



Töö nr 5821

*Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja
infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse
nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest
tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise
kohta riigiteede ehitamisel*

Lisa 6. Tee nr 11152 Kirdalu–Kiisa, 0-5,01km

KOOSTAJA

ViaVelo Inseneribüroo OÜ
Magasini 29a-18, 10138 Tallinn
Telefon +372 661 5661
MTR: EEP003424; ELK000063; EPE001115
E-post info@viavelo.ee
Vastutav täitja: Roland Mäe
Kutsetunnistus nr 137989

TELLIJA

Transpordiamet
Valge 4, Tallinn

Tallinn 2021

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

Sisukord

Üldosa.....	3
§2 Nõuded teabe esitamisele	4
§4 Nõuded parklale	5
§5 Nõuded parkla sissepääsule.....	6
§6 Nõuded sõidutee ja raudtee ületamise kohale ning jalakäijafoorile	7
§7 Nõuded ülekäiguraja teekattematerjalile	8
§8 Nõuded ülekäiguraja ohutussaarele.....	9
§9 Nõuded ühissõiduki peatusele	11
§10 Nõuded kergliiklusteele.....	13
§11 Täiendavad nõuded jalgteele ja kõnniteele	15
§12 Nõuded muule rajatisele	16
§14 Nõuded pandusele	17
§15 Nõuded trepile	18
§16 Nõuded käsipuule	19
Kokkuvõte	20

§2 Nõuded teabe esitamisele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Puudega inimesele antakse teavet liikumisteel eesolevast muutusest suunaviitade, pinnakatte erinevuse, kombatava reljeefse teekattematerjali, valgustuse, vibratsiooni, jalakäijaid suunavate piirete või helisignaali abil.	Teavet on edastatud kombatava reljeefse teekattematerjaliga. Nõue on täidetud.
(2) Teave suunaviidal esitatakse mittepeegelduval ja kontrastsel taustal. Kirjätähete kuju ja suurus peavad tagama teabe nähtavuse mõistlikust kaugusest ka vaegnägijale. Kasutatakse rahvusvahelisi tähiseid ja piktogramme.	Teave suunaviidal on esitatud mittepeegelduval ja kontrastsel taustal. Nõue on täidetud.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§4 Nõuded parklale

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Liikumis- või nägemispuudega inimest teenindava sõiduki ning liikumispuudega juhi sõiduki (edaspidi üheskoos puudega inimese sõiduk) parkimiseks peab parkimiseks ettenähtud alal (edaspidi parkla) olema vähemalt: 1) üks protsent kõigist parkimiskohtadest, kuid mitte vähem kui kaks kohta; 2) üks koht alla 20 parkimiskohaga parklas.	Objektil puudus parkla. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Puudega inimese sõiduki parkimiskoht peab: 1) asuma sihtpunktile lähedal; 2) olema tähistatud vastava teemärgisega teekattel ning liiklusmärgiga, mis paikneb parkimiskoha ees või kõrval 1–1,2 meetri kõrgusel alusel või hoone seinal; 3) olema kõva sileda kattega ja liiklemist segavate ebatasasusteta.	
(3) Enam kui ühe puudega inimese sõiduki parkimiskoha korral peab löike 2 punktis 2 nimetatud liikluskorraldusvahend olema täiendatud parkimisala ulatust tähistava lisatahvliga.	
(4) Eeldatakse, et puudega inimese sõiduki parkimiskoha mõõtmed ja vajalik vaba ruum vastavad nõuetele, kui on täidetud standardis EVS 843 puudega inimese parkimiskoha kohta sätestatud või samaväärsed nõuded.	
(5) Puudega inimese sõiduki parkimiskohaga piirneva kõnni-, jalg-, jalgratta- ja jalg- või jalgrattatee (edaspidi kergliiklustee) külje äärekivid ei tohi olla kõrgemad kui 30 millimeetrit.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§5 Nõuded parkla sissepääsule

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Parklasse sisse- ja väljapääsul peab olema vähemalt 1,1 meetri laiune läbipääsuava.	Objektil puudus parkla. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Kui parklasse sisse- ja väljasõiduks on vaja kasutada fonosüsteemi, peab sisse- ja väljasõidu juures olema piktogrammiline tähistus, mis teavitab fonosüsteemi olemasolust.	
(3) Fonosüsteem peab olema varustatud kuulmispuudega inimese erivajadust arvestava helivõimendussüsteemiga. Fonosüsteemil peab olema visuaalne väljund, mis teavitab kutsungi aktiveerumisest, kutsungile vastamisest ja tõkkepuu avanemisest.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§6 Nõuded sõidutee ja raudtee ületamise kohale ning jalakäijafoorile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Jalakäijafooriga reguleeritud ülekäigurada varustatakse nägemispuudega inimestele kohandatud märguandega ja tulede vahetumise intervalli näitava sekundinäidikuga ning vajadusel jalakäijat suunavate piiretega.	Objektil puudusid sõidutee ületamiseks jalakäijafoorid. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Ülekäiguraja liikumissuunal ei tohi olla takistust, välja arvatud jalakäija liikumist suunav lahendus	Ülekäiguraja liikumissuunal ei esinenud liikumist segavaid takistusi. Nõue on täidetud.
(3) Ülekäiguraja lähedal paiknev takistus peab olema kontrastselt tähistatud.	Ülekäiguraja läheduses olevad liikluspostid/valgustuspostid on kontrastselt tähistatud enda värvusega. Nõue on täidetud.
(5) Jalakäijafoor, mille fooritule muutmiseks on nupp, peab asuma ülekäiguraja serva mõttelisest pikendusest kõnniteele mitte kaugemal kui 400 millimeetrit ja mitte kaugemal kui 500 millimeetrit sõidutee servast. Jalakäijafoori nupp peab olema 1–1,1 meetri kõrgusel.	Objektil puudusid sõidutee ületamiseks jalakäijafoorid. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§7 Nõuded ülekäiguraja teekattematerjalile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ülekäiguraja liikumissuunal ei tohi teekattematerjalina kasutada muna-, täringu- ja muud ebatasast ning laia ja sügava vuugivahega paigutatavat kivi, välja arvatud muinsuskaitsealal ja UNESCO maailmapärandi nimekirja kantud alal.	Ülekäiguraja liikumissuunal ei ole kasutatud muna, täringu ega muud taolist ebatasast teekattematerjali. Nõue on täidetud.
(2) Ülekäiguraja algus ja lõpp tähistatakse kergliiklusteel hoiatava, kombatava, teekattest erinevat tooni reljeefse teekattematerjaliga kogu ülekäigu laiuses.	Ülekäiguraja algus ja lõpp ei ole tähistatud hoiatava, kombatava teekattematerjaliga. Puudus esineb 4,52km juures ja 4.72km juures. Nõue ei ole täidetud. 
(3) Lõikes 2 sätestatud teekattematerjal paigaldatakse risti tee ületamise suunaga. Juhul kui teekattematerjali ei ole võimalik paigaldada kogu ülekäigu laiuses, paigaldatakse see vähemalt 2 meetri laiuses. Ülekäigurajani suunamiseks kasutatakse vajadusel suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali.	Kombatavat teekattematerjali ei ole kasutusele võetud ka vähemalt 2 meetri laiuses. Nõue ei ole täidetud.
(4) Ülekäiguraja üleminek sõiduteelt kergliiklusteele peab olema sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta.	Ülekäiguraja üleminek sõiduteelt kergliiklusteele on sujuv ja ei esine teravaid ega järskke servasid. Nõue on täidetud.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§8 Nõuded ülekäiguraja ohutussaarele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ülekäiguraja ohutussaar rajatakse, kui sõidutee laius on üle 11 meetri või sõiduteel on üle kahe sõiduraja.	Sõidutee laius ületab 11 meetrit mistõttu on kasutusele võetud ohutussaar. Nõue on täidetud.
(2) Ülekäiguraja ohutussaare laius peab olema vähemalt 2 meetrit ja pikkus vähemalt 3 meetrit. Ülekäiguraja ohutussaar peab sarnaselt kõnniteega olema tõstetud sõidutee pinnast kõrgemale. Sõiduteelt ülekäiguraja ohutussaarele minek peab ülekäiguraja ulatuses olema sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta.	Ülekäiguraja ohutussaare laius on vähemalt 2 meetrit ning pikkus vähemalt 3 meetrit. Nõue on täidetud. Ohutussaar on tõstetud sarnaselt kõnniteega kõrgemale. Nõue on täidetud. Sõiduteelt ohutussaarele üleminek on sujuv ja ei esine teravaid nurkasid. Nõue on täidetud.
(3) Ülekäiguraja ohutussaarele minekut peab tähistama hoiatav kombativ reljefne teekattematerjal ülekäigurajal. Ülekäigurajani suunamiseks kasutatakse vajadusel suunavat kombativat reljefset teekattematerjali.	Ülekäiguraja ohutussaarel ei esine kombativat, reljefset teekattematerjali, mis teavitaks liiklejat ohutussaarele jõudmisest. Nõue ei ole täidetud Ülekäigurajani suunamiseks ei ole kasutusele võetud suunavat kombativat reljefset teekatte materjali. Nõue ei ole täidetud 

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

(4) Ülekäiguraja ohutussaart läbiv ülekäigurada võib asuda sõidutee tasapinnal, kui selle algus ja lõpp on tähistatud hoiatava kombatava reljeefse teekattematerjaliga nii, et nägemispuudega inimene tajub liiklemisolukorra muutumist.	Ohutussaart läbiv ülekäigurada ei ole tähistatud hoiatava, kombatava, reljeefse teekattematerjaliga. Nõue ei ole täidetud
--	---

Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

§9 Nõuded ühissõiduki peatusele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ühissõiduki peatus (edaspidi peatus) ja ootekoda peavad eristuma ümbritsevast keskkonnast ning olema üldjuhul valgustatud.	Ühissõiduki peatus ja ootekoda eristuvad ümbritsevast keskkonnast. Bussipeatuse liiklusmärk on kergesti nähtav, ei ole varjatud puudega ega ümbritsetud põõsastega või kõrge muruga. Mõlemad bussipeatused on varustatud ootekoduga. Ootekodu on ühelt poolt kollase ja teiselt poolt musta värvusega, mis toob veelgi parema ümbritsevast keskkonnast eristatavuse. Nõue on täidetud. Mõlema bussipeatuse piirkonnas on valgustus. Nõue on täidetud.
(2) Peatuse ootealale pääsemiseks võib äärekivi kõrgus sõiduteest olla kuni 30 millimeetrit.	Ootealale pääsemiseks ei ületa sõidutee äärekivi 30mm. Nõue on täidetud.
(3) Peatuses asuv valgustus- või liiklusmärgi post, prügikast, infotahvel ja muu liikumist segav objekt peab olema kontrastselt tähistatud.	Bussipeatuses asuv valgustuspost, mis paikneb ainult seitsmendas ühissõidukipeatuses on kontrastselt eristatav. Nõue on täidetud.
(4) Ühissõiduki esiukse avanemise koht peatuse ootealal peab olema tähistatud hoiatava kombatava reljeefse teekattematerjaliga. Esiukse avanemise kohani suunamiseks kasutatakse suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali.	Ühissõiduki esiukse avanemise koht peatuse ootealal ei ole tähistatud kombatava reljeefse teekattematerjalina üheski bussipeatuses. Suunamiseks ei ole kasutatud kombatvat reljeefset teekattematerjal üheski bussipeatuses. Nõue ei ole täidetud.
(5) Ootekojas peab olema istetasapind kõrgusega 450–500 millimeetrit ja vaba liikumisruum vähemalt 1,5 korda 1,5 meetrit. Ootekoja klaaspinnad peavad olema tähistatud kontrastselt.	• Ootekojas esineva istetasapinna kõrgus ületab 500milimeetrit. Istetasapinnad on kõrgustega 530 ja 550mm - Nõue ei ole täidetud. • Vaba liikumisruum 1,5m korda 1,5m on tagatud mõlemas bussipeatuses. - Nõue on täidetud • Ootekoja klaaspind ei ole kummaski bussipeatuses kontrastselt tähistatud. - Nõue ei ole täidetud.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

		
(6) Peatuses peab olema ühistranspordi sõiduplaan ja kaart, kus on nähtav kohandatud transpordi liikumine, või muu samaväärne lahendus asjakohase teabe saamiseks. Teave esitatakse kontrastsel taustal.	Kahest bussipeatusest esimesel esineb bussi sõiduplaan. Nõue on osaliselt täidetud. Üheski bussipeatuses ei esine ühistranspordi kaart. Nõue ei ole täidetud. Teave on esitatud kontrastsel taustal . Nõue on täidetud.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§10 Nõuded kergliiklusteele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
	Kergliiklustee on tasase pinnaga. Valmistatud kõvast karedast materjalist-asfaldist. Ühes kohas oli käimas ehitus ning kergliiklusteel oli killustik. Puudus esines km 4,9 Nõue on täidetud osaliselt. 
(1) Kergliiklustee peab olema tasase pinnaga ja kõva kareda või seotud materjalist kattega.	
(2) Kergliiklustee peab olema vähemalt 1,5 meetri laiune ning sellelt hooneni viiv tee peab olema vähemalt 1,2 meetri laiune.	Kergliiklustee on tervel analüüsitaval alal vähemalt 1,5m lai. Nõue on täidetud.
(3) Kergliiklustee pikikalle ei tohi üldjuhul ületada 6 protsenti ja põikikalle 3,5 protsenti. Üle 6 protsenti pikikaldega tee kõrvale rajatakse iga 300–400 meetri järel istepingiga puhkekoht. Puhkekohta tähistavad ja suunavad viidad peavad olema hästi märgatavad.	Kergliiklustee pikikalle ei ületanud 6 protsenti ja põikikalle 3,5 protsenti. Nõue on täidetud.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

(4) Kergliiklusteel ei tohi olla selle kasutamist takistavaid objekte ega eenduvaid ehitiseosi, mis vähendavad tee kasutuslaiust alla 1,2 meetri, või peavad need olema tähistatud kontrastselt ning jääma tee ühele poolele.	Ei esine kergliiklusteed takistavaid objekte. Nõue on täidetud.
(5) Liikumisteel, kus kõva tasane teekatte materjal ei ole sobiv kasutamiseks, võib kasutada muud tihendatud materjali või laudteed.	Liikumisteel oli kasutatud asfalti. Nõue on täidetud
(6) Laudtee peab olema vähemalt 1,6 meetrit lai, laudade vahega kuni 5 millimeetrit, ning piiratud 50–70 millimeetri kõrguse äärisega mõlemal pool laudteed. Pealesõidu kalle peab jääma lõikes 3 sätestatud piiridesse ning olema sujuv, ilma servade ja astmeteta.	Objektil ei esinenud vajadust laudtee järgi. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§11 Täiendavad nõuded jalgteele ja kõnniteele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Kõnnitee peab: 1) olema ehitatud sõidutee pinnast kõrgemale ja eraldatud sõiduteest vähemalt 60 millimeetri kõrguse äärekiviga või 2) tähistatud kontrastselt ja kombatavalt. (2) Jalgteelt ja kõnniteelt vee ärajuhtimiseks kasutatakse: 1) laugeid keskele kaldu või nõgusaid renne kogulaiusega 400–600 millimeetrit ja sügavusega 20 millimeetrit; 2) restidega renne juhul, kui restid on kogu renni ulatuses olemas või 3) muud samast lahendust, mis tagab puudega inimese erivajadust arvestava takistuseta liikumise.	Objektil oli tegemist jalgratta- ja jalgteega. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§12 Nõuded muule rajatisele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Pääs käigutunnelisse või -sillale peab olema varustatud panduse, lifti või muu samaväärse lahendusega.	Objektil puudusid tunnelid, terrassid ja vaateplatvormid. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Terrass ja vaateplatvorm piiratakse 1–1,3 meetri kõrguse ning nähtavust mittesegava kontrastselt tähistatud piirdega.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§14 Nõuded pandusele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(2) Pandus peab olema kõva ja kareda pealispinnaga. Panduse ühenduskoht tasapinnalise teosaga peab olema sujuv, kuni 5-millimeetriste vahede ja servadega.	Objektil puudus panduse järgi vajadus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(3) Panduse pikikalle võib olla kuni 6 protsenti.	
(4) Panduse pikikalde puhul üle 5 protsendi on vajalik sirgpanduse puhul vähemalt 1,5 meetri pikkune ja keerdpanduse puhul vähemalt 2 meetri pikkune puhkemade iga kuni 6 meetri pikkuse teelõigu järel. Keerdpanduse mademe pikkust mõõdetakse siseküljelt.	
(5) Pandus peab värvitoonilt tasapinnalisest teosast erinema või pikikalde korral üle 5 protsendi peab panduse algus ja lõpp olema kontrastibaga tähistatud.	
(6) Kui panduse pikikalle on üle 5 protsendi, peavad panduse mõlemal pool olema käsipuud. Panduse käsipuud peavad jätkuma katkematult ka puhkemademetel. Viie ja väiksema protsendise pikikaldega pandus peab olema piiratud 50–70 mm kõrguse äärisega.	
(7) Kui ei ole võimalik ehitise iseärasuste tõttu lõikes 3 sätestatud nõuet järgida, võib panduse pikikalle olla kuni 10 protsenti.	
(8) Trepiga külgnev pandus eraldatakse trepist alumise käsipuuni ulatuva tiheda varb- või võrkpiirdega.	
(9) Panduse külgnemisel hoonega peavad selle kohalt olema ära juhitud katuselt tulevad sademed.	
(10) Metallrestist panduse korral ei tohi restiava suurus takistada ratastooli, kepi või karkude kasutamist.	
(11) Panduse kohal peab olema vähemalt 2,3 meetrit vaba ruumi. Ühesuunalise liiklusega sirgpanduse minimaalne laius on 1,1 meetrit ja kahe-suunalisel 1,8 meetrit. Keerdpanduse laiused on samad, ent täispöörde puhul ei tohi laius olla alla 3 meetri.	
(12) Ümberehitatava ehitise puhul, kus panduse rajamine ei ole võimalik, võib hoonesse sissepääsul ja hoone sees kasutada teisaldatavaid tööstuslikke teleskoopseid relss- või plaatpanduseid, mille kandevoime on vähemalt 220 kilogrammi ning mis on ettenähtud ka elektrilisele liikumisabivahendile. Teisaldatava panduse olemasolu ja võimalik alternatiivne sissepääs tähistatakse hoone peasissepääsul vastavalt § 17 lõikele 3.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§15 Nõuded trepile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(2) Trepiaste peab: - olema tasase ja mittelibiseva pinnakattega; - värvitoonilt tasapinnast erineva või trepi esimene ja viimane aste olema tähistatud vähemalt 50 millimeetri laiuste kontrastsete vöötidega astme kogupikkuses; - läbipaistvuse puhul olema tähistatud vähemalt 50 millimeetri laiuste kontrastsete vöötidega astme kogupikkuses või muul märgataval moel; - hoones asuva trepi ja kaetud välistrepi puhul olema vähemalt 270 millimeetrit lai ja kuni 160 millimeetrit kõrge; - lahtise välistrepi puhul olema vähemalt 400 millimeetrit lai ja kuni 130 millimeetrit kõrge; - olema ninadeta ning trepi avatud küljelt vähemalt 20 millimeetri kõrguste põskedega, täisnurkse profiiliga.	Objektil puudus treppide järgi vajadus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(3) Ühe korrusekõrguse vahel oleval trepil peab olema üks trepimade. Trepimademe kohal peab olema vähemalt 2,3 meetrit vaba ruumi.	
(4) Katkematult ka trepimademel jätkuv käsipuu peab olema trepi mõlemal pool.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§16 Nõuded käsipuule

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Käsipuu peab asuma trepiastme esiservast mõõdetult 900 millimeetri kõrgusel ja dubleeriv käsipuu 700 millimeetri kõrgusel ning seinast või kinnisest piirdest vähemalt 45 millimeetri kaugusel ja olema sellest kontrastselt eristuv.	Objektil puudus käsipuude järgi vajadus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Trepipiirde pulkade vahekaugus võib olla kuni 110 millimeetrit. Kui trepipiirdena kasutatakse klaaspaneeli, peavad need olema kontrastselt tähistatud.	
(3) Käsipuu peab ulatuma mõlemas suunas üle panduse kaldeosa ning üle trepi esimese ja viimase astme tõusu 300–400 mm. Käsipuu otsad peavad olema takerdumise vältimiseks painutatud allapoole ja kinnitatud kas pörandi külge või ühendatud madalamal asuva käsipuuga.	
(4) Käsipuu peab olema ümara või ristkülikukujulise profiili ja mõõtmetega vastavalt: 1) ümarprofiili läbimõõt 30–40 millimeetrit; 2) ristkülikukujulise profiili paksus 25–30 millimeetrit; 3) ümbermõõt 120–180 millimeetrit.	

Kokkuvõte

Analüüsi riigitee nr 11152 lõiku km 0-5,1. Antud lõik paikneb ainult osaliselt asulas km 4,43-5,01.

Objektil asus kaks ülekäigurada, millest mõlemad ei vastanud nõuetele. Mõlemal ülekäigurajal puudus kombatava reljeefne teekattematerjal. Esines ka üks ülekäiguraja ohutussaar, mis ei olnud samuti tähistatud kombatava reljeefse teekattematerjaliga.

Objektil oli kaks bussipeatust. Mõlemad bussipeatused olid eristatavad ümbritsevast keskkonnas. Ühes bussipeatuses puudus küll erivalgustus, kuid valgustatud olid läheduses paiknevad sõiduteed ja kergliiklusteed. Kummaski bussipeatuses ei olnud kasutatud esiukse avanemise kohani suunamiseks ning avamise koha tähistamiseks kombatavat reljeefset teekattematerjali. Mõlemas bussipeatuses ei olnud ootekoja klaaspind tähistatud kontrastselt.

Objektil olid kergliiklusteed (jalgratta- ja jalgteed), mille osas puudusi ei tuvastatud.

Objektil puudusid parklad, parklasse sissepääsud, sõidutee ületamiseks jalakäijafoorid, kõnnitee, käigutunnel või -sild, terrass, vaateplatvorm, pandus, trepp ning käsipuud. Neile esitatud nõuete täitmist ei olnud asjakohane hinnata.