



Töö nr 5821

*Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja
infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse
nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest
tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise
kohta riigiteede ehitamisel*

Lisa 10. Tee nr 25194 Antsla–Haabsaare, 0-1,2km

KOOSTAJA

ViaVelo Inseneribüroo OÜ
Magasini 29a-18, 10138 Tallinn
Telefon +372 661 5661
MTR: EEP003424; ELK000063; EPE001115
E-post info@viavelo.ee
Vastutav täitja: Roland Mäe
Kutsetunnistus nr 137989

TELLIJA

Transpordiamet
Valge 4, Tallinn

Tallinn 2021

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

Sisukord

Üldosa.....	3
§2 Nõuded teabe esitamisele	4
§4 Nõuded parklale	5
§5 Nõuded parkla sissepääsule.....	6
§6 Nõuded sõidutee ja raudtee ületamise kohale ning jalakäijafoorile	7
§7 Nõuded ülekäiguraja teekattematerjalile	9
§8 Nõuded ülekäiguraja ohutussaarele.....	11
§9 Nõuded ühissõiduki peatusele	12
§10 Nõuded kergliiklusteele.....	13
§11 Täiendavad nõuded jalgteele ja kõnniteele	14
§12 Nõuded muule rajatisele	15
§14 Nõuded pandusele	16
§15 Nõuded trepile	17
§16 Nõuded käsipuule	19
Kokkuvõte	20

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

Üldosa

Analüüsitav riigitee nr 25194 lõik km 0-1,2. Antud lõik asub Antsla linnas, Antsla vallas, Võrumaal. Tegemist on asulas paiknevaga teelõiguga. Objekti asukoht on näidatud alljärgneval joonisel.



Joonis. Riigitee nr 25194 km 0-1,2
Sinine joon- analüüsitav kõnnitee osa; must joon- parkimisala

§2 Nõuded teabe esitamisele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Puudega inimesele antakse teavet liikumisteel eesolevast muutusest suunaviitade, pinnakatte erinevuse, kombatava reljeefse teekattematerjali, valgustuse, vibratsiooni, jalakäijaid suunavate piirete või helisignaali abil.	Puudega inimesele on teavet edastatud eesolevast liikluse muutusest suunaviitade ja kombatava reljeefse teekattematerjali abil. Raudtee ületusel on kasutatud suunavat piiret ning helisignaali. <i>Nõue on täidetud.</i>
(2) Teave suunaviidal esitatakse mittepeegelduval ja kontrastsel taustal. Kirjätähete kuju ja suurus peavad tagama teabe nähtavuse mõistlikust kaugusest ka vaegnägijale. Kasutatakse rahvusvahelisi tähiseid ja piktogramme.	Teave suunaviidal on esitatud mittepeegelduval ja kontrastsel taustal. Teave on selgesti loetav ja kergesti nähtav ka kaugemalt distantstilt. <i>Nõue on täidetud.</i>

Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

§4 Nõuded parklale

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Liikumis- või nägemispuudega inimest teenindava sõiduki ning liikumispuudega juhi sõiduki (edaspidi üheskoos puudega inimese sõiduk) parkimiseks peab parkimiseks ettenähtud alal (edaspidi parkla) olema vähemalt: 1) üks protsent kõigist parkimiskohtadest, kuid mitte vähem kui kaks kohta; 2) üks koht alla 20 parkimiskohaga parklas.	Analüüsitaval tee osal paikneb 1 parkimisala. Parkimisala on nelja kohaline ühel teepoolel, 0 kraadise nurga all. Parkimisalal ei ole invaliidi parkimiskohta ega pole arvestatud muul viisil puudega inimese sõidukiga. Puudus asub kilomeetril 0,455. Nõue ei ole täidetud. 
(2) Puudega inimese sõiduki parkimiskoht peab: 1) asuma sihtpunktile lähedal; 2) olema tähistatud vastava teemärgisega teekattel ning liiklusmärgiga, mis paikneb parkimiskoha ees või kõrval 1–1,2 meetri kõrgusel alusel või hoone seinal; 3) olema kõva sileda kattega ja liiklemist segavate ebatasasusteta.	
(3) Enam kui ühe puudega inimese sõiduki parkimiskoha korral peab löike 2 punktis 2 nimetatud liikluskorraldusvahend olema täiendatud parkimisala ulatust tähistava lisatahvliga.	
(4) Eeldatakse, et puudega inimese sõiduki parkimiskoha mõõtmed ja vajalik vaba ruum vastavad nõuetele, kui on täidetud standardis EVS 843 puudega inimese parkimiskoha kohta sätestatud või samaväärsed nõuded.	
(5) Puudega inimese sõiduki parkimiskohaga piirneva kõnni-, jalg-, jalgratta- ja jalg- või jalgrattatee (edaspidi kergliiklustee) külje äärekivid ei tohi olla kõrgemad kui 30 millimeetrit.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§5 Nõuded parkla sissepääsule

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Parklasse sisse- ja väljapääsul peab olema vähemalt 1,1 meetri laiune läbipääsuava.	Parkla kõrval oli betoonkividest kergliiklustee, mis oli 1,2 meetrit lai. Nõue on täidetud.
(2) Kui parklasse sisse- ja väljasõiduks on vaja kasutada fonosüsteemi, peab sisse- ja väljasõidu juures olema piktogrammiline tähistus, mis teavitab fonosüsteemi olemasolust.	Objektil puudus parklasse sisse- ja väljasõiduks kasutatav fonosüsteem. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(3) Fonosüsteem peab olema varustatud kuulmispuudega inimese erivajadust arvestava helivõimendussüsteemiga. Fonosüsteemil peab olema visuaalne väljund, mis teavitab kutsungi aktiveerumisest, kutsungile vastamisest ja tõkkepuu avanemisest.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§6 Nõuded sõidutee ja raudtee ületamise kohale ning jalakäijafoorile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
Jalakäijafooriga reguleeritud ülekäigurada varustatakse nägemispuudega inimestele kohandatud märguandega ja tulede vahetamise intervalli näitava sekundinäidikuga ning vajadusel jalakäijat suunavate piiretega.	Objektil puudusid sõidutee ületamiseks jalakäijafoorid. <i>Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.</i>
(2) Ülekäiguraja liikumissuunal ei tohi olla takistust, välja arvatud jalakäija liikumist suunav lahendus	Ülekäiguraja liikumissuunal esinenud ühtegi takistust. <i>Nõue on täidetud.</i>
(3) Ülekäiguraja lähedal paiknev takistus peab olema kontrastselt tähistatud.	Ülekäiguraja läheda takistusi ei esinenud <i>Nõue on täidetud.</i>
(4) Jalakäijale ettenähtud tee või tee osa peab samatasandilise raudteega lõikuma võimalikult täisnurkselt ning olema tasapinnaline ja raudteeületuskoha katte ja rööbaste kõrguste vahega mitte üle 25 millimeetri.	Objektil asus raudtee ületuskoht, mis lõikus raudteega võimalikult täisnurkselt. Raudtee ületuskoht oli varustatud sõidukitele mõeldud fooriga. Ületuskohal oli ka helisignaal ning mõlemal poolt ületuskohta oli kasutatud jalakäijate suunavat piiret. Jalakäijale ettenähtud teel on ühe betoonplaadi nurk 25 millimeetri kõrguselt väljas. Puudus asub kilomeetril 0,361. <i>Nõue on täidetud.</i> 

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

(5) Jalakäijafoor, mille fooritule muutmiseks on nupp, peab asuma ülekäiguraja serva mõttelisest pikendusest kõnniteele mitte kaugemal kui 400 millimeetrit ja mitte kaugemal kui 500 millimeetrit sõidutee servast. Jalakäijafoori nupp peab olema 1–1,1 meetri kõrgusel.	Objektil puudusid sõidutee ületamiseks jalakäijafoorid. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
--	--

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§7 Nõuded ülekäiguraja teekattematerjalile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ülekäiguraja liikumissuunal ei tohi teekattematerjalina kasutada muna-, täringu- ja muud ebatasast ning laia ja sügava vuugivahega paigutatavat kivi, välja arvatud muinsuskaitsealal ja UNESCO maailmapärandi nimekirja kantud alal.	Ülekäiguraja liikumissuunal ei ole kasutusel muna,- täringu,- ja muud ebatasast ning laia ja sügava vuugivahega paigutatavat kivi. Kasutusel on asfaltbetoon. Nõue on täidetud.
(2) Ülekäiguraja algus ja lõpp tähistatakse kergliiklusteel hoiatava kombatava, teekattest erinevat tooni reljeefse teekattematerjaliga kogu ülekäigu laiuses.	Ülekäiguraja algus ja lõpp on tähistatud kergliiklusteel hoiatava kombatava, teekattest erinevat tooni reljeefse teekattematerjaliga ülekäigul. Nõue on täidetud.
(3) Lõikes 2 sätestatud teekattematerjal paigaldatakse risti tee ületamise suunaga. Juhul kui teekattematerjali ei ole võimalik paigaldada kogu ülekäigu laiuses, paigaldatakse see vähemalt 2 meetri laiuses. Ülekäigurajani suunamiseks kasutatakse vajadusel suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali.	Nõue teekattematerjal on risti tee ületamise suunaga on täidetud. Nõue on täidetud. Teekattematerjal ülekäigurajal on paigaldatud kogu ülekäiguraja laiuses või vähemalt 2 meetri laiuses. Nõue on täidetud. Ülekäigurajani suunamiseks on kasutatud suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali. Nõue on täidetud.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

(4) Ülekäiguraja üleminek sõiduteelt kergliiklusteele peab olema sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta.

Sujuvad ülekäiguraja üleminekud sõiduteelt kergliiklusteele on tagatud.

Nõue on täidetud.

Lisaks juhime tähelepanu ületuskohale kus äärekivi kõrguseks on 35mm.



Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§8 Nõuded ülekäiguraja ohutussaarele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ülekäiguraja ohutussaar rajatakse, kui sõidutee laius on üle 11 meetri või sõiduteel on üle kahe sõiduraja.	Antud objektil on kasutusel ohutussaar sõidusuundade vahel. Nõue on täidetud.
(2) Ülekäiguraja ohutussaare laius peab olema vähemalt 2 meetrit ja pikkus vähemalt 3 meetrit. Ülekäiguraja ohutussaar peab sarnaselt kõnniteega olema tõstetud sõidutee pinnast kõrgemale. Sõiduteelt ülekäiguraja ohutussaarele minek peab ülekäiguraja ulatuses olema sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta.	Möödistatav ohutussaared vastasid nõuetele. Nõue on täidetud. Ohutussaar on sõiduteest tõstetud peamiselt 60mm kõrgemale. Nõue on täidetud.
(3) Ülekäiguraja ohutussaarele minekut peab tähistama hoiatav kombatav reljeefne teekattematerjal ülekäigurajal. Ülekäigurajani suunamiseks kasutatakse vajadusel suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali.	Ülekäiguraja ohutussaarele minekut tähistab hoiatav kombatav reljeefne teekattematerjal ülekäigurajal. Nõue on täidetud. Ülekäigurajani on kasutatud suunavat teekattematerjali. Nõue on täidetud.
(4) Ülekäiguraja ohutussaart läbiv ülekäigurada võib asuda sõidutee tasapinnal, kui selle algus ja lõpp on tähistatud hoiatava kombatava reljeefse teekattematerjaliga nii, et nägemispuudega inimene tajub liiklemisolukorra muutumist.	Ülekäiguraja ohutussaart läbiva ülekäiguraja algus ja lõpp on tähistatud hoiatava kombatava reljeefse teekattematerjaliga. Nõue on täidetud.

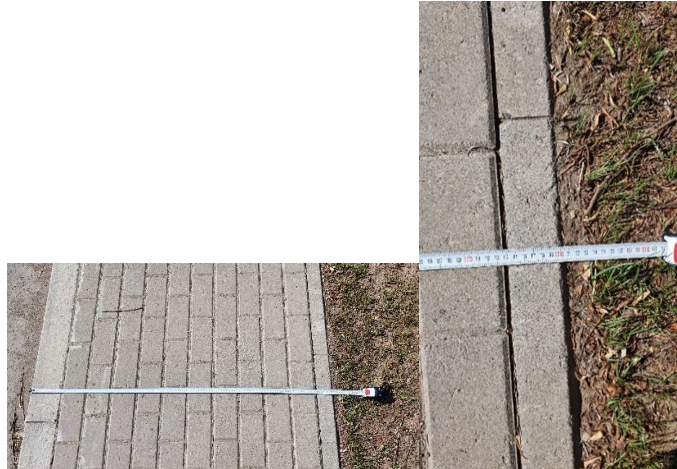
Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§9 Nõuded ühissõiduki peatusele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ühissõiduki peatus (edaspidi peatus) ja ootekoda peavad eristuma ümbritsevast keskkonnast ning olema üldjuhul valgustatud.	Objektil puudus ühissõiduki peatus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Peatuse ootealale pääsemiseks võib äärekivi kõrgus sõiduteest olla kuni 30 millimeetrit.	
(3) Peatuses asuv valgustus- või liiklusemärgi post, prügikast, infotahvel ja muu liikumist segav objekt peab olema kontrastselt tähistatud.	
(4) Ühissõiduki esiukse avanemise koht peatuse ootealal peab olema tähistatud hoiatava kombatava reljeefse teekattematerjaliga. Esiukse avanemise kohani suunamiseks kasutatakse suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali.	
(5) Ootekojas peab olema istetasapind kõrgusega 450–500 millimeetrit ja vaba liikumisruum vähemalt 1,5 korda 1,5 meetrit. Ootekoja klaaspinnad peavad olema tähistatud kontrastselt.	
(6) Peatuses peab olema ühistranspordi sõiduplaan ja kaart, kus on nähtav kohandatud transpordi liikumine, või muu samaväärne lahendus asjakohase teabe saamiseks. Teave esitatakse kontrastsel taustal.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§10 Nõuded kergliiklusteele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Kergliiklustee peab olema tasase pinnaga ja kõva kareda või seotud materjalist kattega.	Kergliiklustee on ehitatud asfaltbetoonist ja betoonkividest. Katte pind on tasane ning kõva ja kare. Nõue on täidetud
	Kilomeetril 0,455 on kergliiklustee 1,2 meetri laiune. Nõue ei ole täidetud.
	
(2) Kergliiklustee peab olema vähemalt 1,5 meetri laiune ning sellelt hooneni viiv tee peab olema vähemalt 1,2 meetri laiune.	
(3) Kergliiklustee pikikalle ei tohi üldjuhul ületada 6 protsenti ja põikikalle 3,5 protsenti. Üle 6 protsendi pikikaldega tee kõrvale rajatakse iga 300–400 meetri järel istepingiga puhkekoht. Puhkekohta tähistavad ja suunavad viidad peavad olema hästi märgatavad.	Kergliiklustee pikikalle jääb alla 6% ja põikikalle alla 3,5%. Nõue on täidetud.
(4) Kergliiklusteel ei tohi olla selle kasutamist takistavaid objekte ega eenduvaid ehitiseosi, mis vähendavaid tee kasutuslaiust alla 1,2 meetri, või peavad need olema tähistatud kontrastselt ning jääma tee ühele poolele.	Kergliiklusteel ei paiknenud takistusi. Nõue on täidetud.

Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

§11 Täiendavad nõuded jalgteele ja kõnniteele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Kõnnitee peab: - olema ehitatud sõidutee pinnast kõrgemale ja eraldatud sõiduteest vähemalt 60 millimeetri kõrguse äärekiviga või - tähistatud kontrastselt ja kombatavalt.	Kõnnitee on terve teelõigu ulatuses ehitatud sõiduteepinnast vähemalt 60mm kõrgemal. Nõue on täidetud.
(2) Jalgteelt ja kõnniteelt vee ärajuhtimiseks kasutatakse: - laueid keskele kaldu või nõgusaid renne kogulaiusega 400–600 millimeetrit ja sügavusega 20 millimeetrit; - restidega renne juhul, kui restid on kogu renni ulatuses olemas või - muud sarnast lahendust, mis tagab puudega inimese erivajadust arvestava takistuseeta liikumise.	Vesi juhitakse jalgteelt ja kõnniteelt ära kallete abil. Nõue on täidetud.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§12 Nõuded muule rajatisele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Pääs käigutunnelisse või -sillale peab olema varustatud panduse, lifti või muu samaväärse lahendusega.	Objektil puudusid tunnelid, terrassid ja vaateplatvormid. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Terrass ja vaateplatvorm piiratakse 1–1,3 meetri kõrguse ning nähtavust mittesegava kontrastselt tähistatud piirdega.	

Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

§14 Nõuded pandusele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(2) Pandus peab olema kõva ja kareda pealispinnaga. Panduse ühenduskoht tasapinnalise teosaga peab olema sujuv, kuni 5-millimeetriste vahede ja servadega.	Objektil puudus panduse järgi vajadus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(3) Panduse pikikalle võib olla kuni 6 protsenti.	
(4) Panduse pikikalde puhul üle 5 protsenti on vajalik sirgpanduse puhul vähemalt 1,5 meetri pikkune ja keerdpanduse puhul vähemalt 2 meetri pikkune puhkemade iga kuni 6 meetri pikkuse teelõigu järel. Keerdpanduse mademe pikkust mõõdetakse siseküljelt.	
(5) Pandus peab värvitoonilt tasapinnalisest teosast erinema või pikikalde korral üle 5 protsenti peab panduse algus ja lõpp olema kontrastibaga tähistatud.	
(6) Kui panduse pikikalle on üle 5 protsenti, peavad panduse mõlemal pool olema käsipuud. Panduse käsipuud peavad jätkuma katkematult ka puhkemademetel. Viie ja väiksema protsendise pikikaldega pandus peab olema piiratud 50–70 mm kõrguse äärisega.	
(7) Kui ei ole võimalik ehitise iseärasuste tõttu lõikes 3 sätestatud nõuet järgida, võib panduse pikikalle olla kuni 10 protsenti.	
(8) Trepiga külgnev pandus eraldatakse trepist alumise käsipuuni ulatuva tiheda varb- või võrkpiirdega.	
(9) Panduse külgnemisel hoonega peavad selle kohalt olema ära juhitud katuselt tulevad sademed.	
(10) Metallrestist panduse korral ei tohi restiava suurus takistada ratastooli, kepi või karkude kasutamist.	
(11) Panduse kohal peab olema vähemalt 2,3 meetrit vaba ruumi. Ühesuunalise liiklusega sirgpanduse minimaalne laius on 1,1 meetrit ja kahesuunalisel 1,8 meetrit. Keerdpanduse laiused on samad, ent täispöörde puhul ei tohi laius olla alla 3 meetri.	
(12) Ümberehitatava ehitise puhul, kus panduse rajamine ei ole võimalik, võib hoonesse sissepääsul ja hoone sees kasutada teiseldatavaid tööstuslikke teleskoopseid relss- või plaatpanduseid, mille kandevõime on vähemalt 220 kilogrammi ning mis on ettenähtud ka elektrilisele liikumisabivahendile. Teiseldatava panduse olemasolu ja võimalik alternatiivne sissepääs tähistatakse hoone peasissepääsul vastavalt § 17 lõikele 3.	

Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

§15 Nõuded trepile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(2) Trepiaste peab: - olema tasase ja mittelibiseva pinnakattega; - värvitoonilt tasapinnast erineva või trepi esimene ja viimane aste olema tähistatud vähemalt 50 millimeetri laiuste kontrastsete vöötidega astme kogupikkuses; - läbipaistvuse puhul olema tähistatud vähemalt 50 millimeetri laiuste kontrastsete vöötidega astme kogupikkuses või muul märgataval moel; - hoones asuva trepi ja kaetud välistrepi puhul olema vähemalt 270 millimeetrit lai ja kuni 160 millimeetrit kõrge; - lahtise välistrepi puhul olema vähemalt 400 millimeetrit lai ja kuni 130 millimeetrit kõrge; - olema ninadeta ning trepi avatud küljelt vähemalt 20 millimeetri kõrguste põskedega, täisnurkse profiiliga.	Trepi teine aste on 143 millimeetri kõrgune ning ületab suurima lubatud kõrguse. Puudus asub kilomeetril 0,010. Nõue on täidetud osaliselt. 
(3) Ühe korrusekõrguse vahel oleval trepil peab olema üks trepimade. Trepimademe kohal peab olema vähemalt 2,3 meetrit vaba ruumi.	Trepimademe kohal puudusid takistused. Nõue on täidetud.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

(4) Katkematult ka trepimademel jätkuv käsipuu peab olema trepi mõlemal pool.

Trepil puudub mõlemal pool käsipuu. Puudus asub kilomeetril 0,010.

Nõue ei ole täidetud.



Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§16 Nõuded käsipuule

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Käsipuu peab asuma trepiastme esiservast mõõdetult 900 millimeetri kõrgusel ja dubleeriv käsipuu 700 millimeetri kõrgusel ning seinast või kinnisest piirdest vähemalt 45 millimeetri kaugusel ja olema sellest kontrastselt eristuv.	Objektil puudus käsipuu. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata
(2) Trepipiirde pulkade vahekaugus võib olla kuni 110 millimeetrit. Kui trepipiirdena kasutatakse klaaspaneeli, peavad need olema kontrastselt tähistatud.	
(3) Käsipuu peab ulatuma mõlemas suunas üle panduse kaldeosa ning üle trepi esimese ja viimase astme tõusu 300–400 mm. Käsipuu otsad peavad olema takerdumise vältimiseks painutatud allapoole ja kinnitatud kas pörandi külge või ühendatud madalamal asuva käsipuuga.	
(4) Käsipuu peab olema ümara või ristkülikukujulise profiili ja mõõtmatega vastavalt: 1) ümarprofiili läbimõõt 30–40 millimeetrit; 2) ristkülikukujulise profiili paksus 25–30 millimeetrit; 3) ümbermõõt 120–180 millimeetrit.	

Kokkuvõte

Analüüsi riigitee nr 25194 lõiku km 0-1,2. Antud lõik on kogu pikkuses asulas.

Objektil asusid mitmed ülekäigurajad ning üks ülekäiguraja ohutussaar, mis kõik vastavad nõuetele.

Objektil asus üks nelja kohaline parkimisala, kus puudusid invaliidi parkimiskohad ning polnud arvestatud muul viisil puudega inimestega. Parkimisala kõrval oli betoonkividest jalgtee.

Objektil olevatel kergliiklusteedel (jalgratta- ja jalgtee) puudusi ei tuvastatud, välja arvatud 0,455 kilomeetril, kus kergliiklustee laius ei vastanud nõudele.

Objektil esines kolme astmeline trepp, mille teine aste on 143 millimeetri kõrgune ning ületab suurima lubatud kõrguse. Trepil puudusid mõlemal pool käsipuud.

Objektil puudusid bussipeatused, sõidutee ületamiseks jalakäijafoorid, kõnnitee, käigutunnel või -sild, terrass, vaateplatvorm ning pandus. Neile esitatud nõuete täitmist ei olnud asjakohane hinnata.