



Töö nr 5821

*Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja
infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse
nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest
tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise
kohta riigiteede ehitamisel*

Lisa 3. Tee nr 29 Märjamaa–Koluvere, 0,054-14,36km

KOOSTAJA

ViaVelo Inseneribüroo OÜ
Magasini 29a-18, 10138 Tallinn
Telefon +372 661 5661
MTR: EEP003424; ELK000063; EPE001115
E-post info@viavelo.ee
Vastutav täitja: Roland Mäe
Kutsetunnistus nr 137989

TELLIJA

Transpordiamet
Valge 4, Tallinn

Tallinn 2021

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

Sisukord

Üldosa.....	3
§2 Nõuded teabe esitamisele	4
§4 Nõuded parklale	5
§5 Nõuded parkla sissepääsule.....	6
§6 Nõuded sõidutee ja raudtee ületamise kohale ning jalakäijafoorile	7
§7 Nõuded ülekäiguraja teekattematerjalile	8
§8 Nõuded ülekäiguraja ohutussaarele.....	10
§9 Nõuded ühissõiduki peatusele	11
§10 Nõuded kergliiklusteele.....	12
§11 Täiendavad nõuded jalgteele ja kõnniteele	13
§12 Nõuded muule rajatisele	14
§14 Nõuded pandusele	15
§15 Nõuded trepile	16
§16 Nõuded käsipuule	17
Kokkuvõte	18

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

Üldosa

Analüüsitav riigitee nr 29 km 0,054-14,36 asub Märjamaa-Koluveres, Märjamaa vallas, Raplas. Tegemist on nii asulas kui ka asulast väljas paiknevaga objektiga. Käesolevas töös kontrolliti ainult asulasse jäävat lõiku km 1,42-2,82. Objekti asukoht on näidatud alljärgneval joonisel.



Joonis. Riigitee nr 29 km 0,054-14,36
Sinine joon - Analüüsitav asula sisene osa

§2 Nõuded teabe esitamisele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Puudega inimesele antakse teavet liikumisteel eesolevast muutusest suunaviitade, pinnakatte erinevuse, kombatava reljeefse teekattematerjali, valgustuse, vibratsiooni, jalakäijaid suunavate piirete või helisignaali abil.	Puudega inimesele on antud teavet edasi kombatava, reljeefse teekattematerjaliga ristumisel sõiduteega. Kombatavat teekattematerjali ei ole kasutatud igal kõnnitee ristuv al osal sõiduteega. Nõue on osaliselt täidetud.
(2) Teave suunaviidal esitatakse mittepeegelduval ja kontrastsel taustal. Kirjätähtede kuju ja suurus peavad tagama teabe nähtavuse mõistlikust kaugusest ka vaegnägijale. Kasutatakse rahvusvahelisi tähiseid ja piktogramme.	Teave suunaviidal on esitatud mittepeegelduval ja kontrastsel taustal. Teave on selgesti loetav ja kergesti nähtav ka kaugemalt distantilt. Nõue on täidetud.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§4 Nõuded parklale

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Liikumis- või nägemispuudega inimest teenindava sõiduki ning liikumispuudega juhi sõiduki (edaspidi üheskoos puudega inimese sõiduk) parkimiseks peab parkimiseks ettenähtud alal (edaspidi parkla) olema vähemalt: 1) üks protsent kõigist parkimiskohtadest, kuid mitte vähem kui kaks kohta; 2) üks koht alla 20 parkimiskohaga parklas.	Objektile puudusid parkimiskohad. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Puudega inimese sõiduki parkimiskoht peab: 1) asuma sihtpunktile lähedal; 2) olema tähistatud vastava teemärgisega teekattel ning liiklusmärgiga, mis paikneb parkimiskoha ees või kõrval 1–1,2 meetri kõrgusel alusel või hoone seinal; 3) olema kõva sileda kattega ja liiklemist segavate ebatasasusteta.	
(3) Enam kui ühe puudega inimese sõiduki parkimiskoha korral peab lõike 2 punktis 2 nimetatud liikluskorraldusvahend olema täiendatud parkimisala ulatust tähistava lisatahvliga.	
(4) Eeldatakse, et puudega inimese sõiduki parkimiskoha mõõtmed ja vajalik vaba ruum vastavad nõuetele, kui on täidetud standardis EVS 843 puudega inimese parkimiskoha kohta sätestatud või samaväärsed nõuded.	
(5) Puudega inimese sõiduki parkimiskohaga piirneva kõnni-, jalg-, jalgratta- ja jalg- või jalgrattatee (edaspidi kergliiklustee) külje äärekivid ei tohi olla kõrgemad kui 30 millimeetrit.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§5 Nõuded parkla sissepääsule

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Parklasse sisse- ja väljapääsul peab olema vähemalt 1,1 meetri laiune läbipääsuava.	Objektile puudusid parkimiskohad. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Kui parklasse sisse- ja väljasõiduks on vaja kasutada fonosüsteemi, peab sisse- ja väljasõidu juures olema piktogrammiline tähistus, mis teavitab fonosüsteemi olemasolust.	
(3) Fonosüsteem peab olema varustatud kuulmispuudega inimese erivajadust arvestava helivõimendussüsteemiga. Fonosüsteemil peab olema visuaalne väljund, mis teavitab kutsungi aktiveerumisest, kutsungile vastamisest ja tõkkepuu avanemisest.	

Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

§6 Nõuded sõidutee ja raudtee ületamise kohale ning jalakäijafoorile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Jalakäijafooriga reguleeritud ülekäigurada varustatakse nägemispuudega inimestele kohandatud märguandega ja tulede vahetumise intervalli näitava sekundinäidikuga ning vajadusel jalakäijat suunavate piiretega.	Objektil puudus jalakäijafooriga reguleeritava ülekäigurada. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Ülekäiguraja liikumissuunal ei tohi olla takistust, välja arvatud jalakäija liikumist suunav lahendus	Ülekäiguraja liikumissuunal ei esinenud liikumist segavaid takistusi. Nõue on täidetud
(3) Ülekäiguraja lähedal paiknev takistus peab olema kontrastselt tähistatud.	Ülekäiguraja läheduses esinesid liiklusemärgi postid, mis on kontrastselt tähistatud metalse värvusega ning posti küljes paiknevaga liiklusemärgiga Nõue on täidetud.
(5) Jalakäijafoor, mille fooritule muutmiseks on nupp, peab asuma ülekäiguraja serva mõttelisest pikendusest kõnniteele mitte kaugemal kui 400 millimeetrit ja mitte kaugemal kui 500 millimeetrit sõidutee servast. Jalakäijafoori nupp peab olema 1–1,1 meetri kõrgusel.	Objektil ei esinenud jalakäijate foore Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.



Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

§7 Nõuded ülekäiguraja teekattematerjalile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ülekäiguraja liikumissuunal ei tohi teekattematerjalina kasutada muna-, täringu- ja muud ebatasast ning laia ja sügava vuugivahega paigutatavat kivi, välja arvatud muinsuskaitsealal ja UNESCO maailmapärandi nimekirja kantud alal.	Ülekäiguraja liikumissuunal ei ole kasutatud muna, täringu ega muud ebatasast kivi teekattematerjalina. Ülekäigurajal on kasutatud tihedast asfaltbetoonist katendit. Nõue on täidetud.
(2) Ülekäiguraja algus ja lõpp tähistatakse kergliiklusteel hoiatava kombatava, teekattest erinevat tooni reljefse teekattematerjaliga kogu ülekäigu laiuses.	Objektile esineb ülekäigurasid, mis on tähistatud hoiatava, kombatava teekattematerjaliga, terve ülekäigu ulatuses. Kombatav materjal eristub värvuse poolest teekattest, kergesti eristatav ja märgatav. Esineb ka koht, mis ei ole tähistatud kombatava teekattematerjaliga. All on välja toodud koht, kus ei esine kombatavat teekattematerjali. Puudus esineb 2.12km juures. Nõue on osaliselt täidetud.
(3) Lõikes 2 sätestatud teekattematerjal paigaldatakse risti tee ületamise suunaga. Juhul kui teekattematerjali ei ole võimalik paigaldada kogu ülekäigu laiuses, paigaldatakse see vähemalt 2 meetri laiuses. Ülekäigurajani suunamiseks kasutatakse vajadusel suunavat kombatavat reljefset teekattematerjali.	Kergliiklusteel paiknev kombatav reljefne teekattematerjal on paigutatud risti tee ületamise suunaga. Kuna teekond ülekäigurajani ei olnud keeruline, siis puudus ka suunava kombatava materjali kasutaise vajadus. Nõue on täidetud.



Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

(4) Ülekäiguraja üleminek sõiduteelt kergliiklusteele peab olema sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta.	Ülekäiguraja üleminek sõiduteelt kergliiklusteele on sujuv ning ei esine järske ega teravaid üleminekuid. Nõue on täidetud. Lisaks juhime tähelepanu, et ühes ülekäigukohas oli äärekivi kõrgem ning tagatud ei olnud sujuv sõiduteelt üleminek. All olevast pildist on näha, et ebasujuva ülemineku tõttu on äärekivi ajapikku kahjustada saanud ning otsast katki läinud. Puudus asub asulas ning paikneb 2.19 km juures. 
---	---

Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

§8 Nõuded ülekäiguraja ohutussaarele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ülekäiguraja ohutussaar rajatakse, kui sõidutee laius on üle 11 meetri või sõiduteel on üle kahe sõiduraja.	Sõidutee laius ületab 11 meetrit, mistõttu on kasutatud sõiduteel ohutussaart. Nõue on täidetud.
(2) Ülekäiguraja ohutussaare laius peab olema vähemalt 2 meetrit ja pikkus vähemalt 3 meetrit. Ülekäiguraja ohutussaar peab sarnaselt kõnniteega olema tõstetud sõidutee pinnast kõrgemale. Sõiduteelt ülekäiguraja ohutussaarele minek peab ülekäiguraja ulatuses olema sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta.	Ülekäiguraja ohutussaarte laius on vähemalt 2 meetrit ning pikkus vähemalt 3 meetrit. Ohutussaared on tõstetud sõiduteest kõrgemale. Sõiduteelt ohutussaarele minek on terve ülekäigu ulatuses sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta. Nõue on täidetud.
(3) Ülekäiguraja ohutussaarele minekut peab tähistama hoiatav kombata reljeefne teekattematerjal ülekäigurajal. Ülekäigurajani suunamiseks kasutatakse vajadusel suunavat kombata reljeefset teekattematerjali.	Ohutussaarele minek ei ole tähistatud kombata reljeefse teekattematerjaliga. Puudus paikneb 2.25km juures. Nõue ei ole täidetud.
(4) Ülekäiguraja ohutussaart läbib ülekäigurada võib asuda sõidutee tasapinnal, kui selle algus ja lõpp on tähistatud hoiatava kombata reljeefse teekattematerjaliga nii, et nägemispuudega inimene tajub liiklemisolukorra muutumist.	Ülekäigurada läbib ohutussaar ei ole sõiduteega samal tasandil (madal äärekivi). Nõue on täidetud.



Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

§9 Nõuded ühissõiduki peatusele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ühissõiduki peatus (edaspidi peatus) ja ootekoda peavad eristuma ümbritsevast keskkonnast ning olema üldjuhul valgustatud.	Analüüsitaval alal ei esinenud ühissõiduki peatust. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Peatuse ootelale pääsemiseks võib äärekivi kõrgus sõiduteest olla kuni 30 millimeetrit.	
(3) Peatuses asuv valgustus- või liiklusemärgi post, prügikast, infotahvel ja muu liikumist segav objekt peab olema kontrastselt tähistatud.	
(4) Ühissõiduki esiukse avanemise koht peatuse ootelal peab olema tähistatud hoiatava kombatava reljeefse teekattematerjaliga. Esiukse avanemise kohani suunamiseks kasutatakse suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali.	
(5) Ootekojas peab olema istetasapind kõrgusega 450–500 millimeetrit ja vaba liikumisruum vähemalt 1,5 korda 1,5 meetrit. Ootekoja klaaspinnad peavad olema tähistatud kontrastselt.	
(6) Peatuses peab olema ühistranspordi sõiduplaan ja kaart, kus on nähtav kohandatud transpordi liikumine, või muu samaväärne lahendus asjakohase teabe saamiseks. Teave esitatakse kontrastsel taustal.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§10 Nõuded kergliiklusteele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Kergliiklustee peab olema tasase pinnaga ja kõva kareda või seotud materjalist kattega.	Kergliiklustee on analüüsitaval alal tasase pinnaga ja kõva kareda kattega. Asfaltbetoon katend. Nõue on täidetud.
(2) Kergliiklustee peab olema vähemalt 1,5 meetri laiune ning sellelt hooneni viiv tee peab olema vähemalt 1,2 meetri laiune.	Kergliiklustee on vähemalt 1,5m laiune, sellelt hooneni viivat teed ei esinenud analüüsitaval alal. Nõue on täidetud.
(3) Kergliiklustee pikikalle ei tohi üldjuhul ületada 6 protsenti ja põikikalle 3,5 protsenti. Üle 6 protsendi pikikaldega tee kõrvale rajatakse iga 300–400 meetri järel istepingiga puhkekoht. Puhkekohta tähistavad ja suunavad viidad peavad olema hästi märgatavad.	Analüüsitaval alal ei esinenud kohti, kus pikikalle ületaks 6 protsenti. Nõue on täidetud.
(4) Kergliiklusteel ei tohi olla selle kasutamist takistavaid objekte ega eenduvaid ehitiseosi, mis vähendavad tee kasutuslaiust alla 1,2 meetri, või peavad need olema tähistatud kontrastselt ning jääma tee ühele poolele.	Kergliiklusteel ei esine selle kasutamist takistavaid objekte ega eenduvaid ehitiseosi, mis vähendaksid tee kasutusala alla 1,2 meetri. Nõue on täidetud.
(5) Liikumisteel, kus kõva tasane teekatte materjal ei ole sobiv kasutamiseks, võib kasutada muud tihendatud materjali või laudteed.	Objektil ei esinenud vajadust muu tihendatud materjali järgi, kuna terve analüüsitava ala ulatuses esines tihedast asfaltbetoonist katend. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(6) Laudtee peab olema vähemalt 1,6 meetrit lai, laudade vahega kuni 5 millimeetrit, ning piiratud 50–70 millimeetri kõrguse äärisega mõlemal pool laudteed. Pealesõidu kalle peab jääma lõikes 3 sätestatud piiridesse ning olema sujuv, ilma servade ja astmeteta.	Objektil ei esinenud vajadust laudtee järgi. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§11 Täiendavad nõuded jalgteele ja kõnniteele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Kõnnitee peab: - olema ehitatud sõidutee pinnast kõrgemale ja eraldatud sõiduteest vähemalt 60 millimeetri kõrguse äärekiviga või - tähistatud kontrastselt ja kombatavalt.	Analüüsitaval alal esinesid jalgratta- ja jalgteed. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Jalgteelt ja kõnniteelt vee ärajuhtimiseks kasutatakse: - laugaid keskele kaldu või nõgusaid renne kogulaiusega 400–600 millimeetrit ja sügavusega 20 millimeetrit; - restidega renne juhul, kui restid on kogu renni ulatuses olemas või - muud samast lahendust, mis tagab puudega inimese erivajadust arvestava takistuseeta liikumise.	Analüüsitaval alal asuvad jalgratta- ja jalgteed, kus vesi on ära juhitud piki- ja põikkalletega. Ühes kohas esines ülekäiguraja ees renn. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata. 

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§12 Nõuded muule rajatisele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Pääs käigutunnelisse või -sillale peab olema varustatud panduse, lifti või muu samaväärse lahendusega.	Objektil puudusid tunnelid, terrassid ja vaateplatvormid. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Terrass ja vaateplatvorm piiratakse 1–1,3 meetri kõrguse ning nähtavust mittesegava kontrastselt tähistatud piirdega.	

Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

§14 Nõuded pandusele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(2) Pandus peab olema kõva ja kareda pealispinnaga. Panduse ühenduskoht tasapinnalise teeosaga peab olema sujuv, kuni 5-millimeetriste vahede ja servadega.	Objektil puudus vajadus panduse järgi Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(3) Panduse pikikalle võib olla kuni 6 protsenti.	
(4) Panduse pikikalde puhul üle 5 protsenti on vajalik sirgpanduse puhul vähemalt 1,5 meetri pikkune ja keerdpanduse puhul vähemalt 2 meetri pikkune puhkemade iga kuni 6 meetri pikkuse teelõigu järel. Keerdpanduse mademe pikkust mõõdetakse siseküljelt.	
(5) Pandus peab värvitoonilt tasapinnalisest teosast erinema või pikikalde korral üle 5 protsenti peab panduse algus ja lõpp olema kontrastibaga tähistatud.	
(6) Kui panduse pikikalle on üle 5 protsenti, peavad panduse mõlemal pool olema käsipuud. Panduse käsipuud peavad jätkuma katkematult ka puhkemademetel. Viie ja väiksema protsendise pikikaldega pandus peab olema piiratud 50–70 mm kõrguse äärisega.	
(7) Kui ei ole võimalik ehitise iseärasuste tõttu lõikes 3 sätestatud nõuet järgida, võib panduse pikikalle olla kuni 10 protsenti.	
(8) Trepiga külgnev pandus eraldatakse trepist alumise käsipuuni ulatuva tiheda varb- või võrkpiirdega.	
(9) Panduse külgnemisel hoonega peavad selle kohalt olema ära juhitud katuselt tulevad sademed.	
(10) Metallrestist panduse korral ei tohi restiava suurus takistada ratastooli, kepi või karkude kasutamist.	
(11) Panduse kohal peab olema vähemalt 2,3 meetrit vaba ruumi. Ühesuunalise liiklusega sirgpanduse minimaalne laius on 1,1 meetrit ja kahesuunalisel 1,8 meetrit. Keerdpanduse laiused on samad, ent täispöörde puhul ei tohi laius olla alla 3 meetri.	
(12) Ümberehitatava ehitise puhul, kus panduse rajamine ei ole võimalik, võib hoonesse sissepääsul ja hoone sees kasutada teisaldatavaid tööstuslikke teleskoopseid relss- või plaatpanduseid, mille kandevõime on vähemalt 220 kilogrammi ning mis on ettenähtud ka elektrilisele liikumisabivahendile. Teisaldatava panduse olemasolu ja võimalik alternatiivne sissepääs tähistatakse hoone peasissepääsul vastavalt § 17 lõikele 3.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§15 Nõuded trepile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(2) Trepiaste peab: 1) olema tasase ja mittelibiseva pinnakattega; 2) värvitoonilt tasapinnast erinema või trepi esimene ja viimane aste olema tähistatud vähemalt 50 millimeetri laiuste kontrastsete vöötidega astme kogupikkuses; 3) läbipaistvuse puhul olema tähistatud vähemalt 50 millimeetri laiuste kontrastsete vöötidega astme kogupikkuses või muul märgataval moel; 4) hoones asuva trepi ja kaetud välistrepi puhul olema vähemalt 270 millimeetrit lai ja kuni 160 millimeetrit kõrge; 5) lahtise välistrepi puhul olema vähemalt 400 millimeetrit lai ja kuni 130 millimeetrit kõrge; 6) olema ninadeta ning trepi avatud küljelt vähemalt 20 millimeetri kõrguste põskedega, täisnurkse profiiliga.	Analüüsitaval alal ei esinenud vajadust trepi järele Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(3) Ühe korrusekõrguse vahel oleval trepil peab olema üks trepimade. Trepimademe kohal peab olema vähemalt 2,3 meetrit vaba ruumi.	
(4) Katkematult ka trepimademel jätkuv käsipuu peab olema trepi mõlemal pool.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§16 Nõuded käsipuule

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Käsipuu peab asuma trepiastme esiservast mõõdetult 900 millimeetri kõrgusel ja dubleeriv käsipuu 700 millimeetri kõrgusel ning seinast või kinnisest piirdest vähemalt 45 millimeetri kaugusel ja olema sellest kontrastselt eristuv.	Objektile ei esine vajadust käsipuu järele Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Trepipiirde pulkade vahekaugus võib olla kuni 110 millimeetrit. Kui trepipiirdena kasutatakse klaaspaneeli, peavad need olema kontrastselt tähistatud.	
(3) Käsipuu peab ulatuma mõlemas suunas üle panduse kaldeosa ning üle trepi esimese ja viimase astme tõusu 300–400 mm. Käsipuu otsad peavad olema takerdumise vältimiseks painutatud allapoole ja kinnitatud kas pööranda külge või ühendatud madalamal asuva käsipuuga.	
(4) Käsipuu peab olema ümara või ristkülikukujulise profiili ja mõõtmetega vastavalt: 1) ümarprofiili läbimõõt 30–40 millimeetrit; 2) ristkülikukujulise profiili paksus 25–30 millimeetrit; 3) ümbermõõt 120–180 millimeetrit.	

Kokkuvõte

Analüüsi riigitee nr 29 lõiku km 0,054-14,36. Antud teelõik paikneb osaliselt asulas km 1,42-2,82.

Objektil asusid mitmed ülekäigurajad, millest üks ei vastanud nõuetele. Antud ülekäigurajal ei esinenud kombatavat reljeefset teekattematerjali.

Objektil asus ülekäiguraja ohutussaar, mille mõõtmed vastasid nõuetele. Sõiduteelt ohutussaarele minek oli sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta, kuid puudus kombataav reljeefne teekattematerjal.

Analüüsitava ala asula sees ei paiknenud bussipeatusi.

Objektil olid kergliiklusteed (jalgratta- ja jalgteed), mille osas puudusi ei tuvastatud.

Objektil puudusid parklad, parklasse sissepääsud, bussipeatused, sõidutee ületamiseks jalakäijafoorid, kõnnitee, käigutunnel või -sild, terrass, vaateplatvorm, pandus, trepp ning käsipuud. Neile esitatud nõuete täitmist ei olnud asjakohane hinnata.