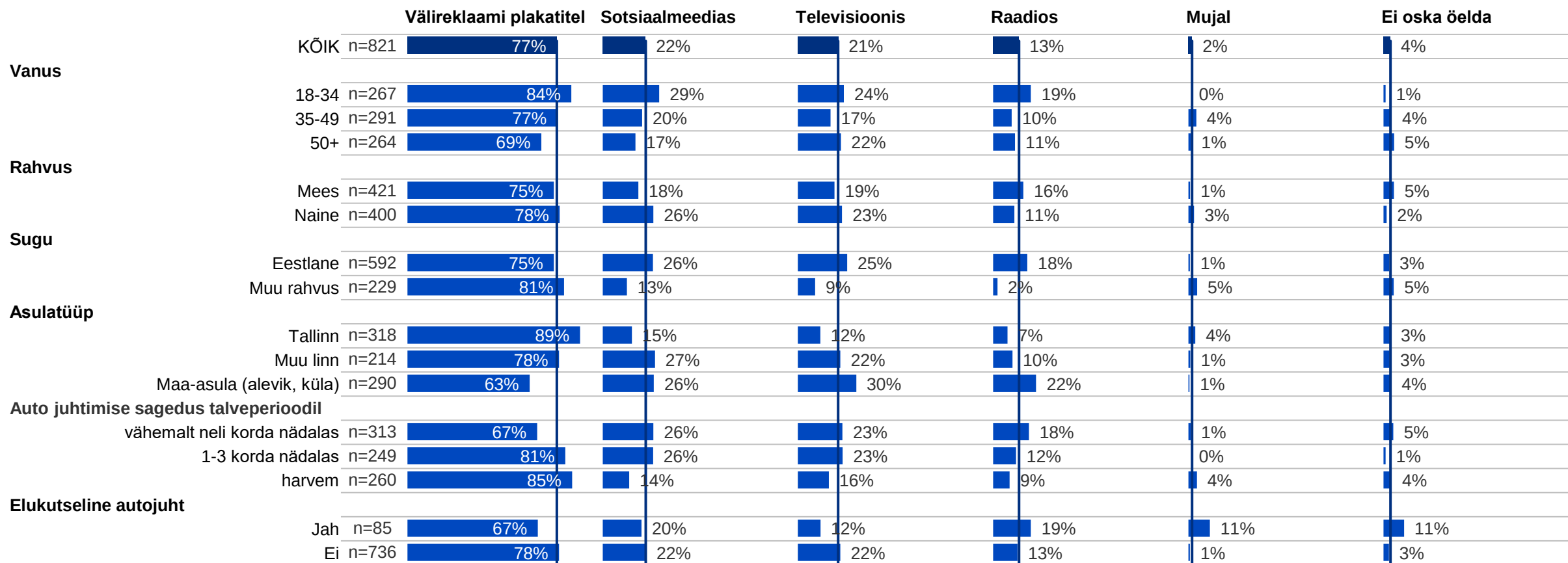


# Kampaania „Talv on teel“ märkamine vastajasegmenditi





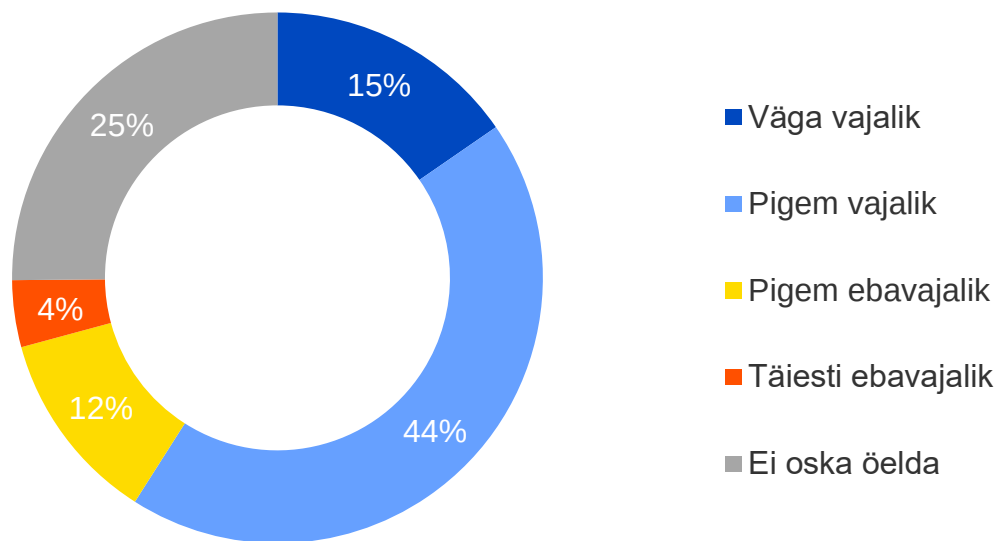
# Kampaania märkamine erinevates kanalites vastajasegmenditi



# Kampaania „Talv on teel“ vajalikkus ja mõju

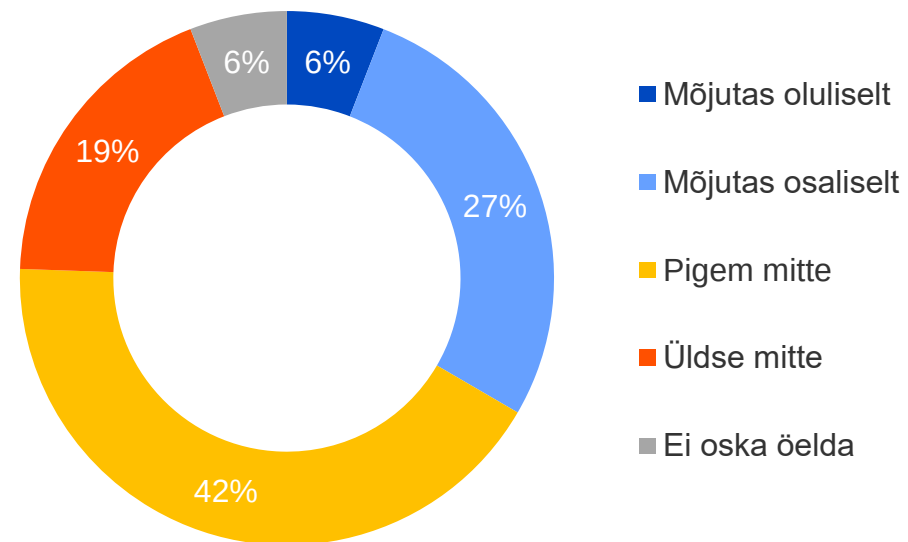
Kuivõrd vajalikuks Te vastavat kampaaniat peate?

Kõik vastajad, n=1908



Kas antud kampaania mõjutas Teie käitumist liikluses?

Teadlik kampaaniast, n=821

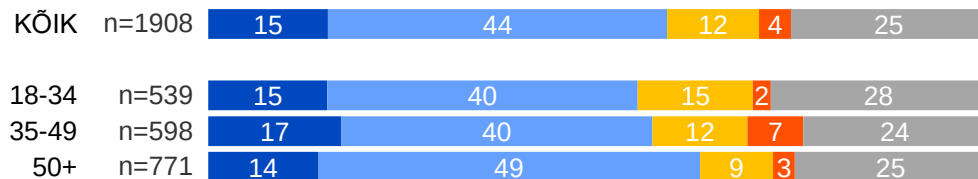


# Kampaania „Talv on teel“ vajalikkus ja mõju vastajasegmenditi

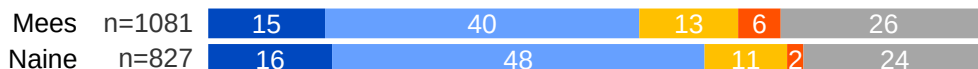
Kampaania vajalikkus

- Väga vajalik
- Pigem vajalik
- Pigem ebavajalik
- Täiesti ebavajalik
- Ei oska öelda

Vanus



Rahvus



Sugu



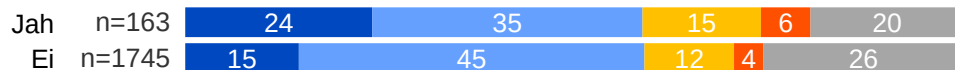
Asulatüüp



Auto juhtimise sagedus talveperioodil



Elukutseline autojuht



0% 20% 40% 60% 80% 100%

Kampaania mõju

- Mõjutas oluliselt
- Mõjutas osaliselt
- Pigem mitte
- Üldse mitte
- Ei oska öelda



0% 20% 40% 60% 80% 100%

# Lisad

Valimi kirjeldus

Ankeet

Projekti meeskond

# Valimi kirjeldus

|           |                                               | Üldkogum | Üldkogum, % | Valimi kvoodid | Kaalumata valim | Kaalutud valim | Kaalutud valim, % |
|-----------|-----------------------------------------------|----------|-------------|----------------|-----------------|----------------|-------------------|
| Maakond   | Harjumaa                                      | 301627   | 45          | 130            | 258             | 851            | 45                |
|           | Hiiumaa                                       | 6690     | 1           | 50             | 67              | 19             | 1                 |
|           | Ida-Virumaa                                   | 64608    | 10          | 130            | 145             | 182            | 10                |
|           | Jõgevamaa                                     | 16996    | 3           | 100            | 120             | 48             | 3                 |
|           | Järvamaa                                      | 15388    | 2           | 100            | 102             | 43             | 2                 |
|           | Läänemaa                                      | 10428    | 2           | 100            | 108             | 29             | 2                 |
|           | Lääne-Virumaa                                 | 31655    | 5           | 100            | 122             | 89             | 5                 |
|           | Põlvamaa                                      | 15452    | 2           | 100            | 106             | 44             | 2                 |
|           | Pärnumaa                                      | 46403    | 7           | 100            | 136             | 131            | 7                 |
|           | Raplamaa                                      | 13978    | 2           | 100            | 123             | 39             | 2                 |
|           | Saaremaa                                      | 20507    | 3           | 100            | 113             | 58             | 3                 |
|           | Tartumaa                                      | 77568    | 11          | 130            | 180             | 219            | 11                |
|           | Valgamaa                                      | 14024    | 2           | 100            | 102             | 40             | 2                 |
|           | Viljandimaa                                   | 21805    | 3           | 100            | 105             | 62             | 3                 |
|           | Võrumaa                                       | 19159    | 3           | 100            | 121             | 54             | 3                 |
| Sugu      | mees                                          | 383214   | 57          | 873            | 1 052           | 1 081          | 57                |
|           | naine                                         | 293074   | 43          | 667            | 856             | 827            | 43                |
| Vanus     | 18-34                                         | 190900   | 28          | 435            | 393             | 539            | 28                |
|           | 35-49                                         | 212026   | 31          | 483            | 803             | 598            | 31                |
|           | 50+                                           | 273362   | 40          | 622            | 712             | 771            | 40                |
| Asulatüüp | Tallinn                                       | 222162   | 33          | 100            | 121             | 627            | 33                |
|           | suur linn (Tartu, Pärnu, Narva, Kohtla-Järve) | 74053    | 11          | 210            | 238             | 209            | 11                |
|           | muu linn                                      | 118350   | 18          | 500            | 702             | 334            | 18                |
|           | maa-asula                                     | 261723   | 39          | 730            | 847             | 738            | 39                |
| Kokku     |                                               | 676288   | 100         | 1540           | 1908            | 1908           | 100               |

# Ankeet

## SÕIDUKIJUHTIDE RAHULOLU TALVISE RIIGITEEDE HOOLDUSEGA

Filter

### T1. Kas Teil on autojuhiluba?

- 1 Jah
- 2 Ei ⇒ LÕPETAGE

### Kas Te olete viimase 6 kuu jooksul ise autot juhtinud?

- 1 Jah
- 2 Ei ⇒ LÕPETAGE

### T2. Kui vana Te olete? \_\_\_\_ aastane (18+ aastased)

### T3. Vastaja sugu

- 1 Mees
- 2 Naine

### T4. Mis rahvusest Te olete?

- 1 Eestlane
- 2 Muu rahvus

### T5. Millises maakonnas Te elate?

- 1 Harjumaa
- 2 Hiiumaa
- 3 Ida-Virumaa
- 4 Jõgevamaa
- 5 Järvamaa
- 6 Läänemaa
- 7 Lääne-Virumaa
- 8 Põlvamaa
- 9 Pärnumaa
- 10 Raplamaa
- 11 Saaremaa
- 12 Tartumaa
- 13 Valgamaa
- 14 Viljandimaa
- 15 Võrumaa

### T6. Milline on Teie elukoha asulatüüp?

- 1 Pealinn
- 2 Suur linn
- 3 Muu linnaline (maakonnakeskus, väiksem linn)
- 4 Maapiirkond (alevik, küla)

### T7. Kas teete vahet, millised on riigimaanteed (Transpordiameti poolt hallatavad) ja millised on kohalikud teed (kohalike omavalitsuste poolt hallatavad)?

- 1 Jah
- 2 Ei

### T8. Kui sageli Te talveperioodil (novembrist märtsi lõpuni) riigimaanteedel autot juhite?

- 1 vähemalt neli korda nädalas
- 2 2-3 korda nädalas
- 3 kord nädalas
- 4 1-3 korda kuus
- 5 harvemini
- 6 ei juhi üldse

### T9. Kas olete elukutseline autojuht?

- 1 Jah
- 2 Ei

# Ankeet

## MAANTEEDE HOOLDUS

Eesti teedevõrgus jagunevad teed riigiteedeks, kohalikeks teedeks ning erateedeks ja metsateedeks. Riigiteede ehituse ning hoolduse eest vastutab Transpordiamet, kohalike teede eest kohalik omavalitsus ja erateede eest tee omanik.

Edaspidised küsimused puudutavad rahulolu Transpordiameti poolt hallatavate riigiteede hooldusega, mitte aga linnatänavate ja kohalike ehk vallateede hooldusega. Hinnanguid andes palume teil mõelda vaid riigiteedele, mida olete eelmise aasta novembrist selle aasta märtsini kasutanud.

1. Kuivõrd rahul olete riigiteede talvise hoolduse kvaliteediga viimase 6 kuu jooksul /*MAAKONNAS, KUS ELAB/? (TALLINN=HARJUMAA)*/

Talvine hooldus sisaldab teede lumest puhastamist, libedustõrjet ning liiklusmärkide ja piirete puhastamist. Hinnake palun 10-sel skaalal, kus 1 tähendab, et Te ei ole üldse rahul ja 10 tähendab, et olete väga rahul.

\_\_\_\_\_ punkti  
99 ei oska öelda

2. Kuivõrd nõustute järgmiste talvise riigiteede hoolduse kohta käivate väidetega?  
Hinnake palun skaalal: nõustun täielikult, pigem nõustun, pigem ei nõustu, ei nõustu üldse.

|                                                                     | Nõustun<br>täielikult | Pigem<br>nõustun | Pigem ei<br>nõustu | Üldse ei<br>nõustu | Ei oska<br>öelda |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| Lumekoristusega tegeletakse piisavalt kiiresti                      | 1                     | 2                | 3                  | 4                  | 9                |
| Libedustõrjega tegeletakse piisavalt kiiresti                       | 1                     | 2                | 3                  | 4                  | 9                |
| Libedustõrjevahendeid kasutatakse piisavas koguses                  | 1                     | 2                | 3                  | 4                  | 9                |
| Töötavad hooldemasinad võimaldavad kaasliiklejatel ohutult liigelda | 1                     | 2                | 3                  | 4                  | 9                |
| Teehooldel arvestatakse ka jalakäijate huve maanteel                | 1                     | 2                | 3                  | 4                  | 9                |
| Informatsioon teeolude kohta on piisav                              | 1                     | 2                | 3                  | 4                  | 9                |

3. Milline järgnevatest on Teie arvates peamine puudujääk talvises maanteede hoolduses /*MAAKONNAS, KUS ELAB/?*

KUNI KOLM VASTUST

- 1 Teeolud ei võimalda sõita lubatud maksimumkiirusega
- 2 Libedustõrjega ei tegeleta piisavalt kiiresti
- 3 Libedustõrjevahendeid kasutatakse liiga palju
- 4 Lumetõrjega ei tegeleta piisavalt kiiresti
- 5 Hooldetehnika töö seab ohtu liiklejate turvalisuse
- 6 Hooldus ei arvesta jalakäijate huve maanteel
- 7 Informatsioon teeolude kohta on puudulik
- 8 Maanteede talvises hoolduses ei ole puudujääke
- 9 Ei oska öelda
- 10 Muu, mis? \_\_\_\_\_

4. Kas Te olete teadlik, millised on Eestis riigiteedele kehtivad talvise hoolde nõuded?

- 1 Jah, täielikult
- 2 Jah, osaliselt
- 3 Ei ole kursis
- 4 Ei oska öelda

K5 ja K6 KUI K4=1-2

5. Kas Te olete Eestis riigiteedele kehtivate talvise hoolde nõuetega rahul?

- 1 Väga rahul
- 2 Pigem rahul
- 3 Pigem ei ole rahul
- 4 Üldse ei ole rahul
- 5 Ei oska öelda

# Ankeet

6. Mis on Eestis kõige suurem puudus riigiteedele kehtivates talihooldes nõuetes?

KUI K4=3

7. Mis on peamine põhjus, miks Te ei ole kursis Eestis riigiteedele kehtivate talvise hoolde nõudetega?

- 1 Pole oluline
- 2 Ei tea, kust infot leida
- 3 Info ei ole kättesaadav, raske leida
- 4 Muu, mis? \_\_\_\_\_

8. Kas olite teadlik, et Transpordiamet kuulutas 23. veebruaril 2021 välja rasked ilmaolud (ilmastikust tingitud eriti ohtlikud liiklemistingimused).

- 1 Jah
- 2 Ei

9. Milline oli Teie käitumine ekstreemsete ilmaolude korral (teede pinnad kattusid paksu jääkihiga ning liiklemine muutus väga ohtlikuks) 21. jaanuaril kella 16-st kuni 22. jaanuari kella 12-ni Jõgeva, Tartu, Põlva, Võru ja Valga maakondades ning üle-eestiliselt 23. veebruaril kella 13-st kuni 24. veebruari kella 9-ni kui Transpordiamet kuulutas liiklemiseks välja RASKED ILMAOLUD (ilmastikust tingitud eriti ohtlikud liiklemistingimused).

- 1 Puudus vajadus välja sõitmiseks
- 2 Käitusin vastavalt Transpordiameti soovitudele mitte välja sõita ja jätsin kavandatud sõidud ära
- 3 Sõitsin välja vaatamata Transpordiameti soovitudele mitte välja sõita
- 4 Muu, palun kirjeldage \_\_\_\_\_

10. Kas Te märkasite talvel kampaaniat „Talv on teel“

- 1 Jah
- 2 Ei
- 3 Ei oska öelda

K11 ja K12 KUI K10=1

11. Kas antud kampaania mõjutas Teie käitumist lii kluses?

- 1 Mõjutas oluliselt
- 2 Mõjutas osaliselt
- 3 Pigem mitte
- 4 Üldse mitte
- 5 Ei oska öelda

12. Kus Te olete vastavat kampaaniat märganud? VÕIB MITU VASTUST

- 1 Televisioonis
- 2 Raadios
- 3 Välireklaami plakatitel
- 4 Sotsiaalmeedias
- 5 Mui al, kus? \_\_\_\_\_
- 6 Ei oska öelda

13. Kuivõrd vajalikuks Te vastavat kampaaniat peate?

- 1 Väga vajalik
- 2 Pigem vajalik
- 3 Pigem ebavajalik
- 4 Täiesti ebavajalik
- 5 Ei oska öelda



# Ankeet

## INFO SÕIDUOLUDE KOHTA

14. Kuivõrd nõustute järgnevate sõiduolusid puudutava informatsiooni kohta käivate väidetega?

Hinnake palun skaalal: nõustun täielikult, pigem nõustun, pigem ei nõustu, ei nõustu üldse.

|                                                                     | Nõustun<br>täielikult | Pigem<br>nõustun | Pigem ei<br>nõustu | Üldse ei<br>nõustu | Ei oska<br>öelda |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| Maanteede sõiduolude info on liikleja jaoks hõlpsalt leitav         | 1                     | 2                | 3                  | 4                  | 9                |
| Talviste sõiduolude infot edastatakse operatiivselt                 | 1                     | 2                | 3                  | 4                  | 9                |
| Avalikkusele sõiduolude kohta edastatud info on lihtne ja arusaadav | 1                     | 2                | 3                  | 4                  | 9                |

15. Kas Te tavaliselt uurite infot sõiduolude (nt ilmastikutingimuste) kohta? VÕIB MITU VASTUST

- 1 Enne sõidu alustamist
- 2 Sõidu vältel
- 3 Ei uuri üldse
- 4 Ei oska öelda

KUI 15=1-2

16. Kust saate tavaliselt infot sõiduolude (nt ilmastikutingimuste) kohta? VÕIB MITU VASTUST

- 1 Raadiost
- 2 Televisioonist
- 3 Interneti uudisteportaalidest
- 4 Interneti ilma- ja/või navigatsiooniportalidest
- 5 Nutitelefonirakendustest (nt Waze või Google maps)
- 6 Transpordiameti planeerimisrakendusest Tark Tee
- 7 Ei oska öelda

17. Kuivõrd oluliseks peate sõiduolude ohtlikuks muutumise korral (libedus, tihe lumesadu, tuisk, teele langenud puud jne) liiklejate õöpäevaringset operatiivset teavitamist...

Hinnake palun skaalal: väga oluline, pigem oluline, pigem ebaoluline, täiesti ebaoluline.

|                                                | Väga<br>oluline | Pigem<br>oluline | Pigem<br>ebaoluline | Täiesti<br>ebaoluline | Ei oska<br>öelda |
|------------------------------------------------|-----------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| raadios                                        | 1               | 2                | 3                   | 4                     | 9                |
| televisioonis (uudistest vmt)                  | 1               | 2                | 3                   | 4                     | 9                |
| interneti uudisteportaalides                   | 1               | 2                | 3                   | 4                     | 9                |
| interneti ilma- ja navigatsiooniportalidest    | 1               | 2                | 3                   | 4                     | 9                |
| nutitelefonirakendustes                        | 1               | 2                | 3                   | 4                     | 9                |
| Transpordiameti planeerimisrakenduses Tark Tee | 1               | 2                | 3                   | 4                     | 9                |

# Ankeet

---

## LISAKÜSIMUSTE PLOKK

---

**18. Kuidas olete rahul kruusateede talvise seisukorraga?**

Hinnang 1-10 palli.

*Ei oska öelda*

**19. Transpordiamet on sellel talveperioodil tõstnud 2+2 teedel piirkiirust 100 kuni 110 km/h nendel lõikudel, millistel liiklusohutus (nagu hea nähtavus, loomatõkete olemasolu, madal liiklusõnnetuste arv) seda võimaldab? Kuidas olete sellega rahul?**

- 1 Väga rahul
- 2 Pigem rahul
- 3 Pigem ei ole rahul
- 4 Üldse ei ole rahul
- 5 Muu variant (palun kirjeldage) \_\_\_\_\_
- 6 Ei oska öelda

**20. Kas tõstetud piirkiiruse puhul olid tee talvised seisundinõuded tagatud ja Te saite sõita lubatud suurima kiirusega?**

- 1 Jah, teehooldus oli tehtud hästi ning sain sõita suurima lubatud kiirusega (100/110 km/h)
- 2 Ei, teehooldus oli tehtud puudulikult, seega ei saanud sõita suurima lubatud kiirusega (100/110 km/h)
- 3 Ei oska öelda

**21. Kas peate vajalikuks jääteede rajamist kui ilmaolud seda võimaldavad?**

- 4 Jah
- 5 Ainult liiklejate tarbeks, kes neid tegelikult vajavad (saarte elanikud jm saarte eluga tihedalt seotud inimesed), aga mitte jääteedel seiklejatele
- 6 Ei, kuna laevaliiklusest peab piisama
- 7 Muu variant (palun kirjeldage) \_\_\_\_\_
- 8 Ei oska öelda

# Tulemuste usalduspiirid

| Valimi<br>suurus | 50%    | 45%    | 40%    | 35%    | 30%    | 25%    | 20%    | 15%    | 10%    | 5%     | 3%     | 2%    |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
|                  | 50%    | 55%    | 60%    | 65%    | 70%    | 75%    | 80%    | 85%    | 90%    | 95%    | 97%    | 98%   |
| 10               | 35,26% | 35,08% | 34,55% | 33,64% | 32,32% | 30,54% | 28,21% | 25,18% | 21,16% | 15,37% | 12,03% | 9,87% |
| 20               | 23,37% | 23,25% | 22,89% | 22,29% | 21,42% | 20,24% | 18,69% | 16,69% | 14,02% | 10,19% | 7,97%  | 6,54% |
| 30               | 18,62% | 18,53% | 18,25% | 17,76% | 17,07% | 16,13% | 14,90% | 13,30% | 11,17% | 8,12%  | 6,35%  | 5,21% |
| 40               | 15,97% | 15,89% | 15,65% | 15,23% | 14,64% | 13,83% | 12,78% | 11,40% | 9,58%  | 6,96%  | 5,45%  | 4,47% |
| 50               | 14,28% | 14,21% | 13,99% | 13,63% | 13,09% | 12,37% | 11,43% | 10,20% | 8,57%  | 6,23%  | 4,87%  | 4,00% |
| 60               | 12,91% | 12,84% | 12,65% | 12,31% | 11,83% | 11,18% | 10,33% | 9,22%  | 7,75%  | 5,63%  | 4,40%  | 3,61% |
| 75               | 11,55% | 11,49% | 11,31% | 11,01% | 10,58% | 10,00% | 9,24%  | 8,25%  | 6,93%  | 5,03%  | 3,94%  | 3,23% |
| 100              | 10,00% | 9,95%  | 9,80%  | 9,54%  | 9,16%  | 8,66%  | 8,00%  | 7,14%  | 6,00%  | 4,36%  | 3,41%  | 2,80% |
| 150              | 8,00%  | 7,96%  | 7,84%  | 7,63%  | 7,33%  | 6,93%  | 6,40%  | 5,71%  | 4,80%  | 3,49%  | 2,73%  | 2,24% |
| 200              | 6,93%  | 6,89%  | 6,79%  | 6,61%  | 6,35%  | 6,00%  | 5,54%  | 4,95%  | 4,16%  | 3,02%  | 2,36%  | 1,94% |
| 300              | 5,66%  | 5,63%  | 5,54%  | 5,40%  | 5,18%  | 4,90%  | 4,53%  | 4,04%  | 3,39%  | 2,47%  | 1,93%  | 1,58% |
| 400              | 4,90%  | 4,87%  | 4,80%  | 4,67%  | 4,49%  | 4,24%  | 3,92%  | 3,50%  | 2,94%  | 2,14%  | 1,67%  | 1,37% |
| 500              | 4,38%  | 4,36%  | 4,29%  | 4,18%  | 4,02%  | 3,79%  | 3,51%  | 3,13%  | 2,63%  | 1,91%  | 1,49%  | 1,23% |
| 600              | 4,00%  | 3,98%  | 3,92%  | 3,82%  | 3,67%  | 3,46%  | 3,20%  | 2,86%  | 2,40%  | 1,74%  | 1,36%  | 1,12% |
| 700              | 3,70%  | 3,68%  | 3,63%  | 3,53%  | 3,39%  | 3,21%  | 2,96%  | 2,64%  | 2,22%  | 1,61%  | 1,26%  | 1,04% |
| 800              | 3,46%  | 3,45%  | 3,39%  | 3,30%  | 3,17%  | 3,00%  | 2,77%  | 2,47%  | 2,08%  | 1,51%  | 1,18%  | 0,97% |
| 900              | 3,27%  | 3,25%  | 3,20%  | 3,11%  | 2,99%  | 2,83%  | 2,61%  | 2,33%  | 1,96%  | 1,42%  | 1,11%  | 0,91% |
| 1000             | 3,10%  | 3,08%  | 3,03%  | 2,95%  | 2,84%  | 2,68%  | 2,48%  | 2,21%  | 1,86%  | 1,35%  | 1,06%  | 0,87% |

# Projekti meeskond

## Uuringu eri etappides osalesid ja olid vastutavad:

|                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Tellijapoolne kontaktisik:        | Kerstin Kolmann (Transpordiamet) |
| Uuringu kava ja aruande koostaja: | Mari-Ann Ploom, Katrin Männaste  |
| Küsitlusprogrammi koostaja:       | Olga Kosolapova                  |
| Ankeedi tõlge vene keelde:        | Anastassia Lesment               |
| Küsitlustöö koordineerija:        | Kaja Ruuben                      |
| Andmetöötlus:                     | Olga Kosolapova                  |
| Graafilised tööd:                 | Maire Nõmmik                     |

## Kontaktinfo

Mari-Ann Ploom  
Kantar Emori uuringuekspert  
E-mail: mari-ann.ploom@emor.ee

## Kantar Emor

Telefon: 626 8500  
Faks: 626 8501  
E-mail: emor@emor.ee  
Aadress: Maakri 21, 10415 Tallinn