



Töö nr 5821

*Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja
infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse
nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest
tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise
kohta riigiteede ehitamisel*

Lisa 5. Tee nr 11110 Nehatu–Loo–Lagedi, 2,145-3,958km

KOOSTAJA

ViaVelo Inseneribüroo OÜ
Magasini 29a-18, 10138 Tallinn
Telefon +372 661 5661
MTR: EEP003424; ELK000063; EPE001115
E-post info@viavelo.ee
Vastutav täitja: Roland Mäe
Kutsetunnistus nr 137989

TELLIJA

Transpordiamet
Valge 4, Tallinn

Tallinn 2021

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

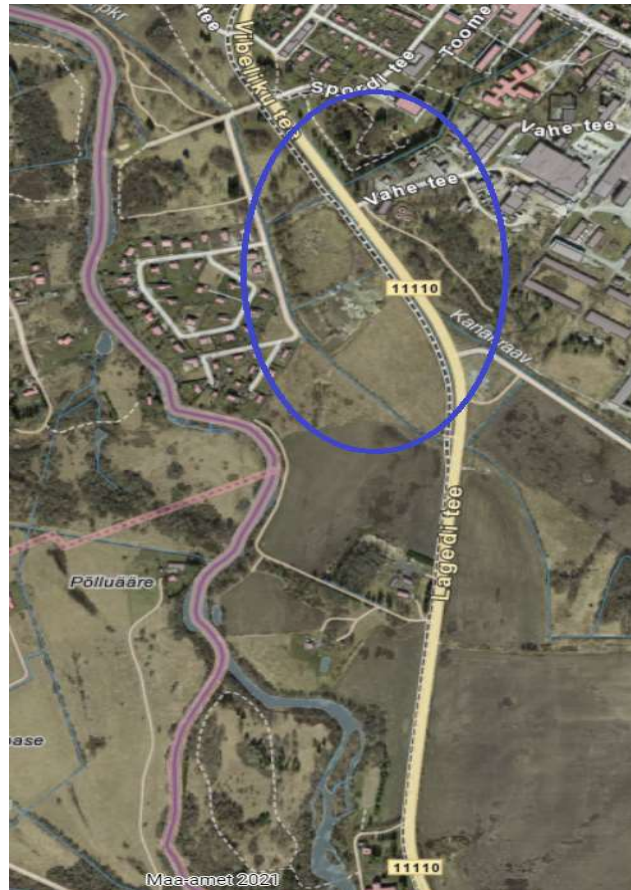
Sisukord

Üldosa.....	3
§2 Nõuded teabe esitamisele	4
§4 Nõuded parklale	6
§5 Nõuded parkla sissepääsule.....	7
§6 Nõuded sõidutee ja raudtee ületamise kohale ning jalakäijafoorile	8
§7 Nõuded ülekäiguraja teekattematerjalile	9
§8 Nõuded ülekäiguraja ohutussaarele.....	10
§9 Nõuded ühissõiduki peatusele	11
§10 Nõuded kergliiklusteele.....	12
§11 Täiendavad nõuded jalgteele ja kõnniteele	13
§12 Nõuded muule rajatisele	14
§14 Nõuded pandusele	15
§15 Nõuded trepile	16
§16 Nõuded käsipuule	17

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

Üldosa

Analüüsitava riigitee nr 11110 lõik km 2,145-3,958km. Antud lõik asub Lool, Jõelähtme vallas, Harjumaal. Asulas asub riigitee lõik 2,145-2,80. Tegemist on teelõiguga, mis paikneb osaliselt asulas. Antud töö juures oli tehtud ainult sõidutee rekonstrueerimine ning ehitatud olemasoleva kergliiklustee kõrvale valgustus ning piirded. Kuna sõiduteel ülekäigurajad ja peatused puudusid, siis hinnati ainult varem ehitatud kergliiklustee kõrvale piirete ja valgustuse ehitamise nõuetele vastavust. Objekti asukoht on näidatud alljärgneval joonisel.



Joonis. Riigitee nr 11110 km 2,145-3,958km
sinine ring - analüüsitava ala asulas paiknev osa

§2 Nõuded teabe esitamisele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Puudega inimesele antakse teavet liikumisteel eesolevast muutusest suunaviitade, pinnakatte erinevuse, kombatava reljeefse teekattematerjali, valgustuse, vibratsiooni, jalakäijaid suunavate piirete või helisignaali abil.	- Analüüsitaval alal on teavet antud kraavi juures suunavate piiretega. Piire paikneb analüüsitava ala kahes kohas. Suunava piirde algus ja lõpp on märgistatud kontrastselt. Piirded paiknevad 200-250mm kaugusel kõnniteest. Alumise piirde kõrguseks on 500mm ja dubleeritud ülemise osa kõrguseks 1.10m. <i>Nõue on täidetud.</i> - Parempoolsel abistaval piirde maapinnal esineb lohukoht, mis on tekkinud liiga järsu nõlva ja uhtumise käigus. Lohukoht on piisavalt sügav, et valmistada piirde vajaminevale liiklejale ohtliku olukorra. Vaevnägija või pimedus puudega liikleja, kes juhindub antud piirdest võib seada enda elu ohtu kukkudes või libisedes kraavi. Probleem paikneb 2.34km juures. <i>Nõue on osaliselt täidetud.</i> 
	- Objektil paikneval teisel piirdel on puudu piirde alumine osa. Puudulik osa paikneb ainult piirde alguses. Pildi järgi on näha, et seal peaks paiknema veel keskelt läbiv metallist toru. Piire asub 2.71km juures. <i>Nõue on täidetud osaliselt.</i>  - Kergliiklustee tee on terves ulatuses valgustatud valgustuspostidega, mis on eristatavad ümbritsevast keskkonnast ning on kontrastsed. Valgustis ei asu kergliiklusteel. <i>Nõue on täidetud.</i>

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

(2) Teave suunaviidal esitatakse mittepeegelduval ja kontrastsel taustal. Kirjatähtede kuju ja suurus peavad tagama teabe nähtavuse mõistlikust kaugusest ka vaegnägijale. Kasutatakse rahvusvahelisi tähiseid ja piktogramme.	Objektile puudus suunaviite järgi vajadus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
--	---

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§4 Nõuded parklale

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Liikumis- või nägemispuudega inimest teenindava sõiduki ning liikumispuudega juhi sõiduki (edaspidi üheskoos puudega inimese sõiduk) parkimiseks peab parkimiseks ettenähtud alal (edaspidi parkla) olema vähemalt: 1) üks protsent kõigist parkimiskohtadest, kuid mitte vähem kui kaks kohta; 2) üks koht alla 20 parkimiskohaga parklas.	Objektil puudus parkla Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Puudega inimese sõiduki parkimiskoht peab: 1) asuma sihtpunktile lähedal; 2) olema tähistatud vastava teemärgisega teekattel ning liiklusmärgiga, mis paikneb parkimiskoha ees või kõrval 1–1,2 meetri kõrgusel alusel või hoone seinal; 3) olema kõva sileda kattega ja liiklemist segavate ebatasasusteta.	
(3) Enam kui ühe puudega inimese sõiduki parkimiskoha korral peab löike 2 punktis 2 nimetatud liikluskorraldusvahend olema täiendatud parkimisala ulatust tähistava lisatahvliga.	
(4) Eeldatakse, et puudega inimese sõiduki parkimiskoha mõõtmed ja vajalik vaba ruum vastavad nõuetele, kui on täidetud standardis EVS 843 puudega inimese parkimiskoha kohta sätestatud või samaväärsed nõuded.	
(5) Puudega inimese sõiduki parkimiskohaga piirneva kõnni-, jalg-, jalgratta- ja jalg- või jalgrattatee (edaspidi kergliiklustee) külje äärekivid ei tohi olla kõrgemad kui 30 millimeetrit.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§5 Nõuded parkla sissepääsule

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Parklasse sisse- ja väljapääsul peab olema vähemalt 1,1 meetri laiune läbipääsuava.	Objektil puudus parkla Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Kui parklasse sisse- ja väljasõiduks on vaja kasutada fonosüsteemi, peab sisse- ja väljasõidu juures olema piktogrammiline tähistus, mis teavitab fonosüsteemi olemasolust.	
(3) Fonosüsteem peab olema varustatud kuulmispuudega inimese erivajadust arvestava helivõimendussüsteemiga. Fonosüsteemil peab olema visuaalne väljund, mis teavitab kutsungi aktiveerumisest, kutsungile vastamisest ja tõkkepuu avanemisest.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§6 Nõuded sõidutee ja raudtee ületamise kohale ning jalakäijafoorile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
Jalakäijafooriga reguleeritud ülekäigurada varustatakse nägemispuudega inimestele kohandatud märguandega ja tulede vahetumise intervalli näitava sekundinäidikuga ning vajadusel jalakäijat suunavate piiretega.	Objektil puudus jalakäijafooriga reguleeritava ülekäigurada. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Ülekäiguraja liikumissuunal ei tohi olla takistust, välja arvatud jalakäija liikumist suunav lahendus	Objektil puudus ülekäigurada Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(3) Ülekäiguraja lähedal paiknev takistus peab olema kontrastselt tähistatud.	Objektil puudus ülekäigurada Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(4) Jalakäijale ettenähtud tee või tee osa peab samatasandilise raudteega lõikuma võimalikult täisnurkselt ning olema tasapinnaline ja raudteeületuskoha katte ja rööbaste kõrguste vahega mitte üle 25 millimeetri.	Objektil puudus raudteega ületuskoht Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(5) Jalakäijafoor, mille fooritule muutmiseks on nupp, peab asuma ülekäiguraja serva mõttelisest pikendusest kõnniteele mitte kaugemal kui 400 millimeetrit ja mitte kaugemal kui 500 millimeetrit sõidutee servast. Jalakäijafoori nupp peab olema 1–1,1 meetri kõrgusel.	Objektil puudus jalakäijafoor Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§7 Nõuded ülekäiguraja teekattematerjalile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ülekäiguraja liikumissuunal ei tohi teekattematerjalina kasutada muna-, täringu- ja muud ebatasast ning laia ja sügava vuugivahega paigutatavat kivi, välja arvatud muinsuskaitsealal ja UNESCO maailmapärandi nimekirja kantud alal.	Objektil ei olnud ülekäiguradasid Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Ülekäiguraja algus ja lõpp tähistatakse kergliiklusteel hoiatava kombatava, teekattest erinevat tooni reljeefse teekattematerjaliga kogu ülekäigu laiuses.	
(3) Lõikes 2 sätestatud teekattematerjal paigaldatakse risti tee ületamise suunaga. Juhul kui teekattematerjali ei ole võimalik paigaldada kogu ülekäigu laiuses, paigaldatakse see vähemalt 2 meetri laiuses. Ülekäigurajani suunamiseks kasutatakse vajadusel suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali.	
(4) Ülekäiguraja üleminek sõiduteelt kergliiklusteele peab olema sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§8 Nõuded ülekäiguraja ohutussaarele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ülekäiguraja ohutussaar rajatakse, kui sõidutee laius on üle 11 meetri või sõiduteel on üle kahe sõiduraja.	Objektile ei olnud ülekäiguradasid Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Ülekäiguraja ohutussaare laius peab olema vähemalt 2 meetrit ja pikkus vähemalt 3 meetrit. Ülekäiguraja ohutussaar peab sarnaselt kõnniteega olema tõstetud sõidutee pinnast kõrgemale. Sõiduteelt ülekäiguraja ohutussaarele minek peab ülekäiguraja ulatuses olema sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta.	
(3) Ülekäiguraja ohutussaarele minekut peab tähistama hoiatav kombatav reljeefne teekattematerjal ülekäigurajal. Ülekäigurajani suunamiseks kasutatakse vajadusel suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali.	
(4) Ülekäiguraja ohutussaart läbiv ülekäigurada võib asuda sõidutee tasapinnal, kui selle algus ja lõpp on tähistatud hoiatava kombatava reljeefse teekattematerjaliga nii, et nägemispuudega inimene tajub liiklemisolukorra muutumist.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§9 Nõuded ühissõiduki peatusele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ühissõiduki peatus (edaspidi peatus) ja ootekoda peavad eristuma ümbritsevast keskkonnast ning olema üldjuhul valgustatud.	Objektil puudusid ühissõiduki peatused. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Peatuse ootealale pääsemiseks võib äärekivi kõrgus sõiduteest olla kuni 30 millimeetrit.	
(3) Peatuses asuv valgustus- või liiklusmärgi post, prügikast, infotahvel ja muu liikumist segav objekt peab olema kontrastselt tähistatud.	
(4) Ühissõiduki esiukse avanemise koht peatuse ootealal peab olema tähistatud hoiatava kombatava reljeefse teekattematerjaliga. Esiukse avanemise kohani suunamiseks kasutatakse suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali.	
(5) Ootekojas peab olema istetasapind kõrgusega 450–500 millimeetrit ja vaba liikumisruum vähemalt 1,5 korda 1,5 meetrit. Ootekoja klaaspinnad peavad olema tähistatud kontrastselt.	
(6) Peatuses peab olema ühistranspordi sõiduplaan ja kaart, kus on nähtav kohandatud transpordi liikumine, või muu samaväärne lahendus asjakohase teabe saamiseks. Teave esitatakse kontrastsel taustal.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§10 Nõuded kergliiklusteele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Kergliiklustee peab olema tasase pinnaga ja kõva kareda või seotud materjalist kattega.	Analüüsitava alal asus küll kergliiklustee, kuid see oli varem ehitatud ning kontrollitava projekti mahtu ei kuulunud. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Kergliiklustee peab olema vähemalt 1,5 meetri laiune ning sellelt hooneni viiv tee peab olema vähemalt 1,2 meetri laiune.	
(3) Kergliiklustee pikikalle ei tohi üldjuhul ületada 6 protsenti ja põikikalle 3,5 protsenti. Üle 6 protsendi pikikaldega tee kõrvale rajatakse iga 300–400 meetri järel istepingiga puhkekoht. Puhkekohta tähistavad ja suunavad viidad peavad olema hästi märgatavad.	
(4) Kergliiklusteel ei tohi olla selle kasutamist takistavaid objekte ega eenduvaid ehitiseosi, mis vähendavad tee kasutuslaiust alla 1,2 meetri, või peavad need olema tähistatud kontrastselt ning jääma tee ühele poolele.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§11 Täiendavad nõuded jalgteele ja kõnniteele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Kõnnitee peab: 1) olema ehitatud sõidutee pinnast kõrgemale ja eraldatud sõiduteest vähemalt 60 millimeetri kõrguse äärekiviga või 2) tähistatud kontrastselt ja kombatavalt.	Analüüsitavas alas ei asunud jalgteed ega kõnniteed. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Jalgteelt ja kõnniteelt vee ärajuhtimiseks kasutatakse: 1) laugeid keskele kaldu või nõgusaid renne kogulaiusega 400–600 millimeetrit ja sügavusega 20 millimeetrit; 2) restidega renne juhul, kui restid on kogu renni ulatuses olemas või 3) muud sarnast lahendust, mis tagab puudega inimese erivajadust arvestava takistusega liikumise.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§12 Nõuded muule rajatisele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Pääs käigutunnelisse või -sillale peab olema varustatud panduse, lifti või muu samaväärse lahendusega.	Objektil puudusid tunnelid, terrassid ja vaateplatvormid. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Terrass ja vaateplatvorm piiratakse 1–1,3 meetri kõrguse ning nähtavust mittesegava kontrastselt tähistatud piirdega.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§14 Nõuded pandusele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(2) Pandus peab olema kõva ja kareda pealispinnaga. Panduse ühenduskoht tasapinnalise teosaga peab olema sujuv, kuni 5-millimeetriste vahede ja servadega.	Objektil puudus panduse järgi vajadus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(3) Panduse pikikalle võib olla kuni 6 protsenti.	
(4) Panduse pikikalde puhul üle 5 protsendi on vajalik sirgpanduse puhul vähemalt 1,5 meetri pikkune ja keerdpanduse puhul vähemalt 2 meetri pikkune puhkemade iga kuni 6 meetri pikkuse teelõigu järel. Keerdpanduse mademe pikkust mõõdetakse siseküljelt.	
(5) Pandus peab värvitoonilt tasapinnalisest teosast erinema või pikikalde korral üle 5 protsendi peab panduse algus ja lõpp olema kontrastibaga tähistatud.	
(6) Kui panduse pikikalle on üle 5 protsendi, peavad panduse mõlemal pool olema käsipuud. Panduse käsipuud peavad jätkuma katkematult ka puhkemademetel. Viie ja väiksema protsendise pikikaldega pandus peab olema piiratud 50–70 mm kõrguse äärisega.	
(7) Kui ei ole võimalik ehitise iseärasuste tõttu lõikes 3 sätestatud nõuet järgida, võib panduse pikikalle olla kuni 10 protsenti.	
(8) Trepiga külgnev pandus eraldatakse trepist alumise käsipuuni ulatuva tiheda varb- või võrkpiirdega.	
(9) Panduse külgnemisel hoonega peavad selle kohalt olema ära juhitud katuselt tulevad sademed.	
(10) Metallrestist panduse korral ei tohi restiava suurus takistada ratastooli, kepi või karkude kasutamist.	
(11) Panduse kohal peab olema vähemalt 2,3 meetrit vaba ruumi. Ühesuunalise liiklusega sirgpanduse minimaalne laius on 1,1 meetrit ja kahe-suunalisel 1,8 meetrit. Keerdpanduse laiused on samad, ent täispöörde puhul ei tohi laius olla alla 3 meetri.	
(12) Ümberehitatava ehitise puhul, kus panduse rajamine ei ole võimalik, võib hoonesse sissepääsul ja hoone sees kasutada teisaldatavaid tööstuslikke teleskoopseid relss- või plaatpanduseid, mille kandevõime on vähemalt 220 kilogrammi ning mis on ettenähtud ka elektrilisele liikumisabivahendile. Teisaldatava panduse olemasolu ja võimalik alternatiivne sissepääs tähistatakse hoone peasissepääsul vastavalt § 17 lõikele 3.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§15 Nõuded trepile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(2) Trepiaste peab: - olema tasase ja mittelibiseva pinnakattega; - värvitoonilt tasapinnast erineva või trepi esimene ja viimane aste olema tähistatud vähemalt 50 millimeetri laiuste kontrastsete vöötidega astme kogupikkuses; - läbipaistvuse puhul olema tähistatud vähemalt 50 millimeetri laiuste kontrastsete vöötidega astme kogupikkuses või muul märgataval moel; - hoones asuva trepi ja kaetud välistrepi puhul olema vähemalt 270 millimeetrit lai ja kuni 160 millimeetrit kõrge; - lahtise välistrepi puhul olema vähemalt 400 millimeetrit lai ja kuni 130 millimeetrit kõrge; - olema ninadeta ning trepi avatud küljelt vähemalt 20 millimeetri kõrguste põskedega, täisnurkse profiiliga.	Objektil puudus treppide järgi vajadus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(3) Ühe korrusekõrguse vahel oleval trepil peab olema üks trepimade. Trepimademe kohal peab olema vähemalt 2,3 meetrit vaba ruumi.	
(4) Katkematult ka trepimademel jätkuv käsipuu peab olema trepi mõlemal pool.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§16 Nõuded käsipuule

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Käsipuu peab asuma trepiastme esiservast mõõdetult 900 millimeetri kõrgusel ja dubleeriv käsipuu 700 millimeetri kõrgusel ning seinast või kinnisest piirdest vähemalt 45 millimeetri kaugusel ja olema sellest kontrastselt eristuv.	Objektil puudus käsipuude järgi vajadus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Trepipiirde pulkade vahekaugus võib olla kuni 110 millimeetrit. Kui trepipiirdena kasutatakse klaaspaneeli, peavad need olema kontrastselt tähistatud.	
(3) Käsipuu peab ulatuma mõlemas suunas üle panduse kaldeosa ning üle trepi esimese ja viimase astme tõusu 300–400 mm. Käsipuu otsad peavad olema takerdumise vältimiseks painutatud allapoole ja kinnitatud kas pörandi külge või ühendatud madalamal asuva käsipuuga.	
(4) Käsipuu peab olema ümara või ristkülikukujulise profiili ja mõõtmetega vastavalt: 1) ümarprofiili läbimõõt 30–40 millimeetrit; 2) ristkülikukujulise profiili paksus 25–30 millimeetrit; 3) ümbermõõt 120–180 millimeetrit.	

Kokkuvõte

Analüüsi riigitee nr 11110 lõiku km 2,145-3,958. Antud lõik paikneb ainult osaliselt asulas km 2,145-2,8. Antud töö juures oli tehtud ainult sõidutee rekonstrueerimine ning ehitatud olemasoleva kergliiklustee kõrvale valgustus ning piirded. Kuna sõiduteel ülekäigurajad ja peatused puudusid, siis hinnati ainult varem ehitatud kergliiklustee kõrvale piirete ja valgustuse ehitamise nõuetele vastavust.

Objektil esinesid suunavad piirded. Suunava piirde all kergliiklustee serv oli lohus, mis võib tekitada probleeme puudega inimeste liikumisele. Ühel piirdel puudus ka alumine toru. Juhatatavad piirded olid alguses ja lõpus tähistatud kontrastselt.

Analüüsitava ala oli valgustatud. Postid olid paigutatud jalg/jalgratta tee kõrval ning kergesti eristatavad ümbritsevast keskkonnast.

Objektil puudusid parklad, parklasse sissepääsud, sõidutee ületamiseks jalakäijafoorid, kõnnitee, jalg/jalgratta tee, käigutunnel või -sild, terrass, vaateplatvorm, pandus, trepp ning käsipuud. Neile esitatud nõuete täitmist ei olnud asjakohane hinnata.